

SYMBIOZ

sõiduki kasutusjuhend



Tere tulemast oma sõiduki pardale

Selle kasutusjuhendi andmed võimaldavad teil:

- sõidukit paremini tundma õppida ja kasutada seeläbi parimates tingimustes kõiki selle funktsioone ja tehnilisi uuendusi.
- tagada alaliselt sõiduki kõige optimaalsema töö hooldusnõuete lihtsal, kuid täpsel järgimisel.
- liigse ajaraiskamiseta teha toiminguid, mis ei nõua asjatundja sekkumist.

Kui kulutate natuke aega käesoleva kasutusjuhendi lugemisele, saab teie vaev kuhjaga tasutud, sest saate palju kasulikku teada ning avastate ka uusi funktsioone ja tehnilisi uuendusi. Kui mõningad punktid jäid veel ebaselgeks, on meie firma tehnikutel rõõm jagada Teile mis tahes täiendavat teavet.

Juhiste saamiseks vaadake järgmisi sümboleid:

 ja  Sõidukil olevad sümboolid näitavad, et teil tuleb vajaliku lisateabe ja/või sõiduki varustuse kasutuspiiride teada saamiseks tutvuda kasutusjuhendiga.

→ tähistab igal pool kasutusjuhendis edasilikumist leheküljele.



tähistab kasutusjuhendis riski, ohtu või sõiduohutuse nõuannet.

Selles juhendis nimetatud mudelite kirjelduse aluseks on juhendi koostamise ajal kehtinud tehnilised näitajad. **Juhendisse on koondatud kogu nendele mudelitele pakutav varustus (nii seeria- kui ka lisavarustus), kuid selle olemasolu sõltub mudelist, valitud võimalustest ja sellest, millises riigis sõidukit müüakse.**

Samuti võib sellest juhendist lugeda ka sellise varustuse kohta, mis võetakse kasutusele alles aasta jooksul.

Kasutusjuhendis toodud skeemide puhul on tegemist näidetega.

Head teed Teile sõiduki roolis!

Tõlgitud prantsuse keelest. Sõiduki tootja kirjaliku loata on selle teksti täielik või osaline paljundamine või tõlkimine keelatud.

SISUKORD

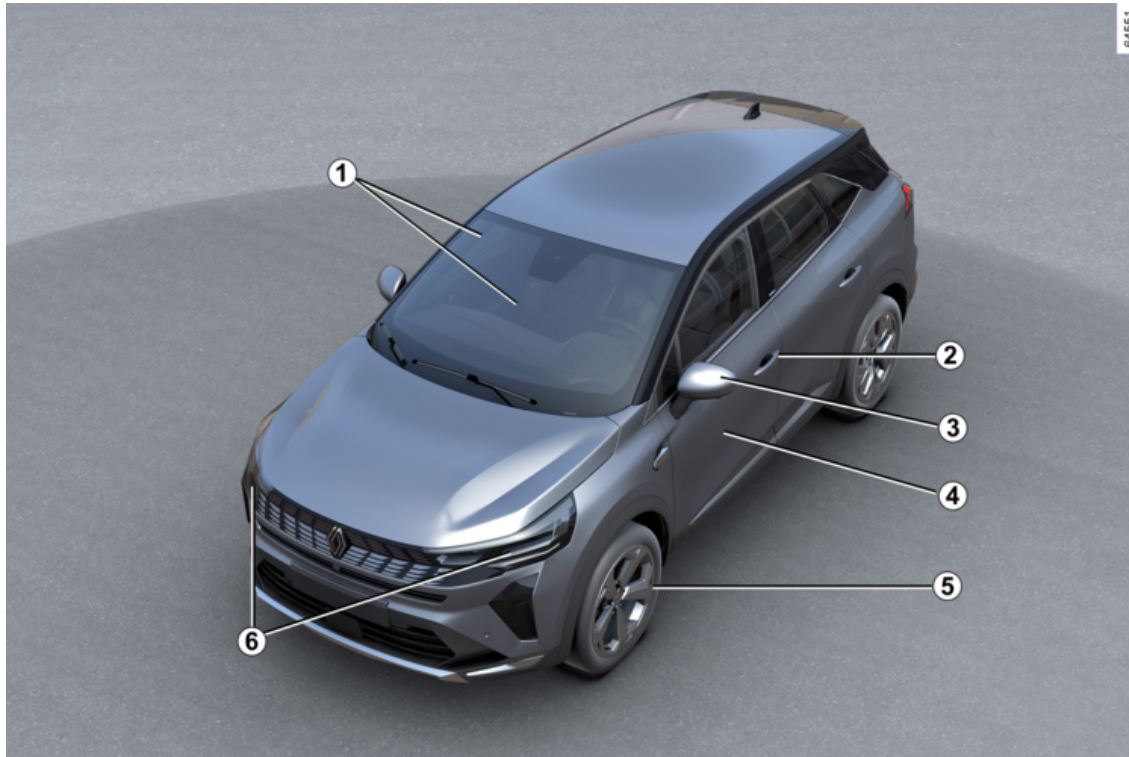
Tere tulemast oma sõiduki pardale	4	Valgustus ja signaalid	136
Väljas	4	Heli- ja valgussignaalid.....	141
Sõitjateruum.....	6	Klaasipuhastid.....	142
Juhikoht	8	Kütusepaak.....	148
Juhtimisabi	10	Sõitmine	150
Turvalisus sõidukis	12	Uue auto sissetöötamine	150
Sõiduki tuvastamine – sildid	14	Mootori käivitamine, seiskamine.....	151
Mootoriruum (regulaarne hooldus)	16	Käigukast	158
rikete kõrvaldamine	18	Bensiinimootoriga mudelite eripärad	163
E-Tech Full Hybrid sõiduk.....	20	Seisupidur	164
Vedelgaasi sõiduk	22	Keskonnakaitse.....	169
Tutvuge oma sõidukiga.....	24	Nõuanded hoolduseks ja keskkonnakaitseks.....	170
E-tech full hybrid	24	Nõuanded sõiduki juhtimiseks, säästlik sõitmine	171
Vedelgaasi sõiduk	31	Rehvirõhu langemise märguanne	179
Kaart	36	Juhtimisabi ja korrigeerimisseadmed.....	183
Digitaalvõti.....	44	Lisasõiduabifunktsioonid.....	187
Uksed ja avatud elemendid	46	Kiiruspiirik.....	230
Näotuvastus.....	56	Kiirushoidik.....	234
Eesmised istmed.....	58	Kohanduv püsikiiruse hoidja	238
Tagumised istekohad.....	61	Active driver assist	255
Turvavööd.....	64	Hädaseiskamise abi	270
Täiendavad ohutuseseadmed	69	Parkimisabi	280
Laste turvalisus:	77	Hädakõne	310
Lapse turvatoolid	83	Teie mugavus	313
Laste turvalisus: kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väl- jalülitamine	102	MULTI-SENSE	313
Juhi koht	106	Õhuavad, ja kliimaseade	315
Pardaarvuti	110	Multimeediumseadmed.....	322
Märgutuled.....	127	Sõitjateruumi varustus	324
Rooli	132	Salongi panipaigad, sisustus	330
Tahavaatepeeglid.....	134	Asjade vedu	334

SISUKORD

Hooldus	338
Ligipääs mootorile, tasemetele	338
Aku:.....	346
Puhastamine.....	349
Praktilised juhised	353
Rehvid.....	353
rikete kõrvaldamine	365
Esituled, tuled: lampide vahetamine.....	372
Klaasipuhasti harjad: vahetamine.....	376
Sulavkaitsmed	378
Lisatarvikute paigaldamine ja kasutamine.....	384
Tõrked	386
Tehnilised omadused	391
Teave sõiduki kohta.....	391
Tagavaraosad ja parandamine.....	399
Hooldusdokumendid.....	400
Roostetõrje.....	406

VÄLJAS

1



4 - Tere tulemast oma sõiduki pardale

VÄLJAS

1. Elektriline aknatõstuk → 324
Klaasipesur, klaasipuhasti → 142
Uduemaldus → 315

2. → 36' kaart
Uste lukustamine/avamine → 47

3. Tahavaatepeeglid → 134

4. Kere hooldus → 349

5. Rehvid → 353

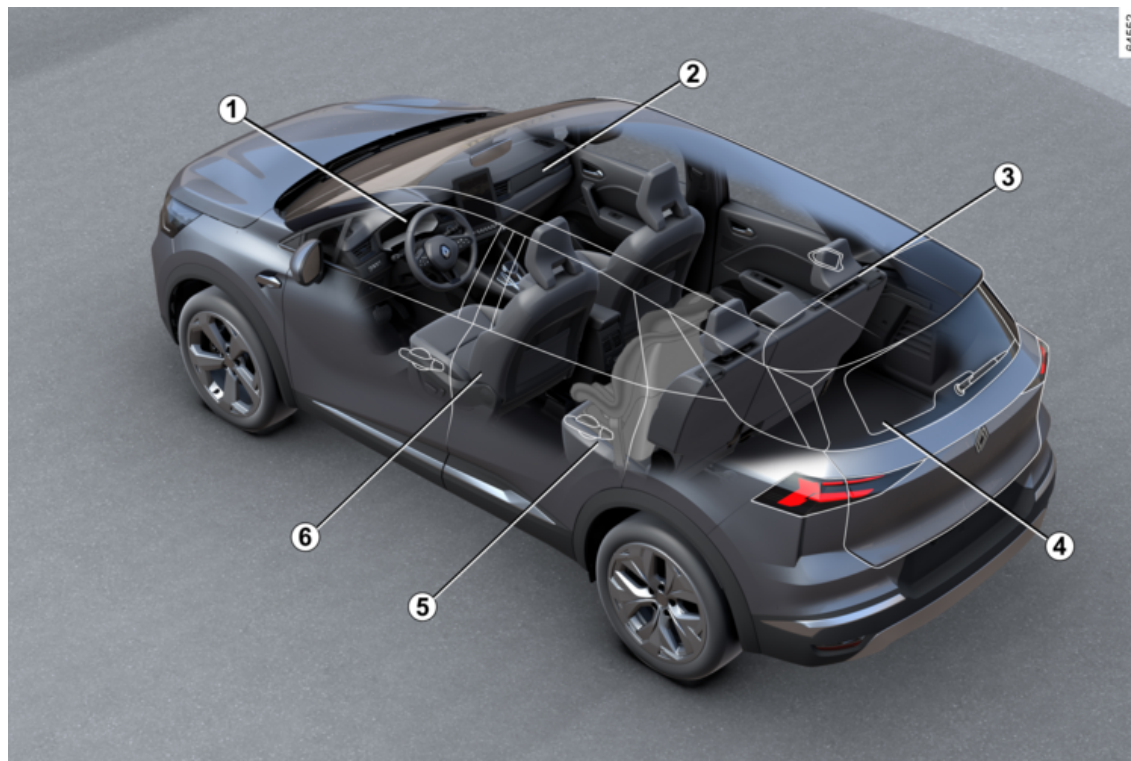
6. Tuled: töötamine → 136
Tuled: vahetamine → 372



Kütusepaagi täitmine → 148

SÕITJATERUUM

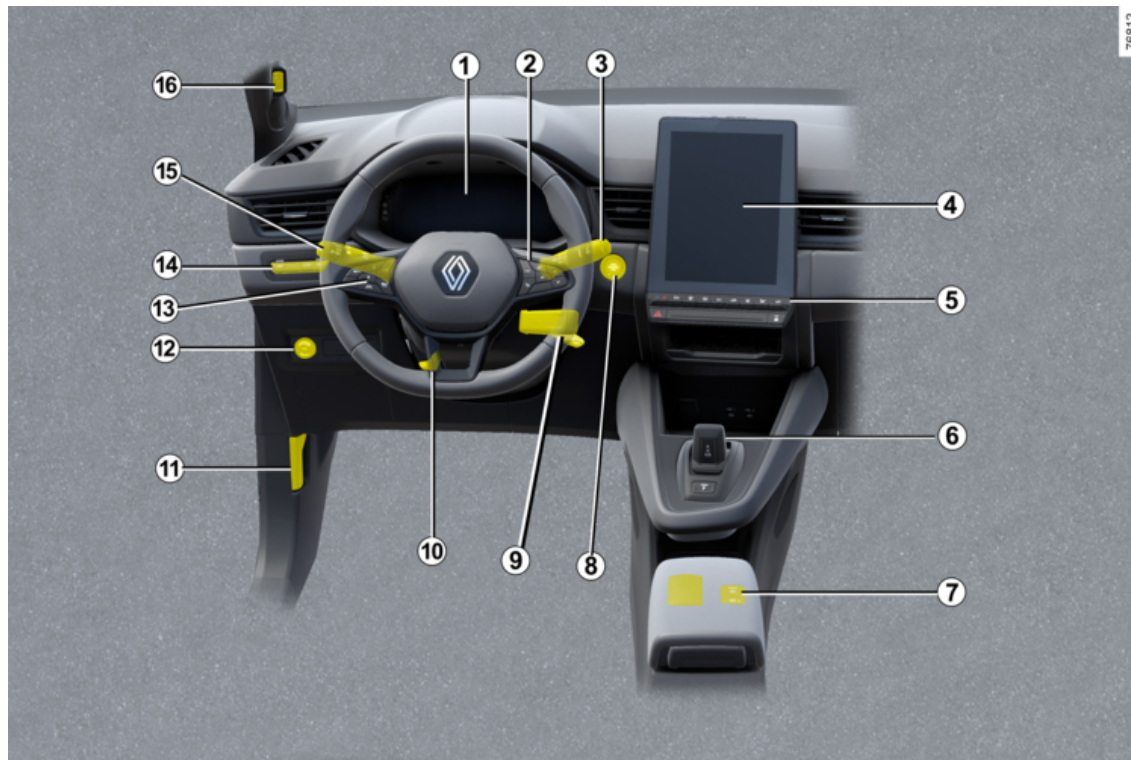
1



6 - Tere tulemast oma sõiduki pardale

SÕITJATERUUM

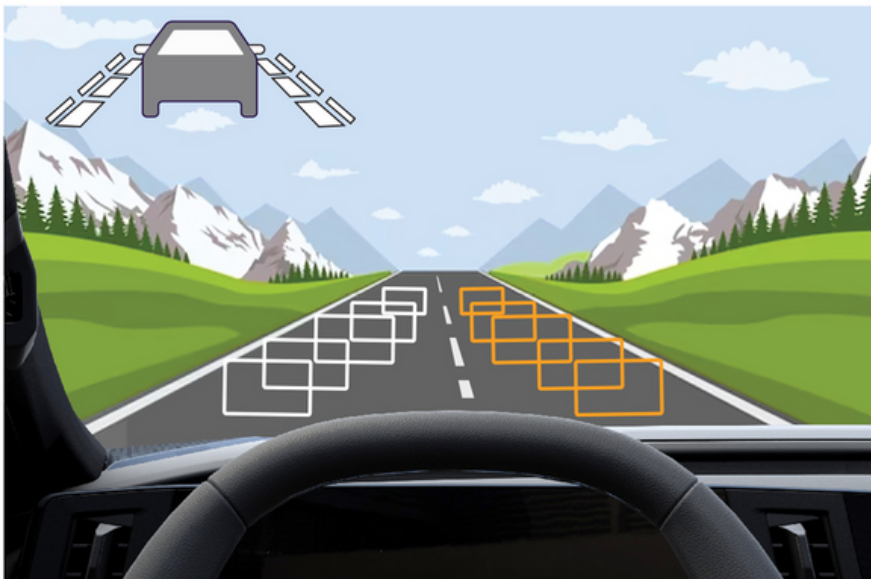
1. Juhiasendi kohandamine → 58
2. Salongi panipaigad → 330
3. Tagumised peatoed → 61
Tagaiste → 62
4. Esemete vedu → 334
5. Laste sõiduohutus → 77
6. Esimesed peatoed → 58
Esiistmed → 58



70612

JUHIKOHT

- 1. Armatuurlaud → 127**
- 2. Pardaarvuti juhtseadmed → 110**
- 3. Klaasipuhasti harja(de) /
klaasipesuri(te) juhtseadis → 142**
- 4. Multimeediumpaneel → 322**
- 5. Soojendusega iste (istmed) → 58**
Soojendus/kliimaseade → 315
- 6. Käigukang → 158**
- 7. Seisupidur → 164**
- 8. Mootori käivitamise/seiskamise
nupp → 151**
- 9. Multimeediumi juhtseadis → 322**
- 10. Rooli reguleerimine → 132**
- 11. Mootorikatte avamise juhtseadis
→ 338**
- 12. Motoriseeritud tagaluugi ava-
mise ja sulgemise lüliti → 51**
- 13. Kiirusepiiraja → 230**
Püsikiiruse hoidja → 234
Kohanduv kiirushoidik → 238
- 14. Minu turvalisus → 187**
- 15. Välisvalgustus → 136**
- 16. Näotuvastus → 56**

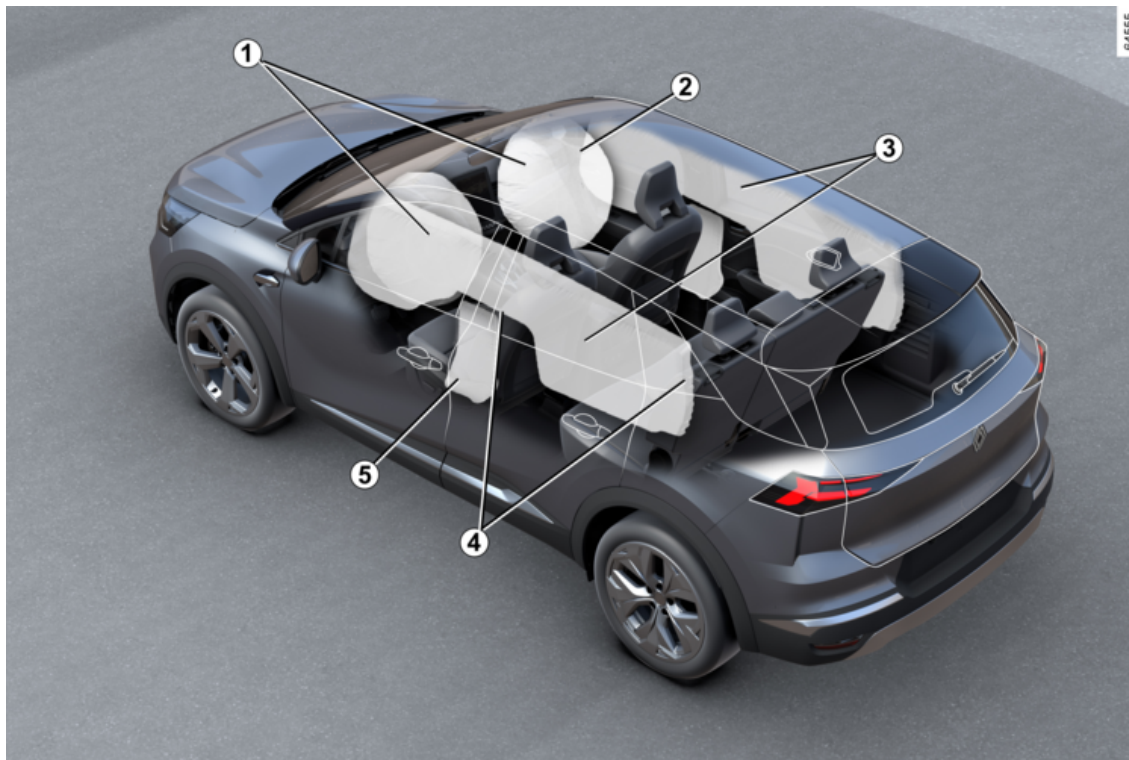


JUHTIMISABI

- Juhtimisabi ja korrigeerimisseadmed ➔ **183**
- Sõidureast lahkumise ennetamine ➔ **188**
- Sõidureast kõrvalekaldumise hädalukorras ennetamine ➔ **195**
- Aktiivne hädapidurdus ➔ **209**
- Pime nurk: hoiatus ➔ **202**
- Parkimiskohast väljumise hoiatus ➔ **302**
- Rehvirõhu langemise märguanne ➔ **179**
- Active driver assist ➔ **255**
- Kiirusepiiraja ➔ **230**
- Püsikiiruse hoidja ➔ **234**
- Stop and Go kohanduv kiirushoidik ➔ **238**
- Liiklusmärkide tuvastamine ➔ **222**
- Parkimisabi ➔ **291**
- Tagurduskaamera ➔ **280**
- 360° kaamera ➔ **283**
- Ohutu sõidukiga väljumine ➔ **307**
- Ohutu vahemaa hoiatus ➔ **206**
- Juhi tähelepanu hoiatusfunktsioon ➔ **216**
- Juhi väsimuse hoiatusfunktsioon ➔ **219**

TURVALISUS SÕIDUKIS

1



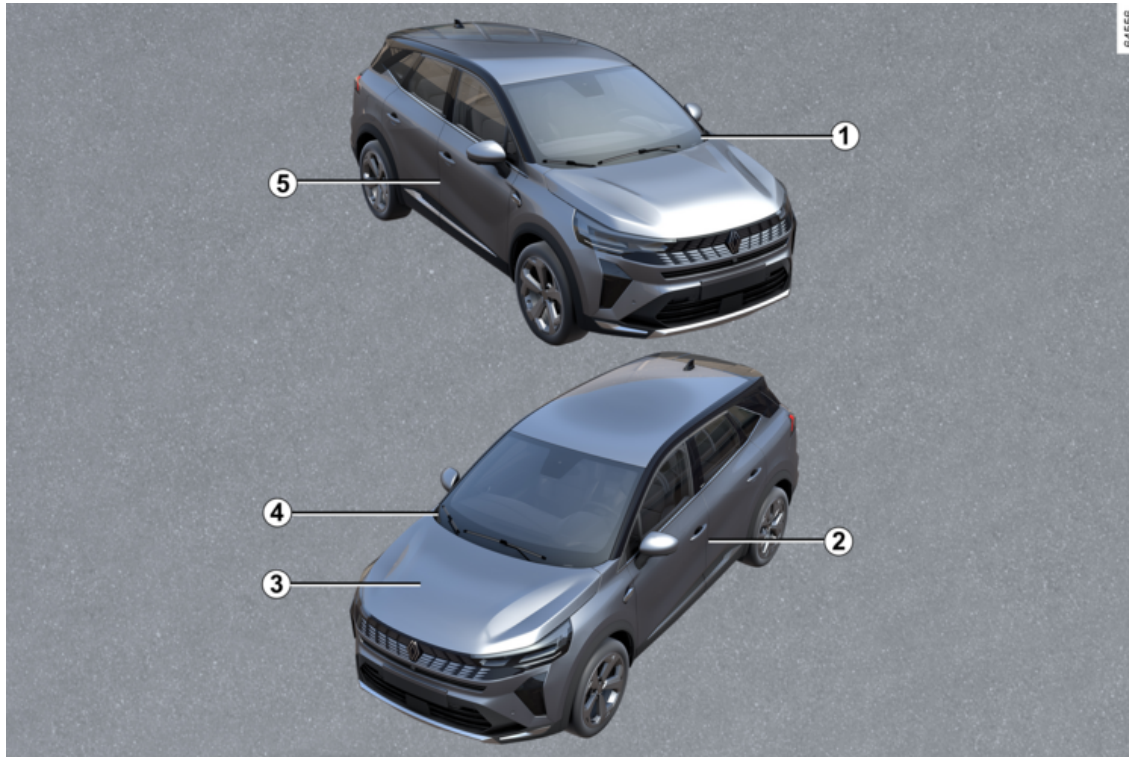
04555

TURVALISUS SÕIDUKIS

1. Eesmised turvapadjad ➔ **69**
2. Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamine ➔ **102**
3. Kardin-turvapadjad ➔ **75**
4. Turvavööd ➔ **64**
5. Külgmistest õhkpatjadest ➔ **75**

SÕIDUKI TUVASTAMINE – SILDID

1

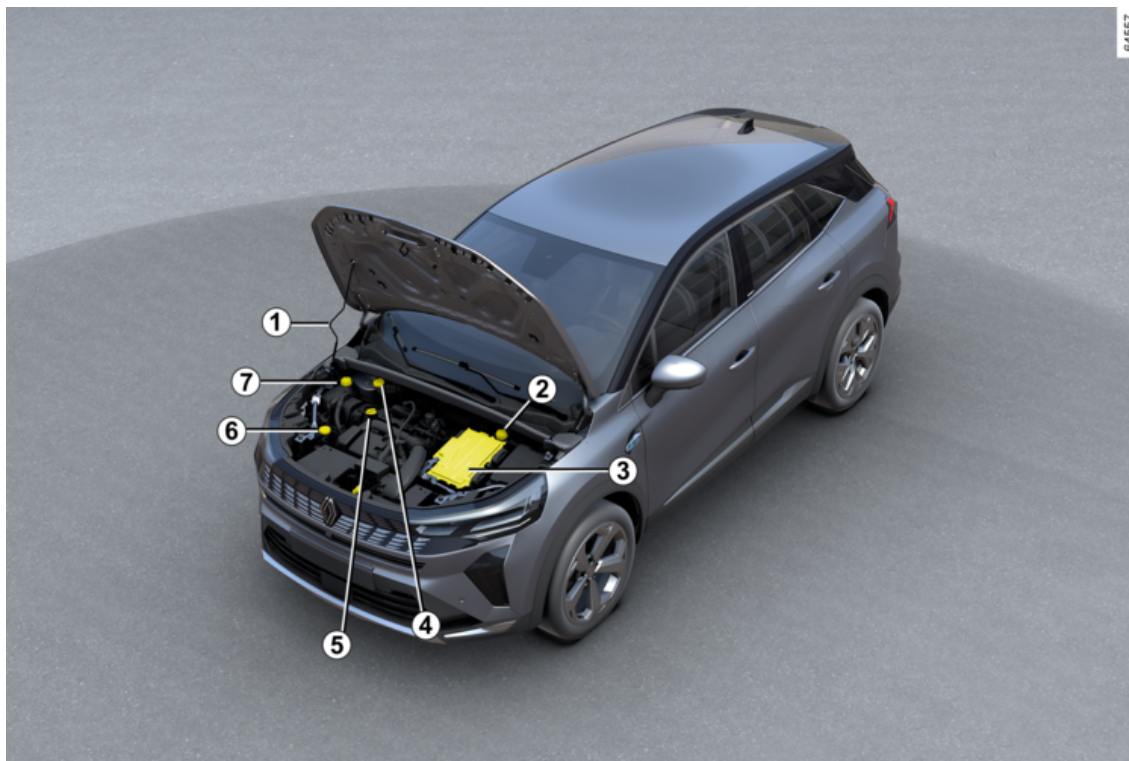


SÕIDUKI TUVASTAMINE – SILDID

1. Sõiduki tuvastusnumbri meeldetuletus → **391**
2. Rehvirõhu sildid → **179** → **355**
3. Mootori andmed → **392**
4. Tehniline teave hädaabiteenustele → **391**
5. Sõiduki andmesilt → **391**

MOOTORIRUUM (REGULAARNE HOOLDUS)

1

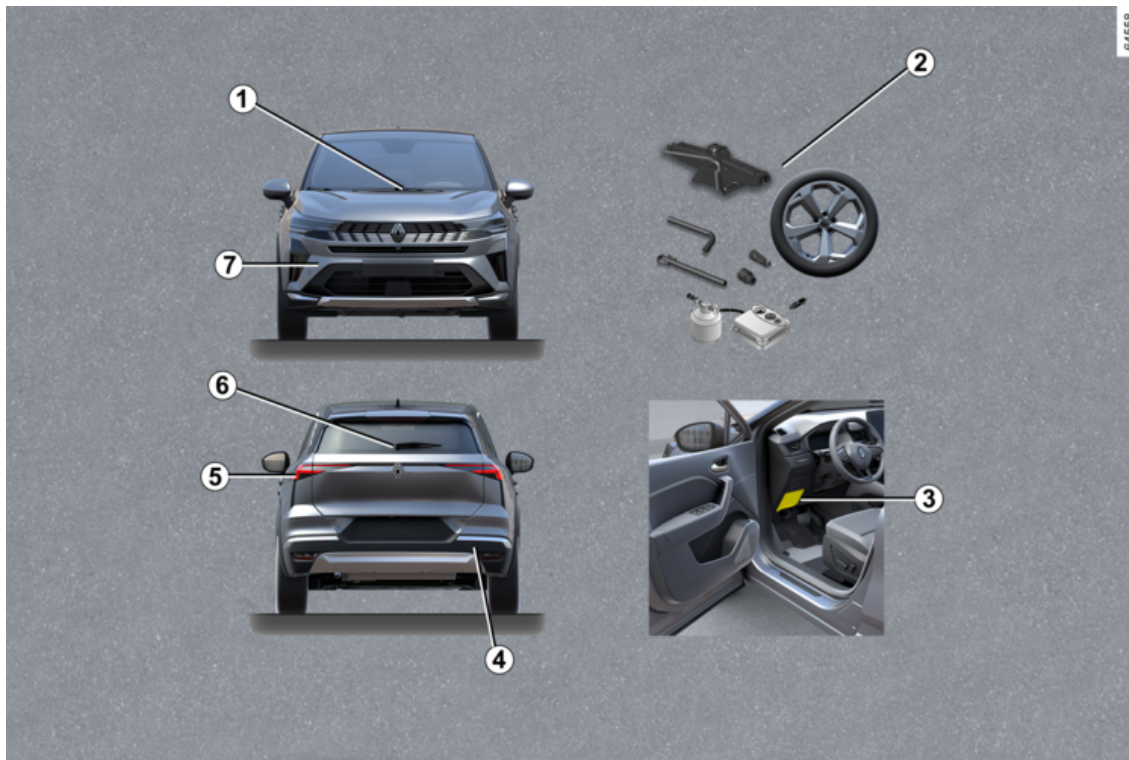


MOOTORIRUUM (REGULAARNE HOOLDUS)

1. Kapoti avamine → 338
2. Elektrilise veosüsteemi jahutusvedelik → 342
3. Sõltuvalt sõidukist on aku asukoht → 346
4. Pidurivedelik → 344
5. Mootoriõli täitekork
Mootoriõli mõõtevarras → 339
6. Aknapesuvahend → 344
7. Sisepõlemismootori jahutusvedelik → 342

RIKETE KÕRVALDAMINE

1



RIKETE KÕRVALDAMINE

1. Klaasipuhasti harja(de) vahetamine ➔ **376**

2. Rehvi purunemine ➔ **361**

Tööriistad ➔ **359**

Tagavararatas ➔ **361**

Ratta vahetamine ➔ **362**

3. Sulavkaitsmed ➔ **378**

4. Tagumine pukseerimispunkt

➔ **365**

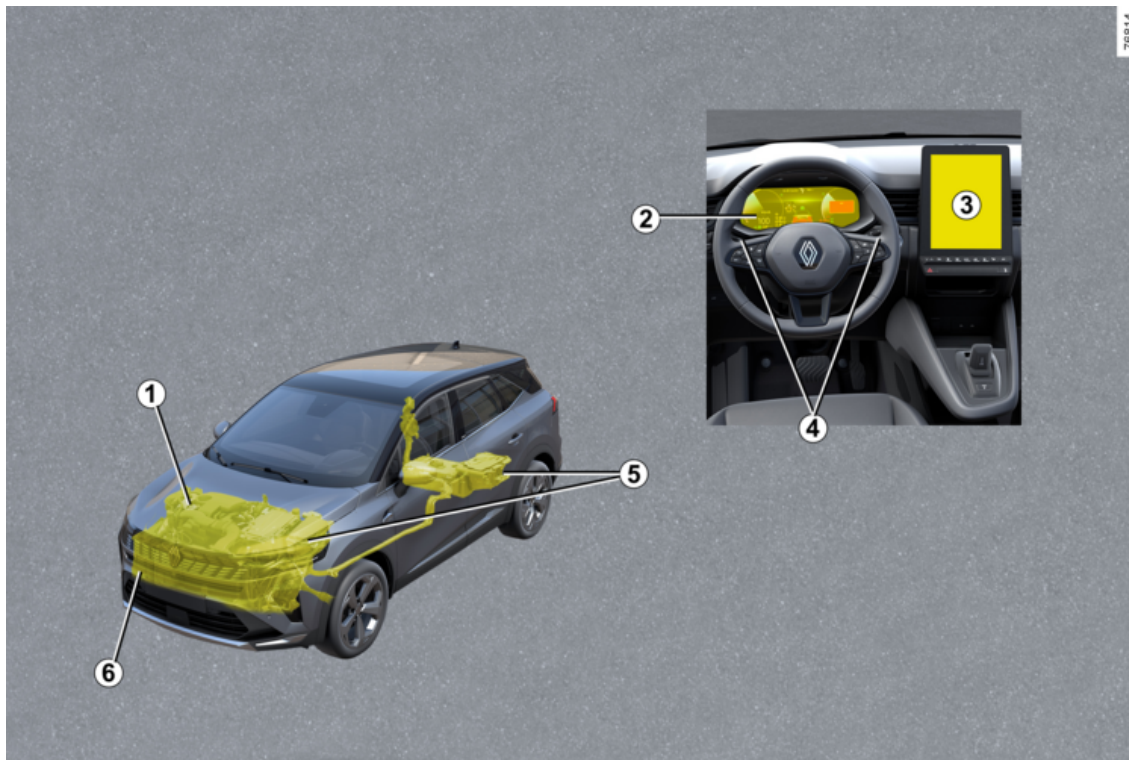
5. Suunatuledge asendamine ➔ **372**

6 Tagaklaasipuhasti harja vahetamine ➔ **376**

7. Eesmine pukseerimisliide ➔ **365**

E-TECH FULL HYBRID SÕIDUK

1



E-TECH FULL HYBRID SÕIDUK

1. Mootori jahutusvedelik → 342

2. Märkutuled → 127

Näidikud ja indikaatorid → 118

"E-save"-režiim → 27

3. Multimeediumekraan

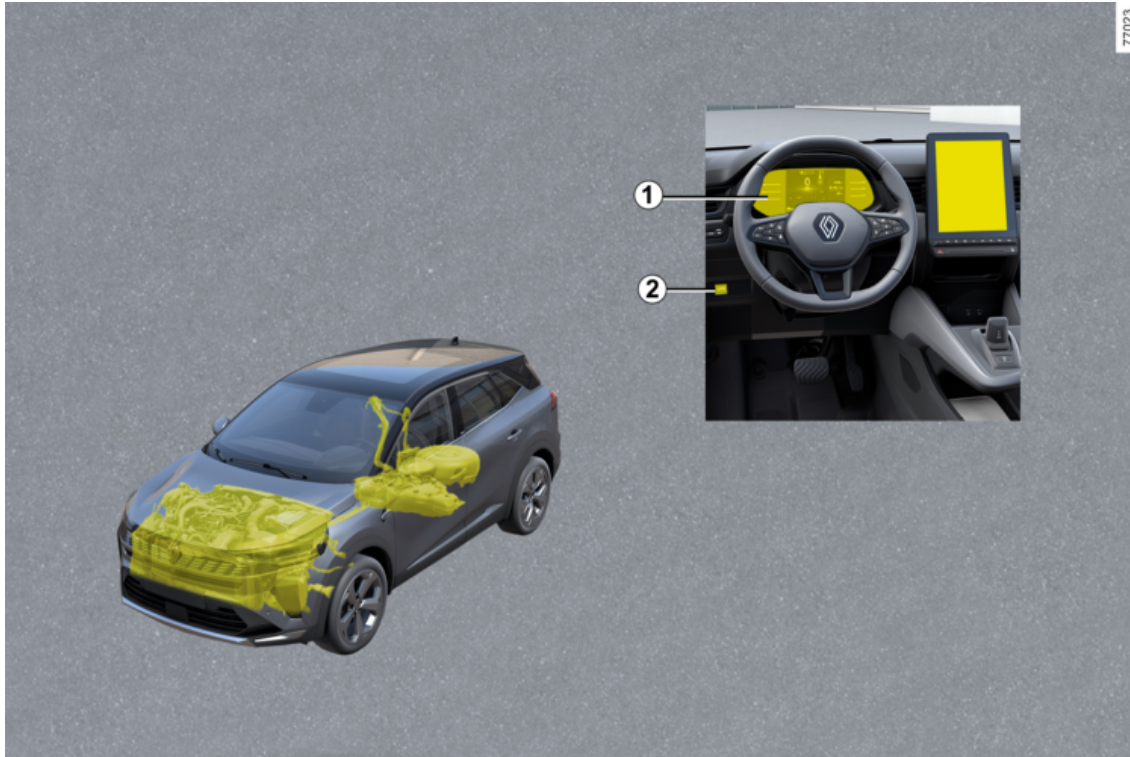
4. Taastuva pidurdamisvahetuse la-
ba

5. Aku → 346

6 Pukseerimine, rikke kõrvaldamine
→ 365

VEDELGAASI SÕIDUK

1



VEDELGAASI SÕIDUK

Mootori käivitamine ja seiskamine:

→ **151** kaardiga sõiduk

1 Parkaarvuti → **110**

2 LPG-i juhtimine → **31**

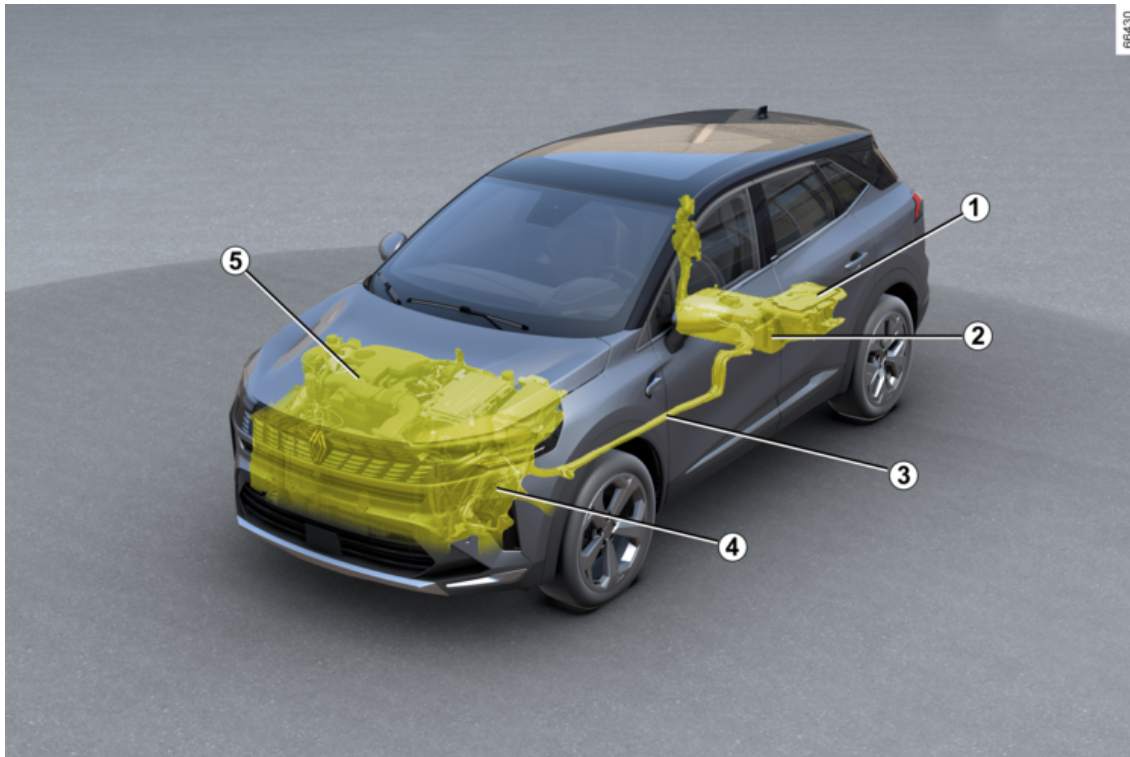


Vedelgaasi lisamine → **31**

E-TECH FULL HYBRID

Sissejuhatus

2



E-TECH FULL HYBRID

7 12 V lisaaku

2 Kõrgepinge veoaku

3 Oranži värvi elektrijuhtmed

4 Elektrimootor

5 Sisepõlemismootor

Hübriidsõiduki süsteem kasutab sisepõlemismootori jõudluse täiustamiseks elektrimootorit (kiirendamisel, nõlvaltstartil jne).

Sõiduki kasutatav kiirendusmoment on suurem, kuid kütusekulu väiksem.

Sõiduk võib liikuda ka ainult elektrirežiimil ilma sisepõlemismootori abita. Sõiduk kasutab kõrgepinge veoakusse salvestatud energiat.

Akad

Hübriidsõidukil on kaht tüüpi akud:

- kõrgepinge veoaku;
- 12 V lisaaku.

Kõrgepinge veoaku

See tagaosas pööranda all asuv aku salvestab energiat, mis on vajalik elektrimootori korrapäraseks tööks. Nagu kõik akud, tühjeneb ka see kasutamisel. Veoakut laetakse:

- sõiduki kiirendamisfaasis;

– kui sisepõlemismootor käivitub automaatselt, et toimida generaatorina.

Sõiduki eeldatav läbisõit elektrirežiimil on olemas veoakude laetusest, aga ka sõidustiilist ja energiat kasutatavatest komponentidest (kliimaseade, kütte jne).

