MEGANE E-TECH 100% ELECTRIC

руководство по эксплуатации

Приветствуем Вас на борту Вашего электромобиля!

Это руководство пользователя содержит информацию, которая позволит Вам:

– для ознакомления с автомобилем, правильной его эксплуатации и получения максимальной пользы от его возможностей и примененных при его создании технических достижений.
– обеспечить длительную безотказную работу автомобиля строгим соблюдением несложных, но важных предписаний по техническому обслуживанию.
– быстро устранить мелкие неисправности, не требующие вмешательства специалиста.

То небольшое время, которое Вы потратите на чтение данного руководства, с лихвой окупится приобретенными сведениями о функциональных возможностях и технических новшествах, примененных в конструкции Вашего автомобиля, и правилах их использования. Если Вам понадобится дополнительная информация об автомобиле, специалисты дилерских центров компании-производителя будут рады дать любые необходимые консультации.

Для ознакомления см. следующие символы:

 и  на определенном оборудовании автомобиля означают, что необходимо ознакомиться с информацией о данном оборудовании и/или ограничениях по работе с ним в руководстве по эксплуатации.

➔ в любом месте текста руководства означает переход на указанную страницу.

 **в любом месте данного руководства указывает на предупреждение об опасности или рекомендацию по безопасной эксплуатации.**

Данное руководство по эксплуатации содержит описание моделей, основанное на их технических характеристиках, существовавших на момент составления документа. **Руководство охватывает все виды оборудования (как серийного, так и дополнительного), устанавливаемого на автомобили данной модели, однако его наличие на Вашем автомобиле зависит от комплектации, выбранных опций и страны поставки.**

В данном руководстве может встретиться информация об оборудовании, которым планируется оснащать автомобили этой модели в предстоящем периоде их выпуска.

Иллюстрации в руководстве пользователя представлены только в качестве примеров.

Счастливого пути за рулем вашего нового автомобиля!

Перевод с французского Перевод, копирование и полное или частичное воспроизведение данного документа любым способом без предварительного письменного разрешения производителя автомобиля запрещены.

СОДЕРЖАНИЕ

Приветствуем Вас на борту Вашего электромобиля! 5
Снаружи 6
Салон 8
Место водителя 10
Системы помощи при управлении автомобилем 12
Безопасность автомобиля 14
Идентификация автомобиля, таблички 16
Моторный отсек (профилактическое обслуживание) 18
Устранение неисправностей 20
Общие положения 22
Электромобиль 22
Ключ-карта 50
Ключ-карта 53
Ключ-карта: полная блокировка 58
Цифровой ключ 59
Открывание и закрывание дверей 62
Блокировка и разблокировка открывающихся элементов кузова 65
Автоматическая блокировка замков при движении .. 68
Подголовники передних сидений 69
Передние сиденья с ручной регулировкой 70
Передние сиденья с электрической регулировкой ... 72
Передние сиденья 74
Ремни безопасности 76
Средства пассивной безопасности в дополнение к ремням безопасности передних сидений 81
Средства пассивной безопасности в дополнение к ремням безопасности задних сидений 87
Боковые устройства безопасности 89
Дополнительные средства пассивной безопасности 91
Система обнаружения пассажиров 92
Обеспечение безопасности детей 95
Детские сиденья 104
Обеспечение безопасности детей 116
Рулевое колесо 119
Зеркала заднего вида 121
Задний вид с камеры 124
Место водителя: левостороннее управление 128
Место водителя: правостороннее управление 130
Предупреждающие световые индикаторы 132
Дисплеи и индикаторы 138
Бортовой компьютер 141
Меню индивидуальных настроек автомобиля 149
Время и температура наружного воздуха 151
Звуковая и световая сигнализация 152
Приборы наружного освещения и сигнализации 153
Коррекция света фар 159
Очиститель и омыватель ветрового стекла 162
Омыватель и очиститель заднего ветрового стекла 167
Вождение 169
Запуск и остановка двигателя 169
Переключение передач, электронный рычаг 172
Система рекуперативного торможения 176
Электрический стояночный тормоз. 179
Функция "Автоматическое удержание" 183
Охрана окружающей среды 185
Рекомендации по вождению, экономичный режим вождения "Eco" 186
Запас хода электромобиля 189
Система контроля давления в шинах 191

СОДЕРЖАНИЕ

Система индикации снижения давления в шинах... 197
Системы коррекции и помощи при вождении..... 203
"Моя безопасность"..... 208
Предупреждение о пересечении границы полосы движения 209
Предотвращение покидания полосы движения 214
Экстренное предотвращение покидания полосы движения 222
Система контроля слепых зон 230
Предупреждение о безопасной дистанции..... 236
Система активного экстренного торможения 240
Повышенная безопасность 248
Предупреждение системы бдительности водителя 264
Обнаружение дорожных знаков..... 267
Система ограничения ("ограничитель") скорости ... 272
Система регулирования ("регулятор") скорости..... 278
Адаптивный регулятор скорости движения Stop and Go 284
Активная система помощи водителю..... 303
Система контроля дистанции при парковке 319
Активное экстренное торможение на передаче заднего хода..... 326
Предупреждение о помехе при выезде задним ходом с парковки..... 329
Камера заднего вида 333
Круговой видеообзор 337
Парковка в режиме "свободные руки"..... 347
Безопасный выход пассажиров 352
Вызов экстренной помощи..... 355

Комфорт..... 358

Система настроек автомобиля "Multi-Sense" 358
Вентиляционные отверстия и дефлекторы потоков воздуха..... 360
Система кондиционирования с ручным управлением 364
Автоматическая система кондиционирования воздуха 368
Кондиционирование воздуха 373
Кондиционирование воздуха 375
Мультмедийное оборудование 378
Электрические стеклоподъемники 380
Освещение салона, солнцезащитный козырек 383
Вещевые отделения, оборудование салона..... 385
Розетка питания электроаксессуаров 390
Задние подголовники..... 391
Заднее многоместное сиденье 392
Задняя полка багажного отделения..... 393
Перевозка вещей в багажном отделении..... 396
Перевозка вещей 397
Опоры багажника на крыше, спойлер 398

Техническое обслуживание 400

Капот 400
Уровни : 402
Давление воздуха в шинах..... 405
Вспомогательная батарея 12 В..... 407
Уход за кузовом автомобиля..... 410
Уход за салоном автомобиля..... 413

Практические советы..... 415

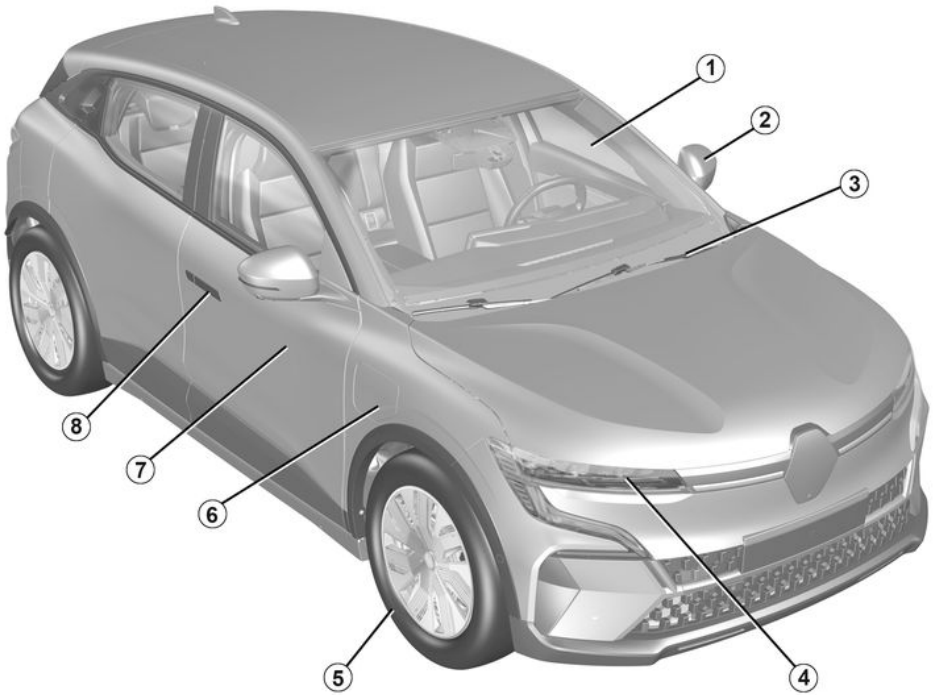
Комплект для накачивания шин 415
Набор инструментов..... 420
Шины..... 421
Фары 425

СОДЕРЖАНИЕ

Задние фонари и указатели поворота 426
Освещение салона 427
Ключ-карта системы "свободные руки" 428
Установка и использование аксессуаров 430
Предохранители 432
Щетки стеклоочистителей 438
Буксировка 441
Неисправности 445
Технические характеристики 450
Идентификационные таблички электромобиля 450
Техническая информация для служб экстренной помощи 451
Идентификационная табличка двигателя, технические характеристики двигателя 452
Габариты электромобиля (в метрах) 453
Массовые характеристики 455
Запасные части и ремонтные работы 456
Регистрация технического обслуживания 457
Антикоррозионный контроль 463

СНАРУЖИ

1



СНАРУЖИ

1. Электрические стеклоподъемники ➔ **380**

2. Зеркала заднего вида ➔ **121**

3. Стеклоочиститель, стеклоомыватель ➔ **162** ➔ **167**
Обдув ➔ **370**

4. Приборы освещения: работа ➔ **153**
Приборы освещения: замена ➔ **425**

5. Шины ➔ **421**

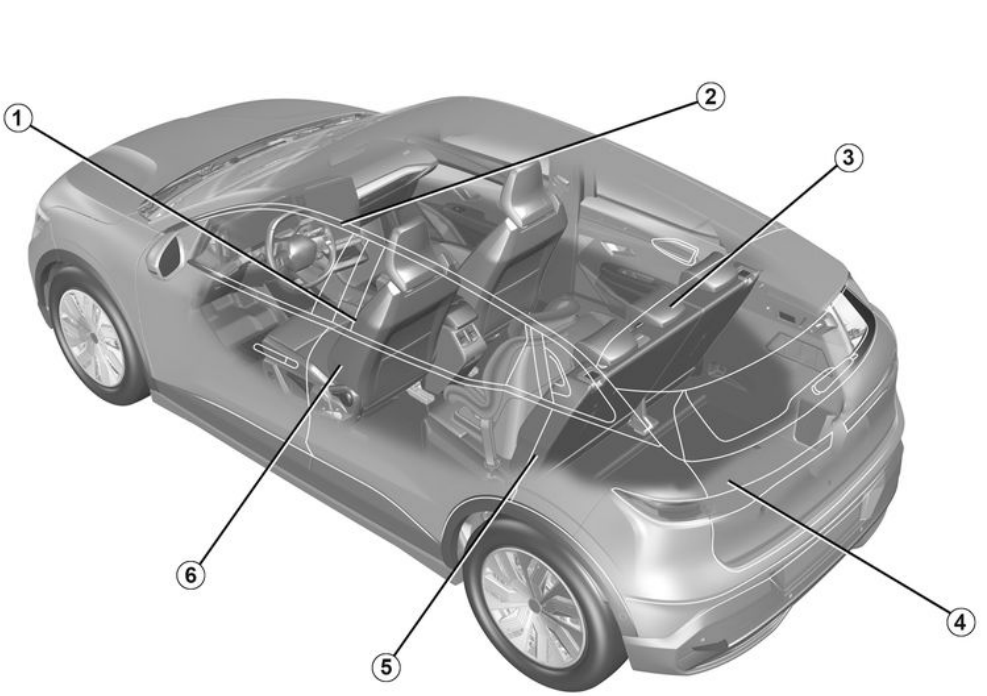
6. Груз ➔ **32**

7. Техническое обслуживание кузова ➔ **410**

8. Ключ-карта ➔ **50**
Запирание/отпирание дверей ➔ **65**

САЛОН

1



САЛОН

1. Регулировка посадки водителя ➔ **76**

2. Вещевые отделения/оборудование салона ➔ **385**

3. Задние подголовники ➔ **391**
Заднее многоместное сиденье ➔ **392**

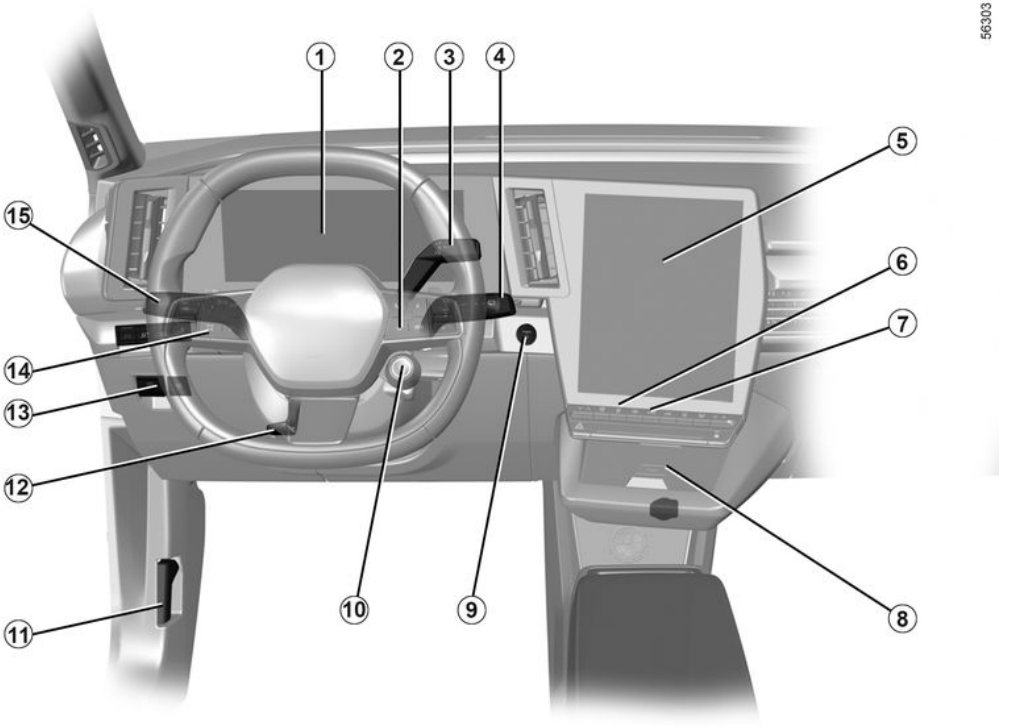
4. Перевозка грузов ➔ **396**

5. Обеспечение безопасности детей ➔ **95**

6. Подголовники передних сидений ➔ **69**
Передние сиденья с механическим приводом ➔ **70**
Передние сиденья с электрической регулировкой ➔ **72**

МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

1



МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

1. Щиток приборов ➔ **132**

2. Органы управления бортовым компьютером ➔ **141**

3. Управление трансмиссией ➔ **172**

4. Переключатель стеклоочистителей/стеклоомывателей ➔ **162** ➔ **167**

5. Мультимедийная панель ➔ **378**

6. Подогрев сидений ➔ **74**

7. Система отопления и кондиционирования воздуха ➔ **368** ➔ **364**

8. Вещевое отделение на центральной консоли/зона индукционной зарядки ➔ **385**

9. Кнопка запуска/остановки двигателя ➔ **169**

10. Кнопка MULTI-SENSE ➔ **358**

11. Открывание капота ➔ **400**

12. Рулевое колесо: регулировка ➔ **119**

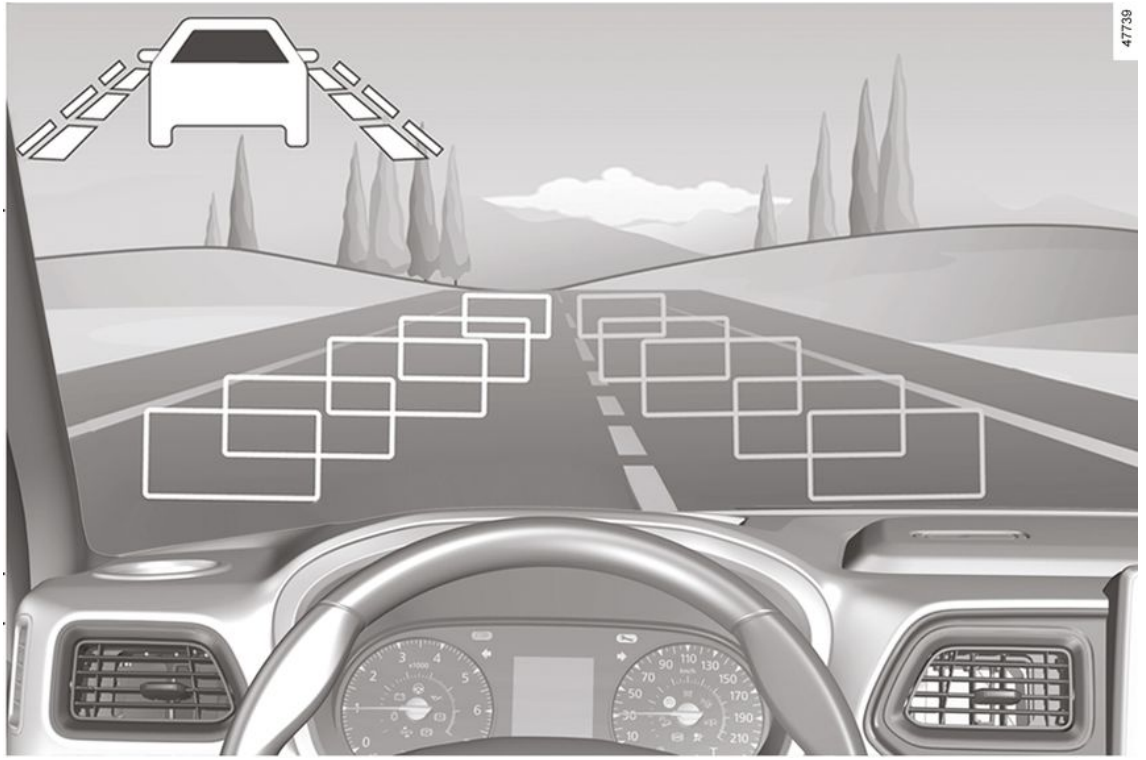
13. Электрический стояночный тормоз ➔ **179**

14. Система ограничения ("ограничитель") скорости ➔ **272**
Система регулирования ("регулятор") скорости ➔ **278**

15. Наружное освещение ➔ **153**

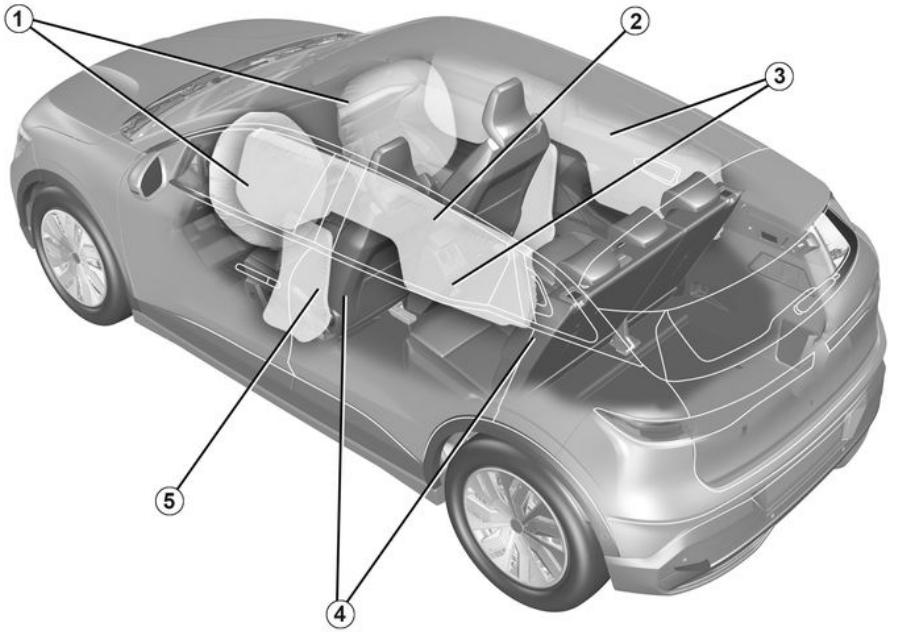
СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ

1



СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ

– Системы коррекции и помощи при вождении ➔ 203
– Предупреждение о пересечении границы полосы движения ➔ 209
– Предотвращение покидания полосы движения ➔ 214
– Экстренное предотвращение покидания полосы движения ➔ 222
– Система активного экстренного торможения ➔ 248➔ 240
– Активное экстренное торможение на передаче заднего хода ➔ 326
– Система контроля слепых зон: предупреждение ➔ 230
– Предупреждение о помехе при выезде с парковки ➔ 329
– Сигнализация о снижении давления в шинах ➔ 197
– Система контроля давления в шинах ➔ 191
– Система ограничения ("ограничитель") скорости ➔ 272
– Система регулирования ("регулятор") скорости ➔ 278
– Адаптивный регулятор скорости движения Stop and Go ➔ 284
– Обнаружение дорожных знаков ➔ 267
– Система помощи при парковке ➔ 319
– Камера заднего вида ➔ 333
– Круговой видеообзор➔ 337
– Парковка в режиме "свободные руки" ➔ 347
– Безопасный выход из автомобиля ➔ 352
– Предупреждение о безопасной дистанции ➔ 236
– Предупреждение системы бдительности водителя ➔ 0


56576
1
2
3
4
5

БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

1. Передние подушки безопасности ➔ **82**
Отключение подушки безопасности переднего пассажира ➔ **95**

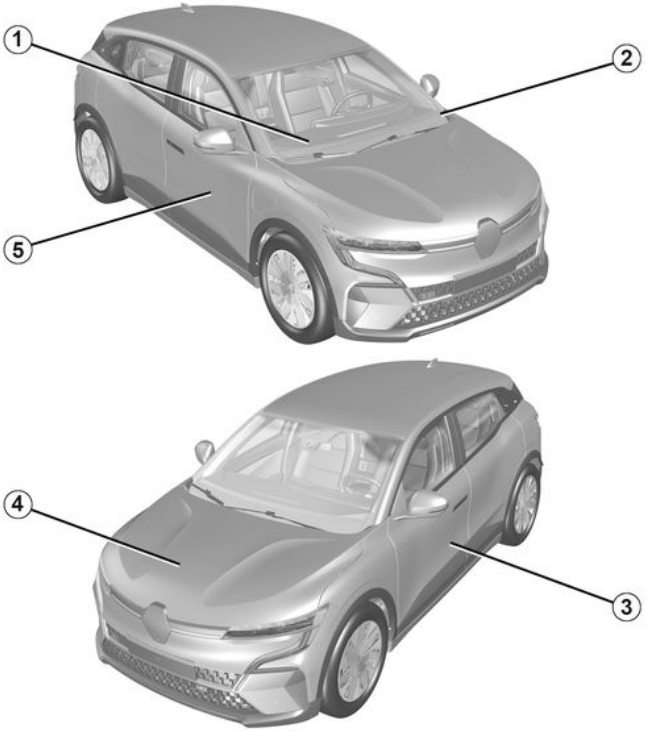
2. Центральная подушка безопасности ➔ **89**

3. Боковые шторки безопасности ➔ **89**

4. Ремни безопасности ➔ **76**

5. Боковые подушки безопасности ➔ **89**

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ, ТАБЛИЧКИ.



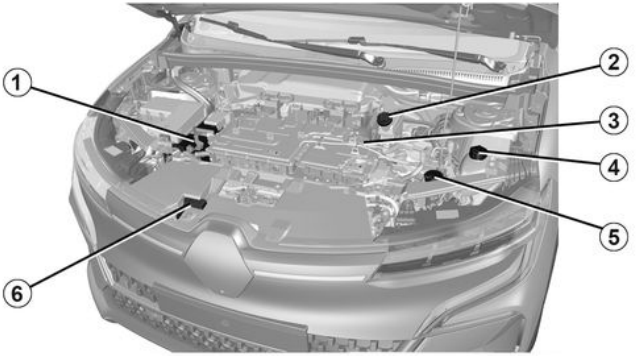
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ, ТАБЛИЧКИ.

1. Техническая информация для служб экстренной помощи ➔ 451
2. Идентификационный номер автомобиля ➔ 450
3. Этикетки с указанием давления в шинах ➔ 197 ➔ 421
4. Идентификация двигателя ➔ 452
5. Идентификационная табличка автомобиля ➔ 450

МОТОРНЫЙ ОТСЕК (ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)

1

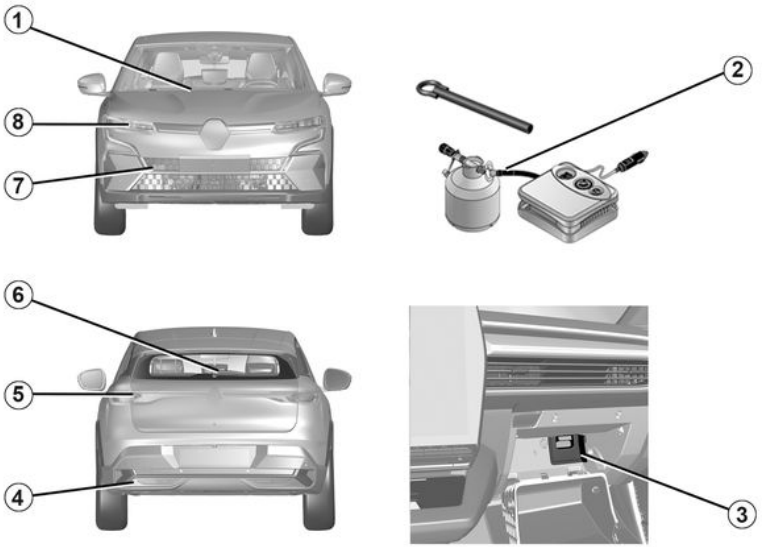
56578



МОТОРНЫЙ ОТСЕК (ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)

1. Элемент питания ➔ **407**
2. Тормозная жидкость ➔ **403**
3. Электрическая система 400 В➔ **22**
4. Охлаждающая жидкость ➔ **402**
5. Жидкость для омывателя стекол ➔ **404**
6. Открытие капота ➔ **400**

56579



УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Замена щеток очистителей ветрового стекла ➔ **438**

2. Прокол шины ➔ **415**
Инструменты ➔ **420**

3. Предохранители ➔ **432**

4. Место крепления в задней части автомобиля ➔ **441**

5. Замена ламп задних фонарей ➔ **426**

6 Замена щеток стеклоочистителей заднего стекла ➔ **438**

7. Гнездо крепления в передней части автомобиля ➔ **441**

8. Замена ламп фар ➔ **425**

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

2

У электромобилей есть свои особенности, однако они управляются примерно так же, как и обычные автомобили.

Основное отличие электромобилей заключается в использовании электрической энергии вместо топлива, которое потребляют обычные автомобили.

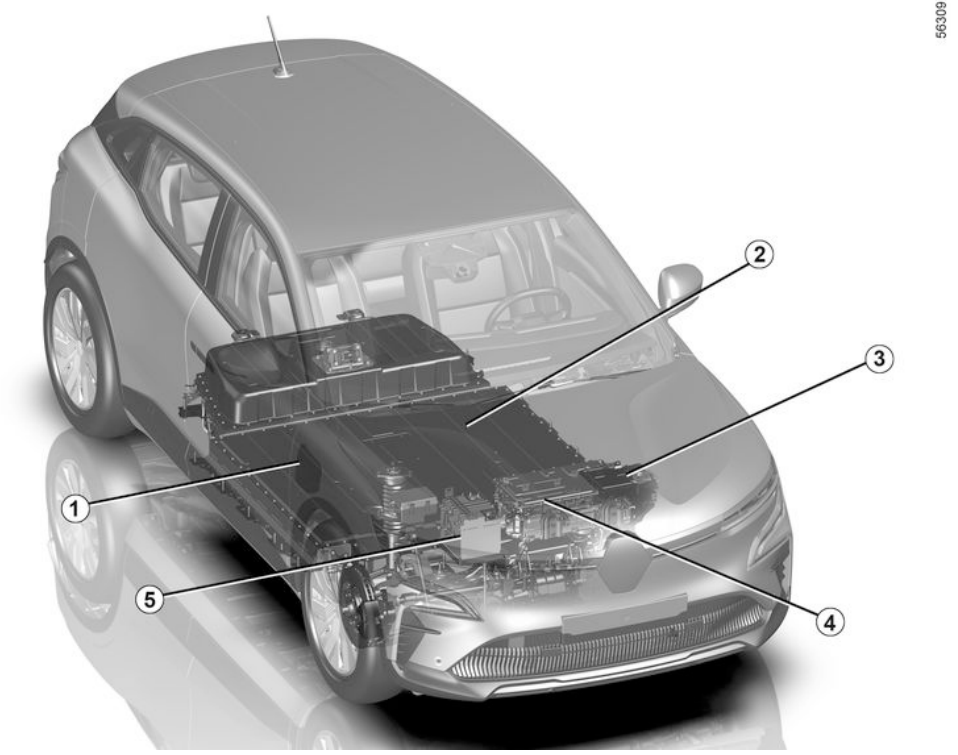
Поэтому мы рекомендуем внимательно ознакомиться с описанием особенностей эксплуатации электромобиля.

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Введение

2

Принципиальная схема автомобиля



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

1 Разъем для зарядного кабеля (со стороны пассажира)

2 Тяговая батарея 400 В

3 Тяговый электродвигатель

4 Оранжевые электрические силовые провода

5 Вспомогательная батарея 12 В

Подключенные сервисы

Введение

Ваш электромобиль имеет доступ к сервисам, которые предоставляют необходимую информацию и/или возможность управления в отношении:

– состояние зарядки тяговой батареи с предупреждением о низком уровне заряда;
– программирования зарядки тяговой батареи (выбором существующих опций);
– оставшийся запас хода;
– ...

Воспользоваться такими сервисами можно с помощью:

– внешние цифровые устройства (мобильные телефоны, планшеты и т. д.);
– экран мультимедийной системы.

Для получения детальной информации свяжитесь с официальным дилером или обратитесь к инструкции по использованию мультимедийного оборудования.

Вы можете в любое время продлить подписку на подключенный сервис или подписаться на подключаемый интернет-сервис, обратившись к официальному дилеру.

Батареи

В электромобиле используются батареи двух типов:

– тяговой батареей на "400 В";
– вспомогательная батарея 12 В.

Тяговая батарея "400 В"

Эта батарея запасает энергию, необходимую для работы тягового электродвигателя электромобиля. Как и любая другая батарея, она со временем разряжается и требует регулярной подзарядки.

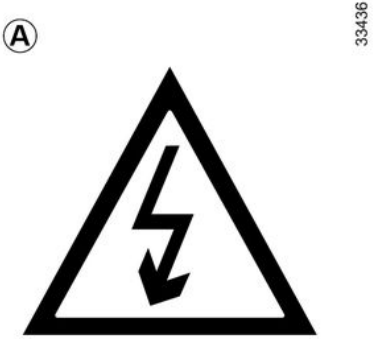
Для зарядки тяговой батареи нет необходимости дожидаться ее разряжения до резервного уровня заряда.

Время зарядки зависит от типа розетки внешней электросети или общественной станции зарядки.

Запас хода электромобиля зависит от начального уровня заряда тяговой батареи, а также от режима и вашего стиля вождения ➔ 189.

Вспомогательная батарея 12 В

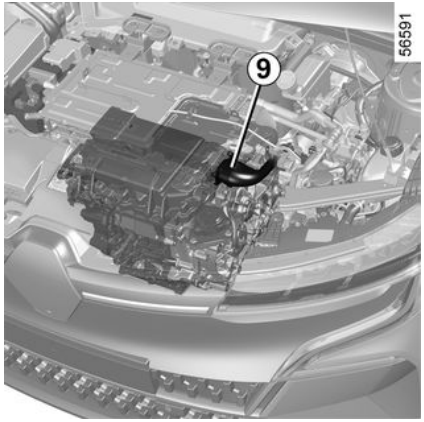
Второй источник питания — вспомогательная батарея 12 В. Она обеспечивает энергией бортовое электрооборудование электромобиля (фары, стеклоочистители, усилитель тормозной системы и т. д.).



Символом ***A*** обозначены электрические компоненты электромобиля, которые могут представлять опасность для здоровья.

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Электрическая цепь 400 В



Электрическая цепь 400 В может быть идентифицирована по оранжевым кабелям ***9*** и компонентам с символом ⚠.

Движущая система автомобиля работает под напряжением постоянного тока приблизительно 400 В. Компоненты этой системы могут сильно нагреваться при работе и оставаться горячими после выключения зажигания. Следуйте инструкциям на предупреждающих этикетках автомобиля.
Любое вмешательство или модификация электрической системы 400 В (компонентов, проводов, разъемов, тяговой батареи) строго запрещены, поскольку это представляет серьезную угрозу Вашей безопасности. Свяжитесь с официальным дилером.
Серьезные ожоги или удары электрическим током могут быть смертельными.

Вождение

Аналогично автомобилям с автоматической коробкой передач Вам надо будет привыкнуть не пользоваться при управлении левой ногой, и особенно для торможения.

Если во время движения отпустить педаль акселератора или нажать на педаль тормоза, тяговый электродвигатель, замедляясь, начнет генерировать электрический ток, и эта вырабатываемая дополнительная электроэнергия будет использоваться для подтормаживания электромобиля и подзарядки тяговой батареи ➔ 186.

Движение в ненастную погоду и по затопленной дороге:

Не въезжайте на залитый водой участок дороги, если уровень воды на нем достигает нижнего края колесных дисков.

Торможение двигателем ни при каких условиях не должно заменять торможение с помощью педали тормоза.

Шум

Электромобили движутся практически бесшумно. Это может

быть непривычно и для Вас, и для других участников дорожного движения. Они могут не слышать приближения электромобиля.

Поскольку двигатель электромобиля работает бесшумно, Вы будете слышать при движении заглушаемые в обычных автомобилях звуки (аэродинамические шумы, шум от шин и т. д.).

При каждом выключении зажигания система вентиляции будет продолжать работать еще примерно 10 секунд.

Помехи при управлении автомобилем

На стороне водителя используйте только коврики, предназначенные именно для данного автомобиля и снабженные специальными деталями крепления; регулярно проверяйте надежность их фиксации. Не используйте несколько ковриков, укладывая их один на другой.
Это создает риск блокировки педалей.

Звуковой сигнал для предупреждения пешеходов

Звуковой сигнал для предупреждения пешеходов информирует находящихся поблизости людей о приближении к ним электромобиля (что особенно важно для пешеходов и велосипедистов).

Звуковой сигнал для предупреждения пешеходов активируется при запуске двигателя автоматически. Звук включается в диапазоне скоростей электромобиля 1–30 км/ч.

Дополнительные сведения о звуковом сигнале для предупреждения пешеходов см. в руководстве по эксплуатации мультимедийного оборудования.

В случае неисправности звукового сигнала для предупреждения пешеходов  на панели приборов загорается индикатор, сопровождаемый сообщением "Звуковой сигнал не работает".

Обратитесь к официальному дилеру.

Электромобиль работает бесшумно. Перед выходом из электромобиля нажмите на педаль тормоза и остановите двигатель.
ОПАСНОСТЬ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ

Важные рекомендации

Внимательно прочитайте эти рекомендации. Их несоблюдение может привести к **пожару, серьезным травмам или ударам электрическим током с летальным исходом.**

В случае аварии или удара

Удар днища кузова во время движения (например, о дорожный столбик, высокий бордюр тротуара или иной объект уличной инфраструктуры) может стать причиной серьезного повреждения электрических систем или тяговой батареи.

Обратитесь к официальному дилеру для проверки состояния электромобиля.

Запрещается прикасаться к компонентам с маркировкой "400 В" и оранжевым проводам, видимым внутри и снаружи электромобиля.

В случае серьезного повреждения тяговой батареи возможно возникновение утечки:

– не прикасайтесь к жидкостям, вытекающим из тяговой батареи;
– в случае контакта с кожей промойте этот участок большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.

После даже незначительного удара в зоне крышки разъема зарядного кабеля и/или клапана немедленно обратитесь к официальному дилеру для их проверки.

В случае пожара

В случае возникновения пожара все люди должны немедленно покинуть электромобиль, затем необходимо срочно связаться с аварийной службой и сообщить о возгорании электромобиля.

Если вам необходимо вмешаться, используйте только огнетушащие вещества, такие как ABC или BC которые совместимы с лампами на электрических системах. Запрещается использовать воду или другие огнегасящие составы.

В случае повреждения компонентов электрических систем незамедлительно обратитесь к официальному дилеру.

Буксировка

➔ **441**.

Мойка электромобиля

Запрещается мыть моторный отсек, разъемы системы зарядки и тяговую батарею струей воды под высоким давлением.

В таком случае возможно повреждение электрических систем.

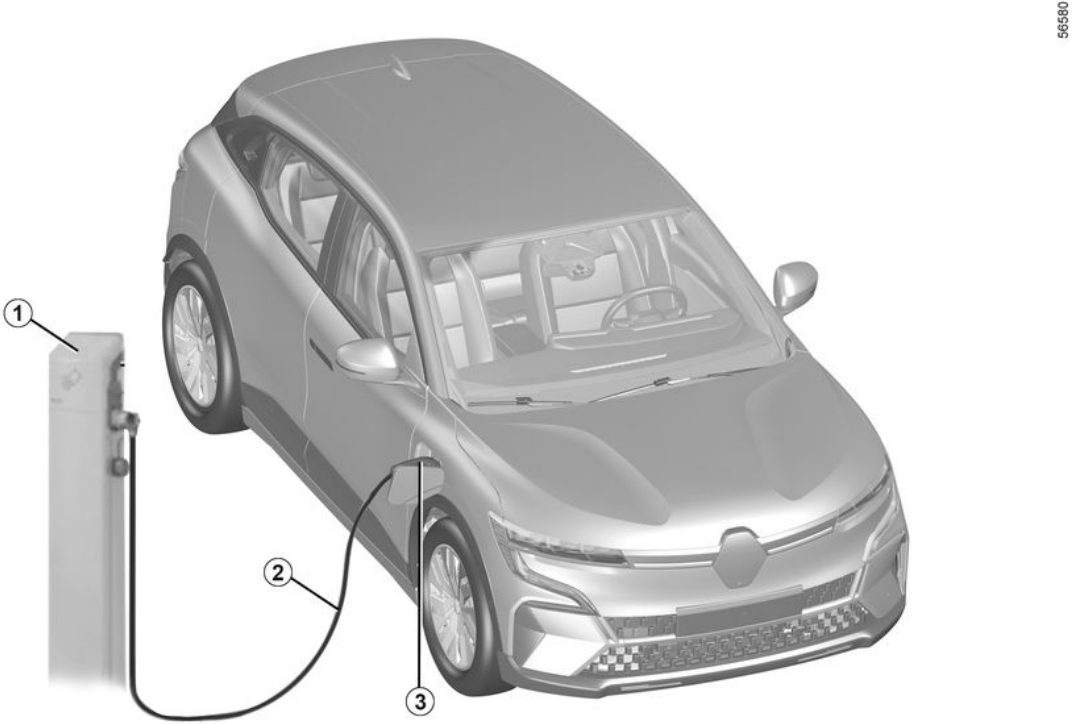
Мойка электромобиля, находящегося на зарядке, запрещена. Запрещается мыть зарядный кабель во время зарядки. Запрещается мыть зарядный кабель и его разъем, даже если они не подключены, чтобы предотвратить коррозию контактов.
Опасность смертельного поражения электрическим током.

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Зарядка

2

Принципиальная схема



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

1 Специальная настенная розетка или терминал станции зарядки

2 Зарядный кабель

3 Разъем для зарядного кабеля (со стороны пассажира)

При возникновении вопросов по оборудованию, которое требуется для зарядки, обратитесь к официальному дилеру.

Важные рекомендации по зарядке электромобиля

Внимательно прочитайте эти рекомендации. Их несоблюдение может привести к **пожару, серьезным травмам или ударам электрическим током с летальным исходом.**

Зарядка

Во время зарядки не выполняйте на электромобиле никаких работ (мойка, работа в моторном отсеке и т. д.).
При наличии воды, следов коррозии или посторонних предметов в разъеме провода зарядки или в розетке электромобиля зарядку производить нельзя. Существует опасность возгорания.
Не касайтесь контактов провода, внешней (бытовой) розетки и розетки на электромобиле, не допускайте попадания в них посторонних предметов.
Запрещается вставлять провод зарядки в переходник, разветвитель и удлинитель.
Использование генераторов запрещено.
Не снимайте и не заменяйте самостоятельно розетку на электромобиле и провод зарядки. Существует опасность возгорания.
Не вносите никаких изменений и не выполняйте никаких действий с системой во время зарядки.
После даже незначительного удара в зоне крышки разъема провода зарядки или клапана немедленно обратитесь к официальному дилеру для проведения проверки.
Следите за состоянием провода: не наступайте на него, не погружайте его в воду, не растягивайте его и не допускайте по нему ударов.
Регулярно проверяйте состояние зарядного кабеля.
В случае повреждения (коррозии, потемнения, механических разрушений, порезов и т. п.) контактных элементов и изоляции зарядного кабеля, зарядного устройства или разъема электромобиля не используйте их. Обратитесь к официальному дилеру для замены.
В случае несрабатывания механизма блокировки заслонки и/или разблокировки разъема зарядки автомобиля обратитесь к официальному дилеру.

Зарядный провод A

47303



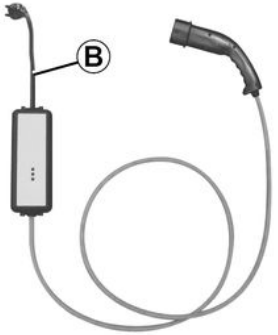
Этот кабель предназначен только для вашего электромобиля и для подключения к настенным розеткам или к общественным зарядным станциям для стандартной зарядки тяговой батареи.

Мы рекомендуем использовать провод зарядки, обеспечивающий стандартную зарядку тяговой батареи.

Зарядный кабель хранится в багажном отделении автомобиля ➔ 393.

Зарядный провод B

35906

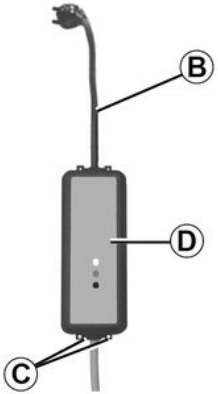


Этот провод можно использовать как:

– при обычном использовании — как стандартную зарядку от специальной розетки, предназначенной для автомобиля (14 A/16 A);
– несистематически — зарядку от розетки бытовой электросети, например, вне дома (током 8 A).

Во всех случаях розетки должны быть установлены в соответствии с инструкциями, прилагаемыми к зарядному проводу ***B***.

34577



Во всех случаях **внимательно** прочтите инструкцию пользователя зарядного провода ***B***.

Не допускайте свободного подвешивания розетки на зарядном кабеле.
Используйте крючки ***C***, чтобы подвесить его.

Если в процессе зарядки произойдет сбой (на модуле ***D*** появится красный предупреждающий индикатор), немедленно прекратите зарядку. См. правила эксплуатации зарядного кабеля.

Важные рекомендации

Важные рекомендации по зарядке электромобиля
Внимательно прочитайте эти рекомендации. Их несоблюдение может привести к **пожару, серьезным травмам или ударам электрическим током с летальным исходом.**

Выбор провода зарядки

Стандартные провода зарядки, поставляемые с электромобилем, были разработаны специально для него. Такой зарядный кабель защитит от ударов электрическим током, которые могут привести к смерти или пожару.
Не используйте зарядные кабели предыдущих моделей и других автомобилей, поскольку они не адаптированы для данного автомобиля.
В целях безопасности использование зарядного кабеля, не рекомендованного производителем, строго запрещено. Несоблюдение этого правила может привести к пожару или смертельному удару электрическим током. Для получения сведений о зарядном кабеле, подходящем для вашего автомобиля, обратитесь к официальному дилеру.

Использование зарядного кабеля *B*

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к зарядному кабелю: в ней предписаны меры предосторожности при использовании зарядного кабеля и технические требования, предъявляемые к зарядной розетке и к ее установке.

Установка

Настенная розетка

Специальная настенная розетка должна быть установлена квалифицированным специалистом.

В случае бытовой зарядки

Каждая розетка для зарядки должна пройти профессиональную квалифицированную проверку на соответствие нормам и правилам, действующим в вашей стране, и техническим характеристикам, описанным ранее в разделе "Системы энергоснабжения".

Системы энергоснабжения

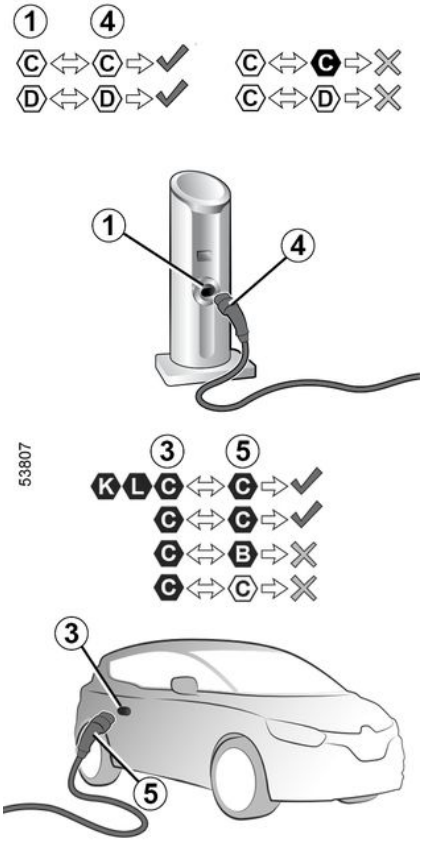
Используйте только те разъемы станций зарядки, которые соответствуют стандарту IEC 61851-1, и точки подключения, снабженные:

– системой остаточного тока типа A 30 мА, предназначенной для используемой розетки;
– устройством защиты от токовой перегрузки;

– устройством защиты от перенапряжений, возникающих при ударе молнии (IEC 62305-4);
– заземлением, соответствующим стандартам соответствующей страны.

Типы зарядки, соответствующие европейским стандартам

Переменный ток (AC)



Если на крышке разъема зарядки автомобиля указана эта информация, следуйте приведенным ниже инструкциям.

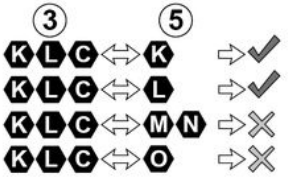
Перед подключением зарядного кабеля убедитесь в следующем:

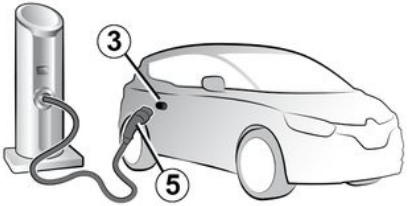
– цвет и одна из букв на штекерном входе ***1*** соответствуют цвету и одной из букв на конце ***4*** зарядного кабеля;
– цвет и одна из букв на штекерном входе ***3*** соответствуют цвету и одной из букв на конце ***5*** зарядного кабеля.

Этикетки

Тип зарядки	**Переменный ток (AC)**			
Подключение	**Зарядная станция *1* /Зарядный кабель *4***		**Автомобиль *3* /Кабель зарядки *5***	
Типы зарядки, соответствующие европейским стандартам (во всех других случаях обратитесь к официальному дилеру).				

Постоянный ток (DC)





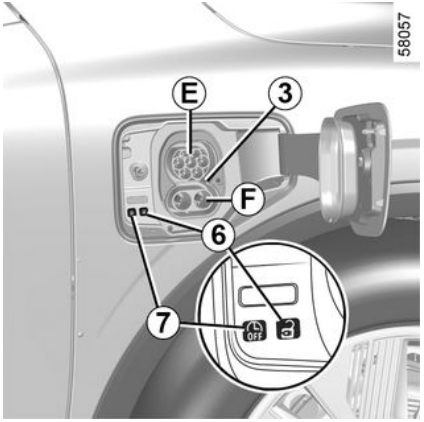
Если на крышке разъема зарядки автомобиля указана эта информация, следуйте приведенным ниже инструкциям.

Перед подключением зарядного кабеля убедитесь, что цвет и одна из букв на розетке ***3*** соответствуют цвету и одной из букв на конце зарядного кабеля ***5***.

Этикетки

Тип зарядки	**Постоянный ток (DC)**				
Подключение	**Автомобиль *3* /Кабель зарядки *5***				
Типы зарядки, соответствующие европейским стандартам (во всех других случаях обратитесь к официальному дилеру).					

Электрическая розетка для зарядки 3



Примечание. При наличии снега удалите снег из зоны разъема зарядки автомобиля со стороны пассажира перед подсоединением и отсоединением зарядного кабеля.

Снег в розетке может препятствовать правильному соединению штепсельной части разъема зарядного кабеля.

В передней части автомобиля со стороны пассажира находятся два разъема для зарядного кабеля:

– разъем ***E*** для зарядки мощностью до 22 кВт;

– разъем ***F*** для ускоренной зарядки (в зависимости от уровня комплектации автомобиля).

На внутренней стороне крышки зарядного разъема также находятся две кнопки:

– кнопка ***6*** может использоваться для разблокировки зарядного кабеля;

– кнопка ***7*** OFF может использоваться для запуска немедленной зарядки.

Меры предосторожности

При ежедневном использовании рекомендуется заряжать автомобиль до 80%, чтобы увеличить срок службы аккумуляторной батареи.

Не допускайте зарядки электромобиля и не оставляйте его на стоянке в условиях крайне высокой или низкой температуры.

В экстремальных погодных условиях зарядка может начаться с задержкой до нескольких минут (время, необходимое для охлаждения или прогрева тяговой батареи).

Если автомобиль находился на стоянке при температуре ниже примерно –25°C более 7 дней, зарядка тяговой батареи может оказаться невозможной.

Если электромобиль с практический нулевым зарядом батареи находился на стоянке более трех месяцев, зарядка тяговой батареи может оказаться невозможной.

Доступный уровень заряда зависит от температуры аккумуляторной батареи. Зарядка автомобиля может приостановиться, если аккумуляторная батарея теплая, и начаться заново, если она холодная.

Чтобы сохранить срок службы тяговой батареи, старайтесь не оставлять электромобиль на стоянке даже с полностью заряженной батареей более чем на месяц, особенно в жаркую погоду.

Заряжайте тяговую батарею сразу же после поездки и/или в условиях умеренных температур. В противном случае зарядка может занять больше времени или даже стать невозможной.

Рекомендуется заряжать автомобиль после езды: при низком уровне заряда (<25%) и при отрицательных температурах.

Рекомендации

– При высоких температурах оставлять на стоянке и заряжать

электромобиль необходимо в тени или в крытом помещении.
– Заряжать электромобиль можно во время дождя и снега.
– При работающем кондиционере время зарядки увеличивается.

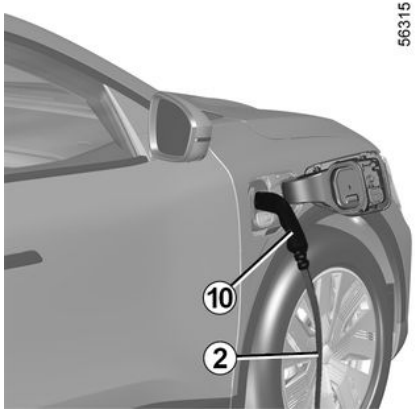
При отсутствии защиты от перенапряжения не рекомендуется заряжать электромобиль в грозовую погоду (при наличии молний и т. п.).

Зарядка тяговой батареи

При неподвижном автомобиле и выключенном зажигании:

– достаньте зарядный кабель ***2*** из вещевого отделения в багажном отделении автомобиля;
– нажмите на крышку разъема зарядки ***8***, чтобы разблокировать ее. Загорается белый предупредительный световой сигнал кнопки ***9***.

В зависимости от комплектации автомобиля, когда крышка разъема зарядки открыта или неплотно закрыта, на щитке приборов появляется сообщение "Крышка разъема зарядки открыта".



– вставьте соответствующий конец зарядного кабеля в питающую розетку электросети;
– возьмитесь за ручку ***10***;
– подключите зарядный кабель к разъему автомобиля. Сигнальная лампа ***9*** начнет мигать желтым цветом.

Не используйте крышку разъема зарядки ***8*** для подвешивания зарядного провода ***2*** во время зарядки автомобиля.

Если вы запустили обновление системы через мультимедийную систему, зарядка тяговой батареи будет отложена или отменена.
Перед подключением зарядного кабеля к автомобилю дождитесь завершения обновления. Дополнительные сведения о системных обновлениях см. в руководстве по эксплуатации мультимедийного оборудования.

– После отчетливого щелчка фиксации проверьте правильность подключения зарядного кабеля. Чтобы проверить надежность

фиксации, осторожно потяните за ручку ***10***.
– Если вы запрограммировали отложенную зарядку, а необходимо начать ее немедленно, нажмите кнопку ***7***, чтобы начать зарядку ➔ **373**.

Провод зарядки автоматически блокируется в автомобиле. Таким образом, его невозможно отсоединить от автомобиля во время зарядки.

Чтобы не допустить чрезмерного нагрева провода зарядки, полностью его размотайте.

Использование удлинителей, разветвителей и переходников запрещено.
Существует опасность возгорания.

Во время зарядки сигнальная лампа ***9*** мигает синим цветом.

При начале зарядки на щитке приборов отображается следующая информация:

– индикатор уровня заряда в сигнальной лампе батареи ***12***;

Время зарядки тяговой батареи зависит от уровня оставшейся энергии и мощности зарядной станции. Во время зарядки на щитке приборов отображается информация о зарядке ➔ **138**.
Примечание. В некоторых условиях эксплуатации фактическое время зарядки может превышать время зарядки, отображаемое на щитке приборов. Оно зависит от:

– качества электрической сети;
– начального уровня заряда;
– температуры наружного воздуха, если она слишком низкая;
– ...

В случае возникновения проблемы с кабелем зарядки рекомендуется заменить его на кабель, идентичный первоначальному. Обратитесь к официальному дилеру.



– скорость зарядки батареи.
– оценка оставшегося времени зарядки (не отображается после того, как аккумулятор заряжен примерно до 95%);
– сигнальная лампа ***11*** указывает на то, что автомобиль подключен к источнику питания.
– Запас хода электромобиля будет зависеть от степени заряженности.

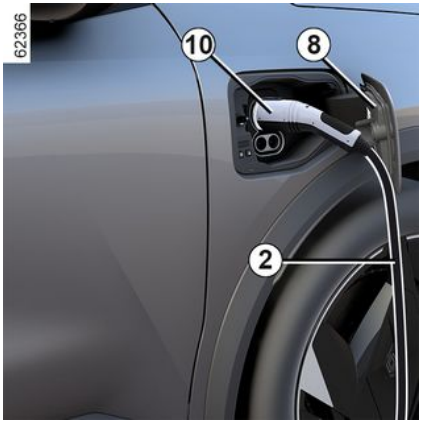
Изображение на щитке приборов исчезнет через несколько секунд. Оно снова появится на щитке приборов при открывании двери.

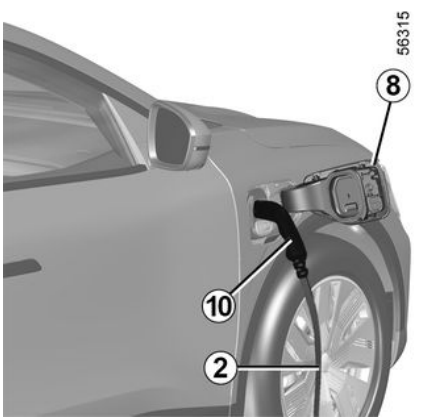
По окончании зарядки сигнальная лампа ***9*** будет постоянно гореть зеленым цветом.

Для зарядки электромобиля нет необходимости дожидаться разряжения тяговой батареи до резервного уровня.

Неисправности

Если сигнальная лампа ***9*** постоянно горит красным цветом, обратитесь к официальному дилеру.





Меры предосторожности при отсоединении провода от розетки

– Нажмите кнопку ***6*** или **нажмите и удерживайте** кнопку отпирания двери на ключе-карте, чтобы разблокировать зарядный кабель.
– возьмитесь за ручку ***10***;

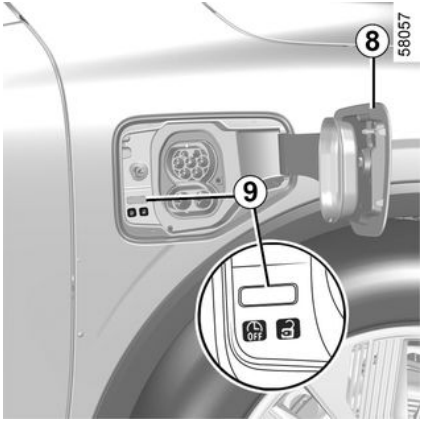
> Крайне важно соблюдать порядок отсоединения.

– Отсоедините зарядный кабель ***2*** от электромобиля.
– необходимо закрыть крышку разъема зарядки ***8*** и надавить на нее для фиксации.
– Отсоедините кабель ***2*** от источника питания ***1***.
– храните провод ***2*** в вещевом отсеке багажного отделения.

Примечание. Сразу по окончании длительной зарядки тяговой батареи зарядный кабель может быть горячим. Берите кабель только за специальные ручки.

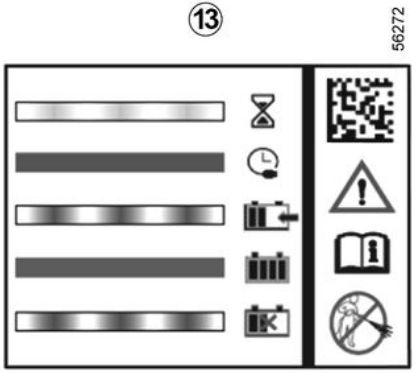
> После нажатия на кнопку разблокировки кабеля зарядки у вас будет около 30 секунд на его отсоединение, иначе он снова заблокируется.

Этикетка 13



Этикетка ***13***, расположенная на крышке разъема зарядки ***8***, предоставляет данные о работе зарядного устройства в соответствии с состоянием сигнальной лампы ***9***:

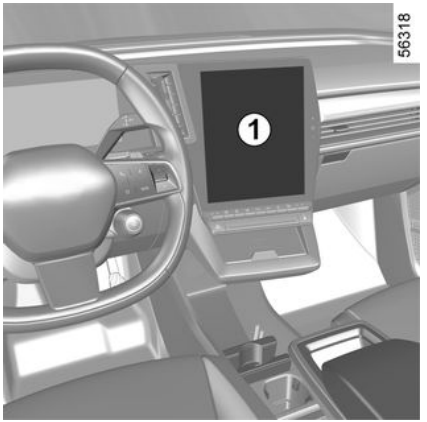
– Когда он мигает желтым цветом, это означает, что провод подключен к транспортному средству и система выполняет его проверки;
– когда он мигает синим цветом, это означает, что идет зарядка;
– когда она постоянно горит синим цветом, это означает, что программирование зарядки активировано;
– когда она постоянно горит зеленым цветом, это означает, что автомобиль полностью заряжен;
– когда она мигает красным, это указывает на неисправность в работе.



Этикетка ***13*** справа напоминает о следующих указаниях:

– не мойте крышку лючка зарядного разъема струей воды под высоким давлением;
– клапан и крышку лючка зарядного разъема можно открывать только в неподвижном состоянии транспортного средства;
– во время движения клапан и крышка лючка зарядного разъема должны быть закрыты;
– для подключения зарядного кабеля необходимо открыть крышку лючка;
– после отсоединения зарядного кабеля снова закройте крышку;
– можно подключаться к бытовой розетке, терминалу зарядной станции переменного тока или терминалу ускоренной зарядки;
– для получения дополнительной информации о зарядке см. руководство по эксплуатации электромобиля.

Программирование зарядки





Когда автомобиль неподвижен и двигатель включен, в разделе World "Транспортное средство" ***2*** на мультимедийном экране ***1*** нажмите меню "Электрический" ***3***, затем вкладку "Зарядка и кондиционирование воздуха", чтобы программировать зарядку автомобиля.

Можно выбрать один из нескольких режимов зарядки:

– "Немедленная зарядка"
– в зависимости от конфигурации автомобиля, "Отложенная зарядка";
– "Программа".

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

В целях безопасности выполняйте эти действия только в неподвижном автомобиле.

После того, как программирование будет подтверждено, сигнальная лампа загорается на щитке приборов.

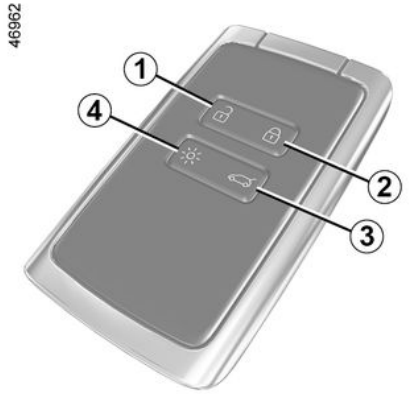
Примечание. Зарядка начинается, если двигатель выключен, электромобиль подключен к зарядному устройству и доступ санкционирован.

Если вы запустили обновление системы через мультимедийную систему, зарядка тяговой батареи будет отложена или отменена.
Перед подключением зарядного кабеля к автомобилю дождитесь завершения обновления.
Дополнительные сведения о системных обновлениях см. в руководстве по эксплуатации мультимедийного оборудования.

КЛЮЧ-КАРТА

Общие сведения

2



1. Отпирание всех открывающихся элементов кузова.

2. Запирание всех открывающихся элементов кузова.

3. Отпирание/запирание двери багажного отделения

4. Дистанционное включение освещения.

Ключ-карта позволяет:

– блокировка/разблокировка открывающихся элементов кузова (дверей, дверей багажного отделения) и складывание/раскладывание ручек передних дверей;
– разблокирование разъема для зарядного кабеля ➔ **22**;
– дистанционное включение освещения автомобиля;
– автоматическое дистанционное поднятие электрических стеклоподъемников ➔ **65**;
– автоматическое дистанционное открывание электростеклоподъемников ➔ **65**;

ⓘ В зависимости от комплектации в автомобиле может быть цифровой ключ, который выполняет все функции ключа-карты. Однако если ключ-карта осталась в автомобиле после запирания дверей цифровым ключом, все ее функции будут заблокированы.
Подробнее см. в разделе "Цифровой ключ" ➔ **59**.

Запас хода

Убедитесь в том, что используется элемент питания надлежащего типа, он не разряжен и правильно установлен. Его срок службы составляет приблизительно два года: при появлении на щитке приборов сообщения "Ключ-карта разряжена" его следует заменить ➔ **53**.

Зона действия ключа-карты

Дальность действия зависит от окружающих условий: будьте внимательны при обращении с ключом-картой во избежание непреднамеренного запирания или отпирания дверей при случайном нажатии кнопок.

Примечание. Если боковая дверь или дверь багажного отделения открыты или закрыты неправильно, автомобиль не будет заперт. В этом случае раздается звуковой сигнал, а огни аварийной сигнализации и боковые повторители не мигают.

ⓘ При разряженном элементе питания у вас все же сохраняется возможность запирать/отпирать автомобиль и запускать двигатель ➔ **169** ➔ **65** ➔ **53**.

КЛЮЧ-КАРТА

Функция "Дистанционное освещение"



Нажимайте кнопку ***4*** в течение приблизительно 20 секунд, чтобы включить ближний свет фар и наружное освещение. Это облегчает, например, поиск своего электромобиля на стоянке. Нажмите и удерживайте кнопку ***4*** в течение примерно двух секунд, чтобы включить наружное освещение и активировать звуковой сигнал.

Примечание. Повторно нажмите на кнопку ***4***, чтобы выключить освещение салона.

Рекомендации

Не подносите ключ-карту к источнику тепла, холода или влажности.
Не храните карту в месте, где она может быть согнута или повреждена, например, в заднем кармане.

Замена: получение дополнительного ключа-карты.

Если вы потеряли или хотите получить дополнительную карту, обращайтесь только к официальному представителю компании-производителя.
Для замены ключа-карты необходимо доставить электромобиль и **все его ключи-карты** на сервисную станцию официального дилера для повторной инициализации всего комплекта.
Для одного электромобиля можно использовать до четырех ключей-карт.

Радиопомехи

Работа пульта может быть нарушена из-за помех, создаваемых находящимися поблизости различными объектами или приборами, работающими на той же частоте.

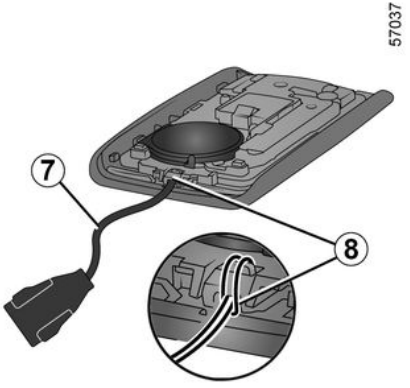
Ответственность водителя при стоянке или остановке электромобиля

Никогда не оставляйте в автомобиле животное, ребенка или взрослого с ограниченными возможностями даже на короткое время.
Они могут причинить вред себе или другим людям, например, запустив двигатель, включив такие устройства, как стеклоподъемники, или же заблокировав двери.
Кроме того, нужно учитывать, что в теплую и/или солнечную погоду температура в салоне поднимается очень быстро.
СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.

Установка ручного ремешка 7



Сдвиньте заднюю часть корпуса ***5*** вниз, нажимая в зоне ***A***.



Вставьте ремешок в компонент ***8*** и проденьте его конец через пряжку.

Поместите ремешок в отверстие ***6*** и закройте заднюю часть корпуса.

Примечание. Убедитесь, что диаметр ремешка ***7*** соответствует диаметру отверстия ***6***.

КЛЮЧ-КАРТА

Использование



Существуют два способа блокировки/разблокировки автомобиля:

– в режиме "свободные руки" при приближении к электромобилю и при удалении от него;
– использование ключа-карты в качестве пульта дистанционного управления.

Не оставляйте ключ-карту рядом с другим электронным оборудованием (компьютер, телефон и т. п.), которое может нарушить его работу.

Отключение и включение режима "свободные руки"

В зависимости от уровня комплектации автомобиля можно активировать функцию разблокировки при приближении и блокировки при удалении.

Кроме того, можно отключить/включить звуковой сигнал, издаваемый при запирании во время удаления от автомобиля ➔ 149.

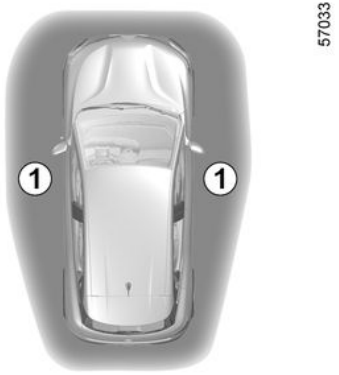
Выходя из электромобиля, не оставляйте ключ-карту в салоне.

Ответственность водителя при стоянке или остановке электромобиля

Никогда не оставляйте в автомобиле животное, ребенка или взрослого с ограниченными возможностями даже на короткое время.
Они могут причинить вред себе или другим людям, например, запустив двигатель, включив такие устройства, как стеклоподъемники, или же заблокировав двери.
Кроме того, нужно учитывать, что в теплую и/или солнечную погоду температура в салоне поднимается очень быстро.
СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.

КЛЮЧ-КАРТА

Отпирание в режиме "свободные руки" при приближении к автомобилю



При нахождении карты в зоне доступа ***1*** автомобиль будет разблокирован.

Передние ручки раскладываются, огни аварийной сигнализации и боковые повторители **мигают один раз**, подтверждая, что двери разблокированы, и, в зависимости от комплектации, при этом автоматически раскладываются наружные зеркала заднего вида.

Запирание в режиме "свободные руки" при удалении от автомобиля



Закройте боковые двери и дверь багажного отделения и отойдите от автомобиля, держа при себе ключ-карту. Автомобиль будет заперт автоматически, как только вы окажетесь вне зоны доступа ***1***. Передние ручки складываются, огни аварийной сигнализации **мигают два раза и продолжают гореть** в течение около четырех секунд, а затем раздается звуковой сигнал подтверждения того, что двери заблокированы, и, в зависимости от комплектации, автоматически складываются наружные зеркала заднего вида.

Примечание: расстояние, на котором происходит запирание электромобиля, зависит от окружающей обстановки.



Если ключ-карта находится в зоне обнаружения ***1*** в течение примерно 15 минут, функция дистанционного запирания отключается. Чтобы запереть автомобиль, нажмите кнопку ***3*** на ключе-карте.

Автомобиль невозможно запереть дистанционно, если ключ-карта находится в зоне ***2***.

Разблокировка в режиме "свободные руки" посредством открывания багажного отделения



Когда ключ-карта находится в зоне ***1*** и автомобиль заперт, нажмите кнопку ***4***, чтобы его отпереть.

Передние ручки раскладываются, разблокировка сопровождается **однократным** миганием огней аварийной сигнализации и указателей поворота.

Особенности системы отпирания

При определенных обстоятельствах разблокировка при приближении к транспортному средству деактивируется:

– если автомобиль не использовался в течение восьми дней;
– если ключ-карта остается рядом с зоной автомобиля ***1*** в течение примерно пяти минут **после его запирания**;
– в течение нескольких прохождений в непосредственной близости от зоны ***1*** **без отпирания дверей**.

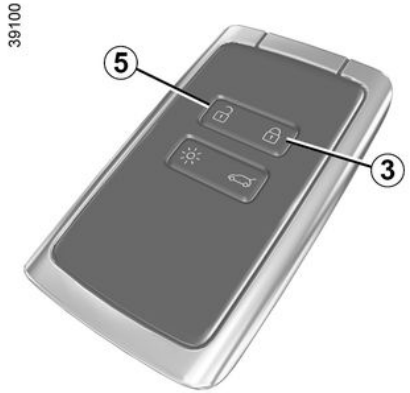
Нажмите кнопку открывания двери багажного отделения ***4*** или используйте ключ-карту в качестве пульта дистанционного управления для отпирания автомобиля и включения режима "свободные руки".

Особенности блокировки в режиме "свободные руки"

После блокировки в режиме "свободные руки" необходимо подождать около трех секунд, прежде чем снова разблокировать автомобиль. В течение этих трех секунд можно проверить надежность блокировки дверей, потянув их ручки.

Примечание. Если боковая дверь или дверь багажного отделения открыты или закрыты неправильно, автомобиль не будет заперт. В этом случае раздается звуковой сигнал, но огни аварийной сигнализации и боковые повторители не мигают.

Использование ключа-карты в качестве пульта дистанционного управления



Отпирание при помощи ключа-карты

Нажмите на кнопку ***5***.

Передние ручки раскладываются, разблокировка сопровождается **однократным** миганием огней аварийной сигнализации и указателей поворота.

КЛЮЧ-КАРТА

При работающем двигателе кнопки карты не функционируют.

Запирание с помощью ключа-карты

При закрытых боковых дверях и двери багажного отделения нажмите кнопку ***3***. После этого автомобиль будет заперт.

Передние ручки складываются, огни аварийной сигнализации и боковые повторители **мигают два раза**, подтверждая, что двери заблокированы, и, в зависимости от комплектации, при этом автоматически складываются наружные зеркала заднего вида.

В зависимости от комплектации автомобиля, двойное нажатие на кнопку ***3*** блокирует его. Нажмите и удерживайте кнопку ***3***, чтобы поднять передние и задние стекла.

Примечание.

– максимальное расстояние, на котором происходит запирание электромобиля, зависит от внешних условий;
– если какая-либо дверь или багажное отделение открыты или неплотно закрыты, запирание не выполняется. В этом случае раздается звуковой сигнал, но огни аварийной сигнализации и боковые повторители не мигают.

56322

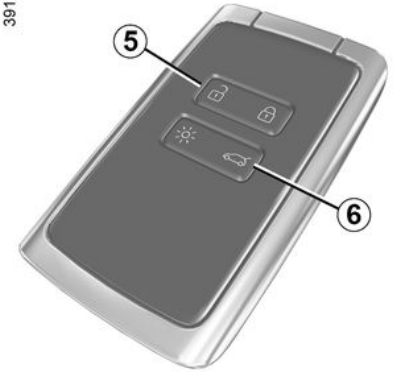


При работающем двигателе если ключ-карта не обнаруживается в зоне действия ***2*** после того как дверь открывается и закрывается, сообщение "Ключ-карта не обнаружена" указывает на то, что ключа-карты теперь нет в салоне автомобиля. Это позволит предупредить ситуацию, когда, например, вы высадили пассажира, у которого остался ключ-карта, а сами намереваетесь уехать.

Предупреждающее сообщение пропадет, как только ключ-карта будет обнаружен.

Запирание/отпирание только багажного отделения

39100



Нажмите на кнопку ***6*** только для отпирания/запирания багажного отделения.

КЛЮЧ-КАРТА



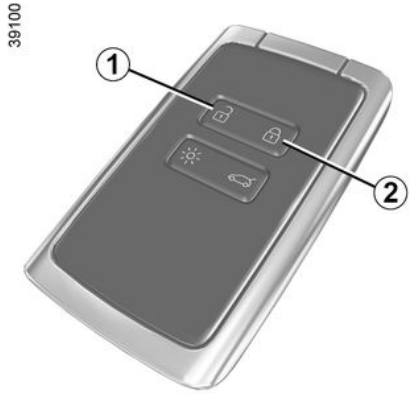
Ответственность водителя при стоянке или остановке электромобиля

Никогда не оставляйте в автомобиле животное, ребенка или взрослого с ограниченными возможностями даже на короткое время.
Они могут причинить вред себе или другим людям, например, запустив двигатель, включив такие устройства, как стеклоподъемники, или же заблокировав двери.
Кроме того, нужно учитывать, что в теплую и/или солнечную погоду температура в салоне поднимается очень быстро.
СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.

Разблокирование разъема для зарядного кабеля

Нажмите кнопку ***5***, чтобы разблокировать зарядный кабель автомобиля.

КЛЮЧ-КАРТА: ПОЛНАЯ БЛОКИРОВКА



Если электромобиль оснащен режимом полной блокировки дверей, данный режим позволяет запереть открывающиеся элементы кузова и делает невозможным открытие дверей с помощью внутренних ручек (например, при попытке открыть дверь изнутри через разбитое стекло).

Ни в коем случае не включайте блокировку внутренних ручек дверей, если в автомобиле остался пассажир или домашнее животное!

Для включения режима полной блокировки

Дважды с небольшим интервалом нажмите кнопку ***2***.

Блокировка подтверждается **двумя медленными и тремя быстрыми миганиями** аварийной сигнализации и указателей поворота.

В зависимости от комплектации при блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида могут автоматически складываться ➔ 121.

Для выключения режима полной блокировки дверей:

Нажмите кнопку ***1*** один раз.

Разблокировка дверей сопровождается **однократным включением** указателей поворота в режиме аварийной сигнализации.

ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ

В зависимости от страны и подписки на смартфон можно установить цифровой ключ для автомобиля.

Цифровой ключ содержит права, позволяющие запирать/отпирать и заводить автомобиль с помощью смартфона. В таком случае смартфон заменяет ключ-карту.

Общие сведения

Установка, администрирование и передача ключей осуществляется с помощью приложения производителя.

После установки приложения производителя на смартфон и активации подписки цифровой ключ необходимо активировать в приложении.

Безопасный доступ к цифровому ключу на смартфоне

Владелец цифрового ключа и назначенные пользователи несут ответственность за защиту и безопасность доступа к цифровому ключу на смартфоне.

Убедитесь, что вы установили на свой смартфон необходимые средства безопасности и защиты (например, защиту паролем).

Условия использования

Включите Bluetooth® на своем смартфоне и откройте приложение производителя, чтобы получить доступ к различным функциям цифрового ключа).

Примечание. Для использования цифрового ключа смартфон должен быть достаточно заряжен. При низком уровне заряда на щитке приборов появляется сообщение "Low smartphone battery" (Низкий заряд аккумулятора смартфона).

Зона действия цифрового ключа зависит от покрытия Bluetooth® на смартфоне.

Предоставление временного цифрового ключа

В приложении производителя откройте меню " Share Virtual Key " и введите данные о пользователе, которому нужно на время предоставить доступ к автомобилю. После проверки на электронную почту этого пользователю будет отправлено подтверждение.

Примечание.

– в случае передачи автомобиля во временное пользование владелец цифрового ключа несет ответственность за назначение доверенного лица в качестве другого пользователя автомобиля;
– пользователь, которому предоставляется временный доступ к автомобилю, должен предварительно скачать приложение производителя.

Аннуляция цифрового ключа

Пользователь может аннулировать цифровой ключ в одностороннем

порядке. После аннуляции одного цифрового ключа пользователь может активировать новый.

Подробнее см. в приложении производителя.

Включение и выключение функции на экране мультимедийной системы

Функцию "Цифровой ключ" можно отключить и включить снова, чтобы автомобиль не связывался с цифровым ключом. См. руководство по мультимедийному оборудованию.

Запирание/отпирание дверей и багажного отделения, полная блокировка, дистанционное включение освещения

При первом отпирании или запуске автомобиля с помощью нового цифрового ключа или смартфона потребуется несколько секунд для идентификации цифрового ключа, установленного на смартфоне.

Включите Bluetooth®, откройте приложение производителя на смартфоне и ознакомьтесь с функциями цифрового ключа. Они идентичны функциям ключ-карты.

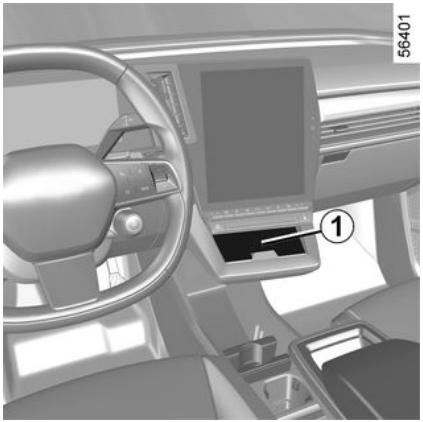
Особенности, связанные с разблокировкой открывающихся элементов кузова

При определенных обстоятельствах (например, по прошествии восьми дней после того, как транспортное средство не использовалось) отпереть автомобиль с помощью цифрового ключа невозможно. В таком случае нажмите кнопку открытия багажного отделения, затем разблокируйте автомобиль с помощью цифрового ключа.

Доступны следующие функции:

– запирание/отпирание всех открывающихся элементов кузова (см. раздел "Ключ-карта системы 'свободные руки': использование" ➔ 53)
– запирание/отпирание багажного отделения (в зависимости от комплектации автомобиля) (см. раздел "Ключ-карта системы 'свободные руки': использование" ➔ 53)
– полная блокировка (в зависимости от комплектации автомобиля) (см. раздел "Ключ-карта системы 'свободные руки': использование" ➔ 58)
– дистанционное включение освещения: см. раздел "Дистанционное включение освещения" ➔ 50;
– дистанционная подача звукового сигнала (например, на заполненной стоянке, чтобы найти свой автомобиль);
– запуск/остановка двигателя (см. раздел "Запуск и остановка двигателя") ➔ 169.

Запуск и остановка двигателя



При первом использовании цифрового ключа или нового смартфона нужно откалибровать цифровой ключ для работы с автомобилем.

Для этого активируйте на смартфоне Bluetooth® и следуйте инструкциям в приложении производителя.

ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ

При калибровке смартфон должен находиться в приемной зоне ***1***.

При запуске/остановке двигателя система проверяет наличие смартфона в приемной зоне ***1***, а затем разрешает запуск двигателя.

Подробнее см. в разделе "Запуск и остановка двигателя" ➔ 169

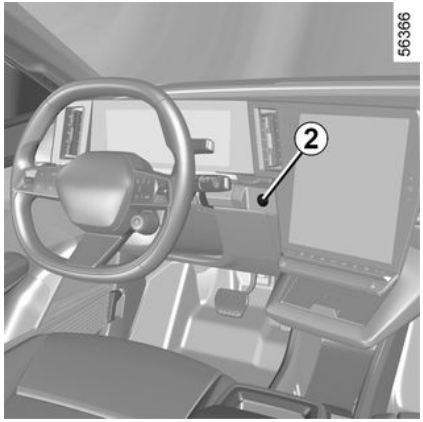
Смартфон должен оставаться в автомобиле на протяжении всей поездки.

Примечание.

Если цифровой ключ передается во временное пользование, вы можете удалить его, выполнив процедуру отзыва с помощью смартфона, пока он находится в приемной зоне ***1***.

В противном случае запрос на удаление остается отложенным и подтверждается только после запуска двигателя с помощью другого цифрового ключа.

ⓘ Смартфон должен находиться в приемной зоне во время запуска и остановки двигателя, а также при калибровке.



Если при попытке остановить двигатель смартфон уже не находится в салоне, на щитке приборов отобразится сообщение "Нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя ***2*** более двух секунд".

Если смартфона нет в салоне, перед нажатием и удержанием кнопки убедитесь, что сможете вернуть его. Без смартфона или ключ-карты не удастся снова запустить двигатель.

Особенности цифрового ключа

– Чтобы цифровой ключ оставался активным, смартфон должен подключаться к Интернету (по WIFI или мобильной сети) хотя бы раз в 48 часов. В противном случае подключите смартфон к Интернету на несколько минут, чтобы активировать цифровой ключ повторно.

– Если ключ-карта осталась в автомобиле после запирания дверей цифровым ключом, все ее функции будут заблокированы. Функции ключ-карты будут неактивными до следующего запуска двигателя.

В таком случае для запуска двигателя нужно будет воспользоваться цифровым ключом или другой ключ-картой вместо той, что осталась в автомобиле.

ⓘ Смартфон должен быть достаточно заряжен для запуска или остановки двигателя с помощью цифрового ключа.

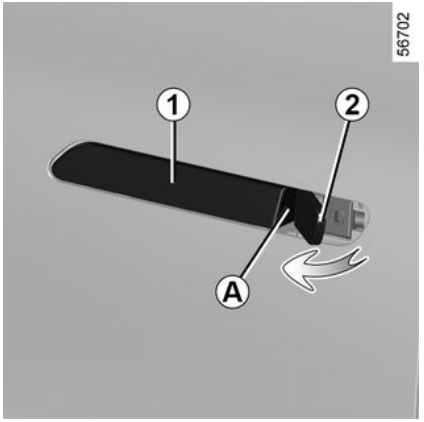
ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРЕЙ

Открывание снаружи

2

Передние двери





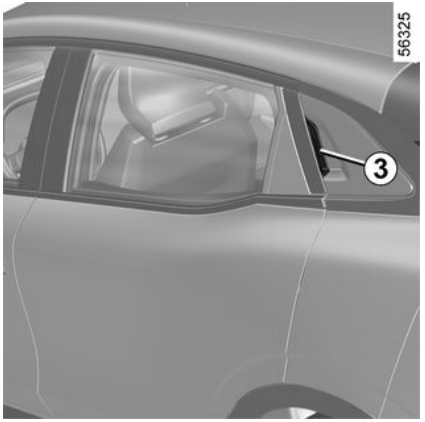
Передние двери оснащены ручками, которые автоматически раскладываются и складываются в зависимости от состояния автомобиля:

– при разблокировке автомобиля ручки складываются, обеспечивая доступ в автомобиль;
– когда автомобиль заблокирован, ручки складываются;
– при превышении скорости 5 км/ч ручки складываются;
– при движении задним ходом ручки складываются.

Разложенные ручки автоматически складываются в течение приблизительно трех минут, если не предпринимаются действия.

Выдвижение рукоятки может осуществляться как вручную, так и с помощью электропривода. Для этого сдвиньте крышку ***2*** и потяните за конец ***A*** рукоятки ***1*** пальцем.

Задние двери

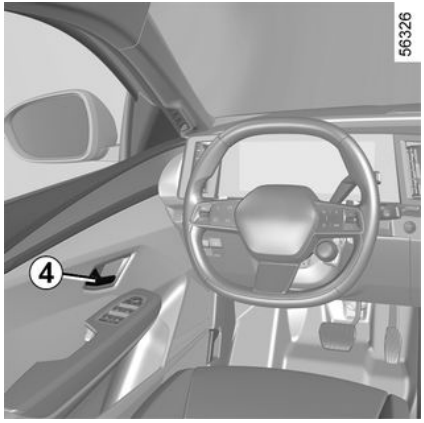


Если двери не заблокированы, вставьте руку в ручку ***3*** и потяните ее на себя.

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРЕЙ

Из соображений безопасности открывать и закрывать двери разрешается только при неподвижном электромобиле.

Открытие изнутри



Потяните за ручку ***4***.

Передние наружные ручки можно сложить изнутри автомобиля:

– открыв дверь;
– нажав кнопку центрального замка один раз при заблокированных или два раза при разблокированных дверях автомобиля.

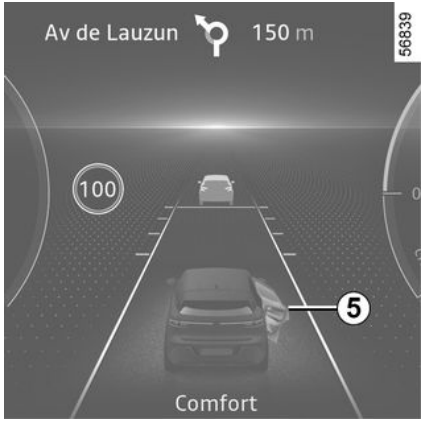
Во время движения ручки автоматически складываются:

– как только скорость автомобиля превысит примерно 5 км/ч;
– при движении задним ходом.

Звуковой сигнализатор невыключенного наружного освещения

При открытии двери водителя раздается звуковой сигнал, предупреждающий о включенном свете.

Предупреждение о незакрытой боковой двери или двери багажного отделения



ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРЕЙ



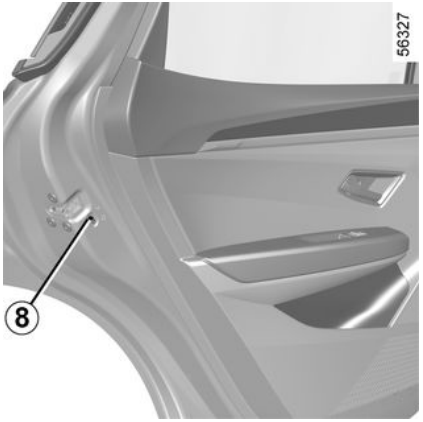
В неподвижном состоянии сигнальная лампа  ***7*** указывает на то, что открывающийся элемент (дверь, дверца багажного отделения или крышка зарядного устройства) открыт или закрыт неправильно. Сигнальная лампа ***5*** указывает на то, что дверь или дверца багажного отделения открыты или неплотно закрыты.

Когда автомобиль разгоняется примерно до 20 км/ч, 
Сигнальные лампы ***7*** и ***5*** сопровождаются сообщением ***6***, указывающим на то, что открывающий элемент открыт или закрыт неправильно.

Особенность

После остановки двигателя приборы освещения и некоторые потребители (аудиосистема и т.п.) остаются включенными, пока не будет открыта дверь водителя.

Обеспечение безопасности детей



Чтобы сделать невозможным открытие задних дверей автомобиля изнутри, опустите рычажок ***8*** и изнутри проверьте надежность блокировки дверей.

Ответственность водителя при стоянке или остановке электромобиля

Никогда не оставляйте в автомобиле животное, ребенка или взрослого с ограниченными возможностями даже на короткое время.
Они могут причинить вред себе или другим людям, запустив двигатель, включив оборудование, например, стеклоподъемники, или заблокировав двери.
Кроме того, нужно учитывать, что в теплую и/или солнечную погоду температура в салоне поднимается очень быстро.
Существует опасность тяжелых травм или летального исхода.

БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

Если ключ-карта не работает:

В определенных случаях ключ-карта может не работать:

– при разряде элемента питания в ключе-карте, разряде аккумуляторной батареи и т. д.;
– поблизости от ключа-карты или пульта дистанционного управления работает внешнее электронное устройство (например, мобильный телефон);
– наличие в зоне расположения автомобиля сильных электромагнитных помех;
– когда автомобиль заперт при помощи цифрового ключа ➔ **59**.

Если это произошло, можно:

– использовать встроенный в ключ-карту запасной ключ.
– для запирания дверей вручную;
– для использования внутренних ручек запирания/отпирания дверей;
– для использования цифрового ключа ➔ **59**, в зависимости от комплектации автомобиля.

Механический ключ, встроенный в ключ-карту



Встроенный ключ ***2*** используется для открывания передней левой двери в случае неисправности ключа-карты.

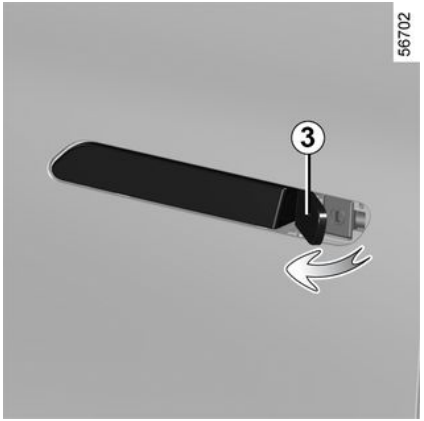
Доступ в автомобиль с помощью ключа 2



Сдвиньте заднюю часть корпуса ***1*** вниз, нажимая в зоне ***A***.

БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

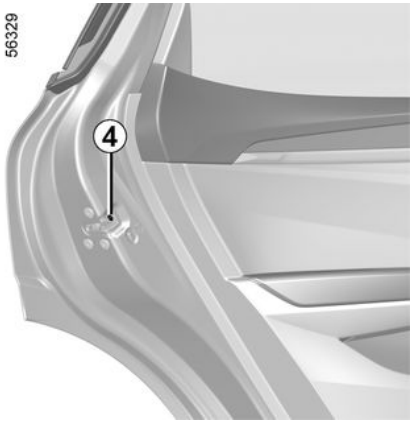
Использование механического ключа, встроенного в ключ-карту





Сдвиньте крышку замка ***3***, нажав на нее с левой стороны, и вставьте ключ ***2*** в замок, чтобы запереть или отпереть дверь водителя.

Запирание дверей вручную

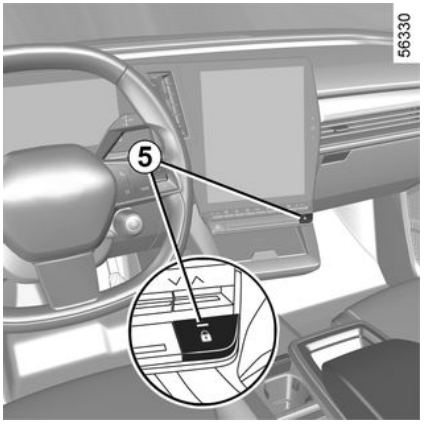


При открытой большой двери поверните винт ***4*** с помощью кончика ключа и закройте дверь.

Теперь дверь заблокирована снаружи.

Они могут быть открыты только изнутри салона или с помощью замочной скважины левой передней двери.

Запирание/отпирание дверей изнутри



Переключатель ***5*** одновременно управляет дверями и дверцей багажного отделения.

Если один из открывающихся элементов кузова (дверь салона или багажного отделения) открыт или неплотно закрыт, после запирания происходит быстрое отпирание открывающихся элементов.

При перевозке длинномерных предметов с открытой дверцей багажного отделения можно запереть все остальные двери: **при выключенном зажигании** удерживайте нажатым более пяти секунд выключатель ***5***, чтобы

запереть все остальные открывающиеся элементы кузова.

Сигнальная лампа состояния замков открывающихся элементов кузова

При включенном зажигании предупредительный световой сигнал переключателя ***5*** укажет состояние запирания открывающихся элементов кузова:

– светящийся индикатор сигнализирует о том, что дверцы автомобиля и дверь багажного отделения заперты;
– сигнальная лампа не горит, двери и дверь багажного отделения разблокированы.

При выключенном зажигании при запирании дверей сигнальная лампа продолжает гореть в течение некоторого времени.

После запирания/отпирания автомобиля при помощи кнопок на ключе-карте режимы дистанционного запирания и отпирания "свободные руки" отключаются.
Для возврата в режим "свободные руки" запустите двигатель.

Запирание открывающихся элементов кузова без ключа-карты

Это может понадобиться, например, при разрядившемся элементе питания, временном сбое ключа-карты и т. п.

При выключенном зажигании и одной открытой боковой двери или двери багажного отделения удерживайте нажатым переключатель ***5*** более пяти секунд.

После закрытия этой двери все открывающиеся элементы кузова будут заперты.

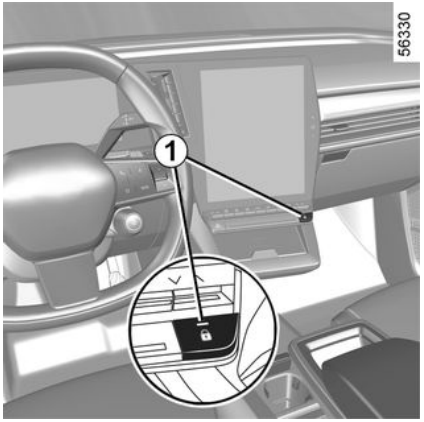
Примечание. Отпирание автомобиля снаружи возможно только при нахождении ключа-карты в зоне доступа автомобиля или с помощью ключа, встроенного в ключ-карту.

Выходя из электромобиля, не оставляйте ключ-карту в салоне.

Ответственность водителя
Если Вы решили ехать с запертыми дверьми, помните, что это может затруднить доступ спасателей в салон снаружи в экстренной ситуации.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ПРИ ДВИЖЕНИИ

Принцип действия



После начала движения система автоматически запирает двери при достижении скорости 10 км/ч.

Замки отпираются:

– нажав выключатель центрального замка ***1***;
– во время стоянки при открывании передней двери из салона.

Примечание. После отпирания/запирания дверь снова автоматически запирается при достижении скорости около 10 км/ч.

Включение/ выключение функции

Включение: на неподвижном автомобиле с работающим двигателем нажмите переключатель ***1*** и удерживайте его в течение не менее пяти секунд до появления звукового сигнала.

Выключение: на неподвижном автомобиле с работающим двигателем нажмите на выключатель ***1*** и удерживайте его в течение не менее пяти секунд до появления двух звуковых сигналов.

Функцию также можно включать и выключать с помощью экрана мультимедийной системы ➔ **149** (в зависимости от комплектации автомобиля).

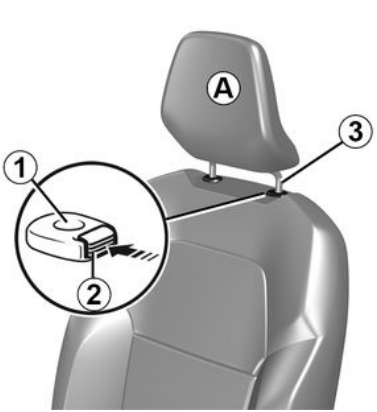
Неисправности

При возникновении неисправности (замки дверей не блокируются при помощи центрального замка, индикатор ***1*** не загорается при блокировке боковых дверей, багажного отделения и т. п.) убедитесь, что функция блокировки при помощи центрального замка не была отключена по ошибке и что все открывающиеся элементы кузова надлежащим образом закрыты. Если они закрыты плотно, обратитесь к официальному дилеру.

Ответственность водителя
Если Вы решили ехать с запертыми дверьми, помните, что это может затруднить доступ спасателей в салон снаружи в экстренной ситуации.

ПОДГОЛОВНИКИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Снятие подголовника



Вытяните подголовник вверх на необхо- димую высоту. Проверьте надежность фиксации.

Опускание подголовника

Нажмите кнопку ***2*** и опустите подголовник на нужную высоту. Проверьте надежность фиксации.

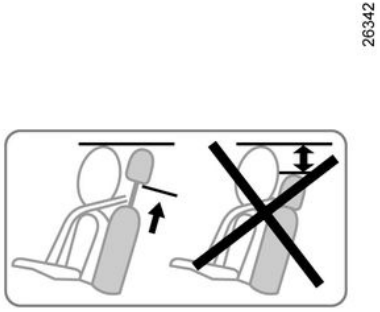
Чтобы снять подголовник

Установите его в крайнее верхнее положение (наклоните спинку сиденья назад). Нажмите на кнопку ***2***, поднимите подголовник и снимите его.

Чтобы установить подголовник

Проверьте направляющие подголовника на наличие загрязнений ***3***.

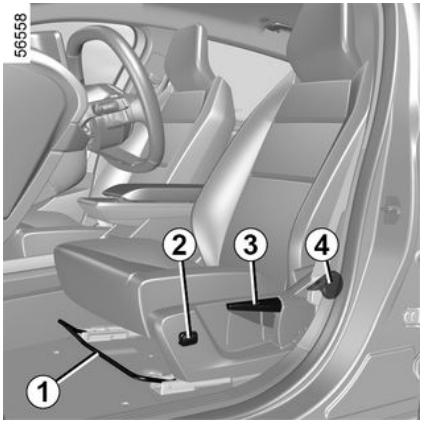
Вставьте стержни подголовника в отверстия ***1*** (наклоните спинку сиденья назад). Опустите подголовник до упора, а затем нажмите кнопку ***2*** и отрегулируйте его по высоте. Убедитесь в надежной фиксации каждого стержня ***3*** в направляющих спинки сиденья.



Подголовник является важным элементом системы безопасности: убедитесь, что он установлен на место в правильном положении. верхний край подголовника должен находиться как можно ближе к верх- ней части головы. Расстояние между Вашей головой и ***A*** должно быть минимальным.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

Чтобы отрегулировать сиденье в продольном направлении



Поднимите ручку ***1***, чтобы разблокировать. Установив сиденье в желаемое положение, отпустите ручку и проверьте надежность фиксации.

Регулировка сиденья водителя в поясничной части

(в зависимости от комплектации автомобиля)

Передвиньте переключатель ***2*** вперед или назад, чтобы отрегулировать поясничную подпору.

Чтобы поднять или опустить подушку сиденья

Перемещайте рычаг ***3*** вверх или вниз необходимое количество раз.

Чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья

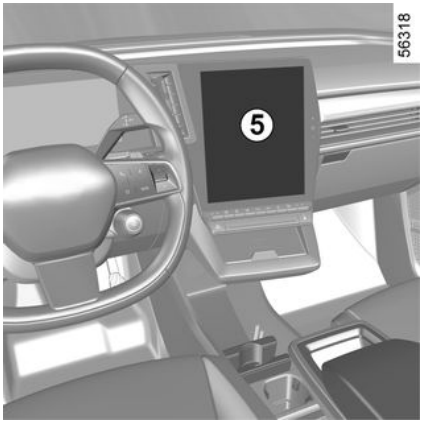
Поднимите ручку ***4*** до упора и наклоните спинку сиденья в желаемое положение. Установив сиденье в желаемое положение, отпустите ручку и проверьте надежность фиксации.

После регулировки убедитесь в правильной фиксации спинок сидений.

В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.
Чтобы не снижать эффективность действия ремней безопасности, рекомендуется не наклонять спинки сидений слишком сильно назад.
На полу перед водителем не должно быть никаких предметов, поскольку в случае резкого торможения они могут попасть под педали и помешать их перемещению.

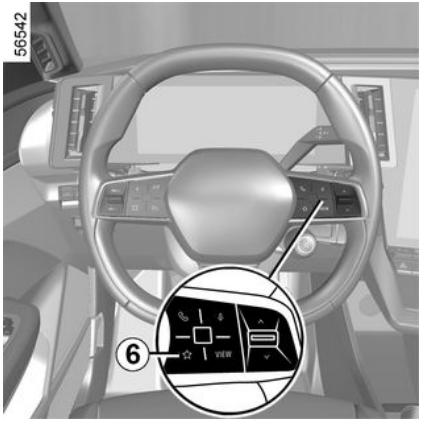
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

Сиденья с подогревом



В зависимости от комплектации автомобиля при включенном зажигании можно активировать подогрев сидений с помощью экрана мультимедийной системы ***5***:

– первоначальное нажатие на пиктограмму  нужного сиденья активирует систему подогрева на максимальной мощности. Загораются три индикатора, встроенные в переключатель;
– при втором нажатии включается режим подогрева средней интенсивности. Загораются два встроенных индикатора;



– при третьем нажатии включается минимальный режим подогрева. Загорается один встроенный индикатор;
– при четвертом нажатии режим подогрева выключается.

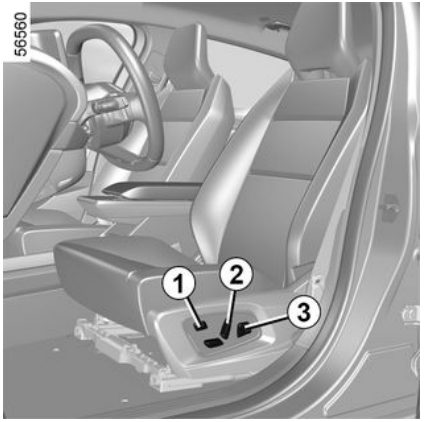
Во избежание ненужного расхода электроэнергии подогрев сиденья пассажира может автоматически отключаться при отсутствии пассажира.

Функция "Избранное"

В зависимости от комплектации автомобиля можно включить подогрев сиденья в соответствии с сохраненными ранее настройками, нажав орган управления на рулевом колесе ***6***.

Дополнительные сведения о программировании этой функции см. в руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



Используйте переключатель ***1*** для доступа к меню "Сиденья" на мультимедийном экране.

Регулировка спинки сиденья

Чтобы изменить наклон спинки сиденья, потяните верхнюю часть переключателя ***2*** вперед или назад.

Регулировка сиденья водителя в поясничной части

Переместите переключатель ***3*** вперед, назад, вверх или вниз.

Регулировка положения сиденья



Чтобы отрегулировать сиденье в продольном направлении

Передвиньте переключатель ***4*** вперед или назад.

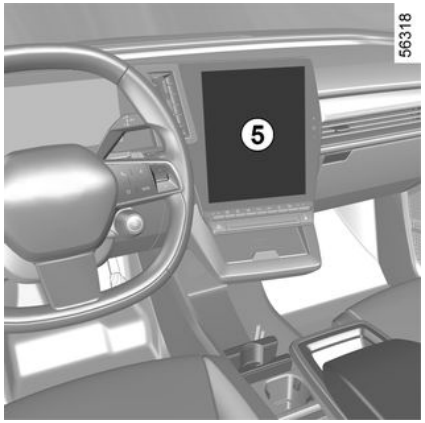
Чтобы поднять или опустить подушку сиденья

Потяните заднюю часть переключателя ***4*** вверх или вниз.

В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.
Чтобы не снижать эффективность действия ремней безопасности, рекомендуется не наклонять спинки сидений слишком сильно назад.
На полу перед водителем не должно быть никаких предметов, поскольку в случае резкого торможения они могут попасть под педали и помешать их перемещению.

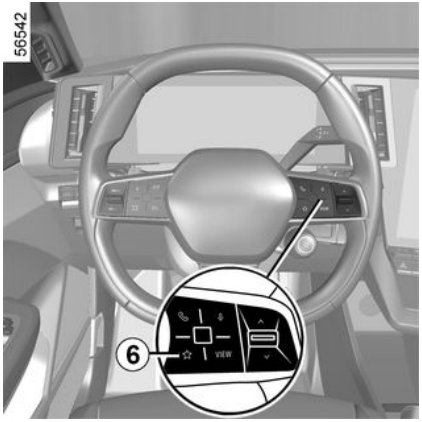
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

Сиденья с подогревом



В зависимости от комплектации автомобиля при включенном зажигании можно активировать подогрев сидений с помощью экрана мультимедийной системы ***5***:

– первоначальное нажатие на пиктограмму  нужного сиденья активирует систему подогрева на максимальной мощности. Загораются три индикатора, встроенные в переключатель;
– при втором нажатии включается режим подогрева средней интенсивности. Загораются два встроенных индикатора;



– при третьем нажатии включается минимальный режим подогрева. Загорается один встроенный индикатор;
– при четвертом нажатии режим подогрева выключается.

Во избежание ненужного расхода электроэнергии подогрев сиденья пассажира может автоматически отключаться при отсутствии пассажира.

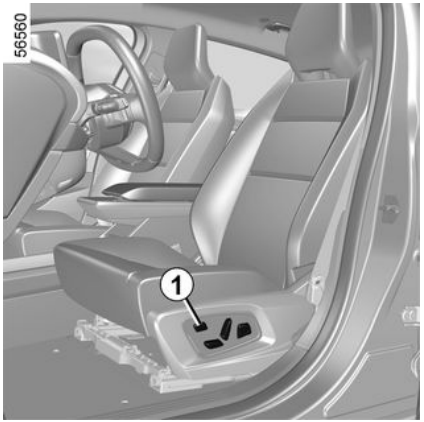
Функция "Избранное"

В зависимости от комплектации автомобиля можно включить подогрев сиденья в соответствии с сохраненными ранее настройками, нажав орган управления на рулевом колесе ***6***.

Дополнительные сведения о программировании этой функции см. в руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Функции



В зависимости от комплектации автомобиля на многофункциональном экране можно настроить несколько функций сидений.

В автомобилях соответствующей комплектации с помощью переключателя ***1*** можно открыть меню "Сидения" на экране мультимедийной системы.

Сиденья с функцией массажа

Можно активировать функцию "Массаж" на сиденье водителя или на переднем пассажирском сиденье.



При включенном зажигании на мультимедийном экране выберите "Транспортное средство" ***2***, затем — "Сиденья" и "Массаж".

Войдите в меню "Водитель" или "Пассажир", чтобы:

– выбрать вид массажа ("Тонизирующий", "Расслабляющий" или "Поясничный");
– отрегулировать интенсивность;
– включить/выключить массаж.

Нажмите и удерживайте переключатель ***1*** сиденья, на котором нужно включить функцию "Массаж" в соответствии с заданными параметрами.

Настройки

Сведения о доступе к настройкам см. в руководствах по использованию мультимедийного оборудования.

Можно включить или выключить следующие элементы:

– быстрый доступ для водителя/пассажира;
– визуальное отображение текущего движения.

Примечание. Если профиль пользователя — "Гость", функция автоматической настройки недоступна.

Быстрый доступ для водителя/пассажира

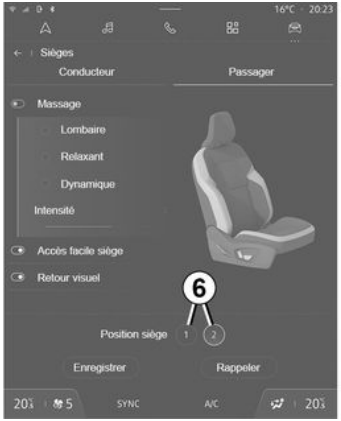
Если эта функция включена, сиденье водителя автоматически отодвигается назад, когда водитель и/или пассажир выходит из автомобиля. Сиденье возвращается в исходное положение при следующем запуске двигателя.

Примечание.

– отключите эту функцию при установке детского кресла на переднее пассажирское сиденье;
– функция отключается при нажатии одной из кнопок регулировки во время движения сиденья.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Положение



Можно сохранить положение сиденья водителя и/или пассажира при движении.

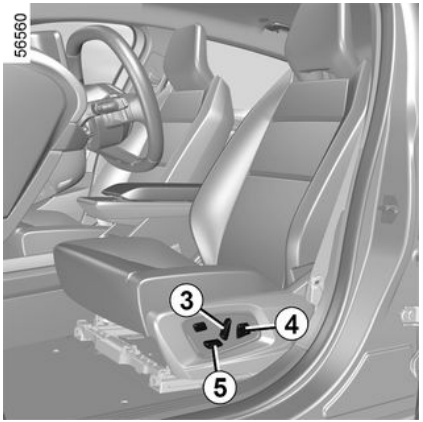
Это включает положение подушки и спинки сиденья, а также наружных зеркал заднего вида.

В мультимедийную систему можно сохранить параметры положения при вождении, а затем вызвать их нажатием:

– путем изменения профиля пользователя;
– кнопки "Вызвать" для сиденья водителя;
– кнопок ***6*** для сиденья пассажира.

В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.

Занесение в память положения сиденья при движении



– Отрегулируйте положение сиденья водителя с помощью переключателей ***3***, ***4*** и ***5*** (см. предыдущую страницу);
– Отрегулируйте наружные зеркала заднего вида.

Дополнительные сведения о доступе к сохраненному положению при движении см. в руководствах по использованию мультимедийного оборудования.

В памяти сохраняются положения сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида для движения вперед и назад.

Вызов из памяти регулировок сиденья водителя

Дополнительные сведения о сохранении положения при движении см. в руководствах по использованию мультимедийного оборудования.

Примечание. Вызов из памяти настроек положения прерывается, если нажать одну из кнопок регулировки положения сиденья.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

2

Пристегивайте ремень безопасности во время каждой поездки
Соблюдайте нормативные акты страны, где Вы находитесь

Прежде чем запускать двигатель, выполните регулировки водительского места, затем мест для всех пассажиров, регулировку ремней безопасности для обеспечения наилучшей защиты.

Регулировка посадки водителя

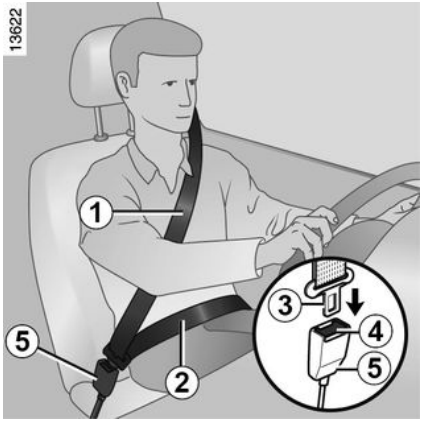
– **Расположитесь удобно в кресле** (сняв пальто, куртку и т. п.). Это важно для правильного положения спины;
– **Отрегулируйте положение сиденья относительно педалей.** Сиденье должно быть отодвинуто максимально назад, но так, чтобы была возможность нажатия на педали до упора. Спинка сиденья должна быть установлена таким образом, чтобы руки на руле были слегка согнуты в локтях.
– **отрегулируйте положение подголовника.** Для наибольшей безопасности расстояние между Вашей головой и подголовником должно быть минимальным;
– **отрегулируйте положение сиденья по высоте.** Правильная регулировка сиденья водителя обеспечит наилучший обзор из автомобиля.
– **отрегулируйте положение рулевого колеса.**

Для эффективной и правильной работы задних ремней безопасности убедитесь, что заднее многоместное сиденье надежно зафиксировано в правильном положении ➔ 392.

Неправильно отрегулированные или перекрученные ремни безопасности могут стать причиной травм при аварии.
Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним пассажиром, взрослым или ребенком.
Беременные женщины также должны пристегиваться ремнем безопасно- сти. В этом случае нужно следить за тем, чтобы поясничная ветвь ремня не давила сильно на низ живота, но и не провисала.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Регулировка ремней безопасности



Для правильной регулировки и расположения ремней безопасности на всех сиденьях:

– отрегулируйте сиденья (положение и наклон спинок сидений, если они имеются);
– сядьте на сиденье, полностью откинувшись на спинку;
– переместите ремень ***1*** как можно ближе к основанию шеи, чтобы при этом он не упирался (при необходимости, если это возможно, отрегулируйте высоту ремня безопасности), и убедитесь, что ремень ***1*** соприкасается с плечом;
– расположите поясную ветвь ремня ***2*** так, чтобы она плотно прилегала к бедрам и удерживала таз.

Ремень должен как можно плотнее прилегать к телу: не надевайте при управлении электромобилем объемную одежду, не допускайте попадания под ремень безопасности посторонних предметов и т. д.

Блокировка

Вытяните ремень **медленно и без рывков** и зафиксируйте пряжку ремня ***3*** в замке ***5*** (проверьте надежность фиксации, потянув за пряжку ***3***).

В случае высокого сопротивления вытягиванию ремня из инерционной катушки отпустите ремень, позволяя ему втянуться назад на небольшое расстояние, и снова плавно вытяните ремень.

Если ремень заклинивается в катушке, медленно, но сильно потяните его, чтобы вытянуть примерно на 3 см. Отпустите ремень для втягивания в катушку, затем снова вытяните его.

Если неисправность сохраняется, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Разблокирование

Нажмите на кнопку ***4***, ремень автоматически намотается на катушку. Направьте его.

Предупреждения

Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя, и, в зависимости от комплектации автомобиля, ремня безопасности переднего пассажира

Когда двери закрыты, загорается сигнальная лампа на центральном дисплее при включении зажигания автомобиля и в случае, если ремень безопасности водителя и/или переднего пассажира (при его наличии) не пристегнут. Это сопровождается графикой ***6***.

В зависимости от уровня комплектации автомобиля: если сиденье занято и соответствующий ремень безопасности не пристегнут или отстегнут во время движения на скорости более 20 км/ч, в течение 120 секунд раздается звуковой сигнал.

Примечание. Если на подушке сиденья пассажира будет лежать тяжелый предмет, в некоторых случаях может включиться сигнальная лампа (в зависимости от комплектации).

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

Графика ***6*** отображается на щитке приборов при включенном зажигании. Эта индикация информирует водителя о состоянии каждого из ремней безопасности заднего сиденья:

– при включении зажигания;
– при открывании двери;
– при пристегивании или отстегивании ремня безопасности заднего сиденья.



Условные обозначения ***6***:

– зеленый символ — ремень безопасности пристегнут;
– красный символ — сиденье занято, ремень безопасности не пристегнут;
– серый символ — сиденье не занято.

Сигнальная лампа  при включении зажигания на центральном дисплее также загорается индикатор, если заднее сиденье занято и ремень безопасности не пристегнут.

Когда скорость автомобиля составляет менее 20 км/ч,  загорается сигнальная лампа на центральном дисплее, если заднее сиденье занято и ремень безопасности не пристегнут.

это сопровождается графикой ***6*** в течение примерно 60 секунд при каждом пристегивании и отстегивании ремня безопасности заднего сиденья.

Если при достижении или превышении скорости около 20 км/ч один из ремней безопасности заднего сиденья не пристегнут:

– на щитке приборов  мигает на центральном дисплее;

и

– звуковой сигнал звучит в течение приблизительно 120 секунд;

и

– в течение примерно 180 секунд отображается графика ***6***, а символ соответствующего сиденья становится красным.

Обязательно убедитесь, что ремни пассажиров на задних сиденьях надежно пристегнуты и что указанное количество пристегнутых ремней соответствует числу занятых мест на задних сиденьях.

Примечание. В определенных случаях в зависимости от

комплектации автомобиля на некоторых из задних сидений можно активировать предупреждения.

Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте



С помощью кнопки ***7*** отрегулируйте высоту ремня безопасности так, чтобы плечевая ветвь ремня располагалась, как указано выше. Нажмите на кнопку ***7*** и поднимите или опустите ремень. Отрегулировав положение ремня, убедитесь, что он надежно зафиксирован.

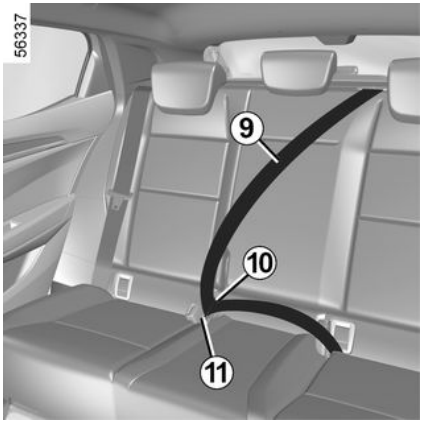
Ремни безопасности на задних боковых сиденьях 8



Пристегивание, отстегивание и регулировка ремней безопасности аналогичны таким же операциям с передними ремнями безопасности.

Проверяйте правильность установки и работы задних ремней безопасности после каждого изменения положения заднего многоместного сиденья.

Ремень безопасности среднего места заднего сиденья 9



Медленно вытяните ремень ***9***.

Вставьте пряжку ***10*** в замок красного цвета ***11*** до щелчка.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Предупреждения

2

Приведенная ниже информация относится к передним и задним ремням безопасности электромобиля.



– Категорически запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию элементов системы пассивной безопасности (ремней и сидений, а также их креплений), установленных на автомобиле. В особых случаях (например, для установки детского кресла) обращайтесь к официальному дилеру.
– Не используйте различные приспособления для ослабления прилегания ремня к туловищу (например, прищепки для белья, зажимы и т. п.): ремень безопасности, надетый слишком свободно, в чрезвычайной ситуации может привести к травме.
– Никогда не пропускайте плечевую ветвь ремня под рукой или за спиной.
– Не используйте один и тот же ремень для пристегивания нескольких человек и ни в коем случае не пристегивайтесь одним ремнем вместе с ребенком, сидящим у вас на коленях.
– Ремень безопасности не должен быть перекручен.
– После дорожно-транспортного происшествия проверьте и в случае необходимости замените ремни безопасности. Замену следует произвести и в том случае, если на ремнях появились признаки износа или повреждений.
– При возврате заднего многоместного сиденья в обычное положение проследите за правильным положением ремней безопасности и их замков, чтобы их можно было использовать по назначению.
– Следите за тем, чтобы пряжка ремня была закреплена в соотвествующем замке.
– Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в области замка ремня безопасности, которые могут воспрепятствовать его надежной фиксации.
– Обеспечьте правильное положение замка ремня безопасности (он не должен быть спрятан, придавлен или зажат какими-либо предметами или людьми).

СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ДОПОЛНЕНИЕ К РЕМНЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Они состоят из:

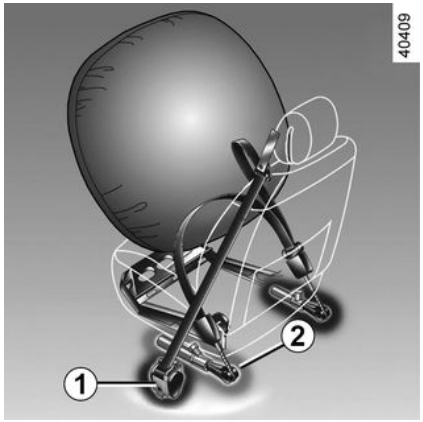
– **преднатяжители инерционных катушек ремней безопасности;**
– **преднатяжители нижней ветви ремня безопасности;**
– **ограничители усилия натяжителей ремней безопасности;**
– airbags **... водителя и переднего пассажира;**

В случае фронтального удара эти устройства могут сработать как отдельно друг от друга, так и одновременно.

В зависимости от силы фронтального удара, возможны следующие варианты срабатывания:

– блокировка ремня безопасности;
– преднатяжитель инерционной катушки ремня безопасности (для устранения провисания ремня);
– преднатяжитель нижней ветви ремня безопасности, предотвращающей соскальзывание пассажира с сиденья;
– передняяairbag .

Преднатяжители ремней безопасности



Преднатяжители прижимают ремни безопасности к телу, удерживая пассажира на сиденье и, таким образом, повышают эффективность защиты.

Если при включенном зажигании происходит сильный фронтальный удар, то система с учетом силы удара может привести в действие:

– преднатяжитель инерционной катушки ремня безопасности ***1***, который мгновенно натягивает ремень безопасности;
– преднатяжитель инерционной катушки нижней ветви ремня безопасности ***2*** на передних сиденьях.

СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ДОПОЛНЕНИЕ К РЕМНЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

– После любого дорожно-транспортного происшествия обратитесь к официальному дилеру компании-производителя для проверки всей системы пассивной безопасности.
– Любые действия со всеми элементами системой пассивной безопасности (преднатяжителями, airbagsэлектронными блоками, электропроводкой) и их повторное использование на другом автомобиле, даже той же модели, категорически запрещены.
– Чтобы система не сработала случайно и не привела к травмам, только квалифицированный персонал из сети бренда может выполнять работы с преднатяжителями и airbags.
– Проверка электрических характеристик поджига пиротехнических элементов преднатяжителей ремней безопасности должна выполняться только квалифицированным персоналом, располагающим необходимым оборудованием.
– При утилизации своего автомобиля обратитесь к официальному дилеру для демонтажа газогенераторов преднатяжителей ремней и airbags.

Ограничитель усилия натяжения ремня безопасности

Это устройство срабатывает при определенной силе удара для ограничения силы давления ремня на туловище.

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Места водителя и переднего пассажира снабжены подушками безопасности.

Символ в нижней части ветрового стекла указывает на наличие данного оборудования (в зависимости от комплектации автомобиля).

Все системы airbag состоит из следующих элементов:

– an airbag () с газогенератором, установленным в ступице рулевого колеса для водителя или в приборной панели для пассажира;
– электронный блок, управляющий электрическим воспламенителем газогенератора;
– выносные датчики;
– индикаторы управления на консоли крыши ***3***:

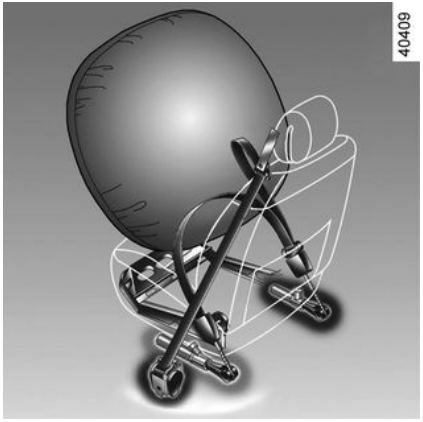
– включено, airbag подушка безопасности пассажира включена;

– включено, airbag подушка безопасности пассажира отключена.

СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ДОПОЛНЕНИЕ К РЕМНЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ



Системаairbag в системе используются пиротехнические механизмы. Этим объясняется тот факт, что при срабатывании подушки безопасности вырабатывается тепло, появляется дым (который не является признаком пожара) и раздается резкий хлопок. Системаairbagраскрытие, которое происходит мгновенно, может вызвать некоторые поверхностные царапины на коже или другие незначительные проблемы.



Работа системы

система срабатывает только при включенном зажигании.

в случае сильного удара спереди airbags быстро надуваются, раскрываясь и предотвращая сильный удар головы или грудной клетки водителя о рулевое колесо и переднего пассажира о приборную панель. Затем подушки безопасности мгновенно сдуваются, чтобы не мешать пассажирам выйти из автомобиля.

Неисправности

Данный световой индикатор загорается при запуске двигателя, а

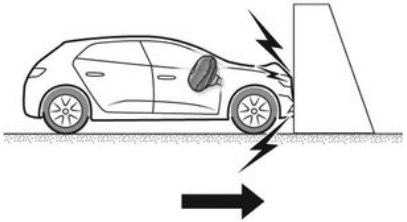
затем гаснет примерно через 65 секунды.

Если при включении зажигания индикатор не включается или не гаснет, это свидетельствует о неисправности системы.

Обратитесь к официальному дилеру при первой же возможности.

До устранения этой неисправности ваша защита будет ослаблена.

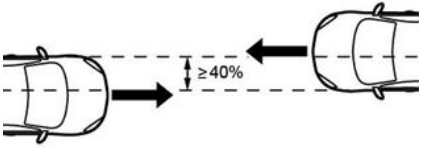
44446



Преднатяжители ремней или подушки безопасности срабатывают в следующих ситуациях: airbags **.**

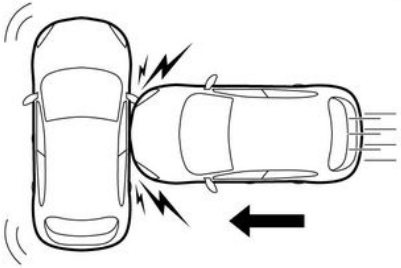
Лобовой удар о твердую (недеформируемую) поверхность препятствия по всей ширине на скорости большей или равной 25 км/ч.

44448



При лобовом столкновении с другим автомобилем аналогичной или более тяжелой весовой категории, с зоной удара не менее 40%, при скорости движения обоих автомобилей не менее 40 км/ч.

44452



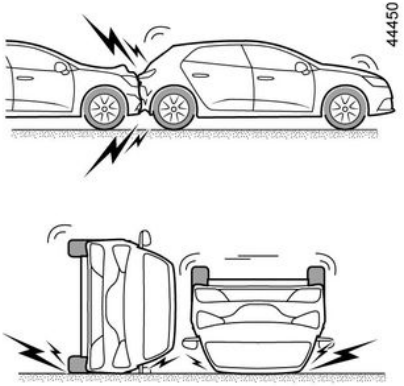
Боковое (поперечное) столкновение с другим транспортным средством аналогичной или более тяжелой весовой категории на скорости не менее 50 км/ч (данное условие касается боковых подушек безопасности).

СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ДОПОЛНЕНИЕ К РЕМНЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ



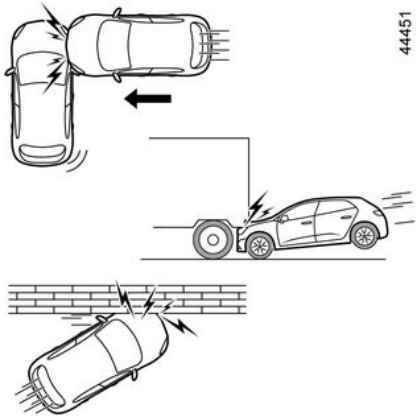
В следующих примерах преднатяжители или airbags **могут срабатывать:**

– ударом под днищем транспортного средства (например, об бордюр тротуара);
– при попадании в ямы;
– при падении или сильном ударе о поверхность земли;
– при ударах о камни.
– ...



В следующих примерах преднатяжители или airbags **могут не сработать:**

– ударом сзади, даже сильном;
– при опрокидывании автомобиля;



– при боковом ударе в переднюю или заднюю часть автомобиля;
– при въезде под заднюю часть грузового автомобиля или прицепа;
– при ударе о препятствие под острым углом или столкновении с узким препятствием (столб, дерево и т.п.);
– ...

Все следующие предупреждения приведены для того, чтобы не препятствовать раскрытию airbag **и избежать серьезных травм, вызванных воздействием объектов при надувании подушки.**

СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ДОПОЛНЕНИЕ К РЕМНЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Предупреждения

2

Предостережения в отношении водительской airbag

– Запрещается изменять конструкцию рулевого колеса или ступицы рулевого колеса.
– Запрещается накрывать ступицу рулевого колеса.
– Запрещается прикреплять к ступице рулевого колеса какие-либо посторонние предметы (значки, логотипы, часы, держатели для телефона и т. д.).
– Запрещается самостоятельно демонтировать рулевое колесо (эта операция должна выполняться квалифицированным персоналом сервисной станции компании-производителя).
– При управлении автомобилем не располагайтесь слишком близко к рулевому колесу; при правильной посадке руки, лежащие на рулевом колесе, слегка согнуты в локтях (см. тему "Регулировка положения сиденья водителя" ➔ **76**). Это обеспечит достаточное пространство для раскрытия и правильной работы подушки безопасности.

Предостережения по отношению к пассажиру airbag

– **Установка чехлов на передние сиденья запрещена, так как они могут повлиять на срабатывание** airbag пассажира**.**
– Не прикрепляйте и не приклеивайте к приборной панели посторонние предметы (значки, логотипы, часы, держатели для телефона и т. п.) в месте расположения подушки безопасности (airbag).
– Между передним пассажиром и приборной панелью не должны находиться какие-либо предметы или животные (зонты, трости, пакеты и т. п.).
– Не кладите ноги на щиток приборов или на сиденье, т. к. это может привести к серьезным травмам. Пассажиру рекомендуется постоянно следить за тем, чтобы его колени, руки и голова были на достаточном удалении от приборной панели.

СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ДОПОЛНЕНИЕ К РЕМНЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

Они состоят из:

– **преднатяжители инерционных катушек ремней безопасности боковых сидений;**
– **ограничители усилия натяжителей ремней безопасности;**

В случае фронтального удара эти устройства могут сработать как отдельно друг от друга, так и одновременно.

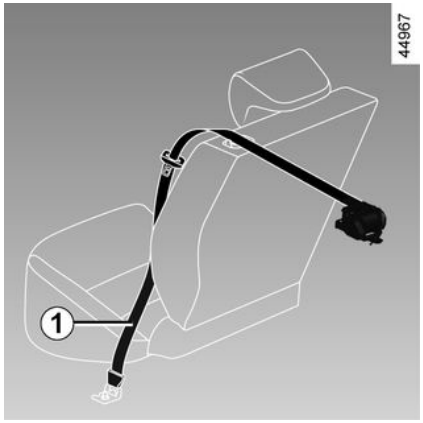
В зависимости от силы фронтального удара, возможны следующие варианты срабатывания:

– блокировка ремня безопасности;
– преднатяжитель инерционной катушки ремня безопасности (для устранения провисания ремня).

Ограничитель усилия натяжения ремня безопасности

Это устройство срабатывает при определенной силе удара для ограничения силы давления ремня на туловище.

Преднатяжители ремней безопасности боковых сидений



Преднатяжители прижимают ремни безопасности к телу, удерживая пассажира на сиденье и, таким образом, повышают эффективность защиты.

Если зажигание включено, то при существенном фронтальном ударе система может включить преднатяжитель инерционной катушки ремня безопасности ***1***, который мгновенно натягивает ремень безопасности, но это зависит от силы удара.

– После любого дорожно-транспортного происшествия обратитесь к официальному дилеру компании-производителя для проверки всей системы пассивной безопасности.
– Любые действия со всеми элементами системой пассивной безопасности (преднатяжителями, airbagsэлектронными блоками, электропроводкой) и их повторное использование на другом автомобиле, даже той же модели, категорически запрещены.
– Чтобы система не сработала случайно и не привела к травмам, только квалифицированный персонал из сети бренда может выполнять работы с преднатяжителями и airbags.

– Проверка электрических характеристик поджига пиротехнических элементов преднатяжителей ремней безопасности должна выполняться только квалифицированным персоналом, располагающим необходимым оборудованием.
– При утилизации своего автомобиля обратитесь к официальному дилеру для демонтажа газогенераторов преднатяжителей ремней и airbags.

БОКОВЫЕ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

Боковая подушка безопасности

Эта airbag устанавливается на каждом из передних сидений и активируется со стороны дверей сидений для защиты пассажиров в случае сильного бокового удара.

Боковая шторка безопасности

Эта airbag встроен в потолок вдоль каждой стороны автомобиля. Они надуваются вдоль боковых стекол передних и задних дверей, защищая пассажиров в случае сильного бокового удара.

Центральная подушка безопасности

Эта airbag устанавливается в сиденье водителя и срабатывает между сиденьем водителя и пассажира для их защиты в случае сильного бокового удара.

Она также срабатывает и защищает водителя, даже если впереди нет пассажира, в случае сильного бокового удара.

Предупреждения

Предупреждение, касающееся пассажирскойairbag боковой подушки безопасности иairbag центральная подушка безопасности

– **На передних сиденьях запрещается устанавливать чехлы, так как они могут повлиять на срабатывание пассажирской** airbag **статус.**

– Не помещайте никакие аксессуары, предметы или домашних животных между спинкой сиденья, дверью и элементами отделки салона. Не кладите на спинку сиденья вещи или одежду. Это может нарушить срабатываниеairbag или привести к травмам при ее раскрытии.

– Во время движения центральный подлокотник должен быть закрыт, в противном случае он может мешать срабатываниюairbag и/или привести к травмам при ее раскрытии.

– Запрещается ставить предметы на крышку вещевого отделения центрального подлокотника, поскольку это может нарушить срабатываниеairbag и/или привести к травмам при ее раскрытии.

– Запрещается ставить предметы на крышку вещевого отделения центрального подлокотника, поскольку это может нарушить срабатываниеairbag и/или привести к травмам при ее раскрытии.

– Запрещается любая разборка или любое изменение конструкции сиденья и элементов отделки салона, за исключением выполнения этих работ квалифицированным персоналом нашей сети.

– Прорези в спинках передних сидений (со стороны дверей и центральной консоли) соответствуют airbags зоне раскрытия, поэтому в них запрещено вставлять какие-либо предметы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Все следующие предупреждения приведены для того, чтобы не препятствовать раскрытию airbag **и избежать серьезных травм, вызванных воздействием объектов при надувании подушки.**



Подушка безопасности переднего пассажираairbag безопасности () предназначена для дополнения в экстренной ситуации действия ремня безопасности.airbag и ремень безопасности представляют собой неразделимые элементы системы безопасности. Таким образом, необходимо всегда пристегивать ремень безопасности. Непристегивание ремней безопасности может повысить риск получения серьезных травм водителем и пассажирами в экстремальной ситуации. Это также повышает риск травмирования при срабатывании подушек безопасности (), хотя возможность получения легких поверхностных травм от подушек безопасности всегда существует. airbag себя.

Преднатяжители или airbags может не сработать автоматически в случае опрокидывания электромобиля или удара сзади (даже сильного). Удар же нижней частью кузова, например, при наезде на бордюр, яму, камень и т. п., может привести к срабатыванию этих систем.

– Любая операция или модификация всей системы airbag (airbags, преднатяжителей, электронного блока, проводки и т. д.) **категорически запрещена** (за исключением квалифицированного персонала из сети бренда).
– Для обеспечения работоспособности и исключения риска самопроизвольного срабатывания работы с системой подушек безопасности должны выполняться только квалифицированным персоналом официальной дилерской сети компании-производителя. airbag.
– В качестве меры безопасности проверьте систему airbag после ДТП, попыток кражи или угона автомобиля.
– При продаже или передаче транспортного средства во временное пользование сообщите новому пользователю об этих условиях, обязательно передав ему руководство по эксплуатации.
– При утилизации Вашего электромобиля обратитесь на сервисную станцию производителя для проведения процедуры уничтожения газогенератора(-ов).

СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

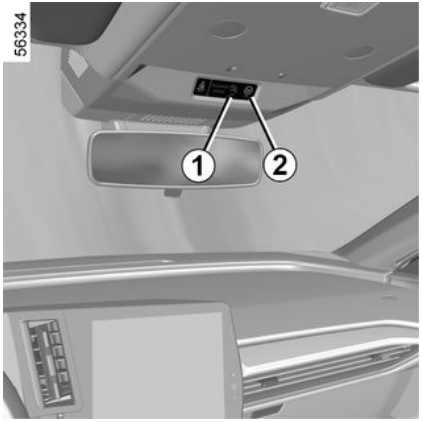
2

В зависимости от комплектации автомобиля система обнаружения пассажиров автоматически управляет активацией и деактивацией сиденья пассажираairbag в зависимости от того, занято переднее пассажирское сиденье или нет.

Подушка безопасности переднего пассажираairbag подушка безопасности пассажира автоматически отключается, если на переднем сиденье пассажира установлено детское кресло или если сиденье не занято.

Прежде чем устанавливать детское кресло на переднее пассажирское сиденье, узнайте о различных типах сидений ➔ 97 и способах их установки ➔ 95.

Определите тип детского кресла, который разрешен для установки на сиденье переднего пассажира ➔ 104



Работа системы

Примерно через 5 секунд после этапа инициализации индикаторы ***1*** и ***2*** подтверждают статус активации пассажирскойairbag :

– на щитке приборов  ***1*** включено: пассажирairbag выключено. В этом случае индикатор горит постоянно;

– на щитке приборов  ***2*** включено: пассажирairbag включена. В этом случае индикатор горит в течение примерно 65 секунд.

Если после этапа инициализации система обнаруживает изменение состояния (например, место пассажира занято при включении зажигания, а затем свободно), на щитке приборов будут отображаться сообщения:

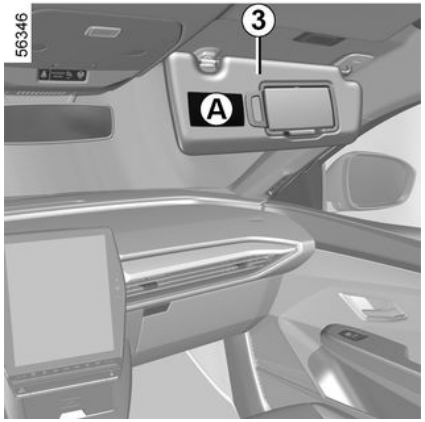
– "Подушка безопасности пассажира активирована", сопровождаемая сигнальной лампой  ;

или

– "Подушка безопасности пассажира отключена", сопровождаемая сигнальной лампой  .



ВНИМАНИЕ!
После установки детского кресла, обращенного назад, убедитесь, чтоairbag была деактивирована (горит сигнальная лампа ***1***).



Маркировка на щитке приборов и этикетки ***A*** с обеих сторон противосолнечного козырька пассажира ***3*** (образец этикетки показан выше) напоминают о том, что нельзя усаживать ребенка на детское кресло, устанавливаемое спинкой вперед, при пассажирскаяairbag включена.



Если горит сигнальная лампа активации включена при установке детского кресла, обращенного назад:

– выключите зажигание;
– снимите детское кресло с сиденья пассажира;
– уберите все дополнительные элементы, которые могут находиться между детским креслом и сиденьем пассажира;
– установите детское кресло в соответствии с инструкциями производителя детского кресла;
– запустите двигатель.

Если проблема не исчезает, установите детское кресло на заднее сиденье и обратитесь к официальному дилеру.

> Ни в коем случае не выключайте зажигание до полной остановки автомобиля. При выключении двигателя сервопривод тормозов, усилитель руля и др., и средства пассивной безопасности, такие какairbags, а также преднатяжители, больше не будут работать.

Если горит сигнальная лампа отключения включена, когда взрослый пассажир сидит на переднем пассажирском сиденье, может случиться так, что пассажир сидит неправильно.

Выполните следующие действия, чтобы система могла обнаружить пассажира:

– удалите с подушки сиденья дополнительные элементы, такие как пляжные полотенца, чехлы на сиденья и т. п.;
– убедитесь, что спинка сиденья не слишком наклонена назад;

– попросите пассажира сесть прямо на сиденье по центру подушки и комфортно расположить ноги;
– попросите пассажира не менять положение в течение двух-трех минут после того, как загорится индикатор.

Если проблема не исчезает, усадите пассажира на заднее сиденье и обратитесь к официальному дилеру.

ВНИМАНИЕ!
После установки детского кресла, обращенного назад, убедитесь, чтоairbag была деактивирована (горит сигнальная лампа ***1***).

Дополнительные факторы, влияющие на работу системы

Ремни безопасности помогают удерживать пассажира на сиденье при маневрировании и торможении автомобиля. Это помогает системе обнаружения пассажира отслеживать егоairbag статус.

Нормальная работа системы обнаружения пассажиров может быть затруднена из-за наличия толстого слоя дополнительных материалов (объемное пальто, подушка, крупные предметы в заднем кармане сиденья пассажира, устройство для обогрева или массажа).

Примечание. размещение какого-либо предмета на днище пассажирского сиденья в некоторых случаях может привести к включению сигнальной лампы.

Предупреждение, касающееся пассажирской airbag **: установка чехлов на передние сиденья запрещена.**

Влажное сиденье может повлиять на эффективность системы обнаружения пассажиров. Если сиденье переднего пассажира влажное, немедленно просушите его.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ

Общие сведения

Перевозка детей

Убедитесь, что Вы соблюдаете требования законодательных норм вашей страны в отношении эксплуатации автомобилей.

Вне зависимости от дорожных условий ребенок, как и взрослый пассажир, должен правильно располагаться в сиденье и быть пристегнутым Вы отвечаете за детей, которых везете

Ребенок это не взрослый в миниатюре. Он подвержен опасности получить другие повреждения, т. к. его мускулы и кости находятся в стадии роста. Одного ремня безопасности недостаточно для перевозки ребенка. Приобретите требующееся детское сиденье и правильно его установите.

Чтобы не допустить открывания дверей, используйте функцию блокировки "от детей" внутренних ручек дверей ➔ 62.

Столкновение на скорости 50 км/ч равносильно падению с 10-метровой высоты.
Перевозить ребенка непристегнутым - все равно, что оставить его играть без присмотра взрослых на балконе пятого этажа без перил!
Запрещено держать ребенка на руках.
В случае столкновения его будет невозможно удержать, даже если Вы сами пристегнуты ремнем безопасности
Если Ваш автомобиль оказался объектом дорожно-транспортного происшествия, замените детское кресло и обратитесь к официальному дилеру для проверки ремней безопасности и креплений ISOFIX.

Ответственность водителя при стоянке или остановке электромобиля

Никогда не оставляйте в автомобиле животное, ребенка или взрослого с ограниченными возможностями даже на короткое время.
Они могут причинить вред себе или другим людям, запустив двигатель, включив оборудование, например, стеклоподъемники, или заблокировав двери.
Кроме того, нужно учитывать, что в теплую и/или солнечную погоду температура в салоне поднимается очень быстро.
Существует опасность тяжелых травм или летального исхода.

Использование детского сиденья

Уровень защиты, предлагаемой детским сиденьем, зависит от его способности удержать Вашего ребенка и правильности его установки Неправильная уста- новка ухудшит защиту Вашего ребенка в

случае резкого торможения или удара

Прежде чем покупать детское сиденье, убедитесь, что оно соответствует нормам страны вашего пребывания и может быть установлено в электромобиль. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя, чтобы получить консультацию по детским сиденьям, рекомендованным для Вашего автомобиля

Правила перевозки детей зависят от страны. Использование детского кресла при перевозке зависит от возраста, размера и/или веса ребенка.

При перевозке детей, для которых использование детского кресла не требуется, убедитесь, что ремень безопасности правильно отрегулирован и пристегнут.

Всегда соблюдайте нормативные акты страны, в которой вы находитесь.

Прежде чем устанавливать детское сиденье, прочтите инструкцию и следуйте ее указаниям. В случае возникновения трудностей с установкой обратитесь к производителю оборудования. Храните инструкцию вместе с сиденьем.

Покажите пример, пристегнув ваш ремень безопасности, и научите ребенка:

– правильно пристегивать ремень безопасности;
– заходить в автомобиль и выходить из него со стороны, противоположной движению.

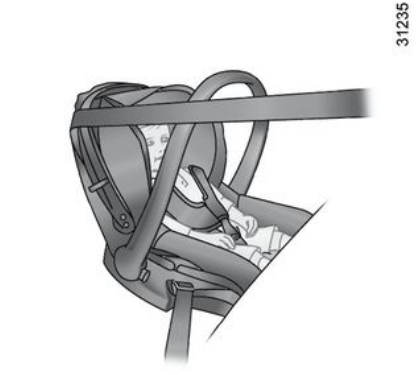
Не используйте детское сиденье, бывшее в употреблении, или без руководства по эксплуатации. Следите за тем, чтобы никакой посторонний предмет вблизи детского сиденья не помешал его установке.

Ни в коем случае не остав- ляйте ребенка одного в авто- мобиле. Всегда проверяйте, чтобы ваш ребенок был пристегнут, и что специальные детские ремни безопасности или его ремень безопасности правильно отрегулированы и подогнаны. Никогда не одевайте ребенка в слишком объемную одежду, из-за этого ремни неплотно прилегают к телу ➔ 76.
Не позволяйте ребенку высовывать голову или руки в окно.
Следите, чтобы ребенок сохранял правильное положение во время дви- жения автомобиля - в частности, во время сна.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ

Выбор детского сиденья

Детское сиденье против направления движения



Голова ребенка относительно тела тяжелее головы взрослого человека, а его шея очень хрупкая. Как можно дольше перевозите ребенка в таком положении (по крайней мере, до 2-летнего возраста). Данное положение позволяет поддерживать голову и шею ребенка.

Выберите охватывающее сиденье для обеспечения лучшей боковой защиты, замените его, как только голова ребенка станет выступать за края корзины.

Детское сиденье по направлению движения



Ребенка весом до 18 кг или в возрасте до 4 лет можно перевозить в детском кресле, установленном по ходу движения (спинкой назад). Подбирайте детское кресло по размеру ребенка: лучше всего должны быть защищены его голова и область живота. Детское кресло, устанавливаемое вперед по ходу движения (спинкой назад), надежно закрепленное в автомобиле, уменьшает риск повреждения головы ребенка. Перевозите ребенка в детском кресле со специальными ремнями безопасности лицом по направлению движения, если рост ребенка это позволяет.

Выберите кресло ковшеобразной формы для обеспечения оптимальной боковой защиты.

Специальные подушки



Для ребенка весом более 15 кг или старше 4 лет можно использовать детское кресло-бустер, которое позволяет отрегулировать штатный ремень безопасности автомобиля в соответствии с его размером и формой. Кресло-бустер должно быть снабжено направляющими, обеспечивающими расположение ременя безопасности на бедрах ребенка, а не на животе.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ

2

Рекомендуется использовать кресло со спинкой, высоту которой можно отрегулировать так, чтобы ремень безопасности проходил по середине плеча ребенка. Ремень безопасности ни в коем случае не должен находиться на шее или руке.

Выберите кресло ковшеобразной формы для обеспечения оптимальной боковой защиты.

Выбор крепления детского сиденья

Детские сиденья устанавливаются двумя способами: с помощью ремня безопасности или системы ISOFIX.

Крепление с помощью ремня безопасности

Ремень безопасности должен быть отрегулирован так, чтобы он выполнял свою функцию в случае экстренного торможения или удара.

Убедитесь, что ремень пролегает так, как указано производителем детского кресла.

Всегда проверяйте пристегивание ремня безопасности, потянув за него, затем мак- симально затяните его, держась за дет- ское сиденье.

Проверьте устойчивость сиденья, совер- шая движения влево/вправо и вперед/ назад: сиденье должно быть хорошо за- фиксировано.

Убедитесь, что детское сиденье не перекошено и не опирается на стекло.

Нельзя использовать детское кресло, которое может расстегнуть пряжку ремня безопасности, с помощью которого оно крепится: основание кресла не должно опираться на пряжку и/или замок ремня.

Ремень безопасности ни в коем случае не должен быть расслаблен или перекручен
Ни в коем случае не про- пускайте ремень под рукой или за спиной
Убедитесь, что ремень безопасности не поврежден острыми кромками.
Если ремень безопасности не рабо- тает, как надо, он не сможет защитить ребенка. Обратитесь к официальному дилеру.
Не используйте это место, пока не отремонтируете ремень безопасности.

Крепление сиденья с помощью системы ISOFIX

Сертифицированные детские сидения ISOFIX утверждены в соответствии с действующим законодательством для следующих четырех случаев:

– Универсальное ISOFIX 3-точечное, устанавливаемое лицом по направлению движения;

– Полу-универсальное ISOFIX 2-точечное;
– специальное;
– i-Size снабженное:
  – ремнем, который крепится к третьему кольцу соответствующего сиденья автомобиля;
  – либо стойкой, опирающейся на пол автомобиля и совместимой с сертифицированным сиденьем i-Size: она препятствует перемещению детского сиденья в случае столкновения.

В последних трех случаях убедитесь в допустимости установки детского кресла, ознакомившись с перечнем моделей автомобилей, для которых оно предназначено.

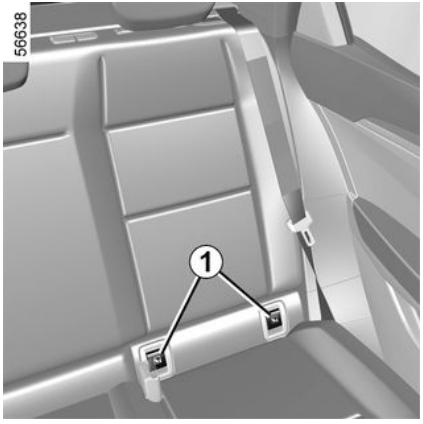
Категорически запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию элементов штатной системы: ремней безопасности, системы ISOFIX, сидений и их креплений.

Закрепите детское кресло при помощи замков ISOFIX при их наличии. Система ISOFIX обеспечивает быструю, легкую и надежную установку.

Система ISOFIX состоит из двух колец, в некоторых случаях имеется третье кольцо.

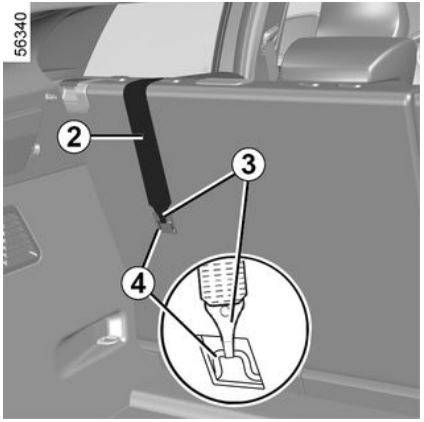
Точки крепления ISOFIX разработаны специально для детских кресел с системой крепления ISOFIX. Не используйте эти крепления для фиксации других типов детских кресел, ремней безопасности или других предметов.
Убедитесь, что в местах крепления нет посторонних предметов.
Если ваш электромобиль оказался объектом дорожно-транспортного происшествия, проверьте точки крепления ISOFIX и замените детское кресло.

Прежде чем использовать детское сиденье ISOFIX, приобретенное для другого автомобиля, убедитесь, что его установка разрешена. Сверьтесь со списком автомобилей, в которые может быть установлено данное сиденье.



Два кольца ***1*** расположены между спинкой и подушкой сиденья и обозначены маркировкой .

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ



Третье кольцо ***4*** используется для крепления верхнего ремня, имеющегося на некоторых детских креслах. ***2*** на некоторых детских креслах.

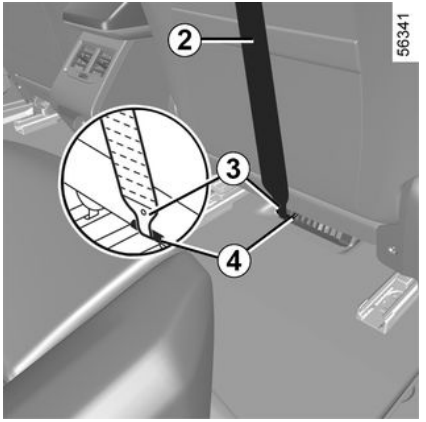
Задние места

Верхний ремень ***2*** должен проходить между спинкой сиденья и задней полкой. Для этого снимите заднюю полку ➔ 393.

Закрепите крючок ***3*** в одном из колец ***4***, помеченных символом

.

Переднее пассажирское место



Закрепите крючок ***3*** верхнего ремня ***2*** в кольце ***4***, помеченном символом

.

Все места

Натяните верхний ремень ***2*** так, чтобы спинка детского кресла прижалась к спинке сиденья автомобиля.



Точки крепления ISOFIX разработаны специально для детских кресел с системой крепления ISOFIX. Не используйте эти крепления для фиксации других типов детских кресел, ремней безопасности или других предметов.
Убедитесь, что в местах крепления нет посторонних предметов.
Если ваш электромобиль оказался объектом дорожно-транспортного происшествия, проверьте точки крепления ISOFIX и замените детское кресло.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ

Убедитесь, что спинка детского кресла, устанавливаемого по направлению движения, плотно прилегает к спинке сиденья электромобиля. В этом случае детское кресло не всегда должно опираться на подушку сиденья электромобиля.

Обязательно закрепите ремень детского кресла в соответствующем кольце.

Установка детского сиденья, общие сведения

Установка детских кресел разрешается не на все пассажирские сиденья.

На схемах на страницах ➔ **104** показаны места закрепления детского сиденья

Лучше всего устанавливать детское кресло на заднем сиденье.
Убедитесь, что детское кресло и ноги ребенка не препятствуют надежной фиксации переднего сиденья ➔ **70**.
Убедитесь, что при установке детского кресла в автомобиле оно не может перемещаться относительно своей опоры.
Если необходимо снять подголовник, убедитесь, что он убран в надежное место и не превратится в снаряд при резком торможении или ударе.
Надежно закрепите детское кресло, даже если вы не используете его, чтобы оно не превратилось в снаряд при резком торможении или ударе.

Указанные типы детских сидений могут отсутствовать в продаже Прежде чем использовать другое детское сиденье, обратитесь к производителю, чтобы узнать, может ли оно быть установлено

На переднем сиденьи

Законодательные акты различных стран имеют свои особенности в части требований к перевозке детей Ознакомьтесь с соответствующим законодательством и следуйте указаниям на схеме.

Прежде чем установить детское кресло на сиденье переднего пассажира (если разрешено):

– максимально опустите ремень безопасности;
– сдвиньте сиденье назад до предела;
– слегка наклоните спинку сиденья относительно вертикали (приблизительно на 25°);
– если автомобиль оснащен данной системой, поднимите до упора подушку сиденья.

Обязательно полностью поднимите подголовник сиденья так, чтобы он не находился в зоне детского кресла ➔ **69**.

После установки детского кресла на переднее пассажирское сиденье можно при необходимости, если это возможно, сдвинуть сиденье вперед (чтобы оставить больше пространства для пассажиров или для других детских кресел на заднем сиденье). Детское кресло, устанавливаемое против

направления движения, не должно соприкасаться с приборной панелью или устанавливаться в крайнее положение.

После установки детского кресла не меняйте выполненные регулировки.

СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ:
после установки на данное сиденье детского кресла, предназначенного для перевозки детей задним ходом, убедитесь, что airbag отключена ➔ 92 ➔ 116.

На боковом месте заднего сиденья

Кресло-люлька устанавливается поперек салона и занимает минимум два пассажирских места. Ребенка следует располагать головой в противоположную от двери сторону.

Чтобы установить на заднем сиденье электромобиля детское кресло, в котором ребенок располагается лицом назад относительно направления движения, сдвиньте переднее пассажирское сиденье в крайнее переднее положение, а затем отодвиньте его по возможности дальше назад, но так, чтобы оно не касалось детского кресла.

Для защиты ребенка при установке кресла по направлению движения:

– отодвиньте кресло, на котором будет сидеть ребенок, как можно дальше назад;
– Сдвиньте сиденье перед ребенком вперед, наклоните спинку сиденья вперед, чтобы создать свободное пространство для ног ребенка.

Убедитесь, что детское кресло и ноги ребенка не препятствуют надежной фиксации переднего сиденья ➔ 70.

Во всех случаях следует снимать подголовник заднего сиденья, на котором устанавливается детское кресло ➔ 391. При необходимости сдвиньте заднее сиденье до упора назад. Это необходимо делать перед установкой детского кресла. Убедитесь, что детское кресло опирается на спинку заднего сиденья.

Установка детского кресла (группы 2 или 3)
Убедитесь, что ремень безопасности ➔ 76 можно пристегнуть.
Отрегулируйте положение ремня безопасности:

– плечевой ремень на плече ребенка не должен касаться его шеи;
– поясная ветвь должна плотно прилегать к бедрам и удерживать таз.

При необходимости отрегулируйте положение пассажирского сиденья.

Лучше всего устанавливать детское кресло на заднем сиденье.
Чтобы установить сиденье на заднее левое сиденье ISOFIX, отстегните центральный ремень безопасности вручную, прежде чем задействовать замки.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ

На среднем месте заднего сиденья

Убедитесь, что штатный ремень безопасности обеспечивает надлежащую фиксацию детского кресла. Обратитесь к официальному дилеру.



Детское кресло с опорой на пол запрещается устанавливать на среднее место заднего сиденья. **СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ**.

Крепление с помощью ремня безопасности

2

Схема установки



ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ

СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ: после установки детского сиденья лицом назад на переднем пассажирском сиденье убедитесь, что airbag отключена ➔ 92 ➔ 116.

 Проверьте состояние airbag перед установкой детского кресла или посадкой пассажира.

 Место, не подходящее для установки детского кресла.

Детское сиденье, фиксируемое ремнем безопасности

 Сиденье оборудовано для крепления универсального утвержденного кресла с помощью ремня безопасности.

 Место, на котором разрешена установка сертифицированного детского кресла категории "B2", закрепляемого ремнем безопасности автомобиля.

Использование несоответствующей данному транспортному средству системы безопасности для детей не сможет подобающим образом защитить ребенка. Он может быть тяжело или смертельно травмирован.

Всегда проверяйте, чтобы ваш ребенок был пристегнут, и что специальные детские ремни безопасности или его ремень безопасности правильно отрегулированы и подогнаны.
При необходимости отрегулируйте положение сиденья.

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ



Не устанавливайте детское кресло, когда спинка большого сиденья сложена.

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ

Таблица установки

В соответствии с законодательными нормами мы приводим ниже таблицу, повторяющую информацию, представленную в графическом виде на предыдущей странице.

Тип детского кресла	Вес ребенка	Переднее пассажирское место		Задние боковые места	Среднее место заднего сиденья
		С выключенной airbag	С включенной airbag		
Поперечная люлька Группа 0	< 10 кг	X	X	U (2)	U (2)
Детское кресло корзиночного типа, устанавливаемое спинкой вперед Группы 0 или 0 +	< 10 кг и < 13 кг	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Сиденье корзиночного типа/против направления движения Группы 0+ и 1	< 13 кг и 9-18 кг	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Кресло для установки спинкой назад Группа 1	9-18 кг	U (5)	X	U (4)	U (4) (6)
Специальная подушка для ребенка Группы 2 и 3	15 - 25 кг и 22 - 36 кг	U / B2 (5)	X	U / B2 (4)	U (4)

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ

2

(1) СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ: после установки детского сиденья лицом назад на переднем пассажирском сиденье убедитесь, что airbag отключена ➔ 92 ➔ 116.

X = Сиденье не подходит для установки детских кресел данного типа.

U = Сиденье, позволяющее закрепить детское кресло с разрешением "Универсальное" с помощью ремня безопасности: проверьте возможность его установки.

B2 =Детские подушки-бустеры в группах 2 и 3 (для детей весом от 15 до 25 кг и от 22 до 36 кг).

(2) Кресло-люлька устанавливается поперек салона и занимает минимум два пассажирских места. Ребенка следует располагать головой в противоположную от двери сторону.

(3) При необходимости сдвиньте сиденье автомобиля до упора назад. Чтобы установить на заднем сиденье электромобиля детское кресло, в котором ребенок располагается лицом назад относительно направления движения, сдвиньте переднее пассажирское сиденье в крайнее переднее положение, а затем отодвиньте его по возможности дальше назад, но так, чтобы оно не касалось детского кресла.

(4) Во всех случаях следует снимать подголовник заднего сиденья, на котором устанавливается детское кресло. Это необходимо делать перед установкой детского кресла. Сдвиньте вперед сиденье, находящееся перед ребенком, и наклоните вперед его спинку, чтобы создать свободное пространство для ног ребенка.

(5) Поднимите сиденье электромобиля в крайнее верхнее положение и отодвиньте его максимально назад, слегка наклонив спинку (под углом около 25°).

(6) СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ: Установка детского кресла с опорой на пол запрещена.

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ

Крепление системой ISOFIX

2

Схема установки



На сиденье переднего пассажира рекомендуется использовать детское кресло с опорой на пол, чтобы избежать включения сигнала непристегнутого ремня безопасности.

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ

Использование несоответствующей данному транспортному средству системы безопасности для детей не сможет подобающим образом защитить ребенка. Он может быть тяжело или смертельно травмирован.

При установке детского кресла ISOFIX на заднем сиденье слева использовать среднее место для перевозки пассажира нельзя. Ремень безопасности среднего пассажирского места становится недоступным, и его использовать невозможно.

СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ:
после установки детского кресла заднего вида на переднем пассажирском сиденье убедитесь, что airbag отключена ➔ 92 ➔ 116.

Место, запрещенное для установки детского кресла данного типа.

Фиксация детского кресла с помощью системы креплений ISOFIX

Сиденье оборудовано для крепления ISOFIX или i-Size детского сиденья.

Передние и задние сиденья оборудованы точками крепления, позволяющими установить "универсальное" детское кресло ISOFIX лицом вперед. Крепления расположены на спинке переднего пассажирского сиденья и на спинке заднего многоместного сиденья.

Всегда проверяйте, чтобы ваш ребенок был пристегнут, и что специальные детские ремни безопасности или его ремень безопасности правильно отрегулированы и подогнаны.
При необходимости отрегулируйте положение сиденья.

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ

2



Не устанавливайте детское кресло, когда спинка большого сиденья сложена.



Лучше всего устанавливать детское кресло на заднем сиденье.
Для установки детского кресла с креплением ISOFIX на это пассажирское сиденье перед фиксацией отстегните вручную ремень безопасности.

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ

Таблица установки

2

В соответствии с законодательными нормами мы приводим ниже таблицу, повторяющую информацию, представленную в графическом виде на предыдущей странице.

Тип детского кресла	Вес ребенка	Размер детского кресла [установочный]	Переднее пассажирское место		Задние боковые места	Среднее место заднего сиденья
			С выключенной airbag ISOFIX	С включенной airbag ISOFIX		
Поперечная люлька Группа 0	< 10 кг	L1 [F] L2 [G]	X	X	IL (2)	X
Детское кресло корзиночного типа, устанавливаемое спинкой вперед Группы 0 или 0 +	< 13 кг	R1 [E]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Сиденье для установки спинкой вперед Группы 0+ и 1	< 13 кг и 9-18 кг	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Кресло для установки спинкой назад Группа 1	9-18 кг	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	IUF-IL (3)	X	IUF-IL (4) (5)	X
Специальная подушка для ребенка Группы 2 и 3	15 - 25 кг и 22 - 36 кг	B2	IUF-IL (3)	X	IUF-IL (4) (5)	X
Креслоi-Size			I - U (1) (3)	X	I - U (4) (5)	X

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ

X = Место, не подходящее для установки детского кресла.

U = Сиденье, позволяющее закрепить детское кресло с разрешением "Универсальное" с помощью ремня безопасности: проверьте возможность его установки.

IUF-IL = Место, где разрешено прикреплять детское кресло с " универсальным/полууниверсальным или для конкретного автомобиля" допуском ISOFIX (на оборудованных автомобилях). Убедитесь, что конструкция данного детского кресла позволяет его установку.



(1) СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ: после установки детского сиденья лицом назад на переднем пассажирском сиденье убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира была отключена ➔ **92** ➔ **116**.

(2) Кресло-люлька устанавливается поперек салона и занимает минимум два пассажирских места. Ребенка следует располагать головой в противоположную от двери сторону.

(3) Поднимите сиденье электромобиля в крайнее верхнее положение и отодвиньте его максимально назад, слегка наклонив спинку (под углом около 25°).

(4) При необходимости сдвиньте сиденье автомобиля до упора назад. Чтобы установить на заднем сиденье электромобиля детское кресло, в котором ребенок располагается лицом назад относительно направления движения, сдвиньте переднее пассажирское сиденье в крайнее переднее положение, а затем отодвиньте его по возможности дальше назад, но так, чтобы оно не касалось детского кресла.

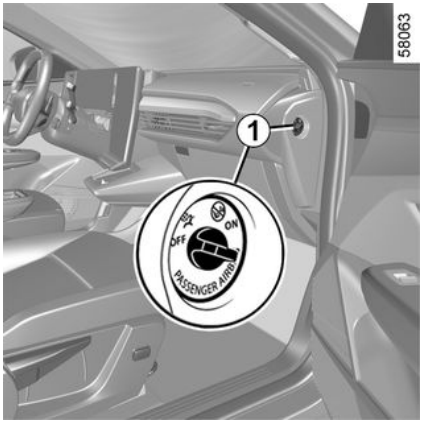
(5) Во всех случаях следует снимать подголовник заднего сиденья, на котором устанавливается детское кресло. Это необходимо делать перед установкой детского кресла. Сдвиньте вперед сиденье, находящееся перед ребенком, и наклоните вперед его спинку, чтобы создать свободное пространство для ног ребенка.

Размер детского кресла ISOFIX определяется по букве:

– F3,F2,F2X [A, B, B1] : сиденья, устанавливаемые спинкой назад, группы 1 (от 9 до 18 кг);
– B2: детские подушки-бустеры в группах 2 и 3 (для детей весом от 15 до 25 кг и от 22 до 36 кг);
– R3, R2 [C, D] : люльки или сиденья для установки спинкой вперед группы 0+ (вес ребенка меньше 13 кг) или группы 1 (от 9 до 18 кг);
– R1 [E] : люльки для установки спинкой вперед группы 0 (вес ребенка меньше 10 кг) или 0+ (меньше 13 кг);
– L1,L2 [F, G] : люльки группы 0 (менее 10 кг).

Выключение, включение

Отключение подушки безопасности переднего пассажира



(в зависимости от комплектации автомобиля)

Перед установкой детского кресла на сиденье переднего пассажира:

– убедитесь, что установка детского кресла на это сиденье возможна;
– в случае установки детского кресла спинкой вперед по ходу движения следует **обязательно отключить подушку безопасности** (airbag).

Для автомобилей, не оборудованных переключателем ***1*** ➔ 92.



Чтобы отключить airbag при неподвижном автомобиле и выключенном зажигании нажмите и поверните переключатель ***1*** в положение OFF.

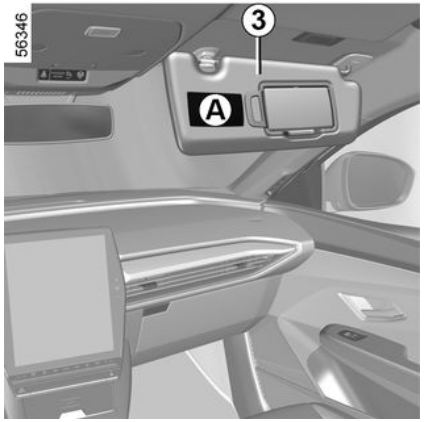
При включенном зажигании **обязательно** убедитесь, что предупредительный световой индикатор загорается на дисплее ***2***.

Эта лампа горит непрерывно, подтверждая, что можно установить детское сиденье.

Включение и выключение подушки безопасности (airbag) пассажира должно выполняться **только в неподвижном состоянии и выключенном зажигании**. Если эти манипуляции производятся во время движения, загорятся световые сигналы и .
Чтобы состояние подушки безопасности (airbag) соответствовало положению переключателя, выключите и вновь включите зажигание.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ

ВНИМАНИЕ!
Поскольку срабатывание передней airbag пассажира несовместимо с установкой детского сиденья, обращенного назад, **НИКОГДА не устанавливайте детское кресло против направления движения (спинкой вперед) на переднее сиденье с ВКЛЮЧЕННОЙ airbag. Это может привести к СМЕРТИ или ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА.**

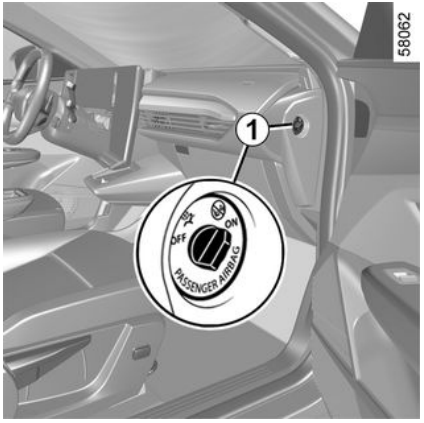


ВНИМАНИЕ!
Поскольку срабатывание передней airbag пассажира несовместимо с установкой детского сиденья, обращенного назад, **НИКОГДА не устанавливайте детское кресло против направления движения (спинкой вперед) на переднее сиденье с ВКЛЮЧЕННОЙ airbag. Это может привести к СМЕРТИ или ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА.**



Об этом же напоминают маркировка на приборной панели и этикетки ***A*** с обеих сторон противосолнечного козырька ***3*** (образец этикетки показан выше).

Включение подушек безопасности переднего пассажира



(в зависимости от комплектации автомобиля)

Как только вы снимете детское кресло с переднего пассажирского сиденья, снова активируйтеairbag для обеспечения защиты переднего пассажира в случае удара.



Для повторного включения airbag **: в неподвижном состоянии автомобиля при выключенном зажигании** нажмите на переключатель ***1*** и поверните его в положение ON.

При включенном зажигании **обязательно** убедитесь, что предупредительный световой индикатор не горит и что сигнальная лампа загорается на дисплее ***2*** примерно на одну минуту после каждого запуска.

Подушка безопасности переднего пассажираairbag включена.

Неисправности

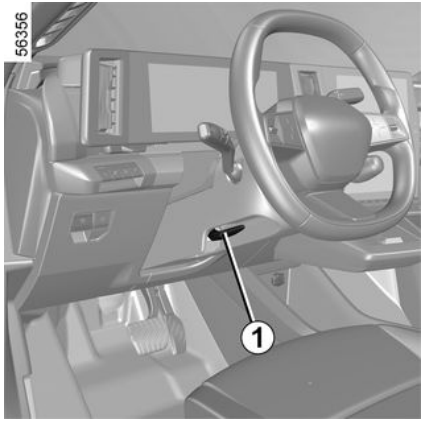
При наличии пассажира спереди airbag запрещается устанавливать детское кресло спинкой вперед на сиденье переднего пассажира.

Не рекомендуется позволять любому другому пассажиру сидеть на этом сиденье.

Обратитесь к официальному дилеру при первой же возможности.

Включение или выключение airbag пассажира должно выполняться **при неподвижном транспортном средстве и выключенном зажигании**.
Если эти манипуляции производятся во время движения, загорятся световые сигналы и .
Чтобы восстановить состояние airbag в соответствии с положением замка выключите зажигание, а затем снова включите его.

Регулировка рулевого колеса по высоте и глубине



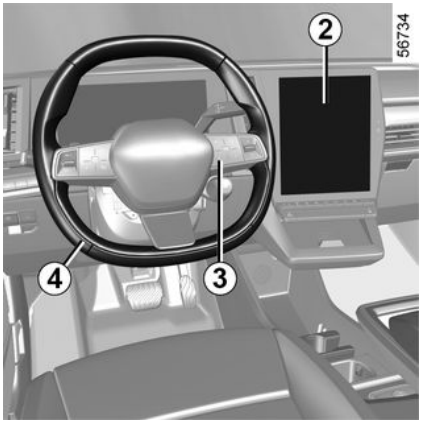
Опустите рычаг ***1*** и установите рулевое колесо в нужное положение.

Затем поднимите рычаг до упора, преодолев его сопротивление, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Проверьте надежность крепления руле- вого колеса.

> В целях безопасности про- изводите эту регулировку на стоящем автомобиле.

Обогрев рулевого колеса



(в зависимости от комплектации автомобиля)

Эта функция предназначена для обогрева рулевого колеса ***4***.

Принцип действия

По достижении требуемой температуры система регулирует температуру зон обогрева в течение около 30 минут, а затем автоматически выключается.

Включение системы

При включенном зажигании нажмите кнопку ***5*** на экране мультимедийной системы ***2***.



Отключение функции

– **Автоматически:**

Функция отключается автоматически после фазы регулирования в течение около 30 минут.

– **Вручную:**

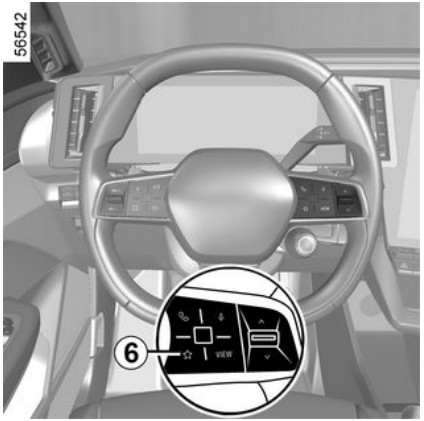
Для отключения функции во время фазы регулировки нажмите кнопку ***5*** на экране мультимедийной системы ***2***.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Примечание. Эта функция также доступна путем нажатия кнопки ***3*** "Favourites" на рулевом колесе ***4***.

2

Функция "Избранное"



В зависимости от комплектации автомобиля можно включить подогрев рулевого колеса в соответствии с сохраненными ранее настройками, нажав переключатель на рулевом колесе ***6***.

Дополнительные сведения о программировании этой функции см. в руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Адаптивный усилитель рулевого управления снабжен электронной системой, которая меняет степень усиления в зависимости от скорости движения.

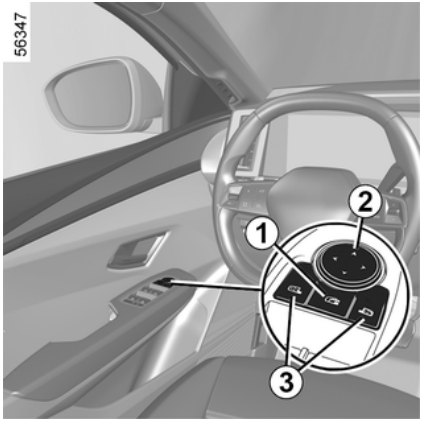
Система обеспечивает снижение усилия, которое необходимо прилагать к рулевому колесу при малых скоростях движения автомобиля, например при парковке. При увеличении скорости движения автомобиля система увеличивает усилие, что положительно сказывается на безопасности движения с высокими скоростями.

Никогда не выключайте зажигание при движении на спуске, а также при обычном движении (это приведет к отключению усилителей рулевого управления и тормозов).

Не удерживайте долго рулевое колесо повернутым в крайнее положение и не оставляйте автомобиль с остановленным двигателем и повернутыми до упора колесами.
Рулевое колесо всегда можно повернуть даже при выключенном двигателе или в случае неисправности системы. При этом требуемое усилие будет больше.
Быстрый поворот рулевого колеса может сопровождаться некоторым шумом. Это нормально.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом:



Выберите зеркало двери с помощью одного из переключателей ***3***, затем с помощью переключателя ***2*** установите его в нужное положение.

Обогреваемые наружные зеркала заднего вида

При работающем двигателе электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается одновременно с электрообогревом и обдувом заднего стекла.

В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.

Складные зеркала с электроприводом

При разблокировке транспортного средства зеркала заднего вида автоматически раскладываются. Наружные зеркала заднего вида складываются при запирании дверей и блокировке транспортного средства.

Можно включать/выключать автоматическое складывание дверных зеркал заднего вида ➔ **149**.

Можно принудительно сложить их, нажав переключатель ***1***. В этом случае дверные зеркала заднего вида будут оставаться сложенными до повторного нажатия кнопки ***1*** независимо от функции автоматического складывания.

Особый случай

Если наружные зеркала заднего вида сложены или раскрыты вручную, можно сбросить их настройки до положения эксплуатации.

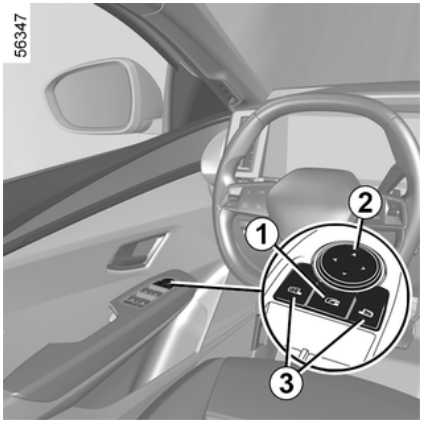
Для этого нажмите переключатель ***1***. Будет слышен механический шум от блока зеркал заднего вида.

Если постукиваний нет, нажимайте переключатель ***1*** до тех пор, пока зеркало заднего вида издаст характерный звук.

Объекты, отображаемые в зеркалах заднего вида, в действительности находятся ближе, чем кажется. В целях безопасности всегда помните об этом для правильной оценки расстояний при маневрах.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Зеркала заднего вида, наклоняемые при включении передачи заднего хода



Для автомобилей с функцией запоминания положения сиденья водителя можно заранее отрегулировать положение зеркал заднего вида при включенной передаче заднего хода и ввести это положение в память системы.

При неподвижном автомобиле и включенной передаче заднего хода выберите наружного зеркала с помощью одного из переключателей ***3***, затем с помощью переключателя ***2*** установите его в требуемое положение.

Возврат в положение для движения вперед

Переключение с передачи заднего хода на передачу переднего хода возможно:

– приблизительно через девять секунд после выключения передачи заднего хода, если скорость движения ниже 10 км/ч;
– при включенной передней передаче, если скорость движения выше 10 км/ч;
– при выключении двигателя.

Внесение регулировок в память

– Отрегулируйте наружные зеркала заднего вида (см. предыдущие абзацы).
– См. руководство по эксплуатации мультимедийного оборудования для перехода в меню параметров. Сохраните настройки.

Настройки положения наружных зеркал заднего вида при движении передним и задним ходом и положения сиденья водителя сохраняются одновременно.

Вызов из памяти запомненной регулировки

См. руководство по эксплуатации мультимедийного оборудования для возврата к сохраненному положению.

Выберите Recall.

Отрегулированные заранее положения передних сидений и наружных зеркал заднего вида при движении передним и задним ходом устанавливаются автоматически вызовом из памяти.

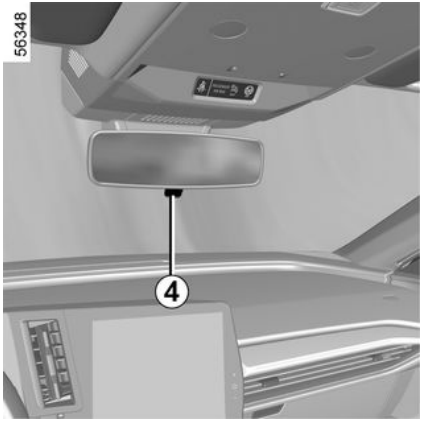
> В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.

Внутреннее зеркало заднего вида

Положение зеркала регулируется.

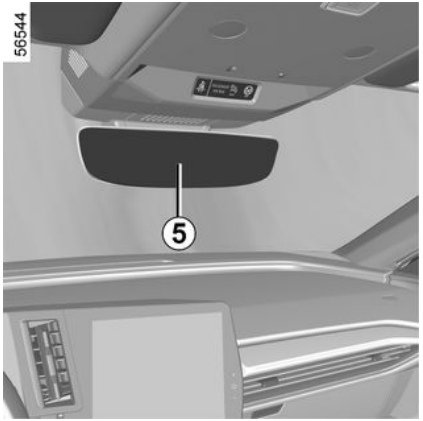
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Зеркало заднего вида с рычажком *4*



Во время движения в темное время суток во избежание ослепления светом фар идущего сзади автомобиля потяните за ручку ***4***, расположенную сзади корпуса зеркала.

Зеркало заднего вида с рычажком *5*



Зеркало заднего вида автоматически затемняется, если сзади приближается транспортное средство с включенным дальним светом фар или находится источник очень яркого света.

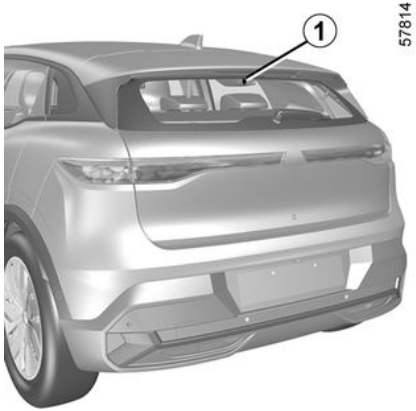
Задний вид с камеры

В зависимости от комплектации автомобиля камера, расположенная за задним стеклом, может передавать изображение зоны позади автомобиля на зеркало заднего вида.

Для получения дополнительной информации ➔ **124**.

ЗАДНИЙ ВИД С КАМЕРЫ

Принцип действия

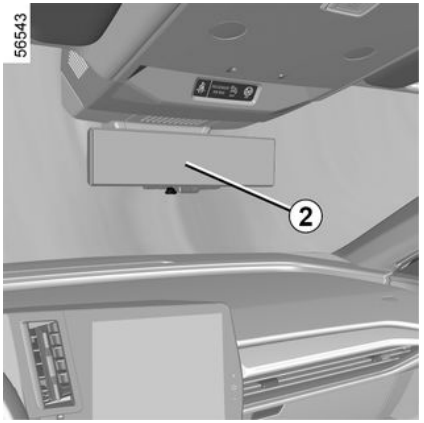


В зависимости от комплектации автомобиля, обстановка позади автомобиля может отображаться камерой ***1***.

Непосредственная обстановка позади автомобиля всегда видна в зеркале заднего вида.

Камера ***1*** укреплена за задним стеклом в зоне стеклоочистителя.

Следите за чистотой камеры ***1*** и отсутствием на ней грязи, снега, конденсата и т. п.



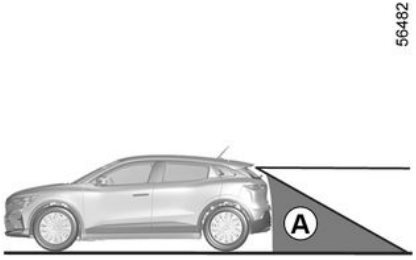
При включенном зажигании на зеркале заднего вида ***2***, расположенном на центральной консоли крыши, появится изображение обстановки позади автомобиля, переданное камерой ***1***.

Примечание.

– Изображение с камеры ***1*** передается, только если зеркало заднего вида находится в режиме "Экран". Дополнительные сведения см. в разделе "Работа системы";
– зеркало заднего вида ***2*** можно расположить горизонтально и вертикально.

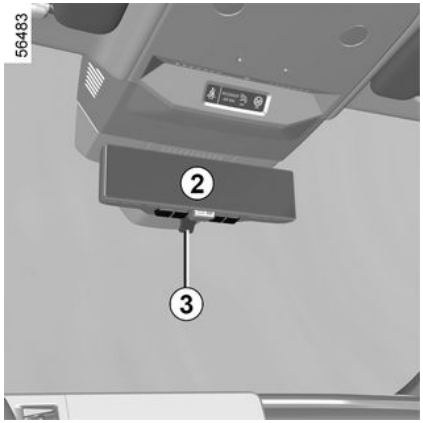
Эта система является дополнительным средством, облегчающим управление автомобилем. Ни при каких обстоятельствах она не может заменить внимательность и ответственность водителя. Водитель должен быть постоянно готов к любым неожиданностям во время движения: во время маневрирования всегда необходимо убеждаться в отсутствии в слепых зонах небольших и подвижных объектов (например, детей, животных, колясок, велосипедов, камней, столбиков и т. п.).

ЗАДНИЙ ВИД С КАМЕРЫ



Поле зрения камеры не охватывает полностью зону позади автомобиля, в особенности, слепую зону ***A***.

Отключение функции



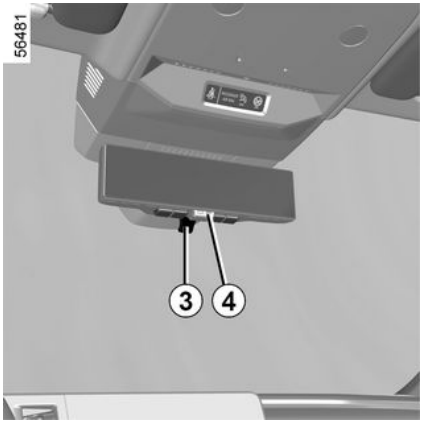
Дисплей выключается сразу после выключения зажигания.

Примечание. Режим "зеркало" можно активировать с помощью рычага ***3***.

В зависимости от вашего зрения может потребоваться время на адаптацию к наличию изображения с камеры.
Изображение объектов на краю зеркала заднего вида ***2*** может быть искажено.
В условиях слишком сильной освещенности (снег, прямые солнечные лучи и т. п.) изображение с камеры может быть частично искажено.
В условиях недостаточной освещенности или в плохих погодных условиях изображение на экране также может быть искажено.

ЗАДНИЙ ВИД С КАМЕРЫ

Работа системы



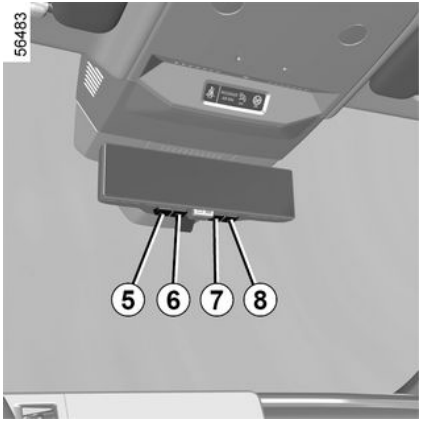
Чтобы переключаться между режимами "Зеркало" и "Экран", используйте рычаг ***3***.

Зеленый LED светодиод ***4*** и графика, отображаемая в правом верхнем углу зеркала заднего вида, указывают на то, что работает "экранный" режим.

Он исчезает при переключении в режим зеркала или в случае неисправности.

При каждом запуске автомобиля функция возвращается к параметрам, сохраненным во время последней остановки двигателя.

Настройка дисплея и камеры



Нажмите кнопку ***5*** в раздел "**Меню**" для перехода в меню настроек.

Повторно нажимайте кнопки ***6*** и ***7*** для прокрутки параметров. Нажмите на кнопку ***8*** в " OK чтобы получить доступ к нужным настройкам.

Используйте кнопки ***6*** и ***7***" для настройки, включения и выключения нужного параметра.

Выбор настроек:

a) регулировка яркости;

b) регулировка угла обзора по вертикали;

c) регулировка угла обзора по горизонтали;

d) регулировка угла поворота;

e) включение и выключение дисплея меню настроек на зеркале заднего вида;

f) выбор языка;

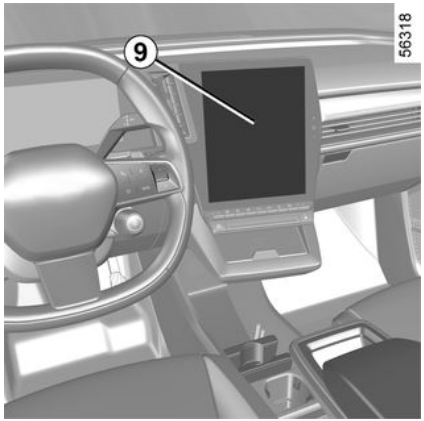
g) включение и выключение подсветки кнопок.

Выход из меню параметров происходит автоматически приблизительно через пять секунд бездействия.

ЗАДНИЙ ВИД С КАМЕРЫ

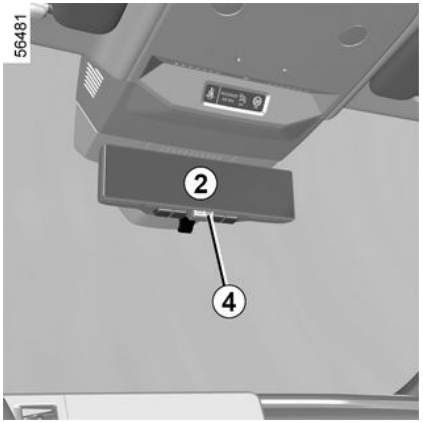
В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.
Перед началом движения отрегулируйте поле зрения системы и наружных зеркал заднего вида. Отрегулируйте центральное зеркало заднего вида перед переходом в режим "Экран".

Особенности при движении задним ходом



При движении задним ходом обращайте внимание как на изображение с камеры заднего вида на экране мультимедийной системы ***9***, так и на зеркало заднего вида ➔ 333, чтобы нивелировать наличие слепых зон.

Неисправности



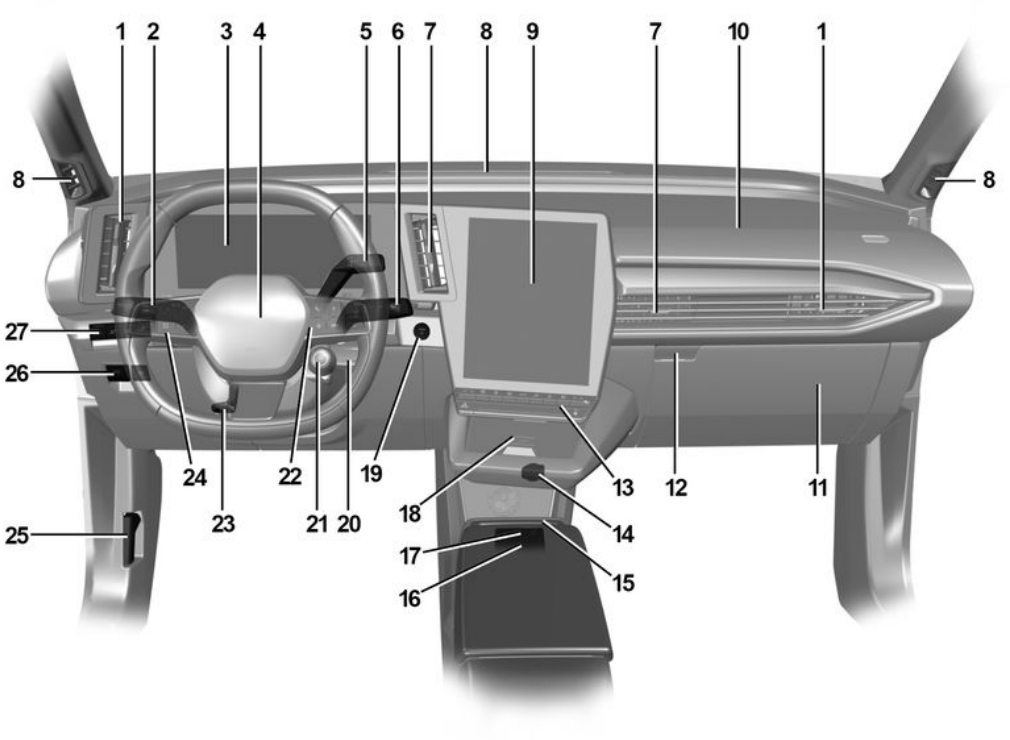
Когда система обнаруживает неисправность в работе, нижняя часть зеркала заднего вида ***2*** становится черной, а  символ, отображаемый в правом верхнем углу зеркала заднего вида, исчезает, и LED ***4*** исчезает.