Veoaku jahutamiseks kasutatakse sõiduki kliimaseadet. Veoaku kasutuskestuse säilitamiseks laske kliimaseadet kontrollida kvalifitseeritud spetsialistil. Eriti kui märkate kliimaseadme jõudluse vähenemist.

Kui veoaku tühjeneb, veab sõidukit ainult sisepõlemismootor, kuni veoaku on piisavalt laetud.

Kui sõiduk on pargitud pikka aega, käivitage mootor korrapärase ajavahemike järel (umbes kord kuus) ja kontrollige, kas armatuurilaval põleb

sinine märgutuli . Kui see juhtub, tuleb akut laadida: jätke mootor käima kuni märgutuli läheb siniseks (➔ 118).

Kui seda ei tehta, võib veoaku saada kahjustuda ja sõiduki käivitamine võib muutuda võimatuks.

12 V lisaaku

12 V lisaaku, mis asub pagasiruumis, varustab sõidukit energiaga, mis on

vajalik sõiduki avamiseks/sulgemiseks ja varustuse kasutamiseks.

Märkus: 12 V lisaaku ei tööta mootori käivitamise ajal. Seda teeb hübriidsüsteem.



Hübriidsõiduki elektrisüsteem kasutab elektrivooluahelat.

Süsteem võib olla soe, kui süüde on sees ja pärast süüte väljalülitamist. Järgige sõidukis olevatele siltidele märgitud hoiatussõnumeid.

Sõiduki kõrgepinge elektrisüsteemiga töötamine või selle muutmise (osad, juhtmed, konnektorid, veoakud) on rangelt keelatud ohtude tõttu, mida see võib kujutada teie turvalisusele. Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

Surmaga lõppeda võivate raskete põletuste või elektrilööki oht.

E-TECH FULL HYBRID

Kõrgpingevooluahel

2

A



Sümbol **A** tähistab sõiduki elektrilisi osi, mis võivad teie turvalisust ohustada.

61607



Kõrgpingevooluahela tunneb ära oranžide kaablite **6** ja komponenti-

de järgi, mis kannavad sümbolit

Müra

Hübriidsõidukid on elektrirežiimil eriti vaiksed.

Te ei ole sellega võib-olla harjunud nagu ka teised liiklejad. Neil on keeruleine kuulda, kas sõiduk liigub.

Kuna elektrimootor on vaikne, võite kuulda muud müra, mis võib tunduda ebatavaline (aerodünaamiline müra, rehvid jne), samuti müra, mis tekib hübriidsüsteemi tööst (nt veaku jahutus).



Teie hübriidsõiduk on väga vaikne. Pange autost väljumisel käiguvalimiskang alati asendisse P, tõmmake seisupidur peale ja keerake süüde välja.
RASKETE VIGASTUSTE OHT.

Jalakäijatele mõeldud helisignaal

Jalakäijatele mõeldud helisignaali võimaldab teisi teie kohalolekust hoiatada – eriti jalakäijaid ja jalgrattureid.

Elektrirežiimil lülitatakse süsteem automaatselt sisse.

Heli hakkab tööle, kui sõiduk liigub kiirusel vahemikus 1–30 km/h.

Lisateabe saamiseks jalakäijatele mõeldud helisignaali kohta leiate multimeediumi kasutusjuhendist.

Jalakäijatele mõeldud helisignaali tõrke korral süttib armatuurlaual

märgutuli ja kuvatakse teade "Välis heli rike".

Pöörduge firma esindusse.

E-TECH FULL HYBRID

Kasutamine

Hübriidsüsteem valib sise põlemis- mootori ja/või elektrimootori, vastavalt sõidustiilile (sujuv, sportlik jne), liiklusoludele ja valitud sõidurežiimile ➔ 313.

Halb ilm, üleujutatud teed:



Ärge sõitke läbi vee, kui vesi ulatub üle velgede alaosa.

Energiavoog

Kuva varieerub sõltuvalt armatuurlaust **B** ja **C**.

Näidikuplokk **B**



Erinevaid energivoo **D** on olenevalt sõidurežiimi valikust nähtavad armatuurlaual.

Need on energivood arvestavad:

- **7**: sise põlemismootor;
- **8** elektriakumulaator (veoaku ja elektrimootor).

Voolude värv varieerub:

- valge: sise põlemismootori toodetud energia.
- sinine: elektrenergia;



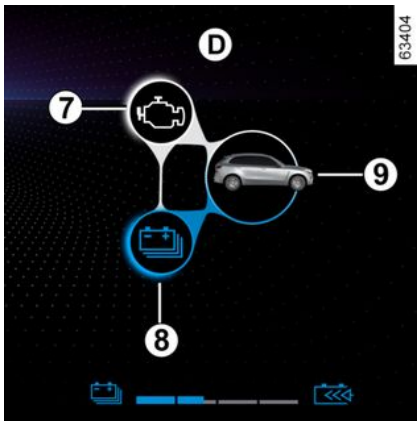
Rekuperatiivpidurdamise taseme märgutuli **E**

Kui tõstate jala gaasipedaalilt või vajutate piduripedaalile, muundab elektrimootor ja/või taastuv pidurisüsteem sõiduki aeglustamisel toodetud energia elektriks.

Seda kasutatakse sõiduki pidurdamiseks ja veoaku laadimiseks.

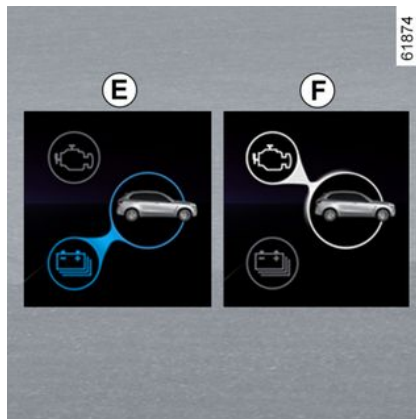
E-TECH FULL HYBRID

Näidikuplokk C



Olenevalt valitud sõidurežiimist näitab indikaatori tuli **D** energiavoo-voogusid järgmiste vahel:

- sisepõlemismootor **7**;
- elektrihoost (veoaku ja elektrimootor) **8**;
- sõiduk **9**.



Voolude värv varieerub:

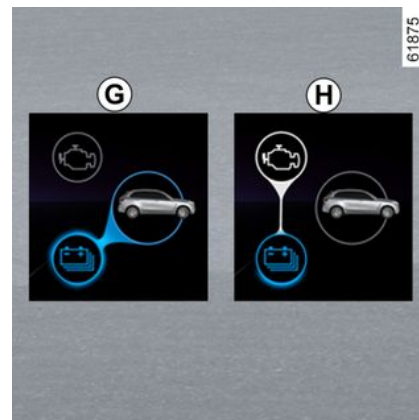
- sinine: elektrienergia;
- valge: sisepõlemismootori toodetud energia.

Voog E "Elektriline veosüsteem"

Elektrilist hoostet kasutatakse sõiduki edasi liikumiseks.

Voog F "Sisepõlemismootori veoga"

Sisepõlemismootorit kasutatakse sõiduki edasi liikumiseks.



Voog G "Energia taastamine"

Kui tõstate jala gaasipedaalilt või vajutate piduripedaalile, muundab elektrimootor ja/või taastuv pidurisüsteem sõiduki aeglustamisel toodetud energia elektrienergiaks.

Seda kasutatakse sõiduki pidurdamiseks ja veoaku laadimiseks.

Voog H "Energia tootmine"

Sisepõlemismootor laeb veoakut.

Märkus. Kombineerida on võimalik erinevaid voogusid (nt voo **E** ja voo **F** kombineerimine tähendab, et sõiduki liigutamiseks kasutatakse sisepõlemismootorit ja elektrimootorit).

E-TECH FULL HYBRID



Erijuhtum

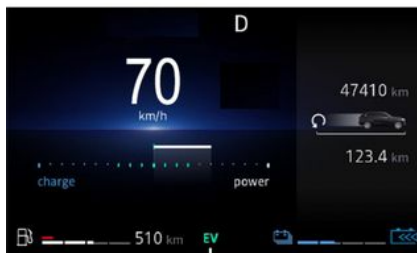
Kui veoaku jõuab maksiimaalse laadimistasemeeni, on mootoriga pidurdamine ajutiselt väiksema võimsusega. Kohandage oma sõidustiili vastavalt.



Mootoriga pidurdamine ei asenda mingil juhul piduripedaalile vajutamist.

Täielikult elektriline sõidurežiim

61872



10

Näidik **10 EV**

, mida kuvatakse armatuurlaual teavitavad teid, et hübriidsüsteem kasutab sõiduki edasiliigutamiseks ainult elektrit.

Märkus. Kui veoaku laetus on madal, lülitub sõiduk automaatselt hübriidrežiimile ja käivitub sisepõlemismootor: selle kinnitamiseks kustub arma-

tuurlaual näidik **10 EV**.



Soovitatav on mitte sõita täielikult elektrilise sõidurežiimiga, kui kütusepaak on tühi.



Kui oranž märgutuli ilmub armatuurlaual ja kõlab helisignaal, täitke paak kütusega esimesel võimalusel.

Sõiduk võib muutuda liikumisvõimetuks

Kui paagis pole kütust, lülitub sõiduk automaatselt täielikult elektrilisele režiimile.

Kui sõidate kuni veoaku tühjaks saab, on sõidukit võimatu uuesti käivitada (isegi pärast tankimist). Võtke ühendust firma esindusega.

Veoaku laetuse taseme hoidmine: "E-save"

See režiim võimaldab teil säilitada veoaku piisava laetuse, kui ees ootab sõit mögiteel või pika kallakuuga kiirteel.

"E-save"-funktsiooni sisse-/väljalülitamine.



Kui mootor on käivitatud, vajutage lülitile **11**.

Lüliti märgutuli **11** süttib.

Selle režiimi täielikuks väljalülitamiseks vajutage uuesti lülitit **11**.

Lüliti **11** märgutuli kustub.

2

Olulised soovitused

2



Lugege tähelepanelikult käesolevaid juhiseid. Juhiste eiramine võib kaasa tuua **surmaga lõppeda võivat tulekahju, raskeid vigastusi või elektrilööki.**

Õnnetuse või löögi korral

Õnnetuse või löögi korral vastu sõiduki põhja (näiteks kokkupõrkel tõkkeposti, äärekivi või muu linnaliikluse inventariga) võivad vooluring või veoaku viga saada.

Laske sõiduk volitatud esinduses üle vaadata.

Ärge puudutage kunagi osi kirjaga „kõrgpinge“ või välja paistvaid oranže juhtmeid, mis asuvad sõiduki sees või sellest väljas.

Veokude olulise kahjustuse korral võivad tekkida lekked:

- ärge katsuge mitte kunagi veokudest pärit vedelikke;
- kokkupuute korral loputage rohke veega ja pöörduge võimalikult kiiresti arsti poole.

Tulekahju korral

Tulekahju korral väljuge sõidukist ja evakueeruge, seejärel võtke ühendust päästeametiga ning täpsustage, et tegemist on hübriidsõidukiga.

Kui peate sekkuma, kasutage ABC või BC kustutusaineid, mis sobivad elektrisüsteemide tulekahjude kustutamiseks.

Ärge kasutage vett ega teisi kustutusvahendeid.

Igasuguste vooluringi kahjustuste korral võtke ühendust volitatud esindusega.

Pukseerimiseks

Lugege peatükki pealkirjaga "Pukseerimine, rikete kõrvaldamine" ➔ **365**.

Sõiduki pesemine

Ärge peske kunagi mootoriruumi, pistikupesa ega kõrgepinge veokusid kõrgsurvepesuriga.

Vooluringi kahjustuste oht.

Surmaga lõppeva elektrilöögi oht.

VEDELGAASI SÕIDUK

Sissejuhatus

Need sõidukid kasutavad kahe kütusega töötamiseks kahte tüüpi kütust: vedelgaas ja bensiin.

Kasutusel on kaks eraldi kütusepaaki ➔ 148 ja ➔ 34.

Mis on gaasiseade



Vedelgaas, mis vastab standardile EN 589 või samaväärsetele riiklikele määrustele.

Gaasil on eripärane lõhn.

Kütusevaliku vedelgaas/bensiin ümberlülitamise nupp 1



See võimaldab juhil käsitsi ühelt kütuserežiimilt teisele lülitada.



Armatuurlaual ilmub halli värviga

märgutuli **LPG 2**, mis näitab, et süsteem ootab enne vedelgaasi režiimile lülitamist vajalike tingimuste täitmist.

Märgutuli **LPG 2** on valge või roheline (olenevalt sõidukist), mis näitab, et vedelgaasi režiim on aktiveeritud.

Vedelgaasi näidik ja märgutuli

Armatuurlaual kuvatakse märgutuli



koos sellega seotud vedelgaasi kütusetaseme näidikuga.

VEDELGAASI SÕIDUK


Kasutamine


Mootori käivitamine

Mootor käivitatakse alati bensiiniga.

→ 151

Märkus: kui vedelgaasi režiim aktiveeritakse mootori käivitamisel, lülitub süsteem ajutiselt bensiinirežiimile.


le: märgutuli  ilmub ilma piiksu-
ta hallina ja kuva **3** näitab, et bensiinirežiim on sisse lülitatud.


Niipea kui nõutud tingimused on täidetud (mootori temperatuur jne), lülitub süsteem automaatselt vedelgaasi režiimile: märgutuli  ilmub valgena ja olenevalt mudelist rohelisena.

Kütuserežiimi vahetamine sõidu ajal

Bensiinirežiimilt käsitsi vedelgaasi režiimile lülitamine


Vajutage juhtnupule **1**.

– märgutuli  ja seotud vedelgaasi kütusetase **3** kuvatakse armatuurlaual;

– Märgutuli  süttib hallina, et kinnitada vedelgaasi režiimi valikut, seejärel põleb see valgena või olenevalt mudelist rohelisena, kui vedelgaasi režiim on sisse lülitatud.

Vedelgaasi režiimilt käsitsi bensiinirežiimile lülitamine

Vajutage juhtnupule **1**.

Märgutuli  kustub armatuurlaual **2** ja teavitab bensiinirežiimi aktiveerumisest.




Teabele juurdepääs ja vedelgaasi teekonna sätete
→ 112 lähtestamine.



Kui kütusepaak on tühi, ei saa auto käivituda ega sõita ainult vedelgaasi režiimis.


Kahekütuseline süsteem vedelgaasi/bensiiniga nõuab bensiini olemasolu (käivitamiseks, suureks kiirenduseks, külma temperatuuri korral jne).

Kui oranž märgutuli  ilmub armatuurlaual ja kõlab helisignaali, täitke bensiinipaak kütusega esimesel võimalusel.

Vedelgaasi režiimilt automaatselt bensiinirežiimile lülitamine

Olenevalt mudelist võib süsteem teatud kasutustingimustel minna ajutiselt üle bensiinisüsteemile.

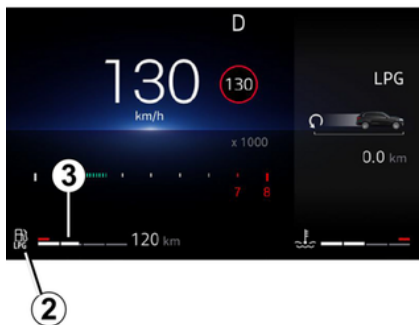
Märgutuli  süttib hallina, et teid hoiatada.

Kui tingimused on uuesti täidetud, lülitub see automaatselt tagasi vedelgaasi režiimile ja märgutuli  süttib valgena või olenevalt mudelist rohelisena.

VEDELGAASI SÕIDUK

Märkus. Mitme nurjunud katse järel võib süsteem otsustada jääda praeguse teekonna lõpuni töötama bensiinirežiimile. Kui mootor on täielikult seisnud, võite uuesti proovida.

Vedelgaasi paak on tühi



Kui paak on peaaegu tühi ja mootor töötab vedelgaasil, kuvatakse armatuurlaual teade "LPG madal tase", millega kaasneb helisignaali ja valgustus:

- valge või (olenevalt mudelist) roheline märgutuli **LPG**;

ja

- kollane märgutuli .

64929



Vajutage lülitit **4 "OK"**, **5** või **6**, et peatada teate ja märgutulede kuvamine.

Kui paagis ei ole vedelgaasi, kuvatakse armatuurlaual teade "LPG paak tühi", millele kaasneb helisignaali ja:

- märgutule  kustumine; ja

- kuvatakse kollane märgutuli .

Tankige vedelgaasi võimalikult peatselt → **34**.

Tõrked

Vea korral, mis võib takistada mootori nõuetekohast tööd, kuvatakse teade "LPG pole saadaval" ja süsteem lülitub automaatselt LPG-režiimist bensiinirežiimi.

Seda kinnitab armatuurlaual kuvatud järgmine teade:

- teade "Kontrollige LPG süsteemi"; ja

- märgutuli  või (olenevalt mudelist) kollane märgutuli .

Pöörduge võimalikult kiiresti ametliku edasimüüja poole.

Sõitmisel rasketes oludes

Väga külma ilmaga (temperatuur alla umbes 10 °C) ja sõltuvalt kasutatava gaasi kvaliteedist võib süsteem:

- automaatselt hallata vedelgaasi ja bensiinirežiimi vahetamise tingimusi;

või

- tarbida väikest kogust bensiini vedelgaasi režiimis.

Märkus: sõidukid, mis on sellega varustatud, on soovitatav kasutada nendes tingimustes ECO-režiimi (eriti temperatuuril alla 0 °C), et mak-

VEDELGAASI SÕIDUK

simeerida vedelgaasi režiimi → 171 kasutamist.

2

Õnnetuse korral

Lähtuda samadest ettevaatusabinõudest kui bensiinimudelite korral:

- rakendage seisupidur;
- Seisake mootor (mootorile gaasi GPL etteandmise katkestav ohutusüsteem rakendub automaatselt);
- lülitage süüde välja;
- lähtuda kohalikul tasandil jõustunud seadustest ja eeskirjadest.



Gaas on spetsiifilise lõhnaga, mis hõlbustab võimalike lekete avastamist.

Gaasilõhna tajumisel sõidukis või selle ümbruses:

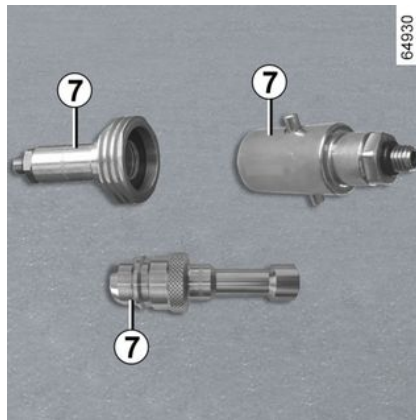
- lülitage süsteem viivitamatult bensiinile ümber ja veenduge, et sõiduki ümbruses puuduksid süttimisohtu põhjustada võivad asjaolud;
- pöörduge firma esinduse poole.



Mitte katsuda, pöörutada ega lahti monteerida ühtegi gaasisüsteemi elementi.

Vedelgaasi paak

Vedelgaasi paagi kasutatav maht: umbes 50 liitrit.



Rakendage seisupidur, seisake mootor, keerake süüde välja ja kustutage tuled.

Järgige alati tankla ohutusjuhiseid.

Olenevalt riigist tuleb vedelgaasitankuri otsaku otsa kruvida tankimisadapter 7.

Paak on soovitatav alati täielikult täita.

Tankuri seiskumisel või tankimiskiiruse langemisel on paak täis.

Ärge üritage tankimist jätkata.

Iseteeninduseta tankla

Kui vedelgaasi tankimisega tegeleb tanklapersonal, tuleb neile anda täitmisadapter 4.



TÄHTIS: vedelgaasi tankimisadapter 4

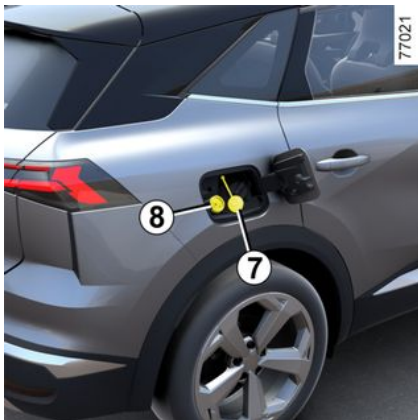
Olenevalt riigist on vedelgaasi tankimiseks vaja spetsiaalset adapterit.

Tankimisadapter 4 asub kindla laekaas kotti sees. Selle olemasolu sõltub sellest, millises riigis sõidukit müüakse.

Enne teise riiki sõitmist on vajalik konsulteerida firma esindusega, et teada saada, millist adapterit vajaduse korral kasutada.

VEDELGAASI SÕIDUK

Iseteenindusega tanklad



Gaasitankuri püstoliga manipuleerimisel on soovituslik kasutada kindaid.

Avage paagi luuk ja keerake kork **7** gaasi tankimise otsakult **8** maha.

Järgige tähelepanelikult gaasitankurile ilmuvaid juhiseid.

Seal kirjeldatakse, kuidas paaki korralikult täita.

Olenevalt tanklast võib olla vajalik vajutada ja hoida nuppu all enne, kui paagi täitmine algab.

Kui tankur lõpetab vedelgaasi väljastamise või tankimiskiirus langeb märgatavalt, on paak täis.

Tankimine katkeb nupu vabastamisel kohe.

Vabastage päästik (väljuda võib väike kogus gaasi), eemaldage püstol ja asetage see tankuril oma kohale.

Pärast tankimist pange kork **7** peale tagasi, et hoida ära vee või muude võõrkehade sattumine süsteemi.



Tankimiseks tuleb mootor seisata (ja mitte seada ooterežiimile sõidukite puhul, millel on funktsioon "Stop and Start"): te peate süüte välja lülitama

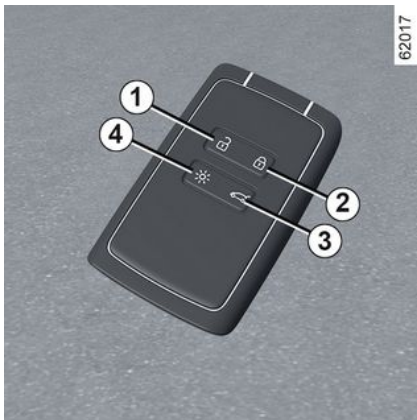
→ 151.

Tuleoht!

KAART

Üldteave

2



1. Uste ja pagasiruumi lukust avamine.
2. Kõikide uste lukustamine.
3. Ainult pagasiruumi luugi lukustamine/avamine.
4. Valgustuse kaugjuhtimine.

Kaart võimaldab:

- avamiselementide (uksed, pagasiruumi luuk ja kütusepaagi kaas) lukustamine ja avamine → 47;
- sõiduki valgustuse eemalt juhtimine;
- elektriliste akende automaatne sulgemine eemalt → 324;
- mootori käivitamine → 151.

36 - Tutvuge oma sõidukiga

i Tühja patareiga saate siiski sõidukit lukustada/ lahti lukustada → 47, → 151.

i Teatud sõidukitel võib olla digitaalvõti, mille on kõik kaardi funktsioonid. Siiski, kui kaart on jäetud sõidukisse ja uksed on lukustatud digitaalvõtmega, ei ole sõidukit võimalik karti kasutades käivitada. Lisateavet vt jaotistest "Digitaalvõti" → 44.

Tööiga

Veenduge, et patarei tüüp on õige, patarei on heas korras ja õigesti paigaldatud. Selle kasutusiga on umbes kaks aastat; vahetage see välja, kui teade „Võtmekaardi aku tühjeneb“ ilmub armatuurlaualle → 42.

kaardi mõjuala

See varieerub ümbrusest olenevalt: olge ettevaatlik, et vältida kaardil olevate nuppude tahtmatu vajutamisega sõiduki juhuslikku lukustamist või avamist.

Märkus: kui uks või pagasiruumi uks on avatud või ei ole korralikult suletud, siis sõidukit ei lukustata. Kõlab helisignaali ning ohutuled ja suunatuled ei vilgu.

Funktsioon „Kaugvalgustus“



Nupule 4 vajutamisel süttivad umbes 20 sekundiks lähituled ja välisvalgustus. See võimaldab näiteks parklas juba eemalt sõiduki üles leida.

Vajutage ja hoidke nuppu 4 umbes kaks sekundit all, et lülitada sisse välisvalgustus ja tekitada heli.

Märkus. Teine vajutus nupule 4 kustutab valgustuse.

KAART



Soovitus

Ärge hoidke kaarti liiga kuumas, külmas või niiskes kohas.

Ärge hoidke kaarti kohas, kus see võib painduda või muidu kogemata kahjustuda, näiteks oma tagataskus.



Asendamine: vajadus lisakaardi järele

Kui kaotate kaardi või soovite veel üht kaarti, pöörduge kindlasti heakskiidetud esindusse.

Kaardi vahetamiseks tuleb sõiduk **ja kõik selle kaardid** lähetamiseks firma esindusse viia. Ühe sõiduki kohta võib kasutada kuni nelja kaarti.

Häired

Selle talitlust võivad häirida vahetus läheduses olevad tegurid (välisseadmed või kaardiga samal sagedusel töötava seadmestiku kasutamine).



Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

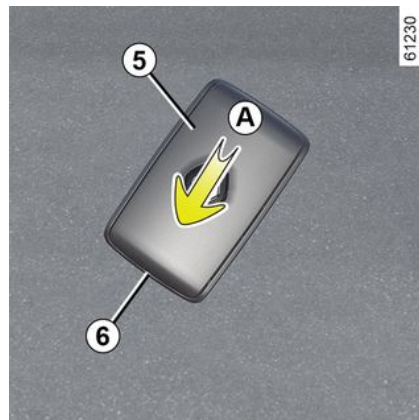
Ärge kunagi jätke sõidukisse isegi lühikeseks ajaks last, abi vajavat täiskasvanut või lemmiklooma.

Laps või loom võib seada ohtu ennast või teisi, käivitades mootori või aktiveerides seadmed, nt klaasitõstukid või uste lukustuse.

Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.

SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

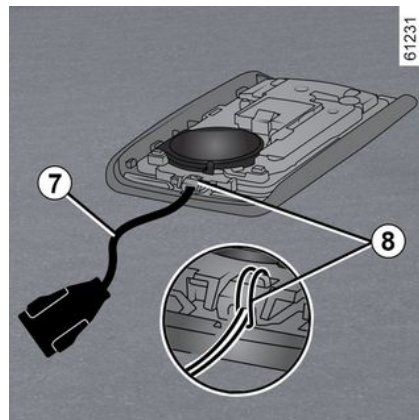
Rihma 7 paigaldamine



61230

2

Libistage tagumist katet **5** allapoole, vajutades alale **A**.



61231

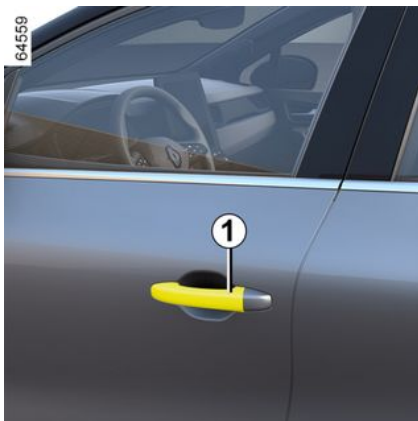
KAART

Sisestage käerihm osasse **8** ja viige rihma ots läbi pandla.

Paigutage rihm ava **6** juurde ja sulgege kate.

Märkus. Kontrollige, et käerihma nõõri **7** läbimõõt vastaks ava **6** läbimõõdule.

Kasutamine



Olenevalt sõiduki mudelist on kaks võimalust sõiduki lukustamiseks / lahti lukustamiseks.

- vabakäerežiimis, kui lähenete sõidukile või eemaldute sõidukist;
- kasutades kaarti kaugjuhtimisrežiimis;
- kasutades digitaalvõtit kaugjuhtimispuldina (olenevalt sõidukist). Li-

38 - Tutvuge oma sõidukiga

sateavet vt jaotistest "Digitaalvõti" → **44**.



Ärge hoidke kaarti kohas, kus see võib kokku puutuda muude elektroonika-seadmetega (arvuti, telefon jne), kuna need võivad selle toimimist häirida.

Vabakäerežiimi välja-/siselülitamine

Olenevalt mudelist saate sõidukile lähenemisel lukust lahti tegemise ja sõidukist eemaldumisel lukustamise välja/sisse lülitada.

Saate välja/sisse lülitada ka helisignaali, mis kostub sõiduki lukustamisel, kui sõidukist eemaldute → **123**.



Ärge kunagi jätke kaarti sõidukisse järelevalveta.



Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge lahkuge sõidukist mitte kunagi isegi lühikeseks ajaks, jättes sinna lapse, abi vabava täiskasvanu või looma. Laps või loom võib seada ohtu ennast või teisi, käivitades mootori või aktiveerides seadmed, nt klaasitõstukid või uste lukustuse.

Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.

SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

KAART

Vabakäekaardiga lukustuse avamine, kui lähenete sõidukile



64560

Kui kaart asub toimealas **2**, tehakse sõiduk lukust lahti.

Uste lukustuse avanemisest annab märku ohutulede ja külgsuunatud **ühekordne vilkumine** ning olenevalt sõidukitest pöörduvad küljepeeglid automaatselt lahti.

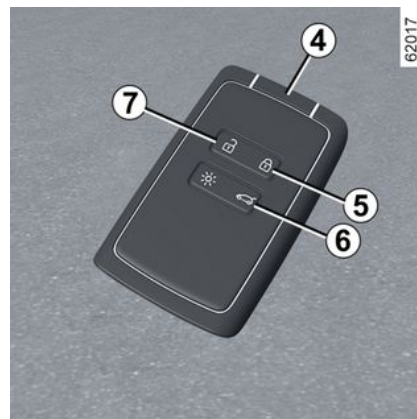
Vabakäekaardiga lukustamine, kui eemaldute sõidukist



64561

Kui vabakäekaart on teie juures ning ukсед ja pagasiruumi uks on suletud, eemalduge sõiduki juurest. See lukustub automaatselt, kui lahkute toimimisalast **3**. Ukse lukustumisest annab tunnistust **ohutulede kahekordne vilkumine, seejärel jäävad need põlema** umbes neljaks sekundiks, kõlab helisignaali ning olenevalt sõidukist sulguvad küljepeeglid automaatselt.

Märkus. See, mis kaugusel ukсед lukku lähevad, sõltub sõiduki lähimbrusest.



Kui kaart **4** on tuvastusalas **3** olnud umbes 15 minutit, lülitatakse sõiduki kauglukustus välja. Sõiduki lukustamiseks vajutage kaardil **4** nupule **5**. Sõidukit saab kaugelt lukustada ainult juhul, kui kaart asub alas **3**.

Lukust lahti tegemisega seotud eripärad

Teatud tingimustel desaktiveeritakse avamine sõidukile lähenemisel:

- Kui sõidukit ei ole kaheksa päeva jooksul kasutatud;
- kui kaart on umbes viis minutit sõiduki ala **2** lähedal **pärast seda, kui sõiduk on lukustatud**;

2

KAART

– pärast mitut läbimist tsooni **2 läheduses, ilma et uksi oleks lukust lahti tehtud.**

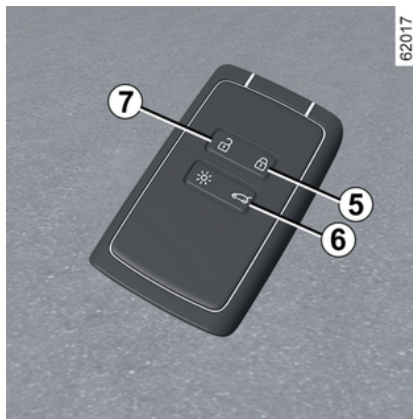
Kasutage kaarti kaugjuhtimispuldina, et sõiduk lukust avada ja vabakäerežiim uuesti käivitada.

Vabakäekaardiga lukustamisega seotud eripärad

Kui olete lukustanud vabakäerežiimi abil, peate ootama umbes kolm sekundit, et sõiduki saaks uuesti lukust avada. Nende kolme sekundi jooksul võite proovida kasutada uste käepidemeid, et veenduda sõiduki nõuetekohases lukustatuses.

Märkus: kui uks või pagasiruumi uks on avatud või ei ole korralikult suletud, siis sõidukit ei lukustata. Kõlab helisignaal ning ohutuled ja suunatuled ei vilgu.

Kaugjuhtimiskaardi kasutamine



Lukust avamine kaardi abil

Vajutage nuppu **7**.

Lahtilukustamisest annab tunnistust ohutulede ja suunatulede **ühelikordne vilkumine**.



Kui mootor töötab, siis kaardi nupud ei toimi.

Lukustamine kaardi abil

Kui uksed ja pakiruumi uks on suletud, vajutage nupule **5**: sõiduk lukustatakse.

Sõiduki lukustumisest annab tunnistust ohutulede **kahekordne vilkumine** ja olenevalt sõidukist sulguvad küljepeeglid automaatselt.

Olenevalt sõidukist lukustab topeltvajutus nupule **5** sõiduki. Eesmiste ja tagumiste akende sulgemiseks vajutage ja hoidke nuppu **5**.

Märkus.

- Uste lukustumise maksimaalne kaugus oleneb sõiduki lähiümbrusest;
- kui mõni uks või pagasiluk on lahti või halvasti suletud, siis sõidukit ei lukustata. Kostab helisignaal, kuid ohutuled ja külgmised suunatuled ei vilgu.

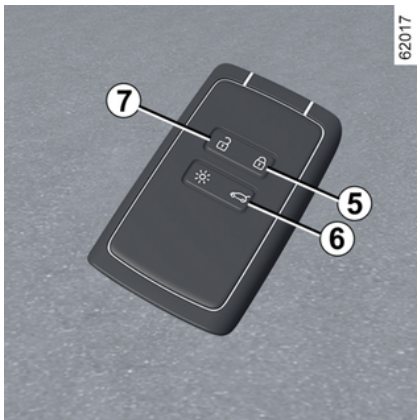


KAART

Pärast ukse avamist ja sulgemist **mootori töötamise ajal**, kui kaart ei ole enam tsoonis **3**, hoiatab teade „Kaart puudub”, et kaarti ei ole enam sõidukis. See aitab vältida olukorda, kus kaart jääb kogemata sõidukist välja juua reisija kätte.

Häire lakkab, kui kaart on taas tuvastatud.

Ainult pagasiruumi avamine/lukustamine



Vajutage nuppu **6**, et lahtilukustada/lukustada ainult pagasiluuk.

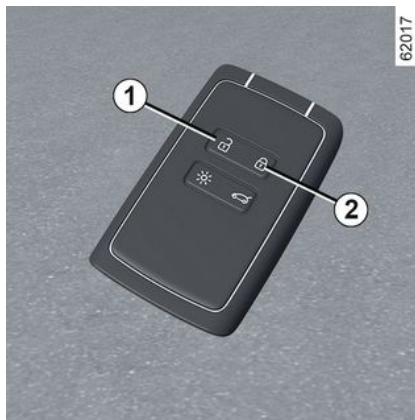
Märkus. Pärast nupuga **6** pagasiruumi avamist on teiste uste ja luukide avamiseks vaja teha järgmist:

– vajutada nupule **7**;

või

– liikuda lukustamise aktiveerimiseks sõidukist eemale. Sellisel juhul toimib avamisfunktsioon sõidukile lähenedes uuesti.

Superlukustus



Kui sõidukil on superlukustus, võimaldab see lukustada ukseid ja luugid ning takistada uste avamist seestmistest käepidemete abil (näiteks akna lõhkumisel, millele järgneb katse avada ukse seestpoolt).



Ärge kunagi kasutage uste superlukustust, kui keegi viibib sõidukis.

2

Superlukustuse sisselülitamiseks

Vajutage kaks korda järjest nupule **2**.

Lukustumist kinnitab ohutulede ja külgsuunatudlede **kaks aeglast vilkumist ja kolm kiiret vilkumist**.

Sõltuvalt mudelist võivad külgspeeglid sõiduki lukustamisel automaatselt kokku minna → **134**.

Superlukustuse väljalülitamiseks

Vajutage üks kord nuppu **1**.

Uste avanemisest annab märku ohutulede **ühekordne vilkumine**.



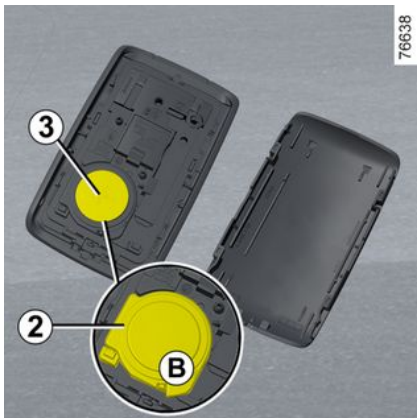
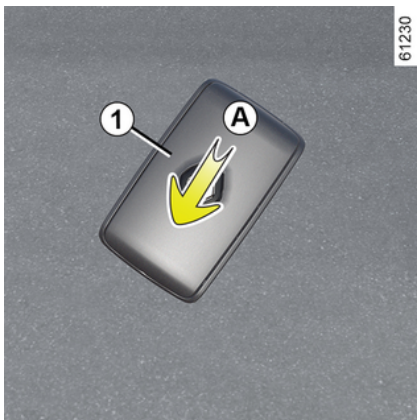
Teatud sõidukitel võib olla digitaalvõti, mille on kõik kaardi funktsioonid. Siiski, kui kaart on jäetud sõidukisse ja ukseid on lukustatud digitaalvõtmega, ei ole sõidukit võimalik karti kasutades käivitada. Lisateavet vt jaotistest "Digitaalvõti" → **44**.

KAART

Vabakäekaart: patarei

Aku vahetamine

2



Kui näidikuplokis ilmub teade "Võtmekaardi aku tühjeneb", vahetage kaardi patarei:

- libistage tagumist katet **1** allapoole, vajutades alale **A**;
- eemaldage alas **B** aku **3** kate **2**, tõstes seda ülespoole;
- võtke patarei välja, vajutades ühele poole ja tõstes teist poolt üles;
- vahetage see, järgides katte siseküljel näidatud suunda ja malli.

Tagasipanemiseks toimige vastupidises järjekorras ja vajutage sõiduki lähedal olles neli korda järjest ühele kaardi nuppudest: järgmisel käivitamisel on teade kadunud.

Veenduge, et kaas on korralikult suletud.

Märkus: ärge puutuge aku vahetamise ajal kaardi sees olevat elektroonikaskeemi ega kontakte.



Patareisid saate osta ametliku edasimüüja juurest, nende eluiga on umbes kaks aastat. Veenduge, et patareil pole tindijälgi - see võib häirida elektrikontakte.



Kui neid on vaja vahetada, kasutage kindlasti sama tüüpi või võrdväärset akut (pidage nõu ametliku edasimüüjaga).



Vahetamine:

- veenduge, et patareid oleks õigesti sisetatud.

Plahvatusoht.

- Kui luuk ei sulgu korralikult, ärge kasutage kaarti ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.

Tõrked

Kui aku on korralikult toimimiseks liiga tühi, saate siiski sõidukit käivitada ja lukustada/avada ➔ **47**.

61496



Ärge visake kasutatud patareisid olmeprügi hulka. Viige need heakskiidetud edasimüüja juurde või küsi-ge kohalikust omavalitsusest teavet sobivatest ringlussevõtukohtadest.



Patareidega seotud ettevaatusabinõud:

- hoidke patareisid (uusi ja kasutatud) lastele kättesaamatus kohas;
- ärge neelake akusid alla;

Surmaga lõppeda võivate kemikaalipõletuste oht.

- allaneelamise või mõnda kehaosasse sisestamise korral pöörduge võimalikult kiirelt arsti poole.

DIGITAALVÕTI

Üldteave

2

Olenevalt riigist ja tellimusest, saate oma nutitelefoni installida sõiduki digitaalvõtme.

Digitaalvõti sisaldab õigusi, mis on vajalikud sõiduki lukustamiseks / lukust avamiseks nutitelefoni kasutades.

See asendab nutitelefoni kaarti.

Digitaalvõtmete installimine, haldamine ja edastamine toimub tootja rakenduse kaudu.

Kui tootja rakendus on teie nutitelefoni installitud ja tellimus on aktiveeritud, tuleb digitaalvõti tootja rakenduses aktiveerida.

Toimimise tingimused

Aktiveerige Bluetooth® oma nutitelefoni, seejärel avage tootja rakendus, mille kaudu pääsete juurde digitaalvõtme funktsioonidele.

Märkus. Digitaalvõtme kasutamiseks peab nutitelefoni olema piisavalt laetud. Madala laetuse korral kuvatakse armatuurlauapaneelile teade „Nutitelefoni aku hakkab tühjaks saama“.



Digitaalvõtme tööraadius sõltub teie nutitelefoni Bluetooth®-ühendusest.

Digitaalvõtme laenamine

Avage tootja rakenduses menüü "Share Virtual Key" ja sisestage sõidukit juhikasutaja teave. Pärast kinnitamist saadetakse kasutajale kinnitav e-kiri.

Märkus. Juhikasutajal peab tootja rakendus olema eelnevalt alla laaditud ja installitud.

Digitaalvõtme tühistamine

Kasutaja saab ise digitaalvõtme tühistada. Kui digitaalvõti on tühistatud, saab kasutaja aktiveerida uue võtme.

Lisateabe saamiseks vt tootja rakendust.