Это может быть проблема, связанная с камерой или экраном (наличие загрязнений, неподвижное изображение, задержка передачи данных и т. д.).

Если черный фон не исчезает, переключитесь в режим "Зеркало" и обратитесь к официальному дилеру.

МЕСТО ВОДИТЕЛЯ: ЛЕВОСТОРОННЕЕ УПРАВЛЕНИЕ

2



МЕСТО ВОДИТЕЛЯ: ЛЕВОСТОРОННЕЕ УПРАВЛЕНИЕ

Состав оборудования, описываемого ниже, ЗАВИСИТ ОТ ВАРИАНТА ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, А ТАКЖЕ СТРАНЫ ПОСТАВКИ.

1. Боковые дефлекторы.

2. Рычаг переключателя:

– указатели поворота;
– наружное освещение;
– задние противотуманные фонари.

3. Щиток приборов.

4. Место под установку airbag водителя, звукового сигнала.

5. Электронный рычаг селектора.

6. Рычаг переключателя стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового и заднего стекол.

7. Центральные дефлекторы потоков воздуха системы отопления и вентиляции

8. Сопло обдува.

9. Экран мультимедийной системы.

10. Место под установку airbag статус.

11. Блок предохранителей.

12. Перчаточный ящик

13. Переключатели:

– система обогрева или система кондиционирования воздуха;
– аварийная сигнализация;
– блокировка центральной двери;
– ...

14. Розетка для электроаксессуаров.

15. Углубление для стаканчиков.

16. Разъемы USB-C на центральной консоли.

17. Держатель для ключа-карты с системой "свободные руки".

18. Зона индукционной зарядки или вещевое отделение на центральной консоли.

19. Кнопка запуска/остановки двигателя.

20. Пульт дистанционного управления радио-мультимедийной системы.

21. Управление MULTI-SENSE.

22. Переключатели:

– считывание информации с бортового компьютера и меню индивидуальных настроек автомобиля;
– дистанционное управление радио и системой навигации.

23. Рукоятка регулировки рулевой колонки по высоте и вылету.

24. Главный переключатель и выключатели регулятора скорости / ограничителя скорости / адаптивного регулятора скорости движения. Stop and Go и активная система помощи водителю.

25. Ручка привода замка капота.

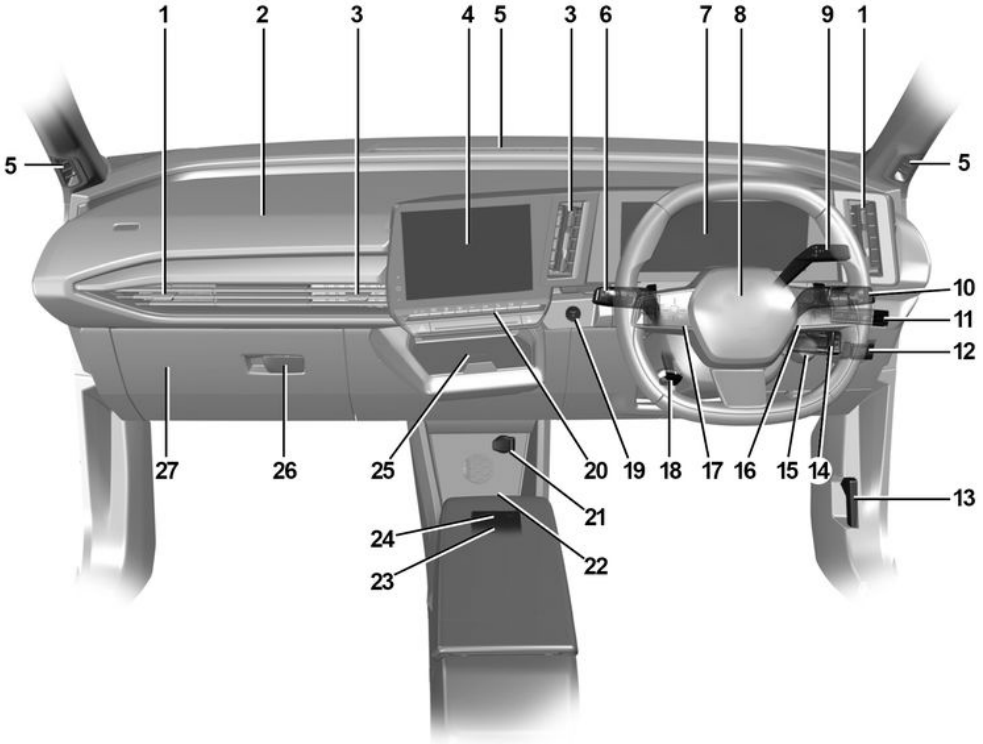
26. Переключатели:

– включение/выключение автоматического стояночного тормоза;
– включение/выключение AUTOHOLD ;
– ...

27. Переключатели:

– регулятором яркости подсветки приборов;
– режим My Safety »
– включение/выключение функции "удержания на полосе движения" (предупреждение о пересечении линии дорожной разметки, предотвращение покидания полосы движения, удержание полосы движения);
– система открывания багажного отделения;
– ...

МЕСТО ВОДИТЕЛЯ: ПРАВОСТОРОННЕЕ УПРАВЛЕНИЕ



МЕСТО ВОДИТЕЛЯ: ПРАВОСТОРОННЕЕ УПРАВЛЕНИЕ

Состав оборудования, описываемого ниже, ЗАВИСИТ ОТ ВАРИАНТА ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, А ТАКЖЕ СТРАНЫ ПОСТАВКИ.

1. Боковые дефлекторы.

2. Место под установку airbag статус.

3. Центральные дефлекторы потоков воздуха системы отопления и вентиляции

4. Экран мультимедийной системы.

5. Сопла обдува.

6. Рычаг переключателя:

– указатели поворота;
– наружное освещение;
– задние противотуманные фонари.

7. Щиток приборов.

8. Место под установку airbag водителя, звукового сигнала.

9. Электронный рычаг селектора.

10. Рычаг переключателя стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового и заднего стекол.

11. Переключатели:

– регулятором яркости подсветки приборов;
– режим My Safety »
– включение/выключение функции "удержания на полосе движения" (предупреждение о пересечении линии дорожной разметки, предотвращение покидания полосы движения, удержание полосы движения);
– система открывания багажного отделения;
– ...

12. Переключатели:

– включение/выключение автоматического стояночного тормоза;
– включение/выключение AUTOHOLD ;
– ...

13. Ручка привода замка капота.

14. Пульт дистанционного управления радио-мультимедийной системы.

15. Управление MULTI-SENSE.

16. Переключатели:

– считывание информации с бортового компьютера и меню индивидуальных настроек автомобиля;
– дистанционное управление радио и системой навигации.

17. Главный переключатель и выключатели регулятора скорости / ограничителя скорости / адаптивного регулятора скорости движения. Stop and Go и активная система помощи водителю.

18. Рукоятка регулировки рулевой колонки по высоте и вылету.

19. Кнопка запуска/остановки двигателя.

20. Переключатели:

– система обогрева или система кондиционирования воздуха;
– аварийная сигнализация;
– блокировка центральной двери;
– ...

21. Розетка для электроаксессуаров.

22. Углубление для стаканчиков.

23. Разъемы USB-C на центральной консоли.

24. Держатель для ключа-карты с системой "свободные руки".

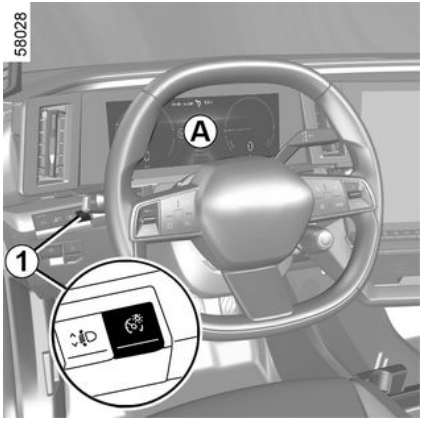
25. Зона индукционной зарядки или вещевое отделение на центральной консоли.

26. Перчаточный ящик

27. Блок предохранителей.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

Индикация нижеперечисленной информации на щитке приборов ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И СТРАНЫ ПОСТАВКИ.



Щиток приборов *A*:
подсвечивается при открытой двери водителя. Нажмите или поднимите переключатель ***1*** необходимое количество раз для регулировки яркости.

В некоторых случаях загорание сигнальных ламп сопровождается текстовым сообщением.

Индикатор указывает, что электромобиль необходимо при первой же возможности доставить на сервисную станцию официального дилера **с соблюдением мер предосторожности** . При несоблюдении этого предписания возникает риск серьезных повреждений.

Сигнальная лампа STOP предписывает вам для обеспечения безопасности немедленно остановить электромобиль, как только это позволят условия движения. Остановите двигатель и не запускайте его. Свяжитесь с официальным дилером.

Отсутствие визуальной информации, подсветки или звуковой сигнализации указывает на неисправность щитка приборов. При этом следует немедленно остановиться, как только это позволят условия движения. Убедитесь, что автомобиль надежно заторможен, и свяжитесь с официальным дилером.

Сигнальная лампа включения габаритных огней

Сигнальная лампа включения ближнего света фар

Сигнальная лампа включения дальнего света фар

Сигнальная лампа системы автоматического управления фарами

Сигнальная лампа включения заднего

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

противотуманного фонаря

Сигнальная лампа включения указателей левого поворота

Сигнальная лампа включения указателей правого поворота

Сигнальная лампа неблагоприятных погодных условий

"Adaptive Vision" сигнальная лампа неисправности фар

Сигнальная лампа открытых дверей

Сигнальная лампа включения электронного стояночного тормоза ➔ 179

"Autohold " предупредительная сигнальная лампа

Предупредительный световой индикатор неисправности звукового сигнала предупреждения пешеходов

Индикатор неисправности airbag водителя и переднего пассажира ➔ 116

Индикатор низкого уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла

Индикатор работы автоматического режима стеклоочистителей

STOP Сигнальная лампа необходимости экстренной остановки
Загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Предупредительный сигнал загорается одновременно с другими сигнальными лампами и/или с появлением сообщений на щитке приборов и сопровождается звуковым сигналом.
В целях собственной безопасности необходимо немедленно остановить автомобиль, как только это позволят условия движения. Остановите двигатель и не запускайте его.
Свяжитесь с официальным дилером.

Сигнальная лампа
Загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Предупредительный сигнал может включиться одновременно с другими сигнальными лампами и/или сообщениями на щитке приборов.
В этом случае необходимо незамедлительно направиться к официальному дилеру, **соблюдая особую осторожность во время движения**. При несоблюдении этого предписания возникает риск серьезных повреждений.

Сигнальная лампа
Если она загорается красным цветом во время движения и сопровождается включением сигнальной лампы STOP, в целях безопасности необходимо остановить автомобиль, как только это позволят условия движения.
Остановите двигатель и не запускайте его.
Свяжитесь с официальным дилером.
Если она загорается желтым цветом во время движения и сопровождается включением сигнальной лампы ,

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

обратитесь к официальному дилеру при первой же возможности. **При этом во время движения необходимо принимать меры предосторожности**. При несоблюдении этого предписания возникает риск серьезных повреждений.

 **Световой сигнал состояния электротехнической системы**
Он загорается вместе с сигнальной лампой STOP и звуковым сигналом, когда температура узла электрики слишком высока. Остановите электромобиль и выключите зажигание. Обратитесь к официальному дилеру.
Если он загорается вместе с сигнальной лампой STOP, звуковым сигналом и сообщением "ПОЖАР! ПОКИНЬТЕ АВТОМОБИЛЬ", выключите зажигание и не запускайте двигатель повторно. Покиньте автомобиль и обратитесь к официальному дилеру.

 Сообщение "ПОЖАР! ПОКИНЬТЕ АВТОМОБИЛЬ", сопровождаемое сигнальной лампой STOP и звуковым сигналом, требует, чтобы вы немедленно остановили автомобиль, в зависимости от дорожных условий. Выключите зажигание. Оставьте его выключенным. Выйдите из автомобиля, высадите всех пассажиров из автомобиля и держите их подальше от автомобиля и движения.
Опасность возгорания

 В случае вынужденной остановки и создания помехи для движения Вы должны предупредить других участников движения, установив знак аварийной остановки или другие приспособления согласно местному законодательству.

 **Сигнальная лампа состояния электрооборудования**
Если лампа загорается, это свидетельствует о неисправности электрооборудования (тяговой батареи и электродвигателя). Срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании-производителя.

 **Сигнальная лампа неисправности электродвигателя**
Если лампа загорается, это свидетельствует о неисправности электрооборудования, связанного с электродвигателем. Срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании-производителя.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

 **Сигнальная лампа индикатора тяговой батареи**
Он горит желтым цветом при разряжении тяговой батареи до резервного уровня заряда.

 **Сигнальная лампа неисправности тяговой батареи**
Если она загорается вместе с включением сигнальной лампы

, это свидетельствует о неисправности, связанной с тяговой батареей. Срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании-производителя.

 **Сигнальная лампа заряда вспомогательной аккумуляторной батареи 12 В**
Если она загорается одновременно

с сигнальной лампой STOP и сопровождается звуковым сигналом, это свидетельствует о перегрузке или повышенном токе разряда в электрической цепи ➔ 407.

 **Сигнальная лампа ограничения мощности**
Она загорается, когда тяговая батарея временно не выдает номинальную мощность. В течение этого периода мощность двигателя снижается.
Двигайтесь более плавно, пока сигнальная лампа не погаснет.

 **Сигнал подключенного состояния зарядного кабеля**
Загорается при подсоединении зарядного кабеля к электромобилю ➔ 22.

 **Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы**
Сигнал загорается при включении зажигания и гаснет через несколько секунд.
Если она не гаснет после включения зажигания или загорается во время движения, это означает неисправность антиблокировочной системы (ABS). В этом случае торможение автомобиля будет производиться без участия ABS. Срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании-производителя.

 **Сигнальная лампа системы стабилизации траектории (ESC) и антипробуксовочной системы контроля тяги**
Сигнальная лампа может загореться по ряду причин.

 **Сигнальная лампа недоступности системы стабилизации траектории (ESC) и антипробуксовочной системы контроля тяги**

 **Сигнальная лампа минимального давления в шинах**
Загорается при включении зажигания или при запуске двигателя, затем исчезает через несколько секунд ➔ 191 ➔ 197.

 **Индикатор парковки в режиме "Свободные руки"**

 **Сигнальная лампа адаптивного усилителя рулевого управления**
Лампа загорается при включении зажигания и гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. Если она загорается во время движения вместе с сигнальной

лампой STOP, это означает неисправность системы. Свяжитесь с официальным дилером.

 **Сигнальная лампа неисправности тормозной системы**

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

2

Лампа загорается при включении зажигания и гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. Если этот световой индикатор загорается при торможении

одновременно с лампой STOP и сопровождается звуковым сигналом, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости или на неисправность тормозной системы. Немедленно остановитесь, как только позволят условия дорожного движения, и свяжитесь с официальным дилером компании-производителя.

Сигнальная лампа педали тормоза
Эта лампа загорается, когда требуется нажать на педаль тормоза.

Индикатор программирования зарядки

Индикатор программирования кондиционера

Индикатор обнаружения отсутствия рук на рулевом колесе

Индикатор неисправности или недоступности функции "Расширенная безопасность"

Сигнальная лампа предупреждения о превышении скорости

Предупреждающая сигнальная лампа пересечения границы полосы движения

Предупредительный световой индикатор предупреждения о пересечении границы полосы движения

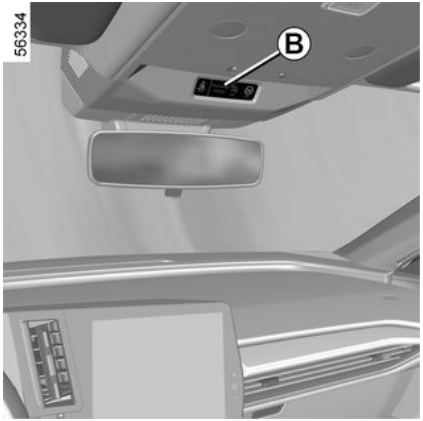
Индикатор удержания полосы движения

Сигнальная лампа ограничителя скорости

Сигнальная лампа регулятора скорости

Предупредительный световой индикатор адаптивного регулятора скорости движенияStop and Go

На дисплее *B*



Пассажир AirbagON ➔ 92 ➔ 116

Пассажир AirbagOFF ➔ 92 ➔ 116

Сигнальная лампа непристегнутого переднего ремня безопасности

На зеркале заднего вида *C*

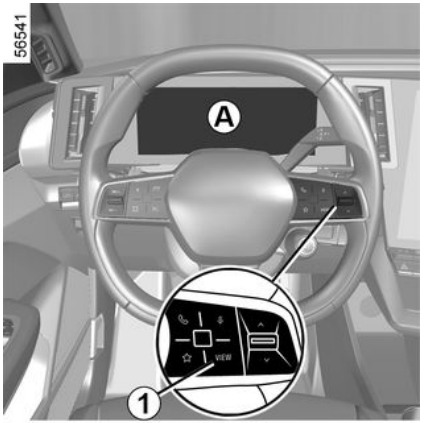
(в зависимости от комплектации автомобиля)

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ



Индикатор работы камеры заднего вида ➔ 124

Щиток приборов A



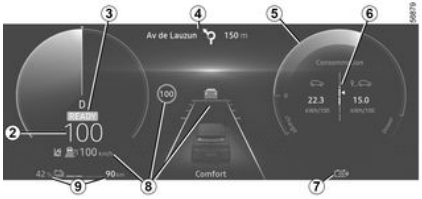
загорается при открывании двери водителя. В некоторых случаях загорание сигнальных ламп сопровождается текстовым сообщением.

Выбор экранов

В зависимости от комплектации автомобиля с помощью переключателя ***1*** можно выбрать различные экраны на приборной панели ***A***.

На выбор доступно несколько экранов:

– экран зарядки — во время зарядки отображает на щитке приборов запас хода, уровень заряда аккумуляторной батареи и оставшееся время зарядки;
– классический экран — отображает на щитке приборов информацию о скорости, активные системы помощи при вождении, информационную область и измеритель мощности (в зависимости от комплектации автомобиля);
– экран навигации — отображает на щитке приборов скорость, активные системы помощи при вождении и информационную область. Кроме того, дорожная карта из мультимедийной системы дублируется на весь щиток приборов;
– реалистичный экран — отображает на щитке приборов скорость, активные системы помощи при вождении, информационную область, а также окружающую дорожную обстановку (полосы движения, окружающие вас автомобили и т. д.);
– минималистичный экран — отображает на щитке приборов только важную информацию, скорость, активные системы помощи при вождении и информационную область.



Спидометр *2*.

Скорость автомобиля ограничена приблизительно 150 или 160 км/ч (в зависимости от комплектации автомобиля).

Звуковой сигнализатор превышения скорости

В зависимости от комплектации автомобиля и страны использования светится индикатор , сопровождающийся звуковым сигналом. Звуковой сигнал звучит при превышении скорости 120 км/ч.

Индикатор продолжает гореть, пока скорость движения превышает 120 км/ч.

Сообщение о том, что автомобиль готов к вождению *3*.

Система READY Сообщение появляется при запуске двигателя и исчезает при превышении скорости примерно на 5 км/ч.

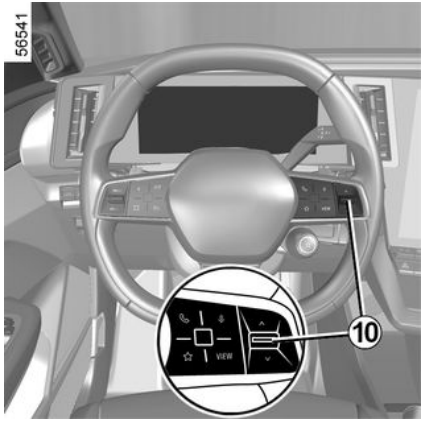
Информация текущей навигации *4*.

Измеритель мощности *5*.

Сигнальная лампа уровня рекуперативного торможения *7*.

Информация о системах помощи при вождении *8*.

Информация о состоянии аккумуляторной батареи *9* (скорость зарядки тяговой аккумуляторной батареи, расчетный запас хода).



Информационная область *6* , в зависимости от комплектации автомобиля с помощью переключателя ***10*** вы можете выбирать на щитке приборов ***A*** различные виджеты:

– информацию бортового компьютера (счетчик пробега, расход энергии и т. д.);
– информацию телефона, мультимедийной системы (например, текущий аудиоисточник);
– информацию автомобиля (например, предупреждающие сообщения);
– ...



Сигнал подключенного состояния зарядного кабеля *11*

Загорается при подсоединении кабеля зарядки к электромобилю.

Уровень заряда *12*

Указатель показывает уровень оставшегося заряда тяговой батареи.

Оставшееся время зарядки *13*

Скорость заряда тяговой аккумуляторной батареи *14*

Резервный уровень

Когда уровень заряда тяговой батареи составляет приблизительно 7% или, в зависимости от транспортного средства, 12%, манометр и сигнальная лампа ***15***



светится желтым цветом и звучит звуковой сигнал.

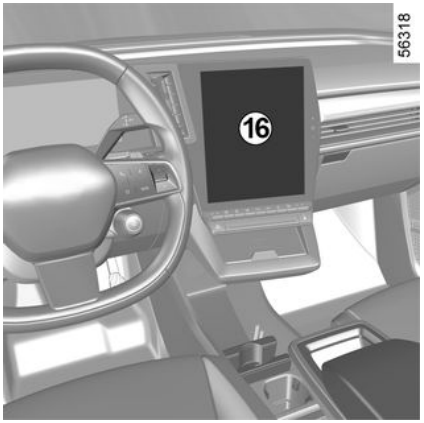
Для оптимизации запаса хода ➔ **189**.

Критический порог обездвижения электромобиля

Когда уровень заряда достигнет примерно 4% или, в зависимости от автомобиля, около 6%, снова раздастся звуковой сигнал, и датчик загорится красным или, в зависимости от автомобиля, через 30 секунд после того, как датчик загорится красным.

При достижении уровня заряда 3,5% или (в зависимости от комплектации электромобиля) около 5% величина запаса хода более не отображается. Мощность двигателя постепенно уменьшается до полной остановки электромобиля ➔ **441**.

Показания пробега на щитке приборов в милях



(возможность перехода на км/ч)

Остановите автомобиль, не выключая двигатель. На экране мультимедийной системы ***16*** выберите страницу World "Транспортное средство" и нажмите меню "Настройки", а затем — "Единицы" и "Скорость".

Выберите "км/ч".

Спидометр и некоторая информация о расстоянии, отображаемая на приборной панели, преобразуются.

Для возврата в предыдущий режим повторите эту же операцию.

Примечание. После отключения батареи бортовой компьютер автоматически вернется к исходному режиму индикации.

См. дополнительную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

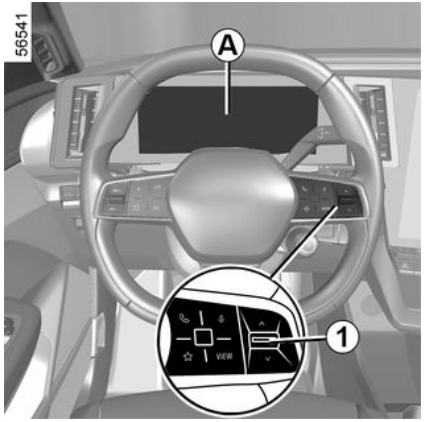
Для использования некоторых функций систем помощи при вождении необходимо изменить единицы измерения на щитке приборов, чтобы получить правильную информацию о поездке в стране, где единицы измерения скорости отличаются от заданных по умолчанию для вашего автомобиля.

В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

Общие сведения

Бортовой компьютер и система сигнализации A



В зависимости от комплектации автомобиля, он ото- бражает следующие показания:

– пробег;
– данные о поездке;
– информационных сообщений;
– Сообщения о неисправностях (отображаются одновременно с включением индикатора.) ;
– предупреждающие сообщения (одновременно с включением сигнальной лампы STOP).

Все эти функции подробно описаны в руководстве пользователя автомобиля.

Чтобы пролистать функции, несколько раз нажмите переключатель ***1*** вверх/вниз.

Показания приборной панели *A*:

а) данные о поездке:

– среднее потребление энергии после последней перезагрузки и текущее потребление энергии;
– пройденное расстояние с момента последнего обнуления показателей.

б) сбросить давление в шинах;

с) периодичность обслуживания;

d) бортовой журнал, вывод информационных сообщений и сообщений о неисправностях.

Обнуление данных о поездке (кнопка обнуления показаний)

Выбрав параметр поездки для отображения, нажмите и удерживайте переключатель ***1*** нажатым вниз до обнуления показаний.

Автоматическое обнуление данных о поездке

При превышении емкости памяти одного из запоминающих устройств обнуление происходит автоматически.

Вывод значений потребления энергии

Некоторое оборудование электромобиля также потребляет энергию: поэтому общий объем потребленной энергии может отличаться от показаний счетчика.

Объяснение некоторых данных, отображаемых на дисплее после обнуления показаний

Чем больше расстояние, пройденное с момента последней операции обнуления, тем стабильнее и достовернее будут показания среднего расхода электроэнергии и запаса хода на оставшемся заряде.

На первых нескольких километрах пробега после обнуления расчетных показателей вы можете заметить, что запас хода увеличивается во время движения. Это связано с тем, что учитывается средний расход электроэнергии после последнего обнуления. Однако расход

электроэнергии может упасть ниже среднего показателя при следующих условиях:

– автомобиль закончил разгон;
– вы выехали из города на загородное шоссе.

Некоторая информация бортового компьютера отображается на дисплее системы навигации.
Счетчик пробега с данными о поездке сбрасывается одновременно в бортовом компьютере и системе навигации.

Обнуление расчетного запаса хода

После полной зарядки тяговой батареи можно выбрать два типа сброса: ручной или автоматический.

Ручная переустановка

Выберите показатели поездки, которые хотите обнулить, а затем нажмите и удерживайте переключатель ***1*** для обнуления запаса хода.

Автоматическая переустановка

Запас хода автоматически обновляется по окончании полной зарядки тяговой батареи до значения, рассчитанного на основе расхода электроэнергии за предыдущие 200 км пробега.

Показатели поездки

Индикация нижеперечисленной информации на щитке приборов ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И СТРАНЫ ПОСТАВКИ

Примеры выбора показаний на дисплее	**Пояснения к выбранным показаниям дисплея**
	а) Данные о поездке.
 + 13,4 kWh	**Текущее потребление энергии.**
 12,8 kWh/100 km	**Среднее потребление энергии**. Величина этого показателя отображается на дисплее после прохождения автомобилем 400 м пути с момента последнего обнуления.
Дистанция 1284,7 km	**Пройденное расстояние** с момента последнего обнуления показателей.
Давление шин Удерж. для калиб	**б) Сбросить давление в шинах** ➔ **197** или ➔ **191** (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

Примеры выбора показаний на дисплее	**Пояснения к выбранным показаниям дисплея**
Техническое обслуживание через каждые 1200 миль (1936 км)	**с) Периодичность обслуживания.**

Примеры выбора показаний на дисплее	Пояснения к выбранным показаниям дисплея
или 3 месяца	Пробег до следующего технического обслуживания (указывается в милях или километрах); по мере приближения к запланированному значению возможны следующие варианты: – до проведения технического обслуживания менее **1500 км или одного месяца:** появляется сообщение "Техническое обслуживание через" и оставшийся пробег или время; – когда приближается время технического обслуживания, появляется сообщение "Запланируйте техническое обслуживание через" и ближайший срок (пробег или время); – интервал, равный **0 км или наступлению даты сервисного обслуживания:** появляется сообщение "Необходимо провести ТО" вместе с сигнальной лампой  . Автомобиль нуждается в срочном техобслуживании.
Обнуление показаний дисплея после проведения планового технического обслуживания. Значение интервала до очередного технического обслуживания следует обновлять только после проведения технического обслуживания в соответствии с предписаниями по техническому обслуживанию. **Специальное замечание:** Чтобы обновить показание пробега до следующего технического обслуживания, нажмите и удерживайте приблизительно 10 секунд одну из кнопок обновления показаний до непрерывного отображения показания запаса хода до очередного обслуживания.	

Примеры выбора показаний на дисплее	Пояснения к выбранным показаниям дисплея
Настройки (OK)	**d) Меню индивидуальных настроек автомобиля.** **➔ 149**
Багажник открыт	**a) Бортовой журнал.** Последовательное отображение:

Примеры выбора показаний на дисплее	Пояснения к выбранным показаниям дисплея
	– информационных сообщений; – сообщений о неисправностях.

Информационные сообщения

Они могут играть роль подсказки при включении двигателя или давать информацию о выборе или текущем стиле вождения.

На следующих страницах приведены примеры информационных сообщений.

Примеры сообщений	Пояснения к выбранным показаниям дисплея
"Отсоедините кабель, чтобы начать"	Означает, что зарядный кабель все еще подключен к электромобилю.
"Проверьте соединения"	Отсоедините, а затем снова подключите зарядный кабель к электромобилю. Если сообщение продолжает отображаться, это может быть вызвано внешними условиями зарядки или домашним зарядным устройством.
"Проверьте зарядный терминал"	Означает возможную неисправность электрического разъема или неисправность зарядного кабеля: смените зарядное устройство или зарядный терминал или проверьте кабель.
"Отключение питания во время зарядки"	Означает неисправность электрической системы во время зарядки. Возобновите зарядку. Если это не помогло, проверьте электрооборудование.

Сообщения о неисправностях

Они появляются вместе с индикатором  и указывают на необходимость немедленного посещения сервисной станции компании-производителя, к которой следует ехать с соблюдением мер предосторожности. Несоблюдение этого предписания может привести к повреждению вашего транспортного средства.

Сообщение о неисправности исчезает через несколько секунд или после нажатия на клавишу выбора индикации и заносится в память бортового клмпьютера. Сигнальная лампа  остается включенным. На следующих страницах приведены примеры сообщений о неисправностях.

Примеры сообщений	Пояснения к выбранным показаниям дисплея
"Check airbag"	Свидетельствует о неисправности системы пассивной безопасности В случае аварии подушки безопасности могут не раскрыться.
"Check vehicle"	Указывает на неисправность одного из датчиков положения педалей или системы контроля вспомогательной аккумуляторной батареи 12 В.
"Проверка тормозной системы"	Означает износ тормозных колодок или необходимость проверки тормозной системы.
"Проверьте розетку автомобиля"	Означает перегрев зарядного разъема электромобиля. Подождите приблизительно 20 минут и повторите попытку. Если это не помогло, обратитесь к официальному дилеру.
"Check electrical system"	Означает неисправность тяговой системы.
"Зарядка аккумулятора невозможна"	Означает неисправность системы зарядки тяговой батареи.

Предупреждающие сообщения

2

Они появляются вместе с индикатором STOP индикатор **, обозначающий, что в целях безопасности необходимо немедленно остановить автомобиль, как только позволят условия дорожного движения. Остановите двигатель и не запускайте его. Свяжитесь с официальным дилером.**

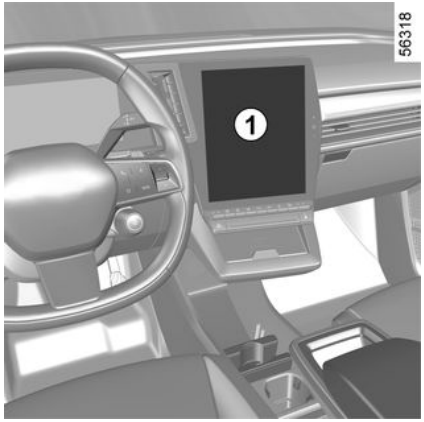
На следующих страницах приведены примеры предупреждающих сообщений. **Примечание.** Сообщения появляются на дисплее по отдельности или поочередно (если есть несколько сообщений) и могут сопровождаться включением сигнальной лампы и/или звукового сигнала.

Примеры сообщений	Пояснения к выбранным показаниям дисплея
"Braking system fault"	Указывает на неисправность тормозной системы.
"Steering fault"	Указывает на неисправность рулевого управления.
"Electric engine fault"	Означает потерю мощности.
"Неисправность электрической системы"	Означает неисправность электрической системы.
"Прокол шины"	Означает, что по меньшей мере одна шина проколота или сильно спущена.



В случае вынужденной остановки и создания помехи для движения Вы должны предупредить других участников движения, установив знак аварийной остановки или другие приспособления согласно местному законодательству.

МЕНЮ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ



В зависимости от комплектации, эта функция позволяет включать и выключать некоторые системы электромобиля, а также изменять их настройки.

Переход в меню настроек

Остановите автомобиль, не выключая двигатель. На экране мультимедийной системы ***1*** выберите страницу World "Транспортное средство", нажмите меню "Транспортное средство" и откройте вкладку "Снаружи", чтобы перейти к различным настройкам.

Изменение настроек

Выберите вкладку, затем — функцию, которую следует изменить (в зависимости от комплектации электромобиля и страны поставки):

a) "Access":

– "Автоматическое запирание дверей во время движения";
– "Запирание и отпирание в режиме 'свободные руки'";
– "Доступ и запуск по телефону";
– ...

b) "Welcome":

– "Анимация внешнего освещения";
– "Сигнал приветствия при открытии двери";
– "Автоматическое раскладывание зеркал заднего вида";
– "Автоматическое освещение подножки";
– ...

c) "Lighting":

– "Фары адаптивного освещения";
– "Выбор стороны езды";
– ...

d) "Wipers":

– "Включение очистителя заднего стекла при движении задним ходом";
– "Автоматическое включение очистителей ветрового стекла";
– ...

В зависимости от функции выберите

– « ON » или « OFF чтобы включить или выключить ее;

или

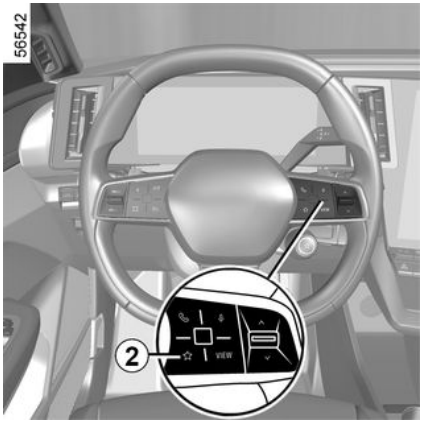
– продолжительность времени, на которое включается освещение (например, свет фар для функции "Сопровождение светом до дома").

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

> В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.

МЕНЮ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ

Функция "Избранное"



В зависимости от комплектации автомобиля нажмите пульт управления рулевым колесом ***2***, чтобы включить такие функции в соответствии с сохраненными ранее пользовательскими настройками:

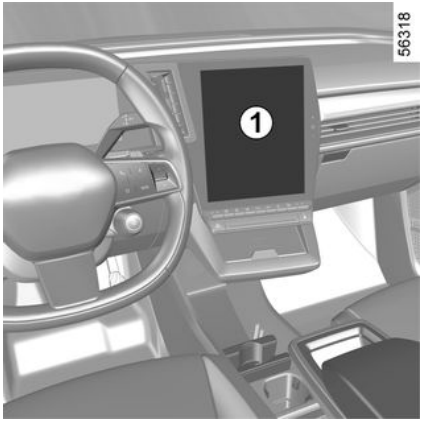
– подогрев сидений;
– подогрев рулевого колеса;
– выбор настроек (доступ, приветствие, освещение, стеклоочистители и т. д.);
– Функция "Бесконтактная система помощи при парковке";
– Режим ECO
– круговой видеообзор.
– ...

Дополнительные сведения о программировании этой функции см. в руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.

В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.

ВРЕМЯ И ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Установка времени



Время и наружная температура отображаются на экране мультимедийной системы ***1***.

Чтобы настроить время, на экране мультимедийной системы ***1*** выберите страницу World "Транспортное средство", нажмите меню "Настройки", а затем — "Дата и время".

Доступны разные настройки.

– "Формат даты";
– "Формат времени";
– "Выбор часового пояса";
– "Установка часового пояса";
– ...

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

Указатель температуры наружного воздуха

Особенность:

При температуре наружного воздуха от –3°C до +3°C цифры показаний температуры в °C мигают (что указывает на риск обледенения дороги).

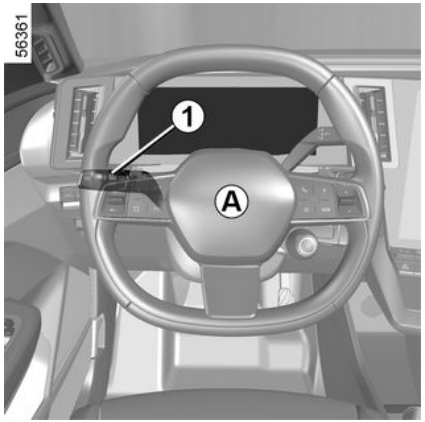
В случае нарушения электропитания (разряжена аккумуляторная батарея, оборван провод питания и т.п.) следует установить на часах текущее время.
Мы не рекомендуем выполнять эту операцию во время движения авто- мобиля.

Указатель температуры наружного воздуха

Поскольку образование гололеда на дороге зависит от конкретной местности, влажности и температуры наружного воздуха, то судить о его наличии по одной температуре наружного воздуха невозможно.

ЗВУКОВАЯ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Звуковой сигнал



Для подачи звукового сигнала нажмите на накладку ***A*** ступицы рулевого колеса.

Сигнализация дальним светом фар

Для сигнализации дальним светом фар потяните рычаг ***1*** на себя и отпустите его.

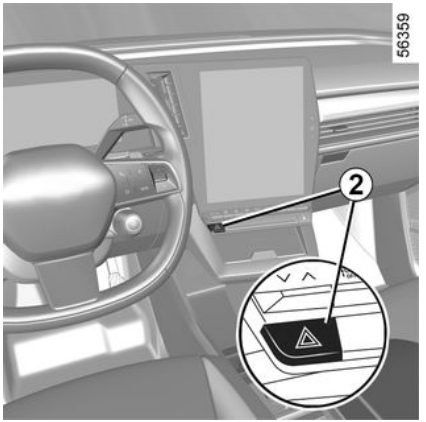
Указатели поворотов

Переведите рычаг подрулевого переключателя ***1*** в сторону поворота рулевого колеса.

Импульсный режим

Кратковременно сдвиньте рычаг подрулевого переключателя ***1*** вверх или вниз (соответственно направлению поворота рулевого колеса), не преодолевая точку повышенного сопротивления, затем отпустите рычаг: переключатель вернется в исходное положение, а соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

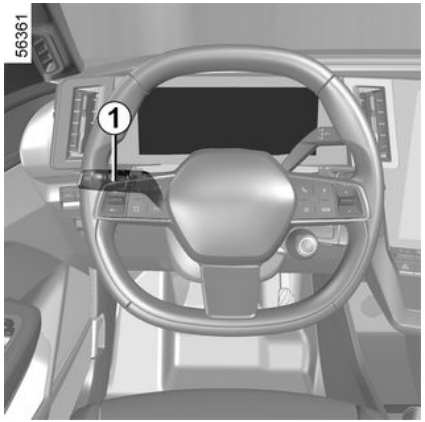
Огни аварийной сигнализации

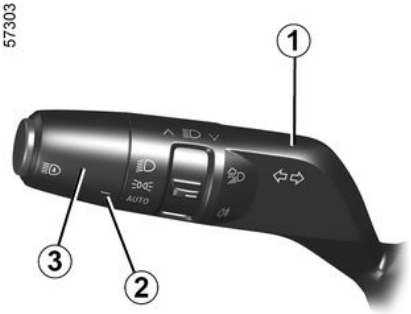


Нажмите переключатель ***2***, чтобы активировать все четыре указателя поворота и боковые повторители.

Включение аварийной сигнализации необходимо для предупреждения других участников движения о том, что вы вынуждены остановиться в том месте, где это запрещено или создает возможную помеху другим участникам дорожного движения, либо вынуждены двигаться в особой ситуации.

Лампы дневного света





Поворачивайте кольцо ***3*** до тех пор, пока AUTO символы окажутся напротив метки ***2***.

Дневные ходовые огни включаются автоматически (нажимать на подрулевой переключатель ***1*** не требуется) при запуске двигателя и выключаются при его остановке.

Боковые (габаритные) огни

Поворачивайте кольцо ***3*** до тех пор, пока символ окажется напротив метки ***2***.

На щитке приборов загорится соответствующая сигнальная лампа.

Ближний свет фар

Ручной режим

Поворачивайте кольцо ***3*** до тех пор, пока символ окажется напротив метки ***2***.

На щитке приборов загорится соответствующая сигнальная лампа.

Перед поездкой в темное время суток проверьте исправность электрооборудования и отрегулируйте направление света фар (если нагрузка электромобиля отличается от обычной).
Необходимо следить за тем, чтобы наружные световые приборы не были закрыты (например, грязью, снегом или перевозимыми грузами).

Автоматическое управление

Поворачивайте кольцо ***3*** до совмещения символа AUTO с меткой ***2***. При работающем двигателе ближний свет фар будет включаться и выключаться автоматически в зависимости от уровня наружной освещенности без воздействия на рычаг переключателя ***1***.

В зависимости от комплектации автомобиля фары ближнего света автоматически включаются после нескольких проходов щетки очистителя ветрового стекла.

При вождении автомобиля с левосторонним управлением на дорогах с левосторонним движением (или наоборот) необходимо отрегулировать фары на время пребывания ➔ 159

Адаптивная система переднего освещения

(в зависимости от комплектации автомобиля)

Эта функция автоматически регулирует ширину и дальность ближнего света фар в зависимости от скорости автомобиля и погодных условий.

При работающем двигателе поворачивайте кольцо ***3*** до совмещения символа AUTO с меткой ***2***.

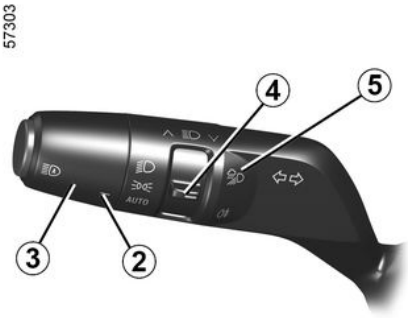
Эту функцию можно отключить (см. руководство по эксплуатации мультимедийного оборудования).

Неисправности

Сообщение "Проверьте авто включение фар" появляется на щитке приборов, если система выключена.

Обратитесь к официальному дилеру.

Функция "Плохая погода"



(в зависимости от комплектации автомобиля)

Эта функция является частью адаптивной системы переднего освещения. Она заменяет собой использование противотуманных фар. Эта система может активироваться в туманную или снежную погоду, а также в других условиях плохой видимости.

Чтобы активировать эту функцию, поворачивайте кольцо ***3*** до тех пор, пока символ AUTO окажется напротив метки ***2***. Затем поверните поворотный переключатель так, чтобы метка ***4*** оказалась напротив символа ***5***.

Сигнальная лампа загорается на щитке приборов.

Выключение наружного освещения

Чтобы отключить функцию, снова поверните поворотный переключатель так, чтобы метка ***4*** оказалась напротив символа ***5***.

Сигнальная лампа гаснет на щитке приборов.

Противотуманный свет выключается вместе с отключением наружного освещения автомобиля.

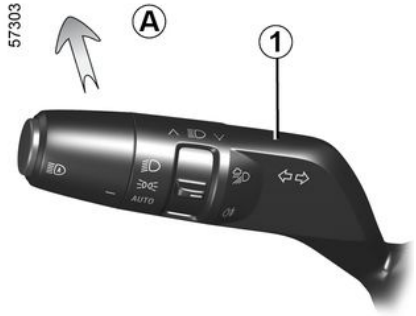
Дополнительное освещение поворотов

(в зависимости от комплектации автомобиля)

Во время движении передним ходом с включенными фарами ближнего или дальнего света данная функция регулирует ширину луча в соответствии с углом поворота рулевого колеса для улучшения видимости при прохождении поворотов или дорожной развязки.

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ

Включение дальнего света фар



При работающем двигателе и включенном ближнем свете фар нажмите на переключатель ***1*** (движение ***A***).

На щитке приборов загорится соответствующая сигнальная лампа.

Чтобы вновь включить ближний свет фар, ещё раз переместите подрулевой переключатель ***1***.

Автоматическое управление дальним светом



В зависимости от комплектации автомобиля, система может автоматически включать и выключать дальний свет.

Она использует видеокамеру, установленную за зеркалом заднего вида в салоне, определяет наличие транспортных средств спереди и сзади вашего электромобиля.

Примечание. Ночью в городской местности с уличным освещением система автоматически выключает дальний свет фар.

Дальний свет фар автоматически включается:

– уровень внешней освещенности низкий;
– при отсутствии других транспортных средств и источников света;
– при скорости движения более 40 км/ч.

Если хотя бы одно из перечисленных условий не выполняется, система переключается на ближний свет.

Примечание. Убедитесь, что ветровое стекло чистое и прозрачное (на нем нет грязи, снега, конденсата и т. п.).

Включение и выключение

Включение функции автоматического переключения дальнего света фар

Поворачивайте кольцо ***3*** до тех пор, пока AUTO окажется рядом с меткой ***2***, а затем нажмите переключатель ***6***.

Сигнальная лампа загорится на приборной панели, если ближний свет фар включен.

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ

Выключение функции автоматического переключения дальнего света фар

Нажмите переключатель ***6***,  гаснет на щитке приборов.

Примечание. Переместите подрулевой переключатель ***1***, чтобы отключить функцию автоматического включения дневных ходовых огней. Сигнальная лампа  на приборной панели погаснет и включится дальний свет фар.

На работу системы могут влиять разные условия и факторы, а именно :

– погода (дождь, снег, туман...);
– грязь на лобовом стекле или камере;
– слабый свет фар или маскировка света фар ближайшего автомобиля спереди или сзади;
– неправильная регулировка передних фар;
– отражающая система;
– ...

Неисправности

Если на приборной панели появится сообщение "Check automatic lighting", система деактивирована.

Обратитесь к официальному дилеру.

Использование ночью навигатора, установленного под камерой, может повлиять на работу системы «автоматического управления фарами» (из-за отражений на ветровом стекле).

Система «автоматического управления фарами» не может заменить внимательность и ответственность водителя за включение и выключение фар в соответствии с условиями освещения, видимости и движения.

Выключение наружного освещения



Фары автоматически выключаются при открывании двери водителя или блокировке автомобиля, а также через одну минуту после остановки двигателя.

В этом случае при следующем запуске двигателя наружное освещение включается в зависимости от положения кольца ***3***.

Звуковой сигнализатор невыключенного наружного освещения

Если фары остаются включенными после остановки двигателя, при открытии двери водителя раздастся звуковой сигнал, напоминая о включенном освещении.

Неисправности

В зависимости от комплектации автомобиля: если сообщение "Check lighting" появляется вместе с загоранием сигнальной лампы

 и/или  миганием индикатора на щитке приборов, в системе освещения присутствует неисправность.

Обратитесь к официальному дилеру.

Функция приветствия и прощания

(в зависимости от комплектации автомобиля)

Если данная функция активирована, при распознавании ключа-карты или отпирании автомобиля будут автоматически включаться дневные ходовые огни и задние габаритные огни.

Они выключаются автоматически:

– приблизительно через пятнадцать секунд после включения;
– при запуске двигателя в зависимости от положения переключателя освещения;

или

– при запирании автомобиля.

Включение/ выключение функции

Информацию о включении и отключении функции приветствия снаружи автомобиля см. в руководстве по эксплуатации мультимедийного оборудования.

Функция "Сопровождение светом до дверей"



Эта функция позволит Вам на короткое время включить габаритные огни и ближний свет фар для освещения, (например, входной двери дома).

При остановленном двигателе и выключенных фарах, открыв дверь водителя при положении кольца ***3*** AUTOпотяните подрулевой переключатель ***1*** на себя. После этого боковые фары и ближний свет фар включатся примерно на 30 секунд, а на щитке приборов загорятся сигнальные лампы  и  .

Чтобы увеличить этот период, можно потянуть подрулевой переключатель до четырех раз (общее время ограничено приблизительно двумя минутами).

Для подтверждения включения данной функции на приборной панели появится сообщение "Lighting on during _ _ _" с указанием времени включения освещения.

Затем Вы можете запереть автомобиль.

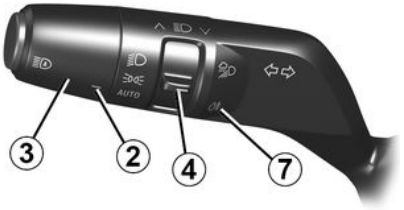
Отключение функции "Сопровождение светом до дверей"

Чтобы выключить освещение до того, как это произойдет автоматически, поверните кольцо ***3*** в какое-либо положение, а затем верните его в положение AUTO.

Примечание. Если вы включили функцию приветствия и прощания, то перед тем, как потянуть за ручку переключателя, необходимо выключить двигатель и отключить функцию "Сопровождение светом до дверей", чтобы фары погасли окончательно.

Задний противотуманный фонарь

57303



Чтобы активировать эту функцию, поворачивайте кольцо ***3*** до тех пор, пока символ AUTO окажется напротив метки ***2***. Затем поверните поворотный переключатель так, чтобы метка ***4*** оказалась напротив символа ***7***.

Сигнальная лампа загорается на щитке приборов.

Работа противотуманных фар зависит от выбранного внешнего освещения, а на приборной панели загорится световой индикатор.

Чтобы не мешать другим участникам дорожного движения, не забывайте выключать эти фары, когда в них нет необходимости.

Выключение наружного освещения

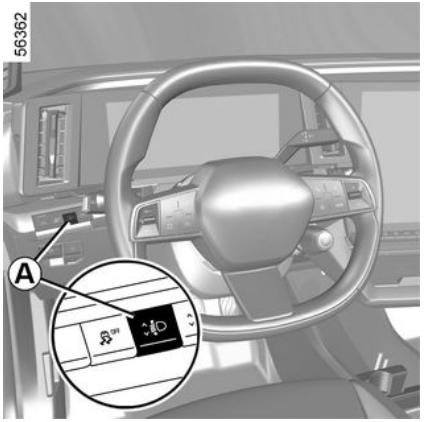
Чтобы отключить функцию, снова поверните поворотный переключатель так, чтобы метка ***4*** оказалась напротив символа ***7***.

Сигнальная лампа гаснет на щитке приборов.

Задние противотуманные фонари выключаются после отключения наружного освещения автомобиля.

Во время тумана, снегопада или при перевозке предметов, превосходящих по размерам крышу, автоматическое включение фар может происходить нерегулярно. Включение и выключение противотуманных фар осуществляется водителем: сигнальные лампы на приборной панели информируют вас о том, включены ли они (лампа горит) или выключены (лампа не горит).

КОРРЕКЦИЯ СВЕТА ФАР



В зависимости от комплектации автомобиля переключатель ***A*** регулирует высоту направления света фар в зависимости от загрузки автомобиля.

Включите ближний свет фар, а затем нажмите или поднимите переключатель ***A*** столько раз, сколько потребуется для выбора необходимого положения, показываемого на приборной панели. Выбранное положение отображается на щитке приборов в течение около 15 секунд.

Примечание. Если фары включены, текущее положение отображается на щитке приборов в течение приблизительно 15 секунд при каждом запуске двигателя.

При эксплуатации автомобиля с левым расположением руля на дорогах с левосторонним движением (или наоборот) на период вождения следует выполнять соответствующую **временную** регулировку фар.

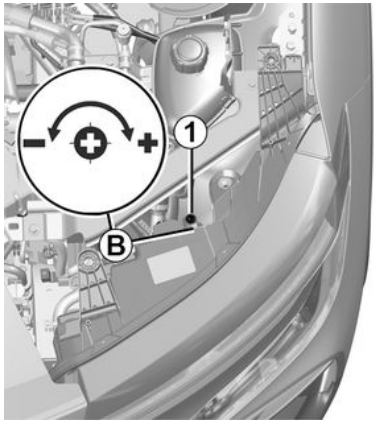
Таблица примеров регулировочных положений

	Примеры положений переключателя *A* в зависимости от загрузки автомобиля
Только с водителем или с одним пассажиром спереди	0
С водителем и пассажирами на всех пассажирских сиденьях	1
С водителем, с пассажирами и багажом, обеспечивающим загрузку до максимальной разрешенной массы электромобиля	2
С водителем и багажом, нагружающим электромобиль до максимальной разрешенной массы, но без пассажиров	3

В таблице ниже дан ряд примеров. Во всех случаях выполняйте коррекцию света фар переключателем ***A*** в зависимости от загрузки автомобиля: дорога должна нормально освещаться без ослепления водителей встречных автомобилей.

КОРРЕКЦИЯ СВЕТА ФАР

Временная регулировка



Это можно сделать на экране мультимедийной системы ➔ 149.

В зависимости от комплектации автомобиля регулировку необходимо проводить вручную.

Нажмите или поднимите переключатель ***A*** столько раз, сколько потребуется, чтобы выбрать положение 0 на панели приборов.

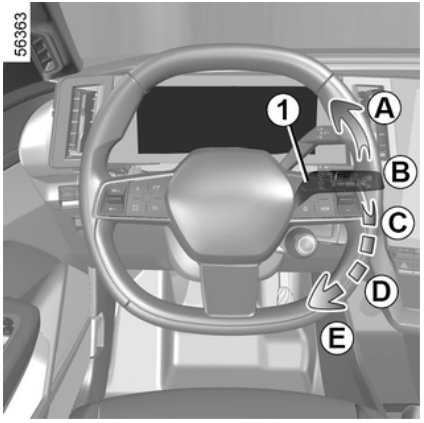
Откройте капот двигателя и найдите маркировку ***B*** у одной из передних фар.

Поверните отверткой или подобным инструментом болт ***1*** на половину оборота в сторону - для опускания пучка света фар.

Восстановите исходную настройку по окончании поездки: поверните болт ***1*** на половину оборота в сторону + для поднятия пучка света фар.

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Автомобиль, оснащенный стеклоочистителем с прерывистым режимом работы



A. **один рабочий ход стеклоочистителей**

При коротком нажатии стеклоочистители совершают один рабочий ход.

B. **отключение**

C. **прерывистый режим работы стеклоочистителей**

Между рабочими ходами стеклоочистителя производится задержка на несколько секунд. Длительность интервала между двумя перемещениями можно изменить поворотом кольца ***2***.

D. **Медленная непрерывная работа стеклоочистителей**

E. **Быстрая непрерывная работа стеклоочистителей**



Особенность

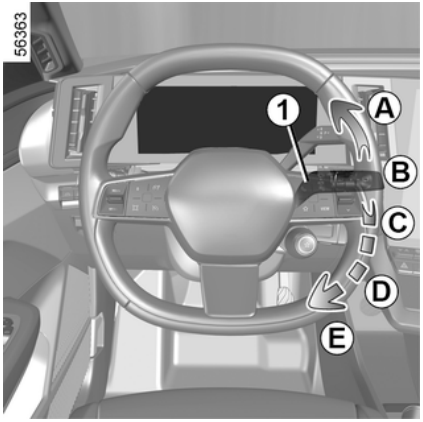
Во время поездкивсякая остановка автомобиля приводит к уменьшению скорости работы стеклоочистителя.

Если стеклоочиститель работал на большой скорости, он переходит на работу с малой скоростью.

Как только автомобиль трогается с места, стеклоочиститель возобновляет работу с первоначально заданной скоростью.

Любое действие рычага ***1*** отменяет автоматическую функцию.

Автомобиль, оснащенный очистителем ветрового стекла с датчиком дождя



Датчик дождя расположен на ветровом стекле перед зеркалом заднего вида в салоне.

A. **один рабочий ход стеклоочистителей**

При коротком нажатии стеклоочистители совершают один рабочий ход.

B. **отключение**



C. **автоматическое включение стеклоочистителя**

После установки рычага в это положение при появлении капель воды на ветровом стекле стеклоочиститель включается автоматически и работает с соответствующей частотой.
Вы можете изменить этот порог включения, а также интервал между циклами очистки стекла, повернув кольцо ***2***:

– ***F***: максимальная чувствительность;
– ***G***:
минимальная чувствительность.

Чем выше его чувствительность, тем быстрее включатся и будут работать щетки стеклоочистителей.

При включении автоматического режима работы стеклоочистителей или повышении чувствительности датчика щетки совершают один рабочий ход.

Сигнальная лампа 

загорается на приборной панели для подтверждения включения функции.

Примечание.

– датчик дождя является лишь дополнительным средством, облегчающим вождение. В условиях плохой видимости водитель должен вручную включать стеклоочистители. Во время тумана или снегопада стеклоочистители не включаются автоматически, их должен включать водитель.
– при отрицательных температурах автоматический режим работы стеклоочистителей недоступен при запуске двигателя. Он активируется автоматически по достижении определенной скорости движения (приблизительно 8 км/ч).
– не включайте автоматический режим работы стеклоочистителей в сухую погоду;
– до включения автоматического режима работы стеклоочистителей следует заблаговременно удалить лед с ветрового стекла, используя при необходимости функцию обогрева стекла;
– перед заездом автомобиля в автоматическую мойку поверните кольцо ***1*** в положение ***B***, чтобы отключить функцию автоматического включения стеклоочистителей.

Неисправности

В случае нарушения работы автоматического режима стеклоочистителей включается прерывистый режим. Свяжитесь с официальным дилером.

Работа датчика дождя может быть нарушена в следующих случаях:

– повреждение стеклоочистителей ветрового стекла: слой воды или следы от щеток стеклоочистителей в зоне обнаружения датчика могут увеличить время реакции автоматических стеклоочистителей или повысить частоту их работы;
– при наличии на ветровом стекле возле датчика сколов, царапин, пыли, грязи, насекомых, льда, при использовании восковых или водоотталкивающих моющих средств; чувствительность стеклоочистителей ветрового стекла будет снижена или же они не включатся вовсе.

D. **Медленная непрерывная работа стеклоочистителей**

E. **Быстрая непрерывная работа стеклоочистителей**

Особенность

Во время поездкивсякая остановка автомобиля приводит к уменьшению скорости работы стеклоочистителя.

Если стеклоочиститель работал на большой скорости, он переходит на работу с малой скоростью.

Как только автомобиль трогается с места, стеклоочиститель возобновляет работу с первоначально заданной скоростью.

Любое действие рычага ***1*** отменяет автоматическую функцию.

Меры предосторожности

– При низких температурах перед включением стеклоочистителей убедитесь, что их щетки не примерзли к ветровому стеклу. При включении стеклоочистителей с примерзшими щетками возможно повреждение самих щеток и электродвигателей стеклоочистителей.
– Не включайте стеклоочистители, если поверхность стекла сухая. Это приведет к преждевременному износу или повреждению щеток.

Особое положение передних стеклоочистителей (служебное)

В этом положении щетки можно приподнять и снять.

Полезные советы:

– для очистки щеток;
– для снятия щеток с ветрового стекла зимой;
– для замены щеток ➔ 438.

При остановленном или работающем двигателе дважды поднимите переключатель ***1*** в положение ***A*** (один рабочий ход).

Щетки остановятся, не дойдя до капота.

Чтобы вернуть щетки в нижнее положение, при включенном зажигании положите их на ветровое стекло, а затем переведите подрулевой переключатель ***1*** в положение ***A*** (один рабочий ход).

Прежде чем включить зажигание, установите стеклоочистители на ветровое стекло. В противном случае возможно повреждение капота или стеклоочистителей при их включении.

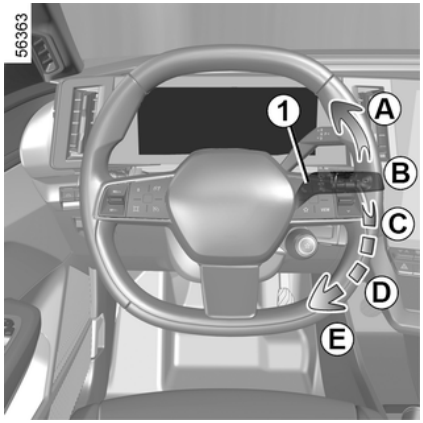


Перед любыми действиями с ветровым стеклом (мойка автомобиля, обогрев или очистка ветрового стекла и т. п.) верните подрулевой переключатель ***1*** в положение ***B*** (парковка).
В противном случае Вы можете пораниться и/или повредить ветровое стекло.

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Если на ветровом и заднем стеклах есть препятствия для работы стеклоочистителей (грязь, снег, лед и т. д.), заблаговременно до их включения очистите стекла (включая центральную зону напротив внутреннего зеркала заднего вида), иначе возможен перегрев и повреждение приводных электродвигателей.
Наличие препятствия для перемещения щеток стеклоочистителей может привести к прекращению работы и повреждению стеклоочистителей.
Удалите посторонний предмет и снова включите стеклоочистители с помощью переключателя.

Омыватель ветрового стекла



При включенном зажигании потяните рычаг переключателя ***1***, а затем отпустите его.

При продолжительном оттягивании переключателя в дополнение к стеклоомывателю включается стеклоочиститель, совершающий два полных рабочих хода, после которых через паузу происходит третий рабочий ход.

Примечание: при отрицательных температурах омывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, что ухудшит видимость. Перед очисткой ветрового стекла прогрейте его с помощью функции обдува/обогрева.

Перед выполнением работ в подкапотном пространстве установите переключатель стеклоочистителей в положение **B** (выключено).
Опасность травм.

Эффективность действия щетки стеклоочистителя

Следите за состоянием щеток стеклоочистителя Их срок службы зависит от Вас:

– они должны быть чистыми: регулярно мойте щетки и стекла мыльной водой;
– не допускайте трения щеток стеклоочистителя по сухому стеклу;
– отведя каждую щетку от стекла, убедитесь, что щетки не прилипли или не примерзли к стеклу, если стеклоочистители не включались в течение длительного времени.

Всегда заменяйте щетки, когда качество очистки стекла начинает ухудшаться (примерно раз в год) ➔ 438.

Меры предосторожности при использовании стеклоочистителей

– В морозную или снежную погоду очищайте стекла до включения очистителей (во избежание перегрева двигателя).
– Убедитесь в отсутствии любых препятствий для перемещения щеток по стеклам.

ОМЫВАТЕЛЬ И ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Очиститель заднего стекла



При включенном зажигании поворачивайте кольцо ***3*** на подрулевом переключателе ***1*** до тех пор, пока символ окажется напротив метки ***2***

– **выключено;**
– **прерывистый режим очистки;**

Между рабочими ходами стеклоочистителя производится задержка на несколько секунд. частота работы стеклоочистителя зависит от скорости движения автомобиля;

– **медленная непрерывная работа стеклоочистителей.**

Чтобы остановить работу, снова поверните кольцо ***3***.

Примечание. Перед заездом в автоматическую мойку поверните кольцо ***3*** на подрулевом переключателе ***1*** в положение "Стоп", чтобы отключить функцию автоматического включения стеклоочистителей.

Следуйте рекомендациям по эксплуатации.

По окончании использования не забудьте повернуть переключатель заднего стеклоочистителя в выключенное положение, чтобы избежать непреднамеренного включения стеклоочистителей во время следующего использования.

Не используйте рычаг стеклоочистителя, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения.

Перед любыми операциями с задним стеклом (мойка автомобиля, обогрев, очистка и т. п.) верните подрулевой переключатель ***1*** в положение "выключено".
В противном случае Вы можете пораниться и/или повредить ветровое стекло.

Эффективность действия щетки стеклоочистителя

Следите за состоянием щеток стеклоочистителя Их срок службы зависит от Вас:

– они должны быть чистыми: регулярно мойте щетки и стекла мыльной водой;
– не допускайте трения щеток стеклоочистителя по сухому стеклу;
– отведя каждую щетку от стекла, убедитесь, что щетки не прилипли или не примерзли к стеклу, если стеклоочистители не включались в течение длительного времени.

Всегда заменяйте щетки, когда качество очистки стекла начинает ухудшаться (примерно раз в год) ➔ 438.

Меры предосторожности при использовании щеток

– В морозную или снежную погоду очищайте стекла до включения очистителей (во избежание перегрева двигателя).
– Убедитесь в отсутствии любых препятствий для перемещения щеток по стеклам.

Включение/выключение стеклоочистителя заднего стекла

При включении передачи заднего хода включается прерывистый режим работы очистителя заднего стекла (если при этом включен очиститель ветрового стекла). Если в комплектации имеется меню индивидуальных настроек, эту функцию можно активировать и деактивировать ➔ 149.

В автомобилях без меню индивидуальных настроек эта функция может быть отключена официальным дилером.

При наличии загрязнений на заднем стекле (грязи, снега и т. д.) стеклоочиститель попытается их смести. При наличии на стекле препятствия для перемещения щеток стеклоочиститель может остановиться. Удалите со стекла помеху, подождите примерно 30 секунд и снова включите стеклоочиститель подрулевым переключателем.

Меры предосторожности

– При образовании наледи перед включением стеклоочистителей убедитесь, что их щетки не примерзли к стеклу. Если включить стеклоочистители при примерзших щетках, можно повредить не только сами щетки, но и электродвигатели стеклоочистителей.
– Не включайте стеклоочистители, если поверхность стекла сухая. Это приведет к преждевременному износу или повреждению щеток.

Очиститель и омыватель заднего стекла

 При включенном зажигании нажмите и удерживайте подрулевой переключатель ***1***, а затем отпустите его.

При продолжительном оттягивании переключателя в дополнение к стеклоомывателю включается задний стеклоочиститель, совершающий два полных рабочих хода, за которыми с небольшой задержкой следует третий рабочий ход (для удаления излишков воды).

Если теперь отпустить кольцо, оно вер- нется в положение, соответствующее работе стеклоочистителя заднего стекла.

Запуск двигателя

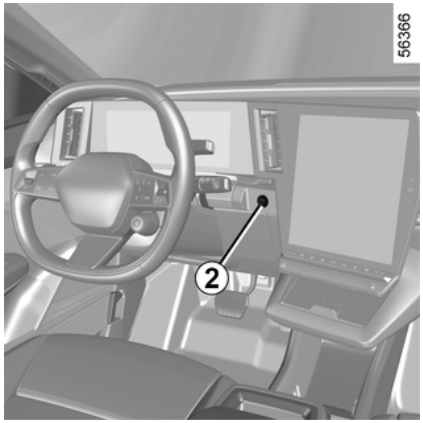


Ключ-карта должна находиться в зоне обнаружения ***1***.

Запуск двигателя:

– нажмите на педаль тормоза;
– нажмите кнопку ***2***. Система READY и раздается звуковой сигнал.

Сообщение исчезнет, когда скорость после начала движения превысит 5 км/ч.



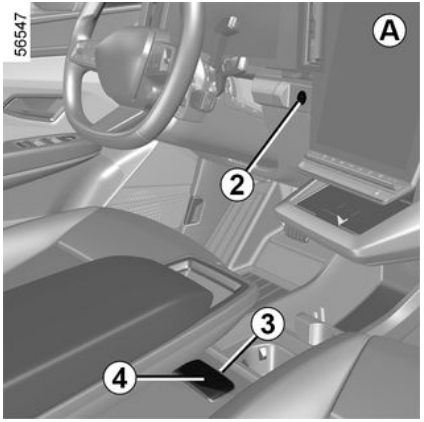
Особенности

– Если одно из условий запуска двигателя не выполнено, на щитке приборов появляется сообщение "Нажмите тормоз и кнопку START".

В зависимости от комплектации в автомобиле может быть цифровой ключ, который выполняет все функции ключа-карты. Однако если ключ-карта осталась в автомобиле после запирания дверей цифровым ключом, все ее функции будут заблокированы.
Подробнее см. в разделе "Цифровой ключ" ➔ 59.

Во время обновления системы через мультимедийную систему запустить двигатель невозможно.
Перед запуском двигателя дождитесь завершения обновления.
Дополнительные сведения о системных обновлениях см. в руководстве по эксплуатации мультимедийного оборудования.

Двигатель можно запустить только при условии, что зарядный кабель отсоединен от разъема электромобиля.



Запуск с открытой дверью багажного отделения в режиме "свободные руки"

В этом случае ключ-карта не должен находиться в багажном отделении, иначе его можно потерять.

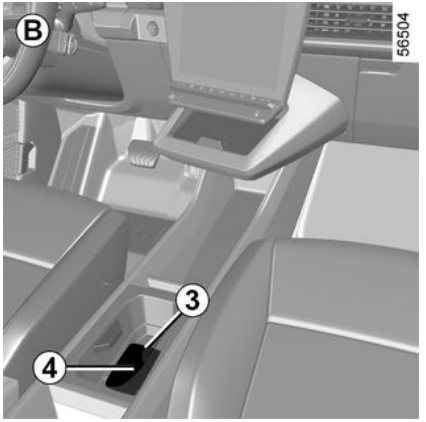
Положение «дополнительное оборудование»

(Включение зажигания)

Открыв электромобиль, вы можете включить радио, систему навигации, стеклоочистители и т. д.

Для включения другого оборудования: при нахождении ключа-карты в салоне нажмите на кнопку ***2***, не нажимая на педали.

Неисправности



В некоторых случаях ключ-карта - с функцией "свободные руки" может не работать:

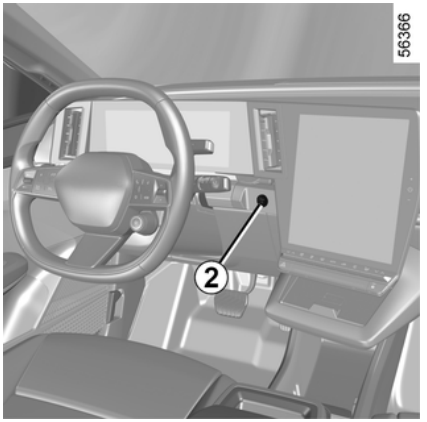
– элемент питания ключа-карты разряжен, вспомогательная аккумуляторная батарея 12 В разряжена и т. д.;
– ключ-карта находится вблизи приборов, работающих на той же частоте (монитор, мобильный телефон, устройство для видеоигр и т.д.);
– автомобиль находится в зоне сильных электромагнитных помех.

На щитке приборов появляется сообщение "Внесите карту в зону + START".

Нажмите педаль тормоза и поместите ключ-карту ***4*** (стороной, где находятся кнопки) в приемную зону ***3*** (на верхней консоли ***A*** или нижней консоли ***B*** в зависимости от комплектации автомобиля).

Нажмите кнопку ***2*** для запуска двигателя. Сообщение исчезает.

Остановка двигателя



ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Элетромобиль должен быть в неподвижном состоянии.

Нажмите кнопку ***2***: двигатель останавливается и READY сообщение на щитке приборов выключится и включится вспомогательный стояночный тормоз.

Если при попытке выключения двигателя ключа-карты в салоне автомобиля нет, на щитке приборов появится сообщение "Ключ не найден : нажм/удерж START": удерживайте кнопку ***2*** нажатой более двух секунд.

После выключения двигателя дополнительное оборудование (радио и т. д.) продолжает работать еще примерно 45 минут.

При открытии двери водителя дополнительное оборудование выключится.



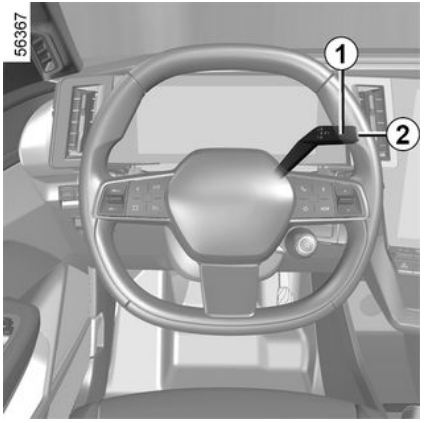
Ни в коем случае не выключайте зажигание до полной остановки автомобиля. При остановке двигателя также отключаются усилитель рулевого управления и средства пассивной безопасности (подушки безопасности (Airbags), преднатяжители ремней безопасности).



Ответственность водителя при стоянке или остановке электромобиля

Никогда не оставляйте в автомобиле животное, ребенка или взрослого с ограниченными возможностями даже на короткое время.
Они могут причинить вред себе или другим людям, например, запустив двигатель, включив такие устройства, как стеклоподъемники, или же заблокировав двери.
Кроме того, нужно учитывать, что в теплую и/или солнечную погоду температура в салоне поднимается очень быстро.
СМЕРТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ ИЛИ ОПАСНОСТЬ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.

Электронный рычаг селектора 1







R : задний ход

N: нейтральная передача

D: автоматический режим

B: в зависимости от транспортного средства, режима регенерации

P: парковка, кнопка ***2***

Напоминание о включенной передаче отображается на щитке приборов.

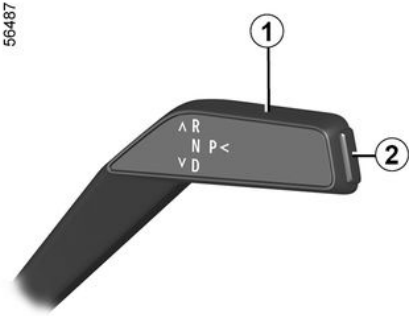
Импульсное переключение

Переместите рычаг селектора ***1*** на одну или две метки вверх либо вниз в нужное положение (R, N, D или, в зависимости от комплектации автомобиля, B), а затем отпустите рычаг, и он вернется в устойчивое положение.

Включенная передача отображается на дисплее на щитке приборов.

Если какие-либо условия препятствуют переключению с одной передачи на другую, на щитке приборов будет мигать символ текущей передачи.

Включение передачи P



Пока автомобиль стоит на месте с запущенным двигателем или включенным зажиганием, нажмите кнопку ***2***, чтобы включить передачу P.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ, ЭЛЕКТРОННЫЙ РЫЧАГ

Перед выходом из автомобиля убедитесь, что индикатор P на щитке приборов горит.

Опасность самопроизвольного движения автомобиля.

Выключение передачи P

Пока автомобиль стоит на месте с включенным двигателем, нажмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора ***1*** вверх или вниз в нужное положение.

Если педаль тормоза не нажата, сообщение "Нажмите педаль тормоза" и  отображаются на щитке приборов.

Включение нейтральной передачи

Чтобы включить передачу N, пока автомобиль стоит на месте с включенным двигателем, нажмите педаль тормоза, а потом уже переместите рычаг селектора ***1*** на одну позицию вверх или вниз.

Вождение в автоматическом режиме

Пока автомобиль стоит на месте с включенным двигателем и ногой на педали тормоза, переместите рычаг селектора ***1*** на две метки вниз, чтобы включить передачу D.

Примечание. При передаче D, R или, в зависимости от комплектации автомобиля, включена передача B при неподвижном электромобиле, он начнет движение вперед сразу же после отпускания педали тормоза (без нажатия на педаль акселератора).

Если одно из условий не выполняется, на щитке приборов в течение примерно 5 секунд мигает выбранная передача и появляется сообщение "Нажмите педаль тормоза".

В большинстве случаев при обычных условиях дорожного движения вам больше не потребуется пользоваться рычагом селектора.

Примечание. При работающем двигателе, передвижении автомобиля на скорости от 0 до 8 км/ч и передаче N или Rнужно нажать педаль тормоза, чтобы включить передачу D.

Движение в режиме B

(в зависимости от комплектации автомобиля)

В этом режиме можно использовать более динамичный рекуперативный режим. При отпускании педали акселератора происходит рекуперативное торможение для замедления автомобиля. Таким образом, двигатель вырабатывает электрическую энергию, которая используется для подзарядки тяговой батареи.

Примечание. положение D, R или, в зависимости от комплектации автомобиля, включена передача B при неподвижном электромобиле, он начнет движение вперед сразу же после отпускания педали тормоза (без нажатия на педаль акселератора).

В режиме B эффективность рекуперативного торможения уменьшается, если аккумуляторная батарея холодная или полностью заряжена.

Переход из положения D в B или B в D

(в зависимости от комплектации автомобиля)

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ, ЭЛЕКТРОННЫЙ РЫЧАГ

Для перехода из одного положения в другое переместите рычаг на одну или две позиции назад.

Выбранное положение рычага переключения передач отображается на дисплее на щитке приборов.

Включение передачи заднего хода

Пока автомобиль стоит на месте с работающим двигателем, переместите рычаг селектора ***1*** на две ступени вверх, чтобы включить передачу R.

Примечание. При передаче D, R или, в зависимости от комплектации автомобиля, включена передача B при неподвижном электромобиле, он начнет движение вперед сразу же после отпускания педали тормоза (без нажатия на педаль акселератора).

Если педаль тормоза не нажата, раздается звуковой сигнал, приблизительно 5 секунд мигает выбранная передача на схеме переключения передач на щитке приборов и в течение 5 секунд показывается сообщение "Нажмите педаль тормоза".

Примечание. При работающем двигателе, движении на скорости от 0 до 8 км/ч, выбранной передаче N, D или, в зависимости от комплектации автомобиля, B, нужно нажать педаль тормоза, чтобы включить передачу R.

Стоянка автомобиля

Передача P включается автоматически, а при наличии включается электрический стояночный тормоз, если:

– двигатель выключен;
– ремень безопасности водителя отстегнут, а автомобиль стоит на месте;

и

– дверь водителя открыта, а автомобиль стоит на месте.

На щитке приборов отображается P.

В положение P рычаг можно установить только при неподвижном электромобиле.

Поскольку передача P **включается автоматически** при остановке двигателя, иногда необходимо установить автомобиль в определенное положение N для некоторых автомоек, например:

– при работающем двигателе нажмите кнопку P, переместите рычаг селектора ***1*** на одну позицию вверх или вниз для включения передачи N, а затем остановите двигатель;
– при остановленном двигателе и включенном зажигании переместите рычаг селектора ***1*** на одну позицию вверх или вниз, а затем выключите зажигание.

При следующем запуске двигателя передача P включится автоматически в соответствии с описанными выше условиями.

Из соображений безопасности ни в коем случае не выключайте зажигание до полной остановки автомобиля.

Неисправности

В случае неисправности двигателя или электрической системы (например, аккумуляторной батареи) убедитесь, что автомобиль надежно обездвижен.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ, ЭЛЕКТРОННЫЙ РЫЧАГ



Удар нижней части электромобиля о бордюрный камень, тротуар и т. п. при маневрировании может повлечь за собой повреждение электромобиля (например, деформацию деталей ходовой части).
Если это произошло, во избежание несчастного случая обратитесь к официальному дилеру для проверки состояния электромобиля.

СИСТЕМА РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ

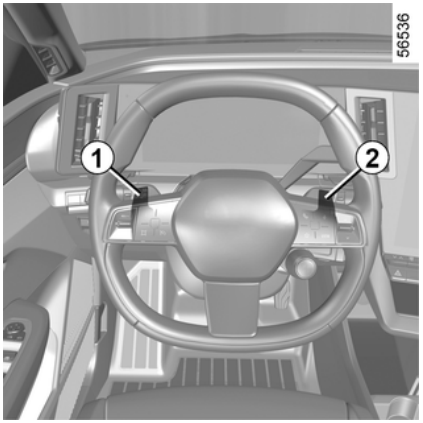
При отпускании педали акселератора происходит рекуперативное торможение для замедления автомобиля.

Часть этой энергии преобразуется в электричество для зарядки тяговой батареи.

Подрулевые переключатели позади рулевого колеса можно использовать для усиления или ослабления рекуперативного торможения.

> Рекуперативное торможение ни при каких условиях не должно заменять торможение с помощью педали тормоза.

Подрулевые переключатели *1* и *2* для регулировки рекуперативного торможения



В зависимости от комплектации автомобиля можно использовать переключатели ***1*** и ***2*** могут использоваться для изменения уровня рекуперативного торможения, когда рычаг переключения передач находится в положении **D**

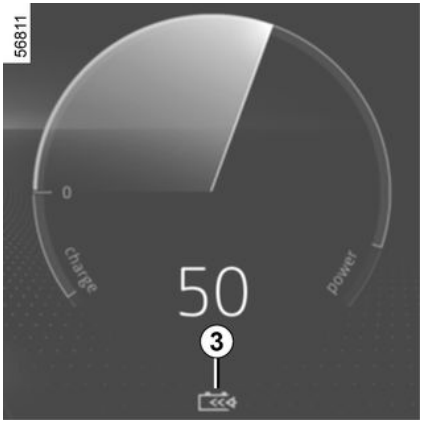
1: усилить рекуперативное торможение.

2: уменьшить рекуперативное торможение.

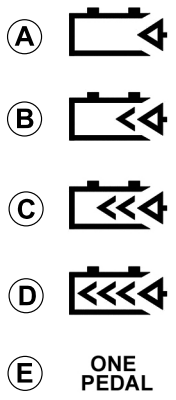
Подрулевые переключатели могут работать только в положении D.

Использование подрулевых переключателей невозможно, если активирован регулятор скорости или адаптивный регулятор скорости➔ 278 и ➔ 284.

Вождение с подрулевыми переключателями



СИСТЕМА РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ



64000

Уровни рекуперативного торможения

Сигнальная лампа ***3*** информирует об уровне рекуперативного торможения:

– ***A***: движение накатом для бережного и экономичного вождения. Необходимо прогнозировать торможение;
– ***B***: низкий уровень рекуперативного торможения;
– ***C***: средний уровень рекуперативного торможения;
– ***D***: высокий уровень рекуперативного торможения;
– ***E***: (в зависимости от комплектации автомобиля) максимальный уровень рекуперативного торможения и активирована функция "Одной педали".

Функция "Одной педали"

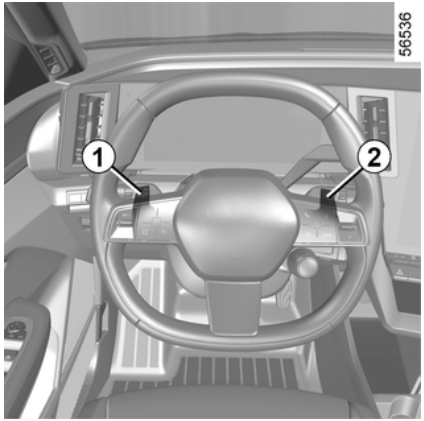
На оборудованных автомобилях функция "Одной педали" облегчает движение в населенных пунктах или с интенсивным движением, в основном за счет использования педали акселератора.

Когда вы достаточно отпускаете педаль акселератора, автомобиль замедляется до полной остановки.

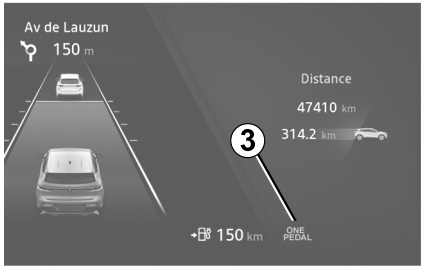
Когда вы полностью отпускаете педаль акселератора, уровень рекуперативного торможения максимален.

Нажмите педаль акселератора с достаточным усилием, чтобы восстановить скорость.

Активация



56536



64822

Когда рычаг находится в положении **D**, нажимайте на ручку ***1*** столько

раз, сколько необходимо, пока не появится сообщение "Одна педаль активирована". Загорается сигнальная лампа ONE PEDAL ***3***, сопровождаемая звуковым сигналом, подтверждающим, что она активирована.

Функция "Одной педали" не позволяет выполнять экстренную остановку, а эффективность торможения ограничена.

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Примечание. При активированной функции "Одной педали", неподвижном автомобиле и рычаге в положении **D**, при отпускании педали тормоза автомобиль не будет двигаться.

Переход в режим ожидания

При выборе задней передачи функция переходит в режим ожидания. На щитке приборов загорается серый индикатор ONE PEDAL.

Функция повторно активируется в положении **D** при превышении определенного порога скорости. Сигнальная лампа ONE PEDAL горит зеленым цветом, подтверждая повторную активацию.

Примечание. Стояночный тормоз включается автоматически, когда транспортное средство остается неподвижным более двух минут.

Отключение

Чтобы отключить функцию:

– во время движения нажимайте на ручку ***2***;
– в неподвижном состоянии нажмите педаль тормоза, а затем ручку ***2***.

На щитке приборов появляется сообщение "One Pedal отключена". Предупреждающая лампа ONE PEDAL ***3*** исчезает, сопровождаемая звуковым сигналом, подтверждающим деактивацию.

Функция автоматически отключается при остановке двигателя.

Границы эксплуатации

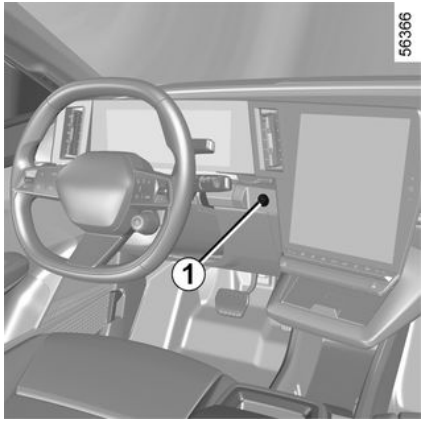
– На поверхностях с низким сцеплением (мороз, снег и т. д.) функция может подвергаться чрезмерному замедлению, и в этом случае рекомендуется использовать уровни торможения A, B, C или D ➔ 176;
– В случае крутого уклона, когда педаль акселератора отпущена, функции "Одной педали" может быть недостаточно для удержания автомобиля в неподвижном состоянии. Убедитесь, что автомобиль неподвижен, нажав педаль тормоза, активировав электронный стояночный тормоз или, в зависимости от автомобиля, стояночный тормоз.

Неисправности

Когда система обнаруживает неисправность, сообщение "Одна педаль недоступна" информирует вас о том, что функция недоступна. Обратитесь к официальному дилеру.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.

Автоматическое приведение в действие с помощью вспомогательной системы



Включение автоматического стояночного тормоза

После остановки автомобиля его неподвижность можно обеспечить с помощью электронного стояночного тормоза, который включается:

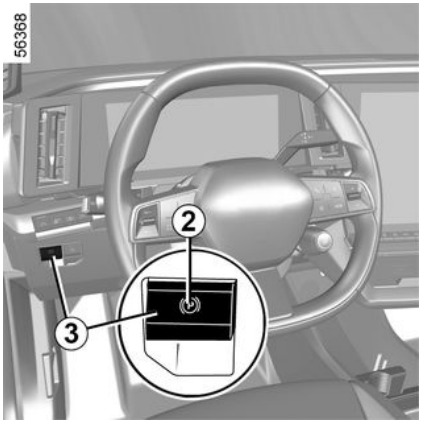
– **если нажать кнопку запуска/ остановки двигателя *1***;

или

– **если ремень безопасности водителя не пристегнут;**

или

– **при открывании двери водителя;**



или

– **при включенном положении P рычага переключения передач.**



С помощью электрического стояночного тормоза можно обеспечить неподвижность автомобиля. Перед выходом из электромобиля проверьте, включен ли автоматический стояночный тормоз. Включение стояночного тормоза подтверждается горением сигнальной лампы ***2*** на переключателе ***3*** и сигнальной лампы  на приборной панели до тех пор, пока двери не будут заперты. В зависимости от комплектации автомобиля в верхней части ветрового стекла может находиться этикетка с соответствующим напоминанием.

Во всех других случаях стояночный тормоз не включается автоматически. В этом случае необходимо включить его вручную.

В определенных моделях для некоторых стран автоматический

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.

режим стояночного затормаживания не активируется. См. раздел "Ручной режим".

Включение электронного стояночного тормоза подтверждается загоранием сигнальной лампы (Ⓟ) на приборной панели и сигнальной лампы ***2*** на переключателе ***3***.

После выключения двигателя сигнальная лампа ***2*** гаснет через несколько минут после включения электронного стояночного тормоза, а сигнальная лампа (Ⓟ) гаснет после запирания автомобиля.

Примечание. В некоторых ситуациях (отказ электронного стояночного тормоза, ручное отпускание стояночного тормоза и т.д.) для индикации отпускания электронного стояночного тормоза подается звуковой сигнал, а на панели приборов отображается сообщение "Включите стояночн. тормоз":

– **при запущенном двигателе:** когда открывается дверь водителя;
– **при остановленном двигателе:** при открывании передней двери водителя.

В этом случае потяните, а затем отпустите переключатель ***3***, чтобы включить электронный стояночный тормоз.

Автоматическое выключение стояночного тормоза

Стояночный тормоз выключен:

– когда автомобиль начинает набирать скорость;

или

– когда переключается передача P.

С помощью электрического стояночного тормоза можно обеспечить неподвижность автомобиля. Перед выходом из электромобиля проверьте, включен ли автоматический стояночный тормоз. Включение стояночного тормоза подтверждается горением сигнальной лампы ***2*** на переключателе ***3*** и сигнальной лампы (Ⓟ) на приборной панели до тех пор, пока двери не будут заперты. В зависимости от комплектации автомобиля в верхней части ветрового стекла может находиться этикетка с соответствующим напоминанием.

Ручной режим

Автоматический стояночный тормоз можно включить вручную.

Включение автоматического стояночного тормоза вручную

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.

Потяните переключатель ***3***.

Сигнальные лампы ***2*** и  индикатор.

Выключение автоматического стояночного тормоза вручную

Нажмите переключатель ***1*** и не нажимайте на педали для включения зажигания. Нажмите педаль тормоза, затем нажмите переключатель ***3***: сигнальные лампы ***2*** и  на приборной панели погаснут.

Кратковременная остановка

Чтобы вручную включить электрический стояночный тормоз (например, при остановке на светофоре или остановке при работающем двигателе и т. д.), потяните и отпустите переключатель ***3***. Тормоз отключится автоматически при трогании автомобиля с места.

Особые случаи

Чтобы припарковать автомобиль на уклоне или, например, при наличии прицепа, потяните и удерживайте переключатель ***3*** в течение нескольких секунд, чтобы добиться максимального усилия затормаживания.

Чтобы припарковать автомобиль с выключенным электрическим стояночным тормозом (например, из-за риска примерзания приводных тросов и тормозных колодок):

– включите передачу P, чтобы приводные валы ведущих колес механически заблокировались;
– остановите двигатель, нажав на кнопку запуска/остановки двигателя ***1***;
– отстегните ремень безопасности водителя;
– откройте дверь водителя;
– вручную отпустите электрический стояночный тормоз (см. раздел "Ручное выключение электрического стояночного тормоза" на предыдущей странице);
– в зависимости от комплектации автомобиля стояночный тормоз включается автоматически. Его необходимо отпустить вручную.

При открытой или неплотно закрытой двери водителя и при работающем двигателе автоматического отключения стояночного тормоза не происходит в целях безопасности (чтобы автомобиль не пришел в движение без водителя). После нажатия водителем на педаль акселератора на щитке приборов появляется сообщение "Отпустить ручной тормоз".

Неисправности

– В случае неисправности на приборной панели загорается сигнальная лампа  вместе с сообщением "Проверьте стояночн. тормоз" и, в некоторых случаях, сигнальной лампой . Срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании-производителя.
– В случае неисправности электронного стояночного тормоза на приборной панели загорается сигнальная лампа  загорается вместе с сообщением "Тормоза неисправны", звуковым сигналом и, в некоторых случаях, сигнальной лампой .

В этом случае необходимо немедленно остановиться, как только позволят условия движения.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.



Если появилось сообщение "Неисправность электрической системы" или "Проверьте батарею" или "Тормоза неисправны", необходимо обездвижить автомобиль, включив передачу P либо потянув выключатель ***3*** примерно на 10 секунд.
В зависимости от дорожных условий и уклона дороги установите упоры под колеса автомобиля.
Опасность самопроизвольного движения автомобиля.
Свяжитесь с официальным дилером.



Никогда не выходите из электромобиля, не установив рычаг селектора в положение P, не включив ручной тормоз и не выключив двигатель. Если на остановленном автомобиле работает двигатель и включена передача, при нажатии на педаль акселератора он может тронуться с места.
Существует опасность несчастных случаев.



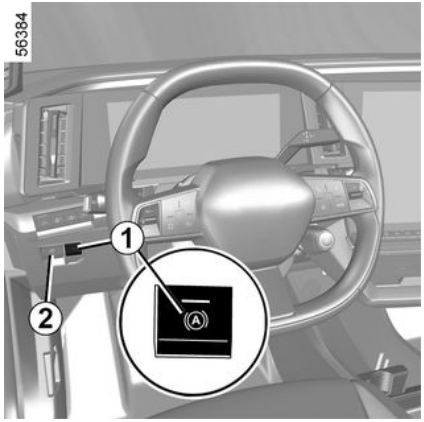
Отсутствие визуальной информации, подсветки или звуковой сигнализации указывает на неисправность щитка приборов. При этом следует немедленно остановиться, как только это позволят условия движения. Убедитесь, что автомобиль надежно заторможен, и свяжитесь с официальным дилером.

ФУНКЦИЯ "АВТОМАТИЧЕСКОЕ УДЕРЖАНИЕ"

При остановке (например, на красный сигнал светофора, на перекрестке, в пробке и т. д.), функция обеспечивает затормаживание даже при отпускании водителем педали тормоза.

Тормоза отпускаются, как только водитель нажимает на педаль акселератора при включенной передаче.

Активация



Нажмите на переключатель ***1***.

Загорится сигнальная лампа на переключателе ***1***, подтверждая, что функция активирована.

Отключение

Нажмите на переключатель ***1***. Если автомобиль удерживается тормозным усилием, нажмите педаль тормоза.

Выключение сигнальной лампы на переключателе ***1*** подтверждает отключение функции.

Если функция активирована, автоматически включается стояночный тормоз в следующих случаях:

– водитель открыл дверь;

или

– водитель отстегнул свой ремень безопасности;

или

– остановка продолжается более трех минут.

При каждом запуске данная функция продолжает работать в режиме, установленном на момент последнего выключения двигателя.

С помощью электрического стояночного тормоза можно обеспечить неподвижность автомобиля. Перед выходом из электромобиля проверьте, включен ли автоматический стояночный тормоз. Включение стояночного тормоза подтверждается загоранием сигнальной лампы на переключателе ***2*** и сигнальной лампы Ⓟ на приборной панели до тех пор, пока двери не будут заперты. В зависимости от комплектации автомобиля в верхней части ветрового стекла может находиться этикетка с соответствующим напоминанием.

Условия поддержания заторможенного состояния

Должны быть выполнены следующие условия:

– дверь водителя заперта;

и

– ремень безопасности водителя пристегнут;

и

– электрический стояночный тормоз выключен;;

и

– электромобиль движется на очень крутом уклоне дороги.

Поддерживаемое состояние затормаживания подтверждается сигнальной лампой  .

Условия растормаживания

Должны быть выполнены следующие условия:

– водитель нажимает на педаль акселератора при включенной передаче;

или

– водитель отключает эту функцию.

Сигнальная лампа  гаснет на щитке приборов.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Ваш автомобиль разработан с учетом соблюдения требований по **защите окружающей среды** в течение всего его жизненного цикла: в процессе производства, эксплуатации и после выхода из строя.

Производство

Ваш электромобиль изготовлен в промышленной зоне с использованием технологий, обеспечивающих уменьшение вредного воздействия на природу и прилегающую территорию (снижение потребления воды и энергии, уменьшение звуковых и зрительных вредных факторов, снижение выбросов в атмосферу и в водоемы, сортировка и переработка отходов).

Внесите и Вы свой вклад в охрану окружающей среды.

– Автомобили и их составные части по завершении срока службы "выбрасывать" обычным образом (оставлять без присмотра, вывозить на свалку и т.п.) запрещается. Их следует передать для утилизации специализированным организациям, отвечающим экологическим требованиям.

– Изношенные детали, которые были заменены во время проведения регулярного технического обслуживания (аккумуляторная батарея, элементы питания и т. д.), следует сдавать на утилизацию в специальные приемные пункты.

– Для оптимизации утилизации автомобиля и вторичного использования его составных частей по окончании срока службы можно обратиться к официальному дилеру или посетить веб-сайт производителя для получения информации о приемных пунктах, которые гарантируют соблюдение местных экологических законов.

Вторичное использование материалов

Ваш автомобиль не менее чем на 85% подлежит вторичной переработке и не менее чем на 95% подлежит восстановлению.

Для достижения этих характеристик многочисленные детали автомобиля были разработаны с учетом возможности их переработки.

Материалы и конструкции специально разработаны для следующих целей:

– простой демонтаж и переработка таких компонентов специализированными организациями;

– продвижение безотходной экономики (повторное использование, переработка, восстановление и т. д.)

Это особенно актуально для аккумуляторов электроэнергии.

В целях сохранения сырьевых ресурсов в автомобиле также используется множество деталей из переработанного пластика и возобновляемых материалов.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ, ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ "ECO"

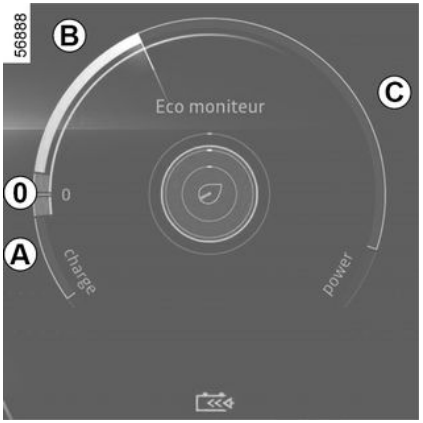
Запас хода определяется стандартным официально утвержденным методом. Данный метод используется всеми производителями и позволяет сравнивать автомобили между собой.

Фактический запас хода зависит от условий эксплуатации, комплектации и режима вождения. Ниже приведены рекомендации по оптимизации запаса хода.

В зависимости от комплектации автомобиля в нем будут реализованы те или иные функции снижения энергопотребления:

– на щитке приборов:
  – измеритель мощности;
  – индикатор стиля вождения;
– на экране мультимедийной системы:
  – данные о потреблении энергии;
  – график потребления энергии;
  – оценки в зависимости от стиля вождения;
  – Eco рекомендации для езды;
  – планировщик маршрутов;
  – режим вождения ECO.

Измеритель мощности



(на щитке приборов)

Измеритель мощности показывает состояние расхода энергии в режиме реального времени.

Зона использования рекуперации энергии *A*

Если во время движения отпустить педаль акселератора или нажать на педаль тормоза, двигатель, замедляясь, начнет генерировать электрический ток, и эта вырабатываемая дополнительная электроэнергия будет использоваться для подтормаживания автомобиля и подзарядки тяговой батареи ➔ 176.

Зона оптимального использования *0* (в зависимости от автомобиля)

Означает нулевое потребление.

Зона рекомендованного потребления *B*

Тяговая батарея отдает электроэнергию, которая необходима электродвигателю для перемещения электромобиля.

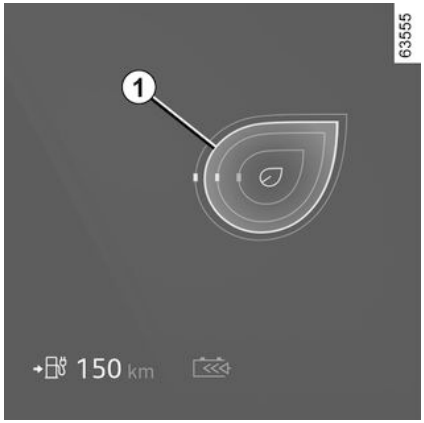
Зона нерекомендованного потребления *C*

Означает высокое потребление энергии.

Наличие и отображение этой информации зависит от выбранного типа настройки окружающей среды ➔ 138.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ, ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ "ECO"

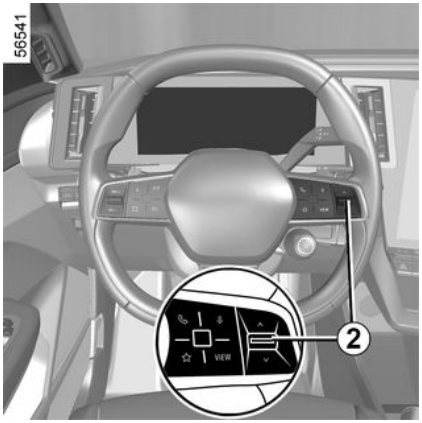
Индикатор стиля вождения





Индикатор показывает в реальном времени выбранный стиль вождения. Об этом сигнализирует световой индикатор ***1***.

Чтобы отобразить индикатор стиля вождения, несколько раз нажмите на переключатель ***2*** вверх/вниз.



Чем больше кружок ***1*** в зеленой зоне, тем оптимальнее выбранная скорость, ускорение и прогнозирование торможения. Стиль вождения экономичен.

Чем меньше кружок ***1*** в оранжевой области, тем хуже выбор скорости, ускорения и прогнозирования торможения. Стиль вождения не экономичен.

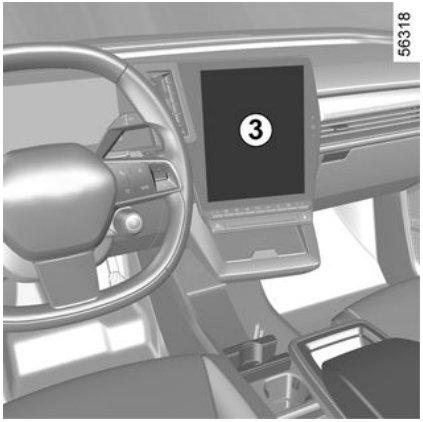
Если постоянно следовать этому индикатору, запас хода автомобиля увеличится.

РежимECO

Режим ECO представляет собой функцию для увеличения запаса хода. Он используется для некоторых энергоемких систем автомобиля (кондиционирование воздуха и т. д.) и влияет на поведение автомобиля (ускорение, регулятор скорости, замедление и т. д.)

Включение и выключение на экране мультимедийной системы *3*

Для включения или отключения функции см. инструкцию по использованию мультимедийной системы.



Во время движения можно временно выйти из режима ECO и использовать полную мощность двигателя.

Для этого следует нажать на педаль акселератора резко и до упора. Режим ECO вновь включится автоматически при отпускании педали акселератора.

При включенном режиме ECO скорость автомобиля ограничена пределом приблизительно 115 км/ч.

Общий итог за поездку

На оборудованных автомобилях после выключения двигателя на экране мультимедийной системы ***3*** отображается "Журнал поездки". В этом журнале содержатся сведения о вашей последней поездке:

– среднее потребление энергии;
– количество пройденных километров;
– общий балл, учитывающий ускорение, прогнозирование торможения и умение управлять скоростью;
– совет, чтобы улучшить рейтинг.

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

Система навигации

Управление поездкой осуществляется с помощью информации, имеющейся в навигационной системе (информация о дорожном движении, ближайшая зарядная станция и т. д.).

ЗАПАС ХОДА ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ

Рекомендации

В реальной ситуации запас хода зависит от ряда факторов, на которые водитель может повлиять лишь частично; они могут значительно изменить запас хода электромобиля.

Среди таких факторов:

– скорость и стиль вождения;
– тип дороги;
– интенсивность использования системы отопления;
– шины;
– использование электроаксессуаров;
– загрузка электромобиля.

Более того, при включении режима ECO позволяет автомобилю автоматически брать на себя ответственность за все потребители энергии (мощность двигателя и т.д.), чтобы максимально снизить их потребление➔ 186.

Скорость и стиль вождения

34630



Вождение на высокой скорости значительно уменьшит запас хода вашего автомобиля.

Примеры (на равномерной скорости):

– снижение скорости со 130 до 110 км/ч позволит сэкономить до 20% запаса хода;
– снижение скорости с 90 до 80 км/ч позволит сэкономить до 10% запаса хода.

"Спортивное" вождение также уменьшает запас хода: старайтесь вести электромобиль более плавно.

Рекомендации:

– двигайтесь с постоянной скоростью:
– следите за показаниями приборов для оценки текущих дорожных условий (индикатора заряда, текущего расхода энергии, данных поездки и т. д.)➔ 186;
– адаптируйте свой стиль вождения, чтобы избежать чрезмерного расхода энергии;
– пользуйтесь возможностью рекуперации энергии: предвосхищайте смену дорожной обстановки, заблаговременно отпуская педаль акселератора и начиная плавное торможение.

Дорожные условия

56371

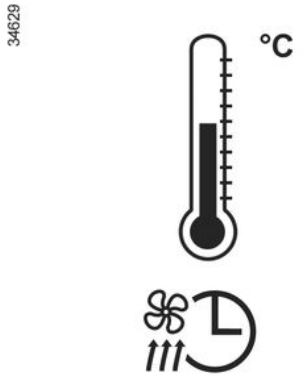


ЗАПАС ХОДА ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ

3

При движении на подъемах не стремитесь сохранить прежнюю скорость; не нажимайте на педаль акселератора больше, чем при движении по горизонтальному участку дороги. Старайтесь удерживать педаль акселератора в одном и том же положении.

Интенсивность использования системы отопления



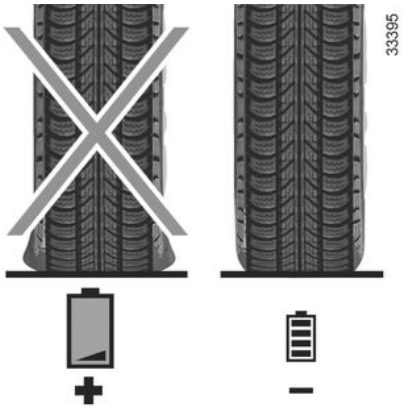
При использовании системы отопления и кондиционирования воздуха запас хода снижается.

Для сохранения запаса хода рекомендуется выбрать режим "программирования" перед началом поездки➔ **373**.

Загрузка электромобиля

Старайтесь не допускать чрезмерной загрузки электромобиля.

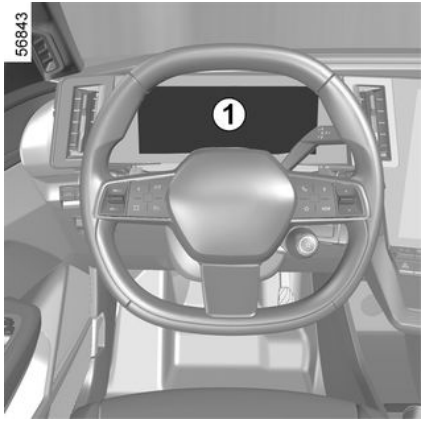
Шины



Слишком низкое давление воздуха в шинах способствует повышению расхода энергии. Давление в шинах должно соответствовать рекомендованному для данного электромобиля.

Используйте шины одного и того же производителя, того же размера, типа и конструкции, что и у шин, установленных на электромобиле изначально. Использование ненадлежащих шин и несоблюдение давление в шинах значительно уменьшает запас хода➔ **421**.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



Если автомобиль оснащен данной системой, она контролирует давление воздуха в шинах.

Принцип действия

В вентиль каждого колеса встроен датчик, который периодически измеряет давление в шине.

На приборной панели ***1*** система отображает значения текущего давления и предупреждает водителя в случае их отклонения от нормы.

Переустановка эталонного значения давления в шинах

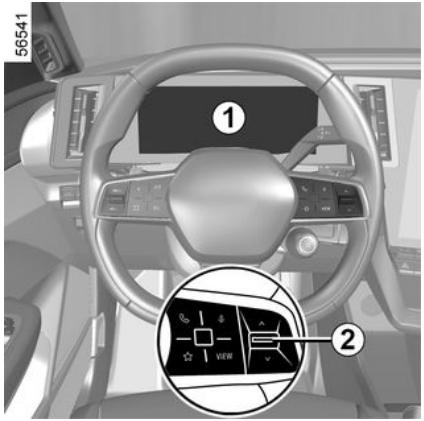
Это следует выполнять:

– если эталонное давление в шинах должно быть изменено в соответствии с условиями эксплуатации (для пустого автомобиля, нагруженного автомобиля, для движения по автомагистрали и т. д.);
– после перестановки колес (эта практика, однако, не рекомендуется, если не предусмотрена программой технического обслуживания автомобиля);
– после замены колеса.

Необходимо всегда выполнять данную процедуру после проверки давления воздуха во всех четырех шинах в холодном состоянии.

Давление в шинах должно соответствовать условиям эксплуатации автомобиля (для пустого автомобиля, нагруженного автомобиля, для движения по автомагистрали и т. д.).

Если автомобиль оснащен системой навигации, процедуру инициализации также можно выполнить с помощью экрана мультимедийной системы (см. руководство по эксплуатации мультимедийного оборудования).



Процедура сброса через щиток приборов *1*

Зажигание включено, **автомобиль остановлен:**

– несколько раз нажмите переключатель ***2*** вверх/вниз, чтобы

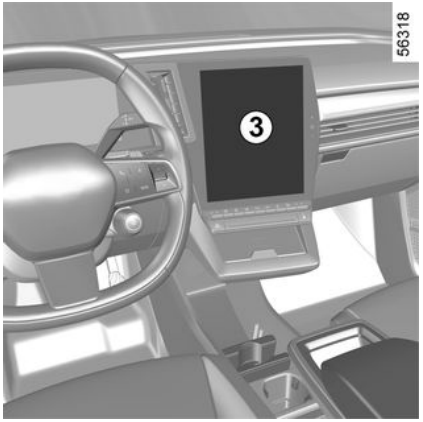
перейти на вкладку "Давление в шинах";
– нажмите переключатель ***2*** вниз и удерживайте его приблизительно 3 секунды, чтобы начать процедуру переустановки.

Мигающий символ шин означает, что запрос на обнуление эталонного значения давления воздуха в шинах принят.

Повторная инициализация может занять несколько минут во время движения автомобиля.

Если после обнуления проехать небольшое расстояние, описанный в шаге 3 дисплей таблицы на следующей странице может продолжать отображаться на после нескольких повторных запусков.

Примечание. Эталонное давление воздуха в шинах не должно быть меньше давления, указанного на этикетке на торцевой части двери.



Процедура переустановки через экран мультимедийной системы *3*

Процедуру сброса следует выполнять при неподвижном автомобиле и включенном зажигании.

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

Сигнальная лампа STOP в целях собственной безопасности необходимо немедленно остановить автомобиль, как только это позволят условия движения.

Отображение сообщения

В таблице приведены возможные сообщения, связанные с установкой давления в шинах.

Шаги	Дисплеи	Показания
1		Остановите автомобиль, не выключая зажигание, нажмите переключатель ***2*** вниз и удерживайте его, чтобы начать сброс давления во всех четырех шинах.
2		Символы "---" перед каждым колесом начнут мигать. Это означает, что система зарегистрировала значения давления воздуха в шинах для всех четырех колес.
3		Символы "---" перед каждым колесом продолжат гореть. Это означает, что система обновляет давление во всех четырех шинах. Теперь можно начать движение. Сообщение может сохраняться во время коротких поездок. **Примечание/** Во время переустановки система контроля давления в шинах остается включенной.
4		На дисплее отображается значение давления в четырех шинах, процедура обновления успешно завершена.

Проверка давления и подкачка шин

Давление необходимо устанавливать при холодных шинах (см. этикетку на торце двери водителя).

Если нет возможности измерить давление в холодных шинах, следует увеличить рекомендованные значения на 0,2-0,3 бар (3). PSI).

Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин для приведения давления в норму.

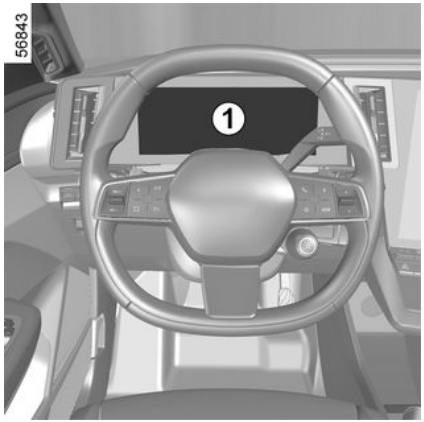
Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении.
Эта функция не заменяет водителя.
Ни при каких обстоятельствах она не может заменить внимательность и ответственность водителя.
Проверяйте давление воздуха в шинах ежемесячно.

Замена колес и шин

По поводу замены шин и для получения информации о совместимых с системой аксессуарах (если они доступны в местной дилерской сети) обратитесь к официальному представителю. Использование несоответствующих аксессуаров может нарушить работу системы.

Замена колеса системе может потребоваться несколько минут после начала движения для уточнения положения колес и значений давления в них; проверяйте давление в шинах после любых ремонтных операций.

Аэрозоль для ремонта шин и комплект для накачивания шин



Ввиду особой конструкции вентилей колес можно использовать только специальное оборудование, рекомендованное дилерской сетью компании-производителя.

См. страницы ➔ **415**

Отклонения давления воздуха в шинах

Информация на панели приборов предупреждает о возможных несоответствиях давления воздуха в шинах

(например, шина спущена или проколота). Сигнальная лампа STOP в целях собственной безопасности необходимо немедленно остановить автомобиль, как только это позволят условия движения.

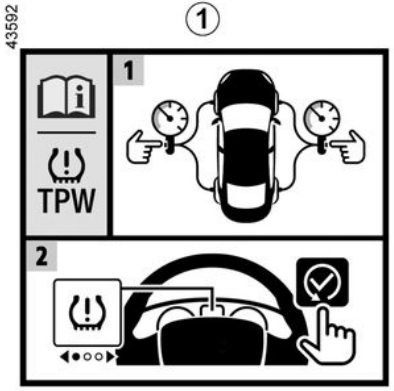
В таблице приведены предупреждающие сообщения, отображающиеся на щитке приборов ***1*** при обнаружении системой отклонения давления в шинах.

Сигнальные лампы	**Сообщения**	**Дисплеи (в зависимости от комплектации автомобиля)**	**Показания**
	Отрегулируйте давление в шинах		Символ колеса и значение давления в нем отображаются желтым цветом. Это указывает на обнаружение недостаточного давления в шине. Проверьте и отрегулируйте давление в четырех шинах и повторно инициализируйте систему.
+ STOP	Шина спущена		Символ колеса и значение давления в нем отображаются красным цветом. Это свидетельствует о том, что соответствующее колесо проколото или давление в нем крайне мало. Отрегулируйте давление в четырех шинах в холодном состоянии и выполните повторную инициализацию системы, если колесо спущено. Замените шину (или обратитесь в сервисный центр), если она проколота.
+	Проверьте датчик давления в шинах		Символ колеса больше не отображается. Это указывает на то, что по крайней мере одно колесо не оснащено датчиком или датчик неисправен. Обратитесь к официальному дилеру.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Сигнальные лампы	**Сообщения**	**Дисплеи (в зависимости от комплектации автомобиля)**	**Показания**
	Расположение шин Ошибка!		Это свидетельствует о том, что системе не удалось определить давление в каждой шине. Это может быть вызвано использованием датчика, не рекомендованного официальным дилером. Система контроля давления воздуха в шинах продолжает работать.

СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ





Если электромобиль оборудован данной системой, она будет сообщать о потере давления в одной или нескольких шинах.

Вид системы можно определить по этикетке ***1*** в автомобиле.

Принцип действия



Данная система определяет снижение давления в одной из шин, измеряя скорость колес во время движения.

Сигнальная лампа Индикатор ***2*** загорается и продолжает гореть, предупреждая водителя о недостаточном давлении воздуха в шинах (спущенное колесо, прокол шины и т. п.).

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении.
Эта функция не заменяет водителя. Ни при каких обстоятельствах она не может заменить внимательность и ответственность водителя. Раз в месяц проверяйте давление в шинах, в том числе и в шине запасного колеса.

Условия использования

При перезагрузке системы следует сбросить давление до значения, указанного на этикетке с указанием давления в шинах (см. "**➔ 405**" в разделе 4), иначе в случае значительной потери давления предупреждение может быть ненадежным.

Инициализацию всегда необходимо выполнять после проверки давления воздуха во всех четырех шинах в холодном состоянии.

СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

В следующих ситуациях система может работать некорректно или с запозданием:

– не была произведена повторная инициализация системы после накачки шин или других операций с колесами;
– некорректный сброс системы: давление воздуха в шинах, отличное от рекомендуемого;
– значительное изменение нагрузки или распределение груза на одну сторону автомобиля;
– спортивный стиль езды с сильными ускорениями;
– движение по заснеженной или скользкой дороге;
– движение с цепями противоскольжения;
– установка одной новой шины;
– использование шин, не рекомендуемых производителем.

ⓘ Перед началом процедуры сброса необходимо проверить давление в шинах.
Система не выдаст предупреждение, если давление не соответствует рекомендуемому давлению.

ⓘ Внезапная потеря давления в шине (разрыв шины и т.п.) не может быть немедленно обнаружена системой.

Процедура сброса стандартных уровней давления в шинах

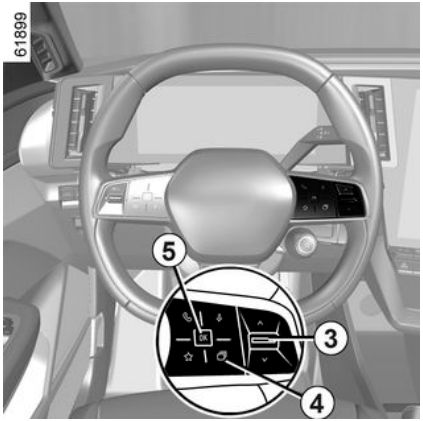
Это следует выполнять:

– после каждого повторного накачивания или установки эталонного значения давления в шинах;
– после замены колеса;
– после замены колес.

Давление в шинах должно соответствовать условиям эксплуатации автомобиля (для пустого автомобиля, нагруженного автомобиля, для движения по автомагистрали и т. д.). Соблюдайте предписанные значения давления в шинах (в том числе в шине запасного колеса). Проверяйте давление не реже одного раза в месяц и перед каждой длительной поездкой (см. этикетку на кромке двери водителя)➔ **421**.

Процесс повторной инициализации

На щитке приборов



Зажигание включено, **автомобиль неподвижен:** нажмите переключатель ***4*** столько раз, сколько необходимо для перехода на вкладку "транспортное средство".



– Наклоните переключатель ***3*** вверх или вниз, чтобы перейти к странице "Давление шин Удерж. для калиб";
– нажмите и удерживайте переключатель ***5*** OK, чтобы запустить перезагрузку.

СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Нажмите и удерживайте переключатель ***5*** до появления сообщения "Процедура завершена". Теперь можно начать движение.

ⓘ Если автомобиль оснащен навигационной системой, процедура перезагрузки инициализируется с помощью экрана мультимедийной системы: см. инструкцию к оборудованию.

СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Отображение сообщения

В таблице ниже приведены возможные сообщения, связанные с установкой давления в шинах.

Шаги	Сообщения	Показания
-	Остановитесь для иниц. системы	Сообщение отображается во время движения. Если необходимо переустановить давление в четырех шинах, остановите автомобиль.
1	Давление шин Удерж. для калиб	Чтобы установить давление в четырех шинах, остановите автомобиль, затем нажмите и удерживайте переключатель ***5*** OK, запускающий установку давления, до появления сообщения "Если давл-е OK [нажм. и держ.]".
2	Если давл-е OK [нажм. и держ.]	Сообщение мигает, напоминая о том, что перед сбросом системы необходимо отрегулировать давление до значений, рекомендованных на табличке ➔ **405** давления накачки шины. Нажмите и удерживайте переключатель ***5***OK, чтобы подтвердить запрос на сброс, пока не появится сообщение "Процедура завершена".
3	Процедура завершена	Процедура установки давления успешно завершена. Теперь можно начать движение.

СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Проверка давления и подкачка шин

Давление необходимо устанавливать при холодных шинах (см. этикетку на торце двери водителя) ➔ **405**.

Если нет возможности измерить давление на холодных шинах, **рекомендуемое давление должно быть увеличено на 0,2 - 0,3 бар (3 PSI).**

Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин для приведения давления в норму.

После каждого накачивания или регулировки давления в шинах запускайте повторную установку эталонного значения давления воздуха в шинах.

Замена колес и шин

Используйте только оборудование, рекомендованное официальной дилерской сетью, иначе возможен риск позднего включения или некорректной работы системы➔ **421**.

После каждой замены колеса/шины отрегулируйте давление в шине и запустите инициализацию эталонного значения давления воздуха в шинах.

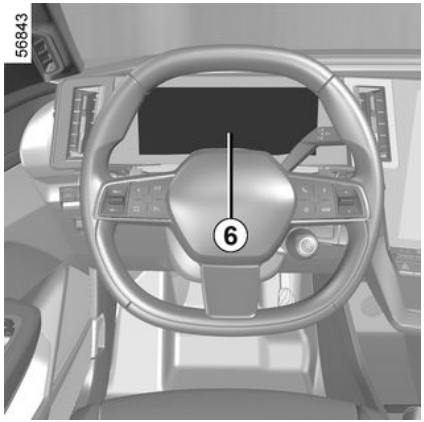
Запасное колесо

Если автомобиль оборудован запасным колесом и оно установлено, отрегулируйте давление и запустите сброс эталонного значения давления воздуха в шинах.

Аэрозоль для ремонта шин и комплект для накачивания шин

Используйте только оборудование, рекомендованное официальной дилерской сетью, иначе возможен риск позднего включения или некорректной работы системы. ➔ **415**. После использования комплекта для накачивания шин повторно отрегулируйте давление и запустите повторную установку эталонного значения давления воздуха в шинах.

Отклонения давления воздуха в шинах



В таблице на следующей странице приведены предупреждающие сообщения, отображающиеся на приборной панели ***6*** в случае обнаружения системой отклонения давления в шинах.

Информация на панели приборов предупреждает о возможных несоответствиях давления воздуха в шинах (например, шина спущена или проколота).

СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Таблица сообщений о неисправностях

Сигнальные лампы	Сообщения	Показания
 высвечивается	Накачайте шины и иниц. систему	Это указывает на обнаружение недостаточного давления или прокол шины. Проверьте и отрегулируйте давление в четырех шинах в холодном состоянии и повторно инициализируйте систему.
 мигает, затем остается включенным.	Проверьте давл-е и иниц. систему	Это указывает, что выполнить инициализацию не удалось. Проверьте и снова отрегулируйте давление в шинах, затем вновь запустите процесс инициализации.
 мигает, а затем продолжает гореть вместе с сигнальной лампой 	Проверьте TPW	Это указывает на неисправность системы. Обратитесь к официальному дилеру.
 мигает, затем остается включенным.	TPW неактивна	Это указывает, что на автомобиле установлено запасное колесо, отличающееся по размеру от других четырех колес. Система будет недоступна до установки штатного колеса соответствующего размера и выполнения повторной инициализации.

СИСТЕМЫ КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

В зависимости от комплектации электромобиля, к ним относятся:

– **ABS (антиблокировочная система колес);**
– **системы стабилизации траекторииESC с системой контроля недостаточной управляемости при повороте и антипробуксовочной системой;**
– **системы экстренного торможения, в зависимости от комплектации автомобиля с системой предварительного торможения;**
– **система помощи при трогании с места на подъеме;**
– **торможение при многократном столкновении;**
– **система рекуперативного торможения.**

Другие системы помощи при вождении описаны в этой брошюре.



Система позволяет лучше контролировать движение электромобиля в экстренных ситуациях и адаптировать управление под условия вождения.
Однако, эти системы не заменяют водителя. **Они не расширяют возможности электромобиля и не должны побуждать водителя к движению на повышенной скорости.** Наличие этих систем ни при каких обстоятельствах не отменяет персональную ответственность и бдительность водителя (он должен быть постоянно готов к действиям при любых опасностях и препятствиях, которые могут возникнуть во время движения).

ABS (антиблокировочная система)

При интенсивном торможении ABS предотвращает блокировку колес и, таким образом, позволяет оптимизировать тормозной путь и сохранить управляемость автомобиля.

ABS делает возможным в процессе экстренного торможения объезд возникшего препятствия без столкновения с ним. Эта система позволяет также оптимизировать тормозной путь, в частности, при низком сцеплении с дорогой (на мокрой дороге и т. п.).

При каждом включении системы вы почувствуете пульсацию педали тормоза. ABS ни в коей мере не улучшает "физические" характеристики автомобиля, связанные с дорожным покрытием и сцеплением с дорогой. Поэтому следует **обязательно** соблюдать правила безопасного вождения (поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства и т.д.).

При экстренном торможении следует **сильно нажать на педаль тормоза и удерживать ее в этом состоянии**. Нет необходимости прибегать к прерывистому нажатию на педаль. ABS скорректирует создаваемое тормозной системой усилие, прилагаемое к колесным тормозным механизмам.

Неисправности

–  и  горит на приборной панели, сопровождаемый, в зависимости от автомобиля, сообщениями "Проверьте АБС", "Проверьте тормоза" и "Проверьте сист. стабилизации": это означает, что ABS, ESC и система экстренного торможения отключены. **Торможение по-прежнему обеспечивается**;

– , ,  и  высвечиваются на щитке приборов с сообщением «Тормоза неисправны»: это **указывает на неисправность тормозной системы.**

В обоих случаях необходимо обратиться к официальному дилеру.



При этом основная тормозная система частично сохраняет работоспособность. Однако, **резкое торможение является крайне опасным**, поэтому необходимо немедленно остановиться, как только позволят условия движения. Свяжитесь с официальным дилером.

Электронная система стабилизации траектории ESC с системой контроля управляемости в повороте и антипробуксовочной системой

Система стабилизации траектории ESC

Эта система обеспечивает управляемость электромобиля в экстремальных условиях (уклонение от столкновения с препятствием, потеря сцепления с дорогой при повороте и т. д.).

Принцип действия

Датчик на рулевом колесе отслеживает траекторию движения, задаваемую водителем.

Другие датчики, установленные в автомобиле, отслеживают реальную траекторию движения.

Система сопоставляет управляющее воздействие водителя с реальной траекторией движения электромобиля и при необходимости корректирует траекторию, воздействуя на тормозные механизмы колес и/или изменяя мощность двигателя. В случае срабатывания системы индикатор  на щитке приборов будет мигать.

Контроль управляемости в повороте

Эта система оптимизирует действие ESC при недостаточной поворачиваемости (при потере передними колесами сцепления с дорогой).

Противобуксовочная система

Эта система уменьшает пробуксовку ведущих колес и улучшает управляемость электромобиля при

трогании с места, при резких ускорениях или торможениях.

Принцип действия

С помощью колесных датчиков система постоянно измеряет и сравнивает скорости вращения ведущих колес и предотвращает резкое увеличение относительной скорости их вращения. Если одно из колес начинает пробуксовывать, система подтормаживает данное колесо, снижая его крутящий момент до уровня, обеспечивающего сохранение сцепления колеса с дорогой.

Неисправности

В случае обнаружения системой операционной неисправности, на щитке приборов отображается сообщение «Проверьте сист. стабилизации» и  и .

В этом случае система ESC и антипробуксовочная система отключаются.

Обратитесь к официальному дилеру.

Система экстренного торможения

Эта система дополняет систему ABS и позволяет сократить тормозной путь электромобиля.

Принцип действия

Система определяет условия возникновения экстренной ситуации. В этом случае система экстренного торможения мгновенно развивает максимальное тормозное усилие, что позволяет быстрее задействовать систему ABS.

Режим торможения с использованием ABS поддерживается, пока педаль тормоза нажата.

Загораются стоп-сигналы

В зависимости от уровня комплектации автомобиля: они могут начать мигать при резком замедлении (торможении двигателем).

Система предварительного торможения

В зависимости от комплектации электромобиля, если Вы резко отпускаете педаль акселератора, система начинает повышать давление в тормозной системе, чтобы сократить тормозной путь.

Особые случаи

При использовании регулятора скорости:

– если резко отпустить педаль акселератора после ее нажатия, система может сработать;

– если педаль акселератора не используется, система не включится.

Неисправности

Если система обнаруживает неисправность, на щитке приборов загорается сигнальная лампа появляется сообщение "Проверьте тормоза". .

Обратитесь к официальному дилеру.

Система позволяет лучше контролировать движение электромобиля в экстренных ситуациях и адаптировать управление под условия вождения.
Системы коррекции управления не заменяют водителя. **Они не расширяют возможности электромобиля и не должны побуждать водителя к движению на повышенной скорости.** Наличие этих систем ни при каких обстоятельствах не отменяет персональную ответственность и бдительность водителя (он должен быть постоянно готов к действиям при любых опасностях и препятствиях, которые могут возникнуть во время движения).

Система помощи при трогании на подъеме

В зависимости от величины уклона эта система помогает водителю трогаться с места на подъеме. Она препятствует откату назад, включая автоматический стояночный тормоз в момент, когда водитель снимает ногу с педали тормоза для переноса ее на педаль акселератора.

Работа системы

Система действует только при условии, что рычаг переключения передач находится в положении, отличном от N, и электромобиль полностью неподвижен (нажата педаль тормоза).

Система удерживает автомобиль около **двух секунд**. Затем, давление в тормозном контуре постепенно снижается (автомобиль движется в зависимости от уклона)

Система помощи при трогании с места на подъеме не всегда может предотвращать откат автомобиля (на очень крутых подъемах и т. п.).
Во всех случаях водитель может предотвратить откат электромобиля назад нажатием на педаль тормоза.
Систему помощи при трогании на подъеме не следует использовать для продолжительной остановки.
Эта система не предназначена для длительного удержания электромобиля в неподвижном состоянии.
При необходимости удержания электромобиля используйте педаль тормоза.
Водитель должен быть особенно внимательным при движении по скользкой дороге или по участкам с низким сцеплением колес с поверхностью дороги.
Существует опасность получения серьезных травм.

Торможение при многократном столкновении

Торможение при многократном столкновении снижает риск дополнительного столкновения после аварии, временно останавливая ваш автомобиль.

Принцип действия

Когда система подушек безопасности обнаруживает столкновение, срабатывают преднатяжители или подушки безопасности ➔ 81, а функция "Торможение при многократном столкновении" активирует систему стабилизации траектории (ESC) для торможения автомобиля.

Торможение при многократном столкновении отключается во время работы, если:

– водитель до упора нажимает на педаль акселератора;

и/или

– тормозное усилие, создаваемое водителем, нажимающим на педаль тормоза, больше, чем усилие, создаваемое автоматическим торможением, вызванным функцией.

Примечание. Торможение при многократном столкновении требует нормального функционирования тормозной системы вашего автомобиля.

Неисправности

Если система обнаруживает операционную неисправность, на приборной панели отображается сообщение "Check Post-collision" (проверка после столкновения) и загорается

сигнальная лампа

отображаются на щитке приборов.

В этом случае функция деактивируется. Обратитесь к официальному дилеру.

Система рекуперативного торможения

При торможении система рекуперативного торможения может преобразовывать энергию, создаваемую при замедлении автомобиля, в электрическую энергию.

При этом тяговая батарея (400 В) подзаряжается, увеличивая запас хода автомобиля.

Неисправности

– горит на щитке приборов и появляется сообщение "Проверьте тормоза": **система экстренного торможения еще работоспособна.**

В этих условиях ощущение при нажатии на педаль тормоза может измениться.

Рекомендуется прикладывать постоянное усилие к педали.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

– STOP горит на щитке приборов и появляется сообщение "Тормоза неисправны": **это указывает на неисправность тормозной системы.**

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Сигнальная лампа STOP в целях собственной безопасности необходимо немедленно остановить автомобиль, как только это позволят условия движения. Остановите двигатель и не запускайте его. Свяжитесь с официальным дилером.

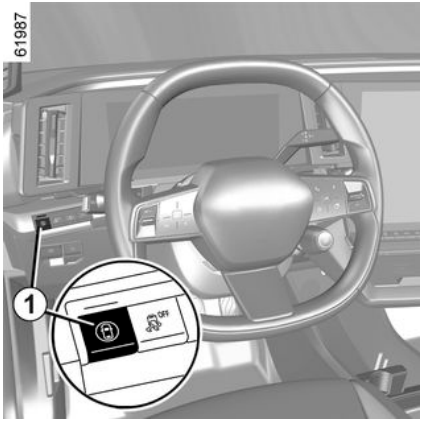
"МОЯ БЕЗОПАСНОСТЬ"

3

Функция "Моя безопасность" может быть использована как для отключения, так и для активации набора функций помощи водителю.

В зависимости от автомобиля вы можете настроить функцию "Моя безопасность" на мультимедийном экране, выбрав функции помощи водителю, которые нужно отключить в общей группе.

Работа системы



Режим "Все включено"

В зависимости от комплектации автомобиля функции и конфигурации системы помощи при вождении могут быть следующими:

– Звуковое оповещение о превышении скорости➔ **267**;
– Предотвращение покидания полосы движения➔ **214**;
– предупреждение системы бдительности водителя ➔ **0**;
– экстренное предотвращение покидания полосы движения ➔ **222**.

При активации режима "Все включено": на панели приборов отображается сообщение "" для подтверждения этого. Активируются системы помощи при вождении, доступные в этом режиме.

"Пользовательский" режим

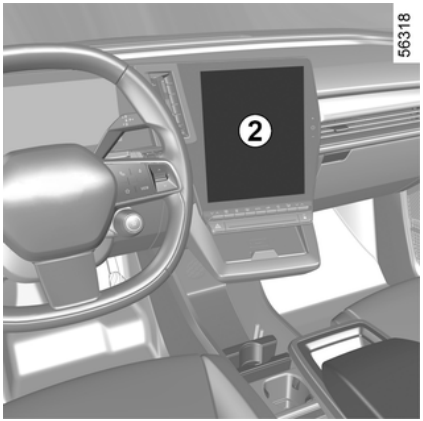
Вы можете использовать этот режим для **деактивации** или **повторной активации** определенных систем помощи при вождении, которые доступны в режиме "Все включено", ранее настроенном с помощью настройки "".

Включите зажигание, дважды быстро коснитесь переключателя ***1***. При первом нажатии на щитке приборов отображается сообщение "Нажмите еще раз, для настройки Моей безопасности". При втором нажатии индикатор на переключателе ***1*** погаснет. Активируется "Пользовательский" режим. На щитке приборов появляется сообщение «».

Чтобы переключиться обратно в режим "Все включено", **нажмите один раз** на кнопку ***1***.

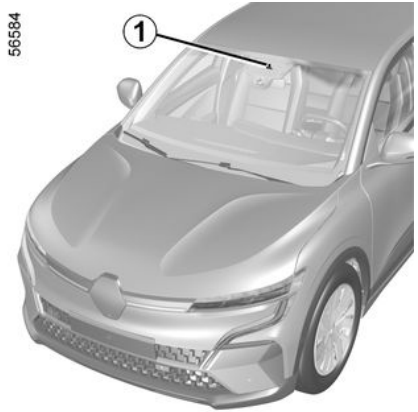
Конфигурация персонального режима

На экране мультимедийной системы ***2***.



См. дополнительную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ГРАНИЦЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ



Используя информацию, получаемую от видеокамеры ***1***, функция включает предупреждающий сигнал о пересечении сплошной или прерывистой полосы дорожной разметки без активации указателей поворота.

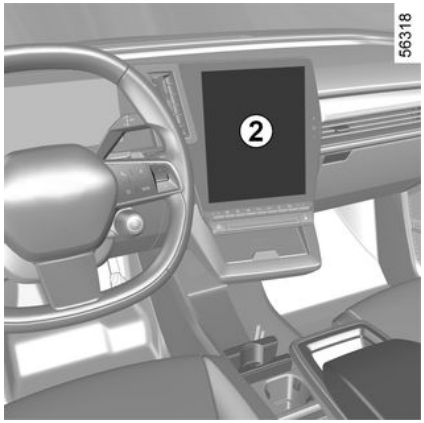
Расположение видеокамеры ***1***

Убедитесь, что ветровое стекло чистое и прозрачное (на нем нет отложений грязи, льда, снега и т. п.).

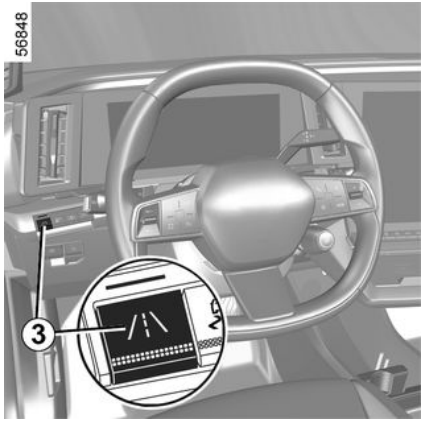
Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Функция предупреждения о пересечении границы полосы движения не корректирует траекторию движения автомобиля.

Включение и выключение



Автомобиль с переключателем ***3***



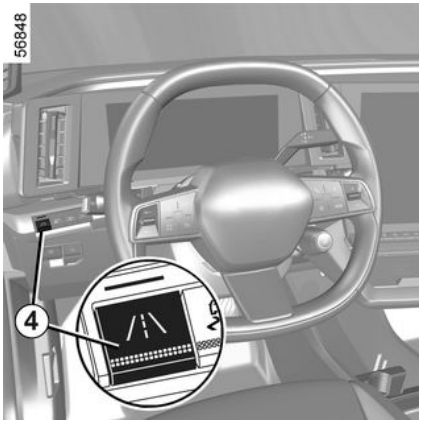
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ГРАНИЦЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Чтобы включить или отключить функцию, на экране мультимедийной системы перейдите на страницу World и выберите Vehicles — Driving Aids — Lane Departure Alert.

При активации функции появится сообщение "Lane departure warning enabled" и загорится сигнальная лампа  .

Когда функция отключена, на приборной панели отображается сообщение "Lane departure alert deactivated" или "Система контроля полосы движения выключена" (в зависимости от комплектации автомобиля). Сигнальная лампа  гаснет на щитке приборов.

Автомобиль с переключателем *4*



Перед включением функции на странице World Авто на экране мультимедийной системы ***2*** нажмите меню Ассистент водителя, а затем — Система удержания полосы движения и выберите Предупреждение о выезде с полосы движения.

Для включения функции нажмите переключатель ***4***.

На приборной панели появится сообщение " Система контроля полосы движения включена ", а также загорится сигнальная лампа  будут отображаться на приборной панели и загорится сигнальная лампа переключателя ***4***.

Если в меню Система удержания полосы движения не выбрано ни одной вспомогательной функции, то при нажатии переключателя ***4*** на приборной панели отображается сообщение "Система контроля полосы движения не сконфигурирована".

Для отключения функции нажмите переключатель ***4*** или отмените выбор пункта Предупреждение о выезде с полосы движения в меню Система удержания полосы движения.

Сигнальная лампа  гаснет на щитке приборов.

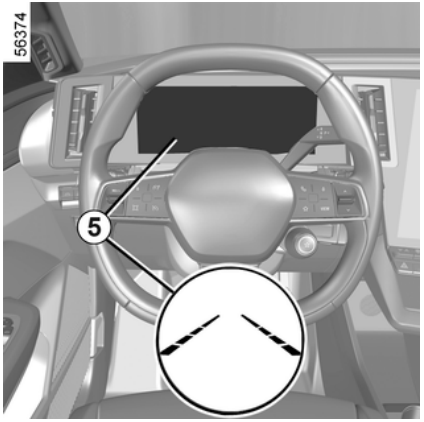
Если в качестве вспомогательной функции был выбран только сигнал пересечения линии дорожной разметки, сигнальная лампа переключателя ***4*** погаснет, а также отобразится сообщение "Система контроля полосы движения выключена".

Если включена функция "Предотвращение пересечения полосы движения", отмена выбора сигнала пересечения линии дорожной разметки не повлияет на работу системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ГРАНИЦЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

При каждом запуске двигателя функция возвращается в режим, который был активирован на момент остановки двигателя.

Работа системы



Если функция включена, то сигнальная лампочка  а также левый и правый индикаторы разметки ***5*** светятся серым цветом на щитке приборов.

Система готова к работе если:

– скорость автомобиля составляет от 65 до 150 км/ч или 160 км/ч (в зависимости от комплектации автомобиля);

и

– на щитке приборов  а индикаторы разметки слева и справа ***5*** окрашены в белый цвет.

Система подает предупредительный сигнал при пересечении продольной линии разметки с выключенным указателем поворота.

Эта функция предупреждает водителя посредством:

– вибрации рулевого колеса;

и

– на щитке приборов  а индикатор разметки ***5*** для пересекаемой линии станет красным.

Временная недоступность

Вы не сможете воспользоваться системой в следующих ситуациях:

– очень быстрый выезд за пределы своей полосы;
– длительное движение по линии разметки;
– в течение приблизительно четырех секунд после смены полосы движения;
– крутые повороты;
– ухудшение видимости;
– включен один из указателей поворота;
– сильное ускорение;
– изменение ширины полосы движения;
– активирована система экстренного торможения.

Если функция недоступна, индикатор  и индикаторы левой/правой разметки на щитке приборов высвечиваются серым цветом.

Условия, блокирующие активацию системы

Систему невозможно активировать в следующих случаях:

– включен задний ход;
– поле зрения видеокамеры заблокировано;

– на щитке приборов  отображается.

Сигнальная лампа  и индикаторы левой/правой разметки

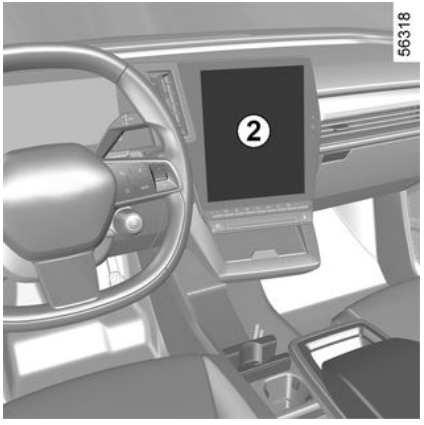
на щитке приборов высвечиваются серым цветом.

Настройки

Информацию о доступе к настройкам функций ***2*** на экране мультимедийной системы см. в руководстве по эксплуатации мультимедийной системы:

– "Уведомление вибрацией": регулировка уровня вибрации рулевого колеса:

– « Низкое » ;
– « Средняя » ;
– « Высокое » ;



– "Предупреждение о выезде с полосы": настройка уровня чувствительности для обнаружения линии разметки. Для этого выберите:

– "Позднее": предупреждение при пересечении границы полосы;
– "Стандарт": предупреждение при приближении к границе полосы;
– "Раннее": предупреждение в начале смещения к границе полосы.

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

Неисправности

Когда система обнаруживает неисправность в работе, левый и правый индикаторы разметки и сигнальная лампа на щитке приборов остаются серыми.

В некоторых случаях они сопровождаются следующим сообщением:

– « Сист. пом. вожд. недоступны » ;

или

– « Проверьте перед. камеру » ;

или

– « Сист. пом. вожд. проверить ».

В зависимости от комплектации автомобиля сообщение сопровождается отображением предупреждающей лампы .

Обратитесь к официальному дилеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ГРАНИЦЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Предупреждения

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Обслуживание и ремонт системы

– В случае ударного воздействия может нарушиться настройка видеокамеры и, соответственно, ее работа. Отключите функцию и обратитесь к официальному дилеру.
– Все работы в зоне видеокамеры (ремонт, замена, работы с ветровым стеклом) должны выполняться квалифицированным персоналом официальной дилерской сети.

Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.

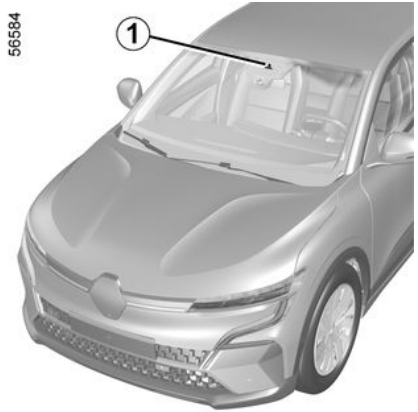
Нарушение нормальной работы системы

В некоторых условиях возможно нарушение работы системы:

– отложения на ветровом стекле (грязи, льда, снега и т.п.);
– сложная дорожная обстановка (тоннель и т. д.);
– неблагоприятные погодные условия (снег, дождь, град, ледяная корка и т.п.);
– плохая видимость (ночь, туман и т. д.);
– дорожная разметка прерывается или плохо различима (например, линии частично стерты, между штрихами большое расстояние, дорожное покрытие неровное и т.п.);
– ослепление (яркое солнце, свет фар встречных транспортных средств, и т. д.);
– узкая, извилистая, холмистая дорога (крутые повороты и т. д.)
– близкое следование за другим транспортным средством по той же полосе.

Риск ложных предупреждений или отсутствия необходимых предупреждений.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОКИДАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ



Используя информацию, полученную с камеры ***1***, данная функция активирует корректирующее действие системы рулевого управления при пересечении сплошной или прерывистой линии, а также при приближении к обочине (разделителю, барьеру, тротуару, насыпи и т.д.) без включения ламп указателей поворота.

В зависимости от настройки, в случае пересечения прерывистой линии без включения фонарей указателей поворота, функция:

– предупреждает водителя без проведения корректирующих действий на систему рулевого управления;

или

– выполняет корректирующие действия в системе рулевого управления.

Чтобы **взять на себя управление электромобилем**, достаточно повернуть рулевое колесо.

Расположение видеокамеры *1*

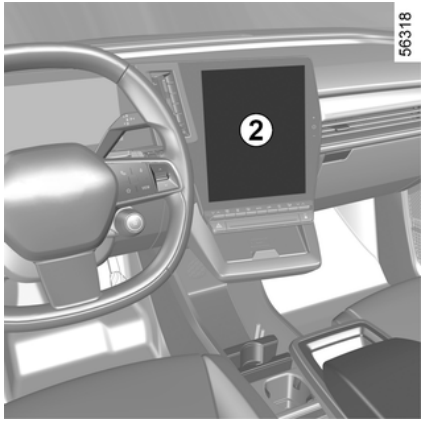
Убедитесь, что ветровое стекло чистое и прозрачное (на нем нет отложений грязи, льда, снега и т. п.).

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОКИДАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

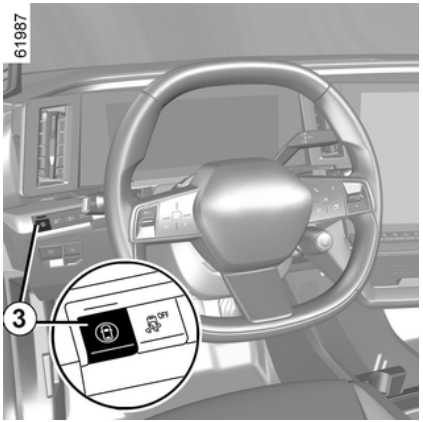
Включение и выключение

На экране мультимедийной системы *2*.



См. дополнительную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

С помощью переключателя *3*

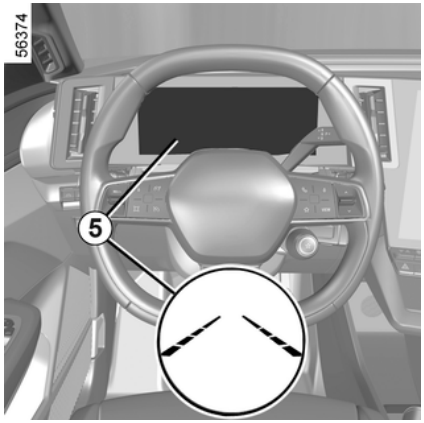


– **Чтобы отключить функцию**, если она была отключена из "пользовательского" режима функции "Моя безопасность", ➔ 208дважды нажмите переключатель ***3***. На щитке приборов загорается желтый индикатор 

.

– **Для выключения функции** нажмите переключатель ***3***. На щитке приборов загорится сигнальная лампа 
.

Работа системы



Если функция включена, то сигнальная лампочка 
или 
а левый и правый индикаторы разметки ***5*** светятся серым цветом на щитке приборов.

Функция настроена на уведомление или вмешательство, если скорость автомобиля составляет примерно от 65 до 150 или 160 км/ч, и если сигнальная лампа 
или 
и индикаторы разметки слева и справа ***5*** окрашены в белый цвет.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОКИДАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Функция работает, если автомобиль

– выезжает на обочину без включения указателей поворота;
– пересекает сплошную линию дорожной разметки без включения сигналов поворота;
– пересекает прерывистую линию без включения указателей поворота, если выбрана настройка "Работа на прерывистой линии".

В этих случаях:

– данная функция воздействует на систему рулевого управления для корректировки траектории движения;

– на щитке приборов  или  а индикатор ***5*** со стороны пересекаемой границы полосы загораются на щитке приборов желтым цветом.

Если корректирующих действий, предпринятых в отношении системы рулевого управления, недостаточно, сигнальная лампа  или  и индикатор ***5*** со стороны нарушения боковой линии отображаются на щитке приборов красным цветом и сопровождаются вибрацией на рулевом колесе.

Если параметр "Работа на прерывистой линии" не выбран, **функция подает сигнал тревоги, если** транспортное средство пересекает прерывистую линию без включения световых индикаторов, а рядом с линией нет обочины.

В этом случае функция предупреждает водителя:

– вибрации рулевого колеса;

и

– на щитке приборов  или  а индикатор ***5*** со стороны пересекаемой границы полосы загораются на щитке приборов красным цветом.

Примечание. На поворотах функция позволяет скорректировать траекторию движения.

Особые случаи

"Контролировать"Предупреждение

– Если система работает и больше не обнаруживает никаких действий водителя на рулевом колесе, то на щитке приборов появляется сообщение "Контролировать", сопровождаемое звуковым предупреждением, и, в зависимости от комплектации автомобиля, сигнальная лампа  загорается желтым цветом до тех пор, пока водитель не возьмет на себя управление транспортным средством.
– Если система работает слишком долго, на панели приборов появляется сообщение "Контролировать", сопровождаемое звуковым сигналом и, в зависимости от автомобиля, сигнальной лампой  желтого цвета и миганием индикатора **4** со стороны соответствующей боковой линии до тех пор, пока управление не будет возобновлено.

> Корректировку траектории можно прервать в любой момент, повернув рулевое колесо.

Автомобиль оснащен функцией "Активная система помощи водителю"

Если функция "Удержание полосы движения" активирована одновременно с функцией "Предотвращение выезда из полосы движения", то индикация сигнальной

лампы будет меняться следующим образом:

– работает функция "Удержание полосы движения": сигнальная лампа  зеленым цветом заменяет сигнальную лампу  или  белого или серого цвета на щитке приборов. Таким образом, Вы в приоритетном порядке получаете информацию о состоянии функции "Удержание каналов";
– Функция "Удержание полосы движения" переведена в режим ожидания, а функция "Предотвращение выезда из полосы движения" не подает сигнал тревоги и не работает: сигнальная лампа  серого цвета заменяет сигнальную лампу  или  белого или серого цвета на щитке приборов. Таким образом, Вы в приоритетном порядке получаете информацию о состоянии функции "Удержание каналов";
– Функция "Удержание полосы движения" переведена в режим ожидания, в то время как функция "Предотвращение выезда из полосы движения" не подает сигнал тревоги и не работает: сигнальная лампа  или  отображается красным или желтым цветом на щитке приборов. Таким образом, вам в приоритетном порядке сообщается о статусе функции "Предотвращение выезда с полосы движения".

В любом случае, вы всегда будете проинформированы о состоянии функции, когда она контролирует систему рулевого управления вашего автомобиля. Всегда отображается самая полезная информация.

Временная недоступность / функция отключена

Система временно недоступна или отключена, если:

– очень быстрый выезд за пределы своей полосы;
– длительное движение по линии разметки;
– в течение приблизительно четырех секунд после смены полосы движения;
– крутые повороты;
– ухудшение видимости;
– включен один из указателей поворота;
– включение сигнальных ламп аварийной сигнализации;
– включение передачи заднего хода;
– сильное ускорение;
– изменение ширины полосы движения;
– работа электронной системы курсовой устойчивости;
– работа антиблокировочной системы тормозов;
– срабатывает система активного экстренного торможения;
– вмешательство в работу другой функции, контролирующей систему рулевого управления, например, функции "Удержание полосы движения".

Если функция недоступна, индикатор  или  и корректирующие индикаторы ***5*** левой/правой разметки на щитке приборов высвечиваются серым цветом.

Если передняя камера загорожена, на щитке приборов отображается сообщение "Передняя камера загорожена". В таком случае очистите область установки датчиков

Автоматическое отключение

Функция отключается автоматически в следующих случаях:

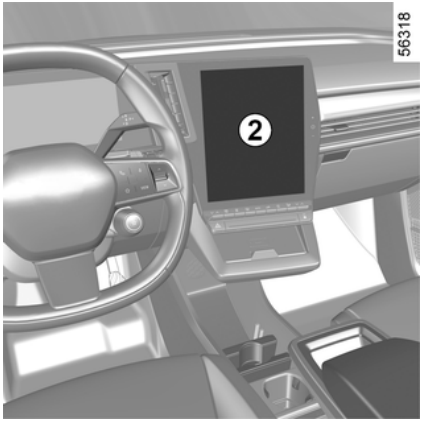
– Система управления динамикой автомобиля отключена;

– Электронная система стабилизации неисправна;
– Неисправна антиблокировочная тормозная система;
– фаркоп электрически подключается к гнезду сцепного устройства прицепа;

– на щитке приборов STOP отображается.

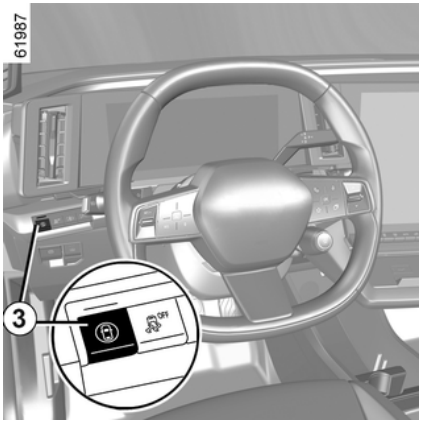
Если функция отключена, то сигнальная лампочка OFF отображается желтым на щитке приборов.

Настройки



С помощью переключателя *3*

(в зависимости от комплектации автомобиля)



Информацию о доступе к настройкам функций ***2*** на экране мультимедийной системы см. в руководстве по эксплуатации мультимедийной системы:

– "Работы на прерывистой линии": используйте эту настройку для выбора отклика функции, если транспортное средство пересекает прерывистую линию без включения указателей поворота:

  – выбранная настройка: данная функция воздействует на систему рулевого управления для корректировки траектории движения;
  – настройка не выбрана: функция может предупредить водителя с помощью вибрации на рулевом колесе без коррекции траектории движения автомобиля.

– Вибрация: регулируйте вибрацию рулевого колеса для функции "Предотвращение выезда из полосы движения";

– "Ожидание выхода из полосы движения": регулировка уровня чувствительности обнаружения линии. Для этого выберите:

  – "Позднее": предупреждение при пересечении границы полосы;
  – "Стандарт": предупреждение при приближении к границе полосы;
  – "Раннее": предупреждение в начале смещения к границе полосы.

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

Неисправности

Когда система обнаруживает неисправность в работе, левый и правый индикаторы разметки и сигнальная лампа OFF

отображаются на щитке приборов желтым цветом.

В некоторых случаях они сопровождаются следующим сообщением:

– «Сист. пом. вожд. недоступны» ;

или

– «Проверьте перед. камеру» ;

или

– «Сист. пом. вожд. проверить».

Обратитесь к официальному дилеру.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОКИДАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Предупреждения

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Обслуживание и ремонт системы

– В случае ударного воздействия может нарушиться настройка видеокамеры и, соответственно, ее работа. Отключите функцию и обратитесь к официальному дилеру.
– Все работы в зоне видеокамеры (ремонт, замена, работы с ветровым стеклом) должны выполняться квалифицированным персоналом официальной дилерской сети.

Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.

Нарушение нормальной работы системы

В некоторых условиях возможно нарушение работы системы:

– отложения на ветровом стекле (грязи, льда, снега и т.п.);
– сложная дорожная обстановка (тоннель и т. д.);
– неблагоприятные погодные условия (снег, дождь, град, ледяная корка и т.п.);
– плохая видимость (ночь, туман и т. д.);
– дорожная разметка прерывается или плохо различима (например, линии частично стерты, между штрихами большое расстояние, дорожное покрытие неровное и т.п.);
– ослепление (яркое солнце, свет фар встречных транспортных средств, и т. д.);
– узкая, извилистая, холмистая дорога (крутые повороты и т. д.)
– близкое следование за другим транспортным средством по той же полосе.

В данном случае функция "Предотвращение пересечения полосы движения" может сработать неправильно или не сработать вовсе.

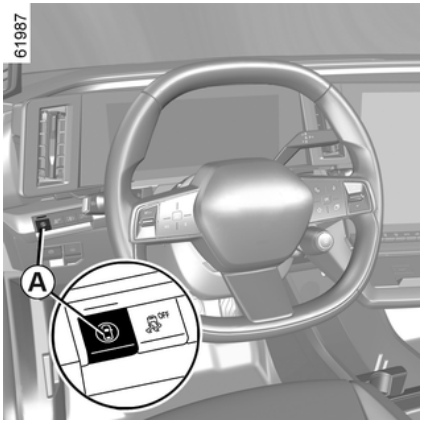
Существует риск непредвиденной, неправильной коррекции или отсутствия коррекции траектории.

Отключение функции

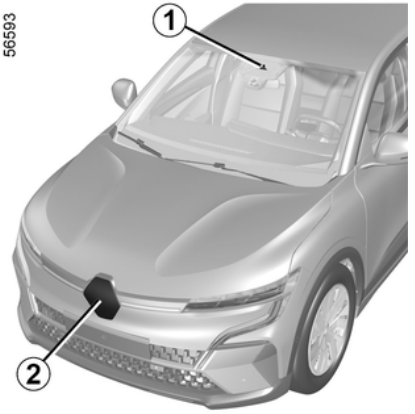
Функцию следует отключить в следующих ситуациях:

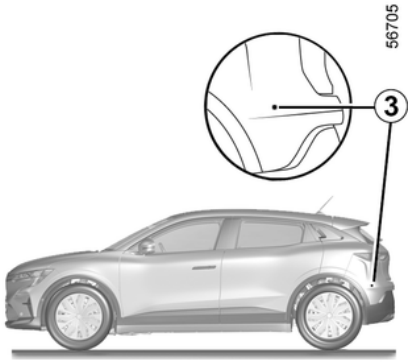
– зона камеры повреждена (со стороны ветрового стекла или с внутренней стороны зеркала заднего вида в салоне);
– скользкая дорога (снег, гололед, аквапланирование, гравий и т.д.);
– плохая видимость (ночь, туман и т. д.);
– трещины в ветровом стекле или его деформация (не выполняйте самостоятельно ремонт в этой зоне ветрового стекла, а обратитесь к официальному дилеру).
– наличие прицепа;
– въезд на участок с несколькими видами разметки на поверхности дороги (участки с дорожными работами и т. д.).

ЭКСТРЕННОЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОКИДАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ



Только для автомобилей, оснащенных переключателем ***A*** "Моя безопасность".





Эта функция использует данные радара ***2*** и камеры ***1***, активируя корректирующее действие системы рулевого управления, если возникает опасность столкновения со встречным транспортным средством в соседней полосе движения, а указатели поворота не включены.

В зависимости от комплектации автомобиля, используя информацию радаров ***3*** и камеры ***1***, эта функция активирует корректирующее действие системы рулевого управления в случае угрозы столкновения с автомобилем, движущимся с одинаковой или более высокой скоростью, если он находится в зоне обнаружения задних радаров.

Чтобы **взять на себя управление электромобилем**, достаточно повернуть рулевое колесо.

ЭКСТРЕННОЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОКИДАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Эта система оказывает дополнительную помощь при вождении. Эта система ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Расположение видеокамеры *1*

Убедитесь, что ветровое стекло чистое и прозрачное (на нем нет отложений грязи, льда, снега и т. п.).

Расположение переднего радара *2*

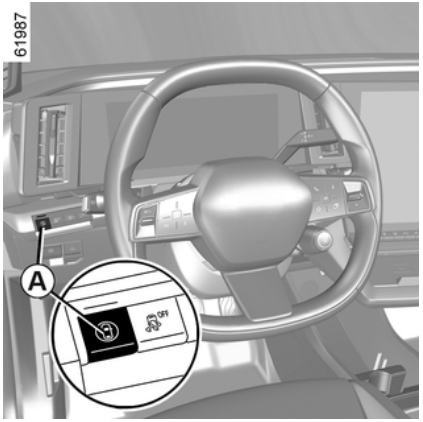
Убедитесь, что зона радара не закрыта (грязью, снегом или неправильно установленным номерным знаком), не повреждена, не изменена конструктивно (в том числе из-за окраски) и не скрыта каким-либо аксессуаром, установленным в передней части автомобиля (на переднем бампере, логотипе и т. д.).

Расположение боковых радаров *3*

Убедитесь, что зона радара не закрыта (грязью, снегом и т. д.), не повреждена и не изменена конструктивно (в том числе из-за окраски).

Включение/ выключение функции

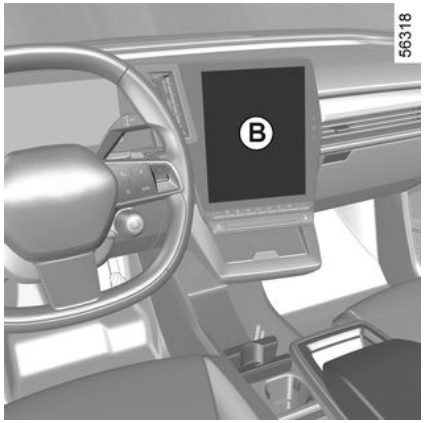
С переключателя *A* "Моя безопасность"



Дважды нажмите переключатель ***A***, если функция была отключена от персонального режима функции "Моя безопасность" ➔ 208.

Для повторного включения функции нажмите на переключатель ***A***.

На экране мультимедийной системы *B*

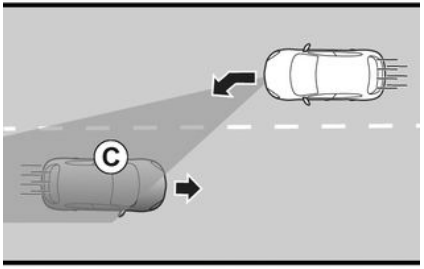


См. дополнительную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

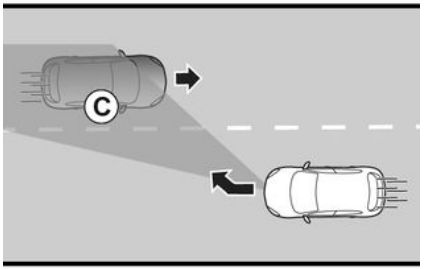
ЭКСТРЕННОЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОКИДАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Обнаружение встречных транспортных средств

55696



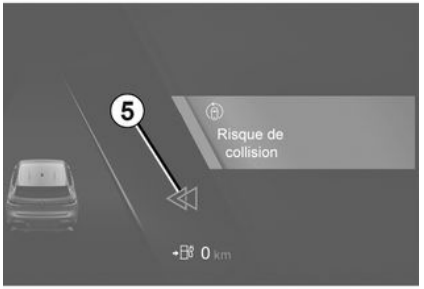
55697



63600



63601



При движении со скоростью примерно от 65 до 110 км/ч без включения указателя поворота, если существует опасность столкновения с транспортным средством, движущимся в противоположном направлении по соседней полосе и находящимся в зоне обнаружения ***C***, то система:

– **предупреждает об опасности столкновения:**

Сообщение "Опасность столкновения" отображается на щитке приборов и сопровождается индикатором ***4*** красного цвета, линией на стороне возможного столкновения и звуковым сигналом. Дисплей ***5*** появляется на панели приборов со стороны возможного столкновения;

и

– **система активирует корректирующее действие системы рулевого управления.**

Корректировку траектории можно прервать в любой момент, повернув рулевое колесо.

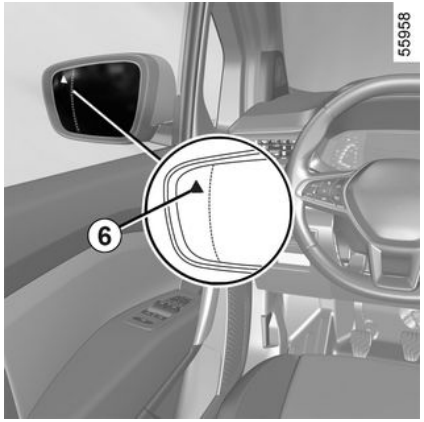
ЭКСТРЕННОЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОКИДАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

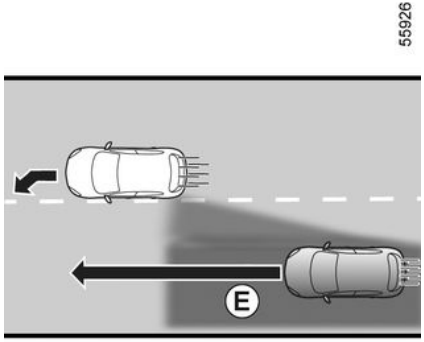
Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении.
Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

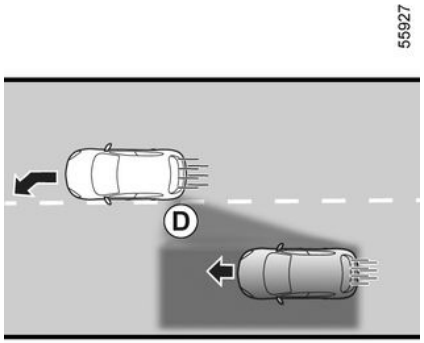
Функция может не сработать, если скорость приближения превышает примерно 200 км/ч (например, вы движетесь со скоростью 110 км/ч, а автомобиль движется в противоположном направлении по соседней полосе со скоростью 91 км/ч.

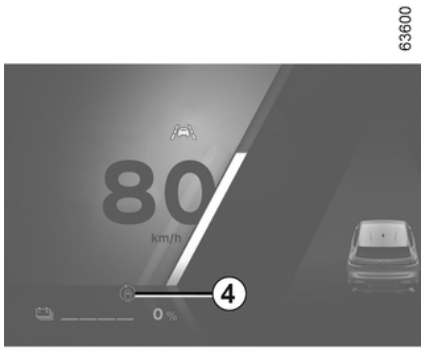
В случае обгона

(в зависимости от комплектации автомобиля)









ЭКСТРЕННОЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОКИДАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ



Во время движения на скорости примерно 65–180 км/ч при приближении к линии разметки (сплошной или прерывистой), если возникает опасность столкновения с автомобилем, находящимся в слепой зоне ***D***, и он движется в том же направлении, что и ваш автомобиль, либо с автомобилем, который быстро приближается сзади в соседней полосе движения в зоне обнаружения ***E***, система:

– **предупреждает вас о риске столкновения:** мигает сигнальная лампа ***7***, на щитке приборов отображается сообщение "Обнаружено препятств. сбоку", сопровождаемое индикатором ***4*** красного цвета, линией со стороны возможного столкновения и звуковым сигналом. Дисплей ***5*** появляется на панели приборов со стороны возможного столкновения;

и

– **система активирует корректирующее действие системы рулевого управления.**

Временно недоступно / отсутствие активации системы

Система временно недоступна или отключена, если:

– очень быстрый выезд за пределы своей полосы;
– длительное движение по линии разметки;
– в течение приблизительно четырех секунд после смены полосы движения;
– крутые повороты;
– ухудшение видимости;
– включение светового указателя поворота (только при обнаружении встречного транспортного средства на соседней полосе);
– включение сигнальных ламп аварийной сигнализации;
– сильное ускорение;
– изменение ширины полосы движения;
– работа электронной системы курсовой устойчивости;
– работа антиблокировочной системы тормозов;
– срабатывание системы активного экстренного торможения;
– ...

Систему невозможно активировать в следующих случаях:

– камера не обнаруживает линию (сплошную или прерывистую) на соответствующей стороне;
– камера не обнаруживает одновременно две границы полосы движения, по которой движется ваш автомобиль;
– включен задний ход;
– поле зрения видеокамеры заблокировано;
– передний радар чем-то закрыт;
– задние радары чем-то закрыты (в зависимости от комплектации автомобиля);
– ...

Если один из боковых радаров чем-то закрыт, на щитке приборов отображается сообщение "Боковые радары загрязнены" (в зависимости от комплектации автомобиля).

Если передний радар чем-то закрыт, на щитке приборов появится сообщение "Передний радар загрязнен".

Если передняя камера чем-то закрыта, на щитке приборов

появится сообщение "Передняя камера загрязнена".

В таком случае очистите область установки датчиков.

Автоматическое отключение функции

Система автоматически отключается при:

– Система управления динамикой автомобиля отключена;
– Электронная система стабилизации неисправна;
– Неисправна антиблокировочная тормозная система;
– Фаркоп электрически подключается к гнезду сцепного устройства прицепа;

– горит сигнальная лампа STOP.

Если автомобиль оборудован тягово-сцепным устройством, которое распознается системой, на щитке приборов отображается сообщение "Прицеп: боков. радары недоступны", которое информирует вас о том, что функция контроля полосы движения не работает.

При буксировке грузового или жилого прицепа возможны резкие или ненужные корректировки. Вы можете отключить систему, чтобы избежать резких или ненужных корректировок движения.

Неисправности

Если функция обнаруживает неисправность в работе, на щитке приборов могут отображаться следующие сообщения:

– « Проверьте перед. камеру » ;

или

– « Проверьте передний радар » ;

или

– « Сист. пом. вожд. проверить » ;

или (в зависимости от комплектации автомобиля)

– « Проверьте боковые радары ».

Обратитесь к официальному дилеру.

ЭКСТРЕННОЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОКИДАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Предупреждения

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Обслуживание и ремонт системы

– Вследствие столкновения положение камеры или радаров может быть нарушено, что отрицательно скажется на их дальнейшей работе. Отключите функцию и обратитесь к официальному дилеру.
– Все работы в зоне установки камеры или радаров (замена, ремонт, работы с ветровым стеклом и т. д.) должны выполняться только квалифицированным персоналом официальной дилерской сети.

Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.

Нарушение нормальной работы системы

В некоторых условиях возможно нарушение работы системы:

– отложения на ветровом стекле (грязи, льда, снега и т.п.);
– сложная дорожная обстановка (тоннель и т. д.);
– неблагоприятные погодные условия (снег, дождь, град, ледяная корка и т.п.);
– плохая видимость (ночь, туман и т. д.);
– дорожная разметка нанесена нерегулярно или плохо различима (например, частично стерта, большое расстояние между штрихами, деформированное дорожное покрытие...);
– ослепление (яркое солнце, свет фар встречных транспортных средств, и т. д.);
– узкая, извилистая, холмистая дорога (крутые повороты и т. д.)
– близкое следование за другим транспортным средством по той же полосе.

В этом случае функция "Предотвращения покидания полосы движения" может быть включена неправильно или не включена вовсе.

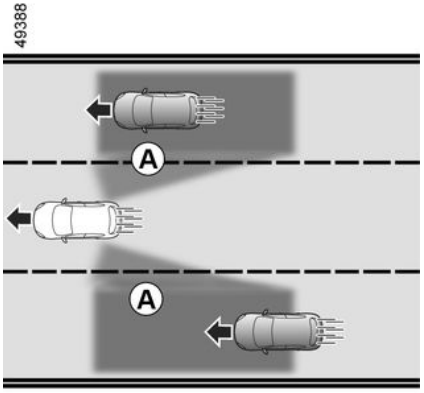
Существует риск непредвиденной, неправильной коррекции или отсутствия коррекции траектории.

Отключение функции

Функцию следует отключить в следующих ситуациях:

– зона установки камеры (со стороны ветрового стекла или с внутренней стороны зеркала заднего вида в салоне) или радара повреждена;
– скользкая дорога (снег, гололед, аквапланирование, гравий и т. д.);
– плохая видимость (ночь, туман и т. д.);
– трещины в ветровом стекле или его деформация (не выполняйте самостоятельно ремонт в этой зоне ветрового стекла, а обратитесь к официальному дилеру).
– наличие прицепа;
– автомобиль буксируется (неисправность);
– въезд на участок с несколькими видами разметки на поверхности дороги (участки с дорожными работами и т.д.);
– ваш автомобиль движется по грунтовой дороге.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН



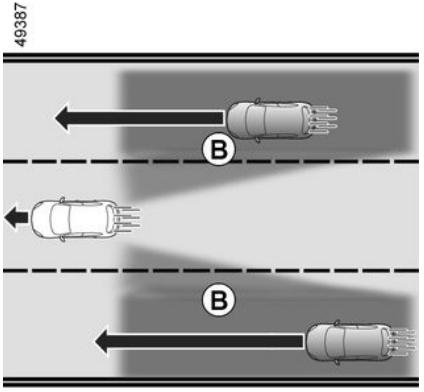
Используя данные датчиков, установленных с каждой стороны заднего бампера (зона ***C***), функция предупреждает водителя:

– когда в слепой зоне ***A*** находится другой автомобиль, который движется в том же направлении;

и/или

– если существует опасность столкновения с автомобилем в зоне ***B***, движущимся с более высокой скоростью на соседней полосе.

Эта функция предупреждает водителей о превышении ими скорости 15 км/ч.

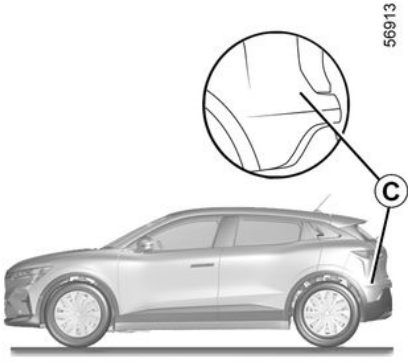


Функция не уведомляет водителя о наличии неподвижных автомобилей.

Эта система активируется при каждом включении зажигания.

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Особенность

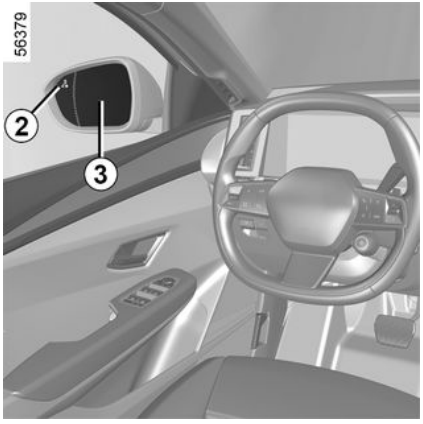


Убедитесь, что зона ***C*** вокруг радаров с каждой стороны заднего

бампера не заблокирована (грязью, снегом и т. д.).

Если радар закрыт, на щитке приборов отображается сообщение "Боковые радары загрязнены". В таком случае очистите область установки датчиков.

Сигнальная лампа *2*

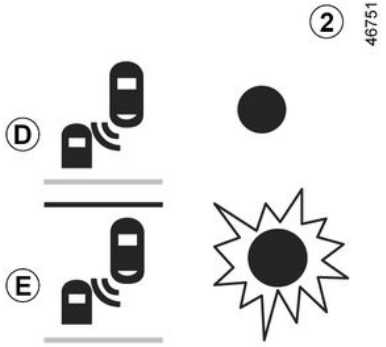


Индикатор ***2*** предусмотрен на каждом дверном зеркале ***3***.

Примечание.

– Регулярно очищайте зеркала заднего вида ***3***, чтобы указатели поворотов ***2*** были отчетливо видны;
– Если вы поравняетесь с другим автомобилем, индикатор ***2*** загорится, только если этот автомобиль будет находиться в слепой зоне ***A*** вашего автомобиля достаточно долго.

Дисплей *D*



Первое предупреждение: **указатель поворота не включен**, индикатор ***2*** указывает на то, что в слепой зоне обнаружен автомобиль и/или что автомобиль быстро приближается сзади на соседней полосе.

Дисплей *E*

Указатель поворота включен, индикатор ***2*** загорается, когда система обнаруживает автомобиль в зоне контроля слепых зон и/или когда автомобиль быстро приближается сзади со стороны, в которую вы повернете руль.

Если выключить указатель поворота, система возвращается в режим первоначального предупреждения (дисплей ***C***).

Система не работает в случае

– движения по дороге с крутыми поворотами;
– движения задним ходом.

Если автомобиль оборудован тягово-сцепным устройством, которое распознается системой, на щитке приборов отображается сообщение "Прицеп: предупреждение о слепых зонах отключено", которое информирует вас о том, что функция не работает.

При выборе оборудования для Вашего автомобиля рекомендуем Вам получить консультацию официального дилера компании-производителя.

Неисправности

Если система обнаруживает неисправность, на щитке приборов отображается сообщение "Проверьте боковые радары".

Обратитесь к официальному дилеру.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН

Поскольку в бампере установлены датчики, работы с бампером (ремонт, замена, окраска и т. д.) должен выполнять квалифицированный персонал официальной дилерской сети.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН

Предупреждения

– Зона действия системы определена с учетом стандартной ширины полосы движения. На дороге с широкими полосами движения система может не обнаружить транспортное средство, движущееся в слепой зоне.

– Работа системы может быть нарушена в условиях сильных электромагнитных помех (например, под высоковольтными линиями электропередач) или при неблагоприятных погодных условиях (проливной дождь, снег и т. д.). При управлении электромобилем всегда учитывайте условия дорожного движения.

Существует опасность несчастных случаев.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Водитель всегда должен выбирать скорость движения в соответствии с условиями дорожного движения, независимо от информации, получаемой от системы.

Данная система ни при каких обстоятельствах не может считаться системой обнаружения препятствий и предотвращения столкновений.

Обслуживание и ремонт системы

– В случае столкновения может нарушиться положение радара и, соответственно, правильность его работы. Отключите функцию и обратитесь к официальному дилеру.

– Все работы в зоне радара (ремонт, замена и т. д.) должны выполнять квалифицированные специалисты.

Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.

Помехи для работы системы

В некоторых условиях возможно нарушение работы системы:

– сложная окружающая обстановка (металлические мосты, тоннели, дороги с ограждениями по краям и т. д.);

– неблагоприятные погодные условия (снег, град, гололедица и т. д.).

Риск ложных предупреждений или отсутствия необходимых предупреждений.

В случае ненормальной работы системы отключите ее и обратитесь к официальному дилеру компании-производителя.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН

Ограничения в работе системы

– Для правильной работы системы следует обеспечивать чистоту и исключить конструктивные изменения в зоне радара.

– Система может не обнаруживать небольшие объекты, движущиеся в непосредственной близости от автомобиля (мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т. д.).

– При выполнении поворота радары могут временно прекращать отслеживание автомобилей на смежных полосах.

– Если сзади по обе стороны от вашего автомобиля на гораздо большей скорости приближаются два других автомобиля во время движения по 3-полосной дороге, система может предупредить вас с запозданием.

– Система может не подавать предупреждение, если обнаруженные в слепой зоне автомобили движутся со значительно более низкой или высокой скоростью.

– Если обгон выполняется длинномерным транспортным средством (например, большегрузным автомобилем, обгоняющим с аналогичной скоростью), система может прервать выдачу предупреждения до окончания маневрирования.

– Автомобиль движется по извилистой дороге.

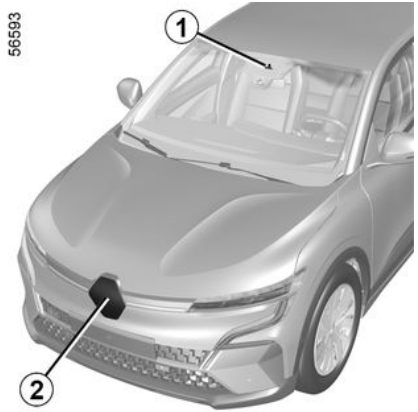
Отключение функции

Функцию следует отключить в следующих ситуациях:

– повреждение в зоне радара (на заднем бампере);

– Автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством, которое не распознается системой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ



Используя информацию с радара ***2*** и камеры ***1***, эта функция сообщает водителю о расстоянии до движущегося впереди автомобиля для поддержания безопасной дистанции, достаточной для экстренного торможения.

Функция активируется, когда скорость автомобиля составляет от 30 до 150 км/ч или 160 км/ч (в зависимости от комплектации автомобиля).

Расположение видеокамеры *1*

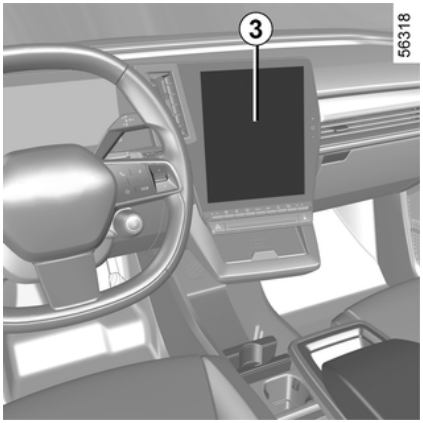
Убедитесь, что ветровое стекло чистое и прозрачное (на нем нет отложений грязи, льда, снега и т. п.).

Расположение радара *2*

Убедитесь, что зона радара не закрыта (грязью, снегом или неправильно установленным номерным знаком и т. д.), не повреждена, не изменена конструктивно (в том числе из-за окраски) и не скрыта каким-либо аксессуаром, установленным в передней части автомобиля (на решетке, логотипе и т. п.).

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Включение и выключение на экране мультимедийной системы *3*



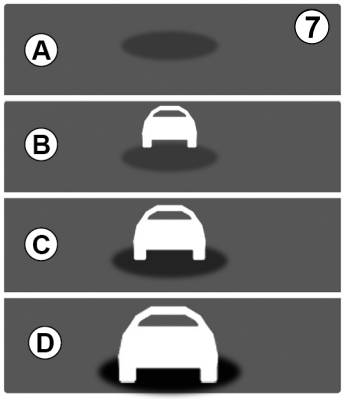
В разделе World "Авто" на экране мультимедийной системы ***3*** откройте меню "Ассистент водителя".

Включите или отключите функцию "Следующее расстояние".

При каждом запуске двигателя функция возвращается в режим, который был активирован на момент остановки двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ

Работа системы



При включенной функции на щитке приборов отображается индикатор ***8***, который информирует водителя о расстоянии до автомобиля впереди.

– ***A*** (серый цвет): функция не работает;
– ***A*** (зеленый цвет): автомобиль не обнаружен;
– ***B*** (зеленый цвет): интервал времени для проезда данной дистанции с текущей скоростью движения больше или равен двум секундам;
– ***C*** (желтый цвет): интервал времени для проезда данной дистанции с текущей скоростью движения составляет от 1 до 2 секунд (дистанция между двумя автомобилями недостаточна для безопасного движения);
– ***D*** (красный цвет): интервал времени для проезда данной дистанции меньше или равен одной секунде (крайне малое и опасное расстояние между двумя автомобилями).

Если интервал времени для сближения автомобилей меньше 0,5 секунды, на щитке приборов ***D*** красным цветом начнет мигать предупреждение ***8***.

В некоторых обстоятельствах интервал времени может не отображаться:

– автомобиль движется в повороте;
– при изменении полосы движения;
– если движущийся впереди автомобиль находится достаточно далеко или вне зоны действия радара или камеры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ

Предупреждения



Результат измерения отображается только для информации: система не оказывает какого-либо воздействия на автомобиль.
Данная функция не предназначена для городских условий и динамичного вождения (крутые повороты, разгоны, торможения и т. д.), она может использоваться преимущественно в стабильных условиях безостановочного равномерно движущегося транспортного потока.
Эта функция не взаимодействует с тормозной системой.
Для правильной работы радара и камеры следует обеспечивать чистоту этих устройств и исключить конструктивные изменения в области их установки.
Все работы в области установки радара или видеокамеры (например, ремонт, замена, работы с ветровым стеклом и/или бампером) должны выполняться квалифицированным персоналом официального дилера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Обслуживание и ремонт системы

– Вследствие столкновения положение радара и/или камеры может быть нарушено, что отрицательно скажется на их дальнейшей работе. Отключите функцию и обратитесь к официальному дилеру.
– Все работы в области установки радара и/или видеокамеры (например, замена, ремонт, работы с ветровым стеклом и/или бампером) должны выполняться квалифицированным персоналом официального дилера.

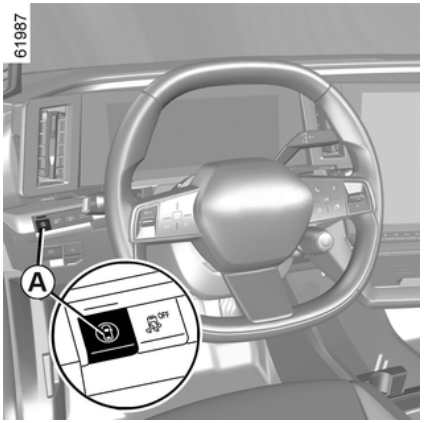
Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.

Нарушение нормальной работы системы

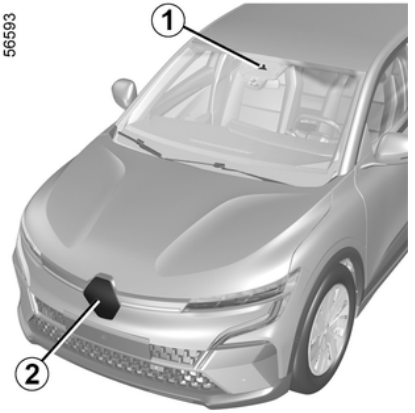
– засорение ветрового стекла или бампера (грязью, льдом, снегом, конденсатом и т.д.);
– сложная дорожная обстановка (металлический мост, тоннель и т. д.);
– неблагоприятные погодные условия (снег, град, гололедица и т. д.);
– плохая видимость (ночь, туман и т. д.);
– низкая контрастность автомобиля на фоне окружающей обстановки (например, белый автомобиль на фоне снега и т.д.);
– ослепление (яркое солнце, свет фар встречных транспортных средств, и т. д.);
– узкая, извилистая, холмистая дорога (крутые повороты и т. д.).

Опасность ложного срабатывания.

СИСТЕМА АКТИВНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ



Только для автомобилей, оснащенных переключателем ***A*** "Моя безопасность"



Используя информацию с камеры ***1*** и радара ***2***, система определяет расстояния между вашим автомобилем:

– до транспортного средства, которое движется впереди по той же полосе;

или

– до встречных транспортных средств при маневрировании для изменения направления движения;

или

– и транспортных средств, проезжающих перпендикулярно;

или

– и неподвижные автомобили;

или

– до пешеходов и велосипедистов.

Система предупреждает водителя об опасности наезда, чтобы водитель смог предпринять экстренные действия (воздействуя на педаль тормоза и/или рулевое колесо) для предотвращения аварийной ситуации.

В зависимости от реакции водителя система может самостоятельно привести в действие тормозную систему, чтобы предотвратить столкновение или уменьшить возможные повреждения.

В противном случае система не включается и не выдает предупреждения.

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении.
Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

СИСТЕМА АКТИВНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

При необходимости эта система способна привести в действие тормозную систему электромобиля с максимальной эффективностью до полной остановки.
Для обеспечения безопасности во время движения всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и проверяйте, чтобы в салоне не было предметов, которые могут вылететь при резком маневре и травмировать водителя и пассажиров.

Расположение видеокамеры *1*

Убедитесь, что ветровое стекло чистое и прозрачное (на нем нет отложений грязи, льда, снега и т. п.).

Расположение радара *2*

Убедитесь, что область вокруг радара не закрыта (грязью, снегом или неправильно установленным номерным знаком), не повреждена, не изменена (включая лакокрасочное покрытие) и не скрыта.

Работа системы

При движении, когда есть риск столкновения, система:

– **предупреждает о риске столкновения:** на панели приборов появляется сообщение "", сопровождаемое звуковым сигналом.

Примечание. Когда водитель нажимает педаль тормоза и система по-прежнему обнаруживает опасность столкновения, тормозное усилие может быть увеличено, если изначального усилия недостаточно для предотвращения столкновения.

– **может инициировать торможение:** если водитель не реагирует на предупреждение и столкновение становится неизбежным, на щитке приборов отображается красная сигнальная лампа  и сообщение "Тормозите" в сопровождении звукового сигнала.

Примечание.

– Если водитель реагирует своевременно, воздействуя на органы управления (рулевое колесо, педали и т. д.), система может отложить реакцию или вовсе ее отменить.

– если в результате активного экстренного торможения электромобиль остановился, он удерживается на месте непродолжительное время. По истечении этого периода водителю следует удерживать автомобиль неподвижным, нажимая на педаль тормоза;
– после того, как система активирует торможение, отобразится сообщение ""

Выполняя аварийное маневрирование, Вы можете прекратить торможение в любой момент следующим образом:

– нажав на педаль акселератора;

или

– повернув рулевое колесо для объезда препятствия.