Multimeediumekraanilt sisse-/väljalülitamine

Funktsiooni „Digitaalvõti“ on võimalik inaktiveerida, et sõiduk ei suhtleks ühegi digitaalvõtme, ja uuesti aktiveerida.

Lugege multimeediumi juhendit.

Uste ja pagasiruumi lukustamine / lukust avamine, superlukustus või valgustuse kaugjuhtimine

Sõiduki esmakordsel lukust avamisel või käivitamisel uue digitaalvõtme või uue nutitelefoni abil kulub mitu sekundit, et sõiduk tuvastaks nutitelefoni installitud digitaalvõtme.

Aktiveerige nutitelefoni Bluetooth®, seejärel avage nutitelefoni tootja rakendus ja tutvuge erinevate funktsioonidega, mida saate oma digitaalvõtme kasutada. Need on identsed teie kaardi funktsioonidega.

Need funktsioonid on:

- Uste ja akende lukustamine / lahti lukustamine → 47;
- Pagasiruumi lukustamine / lahti lukustamine (olenevalt mudelist) → 47;
- superlukustus (olenevalt mudelist) → 41;
- valgustuse kaugjuhtimine → 36;
- pasuna kaugjuhitav helisignaal (võimaldab sõidukit kaugelt tuvastada, näiteks kui sõiduk on pargitud kohta, kus on palju autosid);
- mootori käivitamine/seiskamine → 151.

DIGITAALVÕTI

Mootori käivitamine, seiskamine



Esmakordsel kasutamisel ja iga kord, kui kasutate uut nutitelefoni, tuleb digitaalvõti sõidukiga kalibreerida.

Selleks aktiveerige Bluetooth® oma nutitelefonis, seejärel järgige tootja rakenduses toodud juhiseid.

Kalibreerimisel peab nutitelefoni olema paigutatud **1** asetamise alale.

Mootori käivitamiseks/peatamiseks kontrollib süsteem enne mootori käivitamise lubamist, et nutitelefoni oleks **1** asetamise alal.

Lisateavet vt jaotisest „Mootori käivitamine ja seiskamine“ ➔ 151.

Nutitelefoni peab olema sõidukis kogu sõidu ajal.



Mootori käivitamiseks/seiskamiseks ja sellele järgneva kalibreerimiseks peab nutitelefoni asuma asetamise alal.



Kui mootori seiskamisel ei ole nutitelefoni enam sõitjateruumis, kuvatakse armatuurilauapaneelile teade: vajutage ja hoidke sõiduki käivitamise/seiskamise nuppu **2** rohkem kui kaks sekundit.

Kui nutitelefoni ei ole enam sõitjateruumis, veenduge, et saaksite selle enda kätte, enne kui nupule vajutate ja nuppu all hoiate. Ilma nutitelefoni ei saa te enam sõidukit käivitada.

Digitaalvõtme eriomadused

– Digitaalvõtme aktiivseks jäämiseks peab nutitelefoni olema interneti ühendatud (WI-FI või mobiilsidevõrgu kaudu) vähemalt kord 48 tunni jooksul. Teise võimalusena ühendage nutitelefoni paariks minutiks interneti, et digitaalvõtme saaks uuesti aktiveerida.

– Kui kaart on jäetud sõidukisse ja ukse on lukustatud digitaalvõtme, blokeeritakse kõik kaardi funktsioonid. Kaardi funktsioonid jäävad inaktiivseks, kuni mootor uuesti käivitatakse.

Sellisel juhul peate mootori käivitamiseks kasutama kas digitaalvõtit või muud kui sõidukisse jäetud kaarti.



Mootori käivitamisel või seiskamisel peab nutitelefoni digitaalvõtme kasutamiseks olema alati piisavalt laetud.

UKSED JA AVATUD ELEMENDID

Uste avamine ja sulgemine

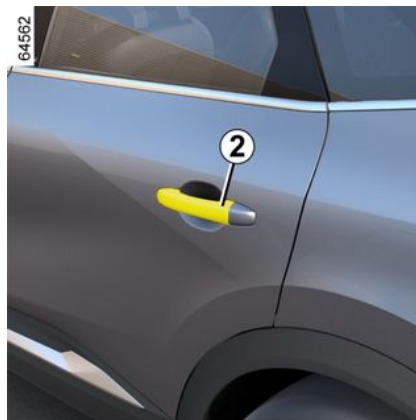
Avamine väljastpoolt

Esiuksed



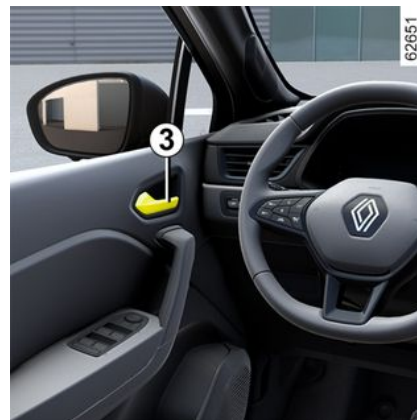
Kui olete uksed avanud või kui kaart on teie käes, tõmmake käepidet **1** enda poole.

Tagumised uksed



Kui olete uksed avanud või kui kaart on teie käes, tõmmake käepidet **2** enda poole.

Avamine seestpoolt



Liigutage käepidet **3**.

Olenevalt mudelist tuleb käepidemest **3** kaks korda tõmmata: esimehe kord ukse lahtilukustamiseks ja teine kord ukse avamiseks.



Turvalisuse huvides tohib ukse avada/sulgeda üksnes seisval sõidukil.

Tulede põlema unustamise helisignaal

Kui avate ukse, vallandub helisignaal, mis informeerib teid sellest, et

UKSED JA AVATUD ELEMENDID

tuled jäid põlema, samas kui mootori süüde on katkestatud.

Ukse või pagasiruumi kaane mittesulgumisest teatav märguaine

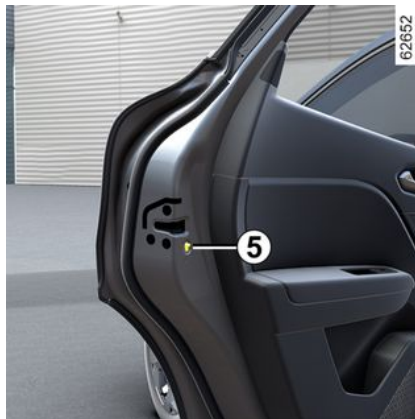


62850

Kui sõiduk seisab ning süüde on sees, siis näitab joonis 4 armatuurilaul, et mingi uks või pagasiruumi luuk on avatud või halvasti suletud.

Kui sõiduk saavutab kiiruse u 10 km/h, näitab märgutuli, kui uks(ed) või pagasiruum on avatud või halvasti suletud, koos teatega "Pagasiruumi luuk on avatud" või "Uks on avatud" ja u 40 sekundi jooksul või kuni ukse/pagasiruumi sulgemiseni kõlab helisignaal.

Laste turvalisus:



62852

Tagauste seestpoolt avamise takistamiseks liigutage hooba 5 ja tehke seestpoolt kindlaks, et ukсед on korralikult lukustunud.



Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge lahkuge sõidukist mitte kunagi isegi lühikeseks ajaks, jättes sinna lapse, abi vajuva täiskasvanu või looma. Laps või loom võib mootorit käivitades, elektrilisi aknatõstukeid liigutades või uksti lukustades seada ohtu ennast ja teisi. Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.

SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Avatavate elementide ja uste lukustamine ning avamine

Juhul kui kaart ei tööta:

Teatud juhtudel ei pruugi kaart töötada:

- kui kaardi aku on tühi või sõiduki aku on tühi vms;
- kaardiga samal sagedusel töötavate seadmete (mobiiltelefon jne) kasutamine;

UKSED JA AVATUD ELEMENDID

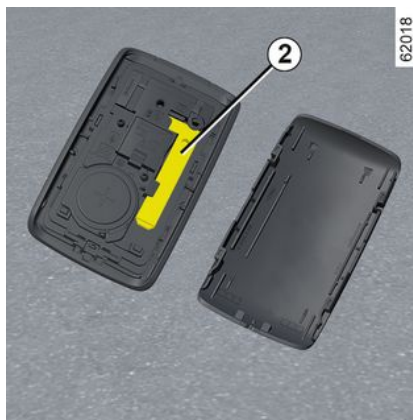
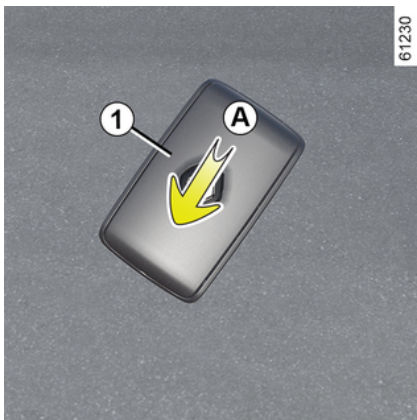
- sõiduk paikneb tugevas elektro-magnetväljas;
- sõiduk on lukustatud digitaalvõtme-ga → 44.

Siis on võimalik:

- kasutada juhiukse avamiseks va-bakäekaardi sisseehitatud avariivõt-tit;
- kasutada uste lukustamise ja luku avamise seesmist juhtseadist;
- kasutada digitaalvõtit → 44, olene-valt sõidukist.

Kaardi sisseehitatud võti

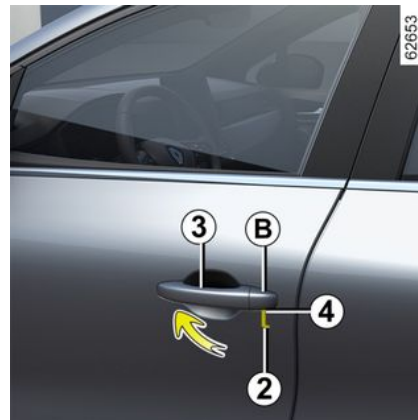
Võtme 2 kättesaamine



Sisseehitatud võtit **2** võib kasutada juhiukse lukustamiseks või lukust lahti tegemiseks, kui kaart ei tööta.

Libistage tagumist katet **1** allapoole, vajutades alale **A**.

Kaarti sisseehitatud võtme ka-sutamine



- Liigutage käepidet **3**;
- vajutage juhiukse olevat katet **B** allapoole;
- sisestage võtme otsak **2** juhiukse katte **4** all asuvasse täkkesse **B**;
- katte **B** eemaldamiseks keerake võtit ülespoole;
- sisestage võti **2** juhiukse lukuauku, seejärel lukustage või avage.

Kui olete sõidukis, pange võti tagasi kaardi pesse.

UKSED JA AVATUD ELEMENDID

Uste käsitsi lukustamine



Kui suur uks on avatud, keerake kruvi **6** (võtme otsaku abil) ja sulgege uks.

Uks on nüüd väljastpoolt lukus.

Ukse avamine on nüüd võimalik ainult seestpoolt või juhiukse võtit kasutades.

Uste seestpoolt lukustamise / lukust avamise lüliti



Lüliti **7** juhib samaaegselt ukse, pagasiruumi ust ja kütusepaagi kaant.

Kui mõni uks või pagasiluuk on avatud või halvasti suletud, lähevad ukсед ja pagasiluuk kiiresti lukku või lukust lahti.

Esemete transpordil avatud pagasiruumiga võite ülejäänud ukсед siiski lukustada: kui mootor on seisatud, vajutage vähemalt viie sekundi jooksul lülitile **7**, et sulgeda ülejäänud avased.

Uste lukustuse kontroll-lamp

Kui süüde on sisse lülitatud, näitab lüliti märgutuli **7** uste lukustuse hetkeseisu:

- kui hoiatustuli põleb, on ukсед ja pagasiruumi luuk lukus;
- kui kontroll-lamp on kustunud, on kõik avased lukust lahti.

Kui lukustate ukсед, jääb kontroll-lamp alguses põlema ning kustub seejärel.



Juhi vastutus

Kui otsustate sõita lukustatud ustega, siis pidage meeles, et autoõnnetuse korral võib see takistada päästjate juurdepääsu autosse.

Uste lukustamine ilma kaardi või võtmeta

Näiteks kui patareid on tühi või kui kaart või võti ajutiselt ei tööta jne.

Kui mootor on seisatud ja uks või pagasiruumi luuk on avatud, vajutage ja hoidke lülitit **7** all rohkem kui viis sekundit.

Nüüd lukustuvad lahtise ukse sulgemisel kõik ukсед.

UKSED JA AVATUD ELEMENDID

Märkus: sõidukit on võimalik väljast-poolt lukust lahti teha üksnes sõiduki mõjupiirkonnas asuva kaardi või võtmeaga.



Ärge kunagi jätke sõidukist lahkudes võtit või kaarti salongi.

Uste automaatlukustus sõidu ajal

Tööpõhimõte



Pärast sõiduki käivitamist lukustab süsteem automaatselt kõik ukсед,

kui sõidukiiruse ulatub umbes 10 km/h.

Lahtilukustamine toimub nii:

- vajutades uste avamise nupule **7**;
- sõiduki seistes, avades ühe esiuksse seestpoolt.

Märkus. Kui mõni uks avatakse/suletakse, siis lukustub see taas automaatselt, kui sõiduk saavutab kiiruse umbes 10 km/h.

Funktsiooni sisse-/väljalülitamine

Sisselülitamine: kui sõiduk seisab ja mootor töötab, vajutage lülitile **7**, kuni kõlab helisignaali.

Väljalülitamine: kui sõiduk seisab ja mootor töötab, vajutage lülitit **7**, kuni kuulete kaht helisignaali.

Funktsiooni saab sisse ja välja lülitada ka multimeediumekraani kaudu ➔ **123** (olenevalt mudelist).

Tõrked

Kui seadme töös esineb tõrkeid (kesklukustus ei tööta, lüliti märgutuli **7** ei sütti uste ja pagasiruumi luugi lukustudes vms), veenduge, et kesklukustus ei oleks kogemata välja lülitatud, ja kontrollige, et kõik ukсед ja aknad oleksid korralikult suletud. Kui ukсед on korralikult suletud, pöörduge firma esindusse.

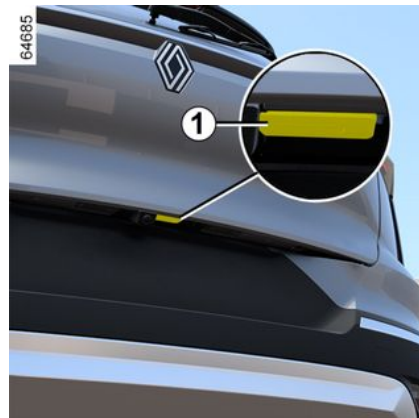


Juhi vastutus

Kui otsustate sõita lukustatud ustega, siis pidage meeles, et autoõnnetuse korral võib see takistada päästjate juurdepääsu autosse.

Pakiruum

Selle praotamiseks



Vajutage nuppu **1**, et avada pagasiruumi uks paari sentimeetri võrra.

Tõstke pagasiruumi luuk üles.

UKSED JA AVATUD ELEMENDID

Sulgemiseks



64686

Langetage pagasiruumi uks, alustades seestmistest käepidemetest **2**.



Ärge kasutage tugesid kunagi pagasiruumi ukse sulgemiseks.

Käsitsiavamine seestpoolt

Kui pagasiruumi on võimatu lukust lahti teha, siis on võimalik seda seestpoolt käsitsi avada:

- pagasiruumile pääseb ligi, kui klappida alla tagaistme seljatoe(d);

- sisestage pliiats või muu taoline ese õõnsusse **3** ja nihutage kogu seadist, nagu joonisel näidatud;
- avamiseks lükake pagasiluuki.



Pagasiruumi luugile on keelatud kinnitada mis tahes kandeseadet (rattaraam, pagasiboks jne). Kui soovite paigaldada sõidukile kandeseadme, pöörduge heakskiidetud edasimääja poole.

Motoriseeritud tagaluuk

Kasutustingimused

- Seisake sõiduk.
- Kui jääde või lumi takistavad tagaluugi avamist, eemaldage tagaluugi vabastamiseks kindlasti jääde või lumi.
- Kui aku on tühi või kui aku vahetatakse, peab tagaluuk olema suletud (kui vaja, siis käsitsi), et taastada tagaluugi motoriseeritus.

Avamine/sulgemine

Automaatselt liikuva pagasiruumi avanemist või sulgumist tähistavad kolm helisignaali.



Veenduge tagaluugi avamisel või sulgemisel, et keegi ei asuks liikuvate osade läheduses.

Vigastusoh!

2

Olenevalt varustusest tagaluuk lukustub ja avaneb lukust ustega samal ajal.

Tagaluugi käsitlemiseks on erinevaid moodsuseid:

- Kaugjuhtimiskaardi kasutamine;
- nupud tagaluugil;
- nupp armatuurilaual;
- olenevalt sõidukist, kasutades vabakäefunktsiooni.



Tagaluugi süsteemi kahjustamise vältimiseks ärge püüdke tagaluuki jõuga käsitsi avada või sulgeda, kui see parajasti liigub.

UKSED JA AVATUD ELEMENDID

2



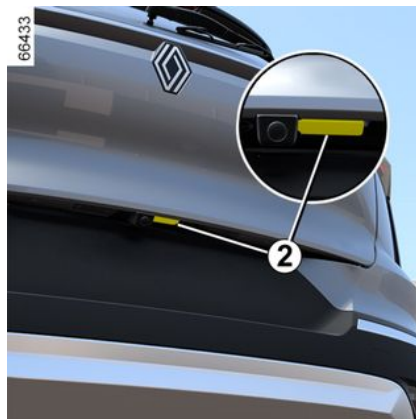
Turvalisuse huvides tohib uksi avada/sulgeda üksnes seisval sõidukil.
Vigastusohk!

kaugjuhtimispuldi kaardi kasutamine



Kui mootor on väljalülitatud, tuleb pakiruumi lähedal viibides vajutada ja all hoida kaardi lülitit **1**.

Tagaluugi avamine välimise nupu abil



Vajutage nuppu **2**.

Tagaluugi sulgemine sisemise nupu abil.



Vajutage nuppu **3**.

UKSED JA AVATUD ELEMENDID

KAsutades nuppu armatuurlaual



Pagasiruumi avamiseks vajutage ja hoidke all lülitit **4**, kuni kuulete helisignaali, seejärel vabastage kohekselt lüliti.

Märkus: tagaluuk ei avane, kui lülitit ei vabastata piisavalt kiiresti (umbes ühe sekundi jooksul) pärast helisignaali. Sel juhul korraldage tegevust.

Tagaluugi sulgemiseks vajutage ja hoidke all lülitit **4**, kuni tagaluuk täielikult sulgub. Kogu tegevuse vältel kostab helisignaali.

Märkus: kui lasete lülitist **4** lahti enne, kui tagaluuk on täielikult suletud, katkestatakse sulgemise protsess.

Kasutage käed-vabad-funktsiooni

(olenevalt mudelist)



Käed-vabad-funktsioon võimaldab pakiruumi avada, kui käed on hõivatud. Veenduge, et kaart paikneb sõiduki tagaosas (ala **B**). Seiske umbes 45 cm kaugusel sõiduki tagakaitserauast ja liigutage jalga alas **A** edasi-tagasi.

Andur tuvastab teie jala lähenemise ja eemaldumise ning käivitab tagaluugi avamise või sulgemise.

Ärge hoidke jalga õhus. Tehke liigutus peatumata ja tagumist löögineelajat puudutamata.

Märkus. Kui tagaluuk on avatud, siis ootab see sulgemise juhtseadise tuvastamisel kolm sekundit, enne kui sulgemise käivitab (iga sekund kõlab piiks).

Käed-vabad-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

(olenevalt multimeediasüsteemist)

Multimeediumisüsteemi ekraanilt avage maailmarežiim "Sõiduk", valige vahekaart "Sõiduk" ja seejärel menüü "Juurdepääs". Lülitage sisse või välja "Käed-vabad lukustamine/avamine".

Käed-vabad-funktsiooni eriomadus

– Käed-vabad-funktsioon ei ole kasutusel, kui sõidukit ei ole mitu päeva kasutatud või umbes 10 minuti möödumisel sõiduki lukustuse avamisest. Seadme uuesti sisselülitamiseks kasutage kaardi lukustava nuppu.

– "Käed-vabad" funktsioon on saadaval ainult siis, kui sõiduk seisab ja mootor on välja lülitatud (ja mitte ootel koos "Stop and start" funktsiooniga).

– Käed-vabad-funktsioon ei pruugi töötada, kui sõidukiga on ühendatud tõmbetala või sõiduk paikneb tugevas elektromagnetväljas.

UKSED JA AVATUD ELEMENDID

2



Lülitage käed-vabad-funktsioon välja enne, kui:

- pesete sõidukit autopesulas;
- pesete sõidukit käsitsi;
- asetate tagavararatta rattarummu südamikule;
- ...

Esineb tagaluugi tahtmatu avanemise oht, mis võib põhjustada vigastusi.

Tagaluugi toimingu peatamine

Motoriseeritud tagaluugi liikumise saab igal ajal peatada, vajutades korraks ühele avamis-/sulgemis-seadmele.

Kui tagaluuk seisab keskmises asendis, liigutab järgmine vajutus tagaluuki seiskamisele eelnenud liikumisele vastassuunas.

Käsirežiim

Pärast tagaluugi peatumist võite seda soovi korral käsitsi liigutada.

Võite automaatsele liikumisele igal ajal üle minna, vajutades ühele nuppudest.

Takistuse tuvastamine

Kui tagaluuk tuvastab liikumise ajal takistuse, siis luuk peatub. Seejärel see vabastatakse takistusest tehes väikeseid liigutusi vastassuunas enne täielikult seisma jäämist.

Vajutage tagaluugi avamise/sulgemise juhtnupule, et tagaluuk jätkaks töötamist.



Takistuse tuvastamine on mõeldud vaid abistamiseks avamise ja sulgemise juures, kasutaja vastutab siiski ohutuse tagamise eest.

Tagaluugi avamisel/sulgemisel:

- jälgige, et kedagi poleks liikuvate osade läheduses;
- ei pruugita tuvastada väikeseid objekte. Veenduge tagaluugi liikuvate osade läheduses ei oleks kehaosad (käed, sõrmed jne).

Takistuste tuvastus lülitub välja kinnipaneku lõpus enne tagaluugi täielikku sulgumist. Kui midagi jääb kinni, peatage liikumine, vajutades korraks ühele avamis-/sulgemisnupule.

Raskete vigastuste oht.

Tagaluugi avanemisenurga piirang

Saate reguleerida tagaluugi avanemise maksimaalset kõrgust. Luuk peatub alati valitud asendis:

- avage tagaluuk kuni vahepealse asendini;

UKSED JA AVATUD ELEMENDID

- kohandage luuki käsitsi kuni soovitud asendini;
- vajutage asendi salvestamiseks vähemalt kolme sekundi jooksul automaatset tagaluugi juhtseadist **3**. Kõlab kaks helisignaali, teavitamaks, et seadistust on arvesse võetud.

Ettevaatusabinõud kasutamisel

- Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et ümberkaudne ruum oleks luugi avanemiseks piisav.
- Piirake tagaluugi automaatse liikumise ajal korduvaid käsitsi peatamisi (tagaluugi süsteemi kahjustamise oht).
- Vabakäesüsteemi töö võib olla ajutiselt katkestatud (olenevalt sõidukist), kui tagumine kaitseraud on must (sellel on mustus, pori, lumi, tänavasool vms). Puhastage tagumine kaitseraud. Probleemi püsimisel võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

Tõrked

Kui kasutate motoriseeritud tagaluuki järjest ühe minuti (mitmed avamised ja sulgemised), lukustub see ülekuumenemise vältimiseks. Süsteem käivitub uuesti umbes minuti pärast.

Motoriseeritud tagaluuk ei tööta, kui aku on nõrgalt laetud. Sel juhul käivitage motoriseeritud tagaluuk käivitatud mootoriga.

Märkus. Väga külma ilmaga ei pruugi automaatne avamine töötada, kui tagaluugi tihendid on külmunud.



Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge kunagi jätke isegi lühikeseks ajaks sõidukisse ega tagaluugi taha last, abi vajavat täiskasvanut ega lemmiklooma. Nad võivad mootorit käivitades, seadmeid aktiveerides (nt elektriaknaid, automaatset tagaluuki) või ukse lukustades seada ohtu ennast ja teisi.

SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!



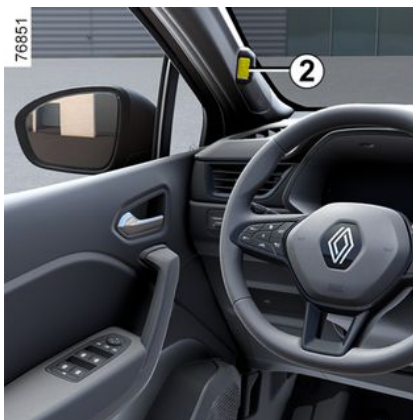
Pagasiruumi luugile on keelatud kinnitada mis tahes kandeseadet (rattaraam, pagasiboks jne). Kui soovite paigaldada sõidukile kandeseadme, pöörduge heakskiidetud edasimääja poole.

NÄOTUVASTUS

Kasutamine



Pärast oma profiili multimeedium-süsteemist **1** salvestamist, saate sõidukisse sisenedes kaamera abil juhi seadistused (sõiduasend jne) näotuvastust kasutades meelde tuletada.



Kui juhiuks on suletud, siis niipea, kui salongikaamera **2** tuvastab teie näo ja seostab selle teie salvestatud kasutajaprofiiliga seotud näopildiga, aktiveeritakse eelsalvestatud seaded (sõiduasend, ühendus telefoni, kalendriga jne).

Märkus: jälgige, et kaamera ei oleks kinni kaetud (mustus, pori, lumi jne).

Kasutajaprofiili haldamine



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage neid asendeid ainult siis, kui auto seisab.

Oodake pärast kasutajaprofiili loomist või näopildi värskendamist pärast ukse sulgemist umbes 30 sekundit, et multimeediasüsteem saaks uut teavet registreerida.

Märkus. Sama nägu ei ole võimalik mitme profiiliga registreerida.

Lisateavet näotuvastuse abil profiili salvestamise kohta leiate multimeediami kasutusjuhendist.



Kui olete varem oma kasutajaprofiilist määllusalvestatud asendi meeldetuletuse aktiveerinud, alustab iste automaatselt liikumist kohe, kui teie nägu tuvastatakse, et võtta meeldejäetud asend.

NÄOTUVASTUS



Saate selle katkestada, kui iste on liikumas oma kohale, vajutades nuppu **3** või **4**.

Säilitage valvsus.

Süsteemi toimimise piirangud

Teatud tingimused võivad süsteemi tööd takistada, nt:

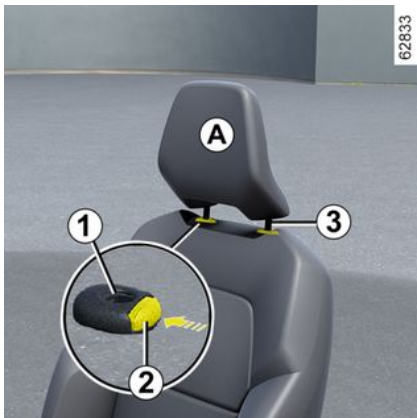
- teatud tüüpi prillide kandmisel;
- kui kaamera on blokeeritud, kasvõi osaliselt;
- kui osa juhi näost on varjatud (juuste, kirurgilise maski, salli vms poolt);
- ebasobiv sõiduasend (nt liiga madalal istumine, liiga palju taha kaldu jne), mis võib takistada kaameralt korralikult nägu analüüsida;
- kui kannate helkurriideid;
- ...

Sel juhul, kui kaamera **2** ei tunne näotuvastamise ajal näo kujutist ära, soovitab süsteem viimati kasutatud profiili.

EESMISED ISTMED

Eesmised peatoed

2 Peatoe eemaldamine



Tõmmake peatugi üles kuni soovitud kõrguseni. Veenduge selle korralikus lukustatuses.

Peatoe langetamine

Vajutage nuppu **2** ja laske peatoed soovitud kõrgusele, hoides neid liigutamise ajal kinni. Veenduge selle korralikus lukustatuses.

Peatoe eemaldamine

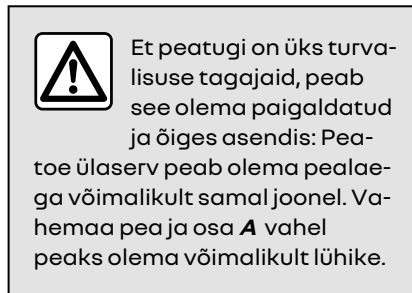
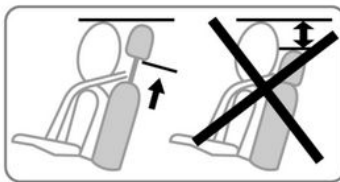
Tõstke peatugi ülemisse asendisse (vajadusel kallutage seljatuge tahapoole).

Vajutage nupule **2** ja tõstke peatugi vardapesadest välja.

Peatoe tagasipanemine

Jälgige, et peatoe vardad **3** oleks puhtad.

Asetage peatoe vardad vardapesadesse **1** (vajaduse korral kallutage seljatuge tahapoole). Vajutage peatuge kuni lukustumiseni, siis vajutage nupule **2**, et reguleerida peatuge vastavalt soovitud kõrgusele. Veenduge, et iga varras **3** on korralikult istme seljatoe külge lukustunud.



Eesmised istmed

Istmeosa reguleerimine



EESMISED ISTMED

Istme nihutamiseks ette või ta- hapoole

Liigutage lüliti **1** ette või taha või olenevalt mudelist tõstke ja hoidke käepidet **3**, et iste lukust lahti teha. Kui leiате sobiva asendi, laske käepide lahti ja veenduge, et iste on kohale lukustunud.

Istme tõstmine või langetamine

Liigutage lüliti **1** üles või alla või olenevalt mudelist liigutage hooba **4** vajalik arv kordi üles või alla, kuni iste on soovitud asendis.

Seljatoe kohandamine



Seljatoe kalde reguleerimine

Liigutage lüliti **2** ette või taha või tõstke käepidet **5** (olenevalt mudelist) ja kallutage seljatugi soovitud asendisse. Kui asend on valitud, laske käepide lahti ja veenduge istme korralikus lukustatuses.



Pärast reguleerimist jälgige, et istmete seljatoed oleks korralikult paigale lukustunud.



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage neid asendeid ainult siis, kui auto seisab.

Et mitte häirida turvavööde toimimist, soovitame seljatuge mitte üleliia taha kallutada. Autopõrandal (juhiistme ees) ei tohi olla ühtegi eset, sest järsul pidurdamisel võivad need pedaalide alla libiseda ja takistada pedaalide kasutamist.

Keskmine käetugi



(olenevalt mudelist)

Keskmise käetoe **6** asendi reguleerimiseks libistage seda ette- või tahapoole.

EESMISED ISTMED

Istme nimmepiirkonna seadistamine



Langetage kangi **7**, et tuge suurendada, ja tõstke seda, et tuge vähendada.

Soojendusega istmed



Süüde sees:

- esimene vajutus vastava istme lülitile **8** aktiveerib soojenduse kõrgel astmel. Mõlemad lüliti sisseehitatud märgutuled süttivad;
- teine vajutus lülitab soojenduse madalale seadele. Üks integreeritud hoiatustuli süttib;
- kolmas vajutus lülitab soojenduse välja.

Tõrked

Kui tuvastatakse tööriike, kustuvad istme lüliti **8** märgutuled umbes viie sekundi pärast.

Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

TAGUMISED ISTEKOHAD

Tagumised peatoed

Kasutusasend

Külgmised peatoed ei ole reguleeritavad.

Tõstke keskmine peatugi täielikult üles, kuni see fikseerub.

Veenduge selle korralikus lukustatuses.

Peatoe eemaldamine



Tõstke peatugi võimalikult kõrgele, vajutage nupule **1** ja eemaldage peatugi.

Peatoe tagasipanemine

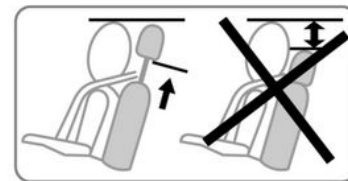
Sisestage vardad vardapesadesse, lükake peatuge kuni lukustumiseni, et kasutada seda kõrges asendis.

Veenduge selle korralikus lukustatuses.

Keskmise peatoe kokkupandud asend 2



Vajutage nupule **1** ja langetage peatugi lõpuni alla.



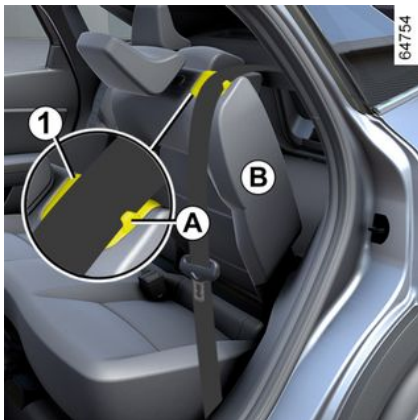
Kui peatugi on langetatud kõige madalamasse asendisse, on tegemist kokkupandud asendiga: kui istmel on reisija, siis ei tohi peatugi sellesse asendisse jääda.



Et peatugi on üks sõiduohutuse tagajaid, peab see olema oma kohal ja õiges asendis.

TAGUMISED ISTEKOHAD

Tagaiste: funktsioonid



Seljatoe allalaskmine

Jälgige, et istmed oleksid piisavalt ette nihutatud.

Enne seljatoe kokkupanekut:

- langetage peatoed lõpuni alla;
- asetage turvavöö juhikusse **A** ja kinnitage turvavöö. See väldib turvavöö lukustumist, kui seljatugi uuesti üles tõstetakse.

Tõmmake käepidet **1** ja laske seljatugi **B** täielikult alla.


Märkus. Turvalisuse huvides on seljatoel **B** kinnipidamissüsteem. Te võite käsitlemisel kogeda vastupanu.

Istme tagasipanemiseks toimige vastupidi.

Tõstke uuesti seljatuge, kuni see jõuab lukustusliigendisse.

Olge ettevaatlik, et turvavöö ei jääks seljatoe ja riivi vahele kinni.

Kontrollige turvavöö toimimist.

 Enne seljatoe liigutamist asetage turvavöö juhikusse **A**, et vältida selle kahjustusi.



Seljatoe tagasiseadmisel veenduge, et seljatugi on korralikult lukustunud.

Istmekatete kasutamise korral veenduge, et need ei sega seljatoe lukustumist.

Kontrollige turvavööde õiget asendit.

Paigaldage peatoed uuesti oma kohale.

Ettevõi tahapoole liigutamine



Istme lahtilukustamiseks tõstke tagaistmete kangi **2**.

Nihutage tagaistet ettevõi tahapoole soovitud asendini.

Vabastage kang **2** ja veenduge, et iste oleks korralikult lukustunud.



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage need asendeid ainult siis, kui auto seisab.

TAGUMISED ISTEKOHAD



Tagaistmete liigutamisel veenduge, et miski ei segaks kinnitusi (kehaosa, loom, liiv, riidetükk, mänguasjad jne).

TURVAVÖÖD

Turvavööd

2

Sõiduohutuse kindlustamiseks kinnitage turvavöö sõidu ajal alati. Lisaks tuleb järgida selle riigi kohalikku seadusandlust, kus hetkel viibite.

Enne käivitamist kohandage esmalt juhtimisasend, seejärel kohandage parima kaitse saavutamiseks kõigi reisijate turvavööd.

Juhiasendi kohandamine

- **Toetuge mugavalt vastu istme seljatuge** (pärast mantli või jope äravõtmist). Peate kindel olema, et teie selg on õiges asendis;
- **Seadke iste pedaalidest sobivale kaugusele.** Iste peab olema maksimaalses sobivas kauguses, kui pedaalid on põhja vajutatud. Seljatugi tuleb reguleerida selliselt, et käed asetuvad roolile kergelt küünarnukist kõverdatult;
- **reguleerige peatoe asendit.** Sõiduohutuse huvides peab kaugus pea ja peatoe vahel olema minimaalne;
- **seadistage istme kõrgus.** Selle seadistusega saate parima nägemisvälja juhtimisel;
- **reguleerige rooli asendit.**



Tagumiste turvavööde õigeks toimimiseks veenduge, et tagaiste ➔ 61 oleks lukustunud.



Valesti reguleeritud või keerduv turvavööd võivad õnnetuse korral vigastusi põhjustada.

Igal reisijal, nii lapsel kui täiskasvanul peab olema oma turvavöö.

Turvavööd peavad kandma ka rasedad. Rasedatel ei tohi turvavöö liiga kõvasti kõhu alumise osa vastu suruda ega ka liiga lõtv olla.

Turvavööde kohandamine



61247

Turvavööde õigeks reguleerimiseks ja paigutamiseks kõigil istmetel:

- reguleerige istmed (istme asend ja seljatoe nurk, kui see on võimalik);
- istuge nii, et toetuksite tugevalt vastu seljatuge;
- vedage õlarihm **1** võimalikult kaela lähedalt, ilma et see vastu kaela oleks (vajaduse korral reguleerige turvavöö kõrgust, kui see on võimalik) ning veenduge, et rindkere rihm **1** oleks vastu õlga;
- vedage turvavöö vaagnapealne osa **2** selliselt, et see oleks lamedalt reitele ja vastu vaagnat.

Turvavööd tuleb kanda nii keha lähedal kui võimalik, st vältida tuleb

TURVAVÖÖD

paksude riie kandmist, kogukate esemete hoidmist vöö all jne.

Turvavöö lukustamine

Tõmmake turvavöö **aeglaselt ja sujuvalt** välja ning veenduge, et lukukeel **3** oleks kindlalt pessa **5** lukustunud (kontrollige lukustust, tõmmates lukukeelt **3**).

Kui turvavöö blokeerub, laske rihma pikalt järele ja tõmmake uuesti.

Kui turvavöö on täielikult blokeerunud, tõmmake aeglaselt, kuid tugevalt rihmast, nii et see umbes 3 cm võrra välja tuleks. Laske sel tagasi joosta ja tõmmake uuesti.

Kui probleem ei lahene, pöörduge firma esindusse.

Luku avamine

Vajutage nuppu **4**. Turvavöö keritakse tagasi. Hoidke kerimise ajal sellest kinni.



Turvavöö kinnitamata jätmise märgutuled

Märgutuli ilmub keskmisel ekraanil **A**, kui sõiduki süüde on sees ja kui juhi ja/või kaassõitja ja/või tagumise kaassõitja (kui kaasreisija koht on hõivatud) turvavöö(d) ei ole kinnitatud.



Esiistme turvavöö meeldetuletaja




Olenevalt sõidukist, kui uksed on suletud, näidatakse joonist **6** näidikuplokis umbes 60 sekundit, kui sõiduki süüde on sisse lülitatud. See teavitab juhti kõigi eesmise turvavööde kinnitamise olekust iga kord:

- Uksed avatakse sõidu ajal (sõiduki kiirus üle nulli);
- eesmine turvavöö on kinnitatud/ lahti.


Joonise **6** selgitus:

- roheline sümbol: kinnitatud turvavöö;
- punane sümbol: istmel on sõitja ja turvavöö ei ole kinnitatud;
- hall sümbol: istmel pole kedagi.

Kui uksed on suletud, süttib olene-

valt mudelist kesknäidikul  süüte sisselülitamisel, kui juhi ja/või kõrvalistuja (kui istmel on keegi) turvavöö(d) on kinnitamata.


Kui sõiduki kiirus on väiksem kui ligi-

kaudu 20 km/h, siis ilmub  hoiatustuli keskkonsoolil, kui tagumine iste on hõivatud või eesmine turvavöö on kinnitamata.

Sellega kaasneb joonis **6**, mis süttib umbes 60 sekundiks iga kord, kui üks eesmine turvavöö kinnitatakse või avatakse.

TURVAVÖÖD

Kui sõiduki kiirus on umbes üle 20 km/h ja üks esiistme turvavöödest tuleb sõidu ajal lahti, siis:

– vilgub keskmisel näidikul märgutuli 

ja

– umbes 120 sekundi jooksul kostab helisignaali;

ja

– joonis 6 kuvatakse umbes 180 sekundiks ja vastava istme sümbol muutub punaseks.

Veenduge alati, et esiistmel reisijate turvavööd oleks korralikult kinnitatud ja näidikul olev kinnitatud turvavööde arv vastaks ees hõivatud istmete arvule.

Märkus: kõrvalistujaistmele asetatud ese võib mõnel juhul käivitada märgutule.

Tagaistme turvavöö märgutuli

Olenevalt sõidukist, kui ukсед on suletud, näidatakse joonist 6 näidikuplokis umbes 60 sekundit, kui sõiduki süüde on sisse lülitatud. See teavitab juhti kõigi eesmistest turvavööde kinnitamise olekust iga kord:

– Ukсед avatakse sõidu ajal (sõiduki kiirus üle nulli);

– eesmine turvavöö on kinnitatud/ lahti.

Joonise 6 selgitus:

– roheline sümbol: kinnitatud turvavöö;

– punane sümbol: istmel on sõitja ja turvavöö ei ole kinnitatud;


– hall sümbol: istmel pole kedagi.

Olenevalt mudelist, kui ukсед on suletud, süttib kesknäidikul märgutuli




süüte sisselülitamisel ka siis, kui tagaistmel on keegi ja turvavöö ei ole kinnitatud.

Kui sõiduki kiirus on väiksem kui ligi-

kaudu 20 km/h, siis ilmub  hoiatustuli keskekraanil, kui tagumine turvavöö on kinnitamata.

Sellega kaasneb joonis 6, mis süttib umbes 60 sekundiks iga kord, kui üks tagaistme turvavöö kinnitatakse või avatakse.

Kui sõiduki kiirus on umbes üle 20 km/h ja üks tagaistme turvavöödest tuleb sõidu ajal lahti, siis:

– vilgub keskmisel näidikul märgutuli 

ja

– umbes 30 või 120 sekundi jooksul kostab helisignaali;

ja

– ilmub joonis 6 vähemalt 60 (olenevalt mudelis) või umbes 180 sekundiks ja istme sümbol muutub punaseks.

Veenduge alati, et tagaistmel reisijate turvavööd oleks korralikult kinnitatud ja näidikul olev turvavööde arv vastaks tagaistmel hõivatud istmete arvule.

Märkus. Tagaistmele asetatud ese võib mõnel juhul märgutule käivitada.

Esiturvavööde kõrguse reguleerimine



Kasutage nuppu 7, et reguleerida turvavöö kõrgust nii, et rindkere kat-

TURVAVÖÖD

tev rihm läheks eelnevalt näidatud kohast. Vajutage nupule **7** ja tõstke või langetage turvavööd. Kui turvavöö on kohale sätitud, veenduge, et turvavöö on korralikult lukustunud.

Tagumised turvavööd

Tagumised külgmised turvavööd

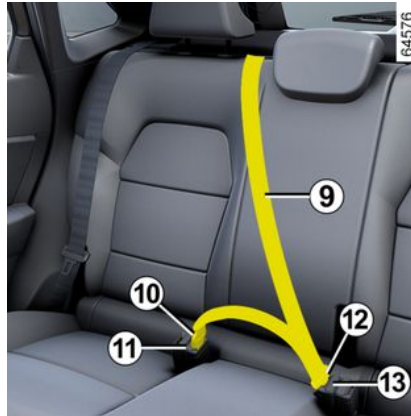


Tagumise rea külgmiste turvavööde **8** lukustamine, avamine ja reguleerimine toimub samamoodi nagu esimeste turvavööde puhul.



Kontrollige pärast tagaistme liigutamist turvavööde õiget asendit ja tööd.

Tagaistme keskmine turvavöö



Kerige rihm **9** aeglaselt lahti.

Klõpsake lukukeel **10** musta kinnitisse **11**.

Klõpsake lukukeel **12** punasesse pessa **13**.



Veenduge, et turvavöö **10** on alati kinnitatud sulgurisse **11**, isegi kui keskmisel istmel kedagi ei istu.

TURVAVÖÖD

Hoiatused

Järgnev info puudutab nii eesmisi kui ka tagumisi turvavööid.



- Ärge muutke midagi tehases paigaldatud turvavööde süsteemi, istmete ja kinnituste juures. Erijuhtudel (näiteks lapse turvatooli paigaldamine) pöörduge firma esindusse.
- Ärge kasutage seadmeid, mis võivad turvavööd lödvemaks muuta (nt pesulõks, klamber jne), sest liiga lõtv turvavöö võib õnnetuse korral vigastusi põhjustada.
- Ärge seadke kunagi rindkere turvavööd käsivarre alla ega selja taha.
- Ärge kasutage ühte turvavööd üle ühe inimese kinnitamiseks. Ärge kunagi kinnitage teie süles olevat imikut või last enda turvavööga.
- Turvavöö ei tohi olla keerdus.
- Pärast liiklusõnnetust kontrollige turvavööid ja vahetage need vajaduse korral välja. Samuti tuleb turvavöö välja vahetada siis, kui see on kahjustatud.
- Kui tagaiste pannakse tagasi, kontrollige, kas turvavööd ja pandlad on õiges asendis ning neid saab õigesti kasutada.
- Kontrollige, et turvavöö ots oleks asetatud õigesse kinnitisse.
- Ärge asetage turvavöö kinniti ümbrusse esemeid, mis võivad takistada selle toimimist.
- Veenduge, et turvavöö kinniti on õiges asendis (inimesed või esemed ei tohi seda katta, kokku suruda, kinni kiiluda jne).

TÄIENDAVAD OHUTUSSEADMED

Kinnitusseadmed lisaks esistme turvavõlle

Sõltuvalt mudelist võivad nende hulka kuuluda:

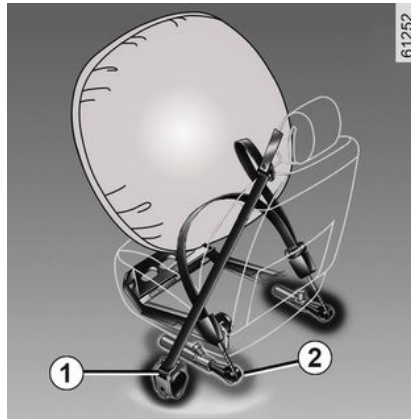
- turvavöö rulliku eelpingutid;
- eelpingutusega kahe punkti turvavööd;
- rinnakorvi koormuspiirajad;
- airbags juht ja kõrvalistuja.

Need süsteemid on mõeldud eraldi või koos toimimiseks esiosa kokkupõrgete korral.

Sõltuvalt kokkupõrke tugevusest võib süsteem põhjustada:

- turvavöö blokeerumise;
- turvavöö rulliku eelpinguti (mis aktiveerub vöö pingutamiseks).
- kõhupiirkonna eelpinguti, mis surub reisija istme vastu;
- eesmine airbag.

Eelpingutid



Eelpingutite ülesanne on suruda turvavöö vastu keha, suruda istuja oma istmele ja suurendada sellega turvavöö tõhusust.

Kui süüde on sees, võib süsteem eest tulevate tugevate kokkupõrgete korral, sõltuvalt kokkupõrke tugevusest, käivitada:

- turvavöö rulliku eelpinguti **1**, mis tõmbab turvavöö hetkega pingule;
- kõhupiirkonna rulliku eelpinguti **2** esiistmetel.



- Pärast liiklusõnnetust laske kontrollida kogu turvavööde süsteemi.

- Mis tahes tööd süsteemi osade juures (eelpingutid, Airbags, kompuutrid, juhtmed) on rangelt keelatud ning süsteemi komponente ei tohi kasutada teisel sõidukil, isegi kui sõidukid on ühesugused.

- Varustusega Airbags tohib töid teha vaid firma teenindusvõrgu kvalifitseeritud personal, sest muidu võib süsteem juhulikult aktiveeruda ja põhjustada vigastusi.

- Jaoturi elektrilisi omadusi võivad kontrollida ainult eriväljaõppega töötajad, kasutades selleks sobivaid töövahendeid.

- Sõiduki kasutuselt kõrvaldamisel pöörduge eelpinguti ja varustuse Airbags gaasigeneraatorite utiliseerimiseks esindusse.

TÄIENDAVALD OHUTUSSEADMED

Koormuspiiraja


Alates kokkupõrke teatud tugevusest käivitub see seade, et piirata turvavöö survet kehale ja hoida seda taluvuse piires.

Juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad

Sellega on varustatud juhi ja juhi kõrvalistuja koht.

Tuuleklaasi alumisel osal olev sümbol näitab, kas see varustus on olemas (olenevalt mudelist).

Iga airbag süsteem koosneb:

- airbag ja selle gaasigeneraator, mis on juhikohal paigaldatud rooli sisse ja kaassõitja kohal armatuurlaua sisse;
- gaasigeneraatori elektrilist käivitumist juhtivat süsteemi kontrolliv elektroonikaplokk;
- eemalasetsevad andurid;
- üks märgutuli  armatuurlaual.



Varustuse airbag süsteem toimib pürotehnisel põhimõttel. See tõttu tekib turvapadja täitumisel kuumus, eraldub suitsu (mis ei ole märk tulekahjust) ja kostab plahvatus. airbag avanemine, mis on hetkeline, võib põhjustada naha pinnale vigastusi või teisi kahjustusi.



Kasutamine

Süsteem hakkab tööle alles pärast süüte sisselülitamist.

Raske laupkokkupõrke korral täituvad airbags kiiresti, pehmedades juhi pea ja rindkere kokkupõrget rooliga ning kõrvalistuja kokkupõrget armatuurlauga. Seejärel tühjenevad turvapadjad kohe, et sõidukist väljumine ei oleks takistatud.

Tõrked



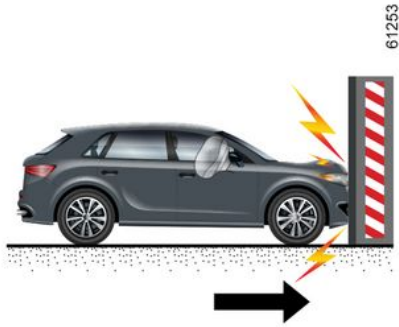
See märgutuli süttib mootori käivitamisel ja kustub umbes kolme sekundi pärast.

Kui tuli süüte sisselülitamisel ei sütti või põlema jääb, tähendab see riket süsteemis.

Pöörduge võimalikult kiiresti esindusse;

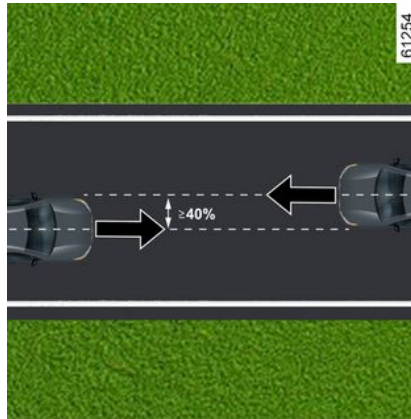
Hilinemine selles asjatoimingus võib tähendada kaotust kaitse tõhususes.

TÄIENDAVAD OHUTUSSEADMED

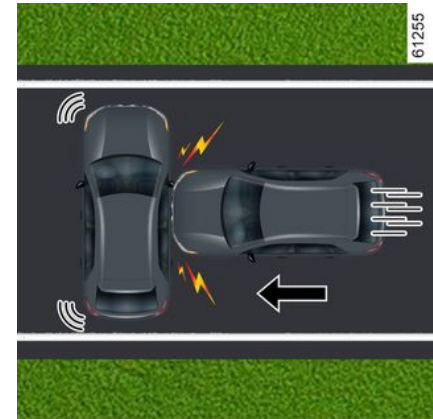


Eelpingutid või airbags hakkavad tööle järgnevatel juhtudel.

Laupkokkupõrkel jäiga (mittedeformeeruva) pinnaga kiirusel, mis on võrdne või suurem kui 25 km/h.



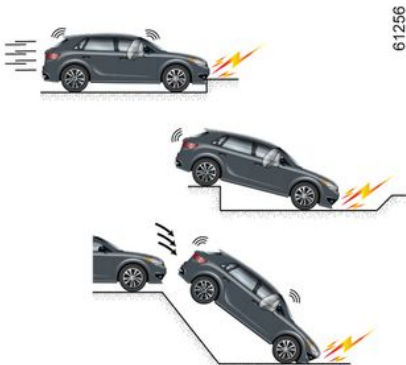
Laupkokkupõrke korral teise sama või kõrgema kategooria sõidukiga, kui kokkupõrkepiirkond on võrdne või üle 40% ja mõlema sõiduki kiirus on võrdne või üle 40 km/h.



Külgkokkupõrkel teise sama või kõrgema kategooria sõidukiga, kui kokkupõrkekiirus on võrdne või üle 50 km/h.

TÄIENDAVALD OHUTUSSEADMED

2



61256



61257



61258

Eelpingutid või airbags hakkavad tööle järgnevatel juhtudel:

- löögid sõiduki all (nt kõnnitee serv);
- löökaukude korral;
- kukumisel või kõval maandumisel;
- kivide korral;
- ...

Eelpingutid või airbagesei pruugi hakata tööle järgnevatel juhtudel:

- ükskõik kui tugev tagantkoppõrge;
- rullumisel üle katuse;

- külgkoppõrke korral sõiduki esi- või tagaosaga;
- laupkoppõrke korral veoauto tagaosaga all;
- laupkoppõrke korral vastu terava nurgaga takistust;
- ...

TÄIENDAVID OHUTUSSEADMED

Hoiatused

Kõigi alljärgnevate hoiatuste otstarve on tagada, et airbag avanemisel ei oleks täitumisel mingil viisil blokeeritud, ning minimeerida turvapadja täitumisel oma kohalt paiskuda võivatest esemetest tingitud raskete kehavigastuste ohtu.



Hoiatused seoses juhi airbag

- Ärge muutke rooli ega selle patja.
- Roolipadja ülekatmine on keelatud.
- Ärge kinnitage roolipadjale mingeid esemeid (ilunõelakest, logoklepsu, kella, telefonialust vms).
- Rooli lahtivõtmine on keelatud (välja arvatud firma volitatud töötajatele).
- Ärge istuge roolile liiga lähedal – valige juhtimisasend, kus käed on kergelt kõverdatud (vt lõiku „Juhtimisasendi reguleerimine“ ➔ 64). See tagab piisava ruumi turvapadja avanemiseks ja tõhusaks kaitseks.

Hoiatused seoses reisijatega airbag

- Ärge kinnitage ega liimige armatuurlaule ega varustuse airbag lähedusse esemeid (märki, logo, kella, telefonialust vms).
- Ärge asetage midagi armatuurlaua ja istuja vahele (looma, vihmavarju, jalutuskeppi, pakke vms).
- Jalgu ei tohi panna armatuurlaule ega istmele, sest need erinevad asendid võivad põhjustada tõsiseid vigastusi. Hoidke üldiselt kõik kehaosad (põlved, käed, pea) armatuurlauast eemal.
- Aktiveerige kõrvalistuja lisaturvaelemendid kohe, kui lapse turvatooli eemaldate, et tagada avarii korral reisija turvalisus.

JUHI KÕRVALISTUJA KOHALE ON KEELATUD PAIGALDADA LASTE TURVATOOLI SELJAGA SÕIDUSUUNAS, KUI TÄIENDAVID KINNITUSSEADMED EI OLE VÄLJA LÜLITATUD ➔ 102.

TÄIENDAVALD OHUTUSSEADMED

Tagumiste turvavööde lisa-seadmed

Sõltuvalt mudelist võivad nende hulka kuuluda:

- külgmise turvavöö rulliku eelpingutid;
- rinnakorvi koormuspiirajad.

Need süsteemid on mõeldud eraldi või koos toimimiseks esiosa kokkupõrgete korral.

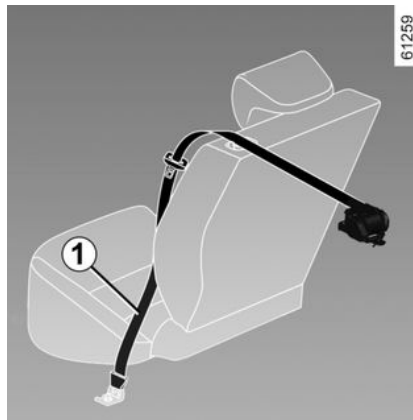
Sõltuvalt kokkupõrke tugevusest võib süsteem põhjustada:

- turvavöö blokeerumise;
- turvavöö rulliku eelpinguti (mis aktiveerub vöö pingutamiseks).

Koormuspiiraja

Alates kokkupõrke teatud tugevusest käivitub see seade, et piirata turvavöö survet kehale ja hoida seda taluvuse piires.

Külgmised turvavööde eelpingutid



Eelpingutite ülesanne on suruda turvavöö vastu keha, suruda istuja oma istmele ja suurendada sellega turvavöö tõhusust.

Kui süüde on sees, võib süsteem laupkokkupõrke korral sõltuvalt löögi tugevusest aktiveerida turvavöö rulliku eelpinguti **1**, mis pingutab vöö hetkega.



- Pärast liiklusõnnetust laske kontrollida kogu turvavööde süsteemi.

- Mis tahes tööd süsteemi osade juures (eelpingutid, airbags, kompuutrid, juhtmed) on rangelt keelatud ning süsteemi komponente ei tohi kasutada teisel sõidukil, isegi kui sõidukid on ühesugused.

- Selleks, et vältida süsteemi käivitumist valel ajal, mis võib tekitada kahju, tohivad eelpinguteid ja airbags käsitseda ainult firma teenindusvõrgustiku väljaõppinud töötajad.

- Jaoturi elektrilisi omadusi võivad kontrollida ainult eriväljaõppega töötajad, kasutades selleks sobivaid töövahendeid.

- Sõiduki kasutuselt kõrvaldamisel pöörduge eelpinguti ja airbags gaasigeneraatorite utiliseerimiseks esindusse.

TÄIENDAVALD OHUTUSSEADMED

Külgmised kaitseesadmed

Külgmine turvapadi

Need on kummagi esiistme airbag, mis avanevad istme küljele (ukse pool) ja kaitsevad sõidukis viibijaid tugeva külgekoppõrke korral.

Kardin-turvapadi

See on airbag, mis asub (olenevalt mudelist) sõiduki ülaosas – need avanevad piki esi- ja tagauste külgaknaid, et kaitsta sõidukis viibijaid tugeva külgekoppõrke korral.



Hoiatus, mis on seotud külgmise airbag

– Istmekatete paigaldamine:

kui istmete varustusse kuulub airbag, on vajalikud spetsiaalselt konkreetsele sõidukile mõeldud istmekatted. Pöörduge firma esindusse, et teada saada, kas sellised istmekatted on saadaval. Muude istmekatete (või teistele sõidukitele mõeldud istmekatete) kasutamine võib takistada airbag avanemist ja seada ohtu Teie turvalisuse.

– Ärge asetage lisavarustust, asju ega isegi loomi seljatoe, ukse ja sisepolstri vahele. Ärge pange istme seljatoele esemeid, nt riideid või lisavarustust. See võib takistada seda, et airbag turvapadi nõuetekohast toimiks või võib põhjustada vigastusi, kui turvapadi avaneb.

– Istme või sisepolstri eemaldamine või muutmine on keelatud, v.a firma teenindusvõrgu volitatud personalile.

– airbag rakendub esiistmete seljatugede pilude kaudu (uksepoole): nendesse piludesse ei tohi midagi panna.

2

TÄIENDAVID OHUTUSSEADMED

Lisakinnitusesadmed

2

Kõik järgnevad hoiatused on mõeldud takistuste vältimiseks airbag avanemisel ja raskete vigastuste vältimiseks turvapadja avanemisel õhku paiskuvate esemete toimetel.



airbag täiendab turvavöö kaitsetoimet. airbag ja turvavöö on turvasüsteemi lahutamatud osad. Seetõttu on turvavöö kandmine alati kohustuslik. Kui turvavööd ei kinnitata, võivad sõidukis viibijad avarii korral raskeid kehavigastusi saada. See võib suurendada ka kergete pindmiste vigastuste ohtu, mis võivad tekkida, kui airbag avaneb, ehkki sellised kerged vigastused võivad turvapadjade avanemisega alati kaasneda.

Eelpingutite tööle hakkamine või airbags avanemine ei ole sõiduki paiskumisel üle katuse ega isegi tugeva tagumise kokkupõrke korral süstemaatiline. Löögid sõiduki all vastu kõnniteed, teekatte aukudes, vastu kive jne võivad põhjustada nende süsteemide käivitumise.

- Mis tahes töö või modifikatsioon airbag mis tahes osas (airbags, eelpingutid, arvuti, juhtmestik jne) **on rangelt keelatud** (välja arvatud võrgustiku kvalifitseeritud töötajad).
- Süsteemi töökorras hoidmiseks ja selle valel ajal avanemise vältimiseks, mis võib põhjustada vigastusi, on airbag süsteemiga lubatud tegelda ainult firma teenindusvõrgu vastava väljaõppega töötajatel.
- Kui sõiduk on sattunud avariasse või varastatud või sellesse on sisse murtud, laske airbag süsteem ohutuse mõttes üle kontrollida.
- Sõiduki laenamisel või müümisel teavitage uut omanikku neist tingimustest ja andke talle kaasa see sõiduki kasutusjuhend.
- Sõiduki kasutuselt kõrvaldamisel pöörduge gaasigeneraatorite eemaldamiseks firma esindusse.

LASTE TURVALISUS:

Üldteave

Lapse transport

Järgige selle riigi kohalikke seadusi, kus te viibite.

Nagu täiskasvanu, nii peab ka laps olema talle sobival istmel korrektselt kinnitatud, sõltumata teekonna pikkusest. Teie olete vastutav laste eest, keda sõidutate.

Laps ei ole miniatuurne täiskasvanu. Teda ohustavad teistsugused vigastused, sest lapse lihased ja luustik kasvavad kiiresti. Üksnes turvavööst lapse jaoks ei piisa. Kasutage sobivat lapseistet ja paigaldage see õigesti.



Uste avamise vältimiseks kasutage lapselukku → 46.



Kokkupõrge kiirusel 50 km/h võrdub kukkumisega 10 meetri kõrguselt.

Lapse sõidutamine ilma turvavööga kinnitamata on sama hea kui jätta ta mängima viienda korruse ilma piirdeta rõdule! Ärge hoidke kunagi last süles. Avarii korral ei suuda Te teda kinni hoida isegi turvavööd kandes.

Kui Teie sõiduk on osalenud liiklusõnnetuses, vahetage välja lapseiste ning kontrollige turvavööd ja ISOFIX-kinnitusi.



Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge lahkuge sõidukist mitte kunagi isegi lühikeseks ajaks, jättes sinna lapse, abi vajava täiskasvanu või looma. Laps või loom võib mootorit käivitades, elektrilisi aknatõstukid liigutades või uksti lukustades seada ohtu ennast ja teisi. Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.

SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Lapseistme kasutamine

Lapseistme kaitsetase sõltub selle suutlikkusest last kinni hoida ning paigaldusest. Kehv paigaldus seab ohtu lapse tervise äkkpidurduse või kokkupõrke puhul.

Enne lapseistme ostmist veenduge, et see vastab asukohariigi eeskirjadele ja sobib Teie sõidukile. Küsige firma esindusest, millised lapseistmed Teie sõidukile sobivad.

LASTE TURVALISUS:

Laste transpordiga seotud reeglid on riigiti erinevad. Lasteistme kasutamine transpordi ajal sõltub lapse vanusest ja/või suurusest ja/või kaalust.

Lapsed, keda pole vaja transportida lasteistmes, veenduge, et nende turvavöö on õigesti reguleeritud ja kinnitatud.

Igas olukorras tuleb järgida selle riigi kohalikke eeskirju, kus viibite.

Enne lapseistme paigaldamist lugege läbi kasutusjuhend ja järgige eeskirju. Kui paigaldamisel esineb raskusi, võtke ühendust tootjafirmaga. Hoidke kasutusjuhend koos istmega alles.



Olge lapsele eeskujuks, kinnitades oma turvavöö. Õpetage talle:

- et nad oleks õigesti kinnitatud;
- sõidukisse sisenema ja sealt väljuma küljelt, kus on vähem liiklust.

Ärge ostke kasutatud või ilma kasutusjuhendita lapseistet. Jälgige, et ükski ese lapseistmel või selle juures ei segaks paigaldust.



Ärge jätke last kunagi sõidukisse valveta.

Veenduge, et Teie laps on sõidukis alati kinnitatud ning et rihmad või turvavöö on õiges pikkuses ja asendis. Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha → 64.

Ärge lubage lapsel pead või käsi aknast välja pista.

Kontrollige, kas lapse asend sõidu ajal on õige, eriti siis, kui ta magab.

LASTE TURVALISUS:

Lapse turvatooli valimine

Lapse turvatool seljaga sõidusuunas



61260

Lapse pea on kehaga võrreldes raskem kui täiskasvanul ning tema kael on väga nõrk. Transportige last selles asendis võimalikult kaua (vähemalt 2 aasta vanuseni). See toetab pead ja kaela.

Valige iste, mis ümbritseb hästi külgedelt ja vahetage see välja, kui lapse pea seljatoest üle ulatub.

Lapse turvatool näoga sõidusuunas



61261

Kuni 18 kg või 4-aastased lapsed võivad reisida näoga sõidusuunas. Valige iste lapse suuruse järgi: pea ja kõht on piirkonnad, mis vajavad kõige rohkem kaitset. Korralikult kinnitatud ja näoga sõidusuunas lapseiste vähendab peavigastuste ohtu. Transportige last lapseistmel näoga sõidusuunas ja turvavööga kinnitatult, kuni ta kasv seda võimaldab. Valige iste, mis ümbritseb hästi külgedelt.

Istmekõrgendused



61262

15 kg kaaluva või 4-aastase lapse puhul võib kasutada istmekõrgendust, mis võimaldab sobitada turvavööd lapse kehaga. Istmeosal peaksid olema juhikud, millega paigutada turvavöö lapse reitele, mitte kõhule. Soovitav on kasutada muudetava kõrgusega seljatuge, mille küljes on turvavöö juhik, et asetada turvavöö õla keskele. Turvavöö ei tohi kunagi jääda kaelale või käsivarrele.

Valige iste, mis ümbritseb hästi külgedelt.

2

LASTE TURVALISUS:



Tootja poolt lastele soovitatud turvasüsteemide loetelu:



63133

Järgige lapseistme tootja poolt näidatud rihmade asetust.

Kontrollige alati turvavöö kinnitust ja pingutage see lõpuni, vajutades lapseistmele.

Kontrollige istme paigalolekut, püüdes seda liigutada paremale-vasakule ja ette-taha - iste peab jääma oma kohale.

Veenduge, et turvatool ei asetse viltu ega toetu vastu klaasi.



Ärge kasutage lapse turvatooli, kui see võib tooli kinni hoidva rihma lahti teha: istme põhi ei tohi asuda pandla ega turvavöö luku peal.



Turvavöö ei tohi kunagi olla lõtv ega keerdus.

Ärge kunagi kinnitage turvavööd kaenla alt ega selja tagant.

Veenduge, et turvavöö ei narmenda.

Kui turvavöö korralikult ei tööta, ei saa see ka last kaitsta. Pöörduge esindusse. Ärge kasutage seda istekohta kuni turvavöö parandamiseni.

Lapse turvatooli kinnituse valimine

Lapse turvatooli kinnitussüsteeme on kaht liiki: turvavöö kasutamine või ISOFIX-süsteem.

Kinnitamine turvavööga

Turvavööd tuleb reguleerida, et tagada selle töö äkkpidurduse või kokkupõrke korral.

Kinnitamine süsteemiga ISOFIX

Heakskiidetud ISOFIX laste turvatoolid on kinnitatud kehtivate eeskirjade kohaselt, kui peaks esinema üks järgmisest neljast olukorrast:

- universaalne ISOFIX 3-punktiline kinnitus näoga sõidusuunas;
- pooluniversaalne ISOFIX 2-punktiline kinnitus;
- sõidukispetsiifiline;
- i-Size millel on kas:
 - rihm, mis kinnitub istme kolmanda turvatooli kinnituse külge;
 - või sõiduki põrandale toetuv varras, mis ühildub heakskiidetud istmega i-Size, mille ülesanne on ära

LASTE TURVALISUS:

hoida lapse turvaistme liikumist kokkupõrke korral.

Kolmel viimasel juhul kontrollige sõidukite nimekirjast, kas teie lapse turvatooli on võimalik paigaldada.



Ärge muutke midagi tehases paigaldatud turvavööde süsteemi, ISO-FIX ning istmete ja nende kinnituste juures.

Kinnitage turvatool ISO-FIX-lukkude abil, kui need on varustuses. ISO-FIX-süsteem tagab lihtsa, kiire ja kindla paigalduse
ISO-FIX koosneb kahest, mõnel juhul ka kolmest rõngast.



ISO-FIX kinnituskohad on välja töötatud spetsiaalselt ISO-FIX süsteemiga varustatud lapseistmetele. Ärge kasutage neid kinnitusi muude turvatoolide, turvavööde või esemetega. Veenduge, et kinnituskohade juures poleks kõrvalisi esemeid. Kui sõiduk on osalenud avariis, kontrollige ISO-FIX-kinnitusi ja vahetage lapseiste välja.



Enne teisele mudelile muretsetud ISO-FIX kinnitusega lapseistme kasutamist veenduge, et selle kasutamine on lubatud. Vaadake nimekirja sõidukitest, kuhu on võimalik paigaldada konkreetse tootja lapseistet.



Kaks rõngast asuvad seljatoe ja istmeosa vahel liuguriga kinnituste **1**

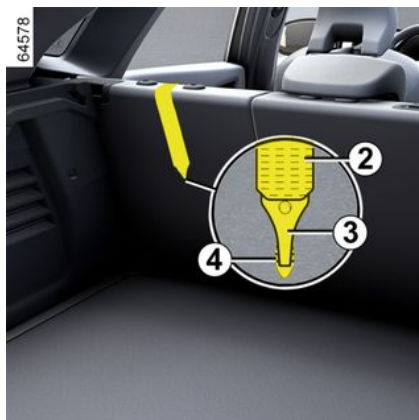
taga ning on märgitud tähisega .

Kolmandat rõngast **4** kasutatakse teatud lapse turvatoolide ülemise rihma kinnitamiseks. **2** mõnel turvatoolil.


Tagumised istekohad

2

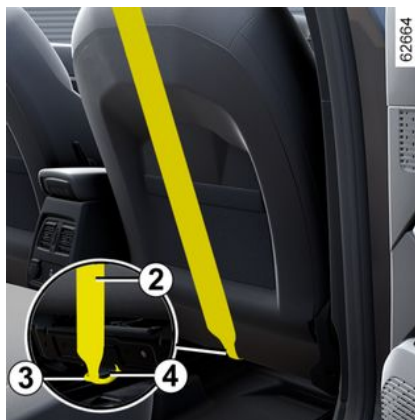
LASTE TURVALISUS:



Ülemine rihtm **2** peab minema seljatoe ja tagumise riivli vahelt läbi. Selleks eemaldage tagumine riivl ➔ **334**.

Kinnitage konks **3** rõngastest **4** ühe külge, mida tähistab sümbol 

Kaassõitja koht



Kinnitage ülemise rihma **2** konks **3** rõnga **4** külge, mida tähistab sümbol



Kõik kohad

Pingutage ülemist rihma **2** nii, et lapse turvatooli seljatugi oleks vastu sõidukiistme seljatuge.



ISOFIX kinnituskohad on välja töötatud spetsiaalselt ISOFIX süsteemiga varustatud lapseistmetele. Ärge kasutage neid kinnitusi muude turvatoolide, turvavööde või esemetega. Veenduge, et kinnituskohtade juures poleks kõrvalisi esemeid. Kui sõiduk on osalenud avariis, kontrollige ISOFIX-kinnitusi ja vahetage lapseiste välja.



Veenduge, et näoga sõidusuunas turvatooli seljatugi oleks kokkupuutes sõiduki istme seljatoega. Sellisel juhul ei toetu turvatool ainult sõiduki istmeosale.

LAPSE TURVATOOLID

Lapse turvatooli paigaldamine, üldine teave

Mõned kohad ei sobi lapse turvatooli paigaldamiseks. Skeem näitab, kuhu lapseistme sobib.



Paigaldage lapse turvatool soovitatavalt tagaistmele.

Veenduge, et lapse turvatool või lapse jalad ei häiri esiistme kohale lukustumist ➔ **58 ➔ 62**.

Veenduge, et sõidukisse paigaldatud lapseistme ei irdu oma aluse küljest.

Kui peatugi tuleb eemaldada, veenduge, et see on korralikult ära pandud ega tekita äkkpidurduse või avarii korral vigastusi.

Lapseistme tuleb kinnitada ka siis, kui seda ei kasutata, et vältida vigastusi äkkpidurduse või avarii korral.

Nimetatud lapseistme tüübid ei pruugi olla saadaval. Enne mõne

muu lapseistme paigaldamist küsige tootja käest, kas see sobib.

Esiistmel

Lapse transportimine kõrvalistuja kohal on riigiti erinev. Tutvuge asjakohaste õigusaktidega ja järgige diagrammil olevaid juhiseid.

Enne lapse turvatooli paigaldamist sellele kohale (kui see on lubatud):

- langetage turvavööd nii palju kui võimalik;
- lükake iste maksimaalselt taha;
- langetage seljatuge vertikaaltelje suhtes (umbes 25 kraadi);
- kui istme kõrgus on reguleeritav, tõstke see maksimumkõrgusele.

Tõstke istme peatugi alati üles, nii et see ei segaks lapse turvatooli ➔ **58**.

Pärast lapse turvatooli paigaldamist võite istet võimaluse ja vajaduse korral ettepoole lükata (eesmärgiga jätta rohkem ruumi tagaistmel sõitjatele või teistele laste turvatoolidele). Seljaga sõidusuunas paigutatavate lasteistmete korral ei tohi lasteistme puudutada vastu armatuurlauda, mistõttu istet eesmisasseendis mitte lükata.

Seadeid pärast lapse turvatooli paigaldamist mitte muuta.



SURMA VÕI RASKETE KEHAVIGASTUSTE

OHT: enne seljaga sõidusuunas paikneva

lapse turvatooli kõrvalistmele paigutamist veenduge, et airbag oleks välja lülitatud ➔ **102**.

Tagaistme ühel küljel

Turvahäll paigaldatakse sõidukisse põikiasendis ning vähemalt kahele istekohale. Asetage laps näoga sõiduki keskosa poole.

Enne seljaga sõidusuunas kasutatava turvatooli paigaldamist lükake esiiste lõpuni ette, seejärel, kui lapseistme on paigaldatud, lükake esiiste lõpuni tagasi, ilma et see puutuks lapse turvatooli.

Lapse ohutuse tagamiseks näoga ettepoole asendis:

- liigutage istet, kus laps istub, nii kaugemale taha kui võimalik;
- Lükake lapse ees olev iste ette ning seadke seljatoe asendit, et vältida kokkupuudet istme ja lapse jalgade vahel.

LAPSE TURVATOOLID

2



Veenduge, et lapse turvatooli ega lapse jalad ei takistaks esiistme lukustumist → 62 või → 58.

Igal juhul eemaldage selle tagaistme peatugi, millel asub lapse turvatool → 61. Vajaduse korral lükake tagaistme võimalikult taha. Need toimingud tuleb teha enne lapse turvatooli paigutamist. Veenduge, et lapse turvatool toetuks vastu tagaistme seljatuge.



Istmekõrgenduse paigaldamine (kategooria 2 või 3)

Kontrollige, kas turvavöö → 64 töötab (kerib) õigesti. Vedage istme turvavöö järgmiselt:

- õlarihm lapse õlale, ilma et see puudutaks lapse kaela;
- vaagnapealne osa selliselt, et see oleks lamedalt reitele ja vastu vaagnat.

Vajaduse korral kohandage sõiduki istme asendit.



Tugijalgadega lapse turvatooli ei tohi kunagi paigutada tagumise rea keskmisele istmele.

SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!



Paigaldage lapse turvatool soovitatavalt tagaistmele.

ISOFIX-lapsetooli paigaldamiseks sellele kohale tehke turvavööd käsitsi lahti ja kasutage seejärel sulgureid.



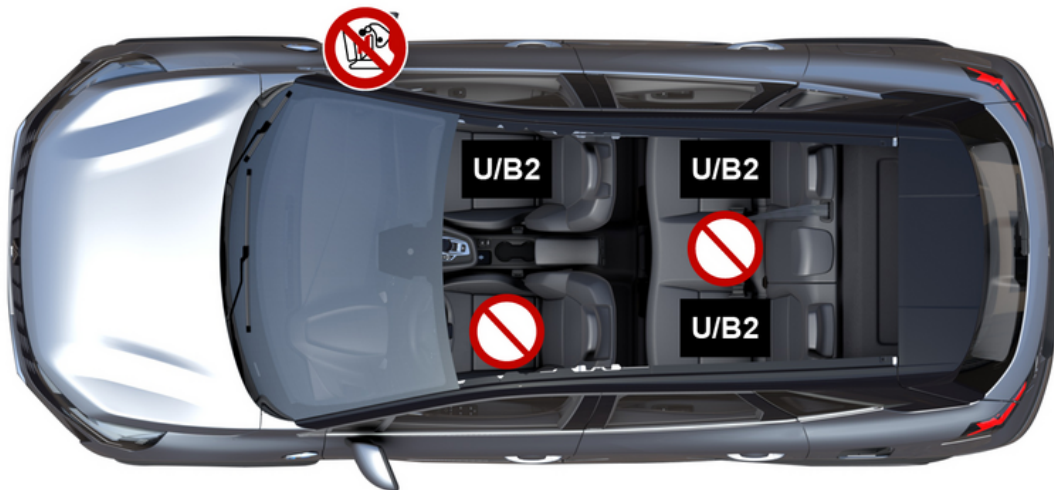
ISOFIX-lapsetooli paigaldamine vasakpoolsele istmele ei võimalda kasutada keskmist istekohta. Keskmisele turvavööle ei pääse enam ligi ja seda ei saa kasutada.

LAPSE TURVATOOLID

Kinnitamine turvavööga

2

Paigaldusskeem



66532

LAPSE TURVATOOLID



Enne kõrvalistuja kohaleasumist või lapse turvatooli paigaldamist kontrollige airbag olekut.



Istekoht ei ole sobiv turvatoolide paigaldamiseks.

Turvavööga kinnitatav lapse turvatool



Iste on varustatud universaalse heakskiidetud istme kinnitamiseks turvavöö abil.



Iste, kuhu võib turvavööga kinnitada „B2” heakskiiduga turvatooli.



SURMA VÕI RASKETE KEHAVIGASTUSTE OHT: enne seljaga sõidusuunas paikneva lapse turvatooli kõrvalistmele paigutamist veenduge, et airbag oleks välja lülitatud ➔ 102.



Sõidukile mittesobiva laste turvasüsteemi kasutamine ei kaitse imikut või last piisavalt. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.



Veenduge, et Teie laps on sõidukis alati kinnitatud ning et rihmad või turvavöö on õiges pikkuses ja asendis ➔ 64.
Vajaduse korral kohandage istme asendit vastavalt.

LAPSE TURVATOOLID

Paigaldamise tabel

Allolevas tabelis on sama teave, mis järgneval paigaldusjoonisel, ning see vastab kehtivatele eeskirjadele.

Lapseistme tüüp	Lapse kaal	Kaassõitja koht		Külgmised tagaistmed	Tagaistme keskmisel kohal
		airbag on välja lülitatud	airbag on sisse lülitatud		
Põikiasetsev korv Kategooria 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X
Häll seljaga sõidusuunas Kategooriad 0 või 0+	< = 10 kg ja < = 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Seljaga sõidusuunas paiknev häll/iste Kategooriad 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 kuni 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Iste näoga sõidusuunas 1. kategooria	9 kuni 18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Kõrgendus Kategooriad 2 ja 3	15 kuni 25 kg ja 22 kuni 36 kg	X	U (5) / B2 (6)	U / B2 (4)	X



(1) SURMA VÕI RASKETE KEHAVIGASTUSTE OHT: enne lapse turvatooli paigutamist sellele kohale veenduge, et kõrvalistuja airbag oleks välja lülitatud → 102.

X = Istekoht ei ole sobiv seda tüüpi turvatoolide paigaldamiseks.

U = Iste, kuhu võib turvavööga kinnitada "Universaalne" heakskiiduga turvatooli: veenduge enne paigaldamist, et see sobib.

B2 = istmekõrgendused 2. ja 3. kaalukategoorias (15–25 kg ja 22–36 kg).

LAPSE TURVATOOLID

(2) Korv paigaldatakse sõidukisse põikiasendis ning vähemalt kahele istekohale. Asetage laps näoga sõiduki keskosa poole.

(3) Vajaduse korral lükake sõiduki iste maksimaalselt tahapoole. Enne seljaga sõidusuunas kasutatava turvatooli paigaldamist lükake esiiste lõpuni ette, seejärel, kui lapseiste on paigaldatud, lükake esiiste lõpuni tagasi, ilma et see puutuks lapse turvatooli.

(4) Eemaldage alati selle tagaistme peatugi, millel asub lapse turvatool. Need toimingud tuleb teha enne lapse turvatooli paigutamist → 61. Lükake lapse ees olev iste ette, tõstke seljatugi üles, et vältida kokkupuudet istme ja lapse jalgade vahel.

(5) Tõstke iste maksimaalsele kõrgusele ja asetage võimalikult kaugele taha ning kallutage veidi seljatuge (umbes 25°).

(6) Tõstke iste maksimaalsele kõrgusele ja asetage võimalikult kaugele taha ning kallutage veidi seljatuge (umbes 25°). Lapseiste ei tohi kokku puutuda keskkonsooli ega armatuurilauaga.



Lapseistme paigaldamine kõrvalolevale vabale istmele on keelatud, kui suur seljatugi on teiste istmete peale kokku pandud → 61.

LAPSE TURVATOOLID

Kinnitamine ISOFIX-süsteemiga

2

Paigaldusskeem

Versioon, mille kõrvalistuja koht on varustatud süsteemiga ISOFIX



LAPSE TURVATOOLID

2



Esiistmel soovitatakse kasutada lapse turvatooli koos pörandatoega, et vältida turvavöö hoiatussignaali.



Sõidukile mittesobiva laste turvasüsteemi kasutamine ei kaitse imikut või last piisavalt. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.



Sellist tüüpi lapse turvatooli paigaldamiseks keelatud koht.

-süsteemiga paigaldatud lapse turvatoolISOFIX



Iste võimaldab kinnitada ISOFIX või i-Size lapseistet.