СИСТЕМА АКТИВНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Особенности предупреждений

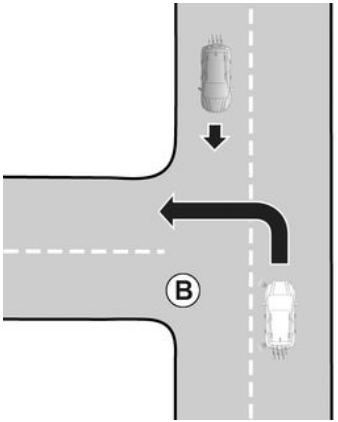
В зависимости от скорости движения предупреждение и торможение могут включиться одновременно.

Обнаружение автомобиля

Обнаружение транспортных средств, движущихся по той же полосе движения

Риск столкновения с транспортным средством, движущимся впереди вас на той же полосе, обнаруживается системой, когда автомобиль движется со скоростью более 8 км/ч.

Обнаружение встречных транспортных средств при маневрировании для изменения направления движения



53577

Когда вы хотите изменить направление движения (например, ***B***), система обнаруживает встречные транспортные средства, когда:

– автомобиль движется со скоростью приблизительно 8–20 км/ч;
– вы включили указатель поворота.

Обнаружение транспортных средств, пересекающих полосу движения перпендикулярно

Транспортные средства, пересекающие полосу движения перпендикулярно, определяются системой в следующих случаях:

– автомобиль движется со скоростью приблизительно 20–60 км/ч.

Обнаружение транспортных средств, остановившихся на полосе движения

Стационарные транспортные средства обнаруживаются системой в следующих случаях:

– автомобиль движется со скоростью приблизительно 8–80 км/ч.

Обнаружение пешеходов и велосипедистов

Обнаружение пешеходов и велосипедистов в той же полосе движения

Система обнаруживает пешеходов и велосипедистов, когда:

– автомобиль движется со скоростью приблизительно 8–85 км/ч.

Обнаружение пешеходов и велосипедистов при смене направления движения

Система обнаруживает пешеходов и велосипедистов, когда:

– автомобиль движется со скоростью приблизительно 8–20 км/ч.

СИСТЕМА АКТИВНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Включение и выключение

В зависимости от автомобиля, согласно времени, прошедшему с момента последней остановки двигателя, функция активируется повторно:

– при разблокировке двигателя;

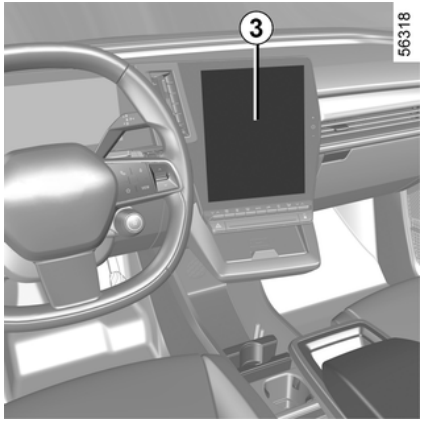
или

– при открытии двери;

или

– при повторном запуске двигателя.

Включение и выключение системы на экране мультимедийной системы *3*



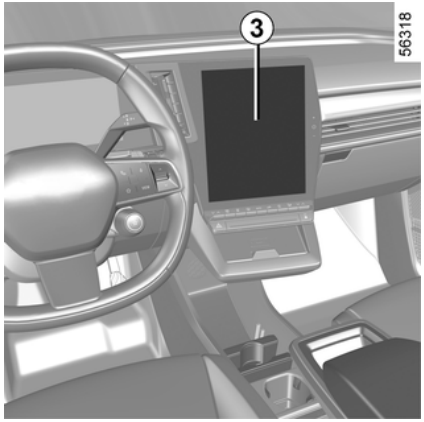
Для включения или отключения функции см. инструкцию по использованию мультимедийной системы.

Выберите "ON" или "OFF".

Настройки

В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.

Настройка с помощью экрана мультимедийной системы *3*



При неподвижном автомобиле для доступа к настройкам функций с мультимедийного экрана ***3*** обратитесь к мультимедийным инструкциям:

"Ожидание предупреждения": настроить уровень чувствительности предупредительного сигнала. Для этого выберите:

– « Позднее » ;
– « Стандарт » ;
– « Раннее ».

См. дополнительную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

СИСТЕМА АКТИВНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Временная недоступность

Если система обнаруживает временную неисправность, на панели приборов загорается сигнальная лампа .

Возможные причины:

– система временно ослеплена (яркий солнечный свет, свет фар, плохие погодные условия и т. д.). При улучшении видимости система вернется в нормальный режим работы.
– Работа системы временно нарушена (например, на ветровом стекле, переднем или заднем бампере или на логотипе есть скопления грязи, снега, конденсата и т. п.). В этом случае остановите электромобиль и двигатель. Очистите ветровое стекло, передний бампер и логотип. При следующем запуске двигателя после примерно 5–10 минут езды индикатор и сообщение исчезнут. Если действие системы не восстанавливается, причина неисправности может быть другой; обратитесь к официальному дилеру компании-производителя.

Неисправности

Если система обнаруживает временную неисправность, на панели приборов загорается сигнальная лампа .
Обратитесь к официальному дилеру.

СИСТЕМА АКТИВНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Предупреждения

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Срабатывание этой системы может быть отложено или отменено вовсе, если система обнаруживает, что водитель сохраняет контроль над автомобилем (воздействует на рулевое колесо, педали и т. д.).

Систему невозможно активировать в следующих случаях:

– включена нейтральная передача;
– активируется система стабилизации траектории (ESC).

Обслуживание и ремонт системы

– Вследствие столкновения положение радара и/или камеры может быть нарушено, что отрицательно скажется на их дальнейшей работе.
  Отключите функцию и обратитесь к официальному дилеру.
– Все работы в зоне радара и/или видеокамеры (ремонт, замена, работы с ветровым стеклом и т. д.) должны выполняться квалифицированным персоналом официального дилера.

Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.

СИСТЕМА АКТИВНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Помехи для работы системы

В некоторых условиях возможно нарушение работы системы:

– сложная дорожная обстановка (металлический мост, тоннель и т. д.);
– неблагоприятные погодные условия (снег, дождь, град, ледяная корка и т.п.);
– плохая видимость (ночь, туман и т. д.);
– низкая контрастность объекта (автомобиля, пешехода и т. д.) на фоне окружающей обстановки (например, белая одежда пешехода на фоне снега и т. п.);
– ослепление (яркое солнце, свет фар встречных транспортных средств, и т. д.);
– отложения на ветровом стекле (грязи, льда, снега и т.п.);
– ...

В этих условиях система может не среагировать, выдать ненадлежащее предупреждение или непреднамеренно активировать тормозную систему.

Ограничения в работе системы

– При каждом запуске двигателя система выполняет калибровку с учетом окружающей обстановки и может быть неактивна в течение двух-пяти минут езды.
– для правильной работы радара и камеры следует обеспечивать чистоту этих устройств и исключить конструктивные изменения в области их установки;
– система может распознавать небольшие транспортные средства, например мотоциклы и велосипеды, менее эффективно, чем другие транспортные средства;
– система может неправильно работать в условиях скользкого покрытия дороги (дождь, снег, гололед и т. д.);
– чтобы обеспечить корректную работу, система должна различать все препятствие. Система неспособна обнаруживать:

- пешеходов/велосипедистов в темное время суток или в условиях недостаточного освещения;
- частично видимых пешеходов/велосипедистов;
- пешеходов ростом менее 80 см;
- пешеходов, несущих крупные предметы.
- ...

В этих условиях система может не среагировать, выдать ненадлежащее предупреждение или непреднамеренно активировать тормозную систему.

Отключение функции

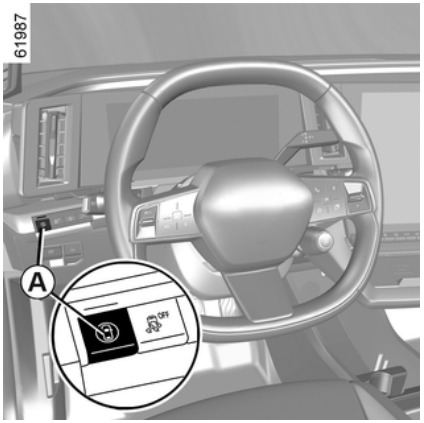
Функцию следует отключить в следующих ситуациях:

– повреждена зона камеры (например, на внутренней или внешней части ветрового стекла);
– повреждена передняя часть электромобиля (удар, деформация, царапина на радаре и т.п.);
– автомобиль буксируется (неисправность);
– трещины в ветровом стекле или его деформация (не выполняйте самостоятельно ремонт в этой зоне ветрового стекла, а обратитесь к официальному дилеру).
– ваш автомобиль движется по грунтовой дороге.

В случае ненормальной работы системы отключите ее и обратитесь к официальному дилеру компании-производителя.

Приостановка работы функции

Систему активного торможения можно отключить в любой момент времени, нажав педаль акселератора или повернув рулевое колесо для объезда препятствия.



Только на автомобилях, **не оборудованных** функцией "Моя безопасность" с переключателем ***A***, система "Безопасность" состоит из:

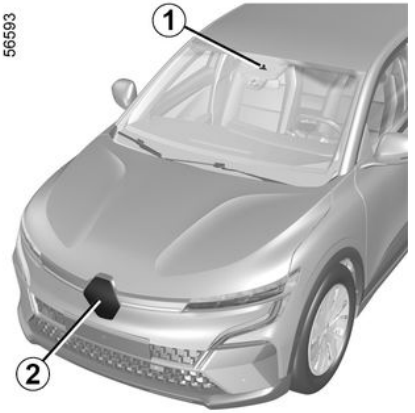
– активное экстренное торможение;

и

– экстренное предотвращение покидания полосы движения.

Система "Безопасность" использует данные видеокамеры ***1***, переднего радара ***2*** и боковых радаров ***3*** (в зависимости от комплектации автомобиля).

Эта система оказывает дополнительную помощь при вождении. Эта система ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

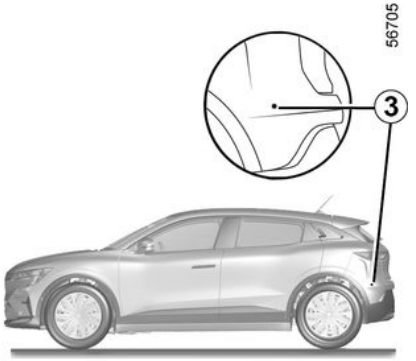


Расположение камеры *1*

Убедитесь, что ветровое стекло чистое и прозрачное (на нем нет отложений грязи, льда, снега и т. п.).

Расположение переднего радара *2*

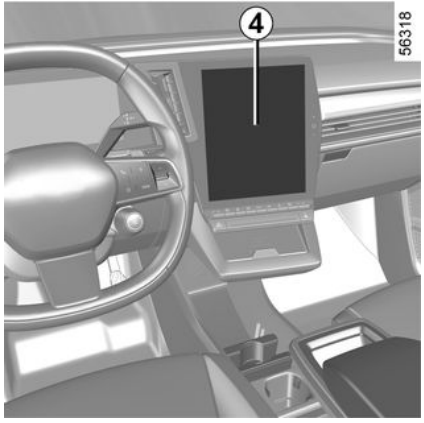
Убедитесь, что зона радара не закрыта (грязью, снегом или неправильно установленным номерным знаком), не повреждена, не изменена конструктивно (в том числе из-за окраски) и не скрыта каким-либо аксессуаром, установленным в передней части автомобиля (на переднем бампере, логотипе и т. д.).



Расположение боковых радаров *3*

Убедитесь, что зона радара не закрыта (грязью, снегом и т. д.), не повреждена и не изменена конструктивно (в том числе из-за окраски).

В зависимости от выбранной настройки чувствительности функция "Предотвращение пересечения полосы движения" может сработать до активации системы "Экстренное предотвращение покидания полосы движения".



Включение и выключение системы на экране мультимедийной системы *4*

Перейдите на страницу World "Авто" на экране мультимедийной системы ***4***, откройте меню "Ассистент водителя" и затем нажмите "Безопасность". Теперь можно включить или выключить функцию.

При отключении системы индикатор

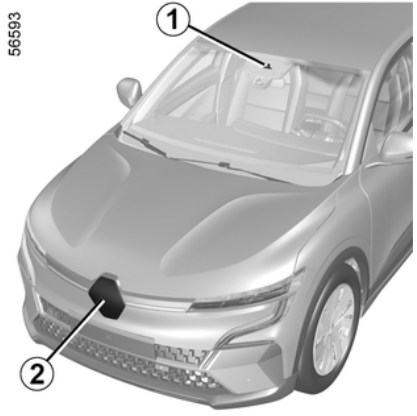


На щитке приборов загорится сигнальная лампа.

При включении системы индикатор гаснет.

Эта система активируется при каждом включении зажигания.

Система активного экстренного торможения



Система использует информацию от радара ***2*** и камеры ***1*** для определения расстояния между вашим автомобилем:

– до транспортного средства, которое движется впереди по той же полосе;

или

– до встречных транспортных средств при маневрировании для изменения направления движения;

или

– до пешеходов и велосипедистов.

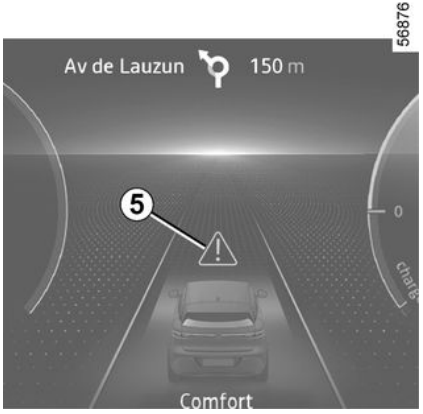
Система предупреждает водителя об опасности наезда, чтобы водитель смог предпринять экстренные действия (воздействуя на педаль тормоза и/или рулевое колесо) для предотвращения аварийной ситуации.

В зависимости от реакции водителя система может самостоятельно привести в действие тормозную систему, чтобы предотвратить столкновение или уменьшить возможные повреждения.

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении.
Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

При необходимости эта система способна привести в действие тормозную систему электромобиля с максимальной эффективностью до полной остановки.
Для обеспечения безопасности во время движения всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и проверяйте, чтобы в салоне не было предметов, которые могут вылететь при резком маневре и травмировать водителя и пассажиров.

Обнаружение автомобилей



Если при движении со скоростью приблизительно 8 км/ч возникает риск столкновения с движущимся впереди автомобилем, встречным транспортным средством при изменении направления движения или с неподвижным автомобилем, или транспортным средством, проезжающим перпендикулярно, система предупредит вас об опасности и может включить торможение.

Предупреждение об опасности столкновения

Сигнальная лампа или (в зависимости от комплектации автомобиля) дисплей ***5*** и сообщение "Тормозите", а также раздается предупреждающий сигнал и чувствуется тактильное предупреждение (микроторможение в зависимости от уровня чувствительности и скорости).

Когда водитель нажимает педаль тормоза и система по-прежнему обнаруживает опасность столкновения, тормозное усилие может быть увеличено, если изначального усилия недостаточно для предотвращения столкновения.

Включение торможения

Если водитель не среагирует на предупреждение и столкновение будет считаться неизбежным.

Если в результате активного экстренного торможения электромобиль остановился, он удерживается на месте непродолжительное время.

По истечении этого периода электромобиль следует удерживать неподвижным, нажимая на педаль тормоза.

Примечание. Если водитель реагирует своевременно, воздействуя на органы управления (рулевое колесо, педали и т. д.), система может отложить выполнение некоторых предусмотренных действий или вовсе их отменить.

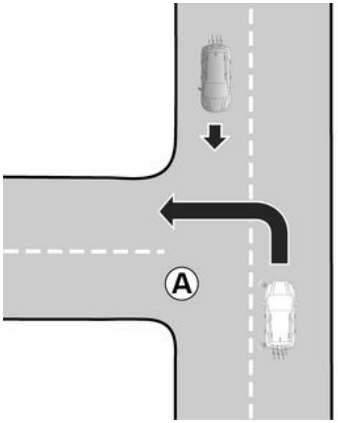
Выполняя аварийное маневрирование, Вы можете прекратить торможение в любой момент следующим образом:

– нажав на педаль акселератора;

или

– повернув рулевое колесо для объезда препятствия.

Особые возможности в отношении встречных транспортных средств при маневрировании для изменения направления движения



При изменении направления движения (например, ***A***) встречные транспортные средства, движущиеся со скоростью приблизительно 30–55 км/ч, обнаруживаются системой в следующих случаях:

– автомобиль движется со скоростью приблизительно 8–20 км/ч;
– вы включили указатель поворота.

В противном случае система не включается и не выдает предупреждения.

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении.
Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Особенность неподвижных автомобилей

Система обнаруживает неподвижные транспортные средства, если ваш автомобиль двигается со скоростью приблизительно 8–80 км/ч.

Система не включается и не выдает предупреждения о наличии неподвижных транспортных средств, если скорость движения вашего электромобиля выше 80 км/ч.

Особенности предупреждений

В зависимости от скорости движения предупреждение и торможение могут включиться одновременно.

Обнаружение пешеходов и велосипедистов



Если при движении со скоростью приблизительно от 8–85 км/ч возникает опасность столкновения с движущимся впереди велосипедистом или пешеходом, система:

– **предупреждает об опасности столкновения:**

на щитке приборов  или, в зависимости от комплектации автомобиля на щитке приборов появляется ***5*** и сообщение "Тормозите", а также раздается звуковой сигнал.

Когда водитель нажимает педаль тормоза и система по-прежнему обнаруживает опасность столкновения, тормозное усилие может быть увеличено, если изначального усилия недостаточно для предотвращения столкновения;

– **может привести в действие тормозную систему:**

если водитель не среагирует на предупреждение и столкновение будет считаться неизбежным.

Если в результате активного экстренного торможения электромобиль остановился, он удерживается на месте непродолжительное время.

По истечении этого периода электромобиль следует удерживать неподвижным, нажимая на педаль тормоза.

Примечание. Если водитель реагирует своевременно, воздействуя на органы управления (рулевое колесо, педали и т. д.), система может отложить выполнение некоторых предусмотренных действий или вовсе их отменить.

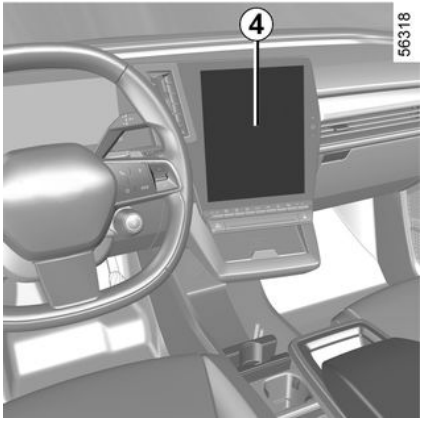
ⓘ Выполняя аварийное маневрирование, Вы можете прекратить торможение в любой момент следующим образом:

– нажав на педаль акселератора;

или

– повернув рулевое колесо для объезда препятствия.

Настройки



Перейдите на страницу World "Авто" на экране мультимедийной системы

4 откройте меню "Ассистент водителя" и нажмите "Безопасность" для перехода к следующим настройкам:

"Ожидание предупреждения": настроить уровень чувствительности предупредительного сигнала. Для этого выберите:

– « Позднее » ;
– « Стандарт » ;
– « Раннее ».

Временная недоступность

В случае определения системой временной недоступности  или (в зависимости от комплектации автомобиля)  На щитке приборов загорится сигнальная лампа.

Возможные причины:

– система временно ослеплена (яркий солнечный свет, свет фар, плохие погодные условия и т. д.). При улучшении видимости система вернется в нормальный режим работы.
– Работа системы временно нарушена (например, на ветровом стекле, переднем или заднем бампере или на логотипе есть скопления грязи, снега, конденсата и т. п.). В этом случае остановите электромобиль и двигатель. Очистите ветровое стекло и передний бампер. При следующем запуске двигателя после 5–10 минут езды индикатор и сообщение исчезнут.

Если действие системы не восстанавливается, причина неисправности может быть другой; обратитесь к официальному дилеру компании-производителя.

Неисправности

Когда функция обнаруживает неисправность, то загорается сигнальная лампа  на щитке приборов и появляется одно из следующих сообщений (в зависимости от комплектации автомобиля):

– « Проверьте перед. камеру » ;

или

– « Проверьте передний радар » ;

или

– « Сист. пом. вожд. проверить ».

Обратитесь к официальному дилеру.

Предупреждения

Система активного экстренного торможения
Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения. Срабатывание этой системы может быть отложено или отменено вовсе, если система обнаруживает, что водитель сохраняет контроль над автомобилем (воздействует на рулевое колесо, педали и т. д.).
Систему невозможно активировать в следующих случаях:

– когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении;
– активируется система стабилизации траектории (ESC).

Обслуживание и ремонт системы

– Вследствие столкновения положение радара и/или камеры может быть нарушено, что отрицательно скажется на их дальнейшей работе. Отключите функцию и обратитесь к официальному дилеру.
– Все работы в зоне радара и/или видеокамеры (ремонт, замена, работы с ветровым стеклом и т. д.) должны выполняться квалифицированным персоналом официального дилера.

Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.

Помехи для работы системы

В некоторых условиях возможно нарушение работы системы:

– сложная дорожная обстановка (металлический мост, тоннель и т. д.);
– неблагоприятные погодные условия (снег, дождь, град, ледяная корка и т.п.);
– плохая видимость (ночь, туман и т. д.);
– низкая контрастность объекта (автомобиля, пешехода и т. д.) на фоне окружающей обстановки (например, белая одежда пешехода на фоне снега и т. п.);
– ослепление (яркое солнце, свет фар встречных транспортных средств, и т. д.);
– отложения на ветровом стекле (грязи, льда, снега и т.п.);
– ...

В этих условиях система может не среагировать, выдать ненадлежащее предупреждение или непреднамеренно активировать тормозную систему.

Ограничения в работе системы

– При каждом запуске двигателя система выполняет калибровку с учетом окружающей обстановки и может быть неактивна в течение двух-пяти минут езды.
– встречный автомобиль не инициирует никаких предупреждений или действий системы, если не выполняются условия, описанные в параграфе "Особенности встречных автомобилей при изменении направления движения";
– для правильной работы радара и камеры следует обеспечивать чистоту этих устройств и исключить конструктивные изменения в области их установки;
– система может распознавать небольшие транспортные средства, например мотоциклы и велосипеды, менее эффективно, чем другие транспортные средства;
– система может неправильно работать в условиях скользкого покрытия дороги (дождь, снег, гололед и т. д.);
– для правильной работы система должна различить полный контур пешехода. Система неспособна обнаруживать:
  – пешеходов в темное время суток или в условиях недостаточного освещения;
  – частично видимых пешеходов;
  – пешеходов ростом менее 80 см;
  – пешеходов, несущих крупные предметы.
  – ...

В этих условиях система может не среагировать, выдать ненадлежащее предупреждение или непреднамеренно активировать тормозную систему.



Отключение функции

Функцию следует отключить в следующих ситуациях:

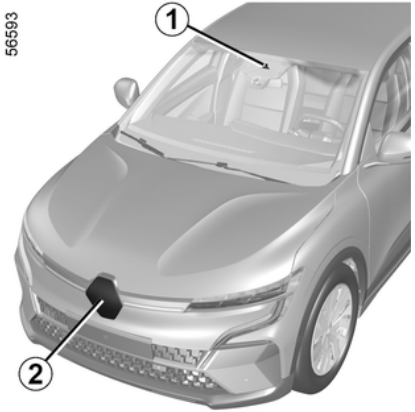
– повреждена зона камеры (например, на внутренней или внешней части ветрового стекла);
– повреждена передняя часть электромобиля (удар, деформация, царапина на радаре и т.п.);
– автомобиль буксируется (неисправность);
– трещины в ветровом стекле или его деформация (не выполняйте самостоятельно ремонт в этой зоне ветрового стекла, а обратитесь к официальному дилеру).
– ваш автомобиль движется по грунтовой дороге;
– автомобиль находится на подкатном стенде в мастерской.

В случае ненормальной работы системы отключите ее и обратитесь к официальному дилеру компании-производителя.

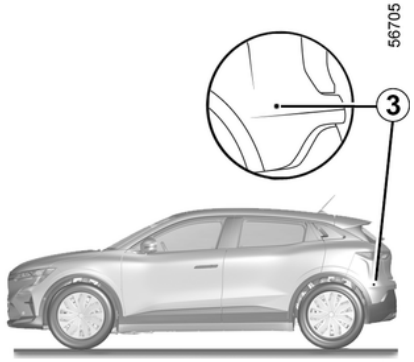
Приостановка работы функции

Систему активного торможения можно отключить в любой момент времени, нажав педаль акселератора или повернув рулевое колесо для объезда препятствия.

Экстренное предотвращение покидания полосы движения



Эта функция использует данные камеры ***1***, активируя корректирующее действие системы рулевого управления при приближении к краю проезжей части (разделителю, ограждению, тротуару, обочине и т. д.) без включенных указателей поворота.



Эта функция использует данные радара ***2*** и камеры ***1***, активируя корректирующее действие системы рулевого управления, если возникает опасность столкновения со встречным транспортным средством в соседней полосе движения, а указатели поворота не включены.

В зависимости от комплектации автомобиля эта функция использует данные радаров ***3*** и камеры ***1***, активируя корректирующее действие системы рулевого управления.

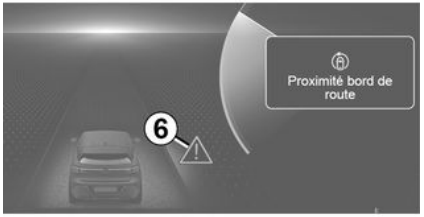
если возникает опасность столкновения с автомобилем, движущимся с такой же или более высокой скоростью и появляющимся в зоне обнаружения задних радаров (экстренное предотвращение покидания полосы движения в случае обгона).

Чтобы **взять на себя управление электромобилем**, достаточно повернуть рулевое колесо.

Эта система оказывает дополнительную помощь при вождении. Эта система ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Обнаружение обочины дороги

58898



Во время движения на скорости примерно от 65 до 180 км/ч при приближении к обочине (грунтовой насыпи, ограждению, тротуару, набережной и т. д.) без включенного указателя поворота:

– **предупреждает об опасности столкновения:**

6. на щитке приборов загорается индикатор, сопровождаемый сообщением "Приближение к обочине";

и

– **система активирует корректирующее действие системы рулевого управления.**

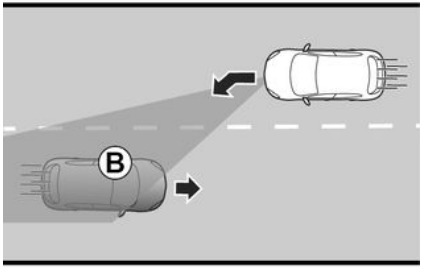
Особенность

Если функция сработает несколько раз при приближении к обочине дороги, а система не обнаружит рук на руле, на щитке приборов появится индикатор желтого цвета, а также сообщение "Контролировать".

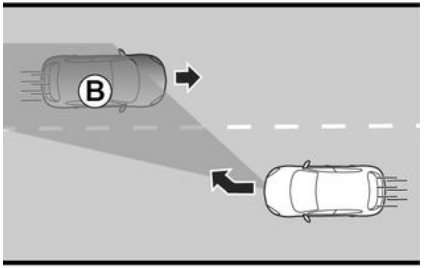
Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении.
Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Обнаружение встречных транспортных средств

55696



55697



ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

При движении со скоростью примерно от 65 до 110 км/ч без включения указателя поворота, если существует опасность столкновения с транспортным средством, движущимся в противоположном направлении по соседней полосе и находящимся в зоне обнаружения ***B***, то система:

– **предупреждает об опасности столкновения:**

на щитке приборов  и загорается дисплей ***6*** на щитке приборов с сообщением "Риск столкновения" и раздается звуковой сигнал;

и

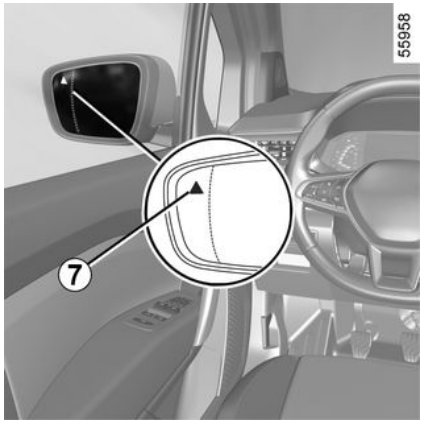
– **система активирует корректирующее действие системы рулевого управления.**

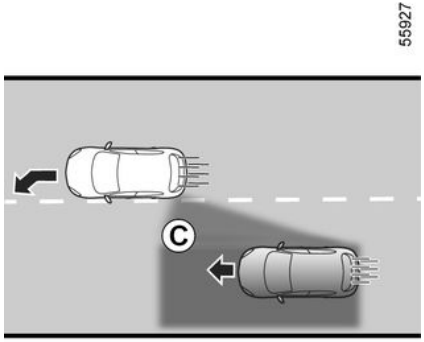
Корректировку траектории можно прервать в любой момент, повернув рулевое колесо.

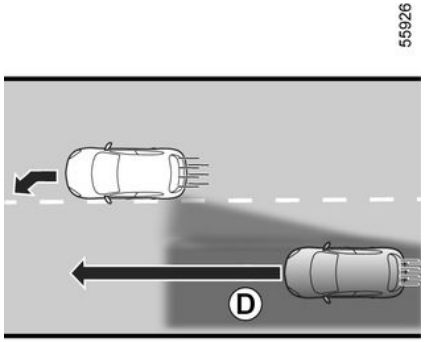
Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении.
Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

В случае обгона

(в зависимости от комплектации автомобиля)







Если во время движения со скоростью приблизительно 8 км/ч автомобиль приближается к

продольной сплошной или прерывистой линии дорожной разметки и возникает опасность столкновения с автомобилем в слепой зоне ***C***, который движется в одном с вашим автомобилем направлении, или с быстро приближающимся сзади по соседней полосе автомобилем, находящимся в зоне обнаружения ***D***, то система реагирует следующим образом:

– **предупреждает об опасности столкновения:**

7. индикатор мигает, на щитке приборов включаются красный

 на щитке приборов

появляются индикатор, загорается дисплей ***6*** и сообщение "Обнаружено препятств. сбоку", а также раздается звуковой сигнал;

и

– **система активирует корректирующее действие системы рулевого управления.**

Временная недоступность

Вы не сможете воспользоваться системой в следующих ситуациях:

– очень быстрый выезд за пределы своей полосы;
– длительное движение по линии разметки;
– в течение приблизительно четырех секунд после смены полосы движения;
– крутые повороты;
– ухудшение видимости;
– включение указателя поворота (в случае обнаружения обочины и встречного транспортного средства);
– сильное ускорение;
– экстренное торможение:
– изменение ширины полосы движения;
– срабатывание системы активного экстренного торможения;
– ...

Если один из боковых радаров чем-то закрыт, на щитке приборов отображается сообщение "Проверьте боковые радары" (в зависимости от комплектации автомобиля).

Если передний радар чем-то закрыт, на щитке приборов появится сообщение "Передний радар загрязнен".

Если передняя камера чем-то закрыта, на щитке приборов появится сообщение "Передняя камера загрязнена".

Условия, блокирующие активацию системы

Систему невозможно активировать в следующих случаях:

– включен задний ход;
– поле зрения видеокамеры заблокировано;
– передний радар чем-то закрыт;
– задние радары чем-то закрыты (в зависимости от комплектации автомобиля);

– на щитке приборов  отображается.

Если один из боковых радаров загорожен, включается сигнальная лампа  желтого цвета и сопровождается сообщением "Боковые радары загрязнены".

Если передний радар загорожен, включается сигнальная лампа  желтого цвета и сопровождается сообщением "Передний радар загрязнен".

Если передняя камера загорожена, включается сигнальная лампа  желтого цвета и сопровождается сообщением "Передняя камера загрязнена".

В таком случае очистите область установки датчиков.

Если автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством, которое не распознается системой, включается сигнальная лампа  желтого цвета, и появляется сообщение "Прицеп: боков. радары недоступны", информирующим вас о том, что функция предотвращения экстренного выезда с полосы движения не работает.

При буксировке грузового или жилого прицепа возможны резкие или ненужные корректировки.

Вы можете отключить функцию "Безопасность", чтобы избежать резких или ненужных корректировок движения.

Неисправности

Когда функция обнаруживает неисправность, то загорается сигнальная лампа  на щитке приборов и появляется одно из следующих сообщений (в зависимости от комплектации автомобиля):

– « Проверьте перед. камеру » ;

или

– « Проверьте передний радар » ;

или

– « Сист. пом. вожд. проверить » ;

или (в зависимости от комплектации автомобиля)

– « Проверьте боковые радары ».

Обратитесь к официальному дилеру.

ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупреждения

3

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Обслуживание и ремонт системы

– Вследствие столкновения положение камеры или радаров может быть нарушено, что отрицательно скажется на их дальнейшей работе. Отключите функцию и обратитесь к официальному дилеру.
– Все работы в зоне установки камеры или радаров (замена, ремонт, работы с ветровым стеклом и т. д.) должны выполняться только квалифицированным персоналом официальной дилерской сети.

Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.

Нарушение нормальной работы системы

В некоторых условиях возможно нарушение работы системы:

– отложения на ветровом стекле (грязи, льда, снега и т.п.);
– сложная дорожная обстановка (тоннель и т. д.);
– неблагоприятные погодные условия (снег, дождь, град, ледяная корка и т.п.);
– плохая видимость (ночь, туман и т. д.);
– дорожная разметка нанесена нерегулярно или плохо различима (например, частично стерта, большое расстояние между штрихами, деформированное дорожное покрытие...);
– ослепление (яркое солнце, свет фар встречных транспортных средств, и т. д.);
– узкая, извилистая, холмистая дорога (крутые повороты и т. д.)
– близкое следование за другим транспортным средством по той же полосе.

В этом случае функция "Повышенная безопасность" может отреагировать неправильно или не сработать вовсе.

Существует риск непредвиденной, неправильной коррекции или отсутствия коррекции траектории.

Отключение функции

Функцию следует отключить в следующих ситуациях:

– зона установки камеры (со стороны ветрового стекла или с внутренней стороны зеркала заднего вида в салоне) или радара повреждена;

– трещины в ветровом стекле или его деформация (не выполняйте самостоятельно ремонт в этой зоне ветрового стекла, а обратитесь к официальному дилеру).
– автомобиль буксируется (неисправность);
– ваш автомобиль движется по грунтовой дороге.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СИСТЕМЫ БДИТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Предупреждение системы бдительности водителя — это функция, которая анализирует поведение водителя (стиль вождения, рулевое управление автомобилем и т. д.) и предупреждает его в случае возникновения признаков засыпания.

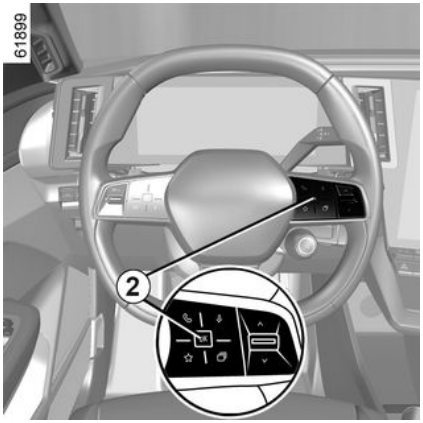
Эта функция принимает во внимание такие показатели, как:

– воздействия на рулевое колесо;
– воздействие водителя на органы управления других систем (индикаторы, педаль тормоза и т.д.);

Она является дополнительным средством помощи в обнаружении симптомов усталости водителя. Функция не работает на автомобиле. Ни при каких обстоятельствах эта функция не должна исключать ответственность водителя при движении.
Водитель должен всегда адаптировать свое вождение в соответствии с уровнем бдительности, независимо от показаний системы.

Работа системы





Функция настроена на уведомление водителя, если:

– с момента последней остановки автомобиля прошло несколько минут;
– скорость автомобиля выше примерно 70 км/ч.

Если существует опасность усталости или нарушения внимания, на щитке приборов появляется сообщение "Предупреждение: бдительность" ***1*** и раздается звуковой сигнал.

Нажмите переключатель ***2*** **OK** для удаления предупреждения.

После удаления сообщения система продолжает мониторинг

бдительности и при необходимости выдает новое предупреждение.

Предупреждение системы бдительности водителя постоянно отслеживает сосредоточенность водителя и может подать несколько сигналов на протяжении поездки.
Система перезапускается при каждом запуске двигателя.

Включение и выключение

В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.

В зависимости от типа автомобиля, в зависимости от времени, прошедшего с момента последней остановки двигателя, оповещения активируются повторно:

– при разблокировке двигателя;

или

– при открытии двери;

или

– при запуске двигателя.

Когда оповещения отключены, система продолжает оценивать степень усталости водителя.

В зависимости от автомобиля оповещения автоматически отключаются при активации функции "Удержание полосы движения". Для повторного включения предупреждений необходимо отключить функцию "Удержание полосы движения". Для получения дополнительной информации ➔ 303

В зависимости от автомобиля отключение оповещений может быть невозможно.

Включение и выключение оповещений с помощью кнопки "Моя безопасность" *3*

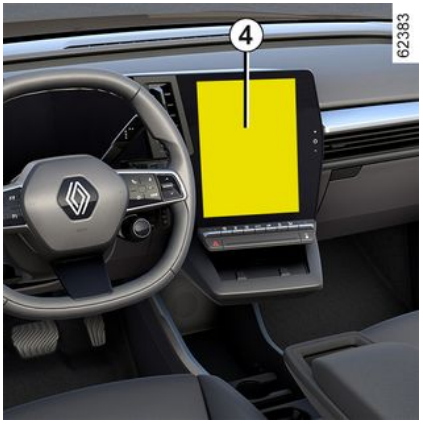


Предупреждения могут быть отключены или включены с использованием режима "Пользовательский" функции "Моя безопасность" ➔ 208.

Если оповещения ранее были отключены в пользовательском режиме:

– **Чтобы отключить оповещения**, нажмите кнопку ***3*** дважды. Сигнальная лампа на кнопке ***3*** гаснет;
– **Чтобы повторно включить оповещения**, нажмите кнопку ***3*** один раз. Загорается световой индикатор на кнопке ***3***.

Включение и выключение оповещений на экране мультимедийной системы *4*



Дополнительные сведения о включении и отключении оповещений см. в руководстве по эксплуатации мультимедийного оборудования.

Выберите "ON" или "OFF".

Ограничения в работе системы

В некоторых условиях возможно нарушение работы системы, например:

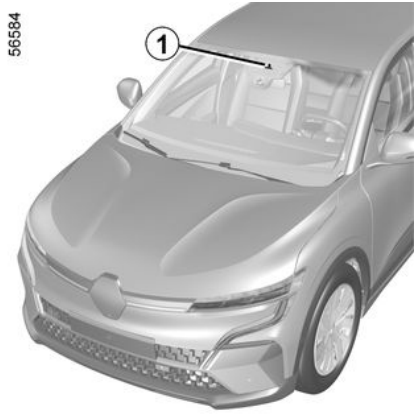
– определенные стили вождения (неправильное вождение и т.д.);
– движение по дороге, находящейся в неудовлетворительном состоянии;
– сильный бортовой ветер;
– Часы настроены неправильно (в зависимости от комплектации автомобиля);
– извилистые дороги;
– прицепное устройство.

Неисправности

Если система обнаруживает неисправность, на щитке приборов появляется сообщение "Провер. контроль усталости" и предупредительный индикатор .

Обратитесь к официальному дилеру для проверки состояния системы.

ОБНАРУЖЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ



Система показывает ограничения на щитке приборов в соответствии со знаками ограничения скорости, обнаруженными на обочине дороги.

В основном, она использует данные от камеры ***1*** на ветровом стекле за зеркалом заднего вида. В зависимости от страны, система также использует информацию из подписки на карту для интерпретации определенных знаков (въезд в город и т. д.).

Знак, отображаемый на панели приборов, изменяется при обнаружении системой дорожного знака.

После активации ограничителя скорости или регулятора скорости вы можете адаптировать заданное значение ограниченной скорости к ограничению скорости, отображаемому системой на щитке приборов (➔ 272 и Система регулирования ("регулятор") скорости).

При превышении обнаруженного ограничения скорости дорожный знак, отображаемый на щитке приборов, изменяется для информирования водителя.

Расположение видеокамеры *1*

Убедитесь, что ветровое стекло чистое и прозрачное (на нем нет отложений грязи, льда, снега и т. п.).

Особенности

Для автомобилей с подпиской на карту:

– Для автомобилей с системой навигации во время движения в стране, в которой единицы измерения скорости отличаются от используемых в этом автомобиле, система одновременно показывает данное значение в единицах измерения этой страны и значение ограничения скорости, преобразованное в единицы измерения, используемые в автомобиле.

– в странах, где действуют дополнительные ограничения скорости во время дождливой погоды на некоторых типах дорожного покрытия, в автомобиле с системой навигации отображаемое ограничение измеренной скорости может также уменьшаться через несколько секунд после включения стеклоочистителя.

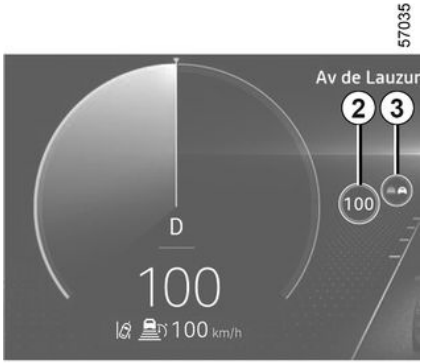
Примечание. На автомобилях без подписки на карту: при движении в стране, где единицы измерения скорости отличаются от используемых в автомобиле, можно вручную выбрать соответствующую единицу измерения скорости, показанную на щитке приборов (например, изменить мили на километры) для отображения точной информации ➔ 138.

Примечание.

Система не учитывает особые случаи временных ограничений скоростного режима на дорогах (например, в дни максимального загрязнения воздуха).

ОБНАРУЖЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Работа системы



Предупреждающие световые индикаторы

Функция отображает следующие предупреждающие индикаторы:

2. основные и дополнительные знаки ограничения скорости (например, скорость на съезде со стрелкой, скорость при буксировке жилого прицепа, участок ограничения скорости и его продолжительность);

3. дополнительные дорожные знаки (например, начало зоны запрета обгона).

При превышении обнаруженного ограничения скорости вокруг дорожного знака мигает круг (сигнальная лампа ***2***), сопровождаемый, в зависимости от автомобиляа, звуковым сигналом, издаваемым в течение нескольких секунд, чтобы предупредить вас.

Сигнальная лампа продолжает гореть на щитке приборов, пока автомобиль превышает найденное ограничение скорости.

Подписка на карты

Работа функции обнаружения дорожных знаков зависит от наличия подписки на карты.

Для управления подпиской см. руководство по эксплуатации мультимедийного оборудования.

Если подписка не была оформлена, система будет только распознавать знаки ограничения скорости, обнаруженные камерой. Система больше не будет учитывать информацию, относящуюся к картам. Это может повлиять на работоспособность функции ограничения скорости.

ОБНАРУЖЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Включение и выключение

В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.

В зависимости от времени, прошедшего с момента последней остановки двигателя, оповещения активируются повторно:

– при разблокировке двигателя;

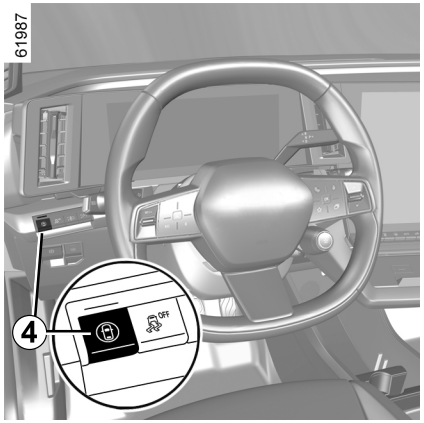
или

– при открытии двери;

или

– при повторном запуске двигателя.

Включение, выключение звуковых сигналов о превышении скорости с помощью кнопки "Моя безопасность" *4*



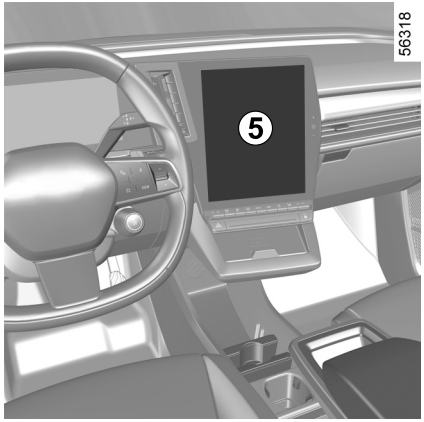
Звуковые предупреждения могут быть отключены или включены с использованием режима "Пользовательский" функции "Моя безопасность" ➔ 208.

Если звуковые оповещения ранее были отключены в "пользовательском" режиме:

– **Чтобы отключить оповещения**, нажмите кнопку *4* дважды. Сигнальная лампа на кнопке *4* гаснет;

– **чтобы повторно включить оповещения**, нажмите кнопку *4* один раз. Загорается световой индикатор на кнопке *4*.

Включение, выключение звуковых сигналов о превышении скорости с мультимедийного экрана *5*

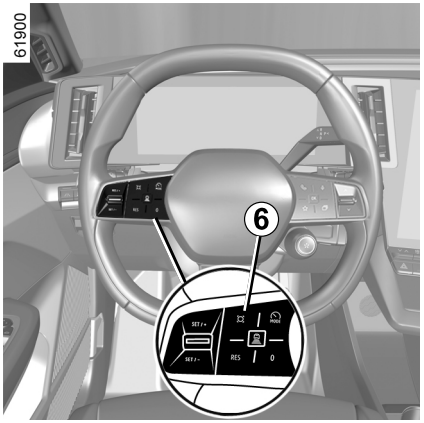


Дополнительные сведения о включении и отключении оповещений см. в руководстве по эксплуатации мультимедийного оборудования.

Выберите ON или OFF.

ОБНАРУЖЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Изменение ограничения скорости или заданной скорости движения



Для адаптации ограничителя скорости, регулятора скорости или уставки адаптивного регулятора скорости к обнаруженному ограничению скорости нажмите переключатель ***6***.

Временная недоступность

Если система недоступна по причинам, связанным с камерой или данными карты, на панели приборов отображается символ  или, в зависимости от автомобиля, символ . Если неисправность сохраняется, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Система не может обнаружить ограничения скорости в следующих ситуациях:

– ветровое стекло загрязнено;
– камера ослеплена солнечными лучами;
– недостаточная видимость (туман и т.п.);
– знаки плохо различимы (снег и т. п.) или закрыты (другим автомобилем или деревьями);
– информация с карты устарела.

Примечание. Если передняя камера чем-то закрыта, на щитке приборов появится сообщение "Передняя камера загрязнена". Очистите лобовое стекло перед камерой.

Неисправности

Если система недоступна по причинам, связанным с камерой или данными карты, на панели приборов отображается символ



или, в зависимости от автомобиля, символ . Если неисправность сохраняется, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Система не может обнаружить ограничения скорости в следующих ситуациях:

– ветровое стекло загрязнено;
– камера ослеплена солнечными лучами;
– недостаточная видимость (туман и т.п.);
– знаки плохо различимы (снег и т. п.) или закрыты (другим автомобилем или деревьями);
– информация с карты устарела.

Примечание. Если передняя камера чем-то закрыта, на щитке приборов появится сообщение "Передняя камера загрязнена". Очистите лобовое стекло перед камерой.

ОБНАРУЖЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Предупреждения

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Водитель всегда должен выбирать скорость движения в соответствии с условиями дорожного движения, независимо от информации, получаемой от системы.

Система обнаруживает знаки ограничения скорости и не обнаруживает другие знаки (например, въезд/выезд из населенного пункта/в населенный пункт и т. д.).

Система может обнаруживать не все знаки ограничения скорости или может неправильно их интерпретировать. Водитель должен обращать внимание на все дорожные знаки, которые не обнаруживаются системой, и строго следовать правилам дорожного движения.

В условиях недостаточной видимости (туман, снег, мороз и т. п.) система может быть неспособна показать водителю правильную скорость движения.

Водитель всегда должен выбирать скорость движения в соответствии с условиями дорожного движения, независимо от информации, получаемой от системы.

СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ ("ОГРАНИЧИТЕЛЬ") СКОРОСТИ

Ограничитель скорости управляет двигателем и тормозной системой, чтобы не допустить превышения выбранной скорости движения, т. е. **ограничения скорости**.

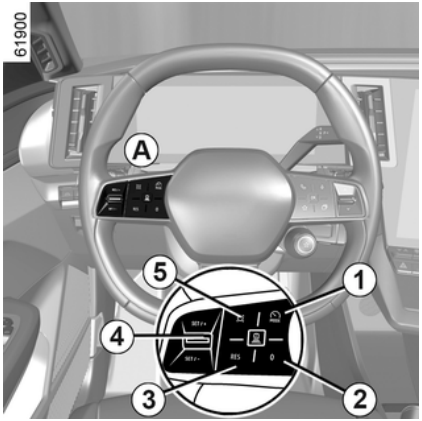
Ограничитель скорости движения может активироваться в диапазоне от 0 до 150 км/ч или 170 км/ч (в зависимости от комплектации автомобиля).

> ⓘ Пока ECO режим активирован, ограниченная скорость не может превышать максимальную скорость для режима ECO ➔ 186.

Органы управления

В зависимости от комплектации автомобиля, у вас есть орган управления ***A*** или ***B***

Орган управления *A*



1. Переключатель для выбора/отключения выбора систем помощи при вождении в зависимости от комплектации автомобиля:

– Активная система помощи водителю;
– Адаптивная система регулирования скорости движения;
– система регулирования ("регулятор") скорости;
– ограничитель скорости;
– Выключено.

2. Переводит функцию в режим ожидания с сохранением значений ограничения скорости (0).

3. Восстановление сохраненного предела скорости (RES).

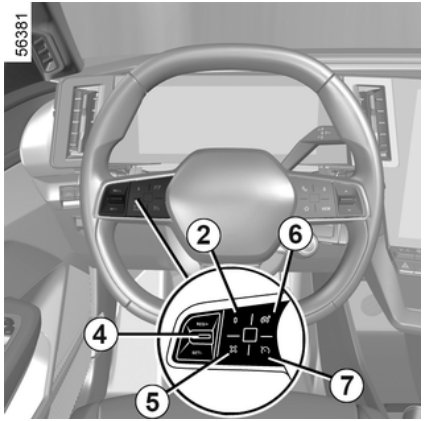
4.

– Вверх: активирует, увеличивает ограниченную скорость или вызывает сохраненную ограниченную скорость (SET/+).
– Вниз: активирует, снижает ограниченную скорость или сохраняет текущую скорость (SET/-).

5. Кнопка контекстного меню (в зависимости от комплектации автомобиля): адаптация заданного значения скорости к обнаруженным ограничениям скорости ➔ 267

СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ ("ОГРАНИЧИТЕЛЬ") СКОРОСТИ

Орган управления *B*



6. Переключатель  ограничителя скорости.

7. Переключатель регулятора скорости .

2. Переводит функцию в режим ожидания с сохранением значений ограничения скорости (0).

4.

– Вверх: активирует, увеличивает ограниченную скорость или вызывает сохраненную ограниченную скорость (RES/+).

– Вниз: активирует, снижает ограниченную скорость или сохраняет текущую скорость (SET/-).

5. Кнопка контекстного меню  (в зависимости от комплектации автомобиля): адаптация заданного значения скорости к обнаруженным ограничениям скорости ➔ **267**.

> В зависимости от комплектации автомобиля функцию ограничения скорости можно связать с функцией "Обнаружение дорожных знаков" ➔ **267**, нажав на переключатель ***5***.

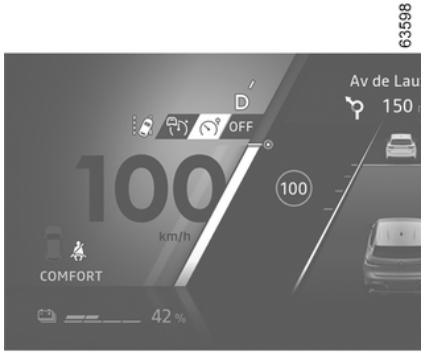
Вождение

Если значение ограничения скорости сохранено в памяти, но еще не достигнуто, управление автомобилем происходит так же, как и без ограничителя скорости.

После того, как Вы достигнете занесенного в память значения скорости, любое воздействие на педаль акселератора не позволит превысить запрограммированную скорость движения, за исключением экстренных случаев (см. раздел «Превышение ограничения скорости»).

Включение

Орган управления *A*



Нажимайте переключатель ***1*** столько раз, сколько необходимо, чтобы выбрать ограничитель скорости.

СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ ("ОГРАНИЧИТЕЛЬ") СКОРОСТИ

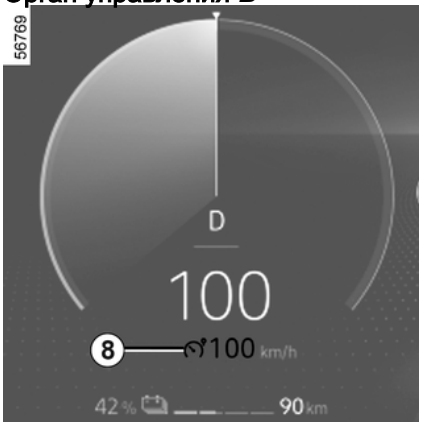


Световой сигнал ***8*** отображается серым цветом. На щитке приборов появляется сообщение "Ограничитель скорости готов: SET для включения", сопровождаемое черточками, указывающее на то, что функция ограничения скорости включена и ожидает сохранения предельной скорости.

Чтобы сохранить текущее значение скорости, нажмите выключатель ***4*** вверх (SET/+) или вниз (SET/-): ограничение скорости заменяют черточки, и, в зависимости от комплектации автомобиля, белым цветом загорается сигнальная лампа ***8***.

Минимальное значение, которое можно занести в память, — 30 км/ч.

Орган управления *B*



Нажмите на переключатель ***6***.

Световой сигнал ***8*** отображается серым цветом.

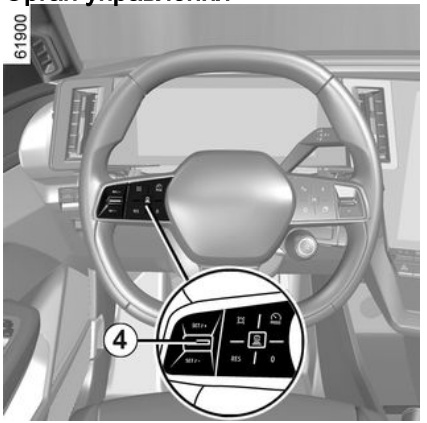
На щитке приборов появляется сообщение "Ограничитель скорости готов: SET для включения", сопровождаемое черточками, указывающее на то, что функция ограничения скорости включена и ожидает сохранения предельной скорости.

Чтобы записать текущую скорость, нажмите кнопку управления ***4*** вверх до (RES/+) или вниз до (SET/-): ограничение скорости заменяют черточки, и, в зависимости от комплектации автомобиля, белым цветом загорается сигнальная лампа ***8***.

Минимальное значение, которое можно занести в память, — 30 км/ч.

Изменение значения ограничения скорости

Орган управления *A*

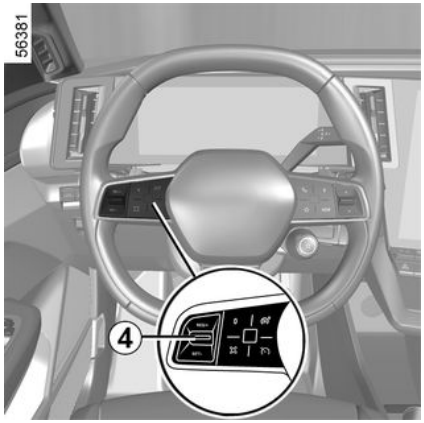


Вы можете изменять ограниченную скорость, многократно нажимая или нажимая и удерживая переключатель ***4***:

– вверх до (SET/+) чтобы увеличить скорость;

– вниз до (SET/-) чтобы уменьшить скорость.

Орган управления *B*



Вы можете менять заданное ограничение скорости, нажимая переключатель***4***:

– вверх до (RES/+) чтобы увеличить скорость;
– вниз до (SET/-) чтобы уменьшить скорость.

Автоматический ограничитель скорости с функцией распознавания знаков ограничения скорости

(в зависимости от наличия подписки: без подписки эту функцию активировать нельзя. Сведения об управлении подпиской см. в руководстве по мультимедийному оборудованию).

Система использует камеру, функцию ➔ **267** "Обнаружение дорожных знаков" и карту, предоставляемую по подписке, для автоматического ограничения скорости автомобиля после обнаружения и проезда дорожного знака ограничения скорости.

Включение и выключение

На экране мультимедийной системы в разделе World "Автомобиль" выберите "Системы помощи при вождении". Затем в меню "Адаптация скорости" найдите поле "Адаптивный регулятор скорости" и выберите "Перейти к ограничениям скорости".

Примечание: вы также можете активировать/деактивировать функцию, нажимая и удерживая контекстную кнопку ***5***.

Превышение значения ограничения скорости

При необходимости скорость движения можно увеличить, превысив заданное значение ограничения. Для этого **выжмите** педаль акселератора (до точки сопротивления или преодолевая ее — зависит от комплектации автомобиля).

Пока заданная скорость превышена, на щитке приборов мигает красный индикатор превышения скорости.

Затем, когда позволят условия движения, отпустите педаль акселератора: режим ограничения скорости будет снова активирован, как только скорость движения автомобиля станет ниже занесенного в память предельного значения.

Ноги водителя должны находиться рядом с педалями, чтобы успеть быстро среагировать в опасной ситуации.

СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ ("ОГРАНИЧИТЕЛЬ") СКОРОСТИ

Если ограничитель скорости движения "недоступен" (после нескольких попыток включения), обратитесь с официальному дилеру.

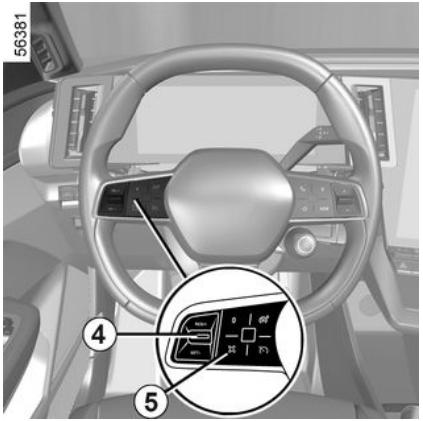
Перевод системы в режим ожидания

Орган управления *A*

Действие ограничителя скорости приостанавливается при нажатии на выключатель ***2*** (0).

Значение ограничения скорости сохраняется в памяти и отображается на щитке приборов серым цветом.

Орган управления *B*



Действие ограничителя скорости приостанавливается при нажатии на выключатель ***5*** (0).

Значение ограничения скорости сохраняется в памяти и отображается на щитке приборов серым цветом.

Вызов сохраненного значения ограничения скорости

Орган управления ***A***

Если значение ограничения скорости сохранено в памяти, его можно вызвать к действию однократным нажатием переключателя ***3***.

Орган управления ***B***

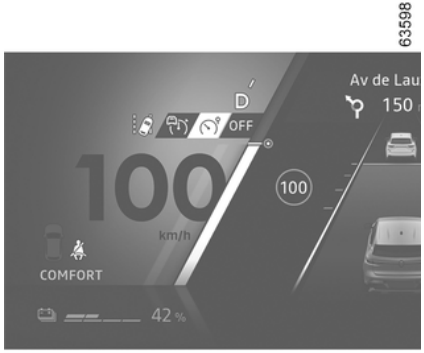
Если значение ограничения скорости сохранено в памяти, его можно применить однократным нажатием переключателя ***4*** вверх или вниз.

Если функция ограничителя скорости находится в режиме ожидания, нажатие переключателя ***4*** вверх или вниз повторно включает ее. При этом скорость будет ограничена не сохраненным значением, а текущей скоростью автомобиля.

СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ ("ОГРАНИЧИТЕЛЬ") СКОРОСТИ

Отключение функции

Орган управления *A*



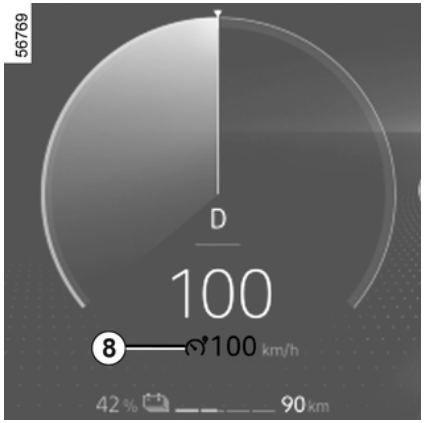


Функция ограничителя скорости прерывается при нажатии переключателя ***1***, чтобы отменить выбор ограничителя. В этом случае данные о скорости больше не сохраняются

Сигнальная лампа ***8*** гаснет на щитке приборов, подтверждая отключение функции.

> Чтобы выйти из системы помощи при вождении, нажмите переключатель ***1*** в положение ВЫКЛ столько раз, сколько необходимо. Сообщение "Система помощи при вождении отключена" появляется на щитке приборов.

Орган управления *B*



Действие ограничителя скорости прерывается:

– при нажатии переключателя ***1***. В этом случае данные о скорости больше не сохраняются;
– при нажатии переключателя ***2***. В этом случае включается регулятор скорости движения, а значение заданной ранее скорости не сохраняется в памяти.

Сигнальная лампа ***8*** погаснет, подтверждая, что функция остановлена.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ("РЕГУЛЯТОР") СКОРОСТИ

3

Регулятор скорости управляет двигателем и тормозной системой, чтобы поддерживать выбранную скорость движения, т. е. **заданную скорость**.

Заданную скорость движения можно последовательно менять в диапазоне от 30 до 150 км/ч или 160 км/ч (в зависимости от комплектации автомобиля).

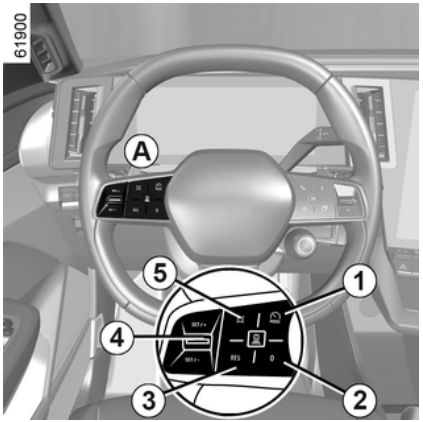
Пока включен режим ECO, заданная скорость не может превышать текущую скорость автомобиля➔ **186**.

При включении регулятора скорости или адаптивного регулятора скорости система рекуперативного торможения и подрулевые переключатели недоступны.

Органы управления

В зависимости от комплектации автомобиля, у вас есть орган управления ***A*** или ***B***

Орган управления *A*



1. Переключатель для выбора/отключения выбора систем помощи при вождении в зависимости от комплектации автомобиля:

– Активная система помощи водителю;
– Адаптивная система регулирования скорости движения;
– система регулирования ("регулятор") скорости;
– ограничитель скорости;
– Выключено.

2. Перевод системы в режим ожидания (с запоминанием заданного значения скорости движения) (0).

3 Вызов заданного значения скорости (RES).

4

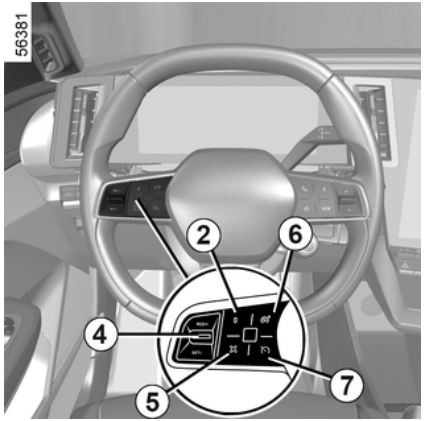
– Вверх: включает, увеличивает заданную скорость или вызывает сохраненное значение скорости (SET/+).
– Нажмите вниз, чтобы включить регулятор скорости, снизить заданную скорость или сохранить текущее значение скорости (SET/-).

5 Кнопка контекстного меню (в зависимости от комплектации автомобиля): адаптация заданного значения скорости к обнаруженным ограничениям скорости ➔ **267**

В зависимости от комплектации автомобиля регулятор скорости можно привязать к функции "Обнаружение дорожных знаков" ➔ **267**, нажав на переключатель ***5***.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ("РЕГУЛЯТОР") СКОРОСТИ

Орган управления *B*



В зависимости от комплектации автомобиля символ на ***2*** сообщает вам о наличии:

–  с Stop and Go ➔ **284** адаптивным регулятором скорости:

–  функции "Active driver assist" ➔ **303**.

6. Переключатель  ограничителя скорости.

7. Переключатель регулятора скорости .

2. Перевод системы в режим ожидания (с запоминанием заданного значения скорости движения) (0).

4

– Вверх: включает, увеличивает заданную скорость или вызывает сохраненное значение заданной скорости (RES/+).
– Нажмите вниз, чтобы включить регулятор скорости, снизить заданную скорость или сохранить текущее значение скорости (SET/-).

5. Кнопка контекстного меню  (в зависимости от комплектации автомобиля): адаптация заданного значения скорости к обнаруженным ограничениям скорости ➔ **267**.

> В зависимости от комплектации автомобиля регулятор скорости можно привязать к функции "Обнаружение дорожных знаков" ➔ **267**, нажав на переключатель ***5***.

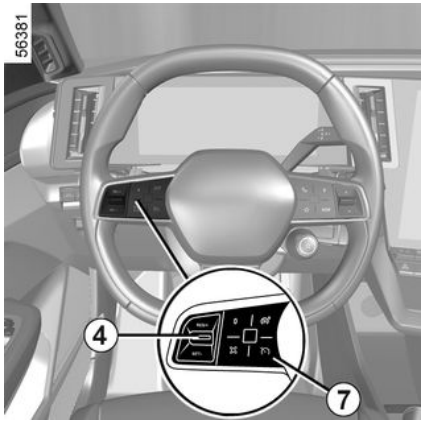
Включение

Орган управления *A*

Нажмите переключатель ***1*** столько раз, сколько необходимо, чтобы выбрать регулятор скорости.

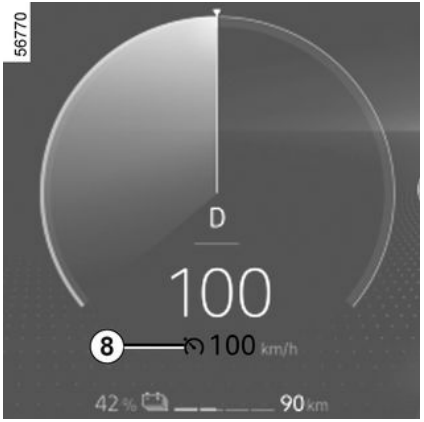
Световой сигнал ***8*** отображается серым цветом. На щитке приборов появляется сообщение "Рег. ск. готов: активац. - SET", сопровождаемое черточками, указывающее на то, что функция контроля движения работает и ожидает сохранения значения текущей скорости.

Орган управления *B*



Нажмите на переключатель ***7***.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ("РЕГУЛЯТОР") СКОРОСТИ



Световой сигнал ***8*** отображается серым цветом.

На щитке приборов появляется сообщение "Рег. ск. готов: активац. - SET", сопровождаемое черточками, указывающее на то, что функция контроля движения работает и ожидает сохранения значения текущей скорости.

При управлении электромобилем удерживайте ногу рядом с педалями, чтобы успеть быстро среагировать в опасной ситуации.

Включение регулятора скорости

Орган управления *A*

При постоянной скорости выше примерно 30 км/ч нажимайте регулятор ***4*** вверх (SET/+) или вниз до (SET/-) : функция регулятора будет активирована, при ее выполнении используется текущая скорость. Вместо знаков тире отображается заданная скорость.

Орган управления *B*

При постоянной скорости выше примерно 30 км/ч нажимайте регулятор ***4*** вверх (RES/+) или вниз до (SET/-) : функция регулятора будет активирована, при ее выполнении используется текущая скорость. Вместо знаков тире отображается заданная скорость.

Включение регулятора скорости движения подтверждается включением запомненных значений скорости и сигнальной лампы зеленого цвета ***8***.

При попытке включения функции на скорости ниже 30 км/ч появится сообщение "Скорость неверна", и функция не включится.

Вождение

После сохранения в памяти заданной скорости и включения регулятора скорости можно отпустить педаль акселератора.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ("РЕГУЛЯТОР") СКОРОСТИ

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении.
Данная система ни при каких обстоятельствах не отменяет обязанность водителя соблюдать ограничения скорости и быть внимательным.
Водитель должен всегда контролировать автомобиль.
Не следует использовать регулятор скорости в условиях плотного дорожного движения, на извилистой или скользкой дороге (при гололеде, на дороге, покрытой водой, на гравийном покрытии) и при неблагоприятных погодных условиях (туман, дождь, боковой ветер и т. п.).
Существует опасность несчастных случаев.

Изменение установленной скорости автомобиля

Орган управления *A*

Вы можете менять заданную скорость, нажимая переключатель ***4***:

– вверх до (SET/+) чтобы увеличить скорость;
– вниз до (SET/-) чтобы уменьшить скорость.

Орган управления *B*

Вы можете менять заданную скорость, нажимая переключатель ***4***:

– вверх до (RES/+) чтобы увеличить скорость;
– вниз до (SET/-) чтобы уменьшить скорость.

Примечание. Удержание переключателя ***4*** нажатием вверх или вниз позволяет последовательно изменять скорость.

Превышение заданной скорости

Заданная скорость может быть превышена в любой момент нажатием на педаль акселератора.

Пока скорость превышена, на щитке приборов мигает показание значения скорости автомобиля, поддерживаемой регулятором скорости.

Затем отпустите педаль акселератора: через несколько секунд электромобиль автоматически вернется к начальной установленной скорости.

Ноги водителя должны находиться рядом с педалями, чтобы успеть быстро среагировать в опасной ситуации.

Если регулятор скорости не работает (после нескольких попыток включения), обратитесь к официальному дилеру.

Перевод системы в режим ожидания

Функция переходит в режим ожидания при нажатии на:

– переключатель ***2*** (0) ;
– педаль тормоза;
– переключите селектор трансмиссии в нейтральное положение.

Заданное значение скорости сохраняется в памяти и отображается на панели приборов серым цветом.

Вызов из памяти установленной скорости автомобиля

Сохраненное в памяти системы значение регулируемой скорости можно вызвать, активировав систему, если дорожные условия благоприятны для движения с постоянной скоростью (с учетом плотности движения, состояния дороги, погодных условий и т. д.).

Нажмите на переключатель ***3*** (RES) органа управления ***A***, если скорость транспортного средства превышает 30 км/ч.

или

Нажмите на переключатель ***4*** органа управления ***B*** вверх до (RES/+), если скорость движения выше 30 км/ч.

Когда скорость занесена в память, включение контроля движения подтверждается отображением зеленым цветом заданной величины скорости движения и, в зависимости от автомобиля, включением сигнальной лампы ***8***.

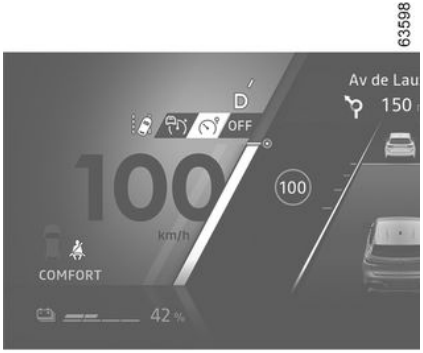
Примечание: если ранее запомненная скорость сильно превышает текущую, автомобиль начнет резко ускоряться, пока не достигнет этого порога.

Когда регулятор скорости находится в режиме ожидания, нажмите переключатель ***4*** вниз или вверх, чтобы повторно активировать функцию. При этом система будет учитывать текущую скорость движения автомобиля, а не сохраненное значение скорости.

Отключение функции

Работа регулятора скорости прерывается:

– при нажатии переключателя управления ***A 1***. В этом случае значение скорости не сохраняется в памяти;
– при нажатии переключателя управления ***B 7***. В этом случае данные о скорости больше не сохраняются;
– при нажатии переключателя управления ***B 6***. В этом случае включается ограничитель скорости движения, а значение скорости не сохраняется в памяти.



Чтобы выйти из системы помощи при вождении, нажмите переключатель управления ***A 1*** в положение ВЫКЛ столько раз, сколько необходимо. Сообщение "Система помощи при вождении отключена" появляется на щитке приборов.

Сигнальная лампа ***8*** гаснет на щитке приборов, подтверждая отключение функции.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ("РЕГУЛЯТОР") СКОРОСТИ



Перевод регулятора скорости в режим ожидания или его отключение не приводит к быстрому снижению скорости движения: для торможения необходимо нажать на педаль тормоза.

АДАПТИВНЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ STOP AND GO

Адаптивный регулятор скорости Stop and Go использует информацию от радара или камеры для поддержания выбранной скорости (называемой также заданной скоростью), сохраняя при этом безопасную дистанцию до движущегося впереди по той же полосе движения автомобиля.

В зависимости от автомобиля, когда функция "Обнаружение дорожных знаков" активирована ➔ **0**, система может адаптировать скорость вашего автомобиля в соответствии со знаками ограничения скорости, распознаваемыми камерой.

В зависимости от страны и подписки система использует камеру или карту, чтобы заранее настроить скорость автомобиля в соответствии с ситуацией и дорожными условиями (с учетом перекрестков с круговым движением, поворотов, дорожных знаков и зон ограничения скорости).

Если движущийся впереди автомобиль останавливается, адаптивный регулятор скорости движения Stop and Go может полностью остановить автомобиль перед началом движения.

Система управляет ускорением и замедлением автомобиля с помощью двигателя и тормозной системы.

Максимальная дальность действия системы — 130 метров. Этот показатель зависит от дорожных условий (рельеф местности, погодные условия и т. д.).

Адаптивный регулятор скорости Stop and Go можно использовать на скорости от 0 до 150 км/ч или 160 км/ч в зависимости от дорожных условий (дорожная обстановка, погода и т. д.).

Функция представлена символом  или, в зависимости от автомобиля, символом .

Примечание.

– водитель должен соблюдать максимальную скорость и безопасную дистанцию в соответствии с законодательством страны, в которой он управляет автомобилем;
– адаптивный регулятор скорости движения может замедлить автомобиль с эффективностью не более одной трети максимального тормозного усилия. В зависимости от ситуации от водителя может потребоваться применение более интенсивного торможения.

Пока ECO режим активирован, заданная скорость не может превышать максимальную скорость для режима ECO ➔ **0**.

При включении регулятора скорости или адаптивного регулятора скорости система рекуперативного торможения и подрулевые переключатели недоступны.

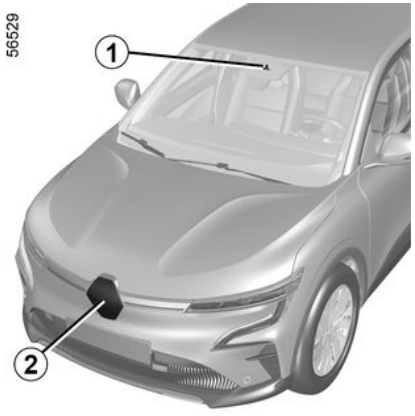
Адаптивный регулятор скорости движения Stop and Go не активирует функцию экстренной остановки, эффективность его торможения ограничена.

АДАПТИВНЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ STOP AND GO

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении.
Он ни при каких условиях не отменяет обязанность водителя соблюдать ограничения скорости, безопасную дистанцию и быть внимательным.
Водитель должен всегда контролировать автомобиль.
Водитель всегда должен выбирать скорость движения в соответствии с окружающей обстановкой и условиями движения.
Используйте функцию адаптивного регулятора скорости движения Stop and Go за пределами населенных пунктов, на широких дорогах с видимой разметкой.

Работа регулятора скорости движения может быть ограничена на очень извилистой или скользкой дороге (при гололеде, на дороге, покрытой водой, на гравийном покрытии) и при неблагоприятных погодных условиях (туман, дождь, боковой ветер и т. д.).
Существует опасность несчастных случаев.

Расположение видеокамеры *1*

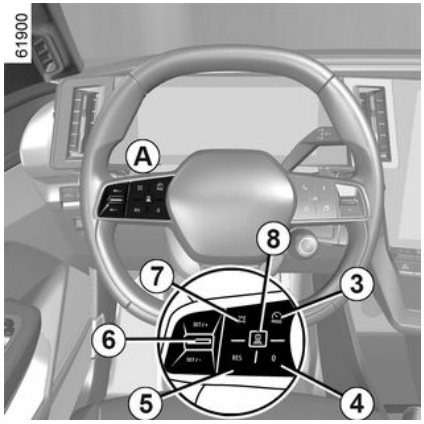


Убедитесь, что ветровое стекло чистое и прозрачное (на нем нет грязи, снега и т. п.).

Расположение радара *2*

Убедитесь, что защитная пластина радара не закрыта (грязью, снегом или неправильно установленным номерным знаком), не повреждена, не изменена конструктивно (в том числе из-за окраски) и не скрыта каким-либо аксессуаром, установленным в передней части автомобиля (на решетке, логотипе и т. д.).

Органы управления



АДАПТИВНЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ STOP AND GO

3

3. Переключатель для выбора/отключения выбора систем помощи при вождении в зависимости от комплектации автомобиля:

– Активная система помощи водителю;
– Адаптивная система регулирования скорости движения;
– система регулирования ("регулятор") скорости;
– ограничитель скорости;
– Выключено.

4. Перевод системы в режим ожидания (с запоминанием заданного значения скорости движения) (0).

5 Вызов заданного значения скорости (RES).

6

– Вверх: включает, увеличивает заданную скорость или сохраняет текущее значение скорости (SET/+).
– Нажмите вниз, чтобы включить регулятор скорости, снизить заданную скорость или сохранить текущее значение скорости (SET/-).

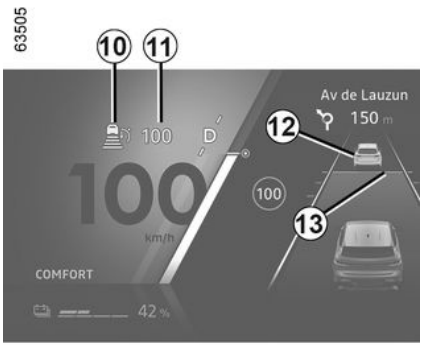
7 Кнопка контекстного меню (в зависимости от комплектации автомобиля): адаптация заданного значения скорости к обнаруженным ограничениям скорости  ➔ 267

8 Изменение дистанции следования за движущимся впереди автомобилем.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля регулятор скорости можно привязать к функции "Обнаружение дорожных знаков" ➔ 267, нажав на переключатель ***7***.

Для правильной работы радара и камеры следует обеспечивать чистоту этих устройств и исключить конструктивные изменения в области их установки.

Дисплеи



10. Индикатор адаптивного регулятора скорости движения Stop and Go.

11. Сохраненное значение скорости движения .

12. Автомобиль впереди.

13. Сохраненная безопасная дистанция

Важно: всегда держите ноги рядом с педалями, чтобы быстро среагировать на изменение обстановки.

АДАПТИВНЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ STOP AND GO

Включение

Орган управления *A*

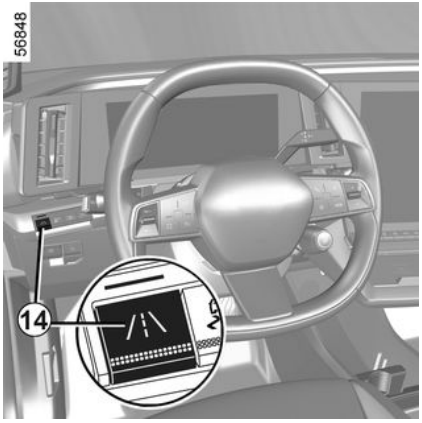


Нажмите переключатель ***3*** столько раз, сколько необходимо, чтобы выбрать адаптивный регулятор скорости. Световой сигнал ***10*** отображается серым цветом. На щитке приборов появляется сообщение "Адаптив. рег. скор. готов: нажать SET для активации", сопровождаемое черточками, указывающее на то, что функция контроля движения работает и ожидает сохранения значения текущей скорости.

Орган управления *B*

Нажмите на переключатель ***9***.

Индикатор ***10*** отображается серым цветом, а на щитке приборов появится сообщение "Адаптивный регулятор скорости ВКЛ." со знаками тире, чтобы проинформировать вас о включении регулятора скорости и о готовности произвести запись значения заданной скорости.



Примечание: в автомобилях, оборудованных системой "Active driver assist" ➔ **303**, при включении функции "Ассистент центрирования полосы движения.", ранее выбранной в мультимедийной системе или, в зависимости от комплектации автомобиля, задействованной нажатием переключателя ***14*** (индикатор переключателя ***14*** горит), адаптивный регулятор скорости включается автоматически при активации функции "Ассистент центрирования полосы движения."➔ **303**.

Эту функцию нельзя активировать в следующих случаях:

– при включенном стояночном тормозе;
– не пристегнут ремень безопасности водителя;
– одна или несколько дверей неправильно закрыты;
– функция "парковка в режиме "свободные руки"" уже активирована.

На щитке приборов появляется сообщение «Адаптивный круиз контроль недстп.».

Включение регулятора скорости

Пока автомобиль стоит на месте или движется с постоянной скоростью нажимайте переключатель ***6*** вверх (SET/+) или вниз (SET/-), чтобы функция включилась, а текущая скорость была сохранена.

Минимальное значение заданной скорости — 30 км/ч.

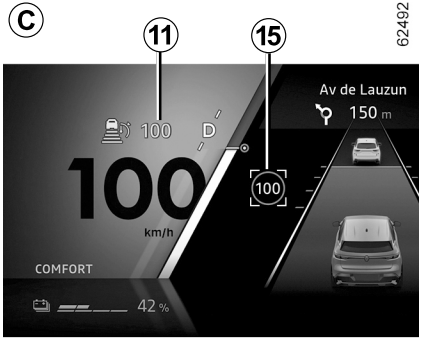
Заданная скорость ***11*** отображается вместо тире, а включение регулятора скорости движения подтверждается появлением зеленой индикации заданной скорости и включением сигнальной лампы ***10***.

При попытке активации функции на скорости более 150 или 160 км/ч (в зависимости от комплектации автомобиля) будет показано сообщение "Скорость неверна", а сама функция остается неактивной.

После занесения в память заданного значения скорости и включения регулятора скорости Вы можете отпустить педаль акселератора.

Примечание. Если скорость автомобиля будет меньше 30 км/ч, функция по умолчанию будет использовать значение 30 км/ч в качестве заданной скорости. Автомобиль разгонится до сохраненного значения заданной скорости.

Включение регулятора скорости с распознаванием знаков ограничения скорости (дисплей *C*)

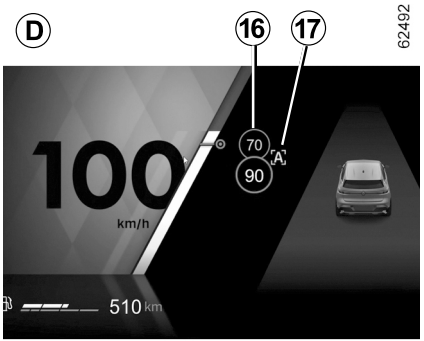


(в зависимости от комплектации автомобиля)

Если автомобиль оснащен функцией "Обнаружение дорожных знаков" ➔ **267**, нажмите контекстную кнопку ***7***, чтобы адаптировать скорость автомобиля в соответствии со знаками ограничения скорости ***15***, распознаваемыми камерой.

После прохождении знака заданная скорость ***11*** адаптируется к распознанному значению скорости ***15***.

Активация регулятора скорости с предварительным распознаванием знаков ограничения скорости (дисплей *D*)



(в зависимости от наличия подписки)

Используя камеру, функцию ➔ **267** "Обнаружение дорожных знаков" и карту, связанную с подпиской, система предвидит автоматическую регулировку скорости транспортного средства до тех пор, пока не будет идентифицирован следующий знак ***16***.

АДАПТИВНЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ STOP AND GO

Включение и выключение

На экране мультимедийной системы перейдите на страницу World "Авто" и выберите "Ассистент водителя". Затем в меню "Комфорт" выберите "Ограничение скорости адаптивного регулятора скорости".

Появление буквы "A" ***17*** на щитке приборов свидетельствует о включении регулятора скорости с предварительным распознаванием знаков ограничения скорости.



Примечание.

– вы также можете активировать/деактивировать функцию, нажимая и удерживая кнопку контекстного меню ***7***;

– в некоторых случаях (при наличии значительной разницы между скоростью автомобиля и ограниченной скоростью) система может попросить вас подтвердить скорость вручную, нажав кнопку контекстного меню ***7***: вокруг указанной скорости отображается белый квадрат ***18***, чтобы сообщить вам об этом.

Работа регулятора скорости с предварительным распознаванием знаков ограничения скорости зависит от наличия подписки. Если подписка отсутствует, эту функцию нельзя активировать. **Для управления подпиской см. руководство по эксплуатации мультимедийного оборудования.**

Работа системы

При включении этой функции на щитке приборов отображаются следующие значения:

– заданная скорость ***11***;

– текущее ограничение скорости, обнаруженное системой на участке дороги, по которому движется транспортное средство ***15***;

– скорость, зафиксированная системой на следующем участке дороги или в зоне ограничения скорости ***16***.

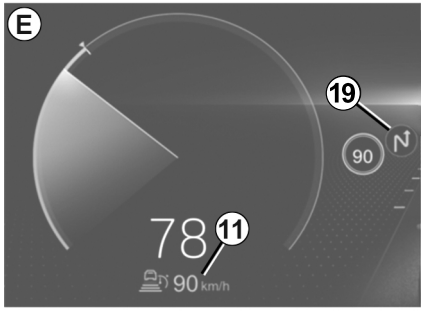
Зафиксированная скорость ***16*** будет учитываться системой. Скорость автомобиля постепенно корректируется без участия водителя, пока не сравняется с заданной скоростью ***11***. Скорость, указанная на ***16***, отображается на ***15*** при проезде указанного знака или зоны.

Водитель всегда обязан следить за скоростью, применяемой системой.

Если вы не включили функцию или не обновили подписку, процедура будет аналогичной настройке заданной скорости с распознаванием знаков ограничения скорости (см. дисплей ***C***).

Активация регулятора скорости с предварительным распознаванием трассы дороги (дисплей *E*)

56980



(в зависимости от наличия подписки)

Используя камеру, функцию "Обнаружение дорожных знаков" ➔ **267**карты, приобретенные по подписке, система может предвидеть и управлять автоматической адаптацией заданной скорости ***10***, когда автомобиль приближается к кольцевой развязке или повороту.

При приближении автомобиля к повороту или круговому объезду на щитке приборов загорается индикатор ***19***. Автомобиль установит уместную для обнаруженного участка дороги скорость движения.

Водитель всегда обязан следить за скоростью, применяемой системой.

Включение и выключение

На экране мультимедийной системы перейдите на страницу World "Авто" и выберите "Ассистент водителя". Затем в меню "Комфорт" выберите пункт "Дорожная разметка адаптивного регулятора скорости".

В меню "Адаптивное регулирование" выберите "К дорожному контексту".

(Если функция не активирована или подписка больше не действует, работа выполняется так же, как и установка заданной скорости с распознаванием знаков ограничения скорости (дисплей ***A*** или, в зависимости от подписки, установка заданной скорости с распознаванием знаков ограничения скорости (дисплей ***D***).

Следующие символы обозначают особые участки дороги, учитываемые системой:

– круговой объезд ;

– поворот .

> Работа регулятора скорости с предварительным распознаванием трассы дороги зависит от наличия подписки. Если подписка отсутствует, эту функцию нельзя активировать. **Для управления подпиской см. руководство по эксплуатации мультимедийного оборудования.**

Управление заданной скоростью

Ручное регулирование скорости автомобиля можно возобновить в любое время. Для этого:

– переведите систему в режим ожидания;

– нажмите педаль тормоза;

– или нажатием на переключатель ***4*** (0);

– или, в зависимости от автомобиля, отключением функции нажатием общего переключателя Start/Stop ***9***

– нажатием переключателя выбора/отмены выбора систем помощи при вождении ***3***.

Во время автоматической адаптации скорости в соответствии со знаками и/или трассой дороги эти события можно игнорировать. Нажмите рычаг управления ***5*** вверх (RES/+) для возврата к сохраненной скорости движения.

Активация контроля безопасной дистанции

После включения регулятора скорости движения на щитке приборов появляется зеленое значение безопасной дистанции ***13*** по умолчанию.

Если система обнаруживает автомобиль в своей полосе движения, на щитке приборов над индикатором дистанции ***13*** появляется контур автомобиля ***12***.

Ваш автомобиль адаптирует скорость к скорости впереди идущего автомобиля и при необходимости приводит в действие тормоза (загораются стоп-сигналы) для поддержания дистанции, отображаемой на щитке приборов.

Примечание. Размер контура ***12*** зависит от расстояния до впереди идущего автомобиля. Чем больше контур изображения, тем ближе автомобиль впереди.

Настройка заданной скорости

Орган управления *A*

Скорость можно изменять, нажимая несколько раз (для малой вариации) или нажимая и удерживая (для большой вариации) переключатель ***6***:

– вниз: (SET/-) чтобы уменьшить скорость:
– вверх (SET/+) чтобы увеличить скорость.

Орган управления *B*

Скорость можно изменять, нажимая несколько раз (для малой вариации) или нажимая и удерживая (для большой вариации) переключатель ***6***:

– вниз: (SET/-) чтобы уменьшить скорость:
– вверх (RES/+) чтобы увеличить скорость.

Изменение дистанции следования за впереди движущимся автомобилем

Вы можете в любой момент изменить безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, нажав несколько раз на переключатель ***8***.



Горизонтальный индикатор расстояния на щитке приборов показывает доступные безопасные дистанции:

– индикатор дистанции ***F***: большая дистанция (что соответствует примерно 2,4 секунд);
– индикатор дистанции ***G***: средняя дистанция 2 (что соответствует примерно 2 секундам);
– индикатор дистанции ***H***: средняя дистанция 1 (что соответствует примерно 1,6 секунд);
– индикатор дистанции ***I***: малая дистанция (что соответствует примерно 1,2 секунды).

Выбранный указатель дистанции отображается зеленым цветом на щитке приборов. Остальные индикаторы остаются серыми.

Примечание. Дистанцию следует задать с учетом интенсивности дорожного движения, местных законов и погодных условий.

Безопасная дистанция корректируется по умолчанию с помощью индикатора дистанции ***G***.

Превышение заданной скорости

Заданная скорость может быть превышена в любой момент нажатием на педаль акселератора.

При ее превышении заданная скорость ***11*** отображается желтым цветом.

Если водитель нажмет на педаль акселератора, функция "Дистанционное управление" перестанет работать.

Затем отпустите педаль акселератора: регулятор скорости движения и безопасной дистанции автоматически перейдет к ранее заданным значениям скорости и дистанции.

Обгон

Если вы хотите обогнать впереди идущий автомобиль, а ваша скорость превышает всего 70 км/ч, включение указателей поворота временно сокращает расстояние следования и запускает ускорение для облегчения обгона.

Остановка и разгон автомобиля

Если движение впереди автомобиля замедляется, система корректирует скорость, чтобы в случае необходимости остановить автомобиль (например, в условиях интенсивного движения). Автомобиль останавливается в нескольких метрах от движущегося впереди автомобиля.

Когда автомобиль впереди снова набирает скорость:

– двигатель заведется заново без каких-либо действий со стороны водителя, если остановка длилась менее тридцати секунд.

Примечание. Водитель всегда должен быть готов к непредвиденным происшествиям во время движения и несет ответственность за управление автомобилем. Если система обнаружит пешехода в зоне вокруг автомобиля, то автоматический повторный запуск будет заблокирован до следующей остановки;

– если время остановки превышает примерно 30 секунд, то для того, чтобы автомобиль снова начал движение, необходимо либо:

–

– или нажмите педаль акселератора;
– однократным нажатием кнопки ***5*** (RES) на элементе управления ***A***.
– нажатием кнопки ***5*** вверх (RES/+) на элементе управления ***B***.

В подтверждение на щитке приборов появляется сообщение "Нажать RES или пед. аксел. для вкл. рег. скор.".

Если продолжительность остановки превышает три минуты, электрический стояночный тормоз автоматически включается, а адаптивный регулятор скорости Stop and Go отключается.

Индикатор ***10*** погаснет, подтверждая отключение функции.

АДАПТИВНЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ STOP AND GO

Перевод системы в режим ожидания

Функцию можно перевести в режим ожидания, когда:

– вы нажимаете переключатель ***4*** (0) ;
– нажата педаль тормоза во время движения автомобиля;

Функция отключается системой в следующих условиях:

– вы устанавливаете регулятор коробки передач в положение P, R или N ;
– отстегнут ремень безопасности водителя;
– открыт один из открывающихся элементов кузова;
– нажата кнопка запуска/остановки двигателя;
– слишком крутой уклон;
– включены некоторые системы помощи при вождении и корректирующие устройства (активное экстренное торможение,ABS, ESC и т. д.).

Примечание. В зависимости от комплектации автомобиля, если прием подключенных данных невозможен, система автоматически переводит функции предварительного распознавания знаков ограничения скорости и/или предварительного распознавания трассы дороги в режим ожидания.

Обе функции снова автоматически активируются, когда прием подключенных данных снова станет оптимальным.

В любом случае, режим ожидания подтверждается включением индикатора серого цвета и появлением сообщения "Адаптив. рег. скор. отключен" на щитке приборов.



Перевод адаптивного регулятора скорости Stop and Go в режим ожидания или его отключение не приводит к быстрому снижению скорости движения. Для торможения необходимо нажать педаль тормоза.

Выход из режима ожидания

С учетом сохраненного значения заданной скорости

Сохраненное в памяти системы значение регулируемой скорости можно вызвать, активировав систему, если дорожные условия благоприятны для движения с постоянной скоростью (с учетом плотности движения, состояния дороги, погодных условий и т. д.). Нажимайте переключатель ***6*** вверх в диапазоне допустимых скоростей.