Esi- ja tagaistmed on kinnituspunktiga, mis võimaldab paigaldada näoga sõidusuunas turvatooli universaalse ISO-FIX-kinnitusega. Kinnituskohad asuvad esiistmete jaoks istme seljatoel ja tagaistmete jaoks tagumise istmerea seljatoel.



SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT:

enne seljaga sõidusuunas kasutatava turvatooli kõrvalistuja kohale paigaldamist kontrollige, et airbag oleks välja lülitatud ➔ 102.



Paigaldage lapse turvatool soovitatavalt tagaistmele.

ISOFIX turvatooli paigaldamiseks sellele kohale tehke turvavöö käsitsi lahti ja kasutage seejärel sulgureid.

LAPSE TURVATOOLID



ISOFIX turvatooli paigaldamine vasakpoolsele tagaistmele ei võimalda kasutada keskmist istekohta. Keskmisele turvavööle ei pääse enam ligi ja seda ei saa kasutada.

2

LAPSE TURVATOOLID

Paigaldamise tabel

Version, mille kõrvalistuja koht on varustatud süsteemiga ISOFIX

Allolevas tabelis on sama teave, mis järgneval paigaldusjoonisel, ning see vastab kehtivatele eeskirjadele.

Lapseistme tüüp	Lapse kaal	Turvatooli suurus [seade]	Kaassõitja koht		Külgmised tagaistmed	Tagaistme keskmisel kohal
			Ilma varustusega või koos varustusega airbag välja lülitatud	airbag on sisse lülitatud		
Põikiasetsev korv Kategooria 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Häll seljaga sõidusuunas Kategooriad 0 või 0+	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (5)	X	IL (2)	X
Iste seljaga sõidusuunas Kategooriad 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 kuni 18 kg	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (5)	X	IL (2)	X
Iste näoga sõidusuunas 1. kategooria	9 kuni 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (1)	IUF - IL (2)(3)	X
Kõrgendus Kategooriad 2 ja 3	15 kuni 25 kg ja 22 kuni 36 kg	B2	X	IUF - IL (4)	IUF - IL (2) (3)	X
		B3	X	X	X	X
Istei-Size	Iste seljaga sõidusuunas		i - U (1) (5)	X	i - U (2)	X

LAPSE TURVATOOLID

Lapseistme tüüp	Lapse kaal	Turvatooli suurus [seade]	Kaassõitja koht		Külgmised tagaistmed	Tagaistme keskmisel kohal
			Ilma varustusega airbag või koos varustusega airbag välja lülitatud	airbag on sisse lülitatud		
	Iste näoga sõidusuunas		X	i - UF (1)	i - UF (2) (3)	X
	Kõrgendus		X	i - UF (4)	i - UF (2) (3)	X

X = Istekoht ei ole sobiv turvatoolide paigaldamiseks.

UF = iste, millel on lubatud varustatud mudelites kasutada ISOFIX-süsteemi abil universaalset või sõidukile eriomast lapse turvatooli. Veenduge, et see sobiks.

IL = iste, millel on lubatud varustatud mudelites kasutada ISOFIX-süsteemi abil pooluniversaalset või sõidukile eriomast lapse turvatooli. Veenduge, et see sobiks.

i-U = sobib universaalsetele, näo ja seljaga sõidusuunas i-Size turvaseadmetele.

i-UF = Sobib ainult universaalsetele, näoga ja seljaga sõidusuunas i-Size turvaseadmetele.

(1) Seadke sõiduki iste kõige tagumisse ja madalamasse asendisse ning kallutage veidi seljatuge (umbes 25°).

(2) Vajaduse korral lükake sõiduki iste maksimaalselt tahapoole. Enne seljaga sõidusuunas kasutatava turvatooli paigaldamist lükake esiiste lõpuni ette, seejärel, kui lapseiste on paigaldatud, lükake esiiste lõpuni tagasi, ilma et see puutuks lapse turvatooli.

(3) Eemaldage alati selle tagaistme peatugi, millel asub lapse turvatool. Need toimingud tuleb teha enne lapse turvatooli paigutamist → 61. Lükake lapse ees olev iste ette, tõstke seljatugi üles, et vältida kokkupuudet istme ja lapse jalgade vahel.

(4) Tõstke iste maksimaalsele kõrgusele ja asetage võimalikult kaugemale taha ning kallutage veidi seljatuge (umbes 25°). Lapseiste ei tohi kokku puutuda keskkonsooli ega armatuurlauga.

ISOFIX-kinnitusega lapse turvatooli suurust märgib täht:

- F3,F2,F2X [A, B, B1]: näoga sõidusuunas 1. kaalukategooria lapse turvatoolid (9–18 kg);
- B2, B3: 2. ja 3. kaalukategooria (15–25 ja 22–36 kg) istmekõrgendused;

LAPSE TURVATOOLID

- R3, R2 [C, D]: seljaga sõidusuunas laste turvatoolid või turvahällid, 0+ kaalukategooria (alla 13 kg) või 1. kaalukategooria (9–18 kg);
- R1 [E]: seljaga sõidusuunas turvahällid, 0 kaalukategooria (alla 10 kg) või 0+ (alla 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: 0 kaalukategooria turvahällidele (alla 10 kg).



(5) SURMA VÕI RASKETE KEHAVIGASTUSTE OHT! Enne turvatooli paigutamist esiistmele veenduge, et turvapadi oleks välja lülitatud ➔ 102.



Lapseistme paigaldamine kõrvalolevale vabale istmele on keelatud, kui suur seljatugi on teiste istmete peale kokku pandud ➔ 61.

LAPSE TURVATOOLID

Paigaldusskeem

2 Versioon, mille kõrvalistuja koht ei ole varustatud süsteemiga ISOFIX



LAPSE TURVATOOLID



Esiistmel soovitatakse kasutada lapse turvatooli koos pörandatoega, et vältida turvavöö hoiatussignaali.



Sõidukile mittesobiva laste turvasüsteemi kasutamine ei kaitse imikut või last piisavalt. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.



Sellist tüüpi lapse turvatooli paigaldamiseks keelatud koht.

-süsteemiga paigaldatud lapse turvatooli ISOFIX



Iste võimaldab kinnitada ISOFIX või i-Size lapseistet.



Esi- ja tagaistmed on kinnituspunktiga, mis võimaldab paigaldada näoga sõidusuunas turvatooli universaalse ISO-FIX-kinnitusega. Kinnituskohad asuvad esiistmete jaoks istme seljatoel ja tagaistmete jaoks tagumise istmerea seljatoel.



Paigaldage lapse turvatool soovitatavalt tagaistmele. ISOFIX turvatooli paigaldamiseks sellele kohale tehke turvavöö käsitsi lahti ja kasutage seejärel sulgureid.



ISOFIX turvatooli paigaldamine vasakpoolsele tagaistmele ei võimalda kasutada keskmist istekohta. Keskmisele turvavööle ei pääse enam ligi ja seda ei saa kasutada.

LAPSE TURVATOOLID

Paigaldamise tabel

Version, mille kõrvalistuja koht ei ole varustatud süsteemiga ISOFIX

Allolevas tabelis on sama teave, mis järgneval paigaldusjoonisel, ning see vastab kehtivatele eeskirjadele.

Lapseistme tüüp	Lapse kaal	Turvatooli suurus [seade]	Kaassõitja koht	Külgmised tagaistmed	Tagaistme keskmisel kohal
Põikiasetsev korv Kategooria 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X
Häll seljaga sõidusuunas Kategooriad 0 või 0+	< 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)	X
Iste seljaga sõidusuunas Kategooriad 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 kuni 18 kg	R3 [C] R2 [D]	X	IL (1)	X
Iste näoga sõidusuunas 1. kategooria	9 kuni 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (1)(2)	X
Kõrgendus Kategooriad 2 ja 3	15 kuni 25 kg ja 22 kuni 36 kg	B2	X	IUF - IL (1) (2)	X
		B3	X	X	X
Istei-Size	Iste seljaga sõidusuunas		X	i - U (1)	X
	Iste näoga sõidusuunas		X	i - UF (1) (2)	X
	Kõrgendus		X	i - UF (1) (2)	X

X = Istekoht ei ole sobiv turvatoolide paigaldamiseks.

IUF = iste, millel on lubatud varustatud mudelites kasutada ISOFIX-süsteemi abil universaalset või sõidukile eriomast lapse turvatooli. Veenduge, et see sobiks.

LAPSE TURVATOOLID

IL = iste, millel on lubatud varustatud mudelites kasutada ISOFIX-süsteemi abil pooluniversaalset või sõidukile eriomast lapse turvatooli. Veenduge, et see sobiks.

i-U = sobib universaalsetele, näo ja seljaga sõidusuunas i-Size turvaseadmetele.

i-UF = Sobib ainult universaalsetele, näoga ja seljaga sõidusuunas i-Size turvaseadmetele.

(1) Vajaduse korral lükake sõiduki iste maksimaalselt tahapoole. Enne seljaga sõidusuunas kasutatava turvatooli paigaldamist lükake esiiste lõpuni ette, seejärel, kui lapseiste on paigaldatud, lükake esiiste lõpuni tagasi, ilma et see puutuks lapse turvatooli.

(2) Eemaldage alati selle tagaistme peatugi, millel asub lapse turvatool. Need toimingud tuleb teha enne lapse turvatooli paigutamist → 61. Lükake lapse ees olev iste ette, tõstke seljatugi üles, et vältida kokkupuudet istme ja lapse jalgade vahel.

ISOFIX-kinnitusega lapse turvatooli suurust märgib täht:

- F3,F2,F2X [A, B, B1]: näoga sõidusuunas 1. kaalukategooria lapse turvatoolid (9–18 kg);
- B2, B3: 2. ja 3. kaalukategooria (15–25 ja 22–36 kg) istmekõrgendused;
- R3, R2 [C, D]: seljaga sõidusuunas laste turvatoolid või turvahällid, 0+ kaalukategooria (alla 13 kg) või 1. kaalukategooria (9–18 kg);
- R1 [E]: seljaga sõidusuunas turvahällid, 0 kaalukategooria (alla 10 kg) või 0+ (alla 13 kg);
- L1,L2 [F, G]: 0 kaalukategooria turvahällidele (alla 10 kg).



Lapseistme paigaldamine kõrvalolevale vabale istmele on keelatud, kui suur seljatugi on teiste istmete peale kokku pandud → 61.

LASTE TURVALISUS: KÕRVALISTUJA TURVAPADJA SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE

Hoiatus

2



Sõitja airbag tohib olla sisse- või väljalülitatud ainult siis, kui **sõiduk on pargitud ja süüde on väljas**.

Kõrvalistuja turvapatjade väljalülitamine



Enne lapse turvatooli paigaldamist esiistmele:

- veenduge, et lapse turvatooli tohib sellele istmele paigaldada;

- tahapoole suunatud lapseistme kasutamiseks **peate** airbag välja lülitama.



Varustuse airbag väljalülitamiseks: kui sõiduk seisab ning süüde on väljas, lükake ning keerake lukku 1 asendisse OFF.

Kui süüde on sees, **peate** kontrollima,

et hoiatustuli  on süttinud ekraanil 2.

See tuli jääb alaliselt põlema, kinnitamaks Teile, et võite paigaldada laste turvaistme.



OHT!

Kuna kõrvalistuja varustuse airbag talitus ei sobi seljaga sõidusuunas kasutatava lapse turvatooli paigutusega, ärge **KU-NAGI** paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvatooli istmele, mille eesmine **AIRBAG** on SISSE LÜLITATUD. See võib põhjustada **LAPSE SURMA** või **RASKEID VIGASTUSI**.

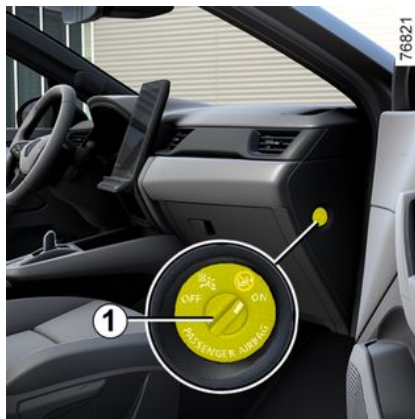


LASTE TURVALISUS: KÕRVALISTUJA TURVAPADJA SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



Märgised armatuuril ja sildid **A** kõrvalistuja päikesesirmi kummalgi küljel **3** (vt ülalolevat silti) tuletavad neid juhiseid meelde.


Ees kaasreisija turvapadja sisselülitamine




Peate juhi kõrvalistuja airbag uuesti aktiveerima kohe, kui lapse turvatooli eesmise kõrvalistuja istmelt eemaldate, et kaasreisija oleks löögi puhul kaitstud.



Varustuse airbag sisselülitamiseks: kui sõiduk seisab ning süüde on väljas, siis vajutage ning keerake lukk **1** asendisse ON.

Kui süüde on sisse lülitatud, kontrollige **kindlasti**, kas märgutuli  on

kustunud ning kas märgutuli  põleb ekraanil **2** umbes ühe minuti pärast iga käivitamist.

Kõrvalistuja airbag on sisse lülitatud.

Tõrked

Kui kõrvalistuja varustuse airbag aktiveerimis-/deaktiveerimissüsteemis tekib viga, süttivad armatuur-

LASTE TURVALISUS: KÕRVALISTUJA TURVAPADJA SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE

laual märgutuled  ja .

Lülitage süüde välja ja kontrollige lukku 1 asendit.

Lülitage süüde uuesti sisse: märgutuled kustuvad.

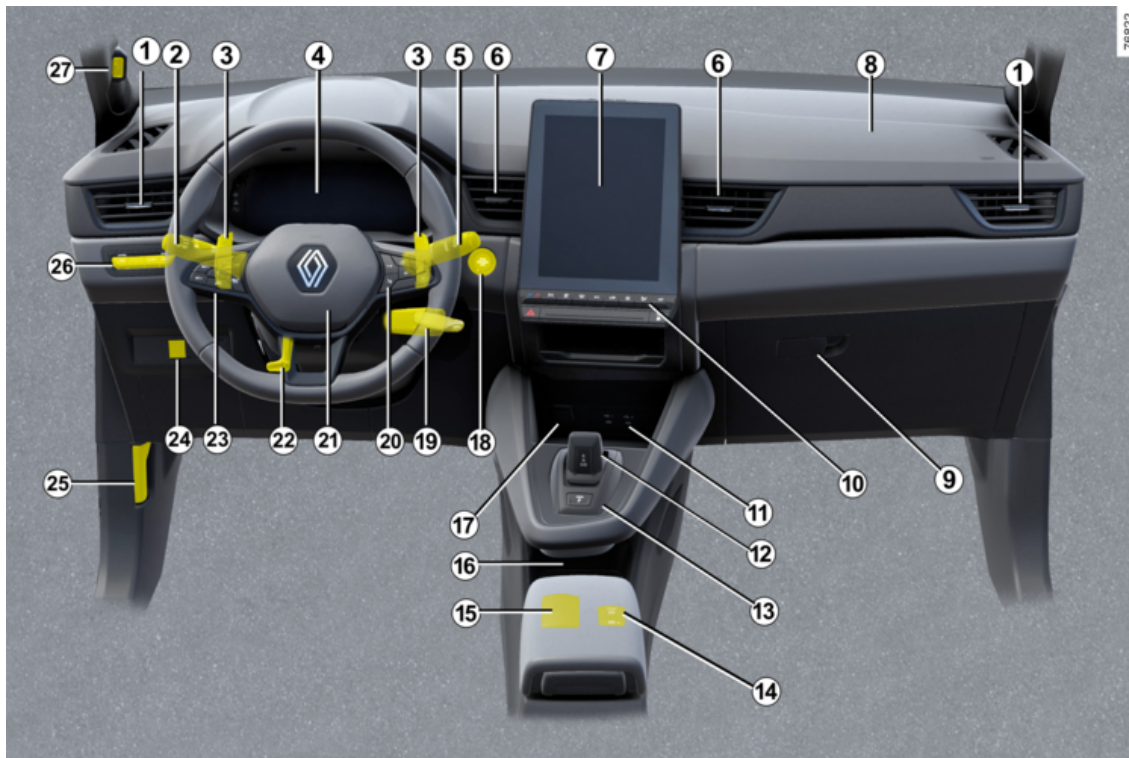
Kui probleem ei lahene, annab see märku süsteemi rikkest. Sellisel juhul on keelatud kõrvalistmele seljaga sõidusuunas oleva lapseistme paigaldamine või mis tahes muul kaasõitjal sellel istmel istuda.

Pöörduge võimalikult kiiresti esindusse;

JUHI KOHT

Juhikoht vasakul pool

2



JUHI KOHT

Allpool kirjeldatud varustuse olemasolu SÕLTUB SÕIDUKI MUDELIST JA ASUKOHARIIGIST.

1. Külgmised õhuavad.

2. Kang:

- suunatud;
- välisvalgustus;
- tagumised uduvad.

3. Automaatkäigukasti labad

4. Armatuurlaud.

5. Tuuleklaasi ja tagaakna klaasipuhasti/klaasipesuri kang.

6. Keskmised õhuavad

7. Multimeediumekraan.

8. Kõrvalistuja varustuse airbag asukoht.

9. Kindalaegas

10. Lülitid

- soojendus või kliimaseade;
- ohutuled;
- uste kesklukustus;
- ...

11. USB-pesad.

12. Käigukang.

13. Parkimisasendi nupp automaatkäigukastil.

14. Lülitid

- seisupiduri sisse-/väljalülitamine;
- funktsiooni autohold sisse- ja väljalülitamine.

15. Vabakäekaardi hoidik.

16. Laadimisala / telefoni hoiukoht

17. Lisaseadmete pistikupesad.

18. Mootori käivitamise/seiskamise nupp.

19. Multimeediaseadmete juhtimine roolisambalt.

20. Lülitid

- pardaarvuti teabe näidiku ja sõiduki seadete isikupärastamise menüü;
- raadio kaugjuhtimispult, navigatsioonisüsteem.

21. Juhi airbag koht, helialarm.

22. Rooli kõrguse ja kauguse lüliti.

23. Püsikiiruse hoidja / kiiruspiiriku / kohanduva püsikiiruse hoidja Stop and Go ja Active driver assist pealüliti ja juhikud.

24. LPG-lüliti.

Motoriseeritud tagaluugi avamise ja sulgemise lüliti.

25. Mootori kapoti avamise lüliti.

26. Lülitid

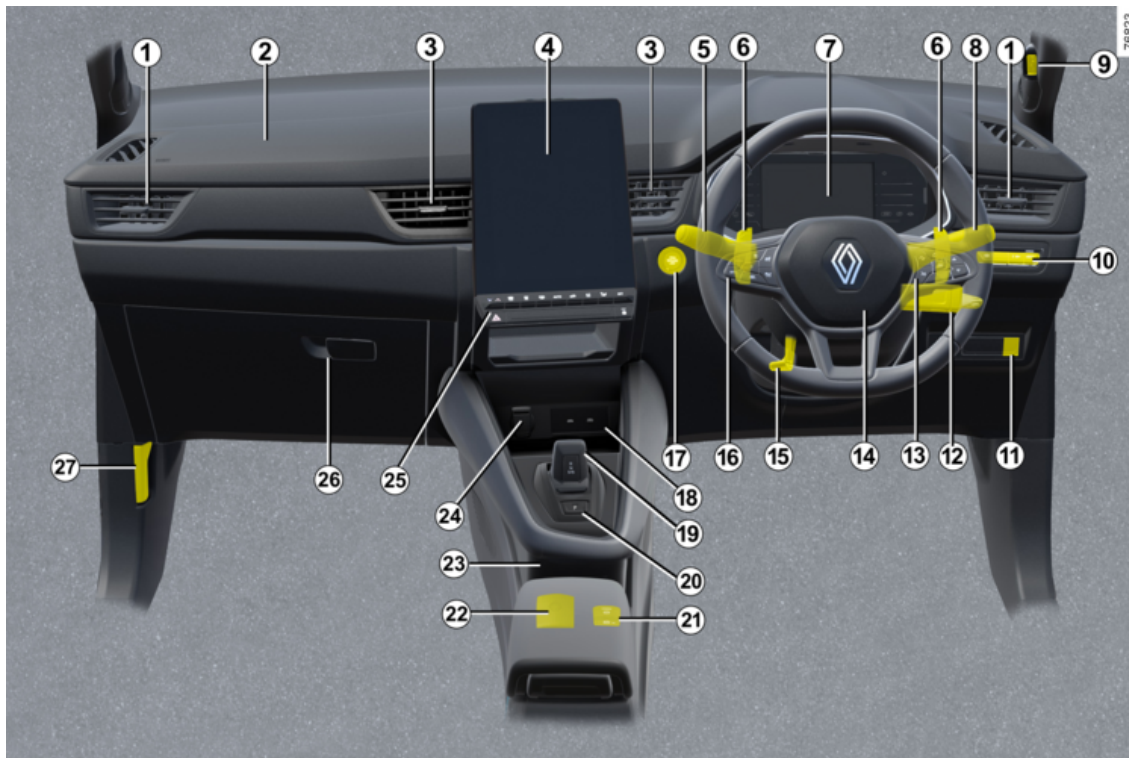
- funktsioon "My Safety"
- "E-Save" laadimistaseme säilitamine
- kontrollseadmete valgustuse reostaadile;
- esitulede kõrguse elektriliseks kohandamiseks;
- ECO-režiimi sisse-/väljalülitamine;

27. Näotuvastuskaamera.

JUHI KOHT

PAREMPOOLNE JUHIKOHT

2



JUHI KOHT

Allpool kirjeldatud varustuse olemasolu SÕLTUB SÕIDUKI MUDELIST JA ASUKOHARIIGIST.

1. Külgmised õhuavad.
2. Kõrvalistuja varustuse airbag asukoht.
3. Keskmised õhuavad
4. Multimeediumekraan.
5. Kang:
 - suunatud;
 - välisvalgustus;
 - tagumised uduvalgustid.
6. Automaatkäigukasti labad
7. Armatuurlaud.
8. Tuuleklaasi ja tagaakna klaasipuhasti/klaasipesuri kang.
9. Näotuvastuskaamera.
10. Lülitid
 - funktsioon "My Safety"
 - "E-Save" laadimistaseme säilitamine
 - kontrollseadmete valgustuse reostaadile;
 - esitulede kõrguse elektriliseks kohandamiseks;
 - ECO-režiimi sisse-/väljalülitamine;
11. LPG-lüliti.

Motoriseeritud tagaluugi avamise ja sulgemise lüliti.

12. Multimeediaseadmete juhtimine roolisambalt.

13. Lülitid

- pardaarvuti teabe näidiku ja sõiduki seadete isikupärastamise menüü;
- raadio kaugjuhtimispuhasti, navigatsioonisüsteem.

14. Juhi airbag koht, helialarm.

15. Rooli kõrguse ja kauguse lüliti.

16. Stop and Go kohanduva kiirushoidiku / kiirushoidiku / kiiruspiiriku pealüliti ja juhikud Active driver assist.

17. Mootori käivitamise/seiskamise nupp.

18. USB-pesad.

19. Käigukang.

20. Parkimisasendi nupp automaatkäigukastil.

21. Lülitid

- seisupiduri sisse-/väljalülitamine;
- funktsiooni autohold sisse- ja väljalülitamine.

22. Vabakäekaardi hoidik.

23. Laadimisala / telefoni hoiukoht

24. Lisaseadmete pistikupesad.

25. Lülitid

- soojendus või kliimaseade;
- ohutuled;
- uste kesklukustus;
- ...

26. Kindalaegas

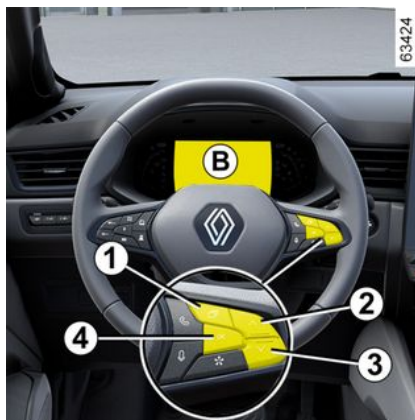
27. Mootori kapoti avamise lüliti.

PARDAARVUTI

Üldteave

2

Pardaarvuti A või B



Sõltuvalt mudelist sisaldab see järgmisi andmeid:

- läbisõit;
- sõiduparameetrid;
- teabesõnumid;
- rikketeated (seotud märgutulega



- hoiatussõnumid (seotud märgutulega

lega **STOP**);

- sõiduki seaded: kohandamise menüü → 123.

Kõiki neid funktsioone on selles kasutusjuhendis kirjeldatud.

Sõiduk armatuurlauaga A



Funktsioone kuvatakse alas **5**

Valige funktsioonid, vajutades korraldvalt lüliti **2** või **3**.

PARDAARVUTI

Sõiduk armatuurlauaga B



Funktsioone kuvatakse alas **5**.

Valige funktsioonid, vajutades korduvalt lülitit **2** või **3**.

Valikud

(näit oleneb sõiduki varustusest ja riigist)

f) Sõidupäevik, infosõnumite ja seadmete häireteadete kerimine;

b) Sõidu parameetrid:

- keskmine kütusekulu;
- kütuse hetkekulu;
- eeldatav läbisõit olemasoleva kütusega;
- läbisõit;
- keskmine kiirus;

c) läbisõidumõõdik ja keskmine kiirus;

d) rehvirõhu lähtestamine;

e) seadistage kellaeg;

f) läbisõit enne hooldust:

- eeldatav läbisõit enne hooldust;
- eeldatav läbisõit enne õlivahetust.

Läbisõidumõõdiku ja teekonna parameetrite lähtestamine (lähtestamise nupp)

Kui ühe sõiduparameetri näit on valitud, vajutage ja hoidke lülitit **4** "OK", kuni näit on nullitud.

Automaatne sõidunäitude nullimine

Nullimine on automaatne näidu suurima võimaliku suuruse ületamisel.

Teatud näitajate tõlgendamine pärast lähtestamist

Keskmise tarbimise, autonoomia ja keskmise kiiruse näidud on seda stabiilsemad ja täpsemad, mida suuremaks kasvab vahemaa viimase siselülitamise hetkest.

Esimestel kilomeetritel pärast nullimist võite märgata, et kütusevaru suureneb. Põhjus on selles, et näidik arvestab keskmist kütusekulu pä-





rast nullimist. Samas võib keskmine kütusekulu väheneda, kui:

- sõiduk lõpetab kiirendusfaasi;
- mootor saavutab töötemperatuuri (lähtestamisel oli mootor jahtunud);
- olete jõudnud linnast välja maanteele.



PARDAARVUTI


Teekonna seaded

Alljärgneva teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI MUDELIST JA RIIGIST.

Valiku näited	Valitud näidu tõlgendus
Salvestatud teateid pole	a) Reispäevik. Järgmised järjestikused näidud: – infoteated (kõrvalistuja airbag OFF jne.); – tõrketeaded (kontrollige sissepritset jne).
 7.4 L/100	b) Kütuse hetkekulu. See väärtus kuvatakse pärast kiiruse 30 km/h saavutamist. Keskmine kütusekulu alates viimasest lähtestamisest. Näit ilmub, kui viimasest lähtestamisest alates on läbitud vähemalt 400 meetrit. Keskmine vedelgaasi kütusekulu. Eeldatav läbisõit järelejäänud vedelgaasiga Vedelgaasiga läbitud distants alates viimasest lähtestamisest.
 5.8 L/100	
Keskmine vedelgaas  --l/100 km	
Vedelgaasi ulatus  --km	
Vedelgaasi vahemaa	

PARDAARVUTI

Valiku näited	Valitud näidu tõlgendus
 --km	
 112,4 km	c) Läbisõidumöödik: läbitud distants peale viimast lähtestamist.
Rehvirõhu lähtestamine, pikk vajutus	d) Rehvirõhu lähtestamine → 179.
16:30	e) Seadistage kellaeg. → 125

Valiku näited	Valitud näidu tõlgendus
Pardaarvuti koos teatega järgmise hoolduseni jäänud läbisõidust	
Hooldus 30 000 km / 12 kuu jooksul	d) Läbisõit enne ülevaatuset ja õlivahetust. Ülevaatuseni jäänud distants
Hoolduse tähtaeg on 300 km või 24 päeva pärast	Kui süüde on sees ja mootor ei tööta , avage teave „Läbisõit enne hooldust“. Hoolduskorra peatsest saabumisest teavitatakse alljärgnevalt: – kui vahemaa on lähemal kui 1500 km või üks kuu : ilmub teade „Hoolduse tähtaeg“, millele järgneb lähim tähtaeg (kilomeetrites või ajas); – eeldatav läbisõit 0 km või ülevaatuset tähtaeg on kätte jõudnud : ilmub tea-
Sõiduki hooldus	de "Tehke hooldus" koos märgutulega  . Sõiduk tuleb üle vaadata kohe, kui võimalik.

PARDAARVUTI

2

Valiku näited	Valitud näidu tõlgendus
Pardaarvuti koos teatega järgmise hoolduseni jäänud läbisõidust	
Lähtestamine: enne järgmist ülevaatus läbisõidunäidiku lähtestamiseks hoidke umbes 10 sekundi jooksul all nuppu OK, kuni näidikule ilmub püsivalt läbisõidunäit, mis on jäänud järgmise hoolduseni. Märkus. Kui teenust osutatakse mootoriõli vahetamata, tuleks lähtestada ainult läbisõit enne järgmist hooldust. Õlivahetuse puhul tuleb lähtestada nii eeldatav läbisõit enne ülevaatus kui ka õlivahetust.	
Õlivahetus 30 000 km / 24 kuu pärast	Eeldatav läbisõit enne õlivahetust Kui süüde on sees ja mootor ei tööta, avage „Läbisõit enne hooldust“, et kuvada järgmise õlivahetuseni jäänud läbisõit.
sõltuvalt mudelist oleneb enne järgmist õlivahetust läbitav distants sõidustiilist (sage sõitmine madalatel käikudel, sageda peatumine (nn uksest ukseni sõit), pikem sõitmine aeglasel kiirusel, pukseerimine jne). Järgmise õlivahetuseni jäänud vahemaa võib seega väheneda kiiremini kui tegelikult läbitud vahemaa. Lähtestamine: enne järgmist ülevaatus läbisõidunäidiku lähtestamiseks vajutage umbes 10 sekundiks alla nupp OK, kuni näidikul kuvatakse püsivalt läbisõidunäit, mis on jäänud järgmise õlivahetuseni. Märkus. Kui teenust osutatakse mootoriõli vahetamata, tuleks lähtestada ainult läbisõit enne järgmist hooldust. Õlivahetuse puhul tuleb lähtestada nii eeldatav läbisõit enne ülevaatus kui ka õlivahetust.	

PARDAARVUTI

Teabesõnumid

Need võivad aidata kaasa valmistumisel sõiduks või teavitada Teid võimalikest valikutest juhtimisel ja sõiduki seisundist.


Teadete näited on antud järgnevalt.

Teadete näited	Valitud näidu tõlgendus
"Seisupidur rakendatud"	See näitab, et seisupidur on aktiveeritud.
„Roolikeeramine + START“	Keerake pisut rooli ja vajutage käivitusnupule, et roolisammast lahti lukustada.
„Juhtimisfunktsioonide kontrollimine“	Ilmub juhul, kui süüde on sees ja sõidukil on automaatkontroll.

PARDAARVUTI

Häireteated

2

Need ilmuvad koos märgutulega , mis teavitab teid, et peaksite pöörduma võimalikult kiiresti firma esindusse ja sõitma seejuures ettevaatlikult. Selle nõude mittejärgimine võib tekitada sõidukile kahjustusi.

Need kaovad, kui vajutada näitude valimise nupule või mõne sekundi järel ning sisestatakse pardapäevikusse. Märgutuli



jääb põlema. Toimimishäiretest teatavate sõnumite näited on antud järgnevalt.

Teadete näited	Valitud näidu tõlgendus
"Kontrollige sõidukit"	Näitab pedaalide anduri, akusüsteemi või õlianduri riket.
"Kontrolligeturvapatja"	Näitab turvavööde lisapingutite süsteemi riket. Avarii korral võivad need mitte toimida.
„Kontrollige saastetõrjet“	Näitab riket sõiduki kübemefiltrisüsteemis.
"Kontrollige elektrisüsteemi"	Näitab veosüsteemi riket.

PARDAARVUTI

Hoiatusteated

Need ilmuvad koos märgutulega **STOP** ning kohustavad turvalisuse huvides ja liiklusoludest olenevalt otsekohe peatuma. Seisake mootor ja ärge käivitage seda enam. Võtke ühendust firma esindusega.

Hoiatusteade näidet on antud järgnevalt. **Märkus:** näidikule ilmuvad teated kas eraldi või vaheldumisi (kui on vajalik näidata mitut teadet), need võivad ilmuda koos kontrolllambi ja/või helisignaaliga.

Teadete näited	Valitud näidu tõlgendus
„Mootoririkke oht“	See näitab riket sissepritsesüsteemis, sõiduki mootori ülekuumenemist või tõsist mootoririket.
"Pidurisüsteemi rike"	Näitab probleemi pidurisüsteemis.
"OHT! Elektriline viga"	Näitab viga sõiduki elektrisüsteemis või aku laadimisringis (nt alternaator jne).
"Rehvi purunemine"	Näitab, et vähemalt üks rehvidest on purunenud või täiesti tühi.
"Roolivõimendi viga"	Osutab probleemile roolisüsteemiga.
"elektrimootori rike"	Näitab sõiduki võimsuse vähenemist.

PARDAARVUTI

Näidikud ja indikaatorid

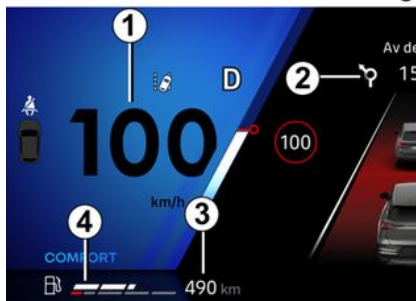
2 Juhtpaneel A



See süttib süüte sisselülitamisel. Mõnikord ilmub koos märgutulega teade.

Sõltuvalt mudelist saate armatuurlauda isikupärastada infosisu ja värvidega, mis teile meeldivad.

Rohkem teavet leiате multimeediami kasutusjuhendist.



Spidomeeter 1

Multimeediami teave 2

Olenevalt mudelist saate teavet kuvada multimeediumekraanilt (kompas, telefon, navigeerimine jne) või pardaarvutilt.

Rohkem teavet leiате multimeediami kasutusjuhendist.

Eeldatav läbisõit järelejäänud kütusehulgaga 3

Väärtus kuvatakse pärast 400 meetri läbimist → 110.

Kütusetaseme indikaator 4

Kui tase on miinimumis, kuvatakse näidikusse sisseehitatud märgutuli



oranžina ja kõlab helisignaali. Tankige võimalikult peatselt.

Pardaarvuti 5

→ 110

Tahhomeeter 6

(korda 1000)

Olenevalt valitud kohandustest ei pruugita seda kuvada.

PARDAARVUTI

Jahutusvedeliku temperatuuri näit 8

Tavakäigul peab osuti **8** asuma enne ala **7**.

Intensiivsel kasutamisel võib osuti sellele läheneda.

Häireolukord tekib siis, kui märgutuli

STOP süttib koos teatega armatuurlaual ja kõlab helisignaal.

Näidikuplokk B

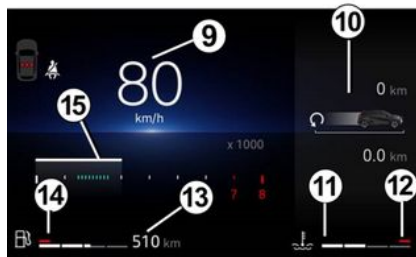


See süttib süüte sisselülitamisel. Mõnikord ilmub koos märgutulega teade.

Sõltuvalt mudelist saate armatuurlaual isikupärastada infosisu ja värvidega, mis teile meeldivad.

Täpsem teave on esitatud varustuse juhistes.

62857



Spidomeeter 9

Olenevalt valitud stiilist on kuva erinev.

Tahhromeeter 15

(korda 1000)

Seda kuvatakse erinevalt olenevalt armatuurlaual valitud seadest. Olenevalt valitud stiilist ei pruugita seda kuvada.

Pardaarvuti/multimeediumi teave 10

Olenevalt mudelist saate teavet kuvada multimeediumekraanilt (kompas, telefon, navigeerimine jne) või pardaarvutilt.

Rohkem teavet leiate multimeediumi kasutusjuhendist.

Jahutusvedeliku temperatuuri näit 11

Tavakäigul peab osuti **11** asuma enne ala **12**.

Intensiivsel kasutamisel võib osuti sellele läheneda.

Häireolukord tekib siis, kui märgutuli

STOP süttib koos teatega armatuurlaual ja kõlab helisignaal.

Eeldatav läbisõit järelejäänud kütusehulgaga 13

Väärtus kuvatakse pärast 400 meetri läbimist → **110**.

Kütusetaseme indikaator 14

Kui tase on miinimumis, kuvatakse näidikusse sisseehitatud märgutuli



oranžina ja kõlab piiks.

Tankige võimalikult peatselt.

2

PARDAARVUTI

64040



Suunatud 16 ja 20

Märgutuli 17

→ 127

Ebapiisava rehvirõhu märgutuli 18

→ 179

Turvapadja märgutuli 19

→ 69

Seisupiduri märgutuli 21

→ 164

Märgutuli "Käed pole roolil" 22

→ 188 → 255

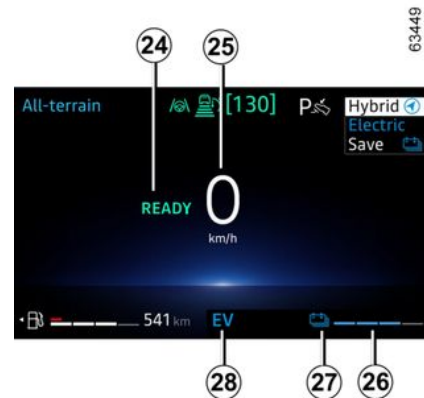
Koheseks peatumiseks kohustav märgutuli 23

→ 127

64041



E-Tech Full Hybrid versiooni erifunktsioonid



63449

See süttib süüte sisselülitamisel.

Mõnikord ilmub koos märgutulega teade.

Teade, mis annab märku, et sõiduk on sõiduks valmis 24

Teade READY ilmub süüte sisse lülitamisel ja kaob, kui sõiduki kiirus ületab 5 km/h.

Spidomeeter 25

Olenevalt valitud stiilist on kuva erinev.

PARDAARVUTI

230 V veoaku madala taseme märgutuli 26

Veoaku tühjeneb

Äärmusliku kasutamise korral madala kiirusega võib veoaku laetuse tase langeda madala tasemeni.


Märgutuli **27** süttib kollasena, et teid hoiatada.

Elektrimootori jõudlust piiratakse E-Tech Full hybrid korrapärase töötagamiseks, kuni veoaku laetuse tase on piisaval tasemel.

Valige sujuvam sõidustiil või võimaluse korral peatuge süüdet välja lülitamata, kuni märgutuli **27** läheb tagasi siniseks.

Kohese seismajäämise joon

Sõiduki äärmusliku ja pikaajalise kasutamise korral (nt pukseerimise või järsu maastikusõidu ajal) kiirusel, mis on alla 10 km/h, võib laetuse tase langeda kohese seismajäämise läveni.

Kostab piiks ja märgutuli  süttib punasena.

Kui laetuse tase jätkab alanemist, lõpetatakse elektrirežiimi eeldatava läbisõidu kuvamine.

Võimaluse korral peatage sõiduk, arvestades liiklustingimustega.

Jätke sisepõlemismootor tööle senikauga, kuni märgutuled kustuvad.

See on vajalik veoaku laadimiseks.

Elektrirežiimi märgutuli 28

See süttib siis, kui sõidukile annab liikumiseks toidet ainult veoaku.

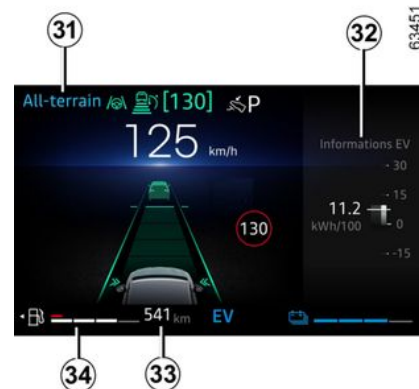


Energiavoolu indikaator 29

→ 24

Ökonomeeter 30

→ 171



Valitud sõidurežiim 31

→ 313

Pardaarvuti ala või multimeediami teabe ala 32

Eeldatav läbisõit järelejäänud kütusehulgaga 33

Väärtus kuvatakse pärast 400 meetri läbimist → 110.

Kütusetaseme indikaator 34

Kui tase on miinimumis, kuvatakse näidikusse sisseehitatud märgutuli

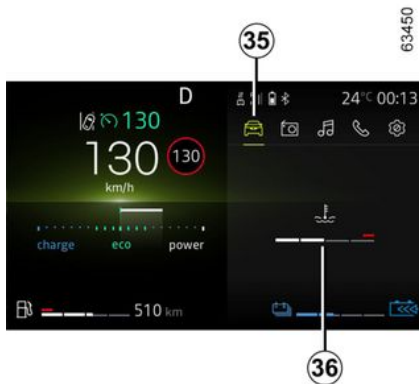
 oranžina ja kõlab helisignaal.

PARDAARVUTI

Täitke paak niipea kui võimalik, olenemata aku laetuse tasemest.

Kui kütusepaak on täiesti tühi, täitke see vähemalt 8 liitri kütusega.

Muidu ei saa hübriidrežiimi kasutada.



Sisepõlemismootori temperatuuri kuva 36



Vajutage lülitit **37**, et pääseda alale "Sõiduk" **35**, seejärel vajutage korduvalt lülitit **38** või **39**, kuni ilmub kuva **36**.

Minimaalse õlitase hoiatus



Mootori käivitamisel teatab juhtpaneeli näidik, kui õlitase on jõudnud miinimumi → **339**.

Kui hoiatus ilmub esimest korda, saab selle kustutada, vajutades nupule **40** "OK".

Järgnevad hoiatused kaovad automaatselt umbes 30 sekundi pärast.

PARDAARVUTI

Miilides seadistatud armatuur-laud



(võimalus valida ühik km/h)

Kui sõiduk seisab ja mootor on sisse lülitatud, tehke multimeediaekraanil **41** valik "Sõiduk", vajutage menüüd "Seaded", ning seejärel "Ühikud" ja siis "Kiirus".

Valige km/h või miili tunnis.


Spidomeeter ja osa armatuurlaual kuvatavast vahemaa teabest teisendatakse.

Eelmisse režiimi naasmiseks toimige samamoodi.

Märkus. Mõlemal juhul naaseb par-daarvuti pärast aku vooleringi kat-

kestust automaatselt algsele mõõtühikule.

Rohkem teavet leiате multimeediu-mi kasutusjuhendist.

 Teatud sõiduabi funktsioonide kasutamiseks on vaja muuta armatuur-lauapaneelil mõõtühikut, et saada asjakohast teavet, kui sõidate riigis, kus kiiruse ühikud erinevad teie sõiduki vaikeühikutest.



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage neid asendeid ainult siis, kui auto seisab.

Sõiduki seadete isikupäraseks muutmise menüü

Olenevalt sõiduki varustusest võimaldab see funktsioon sõiduki funktsioonide sisse-/väljalülitamist ja seadistamist.

Multimeediumekraanilt 1



Juurdepääs seadistuste menüüsse

Rohkem selgitusi erinevatele seadetele ligipääsemise kohta leiате multimeediumsüsteemi kasutusjuhendist.

Seadete valimine

Valige menüü ja seejärel funktsioon, mida soovite muuta (teabe kuvamine on oleneb sõiduki varustusest ja asukohariigist):

a) Sõitmine:

- Suunatule helitugevus;

b) "Juurdepääs":

PARDAARVUTI

- juhiukse vabastamine;
- uste lukustamine sõidu ajal;
- avamine/sulgemine vabakäerežiimis;
- Kauglukustus/avamine sõidukile lähenedes;
- Kauglukustuse heli;
- vaikne režiim;
- automaatne lukustus;

c) "Puhastamine ja valgustus";

- puhastamine tagurdamisel;
- automaatne eest puhastamine;
- Pühkige pärast pesemist;

d) "Tere tulemast";

- väline tervitus;
- Automaatselt avanevad uksepeeglid;
- sisemine tervitus;
- laetule automaatrežiim

Olenevalt funktsioonist valige:

- "ON" või "OFF" et seda sisse või välja lülitada,

või

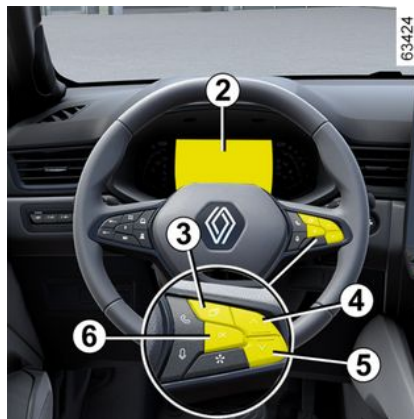
- seadistus aja jaoks, mille jooksul tuled on sisse lülitatud (näiteks saatevalgustuse funktsiooni jaoks).

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage neid asendeid ainult siis, kui auto seisab.

Armatuurilaua



Juurdepääs seadistuste menüüsse ekraanil 2

Kui süüde on väljas, vajutage vajalik arv kordi lülitile **3**, kuni jõuate alale "Seaded", seejärel vajutage kinnitamiseks lülitit **6** "OK".

Vajutage korduvalt nuppu **4** või **5**, kuni jõuate menüüsse "Sõiduki sea-

ded" ja vajutage kinnitamiseks nuppu "OK".

Vajutage nupule **4** või **5**, et kuvada ja valida funktsioonini, mida soovite muuta, ja vajutage kinnitamiseks nuppu "OK" (kuva võib sõiduki varustusest ja asukohariigist olenevalt erineda):

"ARMATUURLAUD":

- keel;
- ühik;
- stiil;
- värv.

"SÕIDUK":

- tagumine klaasipuhastus tagurpidikäigul;
- automaatne esiklaasi puhastamine;
- Pühkige pärast pesemist;
- Suunatule helitugevus;
- Väline tervitus.

"PARKIMISABI":

- Eest;
- Tagant;
- Küljelt;
- Helisignaali helitugevus.

"JUHTIMISABI":

- teelt väljumise hoiatussignaali helitugevus;
- teelt väljumise hoiatuse tundlikkus;

PARDAARVUTI

- teelt väljumise hoiatuse vibratsioon;
- sõiduraja hoidmise abi tundlikkus;
- Pimeala;
- aktiivne pidurdamine;
- Kiiruse hoiatus;
- Väsimuse hoiatus;
- vahemaa hoiatus.

"VALGUSTUS":

- laetule automaatrežiim;
- automaatne saatevalgustus;
- saatevalgustus: XX sekundit;
- ...

"LIGIPÄÄS":

- uste lukustamine sõidu ajal;
- Avamine/sulgumine vabakäerežiimis;
- Ainult juhiukse avamine;
- automaatne uuestilukustus;
- Lukustuse avamine lähenemisel;
- Lukustus eemaldumisel;
- vaikne lukustamine;
- automaatne avamine/sulgumine;
- Automaatselt avanevad uksepeeglid;
- ...

"NÄITUDE NULLIMINE".

funktsioon sisse lülitatud;

funktsioon välja lülitatud.

Eelmisesse menüüsse naasmiseks vajutage nupule **3**.

Kui valite "PARKIMISABI" või "ARMA-TUURLAUD", peale mida saate teha valiku (parkimisabi helitugevus või armatuurlaua keel).

Sellisel juhul tehke oma valik ja kinnitage see, hoides all lülilit **6** "OK", vali-

tud väärtust kujutab märk joo-
ne ees.

Menüüst väljumiseks vajutage lülilit **3**.

Seda toimingut tuleb teostada vajalik arv kordi.



Sõiduki seadete isikupärastamise menüüd ei saa kasutada sõidu ajal.

Kui kiirus tõuseb üle 20 km/h, läheb armatuurlaua näidik automaatselt üle pardaarvuti ja hoiatussüsteemi režiimile.

Kellaaeg, välistemperatuur

Multimeediumekraanilt



Kellaaeg ja välistemperatuur kuvatakse multimeediumekraanile **1**.

Lugege multimeediumi juhendit.

Välistemperatuuri näidik

Erijuhtum:

Kui välistemperatuur on -3°C ja $+3^{\circ}\text{C}$ vahel, vilguvad jääoahu tähistamiseks teedel sümboolid $^{\circ}\text{C}$.

PARDAARVUTI

2



Välitemperatuuri näidik

Välitemperatuuri näidiku väärtust ei tohi arvestada kiilasjää kindlaksteegemise vahendina, sest jää tekkimine sõltub kohalikust kliimast, niiskusest ja temperatuurist.



Olenevalt mudelist, kui toide katkeb (eemaldatud aku, purunenud juhe jne), reguleerib kell kellaaja automaatselt õigeks mõni minut pärast seda, kui süsteem suudab GPS-i teavet saada.

MÄRGUTULED

Alljärgneva teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI MUDELIST JA RIIGIST.




Armatuurlaud A või B: see süttib süüte sisselülitamisel.

Heleduse reguleerimiseks vaadake multimeediumsüsteemi kasutusjuhendit.

Mõningatel juhtudel ilmub koos märgutulega armatuurlauale ka teade.



Märgutuli  kohustab pöörduma esimesel võimalusel firma esindusse **ja sõitma ettevaatlikult**. Selle nõude mittejärgimine võib tekitada sõidukile kahjustusi.



Kui märgutuli **STOP** ilmub, siis peate oma ohutuse tagamiseks viivitamatult peatuma, arvestades sealjuures ka liiklusoludega. Seisake mootor ja ärge seda enam käivitage. Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.



Visuaalse või helimärkuande puudumine näitab armatuurlaua riket. Seetõttu on oluline koheselt peatuda (niipea, kui liiklusolud seda võimaldavad). Veenduge, et sõiduk püsib liikumatult ja võtke ühendust heakskiidetud esindusega.



Gabariiditulede kontroll-lamp



Kaugtulede kontroll-lamp



Lähitulede märgutuli



Tagumiste udutulede kontroll-lamp



Automaatsete kaugtulede märgutuli → 136



Vasaku suunatule indikaator



Parema suunatule märgutuli



Märgutuli:airbag

Tuli süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub siis

MÄRGUTULED

mõne sekundi pärast.

Kui see lamp süüte sisselülitamisel ei sütti või süttib siis, kui mootor juba käib, viitab see rikkele süsteemis.

Pöörduge võimalikult kiiresti ametliku edasimüüja poole.

Tingimata peatumiseks kohustav kontroll-lamp

Tuli süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub kohe, kui mootor töötab. Süttib üheaegselt teiste märgutulede ja/või teadetega, sellega kaasneb helisignaal.


Märgutuli kohustab teid ohutuse huvides liiklusolusid arvestades otsekohe peatuma. Seisake mootor ja ärge seda enam käivitage.

Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

Pidurisüsteemi rikke märgutuli

Tuli süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub siis mõne sekundi pärast.

Kui lamp süttib pidurdamisel koos

märgutulega  ja kostab helisignaal, on see märgiks pidurivedeliku vähenemisest pidurivoolikutest või rikkest pidurisüsteemis. Peatuge ja võtke ühendust ametliku edasimüüjaga.



Aku laetuse indikaator

Tuli süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub siis mõne sekundi pärast.

Kui lamp süttib teel olles koos mär-

gutulega  ja kostab helisignaal, viitab see elektrivooluringi ülekooormusele või tühjenemisele.

Peatuge ja võtke ühendust ametliku edasimüüjaga.



Mootoriõli rõhu kontroll-lamp

Tuli süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub siis mõne sekundi pärast.

Kui tuli süttib teel olles koos märgu-

tulega  ja kostab helisignaal, peatuge tingimata ja lülitage süüde välja.

Kontrollige õli taset. Kui tase vastab normile, on märgutuli seotud millegi muuga.

Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.




Muutuva roolivõimendi kontroll-lamp

Tuli süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub siis mõne sekundi pärast.

Olenevalt sõidukist süttib see aku vea korral ➔ 366.

Kui tuli süttib sõidu ajal koos märgu-

tulega , näitab see süsteemi riket.

Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.



Süsteemi märgutuli "AUTO-HOLD" ➔ 167




Hoiatuslamp

Tuli süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub kohe, kui mootor töötab. Tuli võib süttida üheaegselt teiste märgutulede ja/või teadetega armatuurilaul. See viitab vajadusele pöörduda esimesel võimalusel esindusse ning **ettevaatlikule juhtimisele**. Selle nõude mittejärgimine võib tekitada sõidukile kahjustusi.



Hoiatuslamp

Kui see süttib sõidu ajal punasena ja

seada saab märgutuli  peate ohutuse tagamiseks viivitamatult peatuma, arvestades sealjuures ka liiklusoludega. Seisake mootor ja ärge seda enam käivitage. Võtke ühendust heakskiidetud esindusega. Kui see süttib sõidu ajal kollasena ja seda saab märgutuli

MÄRGUTULED



, tähendab see soovitus pöörduda nii pea kui võimalik ametliku edasimüüja poole. **Senikaua olge sõitmisel ettevaatlik**

Selle nõude mittejärgimine võib tekitada sõidukile kahjustusi.



Rakendatud elektroonilise seisupiduri hoiatustuli → 164



Käiguvahetuse näidikud

Selle süttimine soovitab teil vahetada käiku ülespoole (nool üles) või allapoole (nool alla) → 171.



Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) ja libisemisvastase süsteemi märgutuli

Tuli süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub siis mõne sekundi pärast. Märgutuli → 183 võib süttida mitmel põhjusel.



Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) ja libisemisvastase süsteemi puudumise märgutuli



Rataste blokeerumisvastase süsteemi kontroll-lamp

Tuli süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub siis mõne sekundi pärast.

Kui lamp süttib sõidu ajal, viitab see rikkele rataste blokeerumisvastases süsteemis.

Vea korral toimub pidurdamine nagu ilma ABS-süsteemita sõidukitel. Pidage võimalikult kiiresti nõu ametliku edasimüüjaga.



Kübemefiltri süsteemi märgutuli → 163



Ebapiisava rehvirõhu märgutuli

Tuli süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitumisel ning kustub seejärel mõne sekundi jooksul → 179.



Heitgaaside kontrollsüsteemi märgutuli

Sellega varustatud sõidukitel süttib see tuli mootori käivitamisel ja olevalt sõidukist, ka ajal, kui süüde on välja lülitatud ja mootor on ooterežiimil → 154, enne välja minemist:

- Kui lamp pidevalt põleb, pöörduge viivitamatult esindusse;
- Kui märgutuli vilgub, vähendage mootori pöördeid kuni vilkumise lakamiseni. Pöörduge võimalikult kiiresti ametliku edasimüüja poole → 170.



Kütuse miinimumtaseme hoiatus

Märgutuli süttib oranžina süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub siis mõne sekundi pärast.

Kui märgutuli muutub sõidu ajal oranžiks ja kostab helisignaali, siis tankige võimalikult kiiresti. Saate selle koguse kütusega sõita veel umbes 50 km.



režiimi märgutuli ECO

See süttib, kui ECO režiim on sisse lülitatud → 171.



Vabakäigu märgutuli → 171



Jahutusvedeliku temperatuuri häire kontroll-lamp

Tuli süttib sinisena süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel.

Kui see süttib punasena, siis peatuge ning laske mootoril üks-kaks minutit tühikäigul töötada.

Temperatuur peaks langema ja märgutuli siniseks minema. Vastasel juhul lülitage mootor välja. Laske mootoril jahtuda ja kontrollige siis jahutusvedeliku taset.

Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

MÄRGUTULED



Kiiruspiiriku märgutuli → 230



Püsikiiruse hoidja märgutuli
→ 234



Kohanduva kiirushoidiku mär-
gutuli → 238



Sõiduraja keskel hoidmise
süsteemi hoiatustuli → 255



Mootori ooterežiimile paneku
märgutuli → 154



Piduripedaali märgutuli
Tuli süttib, kui on vaja vajutada pidu-
ripedaalile → 158.



Vabakäerežiimis parkimise
funktsiooni märgutuli → 297



Sõidurajalt kõrvalekal-
dumise vältimise märgutuli → 188



Funktsiooni "Aktiivne hädapi-
durdus" märgutuli → 209



Märgutuli, mis näitab aktiivse
hädapidurduse riket või puudumist
→ 209



"Märgutuli "Käed pole roolil"
→ 188



Funktsiooni "Juhi tähelepanu
hoiatus" rikke märgutuli → 216



Funktsiooni "Juhi väsimuse
hoiatus" rikke märgutuli → 219



Elektrotehnika süsteemi mär-
gutuli
See hakkab põlema koos märgutule-

ga **STOP** ja kostub helisignaal, kui
elektrikoostu temperatuur on liiga
kõrge Peatage sõiduk ja lülitage süü-
de välja. Pöörduge ametliku edasi-
müüja poole.

Kui tuli pidevalt põleb koos märgu-

tulega **STOP**, kostub helisignaal
ja kuvatakse teade "EVAKUEERIGE
OHUTULT", seisake mootor ning är-
ge seda enam käivitage. Lahkuge
sõidukist ja võtke ühendust heakski-
detud edasimüüjaga.



Sõnum "EVAKUEERIGE
OHUTULT" koos mär-

gutulega **STOP** ja
helisignaaliga kohustavad teid
oma ohutuse tagamiseks liik-
lusolusid arvestades peatuma.

Lülitage süüde välja. Jätke see
väljalülitatuks. Väljuge sõidu-
kist, paluge kõigil reisijatel sõi-
dukist väljuda ning hoidke neid
sõidukist ja liiklusest eemal.

Tuleht



Maantee serval parki-
des peate hoiatama
teisi liiklejaid oma sõi-
duki olemasolust ohu-
kolmnurga abil või muude va-
henditega, mida näevad ette
asukohariigi seadused.



12-voldise lisaaku laadimise
märgutuli

Kui see süttib koos märgutulega



ja kostab helisignaal, viitab

MÄRGUTULED

see elektrivooluringi ülekoormusele või tühjenemisele → 347.



Veoaku rikke märgutuli

Kui see ilmub koos märgutulega



, näitab see veoaku toimimisega seotud riket. Pidage võimalikult kiiresti nõu ametliku edasimüüjaga.



Veoaku mõõdiku märgutuli

See süttib kollasena, kui veoaku laetuse tase jõuab reservi tasemeni → 118.



Elektrirežiimi kontroll-lamp

See süttib siis, kui sõidukile annab liikumiseks toidet ainult elektrimootor ja veoaku → 24.



Elektrotehnika mootori tõrke märgutuli

Kui see süttib, näitab see elektri-koostuga (veoaku ja elektrimootor) seotud elektrotehnilist riket. Pidage võimalikult kiiresti nõu ametliku edasimüüjaga.



Elektrimootori rikke märgutuli

Kui see süttib, näitab see elektrimootoriga seotud elektrotehnilise süsteemi riket. Pidage võimalikult kiiresti nõu ametliku edasimüüjaga.



Jalakäija pasuna vea hoiatus-tuli



Näidikul C



Kaassõitja Airbag ON → 102



Kaassõitja Airbag OFF → 102



Turvavöö kinnitamata jätmise kontroll-lamp → 64

ROOLI

Rooli kõrguse ja kauguse reguleerimine

2



Langetage kang **1** ja liigutage rool soovitud asendisse.

Seejärel tõstke kang lõpuni üles ja üle raske punkti tagasi, kuni rool blokeerub.

Veenduge, et rooli asend on korralikult lukustunud.



Ohutuse tagamiseks reguleerige neid asendeid üksnes siis, kui auto seisab.

Roolisoojendus



(olenevalt mudelist)

See funktsioon soojendab rooli **2**.

Tööpõhimõte

Pärast õige temperatuuri saavutamist reguleerib funktsioon soojendatud alade temperatuuri ligikaudu 30 minutit ja lülitub siis automaatselt välja.

Funktsiooni sisselülitamine

Kui süüde on sees, vajutage lülile **3**, süttib lülitis sisseehitatud märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamine

- **Automaatselt:**

Funktsioon lülitub ligikaudu 30 minutit pärast reguleerimist automaatselt välja. Lülitis **3** sisseehitatud märgutuli jääb põlema.

Märkus. Kui funktsioon on automaatselt välja lülitunud, vajutage selle uuesti sisselülitamiseks kaks korda lülile **3**.

Kui lülile **3** ei vajutata uuesti, lülitub funktsioon uuesti sisse, kui süüde sisse lülitatakse.

- Käsitli:

Reguleerimisfaasis funktsiooni väljalülitamiseks vajutage lülile **3**. Lülitis **3** sisseehitatud märgutuli kustub.

Roolivõimendi

Ärge kunagi sõitke nõrgalt laetud akuga.

Muutuv roolivõimendi


Muutuv roolivõimendi on varustatud elektroonilise juhtsüsteemiga, mis kohandab võimenduse määra vastavalt sõiduki kiirusele.

Roolimine on kergem parkimisaanöövrite tegemisel (suurema mugavuse huvides), samas kui roolimiseks vajaliku jõu suureneb vastavalt kiiruse suurenemisele (suurema turvalisuse huvides suurtel kiirustel).

ROOLI

Erijuhtum

Olenevalt sõiduki mudelist tuleb aku rikke korral (aku on lahutatud, tühjenenud jne) roolinurga andur lähtestada. Selleks tehke järgmist:

- sõiduk seisab ja asub tasasel pinnal;
- Kui sõidukis on ainult juht, käivitage mootor:  armatuurlaual kuvatakse hoiatustuli ja/või sõltuvalt sõidukist teade "Pöörake rooliratast täielikult paremale ja vasakule";

- keerake rool lõpuni vasakule ja seejärel paremale, rakendades selle peatudes jõudes jõudu. Lülitage mootor välja ja oodake umbes minut. Märgutuli ja/või (olenevalt sõidukist) teade kaob järgmisel mootori käivitamisel.

Märkus. Roolivõimendi oleneb menüüs "MULTI-SENSE" valitud juhtimisrežiimist ➔ 313.



Mootori seiskumise või süsteemirikke korral saab rooli alati keerata. Selleks läheb vaja suuremat jõupingutust.



Ärge hoidke seisu ajal rooli ühele poole lõpuni välja keeratuna.

TAHAVAATEPEEGLID

Küljepeeglid



Reguleerimine

Kui valite küljpeegli lüliti **2** abil, süttib lülitisse sisseehitatud märgutuli. Seadke see nupuga **1** soovitud asendisse.

Soojendusega tahavaatepeeglid

Peegli soojendus toimub koos tagaakna soojendusega → **315**.

Elektrilised kokkupandavad peeglid

Küljpeeglid pööravad ukse lukust lahti tegemisel automaatselt välja. Küljpeeglid keeratakse sõiduki lukustumisel automaatselt sisse.

Märkus. Küljpeeglite automaatse kokkupööramise saate välja/sisse lülitada → **123**.

Saate kokku pöörata, kui vajutate lülitile **3**. Selles olukorras jäävad küljpeeglid kokkupööratuks, kuni vajutatakse uuesti nupule **3**, automaatselt kokkupööramisest hoolimata.

Erijuhtum

Kui tahavaatepeegel pöörati käsitsi lahti või kokku, on võimalik seda lähetestada tavaasendisse.

Selleks vajutage lülitit **3**. Küljpeegli juurest on kuulda mehaanilist koputamise häält.

Kui koputamise häält ei ole kuulda, vajutage veel kord lülitile **3**, kuni küljpeegli juurest kuuldu koputamise häält.



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage need asendid ainult siis, kui auto seisab.



Tahavaatepeeglis nähtavad objektid asuvad tegelikult lähemal, kui need paistavad. Turvalisuse huvides arvestage sellega enne sõidumanöövri alustamist, et hinnata vahemaad õigesti.

TAHAVAATEPEEGLID

Salongi tahavaatepeegel



Seda on võimalik suunata.

Kangiga tahavaatepeegel 4

Selleks et vältida öösel sõites tagasõitva auto tuledest pimestumist, nihutage väikest kangi **4** tahavaatepeegli tagaküljel.

Kangita 4 tahavaatepeegel

Tahavaatepeegel tumeneb automaatselt, kui teie järel sõidab teid pimestav sõiduk või tugeva valgustuse korral.



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage neid asendeid ainult siis, kui auto seisab.



Tahavaatepeeglis nähtavad objektid asuvad tegelikult lähemal, kui need paistavad. Turvalisuse huvides arvestage sellega enne sõidumanöövri alustamist, et hinnata vahemaad õigesti.

VALGUSTUS JA SIGNAALID


Välisvalgustus ja märgutuled

2



63498

külguled

 Keerake võru **2** kuni sümbol on kohakuti tähisega **3**.

Armatuurlaual süttib vastav märgutuli.

Märkus. Ääretulesid saab käsitsi sisse lülitada ainult siis, kui seisupidur on rakendatud või kui käigukang on asendis **P** (oleneb sõidukist).

Vastasel juhul näidatakse näidiku-plokis teadet "Pos. tuled pole saadaval", mis teavitab teid sellest, et

ääretulesid ei ole võimalik sisse lülitada.

Päevatulede süttimine

Päevatuled süttivad mootori käivitamisel automaatselt (ilma hoovale **7** vajutamata) ja kustuvad mootori seiskamisel.

Lähituled



Manuaalfunktsioon

Keerake võru **2** kuni sümbol on kohakuti tähisega **3**. Armatuurlaual süttib vastav märgutuli.

Automaatfunktsioon

(olenevalt mudelist)

Pöörake võru **2** kuni sümbolini AUTO, mis on kohakuti tähisega **3**: mootori töötades süttivad või kustuvad lähituled automaatselt olenevalt välisvalgusest, ilma hooba **7** kasutamata.

Olenevalt mudelist lülituvad lähituled automaatselt sisse, kui klaasipuhasti harjad on paar korda pühkinud.



Enne öösel teeleasumist veenduge, et sõiduki elektrivarustus töötaks häireteta, ja kohandage esitulesid (kui sõiduk ei kanna tavapärasest koorimat) → **139**. Ettevaatuse huvides veenduge, et tuled oleksid puhtad (mustusest, porist, lumest, transporditavatest esemetest).

Kaugtuled



Kui mootor töötab ja lähituled põlevad, lükake kangi **7**. Armatuurlaual süttib vastav märgutuli.

Lähitulede taasilülitamiseks tõmmake uuesti kangi **7** enda poole.


Funktsioon "Tulede tõstmine sõidu ajal"


Kui kaugtuled on sisse lülitatud, paandab funktsioon "Tulede tõstmine sõidu ajal" juhi nähtavust, tõstes automaatselt lähi- ja kaugtulesid.

Kui kaugtuled on välja lülitatud, liiguvad lähituled algsesse asendisse.

VALGUSTUS JA SIGNAALID

Automaatsed kaugtuled

 Olenevalt mudelist lülitab see süsteem kaugtuled automaatselt sisse ja välja. Süsteem kasutab sõitjateruumi tahavaatepeegli taga asuvat kaamerat, et jälgida ees sõitvaid ja vastu tulevaid sõidukeid.

 Süsteemi toimimine võib teatud tingimuste korral olla häiritud, näiteks:

- äärmuslikud ilmastikutingimused (vihm, lumi, udu jne);
- blokeeritud tuuleklaas või kaamera;
- kui ees või vastu sõitval sõidukil on vähemärgatav või peidetud valgustus;
- esitulede vale reguleerimine;
- peegeldavad pinnad;
- ...

Kaugtuled süttivad automaatselt, kui:

- välisvalguse tase on madal;
- ühtegi teist sõidukit ega valgustust ei ole näha;
- sõiduki kiirus on suurem kui 40 km/h.


Kui üks neist tingimustest pole täidetud, lülitub süsteem tagasi lähituledele.

Märkus. Veenduge, et tuuleklaas ei oleks varjatud (pori, muda, lumi, kondensatsioon jne).

Automaatsete kaugtulede sisselülitamiseks:



63498

pöörake võru **2**, kuni sümbol AUTO on kohakuti tähisega **3** ja vajutage hooba **1**. Armatuurlaul süttib märgutuli .

Automaatsete kaugtulede väljalülitamiseks

- pöörake võru **2** mõnda muusse asendisse kui AUTO;
- või
- tõmmake hooba **1**.

Märgutuli  armatuurlaul kustub.

Märkus. Automaatsete kaugtulede funktsiooni väljalülitamisel lülituvad sisse tavalised kaugtuled.

Tõrked

Kui armatuurlaual ilmub sõnum "Kontrollige tulede automaatset süttimist", siis on süsteem välja lülitatud

Pöörduge firma esindusse.



Kaasaskantava navigatsiooniseadme kasutamine öösel ja kaamera all asuval tuuleklaasi osal võib häirida automaatsete kaugtulede süsteemi toimimist (tuuleklaasil peegeldumise oht).

VALGUSTUS JA SIGNAALID



Automaatsete kaugtuled süsteem ei asenda mingil juhul juhi valvust ega vastutust sõiduki valgustuse kohandamisel olenevalt valgusest, nähtavusest ja liiklusest.

Tuled kustutamine



63498

Sõltuvalt mudelist:

- keerake võru **2** käsitsi asendisse **0**;
või
- tuled kustuvad automaatselt pärast mootori seiskumist, juhiukse avanedes või sõiduki lukustumisel.

Sel juhul süttivad tuled mootori järgmisel käivitamisel võru **2** säilitatud asendis.



Märkus. Kui udu- ja tuled põlevad, siis valgustus automaatselt ei kustu.

Tuled põlema unustamise helisignaali

Kui tuled on pärast süüte väljalülitamist sisse lülitatud, vallandub juhiukse avanedes helisignaali, teavitamaks, et tuled jäid põlema.

Tõrked

Kui armatuurlaual ilmub teade "Kontrolli valgustust" koos märgutulega

 ja märgutuli  vilgub, näitab see valgustussüsteemi riket.

Pöörduge firma esindusse.

Tervituse ja lahkumise funktsioon

(olenevalt mudelist)

Kui see funktsioon on sisse lülitatud, süttivad lähituled ja tagumised ääretuled automaatselt, kui tuvas-tavad kaardi või kui sõiduk avatakse lukust.

Tuled kustuvad automaatselt:

- umbes üks minut pärast süttimist;

- mootori käivitamisel vastavalt valgustuse kangi asendile;
või
- sõiduki lukustumisel.

Funktsiooni sisse-/väljalülitamine

Välise tervitusfunktsiooni välja- või sisselülitamise kohta lugege multi-meediumsüsteemi juhistest.

Valige "ON" või "OFF".

Funktsioon "saatevalgustus"

See süsteem võimaldab lühikest aega süüdata ääre- ja lähituled (näiteks värava valgustamiseks).

Kui mootor ja tuled on välja lülitatud ning võru **2** on asendis AUTO või asendis **0** (olenevalt sõidukist), tõmmake kangi **7** enda poole: ääre- ja lähituled süttivad umbes 30 sekundiks ning armatuurlaual süttivad märgu-

tuled  ja .

Selle ajavahemiku pikendamiseks võite tõmmata kangi kuni neli korda (valgustusaeg on piiratud kokku umbes kahe minutiga).

Kinnituseks ilmub teade "Valgustus sees _ _ _", millele järgneb järelejäänud aeg. Seejärel võite sõiduki lukustada.


VALGUSTUS JA SIGNAALID

Tulede kustutamiseks enne auto-
maatset väljalülitust keerake võru **2**
mõnesse muusse asendisse ning
seejärel tagasi asendisse AUTO või
asendisse 0 (olenevalt sõidukist).

Tagumised udutuled



63498

 Pöörake kangi keskmist võru **4** kuni sümboli ilmumiseni tähise **3** vastas, seejärel laske lahti.


Nende tööle hakkamine sõltub välis-
valgustuse valitud asendist ja sel ju-
hul süttib juhtpaneelil vastav kont-
roll-lamp.

Ärge unustage udutulede tööd kat-
kestada, kui selleks pole enam vaja-
dust; nii ei sega te teisi sõitjaid.

Tulede kustutamine

Pöörake keskmist võru **4** veel, et
joondada see tähisega **3**, millel on
sümbol, mis vastab udutuledele. Ar-
matuurlaual kustub vastav märgu-
tuli.

Välisvalgustuse kustutamine toob
kaasa tagumiste udutulede kustu-
mise.

 Udu, lume või katusest üle
ulatuva eseme transpordi
korral ei pruugi tuled au-
tomaatselt süttida.

Udutulesid juhib autojuht: mär-
gutuli juhtpaneelil süttib ja tea-
vitab teid nende põlemisest
(märgutuli põleb) või nende kus-
tumisest (märgutuli kustunud).

Esitulede kohandamine



61881

2

Lülitiga **A** muudetakse esitulede val-
gusvihu kõrgust vastavalt koorma
raskusele.

Vajutage või tõstke ajal, mil lähituled
põlevad, lülitit **A** armatuurlaual nii
mitu korda, kui palju on soovitud
asendi valimiseks vaja.

Märkus. Olenevalt mudelist kuvatak-
se armatuurlaual valitud asendit
mootori käivitamisel umbes 30 se-
kundit ja viis sekundit, kui vajutatak-
se lülitit **A**.

VALGUSTUS JA SIGNAALID

Seadistusasendite näidete tabel

2

	Näited juhtseadme A seadistamisest vastavalt koormusele
Juht üksi või koos ühe reisijaga ees	0 või 1
Kõik istmed hõivatud	1 või 2
Juht koos sõitjate ja pagasiga (või koormaga), mis ulatub koormatud sõiduki suurima lubatud massini	2 või 3
Juht ilma sõitjate ja pagasita (või koormata), mis ulatub koormatud sõiduki suurima lubatud massini	3 või 4

Järgnevas tabelis on toodud mõned näited. Kõikidel juhtudel reguleerige juhtseadet **A** vastavalt sõiduki koormusele, nii et tee oleks nähtaval ja teisi juhte ei pimestataks.

HELI- JA VALGUSSIGNAALID

Helisignaali



Vajutage helisignaali andmiseks roolipadjale **A**.

Valgussignaali

Tulede vilgutamiseks tõmmake kangi **1** enda poole ja seejärel vabastage.

Suunatuli

Liigutage kangi **1** selles suunas, kuhupoole soovite rooli pöörata.


Impulsi moodus

Liigutage kangi **1** korraks üles- või allapoole, takistuspunkti mitte ületades, seejärel vabastage: kang liigub

tagasi algasendisse ja suunatuli vilgub kolm korda.

Ohutuled



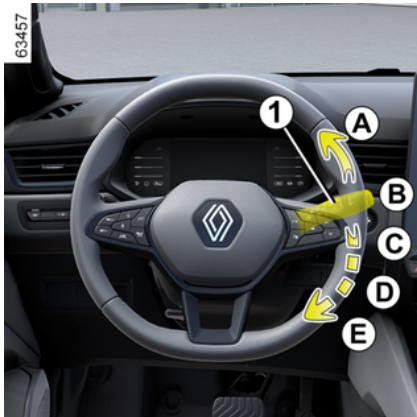
 Kõigi nelja suunatule ja gabariiditulede sisselülitamiseks vajutage lülitile **2**.

Seda tohib kasutada üksnes ohuolukorras, hoiatamaks teisi juhte, et olite sunnitud peatuma ebaharilikus või keelatud kohas või erilistes sõidu- või liiklusalades.

KLAASIPUHASTID

Klaasipuhasti, klaasipesur

2 Vahelduva režiimiga klaasipuhastiga varustatud sõiduk



A. ühekordne puhastus

Lühike lüke paneb klaasipuhastid üks kord edasi-tagasi liikuma.

B. väljas

C. vahelduv liikumine

Kahe liikumise vahel peatuvad harjad mitmeks sekundiks. Pühkimise sagedust on võimalik muuta, pöörates võru 2.

D. pidev aeglane puhastus

E. pidev kiire puhastus

Eripära

Sõidu ajal vähendab sõiduki peatumine pühkimise kiirust.



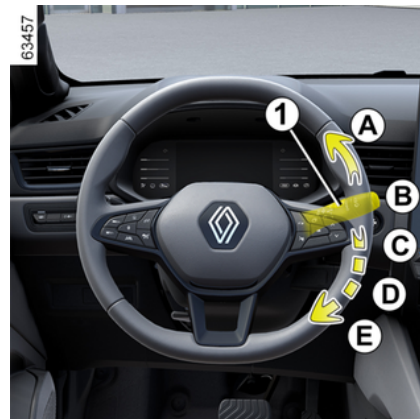
62615

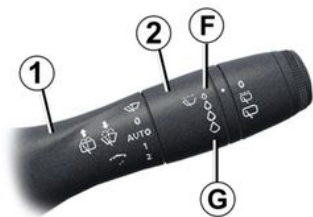
Pidevalt kiirelt pühkimiselt lähete siis üle pidevale aeglasele pühkimisele.

Kui sõiduk liikuma hakkab, taastub puhasti esialgselt valitud kiirus.

Iga kangi 1 liigutus on prioriteetne ja tühistab automaatika.

Klaasi vihmaanduriga varustatud sõiduk





Vihmaandur asub tuuleklaasil, sise-
mise tahavaatepeegli ees.

A. ühekordne puhastus

Lühike lüke paneb klaasipuhastid
üks kord edasi-tagasi liikuma.

B. väljas

C. automaatpuhastuse funktsioon

Kui asend on valitud, avastab süs-
teem vee tuuleklaasil ja paneb klaa-
sipuhasti sobival kiirusel tööle.
Aktiveerumise läve ja harjade liikumissagedust on võimalik muuta,
keerates võru **2**:

- **F**: minimaalne tundlikkus;
- **G**: maksimaalne tundlikkus.

Mida suurem tundlikkus, seda kiire-
mini klaasipuhastid reageerivad ja

liikumise sagedus suureneb.
Automaatse puhastuse aktiveeri-
misel või tundlikkuse suurendamisel
liiguvad klaasipuhastid üks kord
edasi-tagasi.

Märkus.

- vihmaanduril on ainult abistav funktsioon. Piiratud nähtavuse korral peab juht klaasipuhasti käsitsi käivitama. Udu või lumesaju korral ei tööta automaatne puhastus süsteemaliliselt ja jääb teie kontrollida;
- temperatuuril alla null kraadi ei ole automaatne puhastus sõiduki käivitamisel aktiivne. See lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk jõuab teatud kiiruseni (u 8 km/h);
- Ärge käivitage automaatset puhastust kuiva ilmaga;
- enne automaatse puhastuse käivitamist laske esiklaasil täielikult jääst vabaneda;
- sõiduki pesemise ajal rullikutega autopesulas seadke kang **1** asendisse **B**, et automaatne pühkimine välja lülitada.

Tõrked

Automaatse puhastuse tõrke korral töötab klaasipuhasti vahelduva liikumisega.

Võtke ühendust firma esindusega.

Vihmaanduri toimimine võib katkeda järgmistel juhtudel:

- kahjustatud tuuleklaasi puhastid: veekiht või harja poolt anduri tuvas-
tusalale jäetud jäljed võivad pikenda automaatse klaasipuhasti reageerimisaega või pikendada liikumise sagedust;
- tuuleklaasil on anduri lähedal täke või möra või on tuuleklaas tolmu, mustuse, putukate, jäite, pesuvaha ja vetthüljavate toodete kasutamise-
ga määrdunud. Tuuleklaasi puhasti on vähem tundlik või ei pruugi üldse reageerida.

D. pidev aeglane puhastus

E. pidev kiire puhastus

Eripära

Sõidu ajal vähendab sõiduki peatumine pühkimise kiirust.

Pidevalt kiirelt pühkimiselt lähete siis üle pidevale aeglasele pühkimisele.

Kui sõiduk liikuma hakkab, taastub puhasti esialgselt valitud kiirus.

Iga kangi **1** liigutus on prioriteetne ja tühistab automaatika.

Ettevaatusabinõud

- Jäätumise korral kontrollige enne klaasipuhasti esimest sisselülitamist, ega harjad pole kinni külmunud. Kui panete klaasipuhasti tööle ja harjad on kinni külmunud, võite

KLAASIPUHASTID

kahjustada nii harju kui ka klaasipuhasti mootorit.

– Ärge käivitage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv. See põhjustab puhastite enneaegset kulumist või kahjustab neid.

Eesmise klaasipuhasti eriasend (töökorda seadmise asend)

See asend võimaldab harjasid tõsta, et neid tuuleklaasist kaugemale viia.

Otstarbekas võib olla:

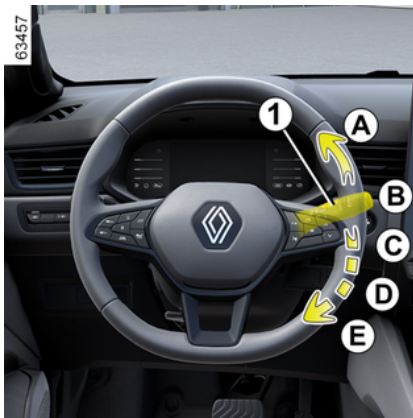
- harjade puhastamine;
- harjade eemaldamine tuuleklaasist talvisel ajal;
- harjade vahetamiseks → 376.

Kui süüde on sees või mootor töötab, tõstke kang **1** kaks korda asendisse **A** (ühekordne pühkimine).

Harjad peatuvad nii, et ei puuduta kapotti.

Harjade alumisse asendisse tagasi viimiseks, kui süüde on sees, veenduge, et harjad oleks tuuleklaasil tagasi, seejärel viige kang **1** asendisse **A** (ühekordne pühkimine).

Enne süüte sisselülitamist asetage klaasipuhastid esiklaasile. Vastasel juhul võib klaasipuhastite sisselülitamine kapotti või klaasipuhasteid kahjustada.



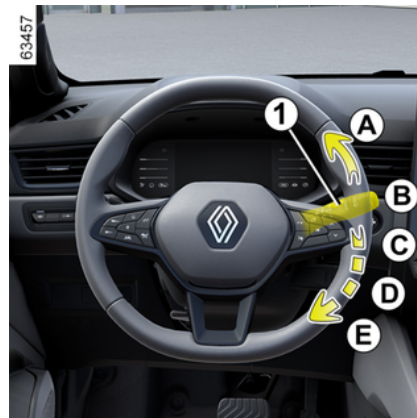
Enne mis tahes toimingut tuuleklaasil (sõiduki pesu, jää eemaldamine või tuuleklaasi puhastamine jne) seadke kang **1** asendisse **B** (seisuasend).