При вызове из памяти значения скорости включение регулятора скорости движения подтверждается зеленым отображением заданной скорости.

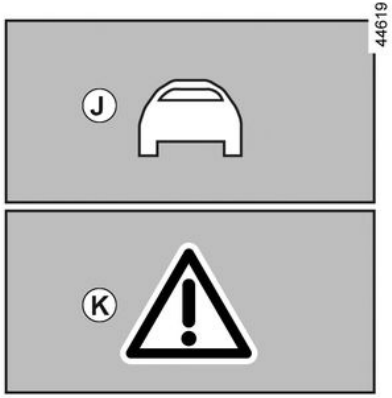
Примечание. Если ранее сохраненная скорость превышает текущую, автомобиль начнет разгоняться до достижения сохраненной скорости.

С учетом текущей скорости

Когда регулятор скорости движения находится в режиме ожидания, то при нажатии переключателя ***6*** вниз вновь активируется функция регулятора скорости движения, но без учета сохраненного значения скорости: при этом учитывается именно скорость движения автомобиля.

АДАПТИВНЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ STOP AND GO

Предупреждения "Взять управление автомобилем на себя"



В некоторых ситуациях (например, при приближении к значительно более медленному автомобилю, при быстрой смене полосы движения и т.д.) система может не успеть среагировать.

В зависимости от ситуации система выдает звуковые сигналы:

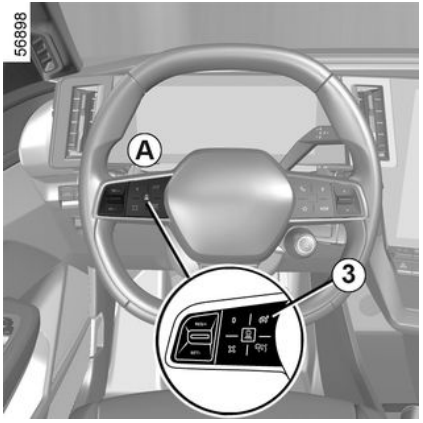
– оранжевое предупреждение ***J*** — если ситуация требует внимание водителя;

или

– красное предупреждение ***K*** с сообщением "Тормозите" — ситуация требует немедленного внимания водителя.

В любой ситуации водитель должен отреагировать соответственно обстановке и предпринять необходимые действия.

Отключение функции

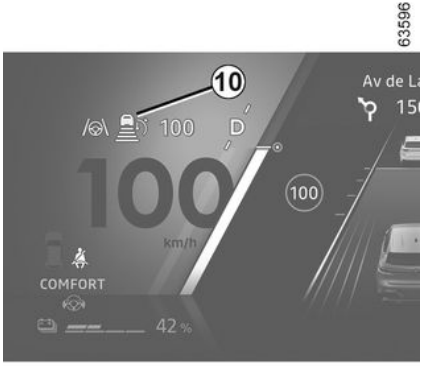


Работа регулятора скорости Stop and Go прерывается:

– при нажатии переключателя управления ***A 3***.
– при нажатии переключателя управления ***B 9***.
– при нажатии переключателя управления ***B 19***.

Сигнальная лампа ***10*** гаснет на щитке приборов, подтверждая отключение функции.

Временная недоступность (радар)



Радар может обнаруживать идущие впереди автомобили. Система не сможет правильно работать, если зона обнаружения радара закрыта или нарушен его сигнал.

Если в зоне обнаружения радара имеется препятствие или сигнал радара прерывается, на щитке приборов появляется сообщение "Передний радар загрязнен" и работа адаптивного регулятора

скорости Stop and Go будет приостановлена.

Зеленая сигнальная лампа ***10*** гаснет, подтверждая автоматическое отключение функции.

Убедитесь, что зона радара остается чистой и не закрывается снегом, грязью, плохо установленным номерным знаком или какого-либо приспособлением, установленным в передней части автомобиля (на решетке, логотипе и т. д.).

Нормальная работа этой функции может нарушаться под влиянием условий окружающей среды:

– пустынные зоны, туннели, длинные мосты или малоиспользуемые дороги без дорожной разметки, без дорожных знаков и деревьев по обочинам;
– военные зоны или зоны аэропортов.

Для возобновления правильной работы функции необходимо покинуть такие зоны.

В любом случае, если сообщение не удаляется после повторного запуска двигателя, обратитесь к официальному дилеру.

Временная недоступность (камера)

Система не может работать, если камера закрыта (грязью, снегом, конденсатом и т. д.).

В условиях плохой видимости камеры эффективность адаптивного регулятора скорости Stop and Go снизится. Сохраняйте бдительность.

Неисправности

При обнаружении неисправности адаптивного регулятора скорости Stop and Go на щитке приборов появляется сообщение "Проверьте адаптивный регулятор скорости", а работа самой функции Stop and Go приостанавливается.

При обнаружении неисправности одного или нескольких компонентов системы адаптивный регулятор скорости движения Stop and Go отключается.

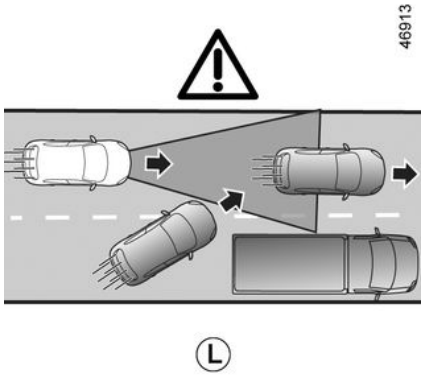
В зависимости от типа неисправности на щитке приборов отображается сообщение:

– "Проверьте перед. камеру" и горит сигнальная лампа (в зависимости от комплектации автомобиля); ;
– "Проверьте передний радар" и горит сигнальная лампа (в зависимости от комплектации автомобиля); ;
– "Проверьте камеру / радар" и горит сигнальная лампа (в зависимости от комплектации автомобиля); ;
– "Проверьте автомобиль" и горит сигнальная лампа .

Обратитесь к официальному дилеру.

Ограничения в работе системы

Обнаружение автомобиля

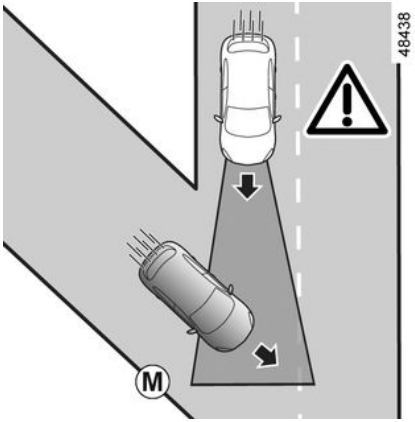


АДАПТИВНЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ STOP AND GO

Система обнаруживает только те автомобили (легковые и грузовые автомобили, мотоциклы), которые движутся в одном направлении с вашим автомобилем.

Автомобиль, перестраивающийся на ту же полосу движения (например, ***L***), будет обнаружен системой только после въезда в зону обнаружения камеры и радара.

Система может включить неуместное или замедленное торможение.



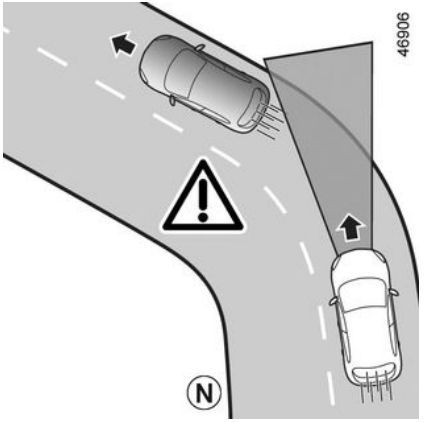
Система может не обнаруживать:

– автомобили на перекрестках: подъездные дороги (например, ***M***) и т. д.;

– автомобили, движущиеся противоположно потоку движения или задним ходом к Вам.

> Функция адаптивного регулятора скорости движения Stop and Go можно использовать только вне населенных пунктов, на широких дорогах с видимыми линиями.

Обнаружение во время движения на повороте



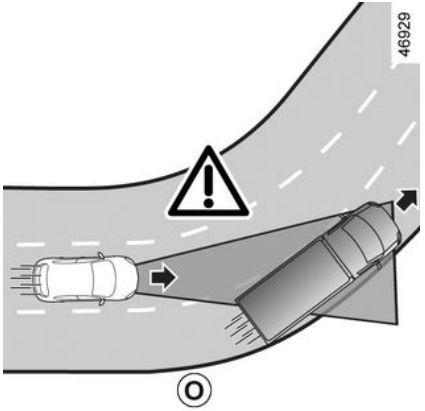
В начале поворота радар и/или камера может временно не обнаруживать движущиеся впереди транспортные средства (например, ***N***).

Система может начать разгон.

При выходе из поворота система может обнаруживать движущиеся впереди транспортные средства некорректно или с задержкой.

Система может включить неуместное или замедленное торможение.

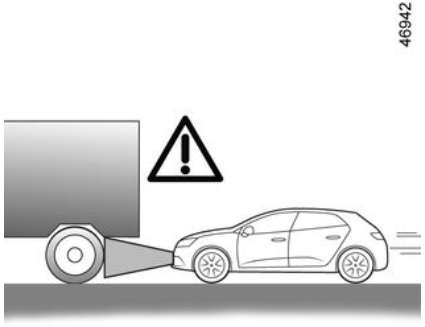
Обнаружение автомобилей на смежных полосах



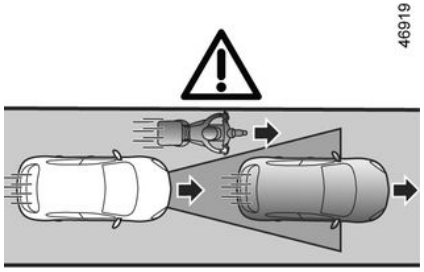
Система может среагировать на автомобили, движущиеся в соседней полосе, в следующих условиях:

– движение в повороте (например, ***O***);
– движение по дороге с узкими полосами движения;
– скорость автомобиля в соседней полосе движения ниже и один из этих автомобилей находится слишком близко от полосы движения другого.

Система может некорректно начать замедление или торможение автомобиля.



P



Q

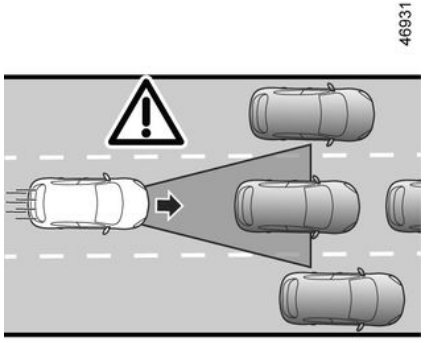
Автомобили, не обнаруживающиеся из-за особенностей рельефа местности

Система не обнаружит автомобили, скрытые из-за изменений рельефа местности или находящиеся вне зоны обнаружения камеры и радара при подъеме или спуске.

Автомобили, которые находятся за пределами зоны обнаружения камеры и радаров.

Система отреагирует с задержкой или не отреагирует вообще, если замеченные транспортные средства находятся вне зоны обнаружения камеры и радара. Это особенно относится к:

– транспортным средствам, которые перевозят длинные предметы, выступающие за их пределы;
– фактической длине высоких транспортных средств (например, ***P***) вне зоны обнаружения радара (строительные машины, транспортные средства с прицепным сельскохозяйственным оборудованием и т. п.);
– транспортным средствам, движущимся не по середине (со сдвигом от оси) полосы движения;
– узким транспортным средствам, которые находятся очень близко (например, ***Q***).



R

Неподвижные и медленные автомобили

АДАПТИВНЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ STOP AND GO

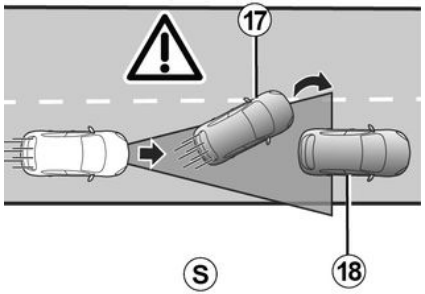
Если скорость превышает приблизительно 50 км/ч, **система не обнаруживает**:

– неподвижные автомобили (например, ***R***);
– очень медленные автомобили.

На скорости ниже величины около 50 км/ч **система может не среагировать или среагировать слишком поздно** в следующих ситуациях:

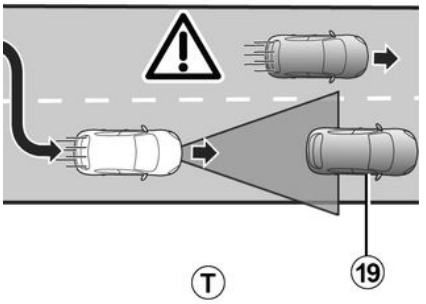
– неподвижные автомобили (например, ***R***);
– очень медленные автомобили;

46932



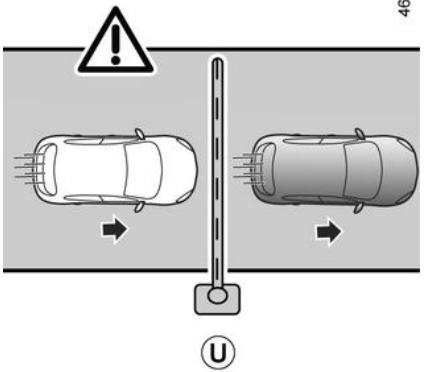
– попутно движущиеся автомобили впереди ***17***, перестраивающиеся на соседнюю полосу движения и открывающие видимость стоящего на вашей полосе неподвижного автомобиля ***18*** (например, ***S***);
– неподвижные автомобили ***19***, когда вы перестраиваетесь на соседнюю полосу движения (например, ***T***).

57120



Всегда будьте готовы среагировать на любое дорожное происшествие.
Водитель должен всегда контролировать автомобиль.
Адаптивный регулятор скорости движения Stop and Go не активирует функцию экстренной остановки, эффективность его торможения ограничена.

46933



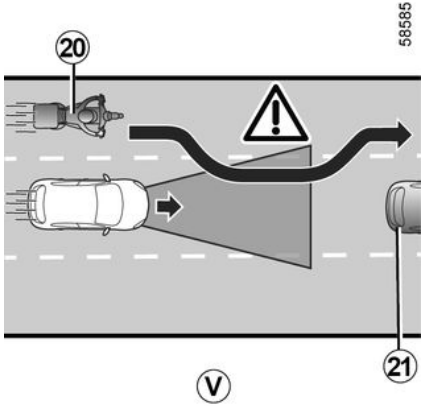
Невозможность обнаружения неподвижных препятствий и объектов небольшого размера

Система может не обнаруживать:

– пешеходов, велосипеды, мотороллеры и т. п.;
– животных;
– неподвижные препятствия (шлагбаумы, стены и т. п.) (e.g. ***U***).

Они не учитываются системой. Они не инициируют предупреждающее сообщение или реакцию системы.

Обнаружение автомобилей, въезжающих на полосу движения на высокой скорости



Если ваш автомобиль обогнал другой автомобиль на высокой скорости ***20*** (мотоцикл, автомобиль и т. д.) и временно оказался между Вами и автомобилем впереди ***21***, **система может инициировать неоправданное ускорение, замедление или торможение.**

АДАПТИВНЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ STOP AND GO

Предупреждения

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Он ни при каких условиях не отменяет обязанность водителя соблюдать ограничения скорости, безопасную дистанцию и быть внимательным.

Водитель должен всегда контролировать автомобиль.

Кроме знаков ограничения скорости и информации дорожной карты из системы навигации (автомобили с функцией "Обнаружение дорожных знаков" и оформленной подпиской), система не учитывает другую информацию о дорожной обстановке (светофоры, пешеходные переходы и т. д.). Водитель всегда должен выбирать скорость движения в соответствии с обстановкой и условиями дорожного движения независимо от информации, получаемой от системы.

Данная система ни при каких обстоятельствах не может считаться системой обнаружения препятствий и предотвращения столкновений.

Используйте адаптивный регулятор скорости движения Stop and Go **за пределами населенных пунктов, на широких дорогах с видимой разметкой.**

Обслуживание и ремонт системы

– Вследствие столкновения положение радара и/или камеры может быть нарушено, что отрицательно скажется на их дальнейшей работе. Отключите систему и обратитесь к официальному дилеру.

– Все работы в зоне радара и/или видеокамеры (замена, ремонт, работы с ветровым стеклом, окрашивание и т. д.) должен выполнять квалифицированный персонал официального дилера.

Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.

АДАПТИВНЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ STOP AND GO



Отключение функции

Функцию следует отключить в следующих ситуациях:

– автомобиль буксируется (неисправность);
– наличие прицепа;
– автомобиль движется в туннеле или рядом с металлической конструкцией;
– автомобиль приближается к пункту оплаты, к зоне дорожных работ или находится на узкой полосе движения;
– автомобиль движется по очень извилистой дороге (например, в горах и т.п.);
– автомобиль движется вверх или вниз по очень крутому склону;
– плохая видимость (яркое солнце, туман и т.п.);
– автомобиль движется по скользкому покрытию (дождь, снег, гравий и т.п.);
– плохие погодные условия (дождь, снег, боковой ветер и т.п.);
– повреждение в зоне радара (удары и т.п.);
– повреждена зона камеры (например, на внутренней или внешней части ветрового стекла);
– трещины или деформации ветрового стекла.

В случае ненормальной работы системы отключите ее и обратитесь к официальному дилеру компании-производителя.

АДАПТИВНЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ STOP AND GO

Нарушение нормальной работы системы
В некоторых условиях возможно нарушение работы системы:

– лобовое стекло или бампер заслоняют зону действия радара (грязью, льдом, снегом, конденсатом, номерным знаком и т.п.);
– сложная дорожная обстановка (тоннель и т. д.);
– неблагоприятные погодные условия (снег, ливень, град, гололедица и т.п.);
– плохая видимость (ночь, туман и т. д.);
– ослепление (яркое солнце, свет фар встречных транспортных средств, и т. д.);
– узкая, извилистая или холмистая дорога (крутые повороты и т.п.);
– автомобиль со значительной разницей в скорости;
– использование ковриков, не предназначенных для данного автомобиля. На стороне водителя используйте только коврики, предназначенные именно для данного автомобиля и снабженные специальными деталями крепления; регулярно проверяйте надежность их фиксации. Не используйте несколько ковриков, укладывая их один на другой.
Существует риск заклинивания педалей.

В этом случае система может непреднамеренно затормозить или разогнаться.
На работу системы могут повлиять многие непредвиденные ситуации. Система может неправильно распознать некоторые объекты или автомобили, оказавшиеся в зоне обнаружения камеры или радара, что может привести к неправильному ускорению или торможению.
Всегда будьте готовы к неожиданным событиям во время движения. Всегда контролируйте автомобиль, располагая ноги рядом с педалями, чтобы оперативно среагировать на изменение обстановки.

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Active driver assist — это система помощи при вождении, которую можно использовать вне населенных пунктов, на широких дорогах с видимой разметкой.

Эта система состоит из **функции "Адаптивный регулятор скорости Stop and Go" ➔ 284 и функции "Удержание полосы движения"**.

Эта система позволяет водителю:

– поддерживать скорость автомобиля на основе ранее сохраненного значения скорости;
– регулировать дистанцию между своим и впереди идущим автомобилем;
– направить траекторию автомобиля в полосу движения;
– Отрегулируйте скорость автомобиля в соответствии со значениями, указанными на дорожных знаках, автоматически или после подтверждения водителя (в зависимости от комплектации автомобиля).

Адаптивный регулятор скорости движения Stop and Go.

В зависимости от страны и подписки адаптивный регулятор скорости движения Stop and Go использует информацию с радара, камеры или данные карты, переданные через подключение GSM, для поддержания выбранной скорости (называемой также заданной скоростью), сохраняя при этом безопасную дистанцию до автомобиля, который едет впереди по той же полосе движения.

Заданная скорость может автоматически регулироваться в соответствии с изменением ограничения скорости (в зависимости от страны и подписки).

Если движущийся впереди автомобиль останавливается, адаптивный регулятор скорости движения Stop and Go может полностью остановить автомобиль перед началом движения.

Важно! Всегда держите ноги рядом с педалями, а руки на рулевом колесе при подготовке к любому событию.

Система управляет ускорением и замедлением автомобиля с помощью двигателя и тормозной системы.

Функцию адаптивного регулятора скорости движения Stop and Go можно включить, начиная с нулевой скорости, в зависимости от дорожной обстановки (интенсивность движения, погода и т. п.).

Он представлен символом  или, в зависимости от транспортного средства, символом  ➔ 284.

Примечание.

– водитель должен соблюдать максимальную скорость и безопасную дистанцию в соответствии с законодательством страны, в которой он управляет автомобилем;
– адаптивный регулятор скорости движения может замедлить автомобиль с эффективностью не более одной трети от максимально возможной эффективности торможения. В зависимости от ситуации от водителя может потребоваться применение более интенсивного торможения.

Адаптивный регулятор скорости движения Stop and Go не активирует функцию экстренной остановки, эффективность его торможения ограничена.

Функция "Удержание полосы движения"

Используя информацию с камеры, функция "Удержание полосы движения" применяет рулевое управление, чтобы направить автомобиль в полосу движения.

Если функции не задействуются одновременно (в зависимости от комплектации автомобиля), эта функция доступна только при активированном Stop and Go адаптивном регуляторе скорости ➔ 284.

Если позволяют условия, функция доступна на скорости:

– 0 миль/ч и скорость от 160 км/ч до 180 км/ч (в зависимости от комплектации) с впереди идущим автомобилем;

или

– 60 км/ч и скорость от 160 км/ч до 180 км/ч (в зависимости от комплектации) без впереди идущего автомобиля.

"Удержание полосы движения" — это функция, обеспечивающая комфорт.

Она представлена индикатором

.

Примечание. Во время крутого поворота возможности бокового удержания функции ограничены и водителю необходимо немедленно взять на себя управление рулевым колесом.

Дополнительная информация

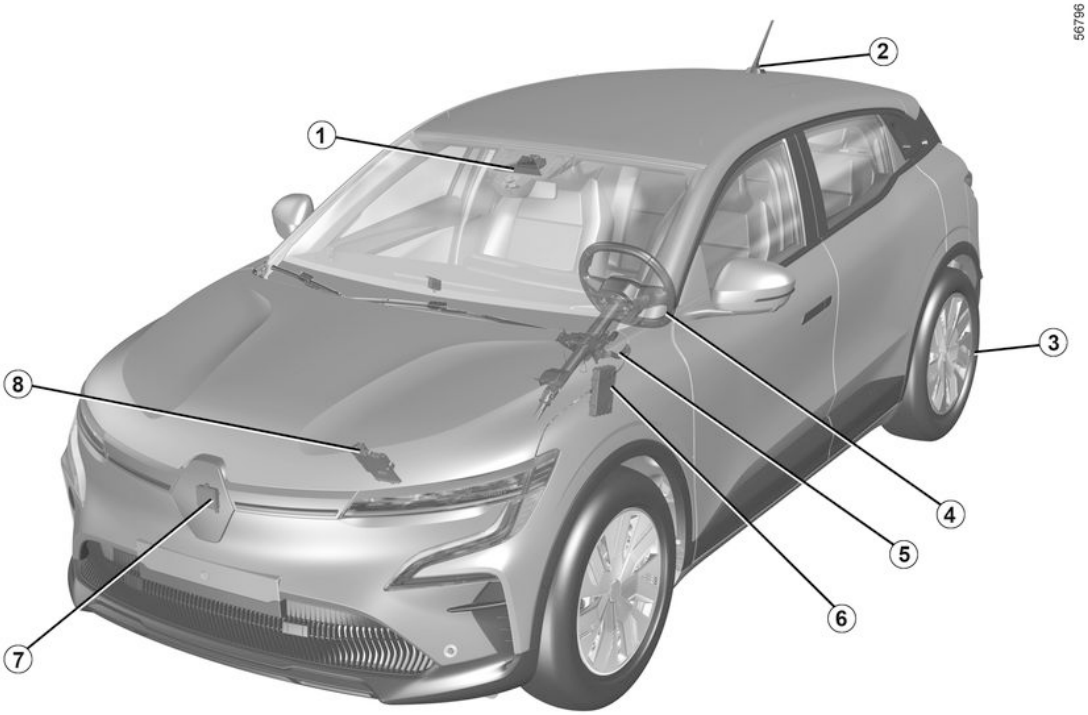
В зависимости от комплектации автомобиля функция "Active driver assist" может использоваться с другими функциями помощи при вождении.

Обратите внимание:

– невозможно включить систему, если включена функция "Автоматическая система помощи при парковке";
– Если функция "Удержание полосы движения" находится в режиме регулировки, это приостановит работу функции "Предотвращение пересечения полосы движения", если она уже была активирована. Если функция "Удержание полосы движения" не управляет системой рулевого управления, функция "Предотвращение пересечения полосы движения" может быть повторно активирована, если это позволяют условия.

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Расположение компонентов



АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

***1* Камера**

Обнаруживает разметку на дороге и расположение автомобилей в различных полосах движения.
Она получает информацию от радара ***6*** и объединяет ее с собственной информацией для определения траектории и скорости движения автомобиля (разгон/торможение). Кроме того, он управляет параметрами включения и выключения системы (статус открытия дверей и т. д.).
В зависимости от автомобиля он обрабатывает информацию для обнаружения рук водителя на руле.
Убедитесь, что ветровое стекло чистое и прозрачное (на нем нет грязи, снега и т. п.).

***2* Антенна и карты**

(в зависимости от страны и подписки)
Карты дорог и определенные условия движения (перекрестки с круговым движением) загружаются в зависимости от маршрута. Система может замедлять движение после изменения ограничения скорости, указанного на дорожных знаках, в зависимости от параметров, выбранных водителем.
Система также может регулировать скорость автомобиля при приближении к резкому повороту или кругу.

***3* Электрический стояночный тормоз.**

Обеспечивает неподвижность автомобиля при определенных условиях.

***4* Емкостный датчик**

В зависимости от автомобиля система обнаруживает руки на рулевом колесе.

***5* УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ**

Он управляет передними колесами, чтобы направлять траекторию автомобиля в соответствии с информацией, передаваемой компьютером ***1***.

***6* Компьютер двигателя**

Контролирует и направляет двигатель для необходимого ускорения.

***7* Радар**

Вычисляет расстояние до движущегося впереди автомобиля. Максимальная дальность действия системы — 150 метров. Этот показатель зависит от дорожных условий (рельеф местности, погодные условия и т. д.).
Убедитесь, что зона радара не закрыта (грязью, снегом или неправильно установленным номерным знаком), не повреждена, не изменена конструктивно (в том числе из-за окраски) и не скрыта каким-либо аксессуаром, установленным в передней части автомобиля (на решетке, логотипе и т. п.).

***8* Активное управление автомобилем**

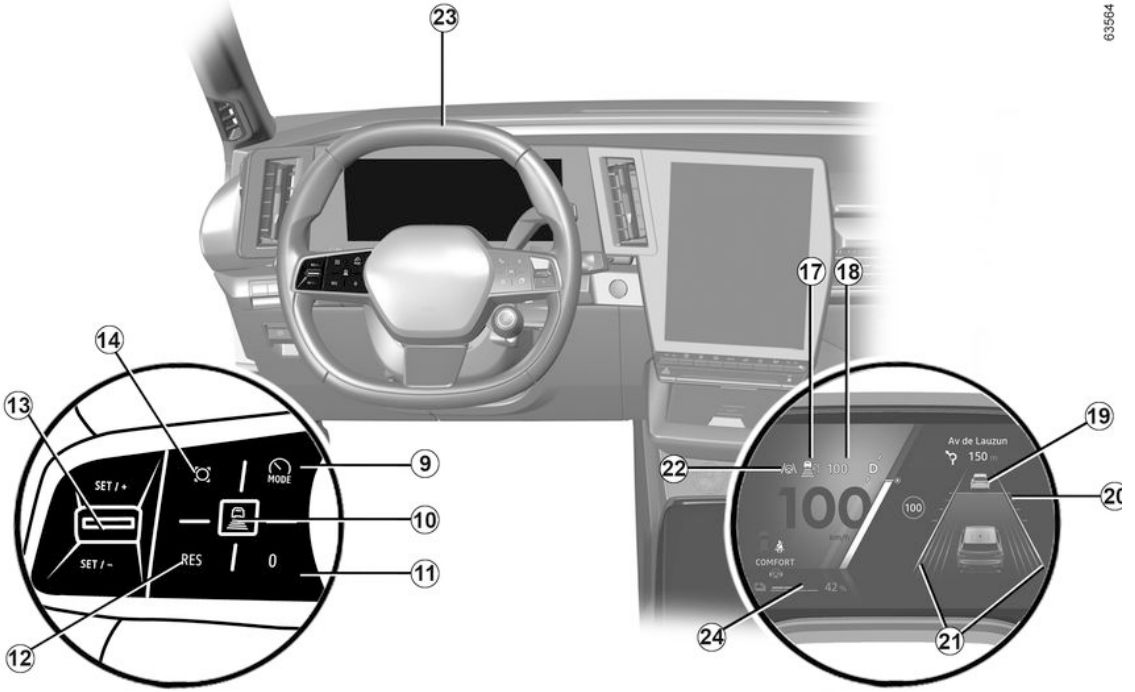
Эта система передает в компьютер ***1*** информацию о динамике автомобиля (скорость, поперечное ускорение и т. д.) и воздействует на тормозную систему для управления замедлением и поддержания автомобиля в устойчивом состоянии.



Для правильной работы радара и камеры следует обеспечивать чистоту этих устройств и исключить конструктивные изменения в области их установки.

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Органы управления



9. Переключатель для выбора/ отключения выбора систем помощи при вождении в зависимости от комплектации автомобиля:

– Active driver assist;
– Адаптивная система регулирования скорости движения;
– ограничитель скорости;
– Выключено.

10. Настройки безопасной дистанции

11. Переводит функцию в режим ожидания с сохранением значений ограничения скорости (0).

12 Вызов заданного значения скорости (RES).

13

– Вверх: включает, увеличивает заданную скорость или сохраняет текущее значение скорости (SET/+).
– Нажмите вниз, чтобы включить регулятор скорости, снизить заданную скорость или сохранить текущее значение скорости (SET/-).

14 Кнопка контекстного меню (в зависимости от комплектации автомобиля): адаптация заданного значения скорости к обнаруженным ограничениям скорости  ➔ 267

Отображение на щитке приборов

17. индикатора адаптивного регулятора скорости движения Stop and Go .

18. Сохраненное значение скорости движения .

19. Автомобиль впереди.

20. Сохраненная безопасная дистанция

21. Левые и правые индикаторы разметки

22. Световой индикатор функции "Удержание полосы движения" .

Рулевое колесо *23*

Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе.

Если водитель поворачивает руль достаточно сильно, действие функции "Удержание полосы движения" прерывается, чтобы водитель мог восстановить контроль над автомобилем.

При определенных условиях (крутые повороты и т. д.) рулевое колесо может вибрировать, предупреждая водителя о том, что он должен взять на себя управление автомобилем.

Если водитель не удерживает рулевое колесо (руки не обнаружены), после нескольких предупреждений функция "Удержание полосы движения" выключается.

Включение/выключение функции "Active driver assist";

Включение системы



Чтобы активировать функцию, нажмите переключатель ***9*** столько раз, сколько необходимо для ее активации.

На щитке приборов загорается серый световой индикатор ***22*** .

Затем нажмите рычаг управления на рулевом колесе ***13*** вверх (SET/+) или вниз (SET/-).

После этого включается система "Active driver assist", в состав которой входит адаптивный регулятор скорости движения Stop and Go и функция "Удержание полосы движения".

Загорается зеленый индикатор ***22*** , а на щитке приборов загораются левый и правый индикаторы разметки ***21***, подтверждая, что функция включена и направляет автомобиль в сторону центра полосы движения.

Вы можете прервать действие функции "Удержание полосы движения" в любой момент, с усилием повернув рулевое колесо. Как только вы прекратите поворачивать рулевое колесо, функция "Удержание полосы движения" включится повторно.

Примечание. При использовании функции "Удержание полосы движения" необходимо держать руки на руле. Ни в коем случае нельзя отрывать руки от руля.

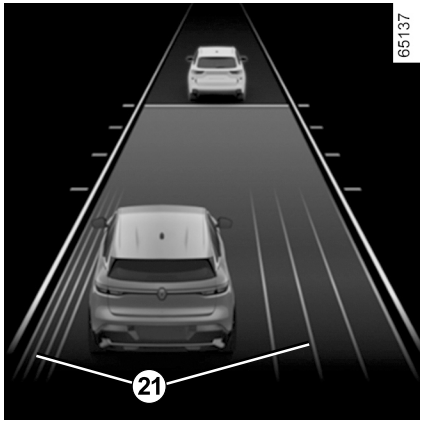
Отключение функции

Нажмите на переключатель ***9***. Отключение функции подтверждается исчезновением с панели приборов сигнальной лампы ***22***  и правого и левого индикаторов полосы ***21***.

Примечание. Если функция "Предотвращение пересечения полосы движения" была активирована ранее и условия позволяют это, она автоматически активируется повторно.

Регулировка положения в полосе движения

(в зависимости от комплектации автомобиля)



Для активации положения в полосе движения функция "Удержание полосы движения" должна находиться в режиме регулировки, на панели приборов должна отображаться зеленая сигнальная лампа ***22***, а скорость автомобиля должна быть ниже 50 км/ч.

В этих условиях вы можете отрегулировать свое положение в полосе движения, слегка повернув рулевое колесо вправо или влево, чтобы автомобиль сместился в выбранную сторону без отключения функции "Удержание полосы движения". Как только смещение составляет не менее 15 см от середины полосы движения, а автомобиль не приближается ближе чем на 30 см к краю полосы движения, у вас есть около 10 секунд, чтобы точно отрегулировать смещение. После этого автомобиль остается в смещенном положении, когда вы перестаете прилагать усилия для поворота рулевого колеса. Линии ***21*** указывают, что имеется смещение. Чтобы вернуться в центр полосы движения, слегка поверните рулевое колесо в противоположную сторону, пока автомобиль не достигнет центра полосы.

В зависимости от определенных условий (например, изгиб, скорость) автомобиль может автоматически вернуться в центр полосы движения.

Функция "Удержание полосы движения" в режиме ожидания

Функция "Удержание полосы движения" автоматически переводится в режим ожидания в следующих случаях:

– система не обнаруживает линии разметки или на вашей полосе обнаружена только одна линия;
– полоса слишком узкая или слишком широкая;
– система не обнаруживает рук на руле;

– в некоторых условиях движения (круговая развязка, перекресток, слишком резкий поворот и т.д.);
– скорость автомобиля превышает 160 или 180 км/ч (в зависимости от комплектации автомобиля);
– скорость автомобиля ниже 48 км/ч без автомобиля впереди;
– транспортное средство пересекает линию;
– работа системы временно нарушена (например, камера закрыта грязью, снегом, конденсатом и т. д.).

Работу функции "Удержание полосы движения" также приостанавливают некоторые действия водителя:

– включение указателей поворота;
– например поворот рулевого колеса с достаточной силой.

Функция в режим ожидания подтверждается появлением серого индикатора ***22*** , а также левых и правых индикаторов разметки ***21*** на щитке приборов.

Важно! Всегда держите ноги рядом с педалями, а руки на рулевом колесе при подготовке к любому событию.

По достижении указанных условий функция снова направляет автомобиль в полосу движения.

Индикатор ***22*** , а также левый и правый индикаторы разметки ***21*** светятся зеленым цветом на щитке приборов.

Вы можете в любой момент изменить **траекторию движения автомобиля**, повернув рулевое колесо.

Предупреждение "Держите руки на руле"



Когда функция "Удержание полосы движения" больше не обнаруживает руки на рулевом колесе, подается несколько предупреждений:

– **через примерно 15 секунд** на щитке приборов выводится сообщение желтыми буквами "Держите руки на руле" .
– **приблизительно через 30 секунд** на щитке приборов появляется сообщение "Держите руки на руле" и красным цветом загорается сигнальная лампа ***24***

, а также раздается звуковой

сигнал постепенно увеличивающейся громкости;
– **примерно через 35 секунд**, если водитель не положит руки на рулевое колесо после того, как отобразится предупреждение, звуковое предупреждение будет звучать непрерывно. Затем на несколько минут кратковременно срабатывают тормоза, чтобы информировать водителя о том, что он должен взять на себя управление автомобилем, положив руки на рулевое колесо. Если водитель не реагирует, система "Active driver assist" включает огни аварийной сигнализации и замедляет движение автомобиля до полной остановки.

Водитель может прервать этот маневр в любой момент, положив руки на руль, затормозив или отключив "Active driver assist".

– **когда автомобиль остановлен**, коробка передач находится в положении **P**, сигнальные лампы аварийной сигнализации остаются включенными, сигнальная лампа ***24*** гаснет, и на щитке приборов появляется информационное сообщение "Выравн. в полосе деактивировано" красного цвета. Чтобы снова активировать функцию, установите рычаг переключения передач в положение **D** и нажмите рычаг управления ***13*** на рулевом колесе (SET/+) или вниз (SET/-): система "Active driver assist" (состоящая из "адаптивного регулятора скорости Stop and Go" и функции "Удержания полосы движения") активируется при соблюдении требуемых условий.

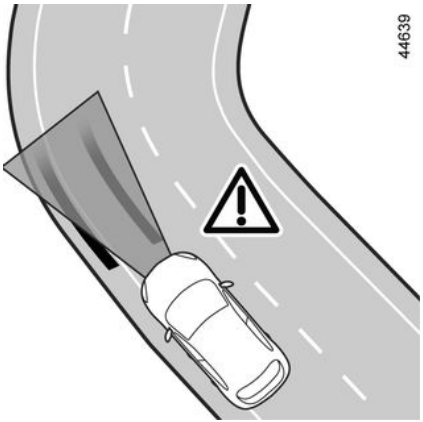
На первых двух уровнях, если система снова обнаруживает присутствие рук водителя на рулевом колесе, подача предупреждения прекращается. Функция продолжает направлять автомобиль в полосу движения.

Примечание. В некоторых ситуациях функция "Удержание полосы движения" не обнаруживает руки на рулевом колесе и может подавать предупредительный сигнал:

– водитель очень сильно удерживает рулевое колесо;
– водитель надел перчатки.
– ...

Предупреждение относительно емкостного датчика: запрещается устанавливать устройства на рулевом колесе (защитная крышка и т. п.).

В случае крутого поворота



В случае крутого поворота и в зависимости от скорости движения способность удержания функции ограничена, и водителю необходимо

немедленно повернуть рулевое колесо, чтобы автомобиль остался в полосе движения.

Если водитель не вмешивается, функция запускает вибрацию рулевого колеса, чтобы указать на то, что автомобиль может пересечь линии разметки и водителю необходимо немедленно предпринять действия.

На щитке приборов загорается красный индикатор ***22***  и левый или правый индикаторы разметки ***21***.

Если автомобиль полностью пересекает линию и выезжает за пределы своей полосы движения или входит в слишком крутой поворот, функция "Удержание полосы движения" переключается в режим ожидания.

Функция в режим ожидания подтверждается появлением серого индикатора ***22*** , а также левых и правых индикаторов разметки ***21*** на щитке приборов.

Функция "Удержание полосы движения" не помогает водителю при круговом движении и на перекрестках и может автоматически переключаться в режим ожидания.
Во всех случаях водитель должен всегда поворачивать рулевое колесо для изменения траектории автомобиля в данных условиях движения.

Неисправности

Если обнаружена неисправность в отношении функции "Удержание полосы движения", то на щитке приборов появится сообщение "Сист. пом. вожд. недоступны" или "Сист. пом. вожд. проверить", и функция отключится.

Обратитесь к официальному дилеру.

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Предупреждение

Система "Active driver assist" является дополнительным средством помощи при вождении. Она ни при каких условиях не отменяет обязанность водителя соблюдать ограничения скорости, безопасную дистанцию и быть внимательным.

Водитель должен всегда контролировать автомобиль.

Водитель всегда должен выбирать траекторию и скорость движения в соответствии с обстановкой и условиями дорожного движения независимо от информации, получаемой от системы.

За исключением разметки полос движения и знаков ограничения скорости в пределах зоны действия, система не распознает информацию о дорожных знаках (другие дорожные знаки, светофоры, пешеходные переходы и т. д.). Они не вызывают выдачу предупреждений и реакцию системы.

"Active driver assist" использует функцию "адаптивного регулирования скорости движения Stop and Go" и функцию "Удержание полосы движения". Данная система ни при каких обстоятельствах не может считаться системой обнаружения препятствий и предотвращения столкновений.

Используйте "Active driver assist" исключительно за пределами населенных пунктов, на широких дорогах с видимой разметкой.

Не следует использовать эту функцию в условиях плотного дорожного движения, на извилистой или скользкой дороге (при гололеде, на дороге, покрытой водой, на гравийном покрытии) и при неблагоприятных погодных условиях (туман, дождь, боковой ветер и т. п.).

Существует опасность несчастных случаев.

Обслуживание и ремонт системы

– Вследствие столкновения положение радара и/или камеры может быть нарушено, что отрицательно скажется на их дальнейшей работе. Отключите систему и обратитесь к официальному дилеру.

– Все работы в зоне радара и/или видеокамеры (замена, ремонт, работы с ветровым стеклом, окрашивание и т. д.) должен выполнять квалифицированный персонал официального дилера.

Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Отключение системы

Систему необходимо отключить в следующих случаях:

– автомобиль движется по извилистой дороге;
– автомобиль буксируется (неисправность);
– наличие прицепа;
– автомобиль движется в туннеле или рядом с металлической конструкцией;
– автомобиль приближается к пункту оплаты, к зоне дорожных работ или находится на узкой полосе движения;
– автомобиль движется вверх или вниз по очень крутому склону;
– плохая видимость (яркое солнце, туман и т.п.);
– плохие погодные условия (дождь, снег, боковой ветер и т.п.);
– автомобиль движется по скользкому покрытию (дождь, снег, гравий и т.п.);
– повреждена зона камеры (например, ветровое стекло снаружи или в салоне); трещины или деформации ветрового стекла;
– повреждение в зоне радара (удары и т.п.);
– поверхность рулевого колеса повреждена или влажная.

В случае ненормальной работы системы отключите ее и обратитесь к официальному дилеру компании-производителя.

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

В некоторых условиях возможно нарушение работы системы, например:

– отложения на ветровом стекле или в зоне радара (грязи, льда, снега, конденсата и т. д.) — регулярно проверяйте чистоту и состояние ветрового стекла, стеклоочистителей ветрового стекла и переднего бампера;
– сложная дорожная обстановка (тоннель и т. д.);
– неблагоприятные погодные условия (снег, ливень, град, гололедица и т.п.);
– плохая видимость (ночь, туман и т. д.);
– низкая контрастность автомобиля на фоне окружающей обстановки (например, белый автомобиль на фоне снега и т.д.);
– ослепление (яркое солнце, свет фар встречных транспортных средств, и т. д.);
– узкая, извилистая или холмистая дорога (крутые повороты и т.п.);
– полосы смолы, которые система распознает как разметку;
– сужение или расширение полос движения;
– нечеткая дорожная разметка, неконтрастная разметка, линии разметки расположены слишком далеко друг от друга (линии частично стерты и т. д.);
– множество линий разметки на дороге (зона проведения дорожных работ, съезд к подъездным дорогам, обочинам и т. д.);
– дорожные знаки без стрелки, расположенные на выезде с автомагистрали;
– места с плохой связью, когда невозможно определить местоположение автомобиля, или неточные карты;
– автомобиль со значительной разницей в скорости;
– использование ковриков, не предназначенных для данного автомобиля. На стороне водителя используйте только коврики, предназначенные именно для данного автомобиля и снабженные специальными деталями крепления; регулярно проверяйте надежность их фиксации. Не используйте несколько ковриков, укладывая их один на другой.
Существует риск заклинивания педалей.

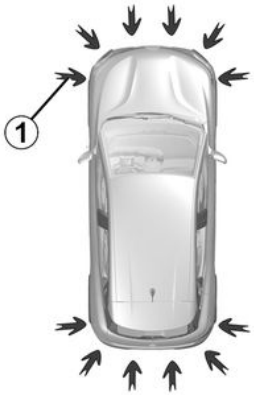
В этих случаях:

– **Опасность неожиданного торможения или ускорения.**
– **Существует риск непредвиденной, неправильной коррекции или отсутствия коррекции траектории.**

На работу системы могут повлиять многие непредвиденные ситуации. Система может неправильно распознать некоторые объекты или автомобили, оказавшиеся в зоне обнаружения камеры или радара, что может привести к неправильному ускорению или торможению.
Всегда будьте готовы к неожиданным событиям во время движения. Всегда сохраняйте контроль над автомобилем, держите ноги рядом с педалями и руки на рулевом колесе, чтобы всегда быть готовым к необходимым действиям.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Принцип действия



Ультразвуковые датчики, обозначенные стрелками ***1***, установлены в бамперах для обнаружения препятствий вблизи автомобиля.

Функция оповещает водителя с помощью звуковых сигналов и дисплея, отображающего область, где было обнаружено препятствие.

В зависимости от уровня комплектации система обнаруживает препятствия сзади, спереди и по сторонам автомобиля.

Система помощи при парковке активна только тогда, когда скорость движения автомобиля ниже уровня около 10 км/ч.

Эта функция не принимает в расчет наличие тягово-сцепного устройства и специальных устройств для перевозки багажа, которые не распознаются системой.

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении.
Ни при каких условиях данная система не может заменить ответственность и внимание водителя при маневрировании задним ходом.
Водитель должен быть постоянно готов к любым неожиданностям во время движения: во время маневрирования всегда необходимо убеждаться в отсутствии в слепых зонах небольших и подвижных объектов (например, детей, животных, колясок, велосипедов, камней, столбиков и т. п.).

Удар нижней части электромобиля о бордюрный камень, тротуар и т. п. при маневрировании может повлечь за собой повреждение электромобиля (например, деформацию деталей ходовой части).
Если это произошло, во избежание несчастного случая обратитесь к официальному дилеру для проверки состояния электромобиля.

Расположение ультразвуковых датчиков *1*

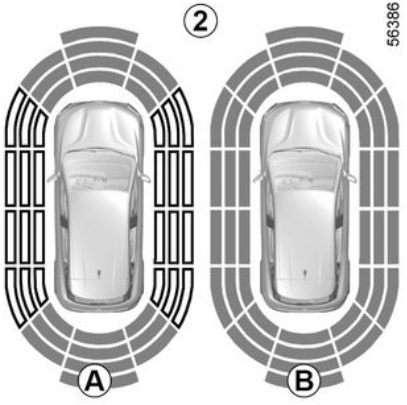
Убедитесь, что зона вокруг ультразвуковых датчиков, указанные стрелками ***1***, не заблокированы (грязью, снегом, плохо установленным/прикрепленным номерным знаком и т. д.), не повреждены, не изменены конструктивно (в том числе, не окрашены) и не загорожены какими-либо аксессуарами, установленными сзади и/или — в зависимости от уровня комплектации — спереди и по сторонам электромобиля.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Примечание. На автомобилях, оснащенных функцией "Камера 360°" ➔ 337, анализ окружения автомобиля (зоны ***A*** и ***B***) не отображается в режиме "Вид с высоты птичьего полета" или "Вид сбоку".

3

Работа системы



Дисплей ***2*** отображает зону вблизи автомобиля, дополняя звуковые сигналы.

В зависимости от оборудования, может потребоваться проехать несколько метров, прежде чем активируется боковое обнаружение.

Если фон всех зон имеет серый цвет, контролируется вся зона вокруг автомобиля:

– Дисплей ***A***: идет анализ зоны вокруг автомобиля;
– Дисплей ***B***: анализ зоны вокруг автомобиля завершен.

Обнаружение препятствий



Система обнаруживает большинство объектов спереди, сзади и по сторонам автомобиля.

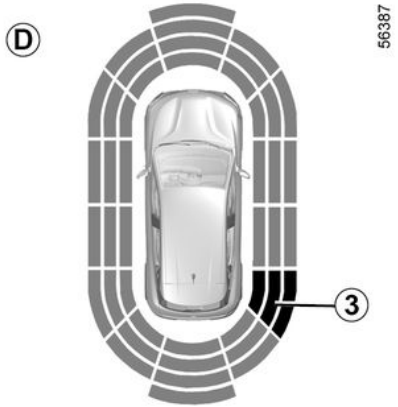
Частота звукового сигнала будет увеличиваться по мере приближения автомобиля к препятствию, пока он не превратится в непрерывный звуковой сигнал примерно за 20 см для препятствия, обнаруженного сбоку, и примерно за 30 см до препятствия, обнаруженного спереди или сзади.

Отобразится область, в которой обнаружено препятствие (дисплей ***C***). В зависимости от комплектации автомобиля область отображается зеленым, оранжевым (или желтым в зависимости от комплектации автомобиля) или красным цветом, в зависимости от близости обнаруженного препятствия.

> ⓘ В случае резкого изменения траектории движения во время маневрирования возможно запаздывание подачи предупреждения о препятствии.

Особый случай препятствий, обнаруженных сбоку

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ ПРИ ПАРКОВКЕ



В зависимости от положения колес система определяет траекторию движения и уведомляет водителя об опасности столкновения с препятствием ***3*** сбоку от автомобиля.

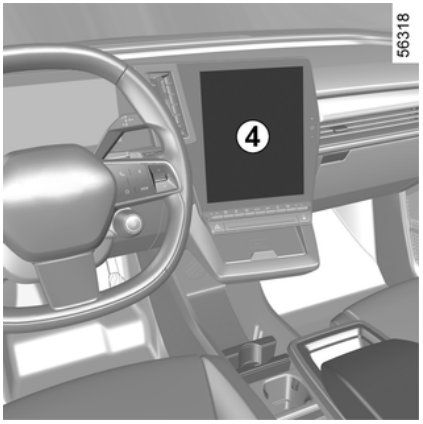
При обнаружении препятствия сбоку:

– звуковой сигнал начинает звучать чаще и становится непрерывным по мере приближения к препятствию. Отобразится область, в которой обнаружено препятствие ***3*** (дисплей ***D***).
– Если опасности столкновения нет, по мере приближения к препятствию звуковой сигнал не подается. В зависимости от комплектации автомобиля, область, в которой было обнаружено препятствие ***3***, отображается вкраплениями.

> ⓘ В случае резкого изменения траектории движения во время маневрирования возможно запаздывание подачи предупреждения о препятствии.

Включение и выключение

Включение и выключение на экране мультимедийной системы *4*



В разделе World "Авто" на экране мультимедийной системы ***4*** откройте меню "Ассистент парковки".

Активируйте или деактивируйте зоны, отслеживаемые ультразвуковыми датчиками.

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

Примечание. В зависимости от комплектации автомобиля задняя контролируемая зона не может быть деактивирована.

Автоматическое отключение системы контроля дистанции при парковке

Система выключена:

– при скорости автомобиля выше 10 км/ч;
– в зависимости от уровня комплектации — если автомобиль неподвижен дольше пяти секунд и обнаруживается препятствие (например, в пробке и т. п.);
– в положении N или P;
– при обнаружении неисправности.

Примечание. В зависимости от комплектации, если автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством, которое распознается системой, будет отключена только функция помощи при парковке.

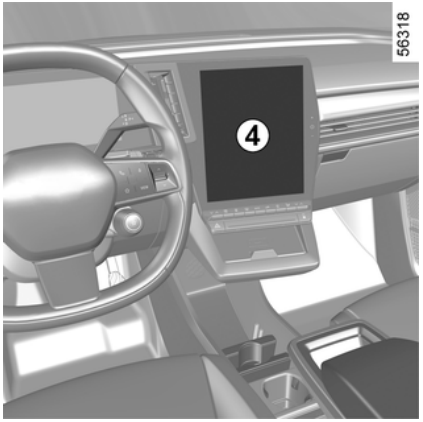
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Настройки

В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.

При каждом запуске двигателя функция возвращается в режим, который был активирован на момент остановки двигателя.

Настройка параметров с мультимедийного экрана *4*



Когда автомобиль неподвижен, из мира "Авто" на мультимедийном экране ***4*** нажмите меню "Ассистент парковки".

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

Отключение системного звука

(в зависимости от комплектации автомобиля)

Включение и выключение звука системы контроля дистанции при парковке.

Примечание. Если вы отключите звук, то при приближении к препятствию вас предупредит только дисплей.

Уровень громкости сигналов системы помощи при парковке

Отрегулируйте громкость системы помощи при парковке с помощью шкалы громкости.

При каждом запуске двигателя функция возвращается в режим, который был активирован на момент остановки двигателя.

Особые случаи

Вы можете вручную отключить звуковые предупреждения или, в зависимости от комплектации автомобиля, соответствующую контролируемую зону в случае, если:

– перед ультразвуковыми датчиками находится тягово-сцепное устройство, буксировочное или прицепное оборудование, которое не распознаются системой;
– ультразвуковые датчики повреждены.

Примечание. Если звук приглушен, дисплеи продолжат предупреждать вас.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Неисправности

Когда система обнаруживает неисправность: либо звуковой сигнал предупреждает вас примерно в течение трех секунд при включении передачи заднего хода, сопровождаемый сообщением "Проверьте датчики парковки" на щитке приборов, либо система не генерирует звуковой сигнал или сообщение на дисплее при включении передачи заднего хода.

Убедитесь в чистоте ультразвуковых датчиков.

Если неисправность не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Рекомендации

При движении автомобиля со скоростью менее 10 км/ч некоторые шумы (мотоцикл, грузовик, пневматическая дрель и т.д.) могут вызвать срабатывание звуковых предупреждений Системы помощи при парковке.

Обслуживание и ремонт системы

– В случае дорожно-транспортного происшествия может нарушиться настройка датчиков и, соответственно, правильность их работы. Отключите функцию и обратитесь к официальному дилеру.
– Все работы в зоне датчиков (ремонт, замена и т. д.) должны выполняться квалифицированным персоналом официальной дилерской сети.

Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.

Помехи для работы системы

В некоторых условиях возможно нарушение работы системы, например:

– неблагоприятные погодные условия (дождь, град, гололед и т. д.);
– в случае воздействия сильных электромагнитных помех (под высоковольтными линиями электропередачи и т. п.);
– некоторые виды шума (мотоцикл, грузовой автомобиль, пневматическая дрель и т. д.).
– установка несовместимого шара или крюка тягово-сцепного устройства.

Риск ложных предупреждений или отсутствия необходимых предупреждений.

Если система работает ненормально, обратитесь к официальному дилеру.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Ограничения в работе системы

– Для правильной работы системы следует постоянно поддерживать чистоту в зоне датчиков и исключить любые конструктивные изменения в этой зоне.
– Система может не обнаруживать небольшие объекты, движущиеся в непосредственной близости от автомобиля (мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т. д.).
– Система может не обнаруживать препятствия, находящиеся слишком близко от автомобиля.
– Система может не подавать предупреждение, если обнаруженные в слепой зоне транспортные средства или препятствия движутся со значительно более низкой или высокой скоростью.
– Если во время маневрирования происходит изменение траектории движения, система может отображать препятствия с задержкой.
– При буксировке прицепа задняя система помощи при парковке должна быть отключена.

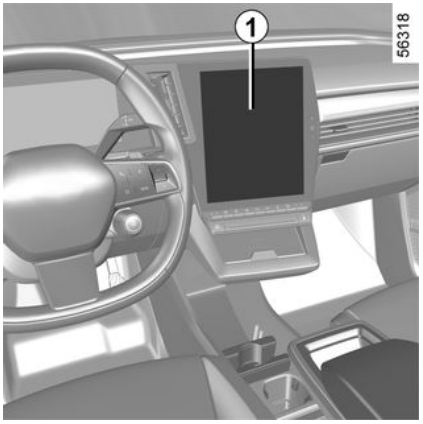
АКТИВНОЕ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ НА ПЕРЕДАЧЕ ЗАДНЕГО ХОДА



В дополнение к функции "Ассистент парковки" ➔ **319** и использует информацию от четырех центральных датчиков, расположенных в задней части автомобиля, система обнаруживает неподвижные препятствия, расположенные позади автомобиля. Если существует вероятность столкновения, система автоматически приводит в действие тормоза автомобиля.

Примечание. Убедитесь, что четыре центральных датчика, расположенных в задней части автомобиля, не закрыты (грязью, снегом и т. д.).

Работа системы



Обнаружение неподвижных препятствий сзади

При движении задним ходом и при движении на скорости от 3 до 10 км/ч, система **автоматически тормозит автомобиль**, если существует опасность столкнуться с неподвижным препятствием.

Визуальное отображение ⚠ ***2*** отображается на экране мультимедийной системы ***1***, сопровождаясь звуковым сигналом.

После остановки автомобиль следует удерживать неподвижным, нажимая на педаль тормоза.

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Удар нижней части электромобиля о бордюрный камень, тротуар и т. п. при маневрировании может повлечь за собой повреждение электромобиля (например, деформацию деталей ходовой части).
Если это произошло, во избежание несчастного случая обратитесь к официальному дилеру для проверки состояния электромобиля.

АКТИВНОЕ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ НА ПЕРЕДАЧЕ ЗАДНЕГО ХОДА

Активация или деактивация системы



Чтобы включить или выключить функцию на экране мультимедийной системы ***1***, выберите раздел World "Авто", а затем "Ассистент парковки". Выберите "Заднее экстренное торможение активно".

Если функция отключена, то сигнальная лампочка OFF ***3*** появляется на экране мультимедийной системы.

Неисправности

При обнаружении системной неисправности функция автоматического экстренного торможения на передаче заднего хода автоматически отключается.

Сигнальная лампа OFF ***3*** загорается на экране мультимедийной системы, а на щитке приборов выводится следующее сообщение (в зависимости от типа неисправности):

– « Парк. датчики недоступны » ;

или

– « Проверьте датчики парковки » ;

или

– « Сист. пом. вожд. недоступны » ;

или

– « Сист. пом. вожд. проверить ».

Очистите ультразвуковые датчики. Если неисправность сохраняется, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.



Если автомобиль оснащен подсоединенным тягово-сцепным устройством, которое распознается системой, система активного экстренного торможения на передаче заднего хода автоматически отключается, на щитке приборов отображается следующее сообщение "Прицеп: парковочные датчики недоступны"

вместе с OFF сигнальной лампой ***3*** на мультимедийном экране.

АКТИВНОЕ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ НА ПЕРЕДАЧЕ ЗАДНЕГО ХОДА

Предупреждения

Активное экстренное торможение на передаче заднего хода
Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Ни при каких обстоятельствах эта функция не должна исключать внимательность и ответственность водителя.
В некоторых климатических условиях возможно нарушение работы системы. Поэтому водитель должен быть постоянно готов к любым неожиданностям во время движения: при маневрировании всегда необходимо проверять отсутствие небольших и подвижных объектов (например, детей, животных, колясок, велосипедов, камней, столбиков, буксировочного оборудования и т. д.) в слепых зонах.
Срабатывание этой системы может быть отложено или отменено вовсе, если система обнаруживает, что водитель сохраняет контроль над автомобилем (воздействует на рулевое колесо, педали и т. д.).

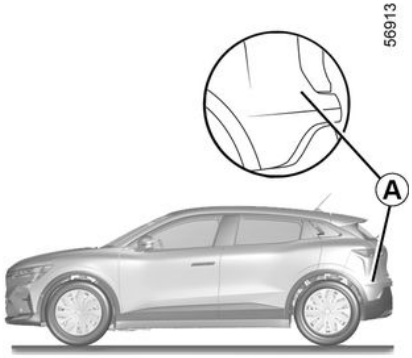
Обслуживание и ремонт системы

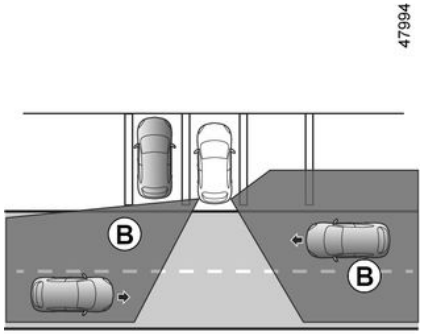
– В случае столкновения могут пострадать задние датчики и их работоспособность. Отключите функцию и обратитесь к официальному дилеру.
– Все работы в зоне датчиков (ремонт, замена, модификация бампера и т. д.) должны выполняться квалифицированным персоналом официальной дилерской сети.

Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.

Отключение функции
Функцию следует отключить в случае буксировки автомобиля (в случае неисправности) или при наличии тягово-сцепного устройства, не распознаваемого системой.
В случае ненормальной работы системы отключите ее и обратитесь к официальному дилеру компании-производителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПОМЕХЕ ПРИ ВЫЕЗДЕ ЗАДНИМ ХОДОМ С ПАРКОВКИ





Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.

Используя информацию с радаров, установленных на каждой стороне заднего бампера (зона ***A***), система уведомляет водителя, когда в контролируемой зоне ***B*** появляется другой автомобиль.

Функция активируется, если:

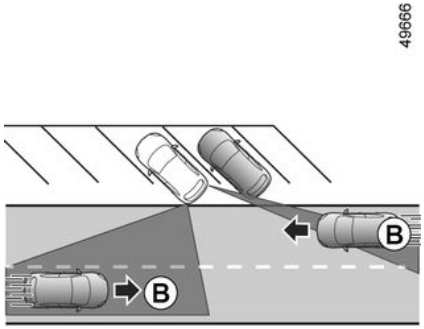
– включен задний ход;

и

– автомобиль неподвижен или движется медленно.

Способность системы обнаруживать помехи зависит от окружающей обстановки (статические объекты и т. д.), а также от состояния бампера и т. п.

Особенность

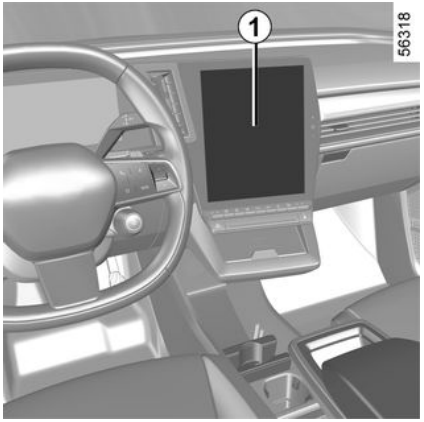


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПОМЕХЕ ПРИ ВЫЕЗДЕ ЗАДНИМ ХОДОМ С ПАРКОВКИ

Следите за тем, чтобы зона радара ***A*** не была закрыта (наклейками, грязью, снегом и т. п.).

Если радар закрыт, на щитке приборов отображается сообщение "Боковые радары загрязнены". В таком случае очистите область установки датчиков.

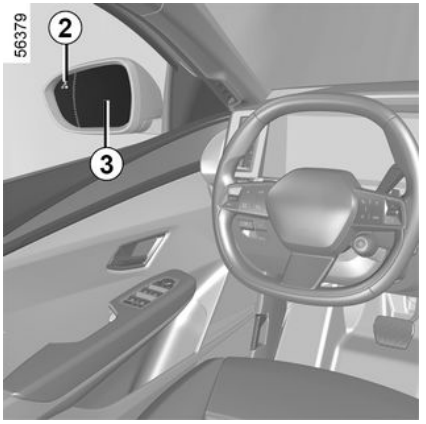
Включение и выключение на экране мультимедийной системы *1*



Для включения или отключения функции см. инструкцию по использованию мультимедийной системы.

Выберите "ON" или "OFF".

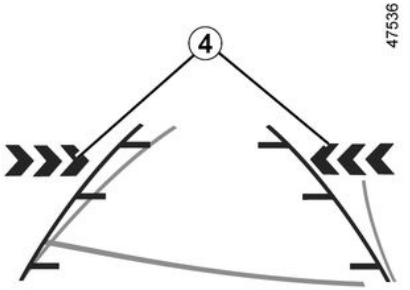
Работа системы



Функция предупреждает вас об автомобиле в зоне ***B*** или его приближении к вам.

При обнаружении автомобиля сигнальные лампы ***2*** загораются на обоих наружных зеркалах заднего вида ***3***.

Примечание: регулярно протирайте наружные зеркала заднего вида ***3***, обеспечивая видимость сигнальных ламп ***2***.



Сигнальные лампы ***4*** на экране мультимедийной системы показывают, с какой стороны приближается автомобиль.

Примечание. Регулярно протирайте камеру заднего вида, чтобы она была чистой.

При включении задней передачи и движении вашего автомобиля загораются сигнальные лампы ***2*** и ***4***, а также раздается предупредительный сигнал.

Неисправности

Если автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством, которое распознается системой, то при движении с прицепом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПОМЕХЕ ПРИ ВЫЕЗДЕ ЗАДНИМ ХОДОМ С ПАРКОВКИ

предупреждение о помехе при выезде задним ходом с парковки автоматически отключается, а на щитке приборов появляется сообщение "Сист. пом. вожд. недоступны".

Если система обнаруживает неисправность, на щитке приборов отображается сообщение "Проверьте боковые радары". Обратитесь к официальному дилеру.

ⓘ Поскольку в бампере установлены датчики, работы с бампером (ремонт, замена, окраска и т. д.) должен выполнять квалифицированный персонал официальной дилерской сети.

Ограничения в работе системы

– Для правильной работы системы следует обеспечивать чистоту и исключить конструктивные изменения в зоне радара.
– Система может не обнаруживать небольшие объекты, приближающиеся к автомобилю (мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т. д.).

Отключение функции

Функцию следует отключить в следующих ситуациях:

– повреждена зона радара ***A*** (задний бампер);
– Автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством, которое не распознается системой.

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения.
Данная система ни при каких обстоятельствах не может считаться системой обнаружения препятствий и предотвращения столкновений.

Обслуживание и ремонт системы

– В случае столкновения положение радаров может измениться, что может сказаться на его работе. Отключите функцию и обратитесь к официальному дилеру.
– Все работы в зоне радара (ремонт, замена, ремонт кузова и т. д.) должны выполнять квалифицированные специалисты.

Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.



Помехи для работы системы
В некоторых условиях возможно нарушение работы системы, например:

– сложная дорожная обстановка (подземная парковка, металлические конструкции и т. д.);
– неблагоприятные погодные условия (снег, ливень, град, гололедица и т. д.).

Отключение функции
Функцию следует отключить в случае буксировки автомобиля (в случае неисправности) или при наличии тягово-сцепного устройства, не распознаваемого системой.
В случае ненормальной работы системы отключите ее и обратитесь к официальному дилеру компании-производителя.

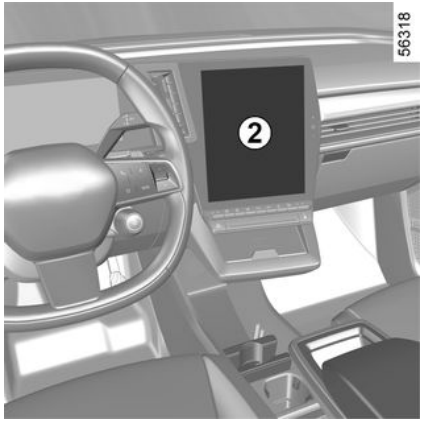
КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Работа системы



При включении передачи заднего хода камера ***1***, расположенная в задней части автомобиля, передает на мультимедийный дисплей ***2*** изображение зоны позади автомобиля, сопровождаемое изображением трех направляющих линий ***3***, ***4*** или ***5*** (неподвижные и подвижные направляющие линии, а также габаритный коридор прицепа).

В данной системе используются подвижные линии для отображения траектории движения автомобиля соответственно положению рулевого колеса и неподвижные для оценки расстояний до препятствий в зоне маневрирования автомобиля. При приближении изображения препятствия к красной зоне следите за изображением бампера, чтобы остановиться в намеченном месте.



Неподвижные направляющие линии *3*

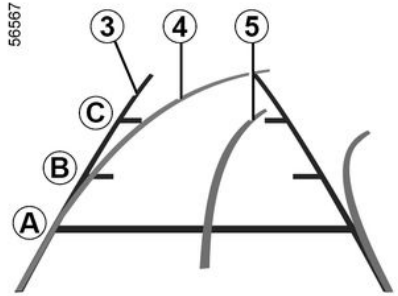
Неподвижные габаритные линии используют цветные метки ***A***, ***B*** и ***C***, позволяют контролировать расстояние от автомобиля до препятствия:

– ***A*** (красного цвета) - расстояние примерно 30 сантиметров от автомобиля;
– ***B*** (желтого цвета) — расстояние примерно 70 сантиметров от автомобиля;
– ***C*** (зеленого цвета) — расстояние примерно 150 сантиметров от автомобиля.

Этот габаритный коридор остается неподвижным и показывает траекторию движения автомобиля, если колеса находятся в положении движения по прямой.

Подвижные направляющие линии *4*

Он отображается синим цветом на экране мультимедийной системы ***2***. Он показывает траекторию движения автомобиля в зависимости от положения рулевого колеса.



Габаритный коридор прицепа *5*

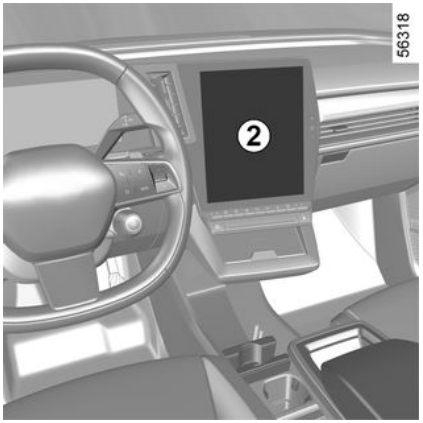
КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Он отображается синим цветом на экране мультимедийной системы ***2***. Он показывает траекторию тягово-сцепного устройства прицепа в зависимости от положения рулевого колеса. Благодаря этому водитель может установить тягово-сцепное устройство как можно ближе к буксировочному шару прицепа.

« Просмотр трейлера »

Если прицеп подсоединен, то на передней передаче нажмите кнопку меню "Камера" в разделе world "Авто" на мультимедийном экране ***2***, чтобы камера ***1*** могла передавать вид задней обстановки в течение примерно 30 секунд.

Настройки



На экране мультимедийной системы ***2***, если включен задний ход, нажмите кнопку "Настройки", чтобы добавить или удалить габаритный коридор и настроить параметры изображения с камеры (яркость, контраст и т. д.).

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

ⓘ Следите за чистотой камеры и отсутствием на ней грязи, снега, конденсата и т. п.

Функция " Zoom auto »

Если позади автомобиля обнаружено препятствие, Zoom auto функция переключает текущий дисплей на вид сзади сверху вниз.

Для включения или выключения Zoom auto функции, см. руководство по мультимедийному оборудованию.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

На экране отображается обращенное (зеркальное) изображение.
Габаритные коридоры являются изображениями, спроецированными на плоскую поверхность. Эти изображения следует игнорировать, когда они накладываются на вертикальный объект или на предмет, лежащий на дороге.
Изображение объектов, появляющихся на краю экрана, может быть искажено.
В условиях слишком сильной освещенности (снег, прямые солнечные лучи и т. п.) изображение с камеры может быть искажено.
Если багажное отделение открыто или закрыто неплотно, появится сообщение "Багажник открыт".

Неисправности

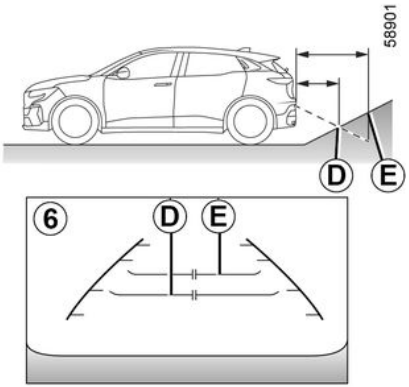
Когда включена задняя передача, если система обнаруживает неисправность, на дисплее мультимедийной системы ***2*** временно отображается черный экран.

Это может быть проблема, связанная с камерой или экраном (наличие загрязнений, неподвижное изображение, задержка передачи данных и т. д.).

Если временное отображение черного экрана не исчезло, обратитесь к официальному дилеру.

Эта система является дополнительным средством, облегчающим управление автомобилем. Ни при каких обстоятельствах она не может заменить внимательность и ответственность водителя. Водитель должен быть постоянно готов к любым неожиданностям во время движения: во время маневрирования всегда необходимо убеждаться в отсутствии в слепых зонах небольших и подвижных объектов (например, детей, животных, колясок, велосипедов, камней, столбиков и т. п.).

Разница между расчетным и фактическим расстоянием

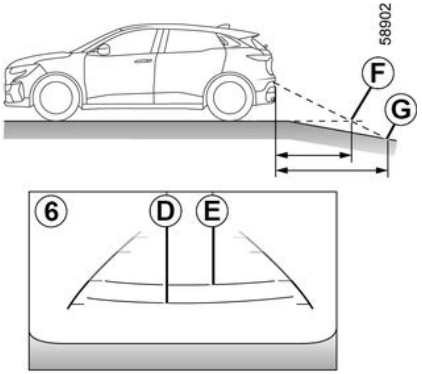


Движение задним ходом вверх на крутом уклоне

Неподвижные габаритные коридоры ***6*** показывают меньшую дистанцию, чем на самом деле.

Объекты, отображаемые на экране, в реальности находятся на уклоне дальше.

Например, если на экране отображается объект на ***D***, фактическое расстояние до объекта составляет ***E***.

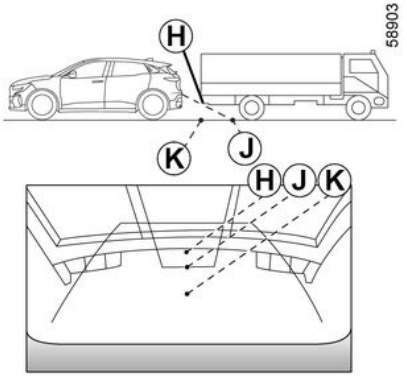


Движение задним ходом вниз на крутом уклоне

Неподвижные габаритные коридоры ***6*** показывают большую дистанцию, чем на самом деле.

Таким образом, объекты, отображаемые на экране, фактически находятся на уклоне ближе.

Например, если на экране отображается объект на ***G***, фактическое расстояние до объекта составляет ***F***.



Движение задним ходом в направлении выступающего объекта

Положение ***H*** кажется дальше положения ***J*** на экране. Однако положение ***H*** находится на том же расстоянии, что и положение ***K***.

Траектория, обозначенная неподвижными и подвижными габаритными линиями, не учитывает высоту объекта. Таким образом, существует опасность столкновения автомобиля с объектом при движении задним ходом в направлении ***K***.

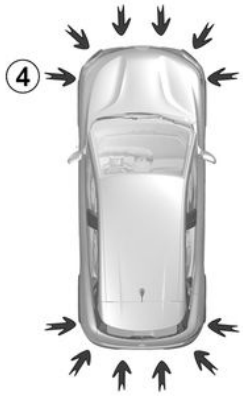
КРУГОВОЙ ВИДЕООБЗОР



Функция использует данные камер на переднем бампере ***1***, наружных зеркалах заднего вида ***2*** и на двери багажного отделения ***3***, а также ультразвуковых датчиков ***4***, расположенных в бамперах автомобиля, чтобы оказывать помощь в сложных маневрах (например, при парковке) и отображать зону вокруг автомобиля.

Примечание. Следите за тем, чтобы камеры не были закрыты (грязью, снегом, конденсатом и т. п.).

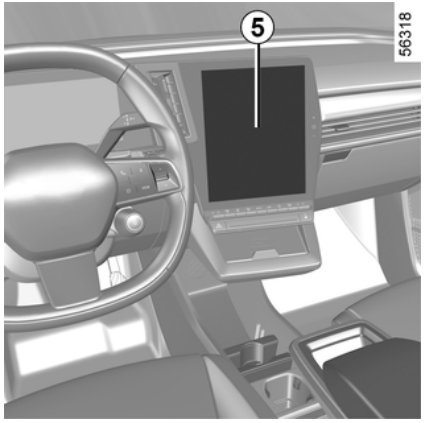
Работа системы



Камеры передают несколько отдельных изображений на экран мультимедийной системы ***5***.

С их помощью можно осмотреть зону вокруг автомобиля:

– вид спереди (с камеры ***1***): стандартный и панорамный вид спереди;
– вид сзади (с камеры ***3***): стандартный вид сзади и панорамный вид спереди;

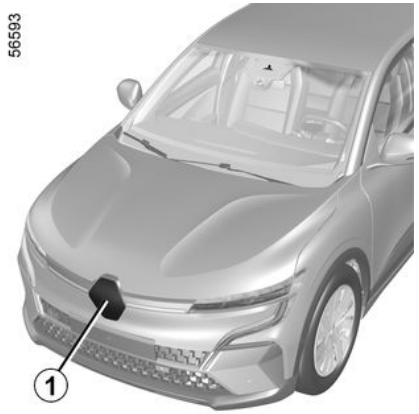


– вид сверху (с камер ***1***, ***2*** и ***3***): стандартный вид сверху и всплывающее изображение вида сверху (при обнаружении препятствия);
– вид сбоку (с камеры ***2***): вид спереди и сзади;
– Вид 3D ;
– вид прицепа.

Ультразвуковые датчики обнаруживают препятствия спереди, сзади и сбоку от автомобиля (в зависимости от комплектации автомобиля).

КРУГОВОЙ ВИДЕООБЗОР

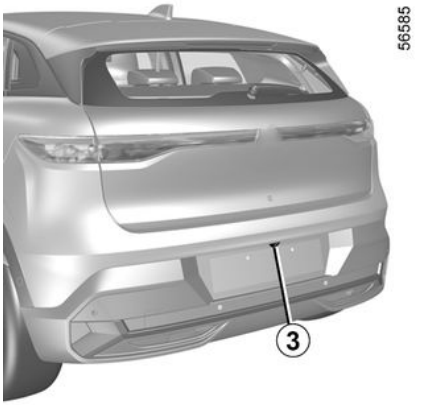
Передняя камера 1

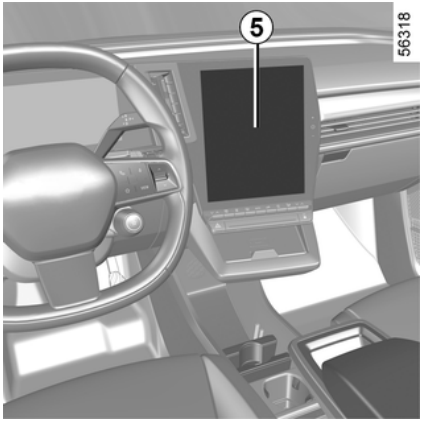


Вид передней камеры отображается на экране мультимедийной системы ***5***.

Эта система является дополнительным средством, облегчающим управление автомобилем. Ни при каких обстоятельствах она не может заменить внимательность и ответственность водителя. Водитель должен быть постоянно готов к любым неожиданностям во время движения: во время маневрирования всегда необходимо убеждаться в отсутствии в слепых зонах небольших и подвижных объектов (например, детей, животных, колясок, велосипедов, камней, столбиков и т. п.).

Камера заднего вида 3



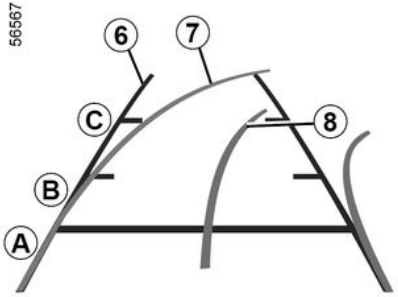


КРУГОВОЙ ВИДЕООБЗОР

Вид камеры заднего вида отображается на экране мультимедийной системы ***5***.

При отображении видов сзади на экране мультимедийной системы ***5*** воспроизводится обратное изображение зоны позади автомобиля (как в зеркале заднего вида).

На виде вперед или назад: при маневрировании на уклоне объекты, видимые на экране мультимедийной системы, могут находиться в реальности ближе или дальше, чем кажется.
Для обеспечения безопасности всегда принимайте это в расчет для правильной оценки расстояний до препятствий при маневрировании.



Вид спереди или сзади отображается на экране мультимедийной системы ***5*** с одним, двумя или тремя габаритными коридорами ***6***, ***7*** и ***8***.

В системе используется изображение одного или нескольких габаритных коридоров (подвижный коридор и габаритный коридор прицепа для траектории, а неподвижный коридор — для контроля расстояния до препятствия).

Неподвижные направляющие линии *6*

Неподвижные габаритные линии используют цветные метки ***A***, ***B*** и ***C***, позволяют контролировать расстояние от автомобиля до препятствия:

– ***A*** (красного цвета) - расстояние примерно 30 сантиметров от автомобиля;
– ***B*** (желтого цвета) — расстояние примерно 70 сантиметров от автомобиля;
– ***C*** (зеленого цвета) — расстояние примерно 150 сантиметров от автомобиля.

Подвижный габаритный коридор *7*

Он отображается синим цветом на экране мультимедийной системы ***5***. Он показывает траекторию движения автомобиля в зависимости от вида положения рулевого колеса спереди и сзади.

Габаритный коридор прицепа *8*

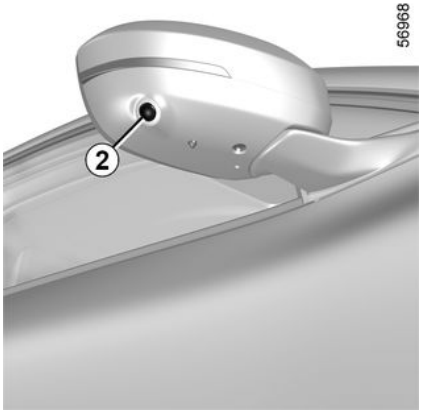
Он отображается синим цветом на экране мультимедийной системы ***5***. Он показывает траекторию тягово-сцепного устройства прицепа в зависимости от положения рулевого колеса.

Благодаря этому водитель может установить тягово-сцепное устройство как можно ближе к буксировочному шару прицепа.

Габаритные коридоры вида спереди, сзади и сбоку — это изображения, которые должны проецироваться на плоскую дорогу. Их следует игнорировать, когда они накладываются на вертикальный объект или на предмет, лежащий на дороге. Изображение объектов, появляющихся на краю экрана мультимедийной системы, может быть искажено.
В условиях слишком сильной освещенности (снег, прямые солнечные лучи и т. п.) изображение с камеры может быть искажено.

В комбинированном изображении с камер:
– изображение возвышающихся объектов (тротуар, автомобили и т. д.) может искажаться на виде сверху;
– любые объекты на крыше автомобиля не отображаются.

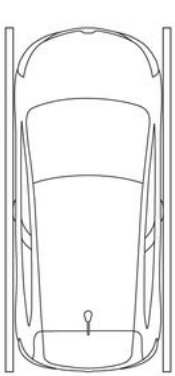
Передняя камера 2 со стороны водителя



Камера ***2***, установленная в наружном зеркале заднего вида, передает изображение боковой зоны снаружи автомобиля на экран мультимедийной системы ***5***.

В зависимости от комплектации автомобиля на мультимедийном экране вид сверху можно изменить на вид спереди. См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

Вид сверху



Вид сверху — это комбинированное изображение с камер ***1***, ***2*** и ***3***.

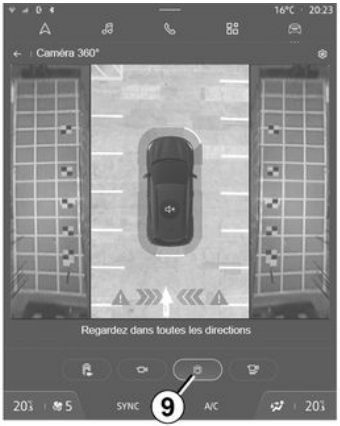
Он показывает изображение верхней части автомобиля и зоны вокруг него.

Этот вид можно использовать для подтверждения ориентации

автомобиля в непосредственном окружении (спереди, сзади и сбоку).

> ⓘ В режиме "Вид сверху" отображаемые на экране мультимедийной системы объекты на самом деле находятся дальше, чем кажется.
> **Для обеспечения безопасности всегда принимайте это в расчет для правильной оценки расстояний до препятствий при маневрировании.**

Виды сбоку



56947

Нажмите специальную кнопку ***9***, чтобы отобразить на экране мультимедийной системы вид сверху и виды с двух сторон.

Панорамный вид спереди или панорамный вид сзади



56911

Нажмите специальную кнопку ***10***, чтобы отобразить на экране мультимедийной системы панорамный вид спереди.

При включении передачи заднего хода панорамный вид спереди заменяется панорамным видом сзади.

Примечание: для расширения обзора водителя вид спереди или сзади изменяется в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

КРУГОВОЙ ВИДЕООБЗОР

3

3D-вид



56915

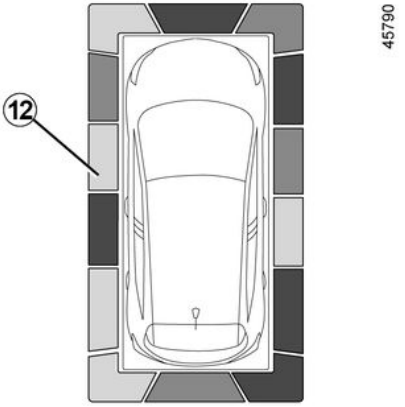
Нажмите специальную кнопку ***11***, чтобы отобразить на экране мультимедийной системы 3D (трехмерный) вид автомобиля средства и пространства вокруг него.

"Вид прицепа"



56910

На передней передаче, если прицеп подсоединен, нажмите меню "Камера 360°" на странице World "Транспортное средство" экрана мультимедийной системы ***5***, чтобы включить камеру ***3*** для обзора окружающей местности в течение 30 секунд.



45790

Если включить систему "Круговой видеообзор", на экране мультимедийной системы можно переключаться между видами (например, стандартным и панорамным видом сзади).

Обнаружение препятствий

Если после активации системы функция "Система помощи при парковке" обнаруживает одно или несколько препятствий вокруг автомобиля, на различных видах отображается индикатор ***12***.

В дополнение к звуковому предупреждению эти индикаторы показывают близость препятствий разными цветами:

– зеленый цвет — расстояние до препятствия составляет от 50 до 70 см;
– желтый цвет — расстояние до препятствия составляет от 30 до 50 см;
– красный цвет — расстояние до препятствия находится в пределах 30 см.

Эти индикаторы также указывают расположение обнаруженных препятствий, отображающееся на экране относительно символа "Автомобиль".

Подробнее см. в ➔ 319.

Функция "Автоматическое масштабирование"

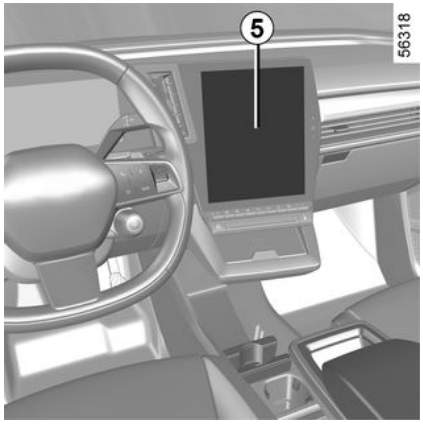


56990

Если препятствие обнаруживается рядом с передней или задней частью автомобиля, функция " Zoom auto " переключает текущее отображение на конкретное (вид сверху, спереди или сзади).

Для включения или выключения функции " Zoom auto ", см. руководство по мультимедийному оборудованию.

Включение и выключение



56318

Автоматический режим

Пока автомобиль стоит на месте с работающим двигателем, включите передачу заднего хода, чтобы активировать автоматический режим. На мультимедийном экране ***5*** отобразятся вид сзади и сверху.

При быстром переключении передачи заднего хода на переднюю передачу вид сзади и сверху на мультимедийном экране ***5*** заменяется видом спереди и сверху.

Автоматический режим отключается:

– приблизительно через три секунды после переключения заднего хода в N или P ;
– приблизительно через три минуты, если автомобиль движется вперед или назад (например, во время маневрирования), а затем переключите рычаг в N или P ;
– если скорость движения вперед превышает 10 км/ч.

Ручной режим

Для включения ручного режима остановите автомобиль, но не останавливайте двигатель. Перейдите на страницу World "Транспортное средство" на экране мультимедийной системы ***5*** и откройте меню "Камера 360°", чтобы отобразить вид спереди и сверху.

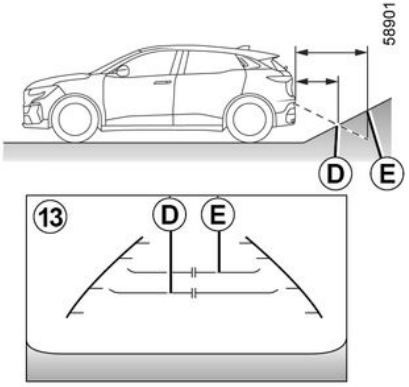
Ручной режим отключается:

– если скорость движения вперед достигает 10 км/ч.
– если рычаг коробки передач не используется в течение приблизительно трех минут.

– Не используйте эту функцию, когда наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии.
– Перед использованием функции убедитесь, что дверь багажного отделения плотно закрыта.
– Не помещайте никакие объекты на камеры или перед ними.

Разница между расчетным и фактическим расстоянием

Движение передним или задним ходом вверх на крутом уклоне

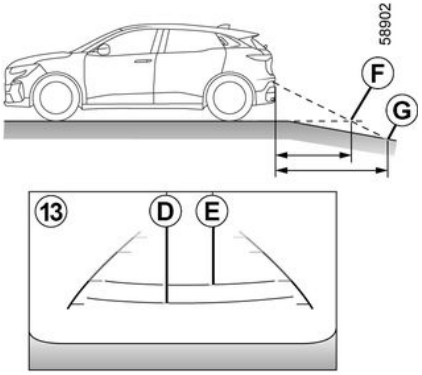


Неподвижные габаритные коридоры ***13*** показывают меньшую дистанцию, чем на самом деле.

Объекты, отображаемые на экране, в реальности находятся на уклоне дальше.

Например, если на экране отображается объект на ***D***, фактическое расстояние до объекта составляет ***E***.

Движение передним или задним ходом вниз на крутом уклоне



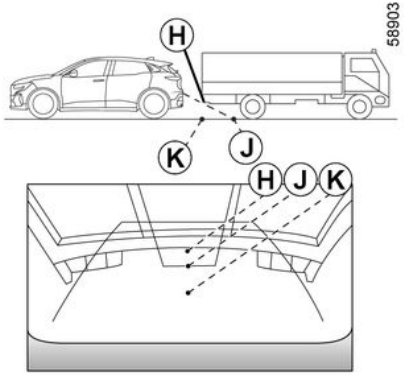
Неподвижные габаритные коридоры ***13*** показывают большую дистанцию, чем на самом деле.

Таким образом, объекты, отображаемые на экране, фактически находятся на уклоне ближе.

Например, если на экране отображается объект на ***G***, фактическое расстояние до объекта составляет ***F***.

КРУГОВОЙ ВИДЕООБЗОР

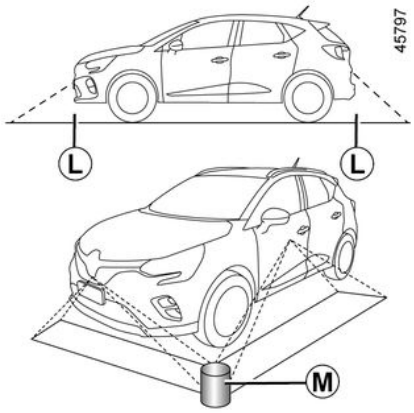
Движение передним или задним ходом в направлении выступающего объекта



Положение ***H*** кажется дальше положения ***J*** на экране. Однако положение ***H*** находится на том же расстоянии, что и положение ***K***.

Траектория, обозначенная неподвижными и подвижными габаритными линиями, не учитывает высоту объекта. Таким образом, существует опасность столкновения автомобиля с объектом при движении задним ходом в направлении ***K***.

Ограничения в работе системы

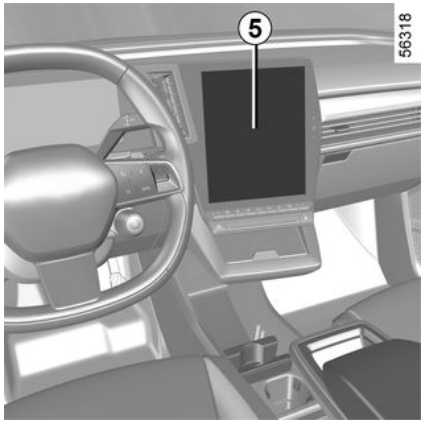


Система неспособна отображать объекты, расположенные в определенных зонах.

В режиме вида спереди или сзади систему нельзя использовать для отображения объекта в зоне ***L***.

В режиме вида сверху систему нельзя использовать для отображения крупных объектов в зоне ***M*** (вблизи от края отображаемой области).

Регулировка изображения



Если включить систему "Круговой видеообзор", на экране мультимедийной системы можно переключаться между видами (например, стандартным и панорамным видом сзади).

В целях безопасности выполняйте все регулировки только при неподвижном автомобиле.

КРУГОВОЙ ВИДЕООБЗОР

3

Когда рычаг коробки передач находится в положении Rпозиции, будет доступен следующий вид:

– комбинированный вид сзади и сверху;

или

– панорамный вид сзади;

или

– виды сбоку / вид сверху (в зависимости от комплектации автомобиля);

или

– Вид 3D (в зависимости от комплектации автомобиля).

При переключении с задней передачи в положение Pпозиции, доступны следующие виды:

– комбинированный вид сзади и сверху;

или

– панорамный вид сзади (в зависимости от комплектации автомобиля);

или

– виды сбоку / вид сверху (в зависимости от комплектации автомобиля);

или

– Вид 3D (в зависимости от комплектации автомобиля).

При переключении с задней передачи в положение Dпозиции, доступны следующие виды:

– комбинированный вид спереди и сверху;

или

– панорамный вид спереди;

или

– вид сбоку/сверху;

или

– Вид 3D.

Настройка параметров камеры

Если включена система "Круговой видеообзор", нажмите кнопку "Настройки" на экране мультимедийной системы, чтобы добавить или удалить габаритный коридор и настроить параметры изображения с камеры (яркость, контраст и т. д.).

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

Примечание. В целях безопасности во время движения автомобиля виды не отображаются в меню "Настройки".