Vigastuste ja/või rikete oht.



Kui tuuleklaasil on takistus (mustus, lumi, jääde jne), puhastage enne klaasipuhastite käivitamist tuuleklaas (kaasa arvatud keskmiline, tahavaatepeegli vastas asetsev osa) ja tagaklaas (mootori ülekuumenemise oht). Kui harja liikumist takistab mõni takistus, võib hari peatuda. Eemaldage takistus ja käivitage klaasipuhasti uuesti puhastuse kangi abil.

Klaasipesur



KLAASIPUHASTID

Kui süüde on sees, tõmmake kangsi **1** ja laske see lahti.

Kangsi pikemalt hoides käivitab peale klaasipesuri klaasipuhastid, mis liiguvad kaks korda edasi-tagasi ja mõne sekundi pärast veel kolmanda korra.

Multimeediumekraaniga sõidukitel saate harjade kolmanda pühkimise sisse või välja lülitada → **123**.

Märkus. Temperatuuril alla null kraadi võib klaasipesuri vedelik tuuleklaasil jäätuda ja nähtavust vähendada. Enne tuuleklaasi puhastamist soojendage seda udueemaldusega.



Kapoti ülestõstmisel veenduge, et klaasipuhasti oleks asendis **B** (seisuasend).

Vigastusohht!



Klaasipuhasti harja tõhusus

Kontrollige klaasipuhasti harjade seisukorda. Klaasipuhasti tööiga sõltub teist endast:

- see peab jääma puhtaks: puhastage harja ning tagaklaasi regulaarselt vee ja seebiga;
- ärge kasutage seda, kui klaas on kuiv;
- tõmmake puhasti klaasi küljest lahti, kui seda pole kaua aega kasutatud.

Kui klaasipuhasti kasutegur väheneb, tuleb see igal juhul välja vahetada: umbes kord aastas → **376**.

Ettevaatusabinõud klaasipuhastite kasutamisel

- Lume või jäite korral puhastage klaas enne klaasipuhastite käivitamist (mootori ülekuumenemise oht);
- veenduge, et miski ei takistaks harja liikumist.

Tagumine klaasipuhasti, klaasipesur

Tagumine aknapuhasti



62615



Kui süüde on sisse lülitatud, pöörake võru **3** hooval **1**, kuni sümbol on kohakuti tähisega **2**:

- **väljalülitamine;**
- **vahelduv liikumine.**

Kahe liikumise vahel peatuvad harjad mitmeks sekundiks. Harjade liikumise sagedus varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest;

- **pidev aeglane puhastus.**

Tegevuse peatamiseks keerake uuesti võru **3**.

KLAASIPUHASTID

Märkus.

Rullikutega autopesulas pesemise ajal seadke võru **3** kangil **1** puhasti automaatseks väljalülitamiseks seisuasendisse.

Järgige kasutuseeskirju.



Ärge avage pagasiruumi klaasipuhasti käepidemest kinni hoides.



Enne mis tahes toimingut tagaklaasi juures (sõiduki pesu, jää eemaldamine, puhastamine jne) viige kang **1** väljalülitatud asendisse.

Vigastuste ja/või rikete oht.



Klaasipuhasti harja tõhusus

Kontrollige klaasipuhasti harjade seisukorda. Klaasipuhasti tööiga sõltub teist endast:

- see peab jääma puhtaks: puhastage harja ning tagaklaasi regulaarselt vee ja seebiga;
- ärge kasutage seda, kui klaas on kuiv;
- tõmmake puhasti klaasi küljest lahti, kui seda pole kaua aega kasutatud.

Kui klaasipuhasti kasutegur väheneb, tuleb see igal juhul välja vahetada: umbes kord aastas ➔ **376**.

Ettevaatusabinõud klaasipuhastite kasutamisel

- Lume või jäite korral puhastage klaas enne klaasipuhastite käivitamist (mootori ülekuumenemise oht);
- veenduge, et miski ei takistaks harja liikumist.

Tagumise klaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine

Tagurpidikäigu sisselülitamine käivitab tagaklaasi vahelduva liikumisega puhastuse (kui klaasipuhastid töötavad). Kui sõidukil on sõiduki seadete isikupärastamise menüü, saate selle funktsiooni sisse või välja lülitada ➔ **123**.

Kui sõidukil puudub seadete isikupärastamise menüü, laske funktsioon heakskiidetud esinduses välja lülitada.

Kui tagaklaasil on takistusi (mustus, lumi jne), püüab klaasipuhasti kõik takistused ära pühkida. Kui mõni takistus ei lase harjal liikuda, võib hari peatuda. Eemaldage takistus, oodake umbes 30 sekundit ja lülitage klaasipuhasti kangi abil uuesti sisse.

Ettevaatusabinõud

- Jäätumise korral kontrollige enne klaasipuhastite sisselülitamist, ega harjad pole kinni külmunud. Kui hari on kinni jäätunud ja te panete klaasipuhasti tööle, võite kahjustada nii harja kui ka klaasipuhasti mootorit.
- Ärge kasutage klaasipuhasteid kuival klaasil. See põhjustab puhastite enneaegset kulumist või kahjustab neid.

KLAASIPUHASTID

Tagumine klaasipuhasti/klaasipesur



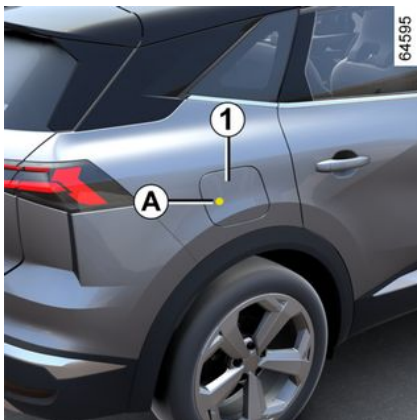
Kui süüde on sees, lükake pikalt kangi **7** ja laske siis lahti.

Kangi pikemalt hoides käivituvad peale klaasipesuri klaasipuhastid, mis liiguvad kaks korda edasi-tagasi ja mõne sekundi pärast veel kolmanda korra (piiskade pühkimise funktsioon).

Kui kangi lahti lasete, liigub see tagasi tagumise klaasipuhasti asendisse.

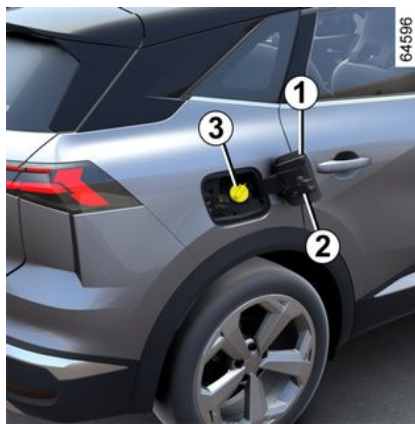
KÜTUSEPAAK

2



Kütusepaagi kasulik maht: umbes 48 liitrit.

Kui sõiduk on lukust lahti tehtud, vajutage alale **A** ja laske seejärel klapi **1** avamiseks lahti. Klapp **1** avaneb veidi.



Kasutage täitmise ajal hoidikut **2**, mis asub luugil **1**, et kork **3** selle külge riputada.

Paagi täitmiseks vt lõiku „Tankimine“.

Sulgemiseks lükake luuk lõpuni tagasi.



Kütusepaagi kork: see on eriline.

Kui kork vajab väljavahetamist, siis kindlustage, et see oleks originaaliga täpselt samasugune. Pöörduge esindusse.

Ärge liigutage korki lahtise tule või soojusallika läheduses.

Ärge peske paagisuud kõrgsurvepesuriga.

Kütuse kvaliteet

Kasutage kvaliteetset kütust, mis vastab riigis kehtivatele normidele ja mis vastab luugil asuval sildil **1 esitatud andmetele → 392.**



Kütuse tüübid, mis vastavad Euroopa standarditele ning millega Euroopas müüdavate sõidukite mootorid sobivad: vaadake tabelit → 392.

Kasutage **tingimata** pliivaba bensiini. Oktaaniarv (RON) peab vastama näitudele, mis on kirjas kütusepaagi luugil **1** asuval sildil → 392.

KÜTUSEPAAK



Pärast tankimist veenduge, et kork ja luuk oleksid suletud.

Tankimine

Pärast süüte väljakeeramist sisestage püstol ja lükake see **lõpuni**, enne kui avate püstoli paagi täitmiseks (pritsumeoht!).

Hoidke püstolit selles asendis kogu täitmisprotsessi vältel.

Pärast esimest automaatset tõrget täitmise ajal on võimalik veel kõige enam kaks korda päästikule vajutada, sest kütusepaagis peab paisumise võimaldamiseks olema piisavalt ruumi.

Tankimise ajal jälgige, et paaki ei saatuks vett.

Pärast tankimist pange kork **3** peale tagasi ja sulgege luuk **1**, et hoida ära vee või muude võõrkehade sattumine süsteemi.

Veenduge alati, et kork **3**, luuk **1** ja selle ümbrus oleksid puhtad ja seal poleks tolmu, pori, mustust jne.

Erijuhtum

Kui sõidukit pole umbes kolm kuud kasutatud, **peate lisama kütust, et vältida kütusepumba kahjustamist.**

Selleks keerake süüde välja, tankige täis või lisage juurde vähemalt **10 liitrit**, seejärel käivitage mootor, et pump töötaks ja uus kütus jõuaks süsteemi.

Kui paagis oleva kütuse taseme tõttu ei ole võimalik lisada vähemalt 5 liitrit kütust, sõitke sõidukiga, kuni paagis on piisavalt ruumi.

Pliilisandiga bensiini kasutamine kahjustab reostusvastaseid seadmeid ja võib põhjustada garantii kehtivuse kaotamise.

Et takistada paagi täitmist pliibensiiniga, on paagi täitmisrenn varustatud turvasüsteemiga kitsusega, mis **lubab kasutada ainult pliivaba bensiini andvat püstolit** (tanklas).



Igasugused muudatused kütusesüsteemi (elektroonikaploki, juhtmete, torustiku, sissepritse või kaante) juures on rangelt keelatud (v.a firma volitatud töötajatele), sest need võivad seada ohtu Teie turvalisuse.



Püsiv kütuselõhn

Püsiva kütuselõhna olemasolul:

- peatage sõiduk, arvestades liiklustingimustega, ja keerake süüde välja;
- lülitada sisse ohutuled ning paluda inimestel lahkuda sõidukist ja olla liiklusest ohutus kauguses;
- pöörduge firma esinduse poole.

UUE AUTO SISSETÖÖTAMINE

Kuni **1000 km** läbimiseni ärge ületa-ge kõrgeimal käigul kiirust 130 km/h.

Teie sõiduk saavutab täisvõimsuse alles pärast ligikaudu **3000 km läbimist**.

3

Märkus. Uue sõiduki sissesõitmise ajal võib jahutusvedeliku tase olla üle paagil märgitud tähise "MAXI", see langeb varsti tähiste "MINI" ja "MAXI" vahele. See ei kujuta endast mingit ohtu.

Hooldussagedus: vaadake sõiduki hooldusraamatut.

MOOTORI KÄIVITAMINE, SEISKAMINE

Süüte/käiviti lüliti kaardiga sõidukil



64561

Kaart peab olema tuvastamisalas **1**.



76828

Käivitamiseks:

- asendis P vajutage piduripedaali ja nuppu **2**.

Armatuurlaule ilmub sõnum READY ja sellega kaasneb helisignaal.

Teade kaob, kui sõiduki kiirus ületab umbes 5 km/h.

Kui mootor on käivitunud, vabastage piduripedaal;

Eriomadused

- Kui üks käivitamise tingimustest pole täidetud, ilmub armatuurlaule teade "Vajutage piduripedaali + START" või "Vajutage sidurit + START" või "Viige käigukast asendisse P";

– teatud juhtudel on vaja liigutada rooli ja vajutada samal ajal käivitusnupule **2**, et roolisammast lahti lükustada; sel juhul annab sellest teada teade Keerake rooli + START.



Teatud sõidukitel võib olla digitaalvõti, mille on kõik kaardi funktsioonid.

Ent kui kaart on jäetud sõidukisse ja ukseks on lukustatud digitaalvõtmeaga, blokeeritakse kõik kaardi funktsioonid.

Lisateave ➔ **44**.

3

MOOTORI KÄIVITAMINE, SEISKAMINE



Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge kunagi jätke sõidukisse isegi lühikeseks ajaks last, abi vajavat täiskasvanut või lemmiklooma.

Laps või loom võib seada ohtu ennast või teisi, käivitades mootori või aktiveerides seadmed, nt klaasitõstukid või uste lukustuse.

Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.

SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!



Ärge lülitage süüdet kunagi välja enne, kui sõiduk on täielikult peatunud. Mootori seiskamine lülitab välja ka piduri- võimendi, roolivõimendi jms, ning passiivsed turvaseadmed, näiteks airbags ja eelpingutid ei tööta enam.



Ärge peatuge ega laske mootoril töötada sellistes kohtades, kus leidub süttivaid aineid või materjale, näiteks rohtu või puulehti, mis võivad puutuda vastu tulist väljalaskesüsteemi.

Käedvabad funktsiooniga avatud pagasiluugiga käivitamine

Sel juhul ei tohi kaart asuda pakiruumis, vältimaks selle kaotamist.

Lisaseadmete funktsioonid



(süüte sisselülitamine)

Mõningaid funktsioone (raadio, navigatsioon, klaasipuhasti jne) võite kasutada juba sõidukisse sisenedes.

Teiste funktsioonide kasutamiseks hoidke kaarti sõitjateruumis, vajutage nupule **2** ilma pedaalidele vajutama.

Tõrked

Mõningatel juhtudel vabakäekaart ei tööta:

- kui kaardi patarei on tühi jne;
- kaart on lähedal samal sagedusel töötavale seadmele (ekraan, mobiiltelefon, videomäng jne);
- sõiduk paikneb tugevas elektromagnetväljas.

Armatuurlaule ilmub teade „Paigutage kaart alale + START“.

MOOTORI KÄIVITAMINE, SEISKAMINE



tähistatud alale **3**. Vajutage sõiduki käivitamiseks nuppu **2**. Teade kustub.

Mootori seiskamise tingimused



Vajutage piduripedaali või (olenevalt mudelist) siduripedaali, pange kaart **4** (nupuga poolega) sümboliga

Kui kaart ei ole enam sõitjateruumis või kui kaardi patareid on tühi ajal, kui sõiduk seisab, ja te püüate mootorit välja lülitada, ilmub armatuurlauale teade "Kaart puudub vajutage ja hoidke all nuppu START": vajutage vähemalt kolm sekundit nuppu **2**.

Kui kaart ei ole enam sõitjateruumis, veenduge, et saate selle enda kätte, enne kui nupule vajutate ja seda all hoiate. Ilma kaardita ei saa te enam sõiduki käivitada.

Pärast mootori seiskumist jätkavad sisselülitatud lisaseadmed (raadio jne) umbes 10 minuti vältel tööd.

Juhiukse avanemisel lülituvad lisaseadmed välja.

Cas particulier des versions E-Tech Full hybrid

Kui sõiduk seisab ja on elektrirežiimil, ilmub armatuurlauale teade „MOOTOR TÖÖTAB, LÜLITAGE SÜÜDE VÄLJA“ koos helisignaalliga, kui:

- juhi turvavöö ei ole kinnitatud;
- kapott on avatud;
- juhiuks on avatud.

E-Tech Full hybrid mudelitel kaob armatuurlaualt sõnum READY.

MOOTORI KÄIVITAMINE, SEISKAMINE



Sõidukist väljumisel, eriti kui võtate kaardi kaasa, veenduge, et mootor ei töötaks.



Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge kunagi jätke sõidukisse isegi lühikeseks ajaks last, abi vajavat täiskasvanut või lemmiklooma.


Laps või loom võib seada ohtu ennast või teisi, käivitades mootori või aktiveerides seadmed, nt klaasitõstukid või uste lukustuse.

Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.

SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Funktsioon Stop and Start

Selle süsteemiga saab vähendada kütusekulu ja heitgaasi väljalaset. Kui sõiduk käivitatakse, lülitatakse

süsteem automaatselt sisse. Süsteem peatab sõidu ajal mootori (ooterežiim), kui sõiduk peatub või liigub aeglasel kiirusel (olenevalt mudelist). Armatuurlauale ilmub märgutuli .

Ooterežiimile panemise tingimused väikesel kiirusel

Sõiduk on pärast viimast peatumist sõitnud.

Automaatkäigukastiga sõidukite puhul:

- käikukang on asendis **D, M** või **N**;
- ja
- piduripedaal on alla vajutatud (piisavalt tugevalt);

Mootorit hoitakse ooterežiimil, kui on valitud asend **P** või **N** ning seisupidur on peal ja piduripedaal vabastatud.

Manuaalkäigukastiga sõidukite puhul:

- käigukang on neutraalasendis (vabakäik);
- ja
- siduripedaal ei ole alla vajutatud.

Kõigi sõidukite puhul:

Armatuurlauale süttib märgutuli



ja teavitab mootori ooterežiimile panekust.

Sõiduki varustus töötab mootori seisaku ajal edasi.

Kui mootor lülitub ooterežiimile, ei pruugi roolivõimendi enam töötada.

Sellisel juhul taastub töö kohe, kui mootor ei ole enam ooterežiimil või kui kiirus on üle 1 km/h (kalle, mäkketõus jne).



Kui mootor pannakse ooterežiimile, ei lähe seisupidur (olenevalt sõidukist) automaatselt peale.



Ärge laske sõidukil sõita, kui mootor on ooterežiimil (armatuurlauale ilmub märgutuli



MOOTORI KÄIVITAMINE, SEISKAMINE



Enne sõidukist väljumist peab mootor olema seisatud (mitte ooterežiimil) ➔ 151.

Ooterežiimile panemise tingimused suurel kiirusel

Olenevalt mudelist võib ooterežiim käivituda vabakäigurežiimis ➔ 127.

Automaatkäigukastiga sõidukite puhul:

- käigukast on asendis **D** või **M**; ja
- piduripedaal on vabastatud; ja
- gaasipedaal on vabastatud.

Armatuurilaul süttib märgutuli



ja teavitab mootori ooterežiimile panekust.

Mootori ooterežiimile paneku takistamine

Teatud olukordades, näiteks ristmikule sõites, on võimalik hoida mootorit sisselülitatud süsteemiga töötamas, et seda saaks kiiresti käivitada.

Automaatkäigukastiga sõidukite puhul:

Hoidke sõidukit liikumatuna, vajutades vaikselt piduripedaalile.

Manuaalkäigukastiga sõidukite puhul:

Hoidke siduripedaali põhjas.



Tankimiseks tuleb mootor seisata (ja mitte seada ooterežiimile sõidukite puhul, millel on funktsioon STOP and START): te peate süüte välja lülitama ➔ 151. **Tuleoht!**

Mootori ooterežiimi mahavõtmine

Automaatkäigukast:

- kui avatakse juhiuks; või
- kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud;
- piduripedaal on vabastatud ja valitud on asend **D**, **M** või **N**; või
- **R** valitud on asend; või
- vajutatakse gaasipedaali; või
- manuaalrežiimil, käiguvahetuse labad on sisse lülitatud.



Kui funktsioon "AUTO-HOLD" on sisse lülitatud ➔ 167, saab seisupiduri vabastada ja mootorit ooterežiimil hoida. Ooterežiimilt lahkumiseks vajutage gaasipedaalile, ilma piduripedaalile vajutamata.

Manuaalne käigukast:

- juhiukse avamisel, kui ühtegi käiku pole sisse pandud ja siduripedaal on vabastatud; või
- juhi turvavöö lahtitegemisel, kui ühtegi käiku pole sisse pandud ja siduripedaal on vabastatud; või
- käigukang on neutraalasendis ja siduripedaali vajutatakse kergelt; või
- käik on sees ja siduripedaal põhjas.

Erimärkus: armatuurilaul võib olenevalt mudelist süttida mõneks se-

kundiks märgutuli  süüte välja lülitamisel, kui mootor on ooterežiimil.

MOOTORI KÄIVITAMINE, SEISKAMINE



Manuaalkäigukastiga sõidukite puhul:

mootori taaskäivitamine võib olla takistatud, kui käik on sisse lülitatud ja siduripedaal vabastatakse liiga kiiresti.

Mootori ooterežiimile mittepanemise tingimused

Teatud tingimused ei lase mootorit ooterežiimile panna, eriti kui:


- juhiuks ei ole suletud;
- juhi turvavöö ei ole kinnitatud;
- tagurpidikäik on sees;
- mootori kapott ei ole lukustatud;
- välistemperatuur on liiga madal või liiga kõrge;
- aku ei ole piisavalt laetud;
- erinevus sõiduki sisetemperatuuri ja automaatse kliimaseadme seadistatud temperatuuri vahel on liiga suur;
- parkimisabi funktsioon on sisse lülitatud;
- kõrgus merepinnast on liiga kõrge;
- automaatkäigukastiga sõidukite jaoks on nõlv liiga järsk;
- funktsioon "Selge pilt" on sisse lülitatud ➔ 315;
- mootori temperatuur ei ole piisav;

- saastetõrjesüsteemi regenereeritakse;
- ...

Mootori automaatse uuesti käivitamise eripära

Teatud tingimustel võib mootor uuesti käivituda ilma sekkumiseta, tagamaks teie ohutust ja mugavust. See võib juhtuda, kui:

- välistemperatuur on liiga madal või liiga kõrge;
- funktsioon "Selge pilt" on sisse lülitatud ➔ 315;
- aku ei ole piisavalt laetud;
- sõiduki kiirus on üle 5 km/h (laskumisel jne);
- korduv vajutamine piduripedaalile või pidurisüsteemi vajadus;
- ...

Armatuurlaule kuvatakse märgutuli , mis hoiatab mootori automaatsest uuesti käivitamisest.



Enne sõidukist väljumist peab mootor olema seiskatud (mitte ooterežiimil) ➔ 151.



Erimärkus: kui mootor on ooterežiimis, taaskäivitab lüliti 7 ühekordne vajutamine mootori automaatselt.

Funktsiooni sisse-/väljalülitamine

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage lülile 7: Armatuurlaule ilmub teade „Stop ja Start deaktiveeritud“ ja lüliti 7 märgutuli süttib.

Uus vajutus lülitab süsteemi uuesti sisse. Armatuurlaule ilmub teade „Stop ja Start aktiveeritud“ ja lüliti 7 märgutuli kustub.

MOOTORI KÄIVITAMINE, SEISKAMINE

Kui sõiduk käivitatakse, lülitatakse süsteem automaatselt iga kord sisse ➔ 151.

Tõrked

Kui armatuurlaual ilmub teade „Kontrollige seiskamist ja käivitamist“ koos märgutulega **1**, näitab see, et süsteem on deaktiveeritud.

Pöörduge firma esindusse.

KÄIGUKAST

Käigukang



Manuaalkäigukastiga mudelid: vaadake käigukangi nupul **1** olevat joonist.

Automaatkäigukastiga sõidukid:
→ 158.

Tagurpidikäigu sisselülitamiseks

Tagurdustuled süttivad tagurpidikäigu sissepanekul, kui süüde on sees.

Automaatkäigukast, elektrooniline käigukang

Käigukang 1



R: tagurpidikäik

N: vabakäik

D: edasikäik

P: parkimine, nupp **2**



Armatuuril asuv märgutuli **3** teavitab valitud käigukangi hoova asendist märgistusega **1**.



Enne sõidukist lahkumist kontrollige, kas armatuuril olev märgutuli **P** ja nupus **2** olev märgutuli põlevad.

Sõiduk võib hakata liikuma.

Kasutamine

Kui sõiduk on paigal, käivitage sõiduk. Vajutage piduripedaali (armatuuril kaob märgutuli **4**). Liigutage soovitud asendisse (**R, N, D**

KÄIGUKAST

Käigukang tuleks liigutada asendisse D, N või R üksnes seisatud sõiduki puhul, jalg piduripedaalil, gaasipedaalil vabastatud ja mootor töötamas.

Märkus. Armatuurlaual kuvatakse märgutuli **4** iga kord, kui automaatkäigukasti asendi muutmiseks on vaja piduripedaali vajutada.

Kasutamine



Liigutage käigukang **1** üks või kaks sammu edasi või tagasi, et valida soovitud asend (**R, N, D**), seejärel vabastage kang ja see naaseb stabiilsesse asendisse.

Valitud asend süttib armatuurlaual.

Kui mingid tingimused takistavad ühest asendist teise liikumist, vilgub armatuurlaual esialgne asend.

Asendi valimine P

Kui sõiduk seisab ja mootor töötab või süüde on sees, vajutage nupule **2**, et liigutada kang asendisse **P**. Märgutuli nupul **2** süttib oranžina, kui käigukang on asendis **P**.



Käigukasti asendit **P** ei saa seisupiduri kasutamise asemel sisse lülitada.

Asendist P

Kui sõiduk seisab ja mootor töötab, vajutage piduripedaalile ja liigutage käigukangi **1** olenevalt soovitud asendist edasi või tagasi. Lülitati märgutuli **4** kustub.

Kui piduripedaalile ei vajutata, näidatakse armatuurlaual teadet "Vajuta piduri pedaali" ja põleb märgutuli **4**.

Märkus. Seisva või liikuva sõiduki puhul, mille kiirus on 3 km/h ja aktiveeritud on asend **R N** või **D** ja kui juht avab ukse või võtab turvavöö lahti, lülitub sisse asend **P**, ilma et juht midagi teeks ning ei kostu helisignaali

ega kuvata sõnumit armatuurlaual. Armatuurlaual kuvatakse märgutuli **P** ja süttib nupu märgutuli **P**.

Vabakäigu sisselülitamine (N)

Kui sõiduk seisab ja mootor töötab, viige käigukang **1** asendi **N** valimiseks olenevalt praegu valitud asendist ühe sammu võrra edasi või tagasi.

Edasikäigu sissepanemine (asend D)

Kui sõiduk seisab, mootor töötab ja teie jalg on piduripedaalil, liigutage kangi **1** asendisse **D** panemiseks kahe sammu võrra tahapoole.

Kui mõnda tingimust ei rakendata, ilmub armatuurlaual märgutuli **4** umbes 15 sekundiks.

Enamiku sõidutingimuste puhul pole teil enam vaja kasutada käigukangi: käigud vahetuvad iseenesest õigel ajal sobivale mootori pöörete arvule, sest automaatsüsteem arvestab sõiduki koormust, teeolusid ja valitud sõidustiili.

Märkus. Kui mootor töötab, sõiduk sõidab kiirusega 0 kuni 8 km/h ja käigukang on asendis **N** või **R**, peate kangi asendisse **D** viimiseks piduripedaalile vaja vajutada. See on kasulik parkimismanöövrite ajal, mis

KÄIGUKAST

vajavad mitut liikumist ette ja siis vaheldumisi liikumist tahapoole.

Säästlik juhtimine

Teel jätke käigukang alati asendisse **D**. Kui gaasipedaali vajutatakse kergelt, vahetuvad käigud madalamal režiimil automaatselt.

Kiirendused ja möödasõit

Vajutage gaasipedaal tugevasti põhja (üle pedaali raskesti käiva punkti).

Sellega saab mootori võimaluste piires optimaalsele käigule tagasi minna.

Tagurpidikäigu sissepanemine (asend R)

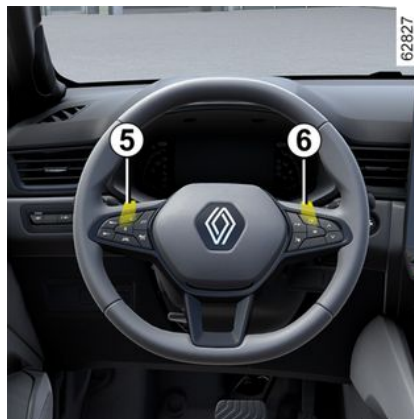
Kui sõiduk seisab ja mootor töötab, lükake kang **1** kahe sammu võrra edasi, et valida asend **R**.

Kui piduripedaali ei vajutata, kõlab helisignaali, asendi **R** näit vilgub umbes viis sekundit armatuurilaua kuvataval skeemil ja umbes 15 sekundit kuvatakse teadet "Vajuta piduri pedaali".

Märkus. Kui mootor töötab, sõiduk liigub kiirusega 0–8 km/h ja käigukang on asendis **N** või **D**, tuleb asendi **R** valimiseks vajutada piduripedaalile. See on kasulik parkimismanöövri ajal, mis vajavad mitut liikumist

ette ja siis vaheldumisi liikumist tahapoole.

Käigu vahetamise labad 5 ja 6



Labad **5** ja **6** võimaldavad teil käike vahetada, kui valitud on asend **D**.

5: käigu vahetamiseks madalamaks.

6: käigu vahetamiseks kõrgemaks.

Asendeid **P**, **N** ja **R** ei saa labade abil sisse lülitada.

Juhtimine manuaalrežiimil

Kui sõidu ajal on käigukang asendis **D**, saate roolil asuvate labade **5** ja **6** abil minna üle manuaalsele juhti-

misrežiimile. Olemas on kaks manuaalset juhtimisrežiimi.

– „**Ajutist**“ manuaalrežiimi saab kasutada käiguvahetuse sundimiseks, vajutades lühidalt ühte kahest labast. Juhtimisrežiimi **M** ja valitud käiku näidatakse armatuurilaua.

Märkus: käigukang naaseb automaatrežiimi **D** automaatselt, kui valitud käik ei ole enam sõiduki jõudluseks optimaalne või kui labasid pole kindla aja jooksul kasutatud.

– **püsiv manuaalrežiim lülitatakse sisse**, kui hoiate pikalt all üht labadest. Juhtimisrežiimi **M** ja valitud käiku näidatakse armatuurilaua.

Märkus. Naasmine automaatrežiimile toimub siis, kui hoiate all parempoolset laba või kui liigutate vajutatavat kangi **1** kaks sammu tagasi.

Kõigil juhtudel:

- käikude vahetamiseks madalamaks vajutage vasakpoolset laba;
- käikude vahetamiseks kõrgemaks vajutage parempoolset laba.

Märkus. Sõltuvalt ekraanist viitab käiguasendi kõrval olev märgutuli "+“ käiguvahetusele.

Erijuhud

Teatud sõiduoludes (mille korral rakenduvad näiteks mootorikaitse,

KÄIGUKAST

elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC jne)) võib automaatsüsteem ise käiku vahetada.

Samuti võib automaatseade valemänöövrite vältimiseks keelduda käiguvahetusest: sel juhul vilgub mõne sekundi jooksul märguandeks käigu näit.

Erandjuhud

– Kui tee tüüp või ilmastikuolud

(järsk tõus, järsk langus, sügav lumi, liiv või muda) teevad automaatrežiimil püsimise keeruliseks, on olenevalt mudelist soovitatav labade abil lülitada manuaalrežiimile. See on vajalik, et vältida automaatkäigukasti korduvaid käiguvahetusi mäkketõusul ja tagada mootoriga pidurdamine pikkadel langustel.

– **Külma ilma korral** käivitage seiskumise vältimiseks mootor ja oodake mõni hetk enne käigukangi vabastamist asendist **P** või **N** ja lülitamist asendisse **D** või **R**.

Sõiduki parkimine

Kui automaatselt on sisse külitatud asend **P**:

- mootor on seisatud;
- juhi turvavöö on lahti ja sõiduk seisab;
- juhi uks on avatud ja sõiduk seisab.

Armatuurlaual kuvatakse märgutuli **P** ja süttib nupu märgutuli **P**.

Märkus. Veenduge, et seisupidur on peal.



P asendit tuleb kasutada, kui sõiduk seisab paigal.



Kallakul seisma jäämiseks ärge jätke jalga gaasipedaalile.

Automaatkäigukasti ülekuumenemise oht.



Turvalisuse huvides ärge lülitage süüdet välja enne sõiduki täielikku peatumist.

Hooldusperiood

Vaadake sõiduki hooldusraamatust või pöörduge volitatud edasimüüja poole, et kontrollida, kas automaatkäigukast vajab plaanipärast hooldust.

Kui seda pole vaja hooldada, pole vaja õlipaaki täita.

Tõrked

– **Kui sõidu ajal** ilmub armatuurlaule teade "Kontrollie auto käigukasti", näitab see riket.

Pöörduge võimalikult kiiresti esindusse;

– **Kui sõidu ajal** ilmub armatuurlaule teade "Käigukast ülekuumenenud", peatuge kohe kui võimalik, et käigukast saaks maha jahtuda, ning oodake, kuni teade kaob;

Juhul kui mootori või elektriline rike (akurike) mõjutab automaatse käigukasti tööd, veenduge, et sõiduk peatatakse täielikult.

KÄIGUKAST



Kui sõiduki põhi saab manööverdamisel löögi (nt kokkupuutest piirde, kõnniteeääre või muu tänavainventariga), võib see sõidukit (nt esi- või tagasilla kahjustus), vooluringi või veoakusid kahjustada.

Ärge puutuge vooluringi osi ega lekkeid või vedelikke.

Õnnetuste vältimiseks laske oma sõiduk esinduses üle vaadata.

Surmaga lõppeda võivate raskete vigastuste või elektrilöögi oht.

3

BENSIINIMOOTORIGA MUDELITE ERIPÄRAD

Teie sõiduki kasutamise tingimused:

- pikal sõidul, kui kütuse miinimumtaseme märgutuli põleb;
- pliilisandiga kütuse kasutamine;
- heakskiiduta määarde või kütuseliisandite kasutamine.

Või järgnevad häired:

- vigane süütesüsteem, kütuse lõppemine või lahtiühendatud küünlal, mille tõttu kütusesegu süttib ebaühtlaselt ja ilmnevad jõnksud mootori töös;
- võimsuse kadu;

toob kaasa katalüsaatori ülekuumenemise ning selle tõhususe vähenemise, mis **võib põhjustada selle lagunemise, samuti võivad sellega kaasneda sõiduki kuumakahjustused.**

Kui täheldate ülalloetletud häireid, laske firma esinduses kiiremas korras teha vajalikud parandustööd.

Kui viite oma sõiduki firma esindusse ülevaatuses sõiduki hooldusraamatus ettenähtud aegadel, vältite ebameeldivaid intsidente.

Probleemid sõiduki käivitamisel

Katalüsaatori või käiviti kahjustamise vältimiseks ja aku enneaegse kulumise vältimiseks **ärge proovige sõidukit käivitada (kasutades käivi-**

tusnuppu või lükates või tõmmates sõidukit) ilma rikke põhjust tuvastamata ja parandamata.

Õige on mitte püüda mootorit uuesti käivitada, vaid pöörduda firma esindusse.





Ärge peatuge ega laske mootoril töötada sellistes kohtades, kus leidub süttivaid aineid või materjale, näiteks rohtu või puulehti, mis võivad puutuda vastu tulist väljalaskesüsteemi.

Kübemefilter

Kübemefiltrit kasutatakse bensiinimootorist eralduvate heitgaaside töötlemiseks.

Sõltuvalt mudelist tähistab märgu-

tule  süttimine armatuurlaual, et filter hakkab ummistuma ja seda on vaja puhastada. Kui märgutuli

 ilmub ning kui liiklusolud ja kiiruspiirangud lubavad, sõitke filtri puhastamiseks kiirusel vahemikus 50 km/h kuni 110 km/h, kuni tuli kustub. Märgutuli peaks kustuma ligikaudu 5–20 minuti jooksul.


Märkus: märgutuli võib 20 minuti pärast kustuda, kui filtri puhastamiseks vajalikud sõidutingimused ei ole täielikult tagatud.

Kui sõiduk peatub enne märgutule kustumist, peate protsessi otsast peale alustama.

Kui filtri saturatsioon on liialt suur, süttib armatuurlaual märgutuli




ja olenevalt sõidukist mär-

gutuli  koos teatega "Kontrollige süüdet". Sel juhul pidage nõu firma esindusega.

Kui armatuurlaual süttib märgutuli



ja olenevalt sõidukist mär-

gutuli  koos teatega "Mootoririkke oht", seisake sõiduk, lülitage süüde välja ja võtke ühendust firma esindusega.



Teie ohutuse huvides kohustab märgutuli



liiklusolusid arvestades teid otsekohe peatama. Seisake mootor ja ärge seda enam käivitage. Võtke ühendust firma esindusega.

SEISUPIDUR

Elektroniline seisupidur

Abistamisega toiming

Seisupiduri kasutamine

Ajal, kui sõiduk seisab, saab seisupiduri abil sõiduki paigale fikseerida:

– vajutades mootori käivitamise/
seiskamise nuppu **1**;

või

– kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud;

või


– kui avatakse juhiuks;

või

– kui panete käigukangi **2** asendisse **P**.




Sõiduki liikumise takistamiseks võib kasutada elektroonilist seisupidurit. Enne sõidukist lahkumist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks peal. Seisupiduri rakendamiseks annab tunnistust lültil **4** olev mär-

gutuli **3** ja märgutuli  armatuurlaual, mis põlevad kuni uste lukustamiseni. Olenevalt sõiduki mudelist asub tuuleklaasi ülemisel osal kleebis, mis tuletab seda teile meelde.

Kõikidel muudel juhtudel, näiteks kui **mootor seiskub**, ei rakendu elektrooniline seisupidur automaatselt. Sel juhul kasutatakse manuaalrežiimi. Teatud riikide mudeliversioonides ei aktiveerita automaatset pidurite rakendamise funktsiooni. Lisateavet vt peatükis "Manuaalrežiim".

Seisupiduri rakendumist kinnitavad teade "Seisupidur on sees" ja mär-

gutuli  armatuurlaual and märgutuli **3** lültil **4** süttivad.

Pärast mootori seiskumist kustub märgutuli **3** mõned minutid pärast seisupiduri rakendumist ja märgutuli

 kustub sõiduki lukustamisel.

Märkus: mõningates olukordades (elektronilise seisupiduri rike, seisupiduri käsitsi vabastamine jne) kõlab helisignaali ja armatuurlaual ilmub teade "Rakendage seisupidur", hoiatades teid, et elektrooniline seisupidur on vabastatud:

– töötava mootori korral: kui juhiuks on avatud;

– kui mootor seisab (näiteks mootori väljasuremisel): esiukse avamisel.

Sellisel juhul tõmmake lülit **4** ja laske see lahti, et rakendada seisupidur.

SEISUPIDUR

Seisupiduri abistamisega vabastamine


Seisupiduri mahavõtmine toimub automaatselt gaasipedaali vajutamisel.

Manuaalfunktsioon




Seisupiduri saab rakendada käsitsi.

Elektroonilise seisupiduri käsitsi rakendamine


Tõmmake lülilit **4**. Armatuurlaual süttivad märgutuled **3** ja .

Elektroonilise seisupiduri käsitsi vabastamine



Süüte sisselülitamiseks vajutage lülilit **1**, kuid ärge vajutage pedaalidele. Vajutage piduripedaalile ja lülilit **4**: lülilitel olev märgutuli **3** ja märgutuli  armatuurlaual kustuvad.



Sõiduki liikumise takistamiseks võib kasutada elektroonilist seisupidurit. Enne sõidukist lahkumist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks peal. Seisupiduri rakendamisest annab tunnistust lülilit **4** olev märgutuli **3** ja märgutuli  armatuurlaual, mis põlevad kuni uste lukustamiseni.

Olenevalt sõiduki mudelist asub tuuleklaasi ülemisel osal kleebis, mis tuletab seda teile meelde.

SEISUPIDUR

Ajutine seisak



Seisupiduri käsitsi rakendamiseks (peatumisel punase tule tõttu, kui auto peab seisma töötava mootoriga jne) tõmmake ja vabastage lüliti **4**. Seisupiduri mahavõtmine toimub automaatselt sõiduki liikumise hakkamisel.

Erijuhud

Parkimine nõlval

Kaldpinnal parkimiseks või haagise vedamiseks tõmmake mõne sekundi jooksul lüliti **4**, et saavutada maksimaalne pidurdus.

Parkimine vabastatud elektroonilise seisupiduriga



Enne seisupiduri väljalülitamist veenduge, et sõiduk oleks stabiilne.

Vabastatud elektroonilise seisupiduriga parkimiseks peab seisupidur olema välja lülitatud.

Selleks tehke järgmist:

- lülitage sisse mistahes käik või asend **P**: ülekanne lukustab automaatselt veorattad;
 - peatage mootor, vajutades mootori käivitamise/seiskamise nupule **1**;
 - võtke juhi turvavöö kinnitusest lahti;
 - avage juhiuks;
 - vabastage elektrooniline seisupidur käsitsi (vt lõiku "Elektroonilise seisupiduri käsitsi vabastamine").
- Veenduge, et sõiduk oleks stabiilne;
- sulgege juhiuks. Vajadusel lukustage oma sõiduk.

Automaatkäigukastiga mudelid

Kui juhiuks on avatud või halvasti suletud ja mootor töötab, siis seisupiduri automaatne väljalülitus turvalisuse huvides ei tööta (vältimaks sõi-

duki liikuma hakkamist ilma juhita). "Vabastage parkimispidur manuaalselt" sõnum ilmub armatuurlauale, kui juht vajutab gaasipedaali.



Sõidukist väljudes viige käigukang alati asendisse **P** ja lülitage mootor välja. Kui sõiduk seisab mootor töötab ja käik on sisse lülitatud, siis juhul, kui vajutate gaasipedaalile, võib sõiduk liikuma hakata.