ПАРКОВКА В РЕЖИМЕ "СВОБОДНЫЕ РУКИ"



Как показано с помощью стрелок ***1***, установленные в бамперах ультразвуковые датчики помогают найти доступные парковочные места и осуществить парковочное маневрирование.

Снимите руки с рулевого колеса, вы контролируете только следующее:

– педаль акселератора;
– педаль тормоза;
– рычаг переключения передач.

Чтобы взять на себя управление в любой момент времени, достаточно повернуть рулевое колесо.

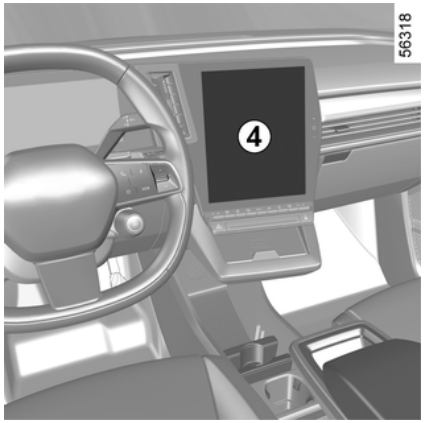
Включение



Пока автомобиль стоит на месте или двигается со скоростью менее 30 км/ч, вы можете получить доступ к этой функции:

– через мультимедийный экран ***4*** войдите в раздел World "Транспортное средство" ***2*** и нажмите меню "Парковка в режиме "свободные руки"" ***3***;
– через виджет "Парковка в режиме "свободные руки"" (если настроен заказчиком);
– с помощью кнопки "Избранное" на рулевом колесе (если такая возможность настроена пользователем);
– с помощью ярлыка "Парковка в режиме "свободные руки"" на экране кругового обзора (в зависимости от комплектации).

Особенности



Следите за тем, чтобы ультразвуковые датчики, указанные стрелками ***1***, не были покрыты грязью или снегом, закрыты плохо закрепленным номерным знаком и т. д.

ПАРКОВКА В РЕЖИМЕ "СВОБОДНЫЕ РУКИ"

Выбор маневра



58564

Система может выполнить три типа маневров:

– параллельная парковка ***5***:
– перпендикулярная парковка ***6***;
– выезд из параллельной парковки ***7***.

На экране мультимедийной системы ***4*** выберите необходимый маневр.

Примечание: при запуске двигателя или после успешной параллельной парковки с помощью системы она предложит маневр по умолчанию — выезд из параллельной парковки.

В других случаях маневр по умолчанию можно задать с помощью мультимедийного экрана ***4***.

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

> Запуск системы сопровождается включением системы контроля дистанции при парковке, при этом водитель может контролировать маневрирование ➔ 319, ➔ 333, ➔ 337 с помощью камеры заднего вида или обзорной камеры (если они установлены в автомобиле).

Работа системы



58564

Стоянка автомобиля

При движении со скоростью ниже 30 км/ч система выполняет поиск свободных для парковки мест с обеих сторон автомобиля.

После обнаружения подходящего места его изображение выводится на мультимедийный экран ***4*** с обозначением в виде буквы "P". Медленно продолжайте движение, пока не появится сообщение "STOP" и не прозвучит сигнал. Если было обнаружено несколько потенциальных мест для парковки, коснитесь экрана, чтобы выбрать одно из них.

ПАРКОВКА В РЕЖИМЕ "СВОБОДНЫЕ РУКИ"

Место для парковки на экране мультимедийной системы становится зеленым ***4*** и отмечается буквой "P".

– Остановите автомобиль.
– включите передачу заднего хода.

На щитке приборов загорится сигнальная лампа  и раздается звуковой сигнал.

– Отпустите рулевое колесо;
– следуйте системным инструкциям на экране мультимедийной системы ***4***.

Скорость автомобиля не должна превышать 7 км/ч.

Завершение маневрирования сопровождается включением сигнальной лампы  на щитке приборов и звукового сигнала.



Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении.
Ее наличие ни в коей мере не может отменить необходимость соблюдения водителем внимательности и осторожности при совершении маневра (водитель должен всегда быть готов затормозить).

Выезд из параллельной парковки

– Включите функцию "Парковка в режиме «свободные руки»";
– выберите режим "Выезд из параллельной парковки";
– включите указатели поворота на той стороне, с которой вы хотите выехать;

Если все условия выполнены, на экране мультимедийной системы ***4*** появится сообщение о начале маневрирования.

– Для запуска нажмите "OK".

На щитке приборов загорится сигнальная лампа  и раздается звуковой сигнал.

– Отпустите рулевое колесо;
– выполняйте маневры спереди и сзади, следуя инструкциям на экране мультимедийной системы ***4*** и используя оповещения, предоставляемые системой помощи при парковке.

Скорость автомобиля не должна превышать 7 км/ч.

После выезда со стоянки электромобиля сигнальная лампа на щитке приборов  гаснет, а на экране мультимедийной системы возникают звуковые сигналы и сообщения ***4***, подтверждающие завершение маневрирования.



Во время маневрирования возможен быстрый поворот рулевого колеса: не помещайте руки и предметы внутрь рулевого колеса.

Приостановка/возобновление маневрирования

Маневрирование приостанавливается в следующих случаях:

– электромобиль слишком долгое время неподвижен;
– маневрирование не может быть завершено из-за препятствия на траектории движения;
– двигатель остановился:
– открыта дверь или багажное отделение.

При приостановке маневрирования на щитке приборов погаснет сигнальная лампа  и раздастся звуковой сигнал. Причина отмены маневрирования будет показана на мультимедийном экране ***4***.

Убедитесь в следующем:

– рулевое колесо отпущено;

и

– все двери и багажное отделение закрыты;

и

– на траектории движения отсутствуют препятствия;

и

– двигатель работает.

Если мигает сигнальная лампа , это означает, что система доступна для возобновления маневрирования.

Для возобновления маневрирования выберите меню "Система помощи при парковке". На щитке приборов загорится сигнальная лампа .

Следуйте инструкциям, показанным на многофункциональном экране ***4***.

Отмена маневрирования

Маневрирование отменяется в следующих случаях:

– водитель берет управление на себя;
– скорость движения превышает 7 км/ч;
– при нажатии кнопки ***8***;
– выполнено более десяти перемещений вперед-назад во время одного маневра;
– датчики системы помощи при парковке загрязнены или чем-то закрыты;
– маневр был приостановлен на слишком долгое время.

При прерывании маневрирования на щитке приборов погаснет сигнальная лампа  и раздастся звуковой сигнал. Причина приостановки маневрирования будет показана на мультимедийном экране ***4***.

Недоступность функции

Если при выборе одного из способов активации системы не были соблюдены надлежащие условия, на экране щитка инструментов появляется сообщение "Парковка в режиме "свободные руки" недоступна".

Неисправности

Если функция обнаруживает неисправность, на щитке приборов появляется сообщение:

– "Проверьте систему помощи при парковке" и загорается сигнальная лампа ;

или

– "Проверьте датчики парковки";

или

– "Проверить системы помощи при парковке".

Очистите ультразвуковые датчики. Если неисправность сохраняется, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Примечание. В случае неисправности этой функции автомобиль не будет обездвижен.

Сразу возьмите на себя управление автомобилем.

ПАРКОВКА В РЕЖИМЕ "СВОБОДНЫЕ РУКИ"

Предупреждения

Данная функция является дополнительным средством помощи при вождении. Эта функция ни в коей мере не призвана заменить водителя, который должен постоянно соблюдать осторожность и быть внимательным во время движения. Убедитесь, что маневр выполняется в соответствии с местными правилами дорожного движения.

Водитель должен быть постоянно готов к любым неожиданностям во время движения: во время маневрирования всегда необходимо убеждаться в отсутствии в слепых зонах небольших и подвижных объектов (например, детей, животных, колясок, велосипедов, камней, столбиков, буксировочного оборудования и т. п.).

Обслуживание и ремонт системы

– В случае столкновения может нарушиться нормальная работа датчиков. Отключите функцию и обратитесь к официальному дилеру.
– Все работы в зоне датчиков (ремонт, замена, модификация внешней отделки и т. д.) должны выполняться квалифицированным персоналом официальной дилерской сети.

Только официальная дилерская сеть уполномочена обслуживать эту систему.

Нарушение нормальной работы системы

Некоторые условия могут нарушить работу системы, например, плохие погодные условия (снег, град, гололед и т. д.).

В случае ненормальной работы системы отключите ее и обратитесь к официальному дилеру компании-производителя.

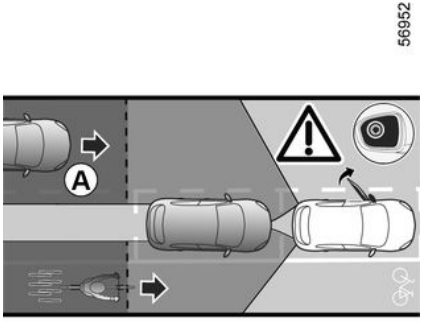
Опасность ложного срабатывания.

Ограничения в работе системы

– Система неспособна обнаруживать объекты в слепых зонах датчиков.
– Перед маневрированием и на всем его протяжении обязательно следите, чтобы предлагаемое системой место для парковки было свободным от автомобилей и препятствий.
– Система не должна использоваться при буксировке прицепа, а также при наличии на вашем электромобиле или на окружающих транспортных средствах тягово-сцепных устройств или приспособлений для перевозки грузов.

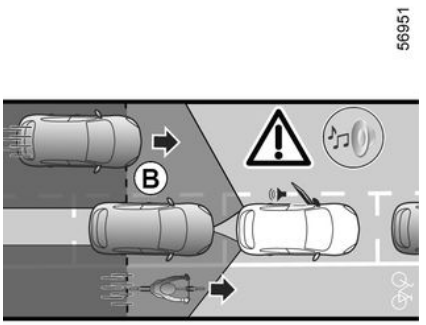
БЕЗОПАСНЫЙ ВЫХОД ПАССАЖИРОВ

Описание



Эта функция предоставляет дополнительную помощь при вождении для обеспечения безопасности пассажиров автомобиля.

Функция "Безопасный выход пассажиров" предупреждает водителя и/или пассажиров о потенциальной опасности при открытии дверей во время стоянки автомобиля.



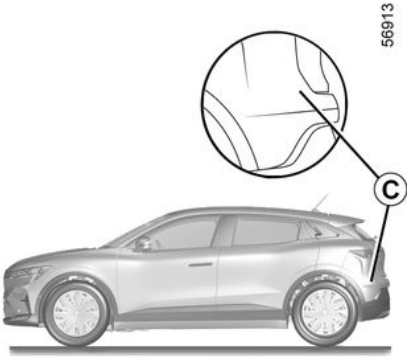
Используя данные датчиков, установленных с каждой стороны заднего бампера (зона ***C***), функция предупреждает водителя:

– когда в зоне обнаружения ***A*** находится другой автомобиль (или мотоцикл, велосипед, пешеход и т. д.);

и

– если существует опасность столкновения с автомобилем (мотоциклом, велосипедом, пешеходами и т. д.) в зоне ***B***.

Особенность



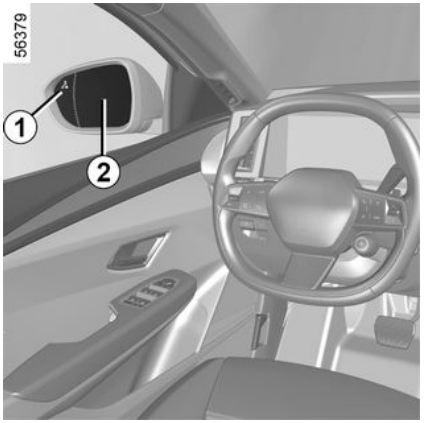
Убедитесь, что зона ***C*** вокруг радаров с каждой стороны заднего бампера не заблокирована (грязью, снегом и т. д.).

Если один из радаров чем-то закрыт, на щитке приборов отображается сообщение "Боковые радары загорожены". В таком случае очистите область установки датчиков.

Функцию следует отключить в следующих ситуациях:

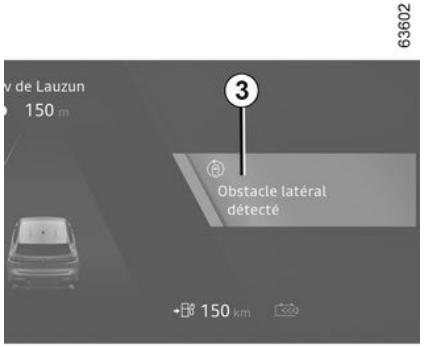
– повреждение в зоне радара ***C*** (на заднем бампере);
– Автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством, которое не распознается системой.

Работа системы



Если дверь открывается и обнаруживается движущийся объект, на наружном зеркале заднего вида ***2*** загорается индикатор ***1***, и в зависимости от комплектации автомобиля включается рассеянный свет передних дверей.

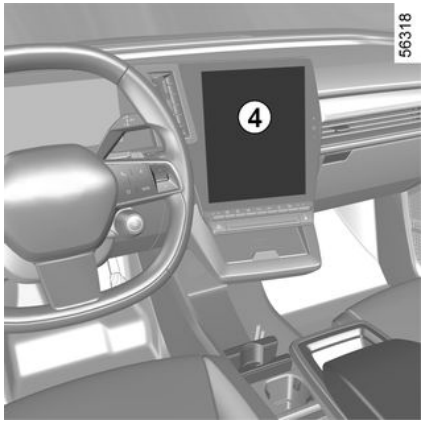
Примечание: регулярно протирайте наружные зеркала заднего вида ***2***, обеспечивая видимость сигнальной лампы ***1***.



Когда обнаруженный объект находится очень близко, подается звуковой сигнал и на щитке приборов появляется предупреждение ***3*** "Обнаружено препятствие сбоку.

Примечание. Система продолжает работать в течение приблизительно 45 минут после выключения зажигания.

Включение и выключение функции на экране мультимедийной системы 4



Для включения или отключения функции см. инструкцию по использованию мультимедийной системы.

При разблокировке дверей автомобиля функция возвращается к последнему сохраненному на экране мультимедийной системы состоянию.

Система не работает в случае

– автомобиль движется и не находится в неподвижном состоянии;
– двери автомобиля заблокированы снаружи;
– обнаружены объекты (мотоциклы, велосипеды, пешеходы, автомобили и т. д.), которые двигаются в сторону вашего автомобиля на малой скорости, и система считает их неопасными;
– зона действия датчиков, расположенных в заднем бампере, закрыта объектами, например припаркованными в непосредственной близости автомобилями.

Если автомобиль оборудован тягово-сцепным устройством, которое распознается системой, на панели инструментов отображается сообщение "Системы помощи при вождении недоступны", которое информирует вас о том, что функция не работает.

При выборе оборудования для Вашего автомобиля рекомендуем Вам получить консультацию официального дилера компании-производителя.

Неисправности

Когда система обнаруживает неисправность, на щитке приборов появляется сообщение "Проверьте боковые радары". Обратитесь к официальному дилеру.



Эта функция предоставляет дополнительную помощь при вождении и может не обнаруживать некоторые автомобили или движущиеся объекты в непосредственной близости от автомобиля. Эта функция ни в коей мере не отменяет бдительность и не снимает ответственность с водителя и пассажиров автомобиля, которые должны всегда внимательно следить за дорожной обстановкой и проверять зону перед выходом из автомобиля.

Нарушение нормальной работы системы

В определенных условиях (сложная дорожная обстановка, неблагоприятные погодные условия и т. д.) работа системы может быть нарушена, что приведет к ложным срабатываниям.

ВЫЗОВ ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ

При наличии в комплектации автомобиля функции экстренного вызова с ее помощью можно автоматически или вручную вызвать экстренную помощь (бесплатно) в случае дорожного-транспортного происшествия или возникновения угрозы здоровью для срочного прибытия оперативных служб.

Примечание. Функция экстренного вызова работает:

– в странах с соответствующей инфраструктурой экстренной помощи и действующими телекоммуникационными системами, совместимыми с установленной в автомобиле системой.
– зависит от зоны действия сети в географическом регионе, где находится автомобиль.

Если Вы используете функцию экстренного вызова для сообщения о дорожном происшествии, свидетелем которого Вы являетесь, Вам необходимо сразу же, как только позволят условия транспортного потока, остановить свой автомобиль поблизости от места происшествия с соблюдением мер безопасности, чтобы экстренные службы по Вашему местоположению смогли определить место дорожного происшествия.

В любом случае, соблюдайте требования местного законодательства

> Используйте систему экстренного вызова только в случае причастности к дорожно-транспортному происшествию или свидетельства о нем, а также в случае необходимости срочной медицинской помощи.



1. Состояния светового индикатора системы:

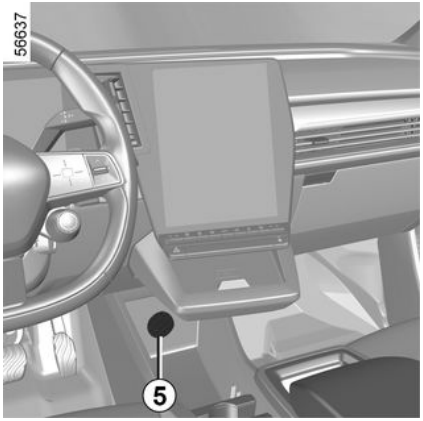
– зеленый свет: система включена (сеть доступна);
– не горит: система отключена (сеть недоступна);
– красный свет: нарушение неисправность;
– мигающий зеленый свет: выполнение вызова.

2. Индикатор автоматического режима.

3. " SOS ».

4. Микрофон.

5. Громкоговоритель.



Вызов всегда происходит следующим образом:

– включается сигнал вызова экстренных служб;

ВЫЗОВ ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ

– отправляется информация, связанная с дорожно-транспортным происшествием (идентификационная табличка изготовителя, местное время вызова, расположение и направление движения автомобиля непосредственно перед происшествием);
– осуществляется голосовое общение с оператором экстренной службы;
– при необходимости запрашивается экстренная помощь.

Существует два режима экстренного вызова:

– автоматический режим;
– Ручной режим.

Автоматический режим

Зеленый свет индикатора ***2*** информирует об активации автоматического режима работы системы.

Экстренный вызов выполняется автоматически в случае происшествия, при котором срабатывает система пассивной безопасности (преднатяжители ремней безопасности, airbag...).

В случае дорожно-транспортного происшествия, если позволяют место и условия дорожного движения, оставайтесь как можно ближе к автомобилю, чтобы при необходимости быстро ответить оператору службы экстренной помощи.



Ручной режим

Чтобы инициировать экстренный вызов:

– нажмите и удерживайте кнопку ***3*** не менее трех секунд;

или

– нажмите кнопку ***3*** 5 раз в течение 10 секунд.

В случае ошибочного нажатия кнопки вызов можно отменить, нажав и удерживая кнопку ***3*** в течение примерно двух секунд, прежде чем вызов будет переадресован в колл-центр.

После установления соединения вызов может быть прекращен только со стороны телефонного центра.

Неисправности



ВЫЗОВ ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ

В некоторых случаях функция экстренного вызова может не работать (например, из-за низкого заряда элемента питания и т.д.).

Если система обнаруживает сбои в работе, индикатор ***1*** горит красным светом более 30 минут.

В случае неисправности самой системы индикаторы ***1*** и ***2*** выключаются и перестают загораться.

В этих двух случаях срочно обратитесь к официальному дилеру.

Система работает от специального элемента питания. Срок службы элемента питания составляет примерно четыре года (при необходимости замены загорается красный предупредительный индикатор ***1***).
Обратитесь к официальному дилеру.

Без функции экстренного вызова система не отслеживается и не находится под постоянным наблюдением. Данные постоянно автоматически удаляются, система хранит только последние три местоположения автомобиля. Согласно местному законодательству данные отправляются только в случае срабатывания экстренного вызова. Данные, отправленные в телефонный центр, обрабатываются согласно законам о защите персональных данных, принятым в стране нахождения. Система хранит данные о действиях только за последние 13 часов.
Владелец автомобиля имеет право доступа к своим данным. Владелец может запросить исправление, удаление и блокировку данных.

Для обеспечения вашей безопасности и правильной работы системы любые операции по обслуживанию элемента питания (снятие, отключение и т. п.) должны выполняться квалифицированным специалистом.
Существует опасность серьезных электротравм и ожогов.
Необходимо строго соблюдать периодичность замены расходных деталей и материалов (не превышая предписанные сроки) в соответствии с документацией по техническому обслуживанию.
Аккумуляторная батарея имеет специальную конструкцию. Ее необходимо заменять только на батарею такого же типа.
Свяжитесь с официальным дилером.

СИСТЕМА НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ "MULTI-SENSE"

4

В зависимости от комплектации автомобиля MULTI-SENSE система позволяет выбрать один из нескольких режимов вождения, которые влияют на управление, подсветку салона, комфорт и положение сиденья:

– все режимы были предварительно настроены и могут быть персонализированы (например, можно изменить подсветку салона);
– " Perso " режим можно настроить

Настройки динамики и плавности хода влияют на:

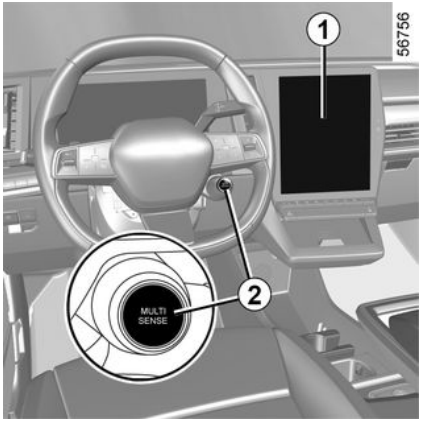
– рулевое усилие;
– система стабилизации траектории;
– приемистость двигателя.

Дополнительное влияние оказывается на:

– подсветка салона и щитка приборов;
– отображение информации на щитке приборов и экране мультимедийной системы;
– положение сиденья (в зависимости от комплектации автомобиля).

ⓘ Настройки двигателя индивидуальны для каждого режима вождения и не подлежат изменению, за исключением " Perso ».

Переход к меню



Вы можете получить доступ к режиму MULTI-SENSE, в зависимости от комплектации автомобиля:

– на экране мультимедийной системы ***1***;
– с помощью органов управления на рулевом колесе ***2***.

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

ⓘ При каждом следующем использовании автомобиля будет включаться предыдущий выбранный режим.

Режим "Eco"

" Eco " режим предназначен для экономии топлива. Для снижения потребления можно управлять двигателем и уровнем нагрева➔ **186**.

Режим "Спорт"

В этом режиме двигатель быстрее реагирует на действия водителя. Отклик автомобиля на действие рулевым колесом становится более точным и резким.

Режим "Комфорт"

Этот режим использует стандартные настройки автомобиля, обеспечивая оптимальный баланс между комфортом и динамичностью.

СИСТЕМА НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ "MULTI-SENSE"

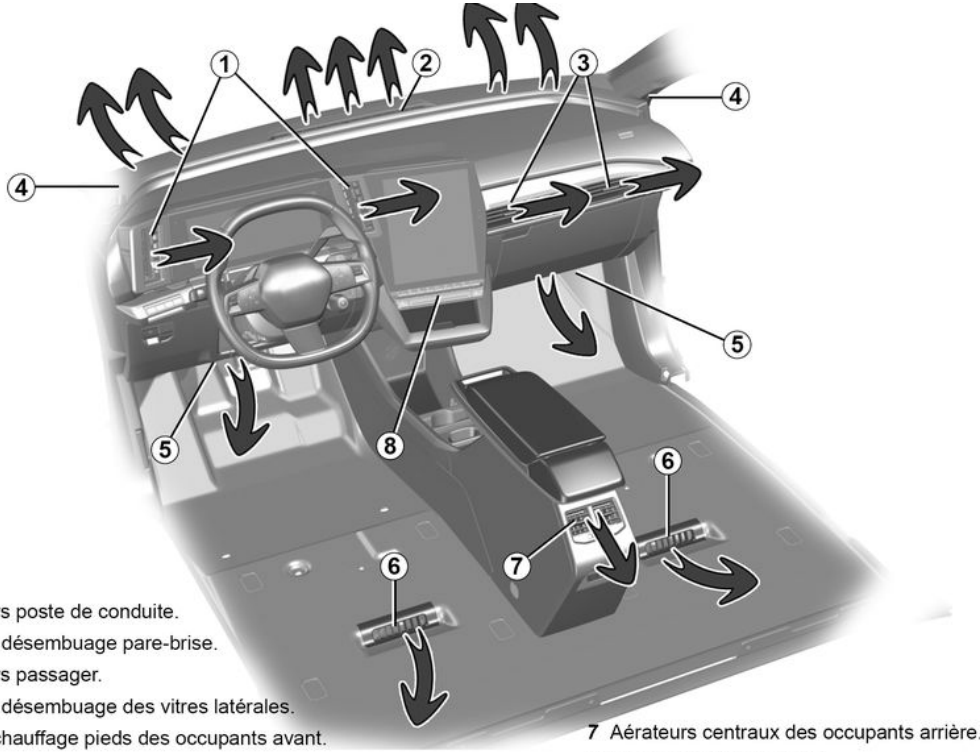
"Пользовательский" режим

Этот режим позволяет выполнить полную настройку аспектов вождения, в т. ч. приемистость двигателя.

Вы можете сбросить настройки режима.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ И ДЕФЛЕКТОРЫ ПОТОКОВ ВОЗДУХА

Отверстия для выхода воздуха



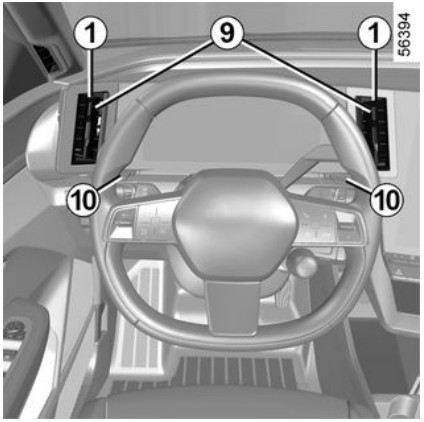
1 Аérateurs poste de conduite.
2 Frise de désembuage pare-brise.
3 Aérateurs passager.
4 Frise de désembuage des vitres latérales.
5 Sorties chauffage pieds des occupants avant.
6 Sorties chauffage pieds des occupants arrière.
7 Aérateurs centraux des occupants arrière.
8 Tableau de commandes.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ И ДЕФЛЕКТОРЫ ПОТОКОВ ВОЗДУХА

1. Водительский дефлектор
2. Решетка обдува ветрового стекла
3. Пассажирский дефлектор
4. Сопло обогрева бокового стекла
5. Сопла для обогрева ног переднего пассажира и водителя
6. Сопла подачи теплого воздуха для обогрева ног задних пассажиров
7. Центральные пассажирские дефлекторы.
8. Панель управления

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ И ДЕФЛЕКТОРЫ ПОТОКОВ ВОЗДУХА

Водительский дефлектор 1



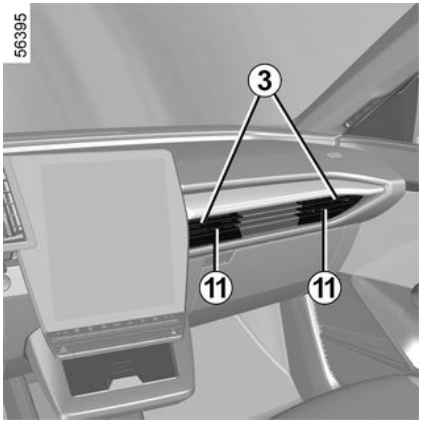
Направление потока воздуха

Для изменения направления потока воздуха поверните дефлектор ***1*** с помощью язычков ***9***.

Для закрытия переместите язычок ***10*** в сторону от рулевого колеса, преодолев точку повышенного сопротивления.

Для открытия переместите язычок ***10*** в сторону рулевого колеса.

Пассажирский дефлектор 3



Направление потока воздуха

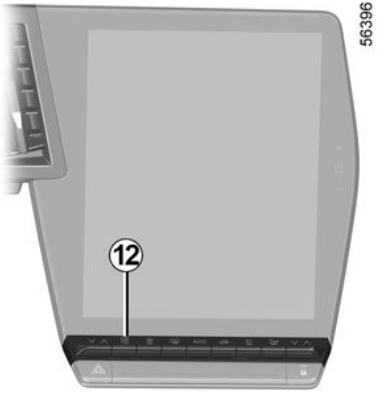
Для изменения направления потока воздуха поверните дефлектор с помощью язычков ***11***.

Для закрытия переместите язычок ***11*** в направлении от передней панели, преодолев точку повышенного сопротивления.

Для открытия переместите язычок ***11*** в направлении к середине передней панели.

Не закрепляйте на дефлекторах никакие предметы (например, крепления для телефона). **Это позволит избежать повреждений.**

Воздушный поток



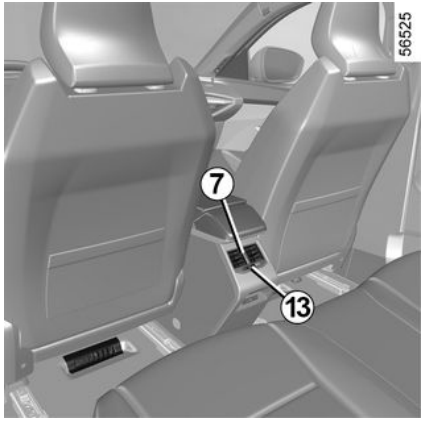
Чтобы управлять потоком воздуха из дефлекторов ***1*** и ***3***, нажмите на регулятор ***12*** или поднимите его до желаемого уровня.

Для устранения неприятных запахов в электромобиле используйте только предназначенные для этого

средства. Обратитесь к официальному дилеру.

Не вводите какие-либо средства в систему вентиляции автомобиля (например, при появлении неприятного запаха и т.п.).
Существует опасность повреждения или возгорания.

Задние места



(в зависимости от комплектации автомобиля)

Направление потока воздуха

Для изменения направления потока воздуха поверните дефлектор ***7*** с помощью язычков.

Воздушный поток

Чтобы отрегулировать поток воздуха в дефлекторе ***7***, поверните переключатель ***13*** до нужной степени открытия:

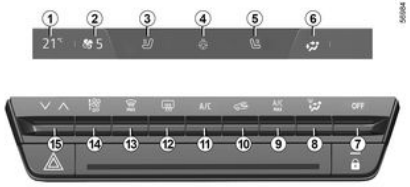
– вправо — максимальный воздушный поток;
– влево — подача перекрыта.

Не закрепляйте на дефлекторах никакие предметы (например, крепления для телефона).
Это позволит избежать повреждений.

Не вводите какие-либо средства в систему вентиляции автомобиля (например, при появлении неприятного запаха и т.п.).
Существует опасность повреждения или возгорания.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Органы управления



1. Индикатор температуры подогрева сиденья водителя.

2. Индикатор скорости вентиляции.

3. Переключатель обогрева сиденья водителя.

4. Переключатель обогрева рулевого колеса.

5. Переключатель обогрева сиденья пассажира.

6. Индикатор распределения воздуха в салоне.

7. Выключатель системы.

8. Переключатели распределения воздуха в салоне

9. Переключатель функции A/C MAX ».

10. Рециркуляция воздуха.

11. Управление включением кондиционера.

12. Обогрев заднего стекла и, в зависимости от комплектации электромобиля, наружных зеркал заднего вида.

13. Функция "обеспечение обзора".

14. Регулировка частоты вращения вентилятора и выключение системы.

15. Регулировка температуры воздуха для водителя.

Некоторые кнопки снабжены индикаторами включенного состояния.

Включение системы

При запуске двигателя система возвращается к последним использованным настройкам.

Система также работает в режиме парковки.

Увеличьте рычажок ***14*** до желаемой скорости вентиляции, а затем регулятор ***11*** для активации системы.

Выключение установки

нажмите кнопку ***7***.

– и кондиционер или отопление автоматически остановятся;
– скорость принудительной вентиляции салона равна нулю;
– – тем не менее, во время движения в салон поступает слабый поток воздуха.

В обычных условиях эксплуатации этого положения следует избегать.

Включение или выключение кондиционера



Переключатель ***11*** отвечает за включение (индикатор горит) и выключение (индикатор не горит) системы кондиционирования.

Система не включится, если мощность вентиляции равна нулю.

Система кондиционирования воздуха обеспечивает:

– снижать температуру в салоне автомобиля;
– ускоренное отпотевание стекол.

Рекомендация: для оптимизации запаса хода выключайте систему кондиционирования, когда температура наружного воздуха комфортная.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Регулировка частоты вращения вентилятора

Нажмите или поднимите переключатель ***14***, чтобы отрегулировать мощность системы вентиляции до комфортного уровня.

Регулировка температуры воздуха



Нажмите кнопку ***15***, затем с помощью закладки на мультимедийном экране отрегулируйте температуру воздуха. Чем больше ручка сдвинута в сторону красной зоны, тем выше температура.

При длительном использовании кондиционера может возникнуть ощущение переохлаждения Чтобы повысить температуру, нажмите ***15***, а затем передвиньте язычок на экране мультимедийной системы вверх.

Распределение воздуха в салоне автомобиля

Нажмите ***8*** один или несколько раз, чтобы выбрать распределение воздуха. Выбранное распределение воздуха ***6*** показано на экране мультимедийной системы.

Ниже по порядку приведены режимы распределения воздуха.

Это позволит направить весь воздушный поток на обдув ветрового стекла и передних боковых стекол.

Воздух поступает в салон через решетки обдува передних боковых стекол, ветрового стекла и вентиляционные отверстия у ног водителя и пассажиров.

Воздух поступает в салон через решетки обдува передних боковых стекол и ветрового стекла, дефлекторы приборной панели и отверстия для обогрева ног.

Воздух поступает в салон только через дефлекторы, расположенные на приборной панели.

Воздух направляется к дефлекторам приборной панели и к ногам водителя и пассажиров.

Воздух направляется, в основном, к ногам водителя и пассажиров.

Функция «обеспечение обзора»



Нажмите кнопку ***13***, загорится встроенный индикатор.

Эта функция обеспечивает быстрое оттаивание и отпотевание ветрового стекла и передних боковых стекол. Для этого требуется автоматическое включение системы кондиционирования воздуха или отопления.

Чтобы отключить эту функцию, ещё раз нажмите кнопку ***13*** или выберите нужные параметры (распределение, скорость вентиляции, рециркуляция).

Обогрев и обдув заднего стекла

Нажмите кнопку ***12***, и загорится встроенная сигнальная лампа. Эта функция обеспечивает быстрое отпотевание / оттаивание заднего стекла (путем его обогрева и обдува) и наружных зеркал заднего вида (если электромобиль оборудован обогреваемыми зеркалами).

Для отключения этой функции нажмите на кнопку ***12*** еще раз. По умолчанию режим быстрого отпотевания выключается автоматически.

Функция "A/C MAX"

" A/C MAX " позволяет полностью использовать максимальную мощность системы кондиционирования воздуха без каких-либо ограничений или компромиссов, связанных с шумовыми характеристиками или ощущениями замерзания рук и лица.

Эта функция отвечает за автоматическую установку следующих параметров:

– установка минимальной температуры;
– распределение воздуха между пассажирами;
– максимальная мощность потока воздуха;
– активация системы кондиционирования воздуха;
– рециркуляция воздуха.

Для включения этой функции нажмите кнопку ***9***. Отключите режим ECO , чтобы использовать все возможности функции.

Рекомендации
Если ветровое стекло покрыто льдом, лучше очистить стекло ото льда скребком вручную, а не используя функцию обогрева и обдува, чтобы сократить расход энергии.

Включение системы рециркуляции воздуха



Нажмите кнопку ***10***, и загорится встроенная сигнальная лампа. В этом режиме воздух забирается из салона и рециркулирует в нем без доступа наружного воздуха.

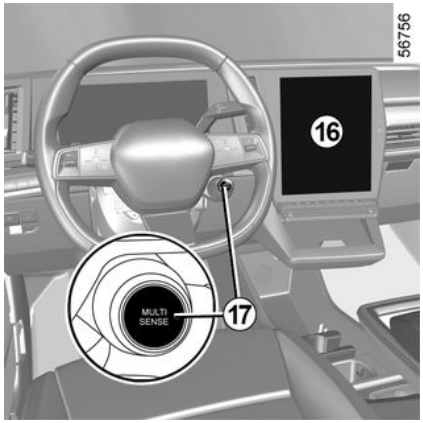
Режим рециркуляции воздуха позволяет:

– изолировать салон электромобиля от внешней атмосферы (например, при движении на участках с загрязненным воздухом и т. п.);
– быстрее понизить температуру воздуха в салоне.

Функции обдува и обогрева все равно сохранят приоритет над рециркуляцией воздуха.

Длительное использование режима рециркуляции воздуха может привести к запотеванию ветрового стекла и боковых стекол, а также к появлению неприятных запахов, поскольку воздух в салоне не будет обновляться. Поэтому рекомендуется, как только надобность в рециркуляции воздуха отпадет, вернуться к нормальному режиму работы системы (с поступлением наружного воздуха), повторно нажав кнопку ***10***.

Режим ECO

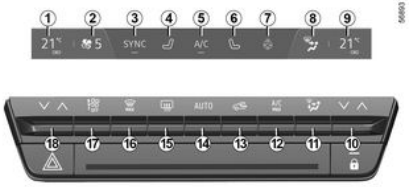


Из меню MULTI-SENSE на экране мультимедийной системы ***16*** или нажав на переключатель ***17***, можно включить режим ECO , который влияет на уровень обогрева и уменьшает расход топлива автомобилем.

Система ECO под дисплеем температуры на экране мультимедийной системы ***16*** свидетельствует о включении режима ECO.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Органы управления



1. Индикатор температуры подогрева сиденья водителя.

2. Индикатор скорости вентиляции.

3. Переключатель функции "Синхронизация" SYNC.

4. Переключатель обогрева сиденья водителя.

5. Управление включением кондиционера.

6. Переключатель обогрева сиденья пассажира.

7. Переключатель обогрева рулевого колеса.

8. Индикатор распределения воздуха в салоне.

9. Индикатор температуры системы отопления салона.

10. Регулировка температуры воздуха для пассажира.

11. Переключатели распределения воздуха в салоне

12. Переключатель функции A/C MAX ».

13. Рециркуляция воздуха.

14. Управление включением кондиционера в режиме AUTO.

15. Обогрев заднего стекла и, в зависимости от комплектации электромобиля, наружных зеркал заднего вида.

16. Функция "обеспечение обзора".

17. Регулировка частоты вращения вентилятора и выключение системы.

18. Регулировка температуры воздуха для водителя.

Включение системы

При запуске двигателя система возвращается к последним использованным настройкам.

Система также работает в режиме парковки.

Нажмите кнопку ***14***, чтобы активировать систему, или настройте нужную скорость вентиляции с помощью переключателя ***17***.

Выключение установки

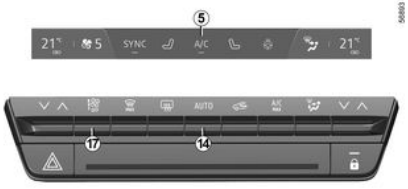
Нажимайте переключатель ***17*** до тех пор, пока он не достигнет положения OFF ».

Включение или выключение кондиционера

В автоматическом режиме система отвечает за включение системы кондиционирования воздуха. Вы по-прежнему можете включить или отключить систему, нажав переключатель ***5***.

Автоматический режим

Автоматическая система кондиционирования обеспечивает (за исключением экстремальных погодных условий) хорошую обзорность и комфортные условия в салоне при оптимальном расходе топлива.



Система регулирует частоту вращения вентилятора, распределение воздуха, рециркуляцию воздуха, включение или выключение кондиционера и температуру воздуха.

В этом режиме имеются на выбор три программы:

AUTO **:** устанавливает оптимальный режим достижения выбранного уровня комфорта в зависимости от внешних условий. Нажмите на кнопку ***14***.

SOFT **:** дает возможность получить желаемый уровень температуры более плавно и с меньшим шумом. Нажмите переключатель ***14***, а затем потяните его вниз, чтобы активировать режим SOFT.

FAST **:** увеличение интенсивности воздушных потоков в салоне. В частности, этот режим рекомендуется для обеспечения комфорта пассажиров на задних сиденьях. Нажмите переключатель ***14***, а затем потяните его вверх, чтобы активировать режим FAST.

При включении автоматического кондиционирования воздуха система возвращается к последним использованным настройкам.

Нажатие любой кнопки, кроме AUTO выключает автоматический режим

Распределение воздуха в салоне автомобиля

Нажмите ***11*** один или несколько раз, чтобы выбрать распределение воздуха. Выбранное распределение воздуха ***8*** показано на экране мультимедийной системы. Ниже по порядку приведены режимы распределения воздуха.

Это позволит направить весь воздушный поток на обдув ветрового стекла и передних боковых стекол.

Воздух поступает в салон через решетки обдува передних боковых стекол, ветрового стекла и вентиляционные отверстия у ног водителя и пассажиров.

Воздух поступает в салон через решетки обдува передних боковых стекол и ветрового стекла, дефлекторы приборной панели и отверстия для обогрева ног.

Воздух поступает в салон только через дефлекторы, расположенные на приборной панели.



Воздух направляется к дефлекторам приборной панели и к ногам водителя и пассажиров.

Воздух направляется, в основном, к ногам водителя и пассажиров.

Регулировка температуры воздуха

Существует два типа настроек:

– отдельная регулировка температуры салона;
– регулировка с помощью функции SYNC для синхронизации температуры воздуха со стороны пассажира и водителя.

Отдельная регулировка температуры салона

Используйте переключатели ***10*** и ***18*** для независимой настройки левой и правой сторон.

Регулировка с помощью функции SYNC

Нажмите SYNC ***3*** на экране мультимедийной системы, чтобы синхронизировать температуру воздуха со стороны пассажира и водителя.

Для отключения этой функции нажмите еще раз SYNC или отрегулируйте температуру со стороны пассажира.

Регулировка частоты вращения вентилятора

В автоматическом режиме система кондиционирования устанавливает оптимальную для достижения и поддержания желаемого уровня комфорта скорость вращения вентилятора.

Вы по-прежнему можете вручную регулировать скорость потока подаваемого воздуха, нажимая переключатель ***17*** для увеличения или уменьшения скорости вентиляции.

Функция «обеспечение обзора»

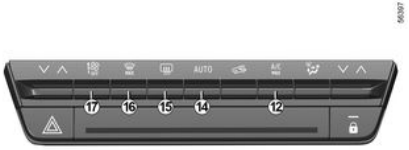
Нажмите кнопку ***16***, загорится встроенная сигнальная лампа.

Данная функция обдува и обогрева обеспечивает быстрое отпотевание ветрового стекла, заднего стекла, передних боковых стекол и наружных зеркал заднего вида (в зависимости от комплектации электромобиля). Система автоматически включает кондиционер и обогрев заднего стекла.

Чтобы отключить функцию, нажмите кнопку ***14*** или ***16***.

> Некоторые кнопки снабжены индикаторами включенного состояния.

Обогрев и обдув заднего стекла



Нажмите кнопку ***15***, загорится встроенная сигнальная лампа. Эта функция обеспечивает быстрое отпотевание или оттаивание заднего стекла (путем его обогрева и обдува) и наружных зеркал заднего вида (если автомобиль оборудован обогреваемыми зеркалами).

Для отключения этой функции нажмите на кнопку ***15*** еще раз. По умолчанию режим быстрого отпотевания выключается автоматически.

Функция "A/C MAX"

" A/C MAX " позволяет полностью использовать максимальную мощность системы кондиционирования воздуха без каких-либо ограничений или компромиссов, связанных с шумовыми характеристиками или ощущениями замерзания рук и лица.



Эта функция отвечает за автоматическую установку следующих параметров:

– установка минимальной температуры;
– распределение воздуха между пассажирами;
– максимальная мощность потока воздуха;
– активация системы кондиционирования воздуха;

– рециркуляция воздуха.

Для включения этой функции нажмите кнопку ***12***. Отключите режим ECO , чтобы использовать все возможности функции.

Включение режима рециркуляции воздуха (режим изоляции салона от наружного воздуха)

Эта функция управляется автоматически, но Вы можете включить ее вручную. В этом случае включение подтверждается загоранием встроенного в кнопку индикатора ***13***.

> Функции обдува и обогрева все равно сохранят приоритет над рециркуляцией воздуха.

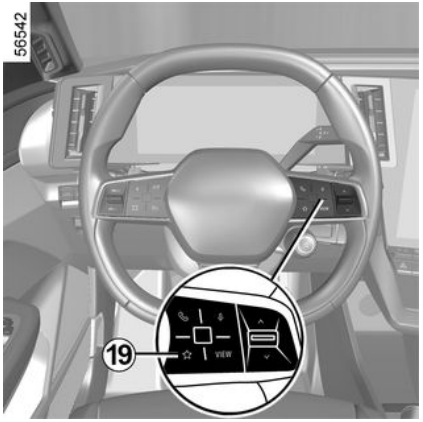
Использование в ручном режиме

Нажмите кнопку ***13***, загорится встроенный индикатор.

Продолжительное использование режима рециркуляции воздуха может привести к появлению запахов и к запотеванию стекол из-за отсутствия притока свежего наружного воздуха.

Поэтому рекомендуется, как только надобность в рециркуляции воздуха отпадет, вернуться к автоматическому режиму работы системы, повторно нажав на кнопку ***13***.

Функция "Избранное"

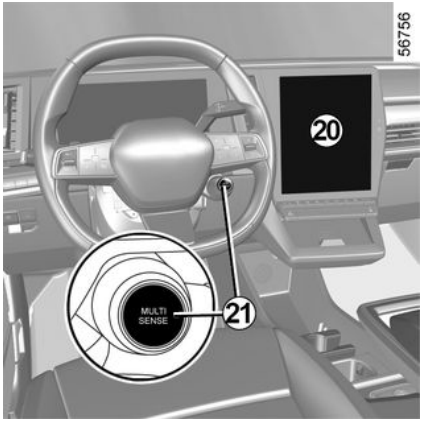


В зависимости от комплектации автомобиля нажмите пульт управления рулевым колесом ***19***, чтобы включить такие функции в соответствии с сохраненными ранее пользовательскими настройками:

– подогрев рулевого колеса;
– подогрев сидений;
– заднее стекло с электрообогревом;
– обогреваемые наружные зеркала заднего вида.

Дополнительные сведения о программировании этой функции см. в руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.

Режим ECO



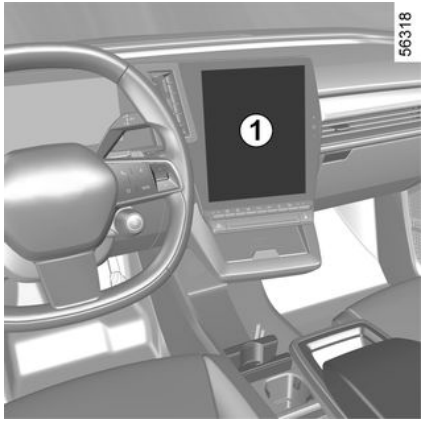
Из меню MULTI-SENSE на экране мультимедийной системы ***20*** или нажав на переключатель ***21***, можно включить режим ECO , который влияет на уровень обогрева и уменьшает расход топлива автомобилем.

Система ECO под дисплеем температуры на экране мультимедийной системы ***20***

свидетельствует о включении
режима ECO.

Программирование

Программирование системы кондиционирования воздуха



Когда автомобиль неподвижен и двигатель включен, в разделе World "Транспортное средство" ***2*** на мультимедийном экране ***1*** нажмите меню "Электрический" ***3***, затем вкладку "Зарядка и кондиционирование воздуха", чтобы получить доступ к настройкам.



Можно сохранить несколько программ комфорта, активировав следующие настройки:

– регулировка температуры;
– программирование времени, к которому автомобиль должен быть готов;
– выбор дней, в которые необходимо повторить программу.

Можно включать и выключать сохраненные программы.

Примечание. Можно запрограммировать кондиционер с помощью приложения для смартфона.

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

Ответственность водителя при стоянке или остановке электромобиля

Никогда не оставляйте в автомобиле животное, ребенка или взрослого с ограниченными возможностями даже на короткое время.
В теплую и/или солнечную погоду температура в салоне поднимается очень быстро.
Существует опасность тяжелых травм или летального исхода.

Активация "Программирование"

Функция запускается ранее запрограммированного пользователем времени, чтобы температура в салоне достигла комфортной температуры к моменту запланированного начала поездки, если:

– капот закрыт;
– уровень заряда тяговой батареи более 7.5%;
– двигатель выключен;
– водитель отсутствует в автомобиле.

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Сигнальная лампа  На щитке приборов отображается .

Немедленная активация системы кондиционирования воздуха

Непосредственный запуск кондиционера можно осуществить в следующих случаях:

– капот закрыт;
– уровень заряда тяговой батареи более 7.5%;
– двигатель выключен;
– водитель отсутствует в автомобиле.

Немедленное включение кондиционера отличается от программирования:

– его необходимо запустить на смартфоне;
– функция подогрева рулевого колеса и сидений (если он входит в комплектацию автомобиля) включается автоматически;
– функция выключится приблизительно через 10 минут.

См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

Выключение программируемого кондиционера

Система кондиционирования воздуха автоматически выключается примерно через десять минут после установленного времени окончания.

Однако функцию можно отключить в следующих ситуациях:

– двигатель работает;
– уровень заряда тяговой батареи менее 7%;
– капот открыт;
– вы нажали один из переключателей на панели управления;
– водитель находится в салоне примерно в течение 20 секунд.

Примечание. Эти условия также применимы для немедленного выключения системы кондиционирования воздуха.

Если автомобиль припаркован в течение длительного времени без открывания двери с хотя бы одним активным планом предварительного кондиционирования, функция отключится после третьего запуска предварительного кондиционирования. Функция включится при открытии одной из дверей автомобиля.

Информация и советы по эксплуатации

Рекомендации по эксплуатации

В некоторых ситуациях (система кондиционирования воздуха отключена, рециркуляция воздуха включена, скорость вентиляции нулевая или низкая и т. д.) можно увидеть образование конденсата на стеклах автомобиля.

Для удаления запотевания используйте функцию **"обеспечение обзора**; во избежание запотевания в дальнейшем, рекомендуется использовать систему кондиционирования воздуха в автоматическом режиме.

Не вводите какие-либо средства в систему вентиляции автомобиля (например, при появлении неприятного запаха и т.п.).
Существует опасность повреждения или возгорания.

Расход топлива

Работа системы кондиционирования воздуха приводит к увеличению расхода топлива, особенно при движении в городских условиях.

Для автомобилей с неавтоматической системой кондиционирования воздуха: выключайте кондиционер, когда он не требуется.

Советы, которые помогут Вам уменьшить расход топлива и защитить окружающую среду

Двигайтесь с открытыми дефлекторами штатной системы вентиляции и поднятыми стеклами. После долгой стоянки под солнцем, перед запуском двигателя откройте на несколько минут двери, чтобы удалить из салона теплый воздух.

Техническое обслуживание

Периодичность осмотров см. в документе по техническому обслуживанию.

Регулярно включайте систему кондиционирования воздуха (даже в холодную погоду), как минимум, один раз в месяц и давайте ей поработать не менее 5 минут.

Неисправности

В большинстве случаев при обнаружении неисправности системы следует обращаться к официальному дилеру.

– **Снижение эффективности системы обогрева и обдува стекол или системы кондиционирования воздуха.**

Причиной этого может быть загрязнение фильтра системы вентиляции салона.

– **Отсутствует подача охлажденного воздуха**.

Проверьте положение органов управления и состояние предохранителей. При необходимости, выключите систему.

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Наличие воды под электромобилем

После продолжительной работы кондиционера под электромобилем может скапливаться вода — это нормально. Это результат конденсации влаги.

4

Не нарушайте герметичность холодильного контура. Попадание хладагента на кожу и в глаза опасно.

Охлаждающая жидкость

59952



В холодильном контуре кондиционера (некоторые части которого герметично изолированы) может содержаться хладагент, при испарении которого выделяются фторсодержащие парниковые газы.

В зависимости от комплектации автомобиля на этикетке ***A*** в моторном отсеке будут указаны следующие сведения.

Наличие и расположение информационной этикетки ***A*** зависят от комплектации автомобиля.

Тип хладагента

(XXX) Тип масла в системе кондиционирования воздуха

Огнеопасное вещество

Обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства

Техническое обслуживание

x,xxx кг	**(1)** Количество хладагента в системах автомобиля.
GWP xxxxx	**(2)** Потенциал глобального потепления (GWP) (эквивалент CO2).
CO2 экв. x.xxxt	**(3)** Количество по весу и эквиваленту CO2.

Дополнительная информация

В зависимости от этикетки и типа хладагента:

Хладагент R-134yf

– **(1)** 0.450/1,050 кг
– **(2)** GPWP 4
– **(3)** 0,002 т / 0,004 т

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

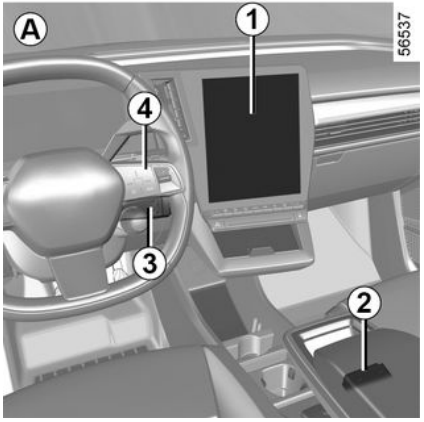


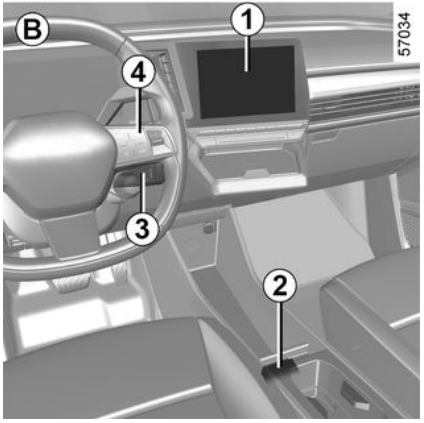
Не нарушайте герметичность холодильного контура. Попадание хладагента на кожу и в глаза опасно.



Перед выполнением любых действий в моторном отсеке обязательно выключите зажигание ➔ 169.

МУЛЬТМЕДИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ





Наличие и расположение этого оборудования зависят от комплектации автомобиля.

1. Экран мультимедийной системы.

2. Мультимедийные разъемы USB-C на верхней центральной консоли ***A*** и нижней центральной консоли ***B***.

3. Органы управления на рулевой колонке

4. Голосовое управление.

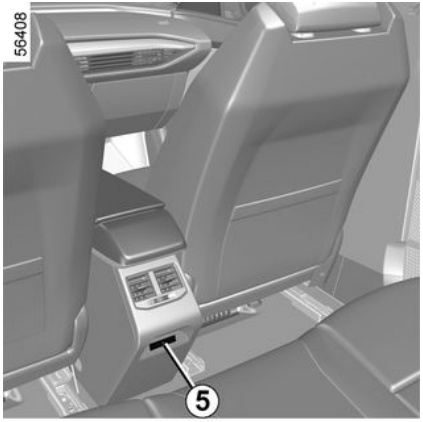
5. Мультимедийные разъемы USB-C для задних пассажиров.

ⓘ См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

Мультимедийные порты USB-C.

Мультимедийные порты USB-C Разъемы ***2*** и ***5*** можно использовать для подзарядки аксессуаров, отвечающих техническим требованиям производителя, при максимальной мощности 15 Вт (с напряжением 5 В) на каждый разъем.

Примечание. USB-C ***2*** могут также использоваться для передачи данных.



⚠ Запрещено подключать дополнительное оборудование, максимальная мощность которого превышает 15 Вт.
Существует опасность возгорания.

МУЛЬТМЕДИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

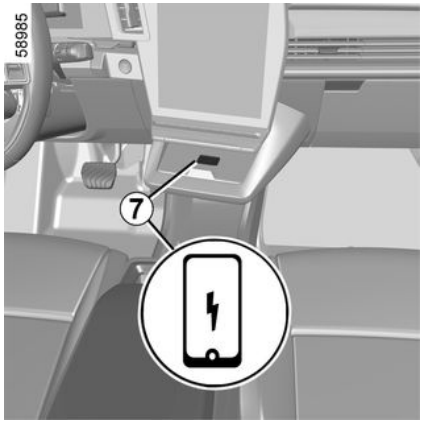
Микрофон 6



(для телефона и голосового помощника)

Использование телефона
Напоминаем Вам о необходи- мости соблюдения действую- щего в Вашей стране зако- нодательства в части, относящейся к эксплуатации этих приборов.

Зона индукционной зарядки 7



➔ 385

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Данные системы работают при включенном или выключенном зажигании до открытия двери водителя (но не более 3 минут).

4

Ответственность водителя

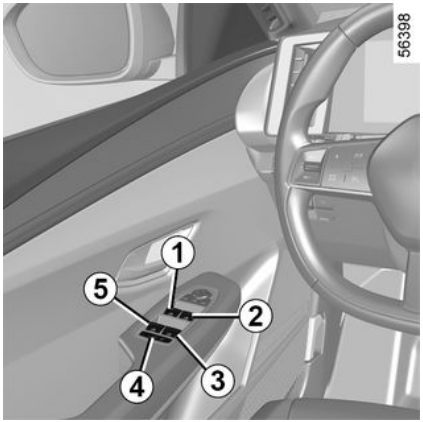
Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в салоне ключ-карту или ключ, а также ребенка, взрослого с ограниченными возможностями или домашнее животное, даже на короткое время.

Они могут подвергнуть риску себя и других людей, вызвав самопроизвольный запуск двигателя, включив электрооборудование или приведя его в движение (например, изменив положение выключателей стеклоподъемников, рычага управления трансмиссией и т.д.).

В случае защемления какой-либо части тела немедленно опустите стекло, нажав на соответствующий выключатель.

Существует опасность получения серьезных травм.

Импульсные электрические стеклоподъемники



Быстро нажмите и отпустите или оттяните до упора переключатель стеклоподъемника: стекло полностью поднимется или опустится. Повторное воздействие на переключатель приводит к остановке стекла.

Примечание. Задние стекла не опускаются полностью.

С места водителя нажмите на выключатель:

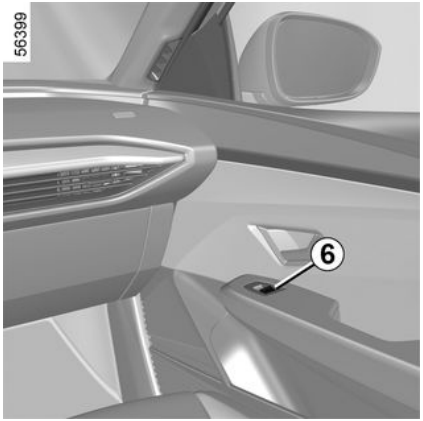
1. чтобы включить стеклоподъемник двери водителя;

2. для управления стеклоподъемником двери

переднего пассажира;

3. и ***5*** для задних пассажиров.

Находясь на пассажирских сиденьях, нажмите на переключатель ***6***.



Не прислоняйте какие-либо предметы к приоткрытому стеклу окна: опасность повреждения стеклоподъемника.

Обеспечение безопасности пассажиров

Водитель может отключить работу электростеклоподъемников заднего пассажира, нажав на переключатель ***4***. Сообщение подтверждения появляется на щитке приборов.

Примечание: если стекло при закрытии почти до конца встречает сопротивление (например, из-за ветки), стеклоподъемник останавливается и затем опускает стекло на несколько сантиметров.

Невозможность управления импульсным электрическим стеклоподъемником

Импульсный электрический стеклоподъемник оснащен теплозащитой: если нажать переключатель стеклоподъемника более 16 раз подряд, стеклоподъемник переходит в режим защиты (блокировка положения стекла).

Вы можете:

– воздействовать на переключатель стеклоподъемника кратковременно и с интервалами примерно 30 секунд;
– при работающем двигателе стекло будет разблокировано примерно через 20 минут (при отсутствии воздействия на переключатель стеклоподъемника).

Поднимание/опускание стекол с помощью пульта дистанционного управления

Если при отпирании дверей снаружи **вы удерживаете нажатой кнопку разблокировки на ключе-карте**, все стекла, оснащенные импульсными электрическими стеклоподъемниками, опустятся автоматически.

Если при запирании дверей снаружи **вы удерживаете нажатой кнопку блокировки на ключе-карте**, все стекла, оснащенные импульсными электрическими стеклоподъемниками, поднимутся автоматически.

Рекомендуется использовать систему, только когда вы хорошо видите автомобиль и в салоне никого нет.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ



Закрывая окна, убедитесь, что из автомобиля не выступает никакая часть тела (рука, ладонь и т. д.). **Существует опасность получения серьезных травм.**

4

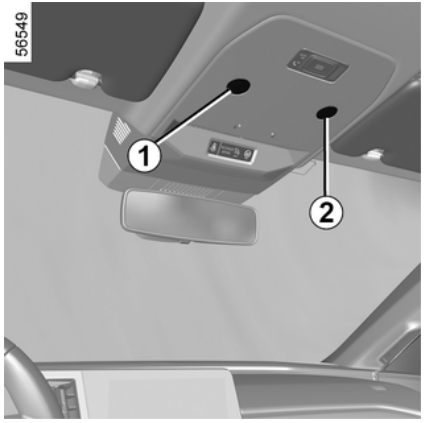
Неисправности

Если одно из стекол не поднимается, система переходит в нормальный (неимпульсный) режим работы. Потяните переключатель столько раз, сколько необходимо для поднятия стекла до упора (стекло постепенно поднимается), после чего удерживайте переключатель нажатым (на закрывание) в течение более одной секунды, затем полностью опустите и поднимите стекло, чтобы инициализировать систему.

При необходимости обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА, СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК

Фонарь направленного освещения



(в зависимости от комплектации автомобиля)

Коснитесь фонаря направленного освещения ***1***, ***2*** или ***3*** для включения:

– постоянное освещение;
– освещение отключается незамедлительно.

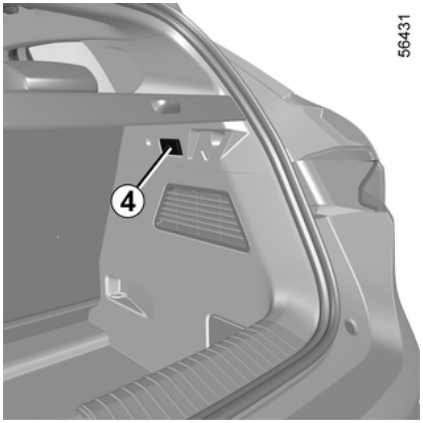
Примечание.

– Чтобы включить или выключить освещение, не нужно нажимать на сенсорную кнопку. Достаточно лишь коснуться ее;
– отключить или включить фонари направленного освещения, которые включаются при открывании дверей, можно на экране мультимедийной системы ➔ 149.



При разблокировке и открытии дверей временно включаются плафоны и лампы освещения.

Освещение багажного отделения



Освещение ***4*** включается при открывании крышки или двери багажного отделения.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА, СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК

Солнцезащитный козырек



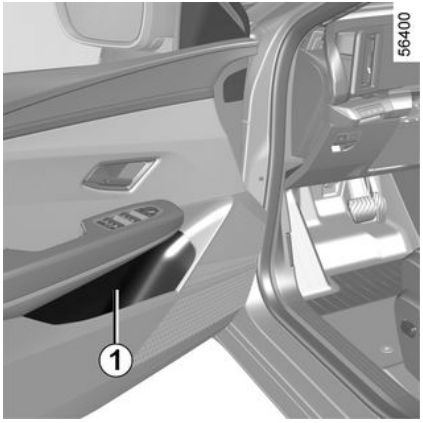
Опустите солнцезащитный козырек ***5*** на ветровое стекло или отстегните его и перекиньте на боковое стекло.

Индивидуальные зеркала

Поднимите крышку ***6***.

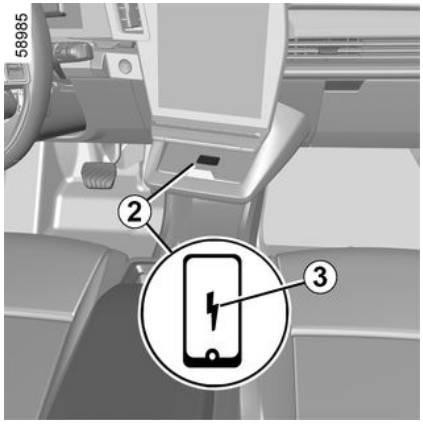
Освещение ***7*** включается автоматически.

Вещевые отделения в передних дверях 1



На полу перед водителем не должно быть никаких предметов, поскольку в случае резкого торможения они могут попасть под педали и помешать их перемещению.

Вещевое отделение на центральной консоли или зона индукционной зарядки 2



В зависимости от комплектации автомобиля наличие символа ***3*** означает, что зону ***2*** можно использовать для беспроводной зарядки телефона.

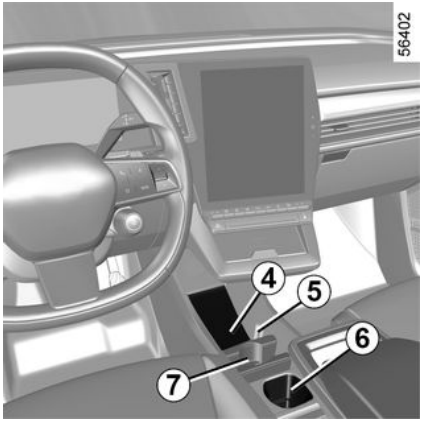
Дополнительные сведения о беспроводном зарядном устройстве см. в руководстве по эксплуатации мультимедийного оборудования.

В зависимости от страны и подписки зона индукционной зарядки является также зоной размещения смартфонов, оснащенных цифровым ключом ➔ 59.

Вы не должны оставлять никакие предметы (стартовую карту, USBфлэш-накопители или SD-карты, кредитные карты, ювелирные изделия, ключ, монеты и т. д.) в зоне индукционной зарядки ***2*** во время зарядки телефона. Уберите все магнитные и банковские карты из защитного чехла телефона, прежде чем расположить телефон в зоне индукционной зарядки ***2***.

Посторонние предметы, находящиеся в зоне индукции ***2***, могут перегреваться. Их рекомендуется размещать в предназначенных для этого местах (соответствующее отделение для предметов, карман солнцезащитного козырька и т. д.).

Отделение для мелких предметов на центральной консоли 4



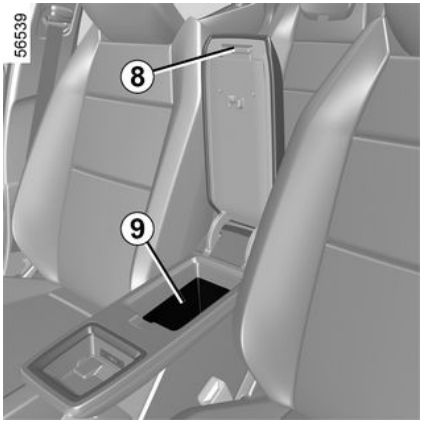
С помощью разделителя ***7*** можно отрегулировать вещевое отделение на центральной консоли (в зависимости от расположения разделителя в посадочных канавках ***5*** можно подобрать различные конфигурации).

Подстаканники 6

С помощью двух разделителей ***7*** можно создать область, в которую поместится еще одна чашка.

Два разделителя можно убрать, чтобы освободить место для других вещей.

Отделение для мелких предметов под центральным подлокотником 9



В зависимости от комплектации автомобиля вы можете откинуть крышку сдвижного подлокотника, нажав кнопку ***8***.

Следите за тем, чтобы твердые, тяжелые или острые предметы не находились в открытых вещевых отделениях и не выступали из них, т. к. при повороте, резком торможении или при ударе они могут быть выброшены из них и причинить вред водителю и пассажирам.

При выполнении поворота, ускорении или торможении жидкость из сосуда, находящегося в подстаканнике, может вылиться через край. **Если жидкость горячая, существует опасность получения ожогов при вытекания жидкости.**

Не управляйте автомобилем с центральным подлокотником ***9*** в открытом положении, так как это может помешать работе центральной подушкиairbag и/или привести к травмам при ее раскрытии.

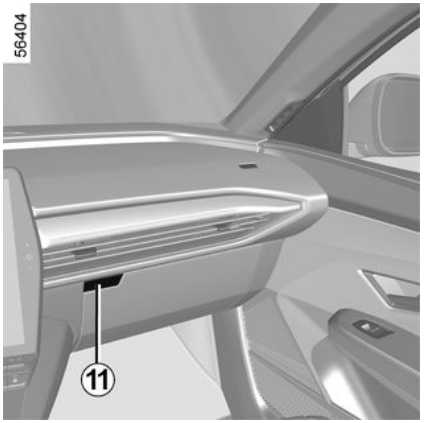
Запрещается ставить предметы на вещевое отделение центрального подлокотника ***9***, поскольку это может нарушить срабатывание боковой подушкиairbag и/или привести к травмам при ее раскрытии.

Карман солнцезащитного козырька 10



Предназначен для хранения пропуска на платную дорогу, карт и т. п.

Перчаточный ящик



Чтобы открыть, нажмите на ручку ***11***.

В нем поместится упаковка салфеток, бутылка воды и т. д.

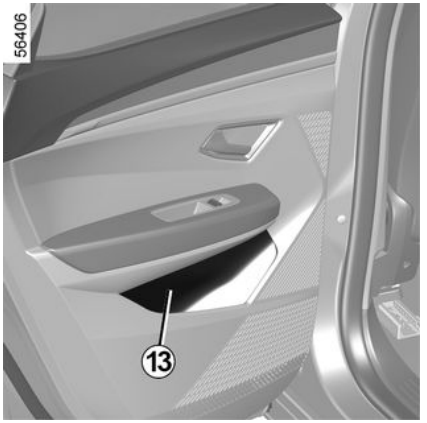
Поручень 12



Обеспечивает поддержку во время движения.

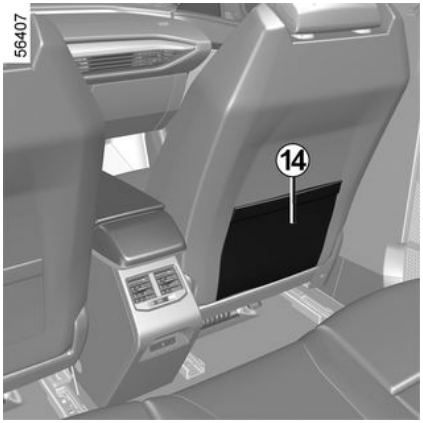
Не используйте его для посадки и выхода из салона.

Вещевое отделение в задней двери 13



Следите за тем, чтобы твердые, тяжелые или острые предметы не находились в открытых вещевых отделениях и не выступали из них, т. к. при повороте, резком торможении или при ударе они могут быть выброшены из них и причинить вред водителю и пассажирам.

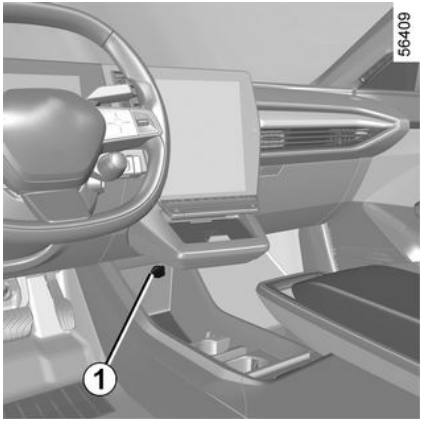
Вещевой карман 14



(в зависимости от комплектации автомобиля)

РОЗЕТКА ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОАКСЕССУАРОВ

Розетка для электроаксессуаров 1

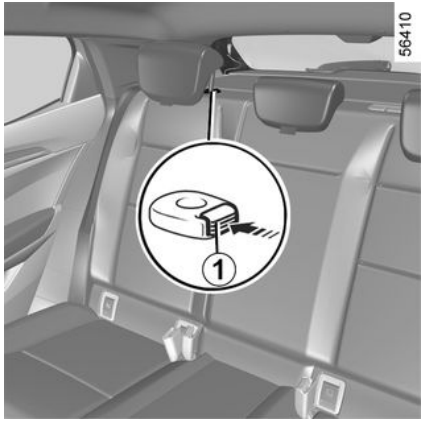


Для подключения электроприборов, отвечающих техническим требованиям производителя автомобиля.

Например, ее можно использовать для подключения компрессора из комплекта для накачивания шин, например ➔ **415**.

Запрещено подключать аксессуарное оборудование, максимальная мощность которого превышает 120 Вт (12 В).
При одновременном использовании нескольких устройств общая мощность подключенных электроаксессуаров не должна превышать 180 ватт.
Существует опасность возгорания.

ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ





Рабочее положение

Полностью поднимите подголовник до фиксации. Проверьте надежность фиксации.

Чтобы снять подголовник

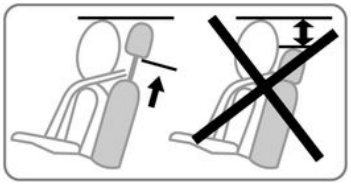
Наклоните многоместное сиденье вперед, поднимите подголовник как можно выше, после чего нажмите кнопку ***1*** и снимите подголовник.

Чтобы установить подголовник

Наклоните многоместное сиденье вперед, после чего вставьте стержни подголовника в отверстия и опустите подголовник до фиксации, чтобы использовать его в верхнем положении. Проверьте надежность фиксации.

Положение складывания подголовника 2

Нажмите кнопку ***1*** и полностью опустите подголовник.



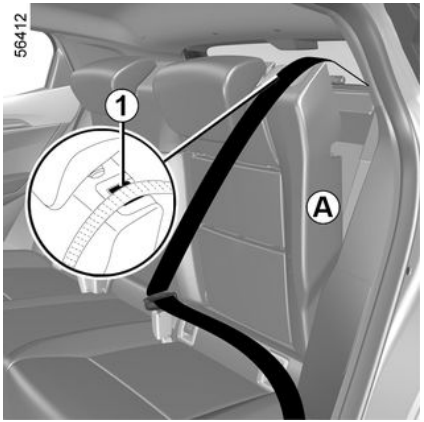
Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее: оно не должно использоваться при наличии пассажира на заднем сиденье.

Поскольку подголовник является одним из элементов безопасности, следите за его правильной установкой.

ЗАДНЕЕ МНОГОМЕСТНОЕ СИДЕНЬЕ

4

Функции



Чтобы ОПУСТИТЬ спинку сиденья

Убедитесь, что передние сиденья достаточно сдвинуты вперед.

Перед складыванием спинки сиденья опустите подголовники до упора.

Перед складыванием заднего бокового сиденья **закрепите пряжку ремня безопасности** этого сиденья в соответствующем замке.

Это предотвратит защемление ремня безопасности при возврате сиденья в исходное положение.

Во всех случаях следует обязательно проверить правильность работы ремней безопасности.

Потяните за ручку ***1*** и опустите спинку сиденья ***A***.

Примечание. В целях безопасности спинка сиденья ***A*** оснащена механизмом фиксации. При попытке сложить сиденье вы можете почувствовать сопротивление.

Устанавливая спинку сиденья, действуйте в обратной последовательности.

Снова поднимите спинку сиденья, пока она полностью не войдет в зацепление.

Следите за тем, чтобы не защемить ремень безопасности между спинкой и вещевой полкой.

Проверьте правильность работы ремня безопасности.

При изменении положения задних сидений убедитесь в отсутствии препятствий (частей тела пассажиров, животных, гравия, кусков ткани, игрушек и т. п.) в зонах перемещений и подвижных соединений.

После возврата спинки сиденья в исходное положение проверьте надежность крепления ее верхней части.
При наличии чехлов убедитесь, что они не мешают фиксации спинки сиденья.
Следите за правильным положением ремней безопасности.
Установите на место подголовники.

ЗАДНЯЯ ПОЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Открывание



Нажмите кнопку ***1*** и поднимите дверцу багажного отделения.

Закрывание

Опустите крышку (дверь) багажного отделения, в зависимости от комплектации, сначала воспользовавшись внутренней ручкой.

Запрещается закрывать двери багажного отделения за амортизаторы.

Открытие вручную изнутри



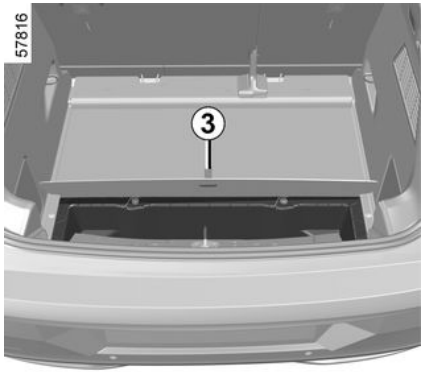
При невозможности открыть багажное отделение можно открыть его замок изнутри вручную:

– для того чтобы попасть в багажное отделение, сложите спинку(-и) заднего многоместного сиденья;
– вставьте отвертку с плоским лезвием или подобный инструмент в ручку аварийного открытия ***2*** и сдвиньте ее влево, как показано на рисунке;
– надавите на дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

Запрещается устанавливать любые устройства для перевозки багажа и предметов (багажник для велосипедов, вещевой ящик и т. д.) на крышке багажного отделения Для установки на автомобиль аксессуаров для перевозки багажа и предметов обратитесь на сервисную станцию официальной дилерской сети.

ЗАДНЯЯ ПОЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Вещевое отделение для кабеля зарядки

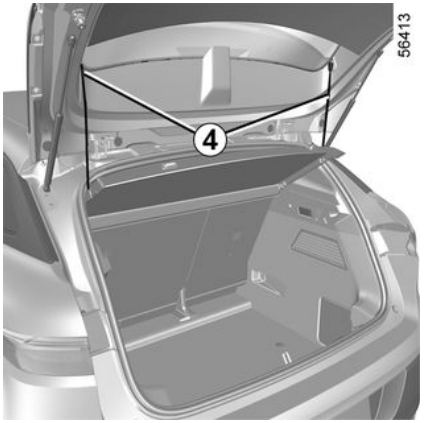


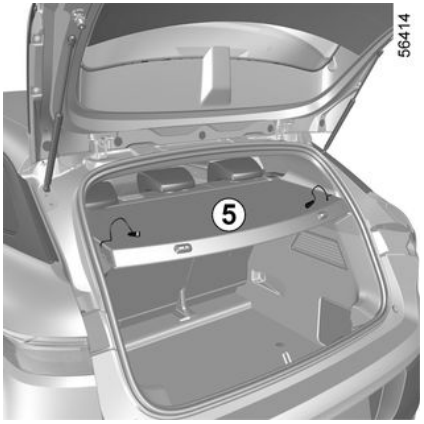
Это отделение предназначено для кабелей зарядки. Максимальная допустимая нагрузка для отделения — 10 кг.

Чтобы получить к нему доступ, откройте багажное отделение и поднимите автомобильный коврик с помощью ручки ***3***.

Нельзя производить зарядку при наличии воды в вещевом отделении для кабелей зарядки, а также следов коррозии или посторонних предметов в разъеме зарядного кабеля либо в розетке автомобиля.
Существует опасность возгорания.
Следите за состоянием провода: не наступайте на него, не погружайте его в воду, не растягивайте его и не допускайте по нему ударов.
Регулярно проверяйте и очищайте вещевое отделение.

Задняя полка





Чтобы его снять:

ЗАДНЯЯ ПОЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

– опустите задние подголовники;
– отсоедините два шнура подвески ***4***;
– поднимите полку ***5*** для ее отсоединения;

> Максимальный вес на задней полке багажника: 2 кг, распределенных равномерно.

– сдвиньте полку ***5*** внутрь и поверните ее;
– потяните полку на себя.

Установка полки на место производится в последовательности, обратной ее снятию.

> Не кладите на заднюю полку никаких предметов, особенно тяжелых или твердых. Во время резкого торможения или аварии они могут стать источниками опасности для пассажиров автомобиля

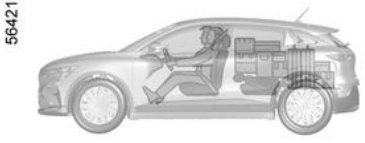
ПЕРЕВОЗКА ВЕЩЕЙ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ

4

При перевозке предметов всегда распо- лагайте их таким образом, чтобы своей самой большой стороной они упирались в:



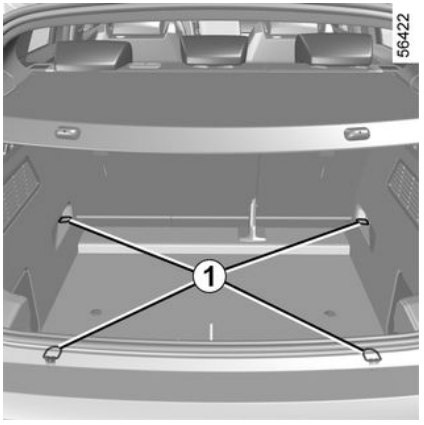
– Спинка заднего многоместного сиденья, для нормальной загрузки (пример ***A***).



– спинки передних сидений с разложенными спинками задних сидений, как и в случае максимальной нагрузки (пример ***B***).

Убедитесь в том, что перевозимые предметы равномерно распределены по доступному полезному объему.

Если необходимо уложить вещи на сложенную спинку сиденья, обязательно снимите подголовники перед тем, как сложить спинку (так, чтобы она как можно плотнее прилегала к подушке сиденья).



Размещайте наиболее тяжелые предметы на полу. Используйте устройства для крепления багажа ***1***, расположенные на полу багажного отделения (при их наличии). Перевозимые вещи должны размещаться так, чтобы ни один предмет не вылетел вперед и не нанес травму пассажирам в случае резкого торможения. Пристегните ремни безопасности задних сидений, даже если там нет пассажиров.

Сцепное устройство для прицепа

Максимально допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство, максимально допустимая масса буксируемого прицепа с тормозной системой и без нее: ➔ 455.

Выбор и установка тягово-сцепного устройства

Максимальная масса тягово-сцепного устройства: 25 кг.

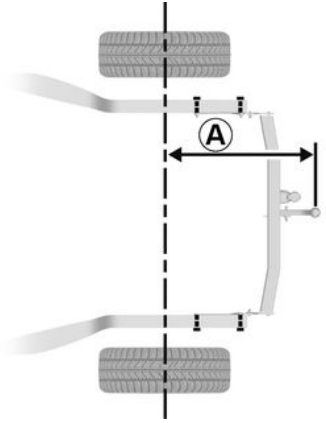
Установленное сцепное устройство, если оно не используется, не должно закрывать собой ни один из элементов системы наружного освещения или номерной знак. (

Всегда соблюдайте нормативные акты страны, в которой вы находитесь.

Установка и условия использования описаны в инструкциях по установке оборудования.

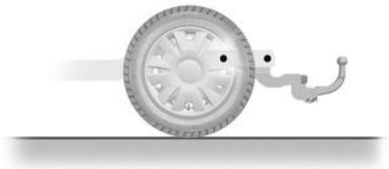
Рекомендуется хранить эти инструкции вместе с другой документацией на автомобиль.

24981



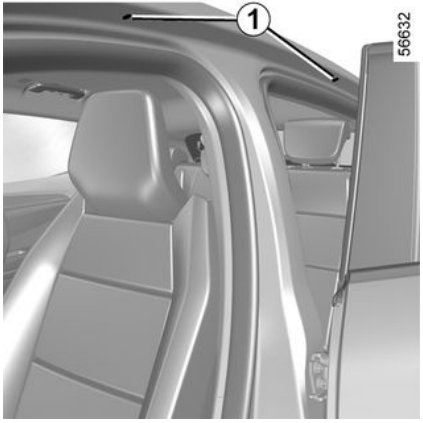
Максимальный размер ***A*** = 838 мм

24982



ОПОРЫ БАГАЖНИКА НА КРЫШЕ, СПОЙЛЕР

Опоры крепления багажника крыши



Доступ к точкам крепления

Откройте дверцы для доступа к точкам крепления ***1***.

Если оригинальные опоры багажника крыши, отвечающие требованиям производителя, поставляются в комплекте с болтами, используйте только эти болты для крепления данных опор багажника на автомобиле.

Меры предосторожности при использовании

Управление дверью багажного отделения

Прежде чем приводить в действие дверь багажного отделения, проверьте предметы и/или оборудование (держатель велосипедов, контейнер на крыше и т. п.), установленные на крыше. Они должны быть правильно расположены и закреплены, и их выступающие части не должны мешать нормальному перемещению двери багажного отделения.

При выборе оборудования для Вашего автомобиля рекомендуем Вам получить консультацию официального дилера компании-производителя. Установка и условия использования опор багажника описаны в инструкциях производителя. Рекомендуется хранить эти инструкции вместе с другой документацией на автомобиль. **Допустимая масса на опоры багажника на крыше ➔ 455**.

ОПОРЫ БАГАЖНИКА НА КРЫШЕ, СПОЙЛЕР

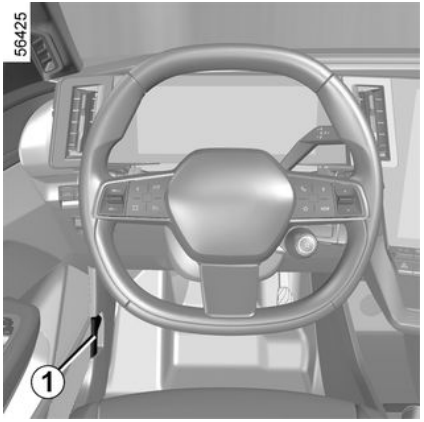
Спойлер A



Запрещается прикреплять к спойлеру ***A*** предметы и/или аксессуары (крепления для велосипедов и т.д.).

Запрещается крепить любое оборудование для перевозки (велосипедную стойку, багажный ящик и т. д.), если оно упирается в спойлер или в дверь багажного отделения. Для установки на автомобиль аксессуаров для перевозки багажа и предметов обратитесь на сервисную станцию официальной дилерской сети.

КАПОТ

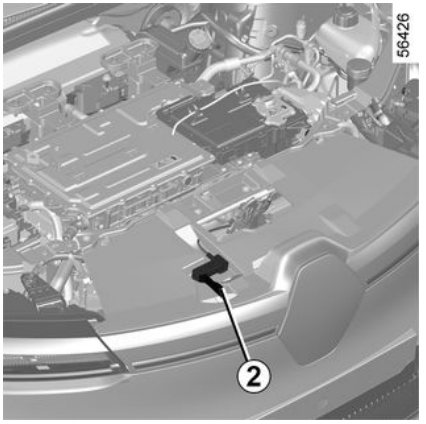


Чтобы открыть капот, потяните за ручку ***1***, расположенную с левой стороны щитка приборов.

Во время зарядки и при включенном зажигании не производите никаких действий под капотом электромобиля.

Не облокачивайтесь на капот, т.к. он может неожиданно закрыться.

Отпирание замка капота



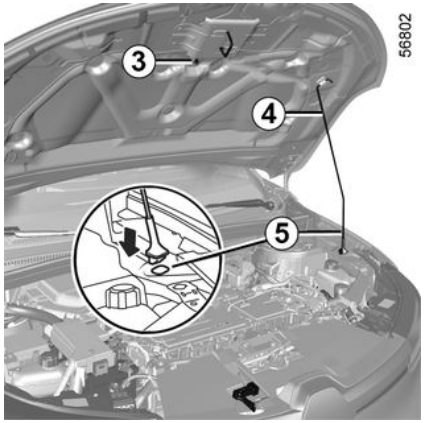
Поднимите капот на несколько сантиметров и сдвиньте рычаг ***2*** влево.

После ударного воздействия, даже незначительного, на решетку радиатора или капот немедленно обратитесь к официальному дилеру для проверки замка капота.

Движущая система автомобиля работает под напряжением постоянного тока приблизительно 400 В. Компоненты этой системы могут сильно нагреваться при работе и оставаться горячими после выключения зажигания. Следуйте инструкциям на предупреждающих этикетках автомобиля.
Все вмешательства в электрическую систему 400 В (ее компоненты, кабели, разъемы, тяговую батарею) и ее модификации строго запрещены.
Серьезные ожоги или удары электрическим током могут быть смертельными.
А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент. Сигнальная лампа в моторном отсеке напомнит об этом.
Опасность травм.

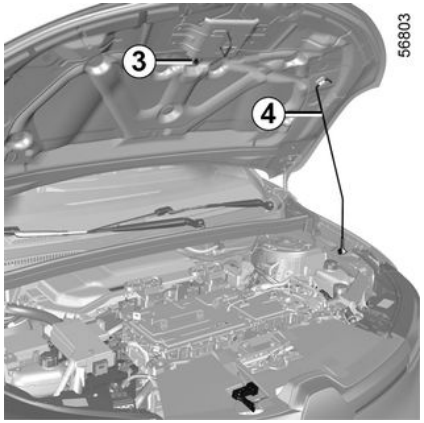
КАПОТ

Открывание капота



После поднятия капота и отсоединения упора ***4*** от крепления ***3*** для обеспечения безопасности **необходимо** установить упор на свое место ***5***.

Закрывание капота



Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что Вы не забыли в моторном отсеке по- сторонние предметы.

Чтобы закрыть капот, снова установите упор ***4*** в крепление ***3***. Держа капот за среднюю часть передней кромки, доведите его примерно до 30 см от закрытого положения, а затем отпустите. Капот закроется под собственной тяжестью.

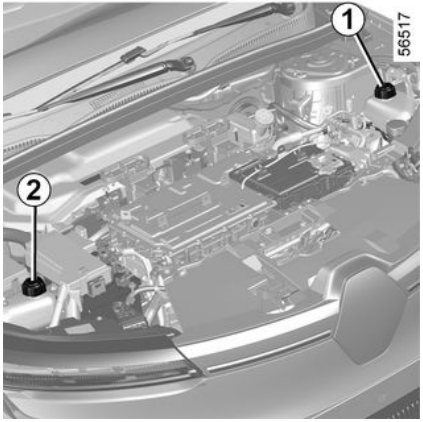
Перед работами в подкапотном пространстве убедитесь, что переключатель стеклоочистителя находится в положении «выключено». **Опасность травм.**

Убедитесь в надежности запирания капота.
Убедитесь, что ничто не препятствует блокировке замка (осколок гравия, ветошь и т.п.).

После выполнения работ в отсеке двигателя убедитесь, что не забыли в нем инструменты, ветошь и пр. Оставленные внутри предметы могут повредить двигатель или вызвать возгорание.

УРОВНИ :

Уровень олхлаждающей жидкости



В зависимости от модификации автомобиля расположение бачков охлаждающей жидкости может отличаться:

– резервуар ***1*** используется для охлаждения двигателя;

или

– резервуар ***1*** используется для охлаждения двигателя, а резервуар ***2*** используется для охлаждения тяговой батареи;

или

– бачок ***2*** используется для охлаждения двигателя и тяговой батареи.

Проверка уровня осуществляется на автомобиле с выключенным и холодным двигателем, стоящем на ровной горизонтальной площадке. Для каждого бачка уровень **в холодном состоянии** должен находиться между отметками " MINI " и " MAXI ", указанными на бачках охлаждающей жидкости ***1*** и ***2***.

Долейте жидкость до уровня **в холодном состоянии** до отметки " MINI ».

Примечание. В новом автомобиле, проходящем обкатку, уровень охлаждающей жидкости может превысить отметку " MAXI " на бачке, а затем оказаться между уровнями " MINI " и " MAXI ». Это не представляет опасности.

В случае аномального или повторного падения уровня жидкости, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Не проверяйте и не обслуживайте систему охлаждения при горячем двигателе.
Опасность ожогов.

УРОВНИ :

Движущая система автомобиля работает под напряжением постоянного тока приблизительно 400 В.
Компоненты этой системы могут сильно нагреваться при работе и оставаться горячими после выключения зажигания.
Следуйте инструкциям на предупреждающих этикетках автомобиля.
Все вмешательства в электрическую систему 400 В (ее компоненты, кабели, разъемы, тяговую батарею) и ее модификации строго запрещены.
Серьезные ожоги или удары электрическим током могут быть смертельными.
А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент. Сигнальная лампа в моторном отсеке напомнит об этом.
Опасность травм.

Периодичность проверки уровня охлаждающей жидкости

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости (при недостаточном объеме охлаждающей жидкости двигатель и батарея могут получить очень серьезные повреждения).

При необходимости долива используйте только охлаждающую жидкость тех марок, которые одобрены техническими службами компании-производителя и обеспечивают:

– защиту от замерзания;
– защиту охлаждающего контура от коррозии.

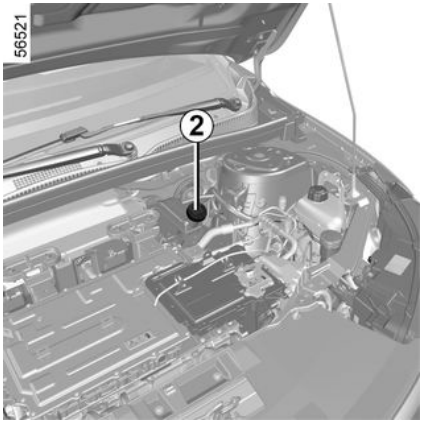
Периодичность замены

См. программу технического обслуживания автомобиля.

Во время зарядки и при включенном зажигании не производите никаких действий под капотом электромобиля.

Перед работами в подкапотном пространстве убедитесь, что переключатель стеклоочистителя находится в положении «выключено».
Опасность травм.

Тормозная жидкость



Проверка уровня осуществляется на автомобиле с выключенным и холодным двигателем, стоящем на ровной горизонтальной площадке.
Необходимо регулярно проверять

уровень тормозной жидкости, особенно если вы замечаете даже небольшое уменьшение эффективности работы тормозной системы.

Периодичность замены

См. программу технического обслуживания автомобиля.

В случае аномального или повторного падения уровня жидкости, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Заправка

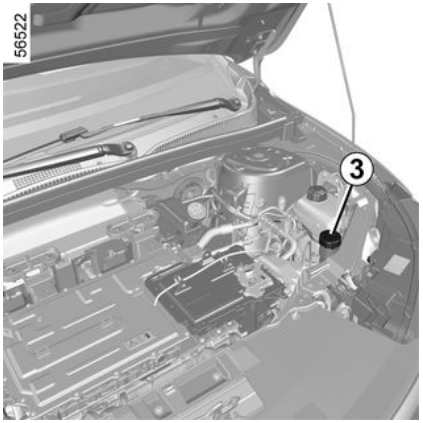
После любой операции в гидравлическом контуре специалист должен заменить жидкость. Используйте только жидкости, отвечающие техническим требованиям производителя, и только из запечатанных емкостей.

Уровень *2*

Нормальным является снижение уровня по мере износа тормозных колодок, но он не должен опускаться ниже отметки MINI ».

Если нужно проверить степень износа тормозных дисков самостоятельно, обратитесь за необходимой документацией (описывающей метод проверки) в дилерскую сеть или посетите сайт производителя.

Бачок стеклоомывателя



Заправка

Откройте пробку ***3***, залейте жидкость в таком количестве, чтобы ее уровень был виден, затем закройте пробку.

Жидкость

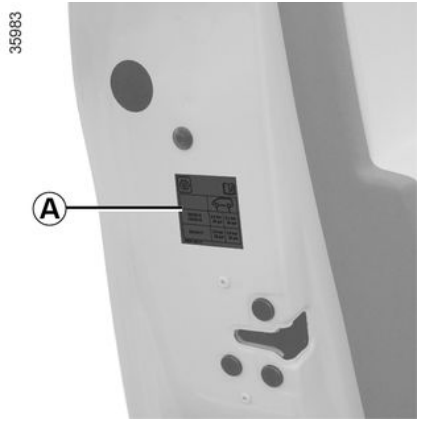
Используйте только незамерзающую жидкость для омывания ветрового стекла.

Советуем проконсультироваться с официальным дилером или квалифицированным специалистом.

Примечание. Не используйте жесткую воду (существует риск повреждения подкачивающего насоса или образования известкового налета в насосе и жиклерах).

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

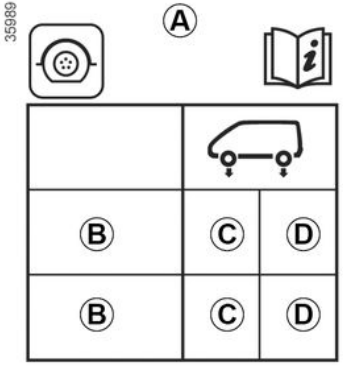
Этикетка A



Для того, чтобы прочесть данные, откройте дверь

Давление воздуха необходимо измерять в холодных шинах.

Если нет возможности измерить давление воздуха в шинах в **холодном состоянии, следует увеличить рекомендованные значения на 0,2–0,3 бар (или 3** PSI **). Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин для приведения давления в норму.**



B. : размеры шин, установленных на автомобиле.

C. : давление воздуха в шинах передних колес.

D. : давление воздуха в шинах задних колес.

Автомобиль, оснащенный системой предупреждения о потере давления в шинах или системой контроля давления в шинах (в зависимости от комплектации автомобиля)
При недостаточном давлении в шинах (прокол и т. п.) на щитке приборов загорится индикатор на приборной панели ➔ 197 или ➔ 191.

Правила безопасной эксплуатации шин и использования цепей противоскольжения: сведения об условиях эксплуатации и применимости (в зависимости от комплектации автомобиля) ➔ 421.

5

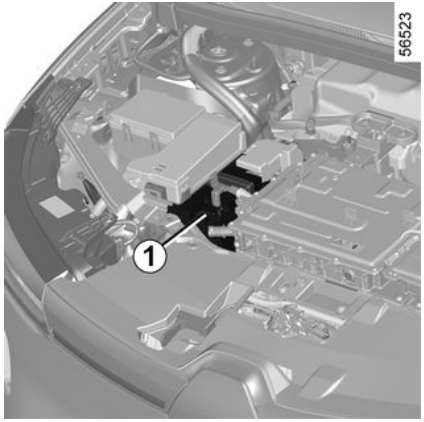
ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Автомобили, эксплуатируемые при полной загрузке (максимальная разрешенная масса автомобиля с грузом) с прицепом
Максимальная скорость движения не должна превышать **100 км/ч, а давление в шинах следует увеличить на 0,2 бар** ➔ 455. **Опасность разрыва шины.**

Правила безопасной эксплуатации шин и использования цепей противоскольжения: сведения об условиях эксплуатации и применимости (в зависимости от комплектации автомобиля) ➔ 421.

Информация для вашей безопасности и соблюдения закона.
При необходимости замены шин следует использовать на всех колесах шины одной и той же марки, размера, типа и рисунка протектора, соответственно характеристикам шин, установленных на автомобиле первоначально, а также с равной степенью износа.
Они должны иметь индексы грузоподъемности и скорости не меньше индексов оригинальных шин и соответствовать техническим требованиям компании-производителя транспортного средства.
Несоблюдение данных указаний может отразиться на вашей безопасности и повлиять на допустимость эксплуатации вашего ттанспортного средства.
Возможен риск потери управляемости вашего транспортного средства.

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ БАТАРЕЯ 12 В



Вспомогательная батарея 12 В: обеспечивает энергией бортовое электрооборудование автомобиля (фары, стеклоочистители, окна, аудиосистему и т. п.), а также некоторые системы безопасности (например, систему экстренного торможения).

Запрещается ее открывать и доливать в нее жидкость.

Во время зарядки и при включенном зажигании не производите никаких действий под капотом электромобиля.

Техническое обслуживание, замена

Состояние зарядки вторичного аккумулятора ***1*** на 12 В может ухудшиться, особенно при использовании автомобиля:

– при низкой наружной температуре;
– после длительной работы энергоемких потребителей электроэнергии при выключенном двигателе.

В целях собственной безопасности и обеспечения надлежащих условий эксплуатации электрооборудования автомобиля (приборов освещения, стеклоочистителей, АБС и т. д.) все работы с вспомогательной батареей 12 В (снятие, отсоединение и т. д.) должны выполняться **исключительно** квалифицированным персоналом.
Существует опасность серьезных электротравм и ожогов.
Необходимо строго соблюдать периодичность замены (не превышая указанные сроки) в соответствии с документацией по техническому обслуживанию.
Аккумуляторная батарея имеет специальную конструкцию. Ее необходимо заменять только на батарею такого же типа.

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ БАТАРЕЯ 12 В

Свяжитесь с официальным дилером.

5

Движущая система автомобиля работает под напряжением постоянного тока приблизительно 400 В. Компоненты этой системы могут сильно нагреваться при работе и оставаться горячими после выключения зажигания. Следуйте инструкциям на предупреждающих этикетках автомобиля.
Все вмешательства в электрическую систему 400 В (ее компоненты, кабели, разъемы, тяговую батарею) и ее модификации строго запрещены.
Серьезные ожоги или удары электрическим током могут быть смертельными.
А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент. Сигнальная лампа в моторном отсеке напомнит об этом.
Опасность травм.

Этикетка A



Соблюдайте указания, имеющиеся на аккумуляторной батарее.

2. Запрещено курить и использовать открытый огонь.

3. Обязательное использование средств защиты глаз.

4. Хранить в месте, недоступном для детей.

5. Опасность взрыва.

6. Обратитесь к руководству по эксплуатации электромобиля.

7. Вещества, вызывающие коррозию.

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ БАТАРЕЯ 12 В

Устранение неисправностей

Во избежание повреждения электромобиля не заряжайте аккумуляторную батарею 12 В, используя:

– внешнее зарядное устройство;
– батарею другого транспортного средства.

Свяжитесь с официальным дилером.

Не отсоединяйте аккумуляторную батарею 12 В.
Существует опасность серьезных электротравм и ожогов.

Не используйте ваш электромобиль для зарядки 12-вольтовой батареи другого транспортного средства и запуска его двигателя. Электрической мощности 12-вольтовой батареи электромобиля недостаточно для выполнения такой операции.
Опасность повреждения автомобиля.

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ

Правильный уход за автомобилем позволит дольше сохранить его в исправном состоянии. Поэтому рекомендуется регулярно чистить внешние поверхности автомобиля.

Ваш автомобиль оснащен эффективной системой антикоррозионной защиты. Тем не менее существует целый ряд факторов, способных вызвать коррозионные повреждения.

5

Атмосферные факторы, способствующие коррозии:

– Загрязнение атмосферы (в городах и промышленных зонах);
– воздух, насыщенный парами солей (на морских побережьях, особенно в жаркую погоду);
– сезонные и влажные климатические условия (например, соль на дорогах в зимнее время, вода для очистки дорог и т. д.).

Незначительные повреждения

Абразивные воздействия

Пыль, песок, грязь, гравий, вылетающий из-под колес автомобилей, и т. д.

Минимальные меры предосторожности позволят уберечь Ваш автомобиль от этих опасностей.

Следует сделать следующее.

Регулярно мойте автомобиль **при выключенном двигателе** с помощью моющих средств, рекомендованных техническими службами дилерской сети (никогда не используйте абразивные моющие средства). Предварительно тщательно промойте струей воды:

– Пятна древесных смол или промышленных загрязнений
– грязь, которая образует мокрые скопления в колесных нишах и на днище кузова;
– **экскременты птиц, вступающие в химическую реакцию с лакокрасочным покрытием и приводящие к быстрому обесцвечиванию и даже к отслоению слоя краски.**

Такие пятна следует **незамедлительно** смывать при появлении, так как впоследствии помутнения нельзя будет удалить с помощью полировки;

– налет соли в колесных арках и на днище автомобиля после езды по посыпанным химическими реагентами дорогам.

Регулярно удаляйте следы растительности (смолу, пленку и т. п.) с электромобиля.

Во время движения по дороге, покрытой гравием, соблюдайте дистанцию между автомобилями во избежание повреждений лакокрасочного покрытия.

Для предотвращения возникновения и распространения коррозии как можно скорее подкрашивайте поврежденные участки лакокрасочного покрытия.

Если Ваш автомобиль имеет гарантию на защиту от коррозии, регулярно посещайте сервисные станции для проведения технических осмотров. См. документ по техническому обслуживанию.

Соблюдайте местные предписания по мойке транспортных средств (например, мойка запрещена на дорогах общего пользования).

Если какие-либо механические элементы автомобиля (например, шарнирные петли и т. д.) были очищены, их необходимо снова покрыть защитным слоем путем распыления специальных составов, рекомендованных к применению нашими техническими службами.

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ

Необходимые средства для ухода за кузовом и салоном автомобиля можно приобрести в фирменных магазинах по продаже аксессуаров.

Не следует делать

Мыть автомобиль на ярком солнце или при температуре воздуха ниже 0°C.

Удаление грязи или пятен без предварительного увлажнения.

Накопление грязи на кузове автомобиля.

Позволять коррозии распространяться через незначительные повреждения.

Использование для удаления пятен растворителей, не рекомендованных техническими службами дилерской сети, может повредить лакокрасочное покрытие.

Езда по заснеженным и грязным дорогам, скопление грязи и снега на кузове, особенно на арках колес и на днище.



Обезжиривать или очищать с помощью моющих средств и оборудования высокого давления или распыления химических веществ, не отвечающих требованиям производителя:

– механические узлы и агрегаты (например, в моторном отсеке);
– колеса (в том числе компоненты колесных тормозных механизмов, такие как скобы дисковых тормозов);
– днище;
– детали с петлями (например, внутри дверей);
– окрашенные пластмассовые наружные детали (например, бамперы).

Все это может привести к окислению или нарушению нормальной работы деталей.

Особенности автомобилей с матовым покрытием

Данный тип лакокрасочного покрытия требует соблюдения определенных мер предосторожности.

Следует сделать следующее.

Мыть кузов вручную большим количеством воды при помощи мягкой губки или салфетки.

Не следует делать

Использовать для полировки продукты на основе воска.

Интенсивно тереть кузов.

Мыть автомобиль в автоматической мойке с вращающимися щетками.

Наклеивать на кузов различные наклейки (могут остаться пятна).



Мыть электромобиль при помощи устройств высокого давления.

Подготовка автомобиля к автоматической мойке

Установите рычаг стеклоочистителя в положение "Выключено" ➔ 162.

Проверьте надежность крепления наружных аксессуаров, дополнительных световых приборов, зеркал заднего вида и т. д.); щетки стеклоочистителей следует надежно зафиксировать с помощью клейкой ленты.

Если ваш автомобиль оснащен этим оборудованием, снимите мачту радиоантенны.

Снимите клейкую ленту и после мойки установите антенну радиотелефона на место.

Мойка электромобиля
Запрещается мыть моторный отсек, разъемы системы зарядки и тяговую батарею струей воды под высоким давлением.
В таком случае возможно повреждение электрических систем.
Мойка электромобиля, находящегося на зарядке, запрещена.
Опасность смертельного поражения электрическим током.

Очистка фар, датчиков и видеокамер

Для очистки следует использовать мягкую ткань или вату.

Если этого недостаточно, смочите ткань мыльной водой, затем обязательно протрите мягкой тканью или ватой.

В завершение осторожно протрите стекла сухой мягкой тканью.

Не используйте спиртосодержащие чистящие средства и механические приспособления (например, скребки).

Чистящие наклейки, декоративные пленки и т. д.

Следует сделать следующее.

Для очистки следует использовать мягкую ткань или вату.

Немного смочите мыльной водой, затем обязательно протрите мягкой тканью или ватой.

В завершение осторожно протрите стекла сухой мягкой тканью.

Не следует делать

Не используйте чистящие продукты на основе спирта.

Используйте инструменты (например, скребок).

Интенсивно тереть кузов.



Мыть электромобиль при помощи устройств высокого давления.

УХОД ЗА САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ

Правильный уход за автомобилем позволит дольше сохранить его в исправном состоянии. Поэтому рекомендуется регулярно выполнять уборку его салона.

Любые пятна следует немедленно удалять.

Независимо от вида загрязнения используйте для удаления пятен **холодный (или теплый) мыльный раствор**.

Использование моющих средств (жидкостей для мытья посуды, порошковых или спиртосодержащих продуктов) запрещается.

Используйте мягкую ветошь

Промойте, а затем уберите излишки воды.

Экран мультимедийной системы

Уход за экраном может зависеть от типа мультимедийного оборудования. См. подробную информацию в руководстве по мультимедийной системе.

Стекла приборов

(например, щиток приборов, часы, дисплей указателя наружной температуры и т. п.).

Для очистки следует использовать мягкую ткань или вату.

Если сухая чистка не дает результатов, слегка смочите мягкую ткань (или вату) в мыльном растворе и протрите загрязненные участки, а затем протрите их еще раз мягкой влажной тканью или ватой.

Затем **осторожно** протрите сухой мягкой тканью.

Не используйте жидкости, содержащие спирт, и/или не распыляйте аэрозоли вблизи мультимедийной системы.

Ремни безопасности

Ремни должны быть всегда чистыми.

Используйте чистящие средства, рекомендованные техническими службами официальной дилерской сети, либо губку, смоченную теплой мыльной водой; после очистки просушивайте поверхности сухой тканью.

Использование растворителей, чистящих средств и красителей запрещено.

Обивка сидений и дверей

Удаляйте пыль с обивки салона **регулярно**.

Пятно от жидкости

Используйте мыльный раствор.

С помощью мягкой тряпки соберите или слегка промокните пятно (ни в коем случае не трите его), прополощите тряпку и соберите остаток пятна.

Загрязнение твердым или липким веществом

Немедленно удалите твердое или липкое загрязнение каким-либо плоским предметом наподобие шпателя (начиная от краев к центру, чтобы не размазать пятно).

В случае появления пятен от жидкостей удалите их указанным способом.

Пятна от конфет или жевательной резинки

Поместите на пятно кусочек льда, чтобы заморозить его, затем действуйте, как в случае загрязнения твердым веществом.

По всем вопросам, связанным с уходом за салоном или при его неудовлетворительном состоянии, обращайтесь к официальному дилеру.

Демонтаж и установка съемных элементов оборудования салона

Если для чистки салона необходимо удалить съемные элементы (например, коврики), обратите внимание на то, чтобы при установке разместить их правильно и на их прежнее место (коврик водителя должен быть размещен на стороне водителя) и закрепить их с помощью тех же деталей (например, коврик водителя необходимо закрепить теми же деталями, которыми он крепился изначально).

Перед началом движения обязательно убедитесь, что ничто не мешает управлению автомобилем (обеспечивается свободное перемещение педалей, коврик не препятствует движению ног и т. п.).

Не следует делать

Не рекомендуется располагать рядом с дефлекторами предметы, которые могут повредить покрытие приборной панели (дезодоранты, духи и т. п.).



Не рекомендуется использовать для чистки салона устройства, работающие под высоким давлением или распыляющие чистящие средства:

без принятия специальных защитных мер это может повлечь выход из строя электрических или электронных систем автомобиля.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН



Комплект предназначен для ремонта протектора шины ***A***, размер повреждения которого не превышает 6 мм. Он не предназначен для ремонта повреждений размером более 6 мм и порезов на боковине шины ***B***.
Кроме того, убедитесь, что колесный диск находится в исправном состоя- нии.
Не извлекайте предмет, вы- звавший прокол, если он остался в шине.

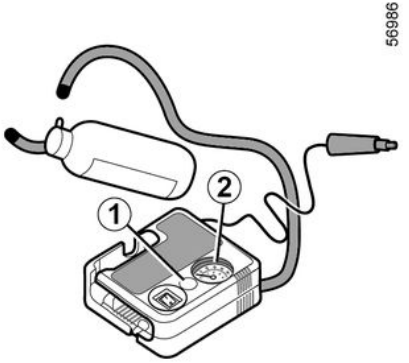
Не используйте комплект, если шина повреждена вследствие движения с про- колотой шиной.
Перед проведением ремонта внима- тельно осмотрите боковые поверхно- сти шин.
Кроме того, движение, когда давление в шинах недостаточно или отсутствует (шины проколоты), может привести к снижению безопасности и к невозмож- ности ремонта шин.
Приведенный способ ремонта яв- ляется временной мерой
Поврежденная шина должна быть как можно скорее осмотрена (и отремонтирована, если это возможно) квалифицированным специалистом.
При замене шины, отремонтирован- ной при помощи данного комплекта, Вы должны предупредить об этом ши- номонтажника.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН

Во время движения из-за наличия в шине специального средства может ощущаться незначительная вибрация.

Комплект сертифицирован только для накачивания шин автомобиля, к кото- рому он первоначально прилагается.
Ни в коем случае не используйте этот комплект для накачивания шин другого автомобиля или любых других надувных предметов (надувного круга, лодки и т. д.).
При обращении с баллоном со средством для ремонта шин избегайте попадания этого средства на кожу. Если капли средства попали на кожу, смойте их большим количеством воды.
Храните комплект для ремонта шин вдали от детей.
Не выбрасывайте пустой баллон Сдайте его на дилерскую сервисную станцию или в организацию, ответственную за сбор таких отходов

срок хранения средства указан на этикетке на баллоне
Проверяйте, не истек ли срок годности средства
Для замены трубки для накачивания шины и баллона со средством обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



В случае прокола шины используйте комплект, находящийся в багажном отделении.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН

Автомобиль, оснащенный системой предупреждения о потере давления в шинах или системой контроля давления в шинах (в зависимости от комплектации автомобиля)
При недостаточном давлении в шинах (прокол и т. п.) на щитке приборов загорится  индикатор на приборной панели ➔ 197 или ➔ 191.

При работающем двигателе и включенном стояночном тормозе:

– отсоедините от розеток для электроаксессуаров штекеры всех ранее подключенных устройств;
– на автомобилях с тягово-сцепным устройством отсоедините разъем для тягово-сцепного устройства, если необходимо;
– **см. информацию на компрессоре комплекта для накачивания шин**, расположенного в багажном отделении автомобиля, и следуйте инструкциям;
– накачайте шины до предписанного значения давления ➔ 421.
– не позже чем через **15** минут остановите накачивание шины и проверьте давление воздуха в ней (по манометру ***2***);

Примечание. Пока баллон опорожняется (примерно 30 секунд), давление по манометру *2* на короткое время может подняться до 6 бар, затем давление падает.

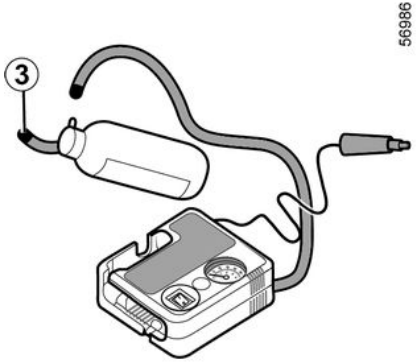
– Отрегулируйте давление: чтобы увеличить его, продолжите накачивание с помощью комплекта. Для снижения давления нажмите на кнопку ***1***.

Если через 15 минут не достигнуто рекомендуемое давление 1,8 бар, ремонт невозможен. Прекратите движение на автомобиле. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера

Перед использованием комплекта припаркуйте автомобиль на достаточном удалении от проезжей части, включите аварийную сигнализацию и аварийный тормоз, высадите всех пассажиров из автомобиля и проследите за тем, чтобы они не оказались на проезжей части.

В случае вынужденной остановки и создания помехи для движения Вы должны предупредить других участников движения, установив знак аварийной остановки или другие приспособления согласно местному законодательству.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН



6

После того как давление в шине установится на необходимом уровне, отсоедините комплект: медленно открутите переходник для накачивания от баллона ***3***, не допуская разбрызгивания его содержимого. Храните баллон в пластиковой упаковке, чтобы предотвратить утечку состава.

– Наклейте этикетку с указаниями по мерам безопасности при вождении, находящуюся под баллоном, на видимое для водителя место на приборной панели.
– Уберите комплект.
– По завершении первой подкачки утечка воздуха из шины будет еще продолжаться. Поэтому необходимо проехать небольшое расстояние, чтобы обеспечить герметизацию места прокола.
– Без промедления начните движение на скорости от 20 до 60 км/ч, чтобы состав равномерно распределился в шине. После 3 км пробега остановитесь и вновь проверьте давление в шине.
– Если давление превышает 1,3 бара, но ниже рекомендованного значения (см. этикетку на двери со стороны водителя), необходимо его довести до требуемого уровня. В противном случае свяжитесь с официальным дилером, так как шина не подлежит ремонту.

Меры предосторожности при использовании комплекта

Комплект не должен работать более 15 минут непрерывно.

Баллон необходимо заменить после первого использования, даже если внутри осталась жидкость.

Не допускается размещение каких-либо предметов в зоне ног водителя, т. к. в случае резкого торможения они могут попасть под педали и помешать их перемещению.

Внимание! Плохо завинченный колпачок вентиля или его отсутствие может стать причиной ухудшения герметичности шин и падения давления в них.
Колпачки вентилей всегда должны быть идентичны первоначально установленным и полностью завинчены.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН

После ремонта, произведенного с помощью комплекта, пробег элетромобиля не должен превышать 200 км. Скорость движения не должна быть выше 80 км/ч. Для напоминания, наклейте на видном месте на приборной панели предусмотренную для этого этикетку.
В зависимости от страны и местных законов следует заменить шину, отремонтированную с помощью комплекта для ремонта проколов.

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ



6

Состав набора инструментов зависит от комплектации автомобиля.

Наборы ***инструментов A*** и ***B*** находятся в боковых карманах багажного отделения.

Откройте крышки боковых карманов для доступа к инструментам.

В набор инструментов ***A*** входит компрессор из комплекта для накачивания шин ***1*** → **415** и буксировочная проушина ***2*** → **441**.

В набор инструментов ***B*** входит флакон с герметиком для ремонта проколов шин ***3***.

После использования правильно разместите инструменты в местах их хранения.

Не оставляйте инструменты незакрепленными в автомобиле, поскольку они могут вылететь при резком торможении. После использования уложите и закрепите инструменты в соответствующей упаковке, затем правильно разместите комплект в предназначенном для него месте, чтобы уменьшить вероятность травмирования.

Использование ручного или гидравлического домкрата для **подъема автомобиля** (с целью ремонта, замены колеса, доступа к днищу автомобиля и т. п.) **строго** запрещено. **Автомобиль может подниматься только квалифицированным специалистом. Опасность травм. Опасность повреждения автомобиля.**

ШИНЫ

Шины - единственные части транспортного средства, обеспечивающие его связь с дорогой, поэтому очень важно следить за их состоянием.

Необходимо убедиться, что шины соответствуют местному законодательству и правилам дорожного движения.

Уход за шинами



Шины должны быть в исправном состоянии, а протектор должен иметь достаточную глубину рисунка; шины, рекомендованные техническими службами компании-производителя, имеют специальные выступы-индикаторы износа ***1***, которые **отформованы в нескольких местах на беговой дорожке колеса**.

При износе рельефа протектора до уровня, когда выступы-индикаторы **становятся видны *2*, необходимо заменить шины, поскольку глубина протектора уменьшилась до 1,6 мм, что приводит к недостаточному сцеплению на мокрой дороге**.

Перегрузка электромобиля, длительное движение на автостраде с высокой скоростью, особенно в жаркую погоду, или длительная езда по дорогам с плохим состоянием покрытия вызывают быстрый износ шин и снижают безопасность.

Ошибки вождения, в частности "наезды на бордюры», могут привести к повреждениям шин и колесных дисков и к нарушению геометрических параметров ходовой части В этом случае обратитесь к официальному дилеру для проверки их состояния.

Давление воздуха в шинах

Соблюдайте предписанные значения давления в шинах. Давление воздуха в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц, а перед дальней поездкой – дополнительно (см. табличку, прикрепленную к краю двери водителя) ➔ **405**.

Недостаточное давление в шинах приводит к их преждевременному износу и чрезмерному нагреву. Таким образом, может быть снижена безопасность автомобиля и появляются следующие опасности:

– ухудшение устойчивости автомобиля;
– разрыв или разрушение беговой дорожки протектора.

Внутреннее давление в шине зависит от загрузки автомобиля и скорости движения. Приведите давление воздуха в шинах в соответствие с условиями эксплуатации (см. этикетку, наклеенную на кромке двери водителя).

Давление воздуха следует проверять на холодных шинах. Не обращайте внимания на повышенное давление, которое может быть достигнуто в жаркую погоду или после движения автомобиля на высокой скорости.

Если нет возможности измерить давление **на холодных шинах, то нормальные значения давления должны быть увеличены на 0,2-0,3 бар (или 3 PSI**).

Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин для приведения давления в норму.

Внимание! Плохо завинченный колпачок вентиля или его отсутствие может стать причиной ухудшения герметичности шин и падения давления в них.
Колпачки вентилей всегда должны быть идентичны первоначально установленным и полностью завинчены.

Автомобиль, оснащенный системой предупреждения о потере давления в шинах или системой контроля давления в шинах (в зависимости от комплектации автомобиля)
При недостаточном давлении в шинах (прокол и т. п.) на щитке приборов загорится индикатор на приборной панели ➔ 197 или ➔ 191.

Запрещается устанавливать 18- и 20-дюймовые передние колеса (шины и/или колесные диски) вместо задних колес.

Замена шин

Для замены шин обращайтесь к представителю производителя.



Информация для вашей безопасности и соблюдения закона.

При необходимости замены шин следует использовать на всех колесах шины одной и той же марки, размера, типа и рисунка протектора, соответственно характеристикам шин, установленных на автомобиле первоначально, а также с равной степенью износа.

Они должны иметь индексы грузоподъемности и скорости не меньше индексов оригинальных шин и соответствовать техническим требованиям компании-производителя транспортного средства.

Несоблюдение данных указаний может отразиться на вашей безопасности и повлиять на допустимость эксплуатации вашего ттранспортного средства.

Возможен риск потери управляемости вашего транспортного средства.

Особенности эксплуатации шин в зимних условиях

Цепи противоскольжения

В целях безопасности установка цепей противоскольжения на задние колеса категорически запрещена.

При установке шин большего размера, чем оригинальные шины **, установка цепей противоскольжения становится невозможной.**

Направленные шины

Все направленные шины необходимо устанавливать только в одном направлении протектора. Необходимо соблюдать это направление.

Если после прокола направленную шину необходимо установить в направлении, противоположном направлению протектора, будьте осторожны, особенно на мокрой дороге, поскольку технические характеристики шин будут отличаться от предусмотренных.



Цепи противоскольжения не устанавливаются на колеса диаметром 20 дюймов.

Если Вы хотите использовать **специальное оборудование**, обратитесь за консультацией к официальному дилеру компании-производителя.

Шины для движения по снегу или "зимние" шины

Мы рекомендуем Вам установить такие шины на все **четыре колеса,** что обеспечит Вашему автомобилю наилучшее сцепление с дорогой.

Внимание! Эти шины иногда имеют конкретное направление вращения и индекс максимальной скорости, который может быть ниже, чем максимальная скорость для вашего автомобиля.

ШИНЫ

Цепи можно устанавливать только на шины, размер которых соответствует оригинальным шинам, которые изначально были установлены **на вашем транспортном средстве**.
Установка цепей противоскольжения возможна, но только при условии, что они специально для этого предназначены и соответствуют данному транспортному средству. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру компании-производителя.

Шипованные шины

Шипованные шины могут использоваться только ограниченное время и в соответствии с местным законодательством Необходимо придерживаться скоростных ограничений, установленных действующими правилами.

Шипованные шины должны быть установлены, по крайней мере, на передние колеса.

Примечание. Установка шин для движения по льду и снегу, а также шипованных шин значительно снижает запас хода автомобиля.

В любом случае рекомендуем обратиться в официальный дилерский центр, где Вам будет предложено наиболее подходящее для Вашего транспортного средства оборудование.

ФАРЫ

Замена ламп

Светодиодные фары ближнего и дальнего света 1



Обратитесь к официальному дилеру.

Светодиодные дневные ходовые огни / габаритные огни / указатели поворота 2

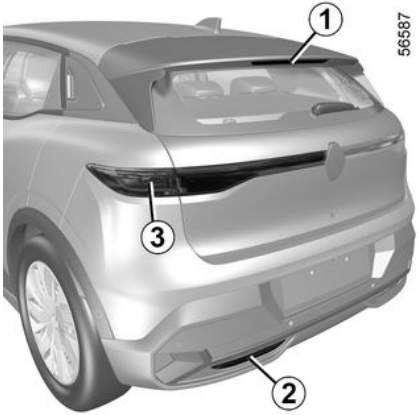
Обратитесь к официальному дилеру.

Все операции с электрической системой (или ее модификация) должны выполняться у официального дилера, поскольку неправильное подключение может привести к повреждению электрооборудования (электропроводки, компонентов и особенно генератора). Кроме того, официальная дилерская сеть компании-производителя располагает необходимыми деталями и инструментами для работы с электрооборудованием.

ЗАДНИЕ ФОНАРИ И УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Замена ламп

Дополнительный светодиодный фонарь стоп-сигнала 1



Обратитесь к официальному дилеру.

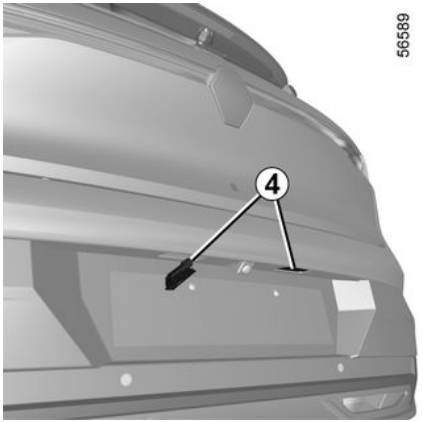
Светодиодные фонари заднего хода и задние противотуманные фонари 2

Обратитесь к официальному дилеру.

Светодиодный указатель поворота/тормоза и габаритные огни 3

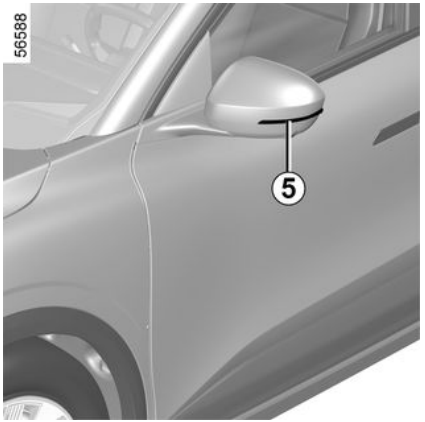
Обратитесь к официальному дилеру.

Светодиодные фонари освещения номерного знака 4



Обратитесь к официальному дилеру.

Боковые указатели поворотов 5

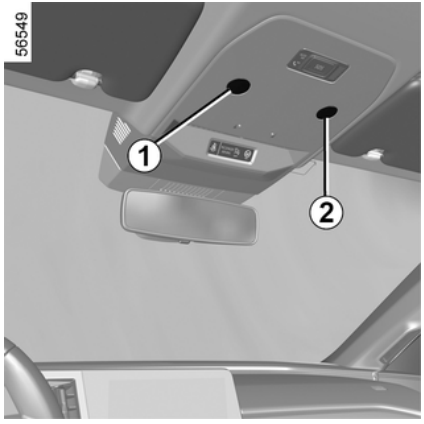


Обратитесь к официальному дилеру.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Замена ламп

Фонари направленного освещения 1 и 2



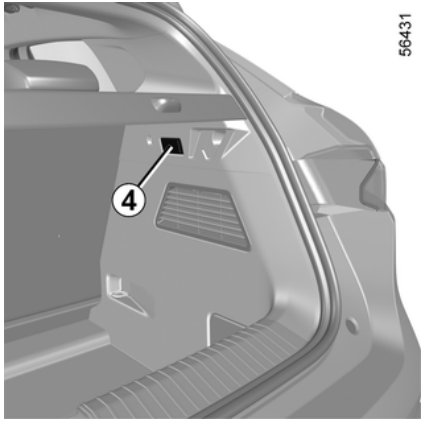
Обратитесь к официальному дилеру.

Подсветка зеркала в противосолнечном козырьке 3



Обратитесь к официальному дилеру.

Фонарь освещения багажного отделения 4



Обратитесь к официальному дилеру.

КЛЮЧ-КАРТА СИСТЕМЫ "СВОБОДНЫЕ РУКИ"

Аккумуляторная батарея

Замена батареи



При появлении на щитке приборов сообщения "Элемент питания ключа-карты разряжен" замените элемент питания в корпусе ключа-карты:

– сдвиньте заднюю часть корпуса ***1*** вниз, нажимая в зоне ***A***;
– снимите крышку элемента питания ***2***;
– извлеките элемент питания, нажав на него с одной стороны и приподняв с другой;
– замените его согласно инструкциям и шаблону на внутренней поверхности крышки.



Сборку выполняйте в обратном порядке, затем, находясь вблизи от электромобиля, нажмите четыре раза на одну из кнопок ключа-карты: при следующем запуске двигателя сообщение исчезнет.

Убедитесь в том, что крышка надежно защелкнулась.

Примечание. При замене элемента питания не рекомендуется касаться электронного блока или контактов ключа-карты.

Вы можете приобрести элементы питания у официального дилера.
Срок службы элементов питания составляет около двух лет. Проверьте, чтобы на элементе питания не было пятен, это может привести к нарушению электрического контакта.

Для замены следует использовать элемент питания того же либо аналогичного типа (подробные сведения можно получить у официального дилера).

КЛЮЧ-КАРТА СИСТЕМЫ "СВОБОДНЫЕ РУКИ"

При замене:

– убедитесь, что элемент питания вставлен правильно.

Опасность повреждения.

– если крышку не удается правильно закрыть, прекратите использование ключа-карты и не давайте его детям;

Неисправности

Если элемент питания слишком разряжен для нормальной работы, двигатель все равно можно запустить, а двери заблокировать или отпереть ➔ 65.



Не выбрасывайте использованные элементы питания вместе с бытовыми отходами. Сдавайте их в организации, ответственные за их сбор и переработку.

Меры предосторожности при обращении с элементами питания:

– берегите новые и использованные элементы питания от детей;

– не глотайте элементы питания;

Риск опасных для жизни химических ожогов.

– при попадании элемента питания в организм незамедлительно обратитесь к врачу.

УСТАНОВКА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АКСЕССУАРОВ

Электрическое и электронное дополнительное оборудование
Перед установкой оборудования данного типа (в частности, радиоприемника/передатчика), необходимо учитывать диапазон частот, уровень мощности, расположение антенны и т. д. Убедитесь, что оно подходит для вашего автомобиля. Свяжитесь с официальным дилером.

Перед подключением электроаксессуара к розетке убедитесь, что его мощность не превышает максимально разрешенную величину для розетки➔ **378** ➔ **390**. **Существует опасность возгорания.**

Все работы в электрической и/или электронной схеме автомобиля должен выполнять только квалифицированный персонал. Любое неправильное подключение и/или установка электрического/электронного оборудования, не одобренного производителем, может привести к:

– повреждению электрического и/или электронного оборудования;
– повреждению связанных с ним компонентов;
– сбору и использованию данных автомобиля третьими лицами;
– нарушению конфиденциальности (необоснованный доступ к персональным данным, а также их изменение и удаление).

Риск серьезных аварий. Риск нарушения конфиденциальности.

Если вы будете устанавливать электрооборудование в будущем, вы должны знать номинал предохранителя и его правильное положение.

Использование диагностического разъема

При подключении электроаксессуаров к диагностическому разъему возможно серьезное нарушение работы электронных систем автомобиля и/или нарушение конфиденциальности (необоснованный доступ к персональным данным, а также их изменение и удаление). В целях безопасности рекомендуется использовать только одобренное производителем дополнительное оборудование; обратитесь к официальному дилеру компании-производителя.

Риск серьезных аварий. Риск нарушения конфиденциальности.

Послепродажная установка электроаксессуаров

Если Вы хотите установить на автомобиль дополнительное оборудование, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. Чтобы обеспечить нормальное функционирование Вашего автомобиля и во избежание угрозы Вашей безопасности, мы рекомендуем Вам использовать дополнительное оборудование, рекомендованное компанией-производителем, поскольку оно приспособлено для Вашего автомобиля. Гарантия производителя распространяется только на такое оборудование.

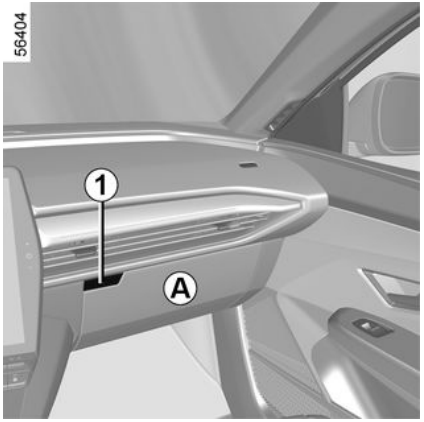
Если Вы используете стержневое противоугонное устройство, закрепляйте его только на педали тормоза.

Помехи при управлении автомобилем

На стороне водителя используйте только коврики, предназначенные именно для данного автомобиля и снабженные специальными деталями крепления; регулярно проверяйте надежность их фиксации. Не используйте несколько ковриков, укладывая их один на другой. **Существует риск заклинивания педалей.**

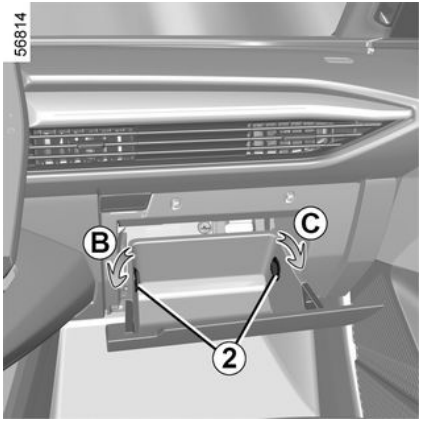
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Блок предохранителей

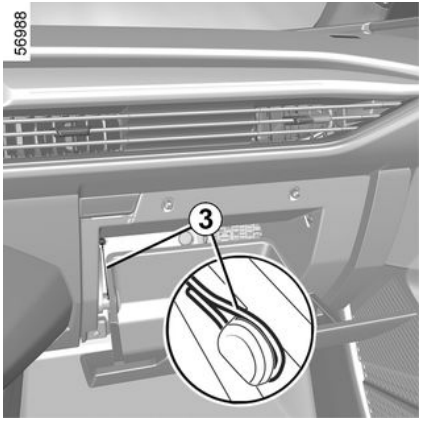


При возникновении неисправности любого элемента электрооборудования, прежде всего, проверьте соответствующие предохранители.

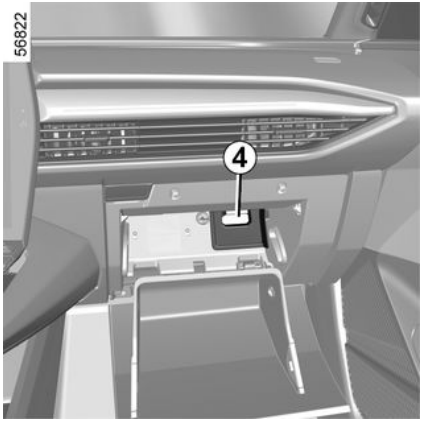
Предохранители можно найти за вещевым отделением ***A***. Откройте дверь вещевого отделения ***A*** с помощью кнопки для открытия ***1***.



Открыв, поверните ограничители ***2*** на четверть оборота (движения ***B*** и ***C***) и снимите их.



Отсоедините провод ***3***, чтобы снять дверь вещевого отделения для доступа к блоку предохранителей.

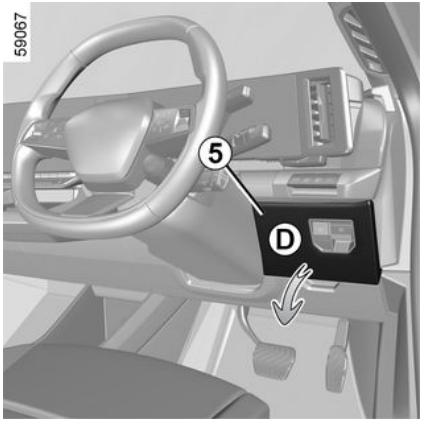


Наклоните дверь вещевого отделения ***A*** вниз до упора.

После этого у вас будет прямой доступ к блоку предохранителей ***4***.

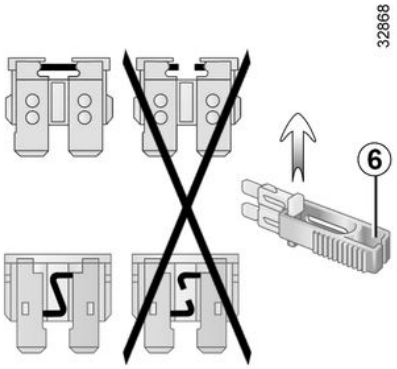
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Блок предохранителей *D*.



Отсоедините крышку ***5***.

Зажим 6



Извлеките предохранитель с помощью зажима ***6***, расположенного на панели предохранителей.

Чтобы извлечь предохранитель из пин- цета, сдвиньте его в сторону (как пока- зано на рисунке).

Свободные гнезда для предохранителей использовать не рекомендуется.

Проверьте соответствующий предохранитель и,**при необходимости, замените его (сменный предохранитель должен иметь тот же номинал, что и оригинал.**
Если предохранитель имеет слишком высокий номинал, это может привести к перегреву электрической цепи (опасность пожара) в случае подачи чрезмерного тока на какое-либо оборудование.

В соответствии с местным законодательством или в качестве меры предосторожности:
Приобретите у официального дилера аварийный комплект, содержащий запасные лампочки и предохранители.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Назначение предохранителей

(наличие предохранителя зависит от степени электрооснащенности электромобиля)

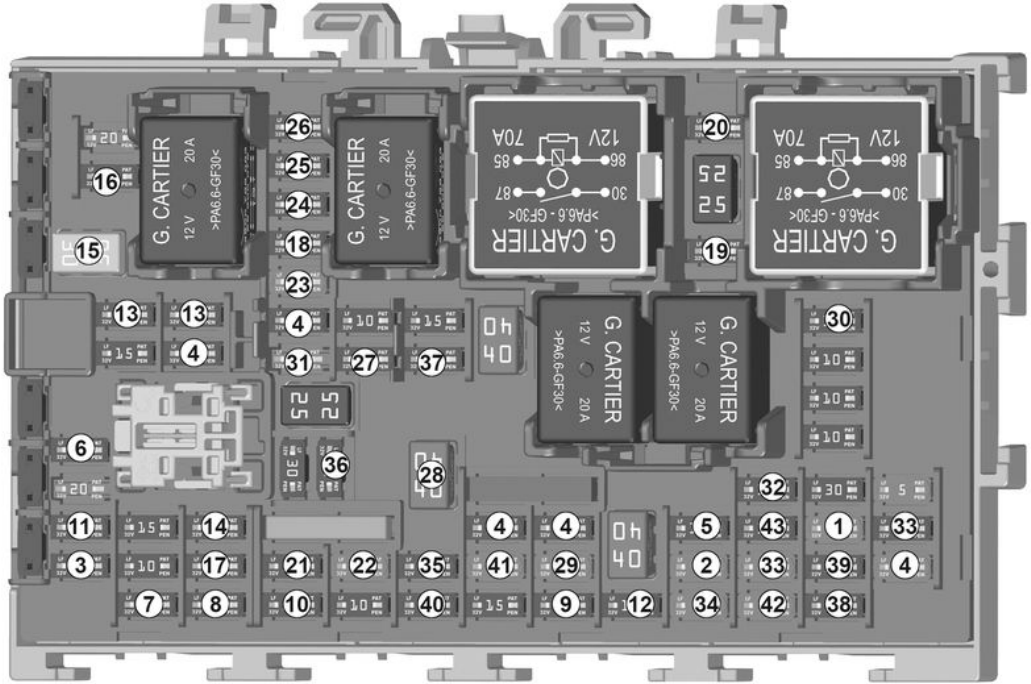
Автомобили, оборудованные табличкой с указанием расположения предохранителей

В зависимости от комплектации автомобиля для идентификации предохранителей можно использовать наклейку с обозначением предохранителей в вещевом отделении.
Отсек предохранителя ***D***: наклейка с обозначением предохранителей расположена на задней стороне откидной крышки ***5***
Замену некоторых предохранителей должны осуществлять только квалифицированные специалисты. Эти предохранители не указаны на этикетке.
Самостоятельно можно заменять только те предохранители, которые указаны на этикетке.

Значок	Назначение
	Указатели поворота, огни аварийной сигнализации
	Стоп–сигнал
	Очиститель заднего стекла
	Импульсные электрические стеклоподъемники
	Гнездо тягово-сцепного устройства
	Разъем для мультимедийной системы, экран мультимедийной системы
	Прикуриватель, передний и задний разъемы для подключения электроаксессуаров

Автомобили, не имеющие таблички с обозначением предохранителей

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Номер	Назначение
1	УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
2	ESP/Переключатель тормозов системы ABR ECU
3	сигнализации ЭБУ,
4	BCM
5	EBA
6	Усилитель
7	Электродвигатель управления правым задним стеклоподъемником
8	Моторчик стеклоподъемника двери водителя
9	Освещение салона
10	Электродвигатель управления левым задним стеклоподъемником
11	Розетка для фаркопа/ розетка для принадлежностей багажного отделения
12	Airbags

Номер	Назначение
13	ЭБУ памяти положения передних сидений и управление регулировкой передних сидений
14	ЭБУ с памятью положения переднего левого сиденья
15	ЭБУ задней двери
16	Управление открыванием наружного стекла левой задней двери
17	Электродвигатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира
18	Зеркало заднего вида с электроприводом
19	ACC auto elec
20	Модуль связи с розеткой фаркопа
21	Разъемы для мультимедийных аксессуаров / Левый и правый боковые радары / SRVM
22	ЭБУ зеркала заднего вида – мультиплексное

Номер	Назначение
	матричное управление дверью
23	Управление открыванием наружного стекла правой задней двери
24	DLC
25	Управление открыванием наружного стекла правой передней двери
26	Управление открыванием наружного стекла левой передней двери
27	Антиобледенитель заднего стекла / фильтр помех заднего стекла с подогревом
28	COE
29	CDM
30	Розетка для аксессуаров 1-го ряда
31	автомагнитола
32	Электронные жалюзи на крыше
33	Щиток приборов

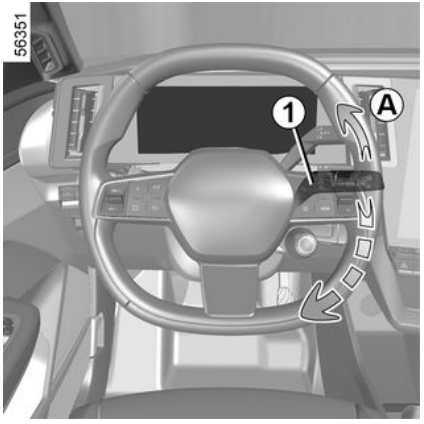
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Номер	Назначение
34	Рассеянный свет
35	Диагностический разъем
36	Система доступа "свободные руки"
37	Индуктивное зарядное устройство / модуль предупреждения о непристегнутом ремне безопасности / внутреннее зеркало заднего вида / BLM / ЭБУ сигнализации
38	Предварительное оснащение аксессуарами
39	Акт электронной смены
40	Датчик дождя и освещенности
41	Коммуникационный модуль управления зарядкой/TCU
42	Датчик угла поворота рулевого колеса
43	Блок управления стояночным тормозом

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Замена

Замена щеток очистителя ветрового стекла 2

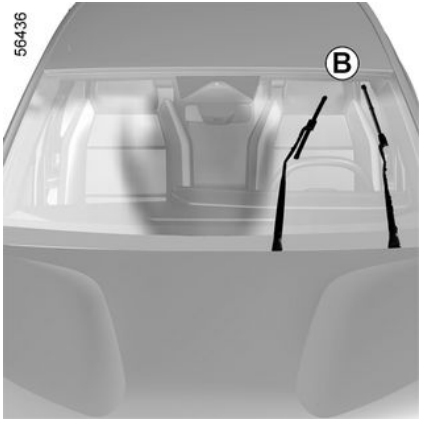


Чтобы заменить стеклоочистители, сначала установите их в сервисное положение ***B***.

При включенном зажигании и остановленном двигателе:

– два раза последовательно переместите переключатель ***1*** в положение ***A*** (включение только одного рабочего хода): щетки стеклоочистителей остановятся в положении установки ***B*** над капотом;

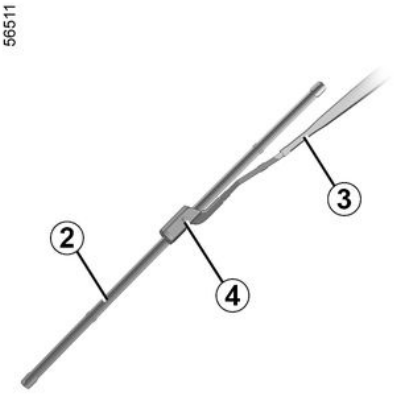
– нажмите кнопку ***4***, затем извлеките щетку стеклоочистителя вверх.



Установка

Для того, чтобы заменить щетку стеклоочистителя ***2***, вставьте ее в соответствующее место крепления ***3*** до щелчка. Проверьте надежность крепления щетки на рычаге стеклоочистителя.

Чтобы вернуть щетки в нижнее положение, убедитесь, что они уложены на ветровое стекло, и установите переключатель ***1*** в положение ***A*** (включение одного рабочего хода): при включении зажигания щетки стеклоочистителей ветрового стекла укладываются в нишу капота.

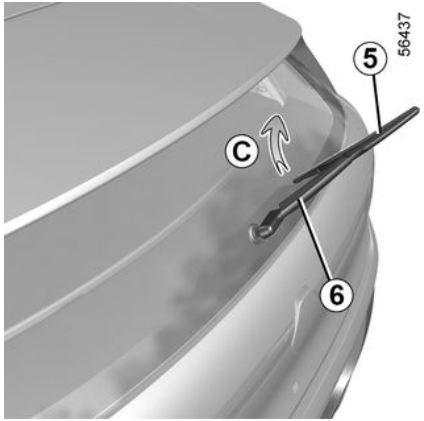


ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Следите за состоянием щеток стеклоочистителя Их срок службы зависит от Вас:

– регулярно промывайте щетки и ветровое стекло мыльной водой;
– не допускайте их перемещения по сухой поверхности ветрового стекла;
– слегка приподнимая их над поверхностью стекла, убеждайтесь в том, что они не прилипли к стеклу, если стеклоочиститель не использовался длительное время.

Щетка стеклоочистителя заднего стекла 5



Рычаг в выключенном положении (деактивирован):

– поднимите рычаг стеклоочистителя ***6***;
– поверните щетку стеклоочистителя заднего стекла ***5*** (движение ***C***) до ее фиксации;
– освободите щетку стеклоочистителя заднего стекла ***5***, потянув за нее.

Установка

Установка nщетки производится в обратной последовательности Проверьте надежность крепления щетки на рычаге стеклоочистителя.

Следите за состоянием щеток стеклоочистителя Их срок службы зависит от Вас:

– регулярно промывайте щетки и ветровое стекло мыльной водой;
– не допускайте их перемещения по сухой поверхности ветрового стекла;
– слегка приподнимая их над поверхностью стекла, убеждайтесь в том, что они не прилипли к стеклу, если стеклоочиститель не использовался длительное время.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



– При отрицательной температуре наружного воздуха следует убедиться, что щетки стеклоочистителей не примерзли к стеклу, так как это может привести к перегреву электродвигателей стеклоочистителей.
– Следите за состоянием щеток стеклоочистителя

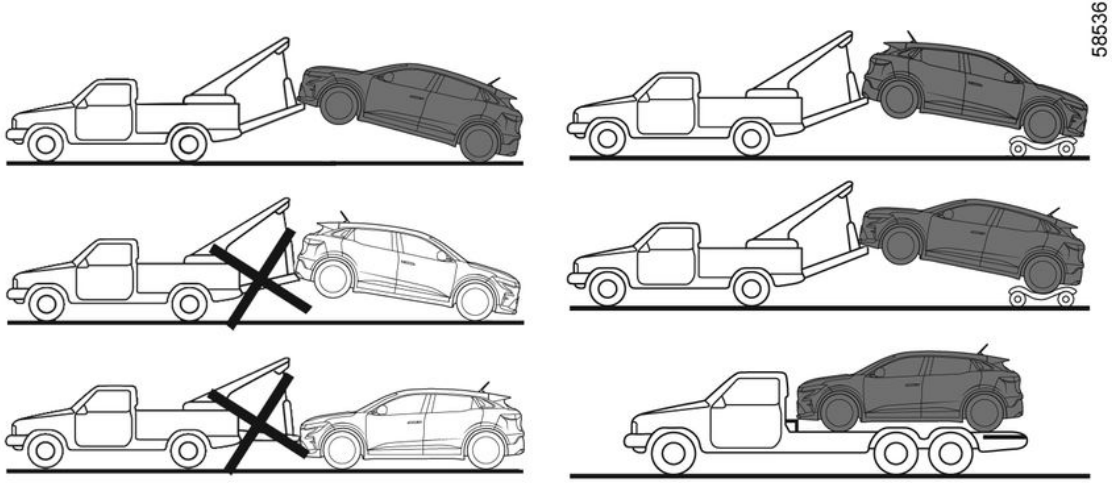
Их следует заменить, как только Вы заметите ухудшение качества очистки стекла (примерно раз в год).
При снятии щетки для замены следите за тем, чтобы рычаг не упал на стекло, стекло может разбиться.



Перед заменой щетки стеклоочистителя заднего стекла убедитесь, что переключатель находится в положении выключения (стеклоочиститель выключен).
Опасность травм.

БУКСИРОВКА

Устранение неисправностей



БУКСИРОВКА

Перед буксировкой автомобиля или его подъемом на бортовую платформу установите рычаг переключения передач в положение N , затем отпустите стояночный тормоз.

Необходимо строго соблюдать требования действующих Правил дорожного движения в отношении буксировки.

Если вы управляете буксирующим автомобилем, не превышайте максимальную массу буксировки для вашего автомобиля ➔ 455.

Чтобы поднять транспортное средство на платформе или отбуксировать транспортное средство с помощью точки буксировки, соблюдайте следующие инструкции:

– поместив ключ-карту в салон, нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя;
– установите рычаг коробки передач в положение N ➔ 172: стояночный тормоз выключен;

– нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя более двух секунд. На функции дополнительного оборудования подается питание: можно использовать функции освещения автомобиля (сигнальные огни, стоп-сигналы и т.д.). Ночью транспортное средство должно быть освещено;
– после буксировки нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя более двух секунд (во избежание разряда аккумуляторной батареи).

Выбор способа буксировки

Категорически запрещено буксировать автомобиль при контакте передних колес с дорогой.



Не оставляйте инструменты незакрепленными в автомобиле, поскольку они могут вылететь при резком торможении.

Доступ к гнездам крепления буксировочной проушины

Используйте только передние *2* и задние *5* буксировочные проушины (запрещается использовать приводные валы или любые другие детали автомобиля). Для буксировки можно использовать только штатные буксировочные проушины, установленные в предусмотренных для них местах крепления надлежащим образом. Их запрещается использовать прямым или косвенным образом для подъема кузова.

Примечание. Обязательно защищайте область точки буксировки тканью при использовании плоской отвертки или аналогичного инструмента.

Завинтите буксировочную проушину 3 вручную до упора.

Используйте только буксировочную проушину ***3***.



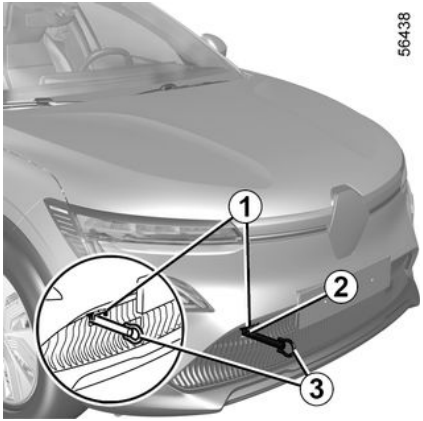
Убедитесь, что буксировочная проушина правильно завернута и надежно закреплена.
Существует риск отсоединения буксируемого объекта.



При остановке двигателя не работают такие системы, как тормоза и рулевое управление.

БУКСИРОВКА

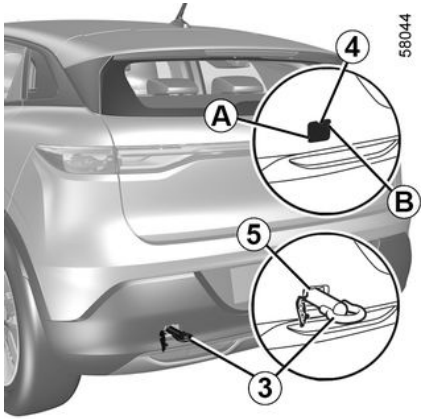
Стандартная версия



Место крепления буксировочной проушины спереди автомобиля

Нажмите на верхнюю часть заслонки ***1***, чтобы наклонить ее.

– Используйте жесткую буксировочную сцепку. При букси- ровке с помощью каната или троса (если это допустимо по действующему законодательству) тормозная система буксируемого автомобиля должна быть в исправ- ном состоянии.
– запрещается буксировать автомобиль с неисправной ходовой частью.
– при буксировке избегайте резкого ускорения или торможения, так как это может привести к повреждению автомобиля.
– При любых обстоятельствах не рекомендуется превышать скорость **25 км/ч**.

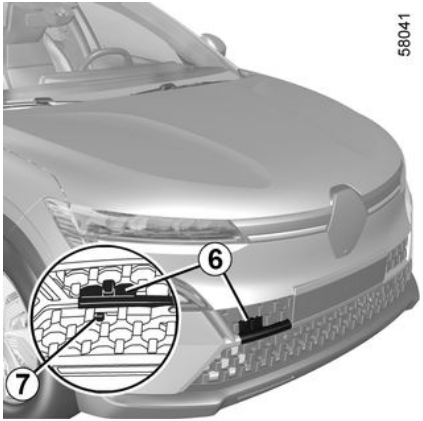


Место крепления буксировочной проушины сзади автомобиля

Нажмите на зону ***A*** и сохраняйте усилие, вытягивая зону ***B*** (с помощью отвертки с плоским лезвием или аналогичного инструмента), чтобы открыть заслонку ***4***.

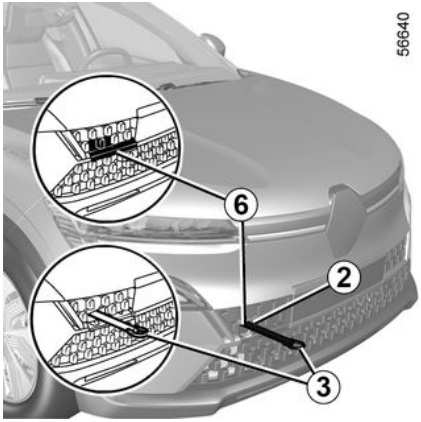
БУКСИРОВКА

Спортивная версия

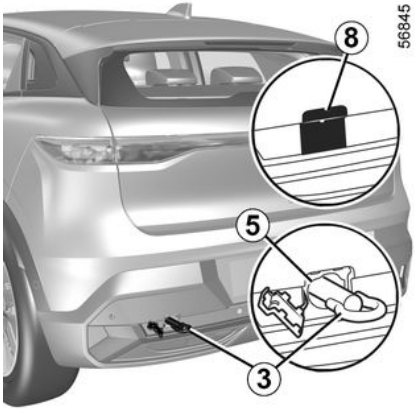


Место крепления буксировочной проушины спереди автомобиля

Вставьте палец в отверстие в решетке переднего бампера и потяните зажим ***7*** вверх, чтобы отсоединить деталь ***6***.



Потяните деталь ***6***, снимите ее и получите доступ к передней буксировочной проушине ***2***. Деталь ***6*** прилагается, чтобы предотвратить ее потерю.



Место крепления буксировочной проушины сзади автомобиля

Вставьте отвертку с плоским лезвием или подобный инструмент в выемку, затем потяните ее, чтобы открыть заслонку ***8***.

НЕИСПРАВНОСТИ

Приведенные ниже рекомендации помогут вам быстро и своевременно устранить неисправности; Из соображений безопасности следует немедленно обратиться к официальному дилеру.

НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ТРЕБУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
Зарядка тяговой батареи невозможна. Сигнальная лампа крышки разъема зарядки мигает красным цветом.	Наружная температура воздуха ниже –26°C.	Выполните зарядку автомобиля в более подходящих условиях. При необходимости ➔ 441.
	Нет питания в электросети или кабель неправильно подключен к розетке.	Проверьте систему (автомат защиты цепи, программное устройство и т. д.). Проверьте соединения электросети (разъем кабеля зарядки и т. д.) ➔ 22.
	Повреждение провода.	Обратитесь к официальному дилеру для его замены.
Зарядка тяговой батареи невозможна. Сигнальная лампа крышки разъема зарядки мигает синим цветом.	Зарядный кабель неправильно зафиксирован в разъеме электромобиля.	Правильно подключите зарядный кабель к автомобилю ➔ 22.

НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ТРЕБУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
Ключ-карта не блокирует или не разблокирует двери.	Элемент питания ключа-карты разряжен.	Замените элемент питания или обратитесь в сервисный центр для ее замены. Двери автомобиля по-прежнему можно заблокировать и отпереть, а также можно запустить двигатель ➔ 65 и ➔ 169.
	На частоте пульта работает другой прибор (например, мобильный телефон);	Прекратите использование устройств или воспользуйтесь встроенным ключом ➔ 65.

НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ТРЕБУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
	Автомобиль находится в зоне сильных электромагнитных помех. Вспомогательная аккумуляторная батарея 12 вольт разряжена.	Используйте встроенный в ключ-карту запасной ключ ➔ 65.
	Рассинхронизация ключа-карты.	Разблокируйте дверь водителя, вставив встроенный в карту ключ в замок двери ➔ 65, затем поместите карту в приемную зону ➔ 169 и нажмите кнопку " START " для синхронизации карты.
На щитке приборов появляется сообщение "Поместите ключ-карту рядом с кнопкой запуска двигателя".	Разряжен элемент питания ключа-карты, или ключ-карта рассинхронизирован.	Проверьте состояние батареи карты или поместите карту в специальную приемную зону ➔ 169.

НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ТРЕБУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
Управление затруднено.	Перегрев усилителя рулевого управле- ния.	Двигайтесь с осторожностью на небольшой скорости и будьте готовы прилагать повышенное усилие к рулевому колесу для поворота колес автомобиля.
	Неисправность электродвигателя усилителя рулевого управления. Неисправность системы усилителя.	Обратитесь к официальному дилеру.

Электрическое оборудование		ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ТРЕБУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
Вибрация.		Недостаточное давление воздуха в шинах, неправильная балансировка колес или их повреждение.	Проверьте давление в шинах Если оно соответствует норме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании-производителя.
Не работают стеклоочистители.		Примерзли щетки стеклоочистителя.	Освободите щетки стеклоочистителей перед включением стеклоочистителей.
		Предохранитель стеклоочистителя перегорел.	Обратитесь к официальному дилеру.
		Предохранитель стеклоочистителя заднего стекла перегорел (работа в прерывистом режиме, полная остановка).	Замените предохранитель или обратитесь в сервисный центр для его замены ➔ 432.
		Поломка двигателя.	Обратитесь к официальному дилеру.
Стеклоочиститель не останавливается.		Неисправность электрического управле- ния	Обратитесь к официальному дилеру.
Указатели поворота мигают с повышенной частотой.		Неисправная лампа.	Обратитесь к официальному дилеру.
Не работают указатели поворота и аварийной световой сигнализации.	С одной стороны:	Неисправная лампа.	Обратитесь к официальному дилеру.
	С обеих сторон:	– перегоревший предохранитель;	Замените предохранитель или обратитесь в сервисный центр для его замены ➔ 432.
		– Неисправность электрической цепи или управления.	Замените: обратитесь к официальному дилеру.

НЕИСПРАВНОСТИ

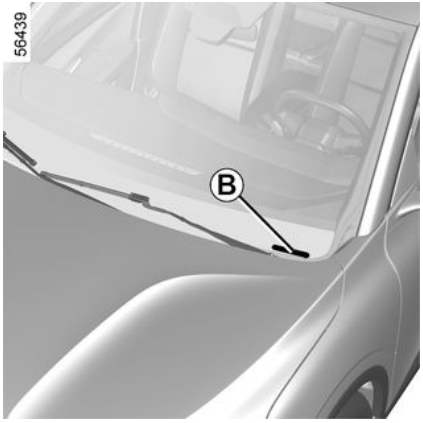
Электрическое оборудование		ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ТРЕБУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
Фары не работают.	Одна:	– Неисправная лампа;	Обратитесь к официальному дилеру.
		– отсоединен провод питания или неправильно установлен разъем.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Обе:	Поврежденный предохранитель.	Замените предохранитель или обратитесь в сервисный центр для его замены ➔ 432.
Фары не гаснут.		Неисправность электрического управле- ния	Обратитесь к официальному дилеру.
Следы конденсата в фарах или задних фонарях.		Наличие конденсата может быть закономерным следствием изменения температуры наружного воздуха и уровня влажности. В этом случае при включении фар конденсат через некоторое время исчезает.	

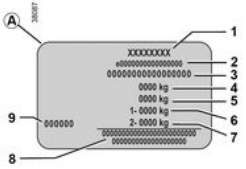
Выключено	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ТРЕБУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
Кондиционер и вентилятор включаются после выключения зажигания или при зарядке автомобиля.	Это может не быть признаком неисправности. Компрессор кондиционера и вентилятор включаются, чтобы регулировать температуру системы при низкой температуре наружного воздуха.	
	Компрессор кондиционера и вентилятор включаются более чем на 30 минут после выключения зажигания.	Обратитесь к официальному дилеру.
Программируемая система кондиционирования воздуха не работает.	Не соблюдается одно из условий эксплуатации (тяговая батарея не заряжена и т. п.).	➔ 373.

Выключено	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ТРЕБУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
Системы кондиционирования и обогрева салона отключаются без действий пользователя, даже если аккумуляторная батарея достаточно заряжена.	Это может не быть признаком неисправности. Система по умолчанию выключается для сохранения автономности аккумуляторной батареи или оптимизации зарядки.	Для перехода в режим работы с увеличенным сроком службы нажмите кнопку запуска двигателя, не нажимая педаль тормоза. Кондиционер, тем не менее, выключается через несколько минут. Вы всегда можете повторно включить систему, нажав на кнопку управления кондиционером ➔ 364 ➔ 368.
	Неисправность электрической системы.	Обратитесь к официальному дилеру.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ







При переписке или при заказе следует указывать информацию, указанную на идентификационной табличке автомобиля.

Наличие и место расположения идентификационных табличек зависят от модификации автомобиля:

Идентификационная табличка *A*

1. Название изготовителя.

2. Номер сертификационного документа (OTTC).

3. Идентификационный номер.

B. **В зависимости от уровня комплектации автомобиля данная информация приведена на маркировке .**

4. MMAC (максимальная разрешенная масса загруженного автомобиля).

5. MTR (Максимальная разрешенная масса полностью загруженного автомобиля с прицепом).

6. MMTA (максимальная разрешенная нагрузка) на передние колеса.

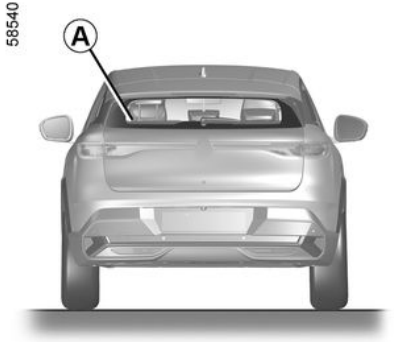
7. MMTA (максимальная разрешенная нагрузка) на задние колеса.

8. Место для нанесения информации партнеров или дополнительной информации.

9. Номер краски (код цвета).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ СЛУЖБ ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ



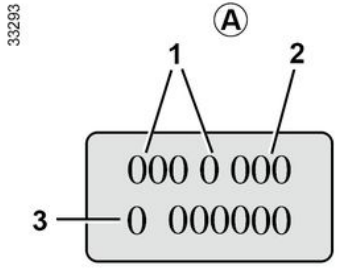


QR-код на этикетке ***A*** позволяет сотрудникам экстренных служб, используя планшет или смартфон, мгновенно получить техническую информацию о данном транспортном средстве и порядке действий в случае дорожно-транспортного происшествия.

Убедитесь, что этикетка ***A*** всегда на виду и присутствует на ветровом и на заднем (при наличии) стеклах.

Любое ее изменение или повреждение затруднит доступ к содержащейся на ней информации.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА ДВИГАТЕЛЯ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ



Указывайте информацию, представленную на табличке двигателя или на этикетке *A* во всех направляемых производителю обращениях и заказах.

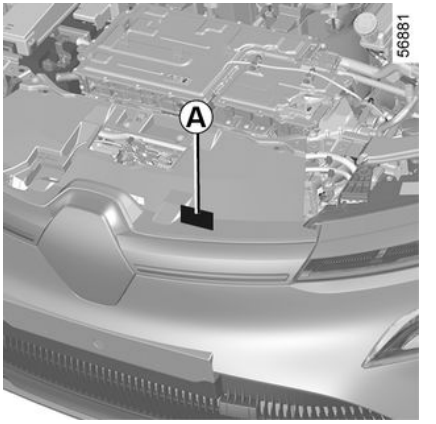
(ее расположение зависит от двигателя)

1. Тип двигателя.

2. Индекс двигателя.

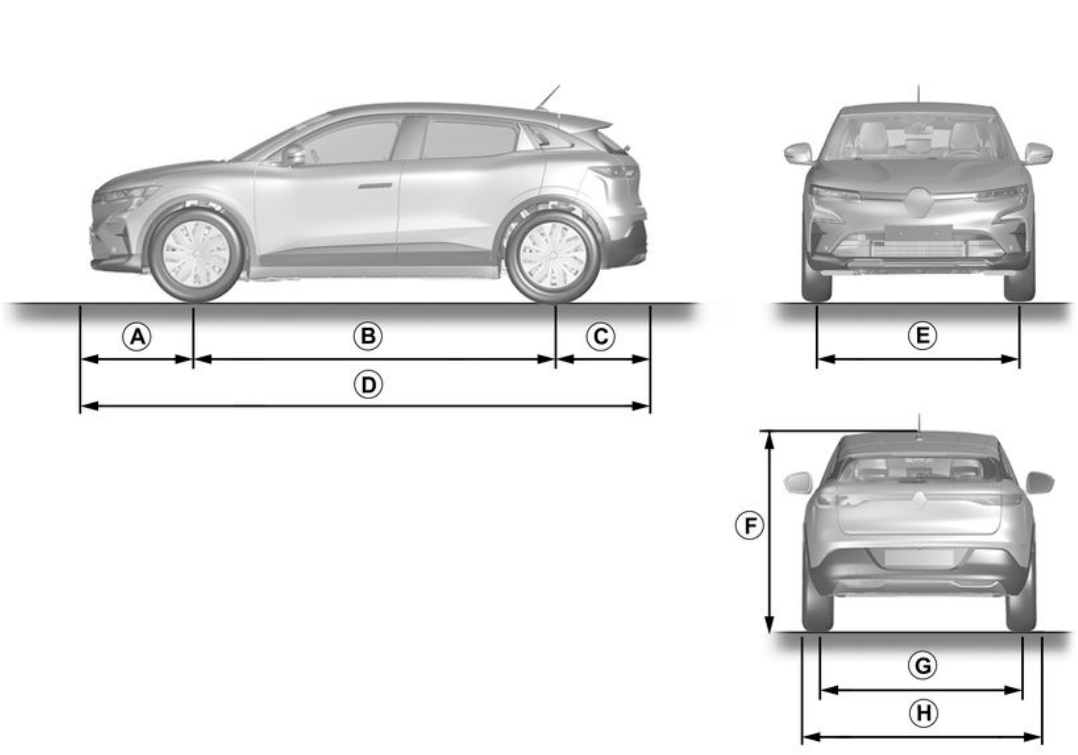
3. Серийный номер двигателя.

Характеристики двигателя



Тип двигателя: 6AM

ГАБАРИТЫ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (В МЕТРАХ)



ГАБАРИТЫ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (В МЕТРАХ)

	Длина
A	0,800
B	2,685
C	0,715
D	4,200
E	от 1,555 до 1,565
F	1,505 в незагруженном состоянии
G	от 1,545 до 1,555
H	от 1,768 до 1,782 2,055 с разложенными наружными зеркалами заднего вида 1,860 со сложенными наружными зеркалами заднего вида

МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(в кг)

Значения масс указаны для базовой комплектации автомобиля без дополнительного оснащения: они изменяются в зависимости от комплектации вашего автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру.	
Максимальная разрешенная масса полностью загруженного автомобиля (MMAC **)** **Максимальная разрешенная нагрузка (** MMTA **)** **Максимально разрешенная масса автомобиля с прицепом (** MTR **)**	Вес, указанный на табличке производителя ➔ **450**
Масса буксируемого прицепа с тормозной системой *	определяется по формуле: MTR - MMAC
Масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами *	500 кг
Максимально допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство *	75 кг
Допустимая нагрузка на крыше	80 кг (включая устройство для перевозки)

* **Масса буксируемого прицепа (буксировка жилого прицепа, катера и т. д.).**

Буксировка запрещена, когда MTR - MMAC результат вычисления равен нулю или когда MTR равен нулю (или не указан) на табличке производителя.

– Следует соблюдать правила буксировки, которые регламентируются местным законодательством и, в частности, правилами дорожного движения. Для установки и любых конструктивных изменений тягово-сцепного оборудования обратитесь к официальному дилеру.
– Для автомобилей с прицепом **недопустимо превышение общей максимальной разрешенной массы (автомобиль + прицеп).** Однако, допускается:
– превышение MMTA в задней части в пределах 15%;
– превышение MMAC не более чем на 10% или 100 кг (в зависимости от того, что будет достигнуто раньше).

В любом случае максимальная скорость автомобиля с прицепом не должна превышать 100 км/ч, а давление воздуха в шинах должно быть увеличено на 0,2 бар (3 PSI).

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ

Оригинальные запасные части изготавливаются в соответствии со строгими нормами и подвергаются регулярным специальным испытаниям. Таким образом, они имеют по крайней мере тот же уровень качества, что и детали, установленные изначально.

Используя оригинальные запасные части компании-производителя, Вы сможете обеспечить долговечность и исправность Вашего авто- мобиля Кроме того, ремонтные работы, выполненные специалистами сети официального дилера с использованием оригинальных запасных частей, имеют гарантию согласно условиям, приведенным на обороте заявки на ремонт

РЕГИСТРАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

VIN: .....

Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			
Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			
Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			

* См. соответствующую страницу

РЕГИСТРАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

VIN: .....

Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			

Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			

Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			

* См. соответствующую страницу

РЕГИСТРАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

VIN: .....

Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			
Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			
Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			

* См. соответствующую страницу

РЕГИСТРАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

VIN: .....

Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			
Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			
Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			

* См. соответствующую страницу

РЕГИСТРАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

VIN: .....

Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			
Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			
Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			

* См. соответствующую страницу

РЕГИСТРАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

VIN: .....

Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			

Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			

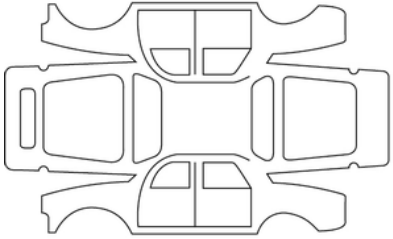
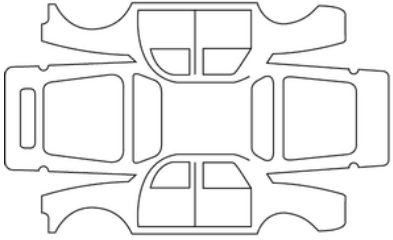
Дата:	Км:	№ фактуры:	Комментарии/разное
Тип работ: Техническое обслуживание □ ..... □		**Печать**	
Антикоррозионный контроль: В норме □ Не в норме* □			

* См. соответствующую страницу

АНТИКОРРОЗИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

В случае, когда продолжение действия гарантии обусловлено ремонтом, выполнение этого ремонта отмечается ниже.

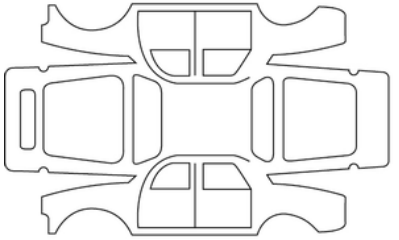
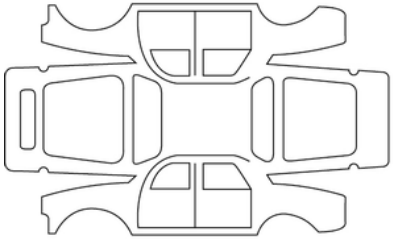
VIN: .....

Дата ремонта: Выполняемый в связи с коррозией ремонт:		**Печать**
Дата ремонта: Выполняемый ремонт:		**Печать**

АНТИКОРРОЗИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

В случае, когда продолжение действия гарантии обусловлено ремонтом, выполнение этого ремонта отмечается ниже.

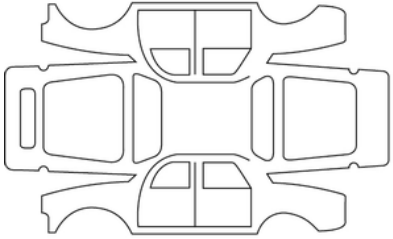
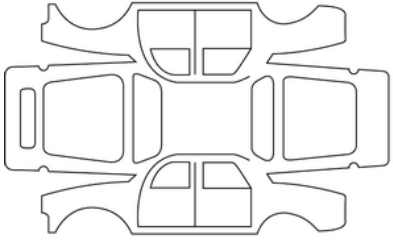
VIN: .....

Дата ремонта: Выполняемый в связи с коррозией ремонт:		**Печать**
Дата ремонта: Выполняемый ремонт:		**Печать**

АНТИКОРРОЗИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

В случае, когда продолжение действия гарантии обусловлено ремонтом, выполнение этого ремонта отмечается ниже.

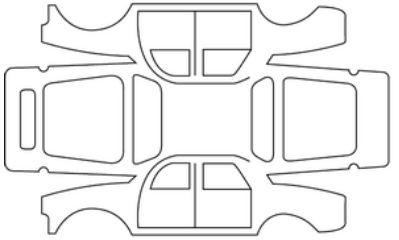
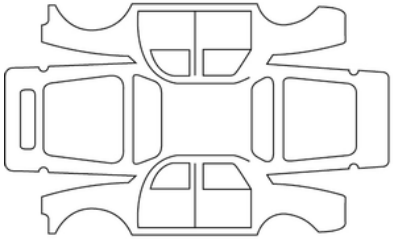
VIN: .....

Дата ремонта: Выполняемый в связи с коррозией ремонт:		**Печать**
Дата ремонта: Выполняемый ремонт:		**Печать**

АНТИКОРРОЗИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

В случае, когда продолжение действия гарантии обусловлено ремонтом, выполнение этого ремонта отмечается ниже.

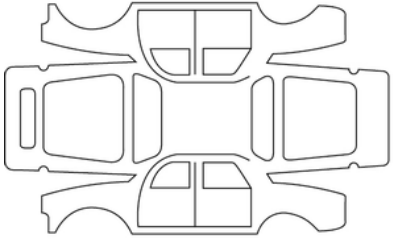
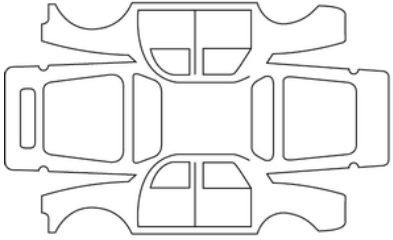
VIN: .....

Дата ремонта: Выполняемый в связи с коррозией ремонт:		**Печать**
Дата ремонта: Выполняемый ремонт:		**Печать**

АНТИКОРРОЗИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

В случае, когда продолжение действия гарантии обусловлено ремонтом, выполнение этого ремонта отмечается ниже.

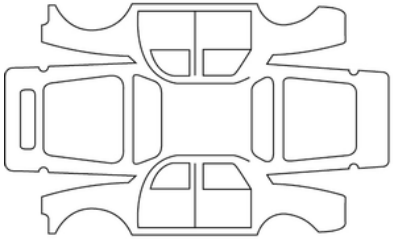
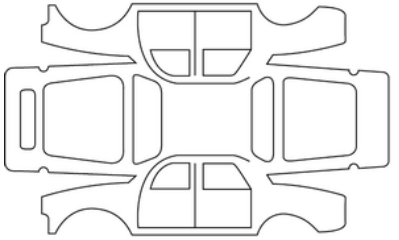
VIN: .....

Дата ремонта: Выполняемый в связи с коррозией ремонт:		**Печать**
Дата ремонта: Выполняемый ремонт:		**Печать**

АНТИКОРРОЗИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

В случае, когда продолжение действия гарантии обусловлено ремонтом, выполнение этого ремонта отмечается ниже.

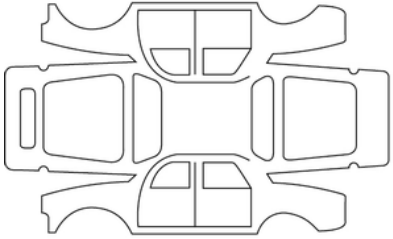
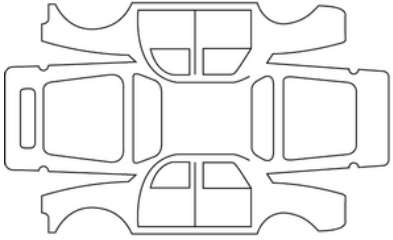
VIN: .....

Дата ремонта: Выполняемый в связи с коррозией ремонт:		**Печать**
Дата ремонта: Выполняемый ремонт:		**Печать**

АНТИКОРРОЗИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

В случае, когда продолжение действия гарантии обусловлено ремонтом, выполнение этого ремонта отмечается ниже.

VIN: .....

Дата ремонта: Выполняемый в связи с коррозией ремонт:		**Печать**
Дата ремонта: Выполняемый ремонт:		**Печать**

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

A

ABS, 203
Active driver assist, 303
Airbag, 81, 87, 89, 116
Airbag : включение подушек безопасности переднего пассажира, 116
Airbag : включение подушки безопасности переднего пассажира, 116
Airbags : обеспечение безопасности детей, 116

E

ESC : система стабилизации траектории, 203

I

Isofix, 110

M

Multi-Sense, 358

W

Warning, 152

X

Xxxxxxxx, 62, 95
Xxxxx xxxxxxxxx, 95
Xxxxxxxxxxxx xxxxxxxx, 92, 95
Xxxxx xxxxxxxxx xxxxxx, 92, 95
Xxxxx xxxxxxxxx xxxxxxx, 92, 95

А

Аварийная сигнализация, 152
автомагнитола, 378
Автоматическая блокировка замков при движении, 68
Автоматическая коробка передач (использование), 179
Адаптивная система регулирования скорости движения, 284
Аккумуляторная батарея 12 В, 22, 407
Активное экстренное торможение на передаче заднего хода, 326
Антиблокировочная система: ABS, 203

Б

Багажник на крыше: опоры багажника на крыше, 398
Багажное отделение, 50, 393
Батарея 12 В: техническое обслуживание, 407
Безопасная дистанция, 284
Безопасный выход из автомобиля, 352
Ближний свет фар, 425
Блокировка/разблокировка замков дверей, 58
Блокировкой центральной двери, 50, 58, 65, 68
Боковые устройства безопасности, 89
Бортовой компьютер, 141
Буксировка при неисправностях, 441
Буксировочные проушины, 441, 441

В

Вентиляционные отверстия и дефлекторы потоков воздуха, 360
Вентиляция, 364, 368
Вещевой ящик, 385

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Вещевые отделения, 385
Включение дальнего света фар, 425
Вождение, 169, 172, 179, 183, 189, 191, 197, 203, 209, 214, 230, 236, 248, 272, 278, 284, 319, 337, 347
Возможности индивидуальной настройки автомобиля, 149
ВСТРОЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕФОНОМ В РЕЖИМЕ «СВОБОДНЫЕ РУКИ», 378

Д

Давление воздуха в шинах, 197, 405
Двери, 62, 68
Двери/дверь багажного отделения, 50, 53, 58, 62, 65, 68
Дети (безопасность), 380
Детские сиденья, 95, 104
Дисплей, 138
Дистанционное управление: ключ-карта, 50, 50
Дополнительные средства пассивной безопасности, 81
Дополнительные средства пассивной безопасности: боковая защита, 89
Доступ в электромобиль, 50, 53, 58, 62, 65

З

Задний вид с камеры, 124
Закрывание/открывание багажного отделения, 53
Закрывание/открывание дверей, 53
Закрывание/открывание люк крыши, 53
Закрывание дверей, 50, 62, 65, 68
Замена ламп, 425, 426, 427
Замок зажигания, 179, 183
Запас хода, 186
Запас хода тяговой батареи, 186
Запас хода электромобиля, 186, 189
Запирание дверей, 50, 53, 58, 62, 65, 68
Запуск двигателя, 169, 169, 169
Зарядка тяговой батареи, 32
Зарядный кабель, 32, 48
Звуковая сигнализация, 62, 152
Звуковая сигнализация: дверь или дверь багажного отделения открыта, 62
Звуковая сигнализация: напоминание о включенном свете, 62
Звуковой сигнал, 152
Звуковой сигнал для предупреждения пешеходов, 22
Звуковые и световые предупреждения, 152
Зеркала заднего вида, 121
Значения безопасной дистанции, 236

И

Индикаторы, 152, 425

К

Камера заднего вида, 333
Капот, 400
Карта RENAULT : использование, 53
Ключ-карта, 50, 62, 65
Ключ-карта: двигатель не запускается в режиме "свободные руки", 65
Ключ-карта: запасная ключ-карта, 65

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Ключ-карта: запирание/отпирание открывающихся элементов кузова, 58
Ключ-карта: использование, 50, 58
Ключ-карта: неисправности в работе, 65
Ключ-карта: полная блокировка, 58
Ключ-карта: система "свободные руки", 53
Ключ-карта: элемент питания, 428
Ключ-карта с функцией "свободные руки" : использование, 53, 428
Ключ-карта с функцией "свободные руки": элемент питания, 428
Колеса (безопасность), 421
Комплект для накачивания шин, 197, 415
Кондиционирование воздуха, 364, 364, 368, 368, 375, 375
Контрольно-измерительные приборы, 138, 141
Коррекция света фар, 159
Круговой видеообзор, 337
Крышка багажника, 50, 393
Крышка разъема зарядки, 32

Л

Лакокрасочное покрытие: обслуживание, 410
Лампы: замена, 425, 426, 427
Лампы дневного света, 50, 425

М

Меню индивидуальных настроек автомобиля, 149
Меню конфигурации, 149
Многофункциональный экран, 230
Мультимедийная система (оборудование), 378
Мультмедийное оборудование, 378

Н

Навигация, 378
Накачивание шин, 197, 405
Наружное освещение, 153
Настройки, 149
Настройки: меню конфигурации, 149
Неисправности, 68, 179, 179, 248, 284, 329

О

Обеспечение безопасности детей, 58, 92, 95, 104, 380
Обнаружение дорожных знаков, 267
Обогрев, система кондиционирования воздуха: программирование, 373
Огни аварийной сигнализации, 152
Омывание, 410
Омыватель ветрового стекла, 162, 167
Опоры крепления багажника крыши, 398
Освещение салона, 383, 427
Остановка двигателя, 179, 183
Отделка салона: уход, 413
Открывание/закрывание: открывающиеся элементы, 62, 65
Открывание дверей, 62, 65, 68
Открывающиеся элементы, 53
Открывающиеся элементы кузова — запирание/отпирание, 50, 62, 65
Охрана окружающей среды, 185
Очистка: салон автомобиля, 413

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

П

Парковка: система помощи при парковке, 329
Парковка в режиме "свободные руки", 347
Пепельница, 390
Передние сиденья: регулировка, 69, 70, 76
Переключение передач, 172, 172
Персональные настройки автомобиля, 149
Плафона, 383, 427
Повышенная безопасность, 248
Подголовники, 69, 391
Подушка безопасности: airbag, 81, 89
Положение при вождении: настройки, 76
Помощь: средство помощи при вождении, 284
Помощь водителю, 209, 214, 230, 236, 248, 267, 337, 347
Практические советы, 189
Преднатяжители ремней безопасности, 81, 81
Преднатяжители ремней безопасности передних сидений, 81
Предотвращение покидания полосы движения, 214
Предохранители, 432
Предупреждающие световые индикаторы, 230
Предупреждение: выезд с парковки, 329
Предупреждение о безопасной дистанции, 236
Предупреждение о пересечении границы полосы движения, 209, 214
Предупреждение о превышении скорости, 267
Предупреждение системы бдительности водителя, 264
Приборы освещения: регулировка, 159
Программирование зарядки, 48
Программирование система отопления и кондиционирования воздуха, 373
Происшествия: неисправности в работе, 248
Противобуксовочная система, 203

Р

Радар заднего хода, 319
Разблокировка дверей, 50, 65, 68
Разъем провода зарядки, 22, 32
Расход электроэнергии, 138, 189
Регулировка передних сидений, 70, 74
Регулировка посадки водителя, 69
Регулировка температуры, 364, 368
Регулятор скорости — ограничитель скорости, 272, 278
Режим экономичного вождения ECO, 186
Рекомендации по вождению, 186, 189
Ремни безопасности, 76, 81, 89
Розетка питания электроаксессуаров, 390
Рулевое колесо: регулировка, 119
Рычаг коробки передач, 172

С

Световые сигналы, 153, 159
Сигнализация дальним светом фар, 152
Сигнальные лампы на щитке приборов, 138, 197
Сигнальные лампы управления, 141
Сигнальные лампы щитка приборов, 141, 179, 183
Сиденья: передние сиденья с электрической регулировкой, 72, 74

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Сиденья: регулировка, 72
Сиденья: регулировка передних сидений, 74
Сиденья: с подогревом, 72
Система активного экстренного торможения, 248
Система индикации снижения давления в шинах, 197
Система контроля давления в шинах, 191
Система контроля дистанции при парковке, 319, 333
Система контроля слепых зон, 230
Система контроля слепых зон: предупреждение, 230
Система навигации, 378
Система обнаружения пассажиров, 92
Система ограничения ("ограничитель") скорости, 272
Система отопления, 364, 368, 373
Система помощи при парковке: содействие при парковке, 347
Система регулирования ("регулятор") скорости, 272, 278, 284
Система стабилизации траектории: ESC, 203
Система экстренного торможения, 203
Системы помощи при управлении автомобилем, 209, 214, 230, 236, 248, 267, 284, 303, 326, 329, 337, 347, 352
Сообщения на щитке приборов, 141, 179, 183, 197
Спойлер, 398
Средства пассивной безопасности в дополнение к ремням безопасности передних сидений, 81
Средство пассивной безопасности в дополнение к ремням безопасности, 81, 87, 89
Стеклоочистители: щетки, 438
Стеклоочиститель, 162, 167
Стеклоочиститель/стеклоомыватель, 162, 167
Стояночный тормоз, 179, 179, 183

Т

Телефон, 378
Температура: наружный воздух, 151
Техническое обслуживание: кузов, 410
Техническое обслуживание: механическое, 400
Техническое обслуживание: отделка салона, 413
Точечные фонари, 383
Тяговая аккумуляторная батарея, 22

У

Удержание полосы движения, 303
Указатели поворота, 152, 425
Указатели поворотов, 152, 425
Устройства пассивной безопасности в дополнение к ремням безопасности задних сидений, 81, 87

Ф

Фары: регулировка, 159
Функция "Сопровождение светом до дверей", 159

Ч

Часы, 151, 151

Ш

Шины, 191, 197, 405, 421
Шины: износ, 191

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Щ

Щетки стеклоочистителей, 438
Щиток приборов, 138, 141, 179, 183, 197

Э

Эвакуация при поломках, 441
Экран мультимедийной системы, 236, 248, 329, 337
Экстренное предотвращение покидания полосы движения, 248
Экстренное торможение, 203
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА СВЕТА ФАР В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, 159
Электрическая система 400 В, 22
Электрические стеклоподъемники, 380
Электрический стояночный тормоз., 179, 183
Электромобиль: введение, 22
Электромобиль: вождение, 189
Электромобиль: запас хода, 189
Электромобиль: зарядка, 32
Элементы крепления, 385
Элементы управления открывающимися элементами кузова/дверями, 53
Энергосбережение, 186, 189

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1402-5 – 77 11 415 246 – 08/2023 – Edition russe