Õnnetuse oht.

Tõrked

- Häire puhul süttib märgutuli




ja ilmub teade "Kontrolli seisupidurit" ja teatud juhtudel süttib

märgutuli .

Pidage võimalikult kiiresti nõu esindusega.

- Kui seisupidur on rikkis, süttib mär-

gutuli  koos teatega "Seisupiduri rike", helisignaali ja mõ-

nel juhul ka märgutulega .

SEISUPIDUR

See kohustab otsekohe peatuma, arvestades liiklustingimusi.



Visuaalse või helimärkumise puudumine näitab armatuurlaua rihket. See kohustab otsekohe peatuma, arvestades liiklustingimusi. Veenduge, et sõiduk püsib liikumatul ja võtke ühendust esindusega.



Kui kuvatakse teade "OHT! Elektrisüsteemi viga" või "Kontrolli akut" või "Pidurisüsteemi viga", tuleb sõiduk seisma jätta, valides selleks esimese käigu (manuaalkäigukasti korral) või asendi **P** (automaatkäigukasti korral) või tõmmates lüliti **4** ligikaudu 10 sekundit. Kui tingimused ja kallak seda nõuavad, pange rataste alla tõkised.
Sõiduk võib hakata liikuma.
Võtke ühendust firma esindusega.

Funktsioon "Autohold"

Kui sõiduk seisab (näiteks punase tule taga, ristmikul, ummikus jne), tagab funktsioon pidurdusjõu isegi siis, kui juht laseb piduripedaali lahti. Pidurdusjõud vabastatakse kohe, kui juht vajutab piisavalt gaasipedaalile ja käik on sees.

Sisselülitamine



Vajutage lüliti **2**.

Lüliti **2** märgutuli **1** süttib, kinnitamaks, et funktsioon on sisse lülitatud.

Väljalülitamine



Vajutage korraka piduripedaalile ja lüliti **2**.

Lüliti **2** märgutuli **1** kustub, kinnitamaks, et funktsioon on välja lülitatud.

Kui pidurdusjõud tagatakse, rakendatakse seisupidurit automaatselt, kui:

- juht väljub sõidukist;
- või
- sõiduk on liikumatu üle kolme minuti.

SEISUPIDUR

Pidurdusjõu tagamise tingimused

Täidetud peavad olema järgmised tingimused:

– juhi turvavöö on kinnitatud;

ja

– seisupidur on vabastatud;

ja

– sõiduk ei seisa väga järsul tõusul.

Tagatud pidurdusjõudu kinnitab ar-

matuurlaual märgutuli .

Pidurdusjõu katkestamise tingimused

Täidetud peavad olema järgmised tingimused:

– juht vajutab piisavalt gaasipedaalile ja käik on sees;

või

– juht lülitab funktsiooni välja.

Märgutuli  armatuurlaual kustub.



Igal käivitamisel jätkab funktsioon mootori viimase seiskamise ajal käigus olnud režiimiga.

KESKKONNAKAITSE

Sõiduk on välja töötatud sooviga säästa **keskkonda** kogu kasutusea vältel, nii tootmise ja kasutamise ajal kui ka jäätmekäitluses.

Valmistamine

Teie sõiduk valmistatakse tehases, kus on kasutusel uusimad saavutused keskkonnamõjude vähendamises rannikualadele ja loodusele (vee ja elektrienergia tarbimise, audiovisuaalse müra ning õhu- ja veesaste vähendamine, jäätmete sortimine ja käitlemine).

Heitgaasid

Kasutamisaastas peaks sõiduk väljastama vähem kasvuhoonegaase (CO₂) ja tarbima seega vähem kütust (näiteks 140 g/km võrdub kütusekuluga 4,2 l/100 km bensiinimootoriga sõidukil).

Lisaks on sõidukitel saastetõrjesüsteemid, nt katalüsaator, lambda-sond ja bensiiniaurude filter (viimane takistab kütusepaagist lenduvate bensiiniaurude paiskumist atmosfääri) jne.

Teiegi saate toetada keskkonnakaitset

- Elutsükli lõpetanud osi ja sõidukeid ei visata niisama minema. Nad tuleb üle anda keskkonnastandardeid täitvale jäätmekäitlusasutusele.
- Sõiduki korralise hoolduse ajal väljavahetatud kulunud osad, näiteks rehvid või õli (paagid tühjendatakse või täidetakse), tuleb viia ettenähtud kogumiskohta.
- Väljavahetatavaid kulunud **elektrilisi** ja **elektroonilisi** komponente (nt patareid) ei tohi olmeprügi hulka visata. Viige need heakskiidetud edasimüüja juurde või küsige kohalikust omavalitsusest teavet sobivatest ringlussevõtukohtadest.



61496

- Oma elutsükli lõpetanud sõiduki optimaalseks taaskasutuseks võtke ühendust heakskiidetud esindusega või külastage tootja veebilehte, kust leiab kohalike seaduste kohaste keskkonnaeeskirjade täitmise tagavate jäätmejaamade kontaktid.

Taaskasutamine

Teie sõiduk on vähemalt 85% ulatuses ümbertöödeldav ja 95% ulatuses taaskasutatav.

Nende eesmärkide saavutamiseks on hulk sõiduki detaile välja töötatud ümbertöötlemist silmas pidades.

Materjalid ja konstruktsiooni on hoolikalt valmistatud nii, et:

- need oleksid spetsiaalses ettevõttes hõlpsasti eemaldatavad ja töödeldavad;
- soodustaks ringmajandust (taaskasutust, taastamist jne)

Eriti kehtib see elektrisõidukite akude kohta.

Toorainearude säästmiseks on paljud sõidukidetailid valmistatud taaskasutatud plastist või taastuvaist materjalidest.

NÕUANDED HOOLDUSEKS JA KESKKONNAKAITSEKS

Teie sõiduk vastab romusõidukite ringlussevõtu ja taastötlemise kriteeriumidele, mis jõustusid aastal 2015.

Osa sõiduki detaile on välja töötatud nende hilisemat taastötlemist silmas pidades.

Neid osi saab hõlpsalt lahti võtta, et neid taaskasutuspunktidesse viia ja taastöödelda.

Teie sõiduk on oma tehnilise lahenduse, algupäraselt väljareguleeritud näitajate ja tagasihoidliku kütusekulu poolest kooskõlas kehtivate saastevastaste eeskirjadega. Nii osaleb ta aktiivselt heitgaaside väljalaske vähendamisel ja energia kokkuhoidul. Teie sõiduki heitgaaside väljalase ja kütusetarbimine sõltuvad ka Teist. Hoidke oma sõiduk korras ning kasutage seda säästlikult.

Hooldus

Oluline on teada, et kui sõiduki omanik ei pea kinni saastamisvastasest seadusandlusest, siis võidakse ta kohtusse kaevata.

Kui lisaks kasutatakse osade asendamisel nt mootoris, elektrisüsteemis ja väljalaskestesüsteemis selliseid osi, mida esialgne tootja ei ole ette näinud, võib juhtuda, et sõiduk ei

vasta enam keskkonnakaitse nõuetele.

Laske firma esinduses sõidukit seadistada ja kontrollida vastavalt hoolduskava ettekirjutustele: esinduses on olemas kõik materiaalsed vahendid, mis tagavad teie sõiduki algsed seadistused.

Mootori reguleerimine

– **Küünlad:** kütusekulu, võimsuse ja näitajate optimaalsed tingimused eeldavad ranget kinnipidamist meie konstruktsioonibüroode kindlaks määratud nõuetest.

Kui vahetate küünlaid, kasutage Teie mootori jaoks ettenähtud marki, tüüpi ja omadustega küünlaid. Selleks pidage nõu esindusega.

- **Süüde ja tühikäik:** reguleerida ei ole vaja.
- **Õhufilter, kütusefilter:** ummistunud filter vähendab jõudlust. See tuleb välja vahetada.

Heitgaaside kontroll

Heitgaaside kontrollsüsteem võimaldab avastada häireid sõiduki saastetõrjeseadmete töös.

Need häired võivad põhjustada kahjulike ainete eraldumist või tekitada mehaanilist kahju.



See juhtpaneeli märgutuli näitab võimalikke süsteemi rikkeid:

Tuli süttib mootorisüüte sisselülitamisel ja kustub mootori käivitumisel.

- Kui lamp pidevalt põleb, pöörduge viivitamatult esindusse;
- Kui märgutuli vilgub, vähendage mootori pöördeid kuni vilkumise lakkamiseni. Pöörduge võimalikult kiiresti esindusse;

NÕUANDED SÕIDUKI JUHTIMISEKS, SÄÄSTLIK SÖITMINE

Säästlik sõitmine

Kütusekulu ja mudeli E-Tech Full Hybrid energiakulu on heaks kiidetud vastavalt standardsetele ja seadusandlike tegevustele.

Kütusekulu on kõikidele tootjatele samasugune, see võimaldab sõidukeid omavahel võrrelda.

Tegelik kütusekulu oleneb sõiduki kasutustingimustest, varustusest ja sõidustiilist.

Kütusekulu optimeerimiseks lugege järgnevat nõuandeid.

Olenevalt sõidukist võib-olla mitmeid võimalusi kütusekulu vähendamiseks.

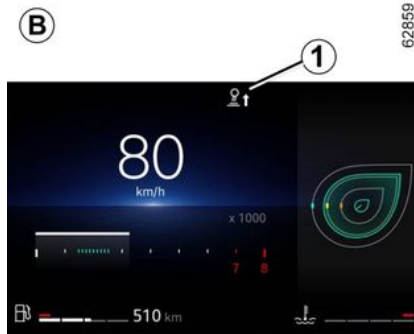
- tahhomeeter;
- käiguvahetuse märgutuli;
- sõidustiili näidik;
- teekonna kokkuvõte ja nõuanded säästlikuks sõitmiseks multifunktsionaalse ekraani abil;
- kiirenduse näidik Eco;
- režiim ECO;
- vabakäigufunktsioon;
- Funktsioon Stop and Start → 154.
- mudeli E-Tech Full Hybrid ökonomeeter.

Kui sõidukil on navigatsiooniabi süsteem, täiendab see olemasolevat teavet.

Armatuurlaual A või B

Olenevalt mudelist saab teabe kuva valida ja isikupärastada multifunktsionaalselt ekraanilt valitava armatuurlaual isikupärastamise stiili järgi.

Käiguvahetuse märgutuli 1



Optimaalseks kütuse tarbimiseks teavitab armatuurlaual märgutuli vastavalt sõidukile, millal on parim hetk vahetada käik kõrgemaks või madalamaks:

 vahetage käiku ülespoole;

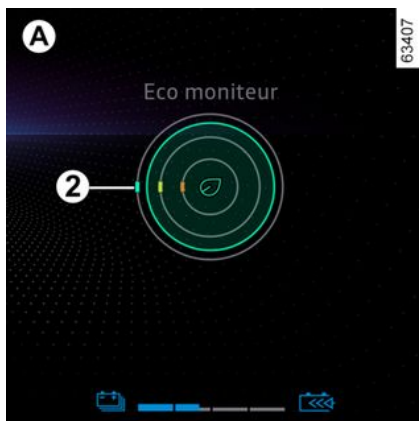
 vahetage käiku madalamaks.

Kui te jälgite regulaarselt seda näidikut, vähendate sõiduki kütusekulu.

Sõidustiili näidik 2 või 3

"Säästuseire 2"

NÕUANDED SÕIDUKI JUHTIMISEKS, SÄÄSTLIK SÕITMINE



Mida rohkem lehti on näidikul **2**, seda sujuvam ja säästlikum on teie sõidustiil.

Kui te jälgite regulaarselt seda näidikut, vähendate sõiduki kütusekulu.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

"Ohutusseire 3"



"Ohutusseire" võimaldab teil hinnata oma sõidustiili reaalsajas.

See tagab teie turvalisuse ning pakub teile personaalseid nõuandeid ja hoiatusi, mis on kohandatud vastavalt teie sõidustiilile.

Kilp **3** kohandub vastavalt teie viimaste sekundite sõidustiilile:

- mida enam täidetud see on, seda parem on kiiruse, ohutut pikivahe, trajektoori ja erksuse haldus;
- mida vähem täidetud see on, seda rohkem on teie sõidu puhul aspekte, mida ühes või mitmes neist valdkondadest parandada.

Kui see muutub oranžiks ja väheneb, võib ilmuda nõuanne, mis aitab teil oma sõitu kiiresti kohandada.

Kasutage "Ohutusseiret" õnnetuste ohu vähendamiseks, parendusvaldkondade tuvastamiseks ning sujuva, rahuliku ja vastutustundliku sõidustiili kujundamiseks.

Eco kiirenduse näidik 4



See teavitab reaalsajas kasutatavast sõidustiilist. Teid hoiatab näidik **2**.

NÕUANDED SÕIDUKI JUHTIMISEKS, SÄÄSTLIK SÕITMINE



See näitab reaalselt, kas kiirendate mõõdukalt või tugevalt.

Teid hoiatab näidik **4**:

- roheline: kiirendus on mõõdukas ja õige;
- valge: kiirendus on liiga suur;
- hall: kiirendus on suur.

Märkus. Korraga ei ole võimalik kuvada sõidustiili **2** või **3** ja Eco-kiirenduse näidikut **4**.

Multimeediumekraanil

Teekonna kokkuvõte



Kui mootor on välja lülitatud, kuvatakse multimeediumekraanil **4** teekonna kokkuvõtet, kust saate vaadata oma viimase teekonna teavet.

See näitab:

- üldine tulemus;
- tulemuse arengut;
- vahemaad ilma kütusekuluta.

Kuvatakse üldine hinne skaalal 0–100, mis võimaldab hinnata teie säästlikku sõitmist.

Mida kõrgem hinne, seda madalam on kütusekulu.

Teie sõidustiili parandamiseks antakse säästunõuandeid.

Oma lemmikteekondade salvestamise abil saate võrrelda oma sõidustiili omavahel ja sõiduki teiste kasutajate sõidustiilidega.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Säästurežiim

ECO-režiim aitab optimeerida kütusekulu.

See mõjutab mõnesid sõidutoiminguid (kiirendamist, käiguvahetust, püsikiiruse hoidmist, aeglustamist jne).

Kiirendamise piiramine võimaldab linnas ja linnalähedases piirkonnas sõita väiksema kütusekuluga.

NÕUANDED SÕIDUKI JUHTIMISEKS, SÄÄSTLIK SÖITMINE

Funktsiooni sisselülitamine



Olenevalt mudelist saab funktsiooni sisse lülitada kas:

- vajutades lülitile **5**;
- vajutades lülitile **6** ➔ **313**;
- multifunktsionaalselt ekraanilt (lugege multimeediumsüsteemi kasutusjuhendit).

Sisselülitamist kinnitab märgutuli

Eco süttimine armatuurlaul.

Sõidu ajal on võimalik ECO režiimi ajutiselt välja lülitada, et mootori võimsus taastada.

Selleks vajutage gaasipedaal jõuliselt põhja.

ECO režiim käivitub automaatselt, kui te jala gaasipedaalilt tõstate.

Funktsiooni väljalülitamine

Olenevalt mudelist saab funktsiooni välja lülitada kas:

- vajutades lülitile **5**;
- vajutades lülitile **6** ➔ **313**.

Väljalülitamisel märgutuli **Eco** kustub armatuurlaul.

Vabakäigurežiim

Olenevalt mudelist vähendab automaatkäigukastiga sõidukite puhul aeglustamise ajal (kui jalg on gaasipedaalilt täiesti ära võetud) vabakäigule üleminek (automaatne neutraalasend) mootoriga pidurdamist

ning lubab teil edasi liikuda ilma gase lisamata, et säästa kütust.

Kuvatakse vabakäigu märgutuli



, kui kasutaja seadetes on parameeter "Vabakäik" sisse lülitatud (ON) ➔ **123**.

See hoiatustuli süttib funktsiooni sisselülitamisel:

- hallina, kui sõiduk ei ole vabakäigurežiimis;
- rohelisena või valge olenevalt sõidukist, kui sõiduk on vabakäigurežiimis (automaatne vabakäik).

Märkus. MULTI-SENSE ➔ **313** funktsiooniga sõidukitel toimub sisse/välja lülitamine erinevate My Sense režiimide või ECO-režiimi konfigureerimise kaudu (olenevalt sõidukist).

NÕUANDED SÕIDUKI JUHTIMISEKS, SÄÄSTLIK SÕITMINE

ökonomeeter

63448



(armatuurlaual)

Ökonomeetriga saab teada sõiduki energiakulu reaalaajas.

Sinine kasutustsoon "Energia taastamine" C

Kui tõstate sõites jala gaasipedaalilt või vajutate pidurit, genereerib elektrimootor aeglustamisel elektri-voolu, mida kasutatakse sõiduki aeglustamiseks ja veoaku laadimiseks.

"Energiakulu" D kasutusala

Ökonomeetri värv varieerub:

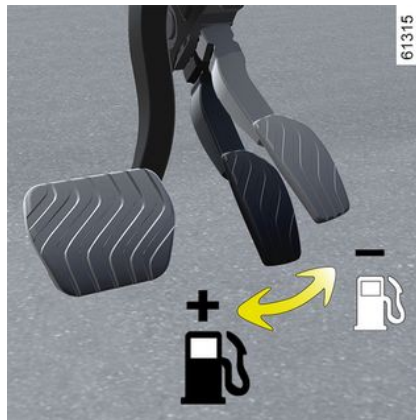
- **roheline:** täiselektrirežiim, veoaku annab vajalikku energiat, et elektrimootor saaks sõidukit liigutada;

- **valge:** hübriidveorežiim, veoaku ja/või sisepõlemismootor annab mootorile vajalikku energiat, et sõiduk saaks liikuda.



Selle teabe olemasolu ja kuvamine olenevad valitud sisevalgustuse seadetest.

Nõuanded juhtimiseks, säästlik sõitmine



61315

Soovitud temperatuur

Soojenduse (eriti kui välistemperatuur langeb alla nulli) või kliimasead-

me kasutamisel on sõiduki kütusekulu suurenemine normaalne.

Sõiduomadused

- Selle asemel, et soojendada paikalseisva sõiduki mootorit, sõitke ettevaatlikult, kuni mootor saavutab tavalise töötemperatuuri.
- Suurel kiirusel sõitmine mõjutab tugevalt sõiduki kütusekulu või vähendab E-Tech Full Hybrid sõidukite puhul sõiduulatust.
- Sportlik sõidustiil vähendab E-Tech Full Hybrid sõiduki sõiduulatust: valige sujuvam sõidustiil.

Näited (ühtlasel kiirusel):

- kiiruse vähendamine 130 km/h kiirusele 110 km/h säästab ligikaudu 20% kütust;
- kiiruse vähendamine 90 km/h kiirusele 80 km/h säästab ligikaudu 10% kütust.
- Dünaamiline sõidustiil jõuliste ja sagedaste kiirenduste ja aeglustamistega on kütusekulu mõttes kallim kui võidetud aeg.
- Ärge tõstke keskmistel käikudel üleliia mootori pöörete arvu. Kasutage alati kõige kõrgemat võimalikku käiku.
- Vältige järske kiirendusi.
- Pidurdage võimalikult vähe. Kui hindate takistust või kurvi õigeaeg-

3

NÕUANDED SÕIDUKI JUHTIMISEKS, SÄÄSTLIK SÕITMINE

selt, piisab ka jala tõstmisest gaasipedaalilt.

- Kaldest üles sõites ärge püüdke oma kiirust säilitada; ärge kiirenda-ge rohkem kui tasasel pinnal. Hoidke jalg gaasipedaalil eelistatavalt samas asendis.
- Kaks järjestikust sidurdamist ja järsk vajutus gaasipedaalile enne mootori seiskumist on tänapäevaste sõidukite puhul kasutu.
- Halb ilm, üleujutatud teed:



Ärge sõitke läbi vee, kui vesi ulatub üle velgede allaosa.



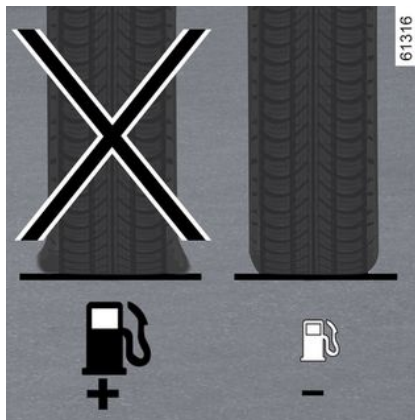
Takistus sõidu ajal

Kasutage juhikohal kindlasti ainult sõiduki-
le sobivaid matte, mis

kinnitatakse spetsiaalsetesse kinnituspunktidesse, ning kontrollige regulaarselt mattide õiget kinnitumist. Ärge pange mitut matti üksteise peale.

Pedaalide kinnikiulumise oht.

Rehvid



- Rehvide ebapiisav rõhk suurendab kütusekulu.
- Kütusekulu optimeerimiseks seadke kõige kõrgem rehvirõhk või soovitatud rõhk, mis on märgitud juhiukse siseservale ➔ 355.
- Ettenähtud rehvidest erinevate rehvide kasutamine võib suurendada kütusekulu.

Nõuanded kasutamiseks



- Eelistage säästurežiimi ECO.
- Elektri kokkuhoid tähendab bensiini kokkuhoidu. Lülitage välja kõik elektriseadmed, kui need enam vajalikud ei ole. **Ag**a (ohutus ennekõike), jätke tuled põlema, kui nähtavus on halb (et näha ja olla nähtav).
- Kasutage pigem ventilatsiooni-avasid. Lahtiste akendega sõitmine põhjustab kiirusel 100 km/h kütuse lisakulu +4%.
- Vältige paagi täitmist servani, see hoiab ära kütuse loksumise üle ääre.
- **Mitteautomaatse kliimaseadme-
ga sõidukite puhul** lülitage kliima-
seade välja, kui seda pole vaja kasu-
tada.

NÕUANDED SÕIDUKI JUHTIMISEKS, SÄÄSTLIK SÕITMINE

Nõuanded kütusekulu vähendamiseks ja seega looduskeskkonna kaitsmisele kaasaaitamiseks:

Kui parkisite sõiduki kuumuse või päikese kätte, õhutage sõidukit enne käivitamist, et soe õhk salongist väljuks.

- Ärge hoidke sõiduki katusel tühja katuseraami.
- Ülemööduliste esemete veoks kasutage pigem järelhaagist.
- Haagissuvilaga sõites kasutage sobivat deflektorit ja ärge unustage seda seadistamast.
- Vältige sõiduki kasutamist lühikes- te vahemaade läbimiseks (nn uksest ukseni sõitmine koos pikkade katkestustega mootori töös), sest mootor ei saavuta sellisel juhul kunagi oma optimaalset töötemperatuuri.

säästlik ennustav juhtimisabi

Olenevalt mudelist saab selle funktsiooni abil tellitavaid kaarte kasutades rakendada säästlikumat sõidustiili.

Teatavatele sõiduolukordadele lähenedes (ringtee, kiiruspiirang jne) teavitab funktsioon juhti armatuurlaual kuvatava näidiku abil, mis hetkel gaasipedaali vabastada.

Kui juht teeb selle toimingu, võimaldab see sõidukil peatada kiirendamise ja piirata pidurite kasutamist.

See võimaldab vähendada kütusekulu ning piduriklotside ja rehvide kulumist.

Sisse-/väljalülitamine

Kui sõiduk seisab ja mootor on sisse lülitatud, valige multimeediumekraanil ala "Sõiduk", vajutage menüüd "Juhtimisabi", ja seejärel "Proгноosiv ECO juhtimisabi".



ECO ennustav juhtimisabi teenus on tellimuspõhine.

Navigeerimissüsteemi kasutamise kohta lugege multimeediumsüsteemi kasutusjuhendist.

Tööpõhimõte



Kui hakkab tekkima mingi sõiduolukord, kuvatakse armatuurlaual märgutuled **1** ja **2**.

Märgutuli **2** soovib juhil tõsta jala gaasipedaalilt.

Märgutuli **1** näitab peatset sõiduolukorda.

Kui juht vabastab gaasipedaali, kaob märgutuli **2** armatuurlaualt. Märgutuli **1** jääb armatuurlaual, kuni olukord kestab.

Kui juht ei kohanda oma kiirust, jäävad näidikud **1** ja **2** armatuurlaual, kuni olukord kestab.

66501

3

NÕUANDED SÕIDUKI JUHTIMISEKS, SÄÄSTLIK SÕITMINE

Sõiduolukorrad

Järgmised sümbolid tähistavad sõiduolukordi, mida süsteem arvesse võtab:

-  (ringtee);
-  (kurv);
-  kiiruspiirang.




Kui olete suunatule sisse lülitanud:

-  (sõltuvalt geograafilisest piirkonnast, väljumine).

Sõltuvalt tellimusest ja/või geograafilisest piirkonnast ning pärast multi-meediaekraani menüüst "Mugavus" seadistuse "Prognoosivad sündmuse- ja liiklushoiatused" aktiveerimist võtab sõiduk arvesse järgmisi dünaamilisi sündmusi:

-  (liiklus on tihe).

Olenevalt tellimusest ja/või geograafilisest piirkonnast hoiatatakse kasutajat järgmiste sündmuste eest, kuid see ei mõjuta püsikiirust:

-  (teetööd);
-  (liiklusõnnetus);
-  (sõiduk seisab).

Märkus. Tihe liiklus, teetööd, õnnetused ja seisvad sõidukid on dünaamilised sündmused, mille asukoht võib olla vähem täpne.

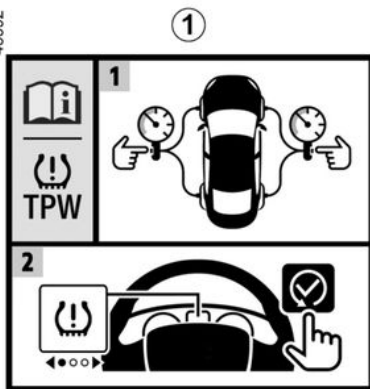
Funktsioon ei suuda tuvastada järgmist:

- kallak (mäest üles või alla);
- peatuda või teed anda;
- teemaks.

Märkus. Tihe liiklus, teetööd, õnnetused ja seisvad sõidukid on dünaamilised sündmused, mille asukoht võib olla vähem täpne.

REHVIRÕHU LANGEMISE MÄRGUANNE

43592



62694

Kui sõiduk on see süsteem olemas, hoiatab see ühe või mitme rehvi rõhu langemisest.

Süsteemi saab tuvastada sõidukis oleva sildi **1** järgi.


Tööpõhimõte

64040



66502

See süsteem avastab rõhu langemise ühes rehvis, mõttes sõidu ajal rataste kiirust.

Märgutuli  **2** süttib ja jääb põlema, et anda juhile teada madalast rehvirõhust (tühi rehvi, purunenud rehvi jne).

3

REHVIRÕHU LANGEMISE MÄRGUANNE



See funktsioon on täiendav juhtimisabi vahend.

Funktsioon ei asenda juhti. Seega ei või see funktsioon mingil juhul asendada juhi valvsust ega vastutust. Kontrollige rehvirõhku, kaasa arvatud tagavararatta rõhku üks kord kuus.

Toimimise tingimused

Usaldusväärse hoiatuse andmiseks rõhukao korral tuleb süsteem reguleerida rõhurõhuga, mis võrdub ühega rehvirõhu märgisel näidatud rõhust (kontrollväärtused) ➔ 355.

Lähtestada tuleks alati pärast kõigi nelja rehvi rõhu kontrollimist jahtunud rehvidel.

Järgnevate olukordade puhul on oht, et süsteem töötab viivitusega või ei tööta korralikult:

- süsteemi ei ole uuesti lähtestatud pärast pumpamist või mistahes toimingut rataste juures.
- valesti lähtestatud süsteem: rehvirõhud erinevad soovitatud rehvirõhkudest;

- koorma oluline muutmine või koorma jaotamine sõiduki ühele küljele;
- sportlik sõidustiil intensiivse kiirenudusega;
- sõitmine lumisel või libedal teel;
- sõitmine lumekettidega;
- ainult ühe uue rehvi paigaldamine;
- rehvide kasutamine, mida firma teenindus ei ole heaks kiitnud.



Enne lähtestamisega alustamist tuleb kontrollida rehvirõhku. Süsteem ei anna hoiatust, kui rõhk ei vasta soovitatud rõhule.



Järsk rehvirõhu langus (rehvi purunemine jne) võib süsteemil algselt märkamata jääda.

Tegevus rehvirõhu standardväärtuste lähtestamiseks

Seda peab tegema:

- pärast igat pumpamist või rehvirõhu lähtestamist;
- pärast ratta vahetamist;
- pärast rataste asukoha vahetamist.

Rehvirõhud peavad vastama sõiduki hetkekasutusele (tühjalt, koormaga, sõitmine kiirteel jne). Järgige rehvirõhkusid (kaasa arvatud tagavararattal). Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus ning enne iga pikemat sõitu (vt silti juhiukse serval ➔ 355).

Multimeediumekraani kaudu lähtestamine 3



Lähtestamine tuleb teha, kui sõiduk seisab ja süüde on sisse lülitatud. Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

REHVIRÕHU LANGEMISE MÄRGUANNE



Märgutuli **STOP** kohustab teid ohutuse huvides ning liik-

lusolusid arvestades tingimata ja otsekohe peatuma.

Rehvirõhu seadistamine

Kõigi nelja rehvi rõhku tuleb seadistada jahtunud rehvidel (lugege juhikse siseserval asuvat silti).

Kui mingil põhjusel ei saa rehvirõhku **külmadel rehvidel mõõta, siis arvestage, et näidatud rõhk on 0,2 kuni 0,3 baari (3 PSI) tegelikust suurem.**

Mitte kunagi ei tohi tühjaks lasta kuuma rehvi.

Pärast igat pumpamist või rehvirõhu reguleerimist lähtestage rehvirõhu standardväärtus.

Rataste/rehvide vahetamine

Kasutage ainult ettevõtte poolt heaks kiidetud varustust, muidu võib juhtuda, et süsteem töötab viivitusega või ei tööta korralikult → **353**.

Reguleerige rehvirõhku ning lähtestage rehvirõhu standardväärtus pärast igat ratta või rehvi vahetust.

Tagavararatas

Kui rehvi on sõidukile alla pandud, reguleerige rehvirõhku ja lähtestage rehvirõhu standardväärtus.

Rehviparandusaerosoolid ja rehvipumpamiskomplekt

Kasutage ainult firma teeninduse heaks kiidetud varustust, sest muidu võib juhtuda, et süsteem töötab viivitusega või ei tööta korralikult → **356**. Pärast rehviparanduskomplekti kasutamist reguleerige rehvirõhku ning lähtestage rehvirõhu kontrollväärtus.

Rehvirõhu häired








Järgneval lehel esitatud tabelis loetakse hoiatusteateid, mis ilmuvad armatuurlaual **4**, kui süsteem tuvastab rehvirõhu häire.

Armatuurlaual esitatav teave teavitab kõigist võimalikest rehvirõhu häiretest (nt tühi või katkine rehvi).

REHVIRÕHU LANGEMISE MÄRGUANNE

Veateadete tabel

Märgutuled	Teated	Näidud
 süttib	Pumpa rehve ja lähtestam.	See näitab, et tuvastatud on puudulik rehvirõhk või purunenud rehv. Kontrollige ja reguleerige kõigi nelja rehvi rõhku, kui rehvid on jahtunud, ning lähtestage süsteem.
 vilgub ja seejärel jääb põlema	Kont. rehvirõhku lähtestamine	See näitab, et lähtestamine oli edukas. Kontrollige ja reguleerige enne lähtestamisprotseduuri uuesti alustamist rehvirõhku.
 vilgub, siis jääb põlema koos hoia- tustulega 	Kontrolli TPW	See näitab süsteemi riket. Pöörduge firma esindusse.
 vilgub ja seejärel jääb põlema	TPW kättesaamatu	See näitab, et sõidukile on paigaldatud tagavararatas, mis erineb suuruselt teisest neljast rattast. Süsteem on mittesaadaval seni, kuni paigaldatud on teiste ratastega identne ratas ja tehtud on lähtestamine.

JUHTIMISABI JA KORRIGEERIMISSEADMED

Sõltuvalt mudelist võivad nende hulka kuuluda:

- **blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS);**
- **elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) koos alajuhitavuse kontrollisüsteemi ja libisemisvastase süsteemiga;**
- **hädapidurdusabi;**
- **ahelkokkupõrke ennetamise süsteem;**
- **taastav pidurisüsteem;**
- **mäkketõusu stardiabist.**



Need funktsioonid on abiks ohuolukorras juhtimisel, et kohandada sõiduki käitumist vastavalt juhi soovile.

Need funktsioonid ei asenda juhti. **Funktsioonid ei laienda sõiduki piiranguid ega tohi õhutada kiiremini sõitma.** Seetõttu ei asenda need mingil juhul juhi valvsust ega vastust sõiduki juhtimisel (juht peab olema alati valmis ootamatusteks, mis sõitmise ajal võivad juhtuda).

Rataste blokeerumisvastane süsteem (ABS)

Äkkpidurdusel võimaldab ABS vältida rataste blokeerumist ning seega lühendada pidurdusteed ja säilitada kontrolli sõiduki üle.

Sellistes tingimustes on võimalik pidurdades takistusi vältida. Lisaks võimaldab süsteem lühendada pidurdusteed, seda eriti libedal teel (märg asfalt jne).


Süsteemi toimimist on tunda väiksemast või tugevamast vönkest piduri-pedaalis. ABS-süsteem ei paranda mingil juhul rehvi ja maapinna vahelist "füüsilist" haarduvust. Seega tuleb **ilmtingimata** järgida ka ettevaatusabinõusid (vahemaad sõidukite vahel jne).



Hädaolukorras on soovitatav vajutada pedaalile **tugevalt ja jätkuvalt**. Ei ole mõtet vajutada üksteisele järgnevate vajutustega (pumbates). ABS kohandab pidurisüsteemile rakendatavat jõudu.

Toimimishäired:

- Armatuurlaual ilmuvad 

ja  ning olenevalt mudelist teated "Kontrollige ABS-süsteemi", "Kontrollige pidurisüsteemi" ja "Kontrollige ESC-süsteemi", mis annavad teada, et ABS, ESC ja hädapidurdusabi lülitatakse välja. **Pidurdamine endiselt toimib;**

- , ,  ja **STOP** süttivad armatuurlaual koos teatega "Pidurdussüsteemi rike", **mis näitab pidurdusseadmete riket.**

Mõlemal juhul palun pöörduge volitatud esinduse poole.



Teie pidurdus on osaliselt tagatud. Sellisel juhul on **järsult pidurdamine ohtlik** ning sellepärast peate tingimata ja viivitamatult peatuma, arvestades liiklusolusid. Võtke ühendust firma esindusega.

JUHTIMISABI JA KORRIGEERIMISSEADMED

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) koos alajuhitavuse kontrollisüsteemi ja libisemisvastase süsteemiga

Elektrooniline stabiilsuskontroll ESC

See süsteem võimaldab säilitada kontrolli sõiduki üle kriitilistes olukordades (takistuse vältimine, libisemine kurvides jne).

Tööpõhimõte

Rooli sees asuv andur võimaldab tuvastada juhi soovitud teekonda.

Teised sõidukis asuvad andurid mõõdavad sõiduki tegelikku trajektoori.

Süsteem võrdleb juhi soovitud trajektoori sõiduki tegelikult läbitud trajektooriga ja parandab seda vajadusel, avaldades teatud toimet piduritele ja/või mootori võimsusele. Süsteemi aktiveerumisel hakkab arma-

tuurlaual märgutuli  vilkuma.

Esisillaveo kontroll

See süsteem muudab ESC toimimise tõhusamaks esisilla rataste veojõu ebasobivuse korral (esisilla rehvide haardumise kaotus).

Libisemisvastane süsteem

Süsteem võimaldab piirata veorataste libisemist ja kontrollib sõidukit

kohaltvõtmisel, kiirendusel või pidurdusel.

Tööpõhimõte

Rattaandurite abil mõõdab ja võrdleb süsteem pidevalt veorataste kiirust ja arvestab nende kiirendust.

Kui mõni ratas hakkab libisema, pidurdab süsteem automaatselt, kuni liikumine vastab järe rehvide haarduvusele teega.

Süsteem toimib samuti mootori pöörete arvu pinnase haardumisega vastavusse viies. See toimub sõltumatult gaasipedaalile vajutamisest.

Mõnes olukorras (sõitmisel väga pehmel pinnal, nt lumes, mudas jne, või sõitmisel lumekettidega), võib süsteem ratta pöörlemise piiramiseks vähendada mootori võimsust.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke, ilmub armatuurlaual teade "Kontrollige ESC süsteemi" koos märgutuledega



ja . Sellisel juhul on ESC libisemisvastane süsteem välja lülitatud.

Pöörduge firma esindusse.

Hädapidurdusabi

See on ABS-i täiendav süsteem, mis aitab sõiduki pidurdusteekonda vähendada

Tööpõhimõte

Süsteem võimaldab tuvastada hädapidurdusolukorra. Sellisel juhul arendab pidurdussüsteem viivitamatult välja oma maksimumvõimsuse ja võib käivitada ABS-i lüliti.

ABS pidurdus toimib seni, kuni piduripedaal on alla vajutatud.

Stopptuled süttivad

Olenevalt sõidukist, need võivad vilkuda äkilise aeglustumise korral.

Pidurduse ennetamine

Gaasipedaali kiire vabastamine kutsub selle funktsiooni olemasolul esile pidurduse, et pidurdusteekonda vähendada.

Erijuhud

Kiirushoidiku kasutamise ajal:

- kui vajutate gaasipedaalile, võib selle vabastamine süsteemi aktiveerida;
- kui te gaasipedaalile ei vajuta, siis süsteem sisse ei lülitu.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke, ilmub armatuurlaual teade "Kontrollige

JUHTIMISABI JA KORRIGEERIMISSEADMED

pidurisüsteemi" koos märgutulega



Pöörduge firma esindusse.

Ahelkokkupõrke ennetamise süsteem

Ahelkokkupõrke ennetamise süsteem vähendab pärast õnnetust täiendava kokkupõrke ohtu, pannes teie sõiduki ajutiselt seisma.

Tööpõhimõte

Kui turvapadjasüsteem tuvastab kokkupõrke, hakkavad tööle eelpingutid või turvapadjad ➔ 69 ja funktsioon "Ahelkokkupõrke ennetamise süsteem" aktiveerib sõiduki pidurdamiseks elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC).

Ahelkokkupõrke ennetamise süsteem lülitatakse selle töötamise ajal välja, kui:

– juht vajutab tugevalt gaasipedaalile;

ja / või

– piduripedaali vajutava juhi tekitatud pidurdusjõud on suurem kui funktsiooni käivitatud automaatspidurduse tekitatud pidurdusjõud.

Märkus: ahelkokkupõrke ennetamise süsteemi kasutamiseks peab

teie sõiduki pidurisüsteem toimima nõuetekohaselt.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke, ilmub armatuurlaual teade "Kontrollige kokkupõrkejärgset süsteemi" koos

märgutulega

Sellisel juhul on funktsioon välja lülitatud. Pöörduge esindusse.

Taastav pidurisüsteem

Pidurdamisel võib taastav pidurisüsteem muuta sõiduki aeglustamisel tekkinud energia elektrienergiaks.

See laeb veoakut ja suurendab sõiduvahemikku.

Tõrked

– Armatuurlaual põleb , koos teatega "Kontrollige pidurisüsteemi": **pidurdusabi töötab ikka.**

Nendes tingimustes võib piduripedaalile vajutamise tunne olla teistsugune.

Soovitav on vajutada pedaalile tugevalt ja pidevalt.

Pöörduge firma esindusse.

– Armatuurlaual põleb **STOP**, koos teatega "Pidurisüsteemi viga": **tegemist on pidurisüsteemi rikkega.**

Võtke ühendust firma esindusega.



Teie ohutuse huvides kohustab märgutuli

STOP liiklusolusid arvestades teid otsekohe peatama. Seisake mootor ja ärge seda enam käivitage. Võtke ühendust firma esindusega.

Mäkketõusu stardiabi

Sõltuvalt kallaku kaldenurgast aitab see seade teid kallakul sõitma hakkamisel. See takistab sõidukil tagurpidi liikumised, vajutades automaatselt piduritele, kui juht tõstab jala piduripedaalilt, et vajutada gaasipedaali.

Süsteemi funktsioneerimine

Süsteem töötab ainult siis, kui käigukang on mingis muus asendis kui neutraalasend (muu asend kui N või P automaatkäigukastiga sõidukite puhul) ja kui sõiduk on täielikult liikumatu (vajutatakse piduripedaalile).

JUHTIMISABI JA KORRIGEERIMISSEADMED

Süsteem hoiab sõidukit paigal umbes **2 sekundit**. Seejärel pidurid vabanevad järk-järgult (sõiduk vee- reb vastavalt kallakule).

3



Mäkketõusu stardiabi ei saa täielikult takistada sõiduki tagurpidi liikumist kõigil juhtudel

(väga järsk kalle jne).

Juht võib kõigil juhtudel vajutada piduripedaali ja sel moel takistada sõiduki tagurpidi liikumist.

Mäkketõusu stardiabi ei tohi kasutada pikemal peatumisel: kasutage piduripedaali.

See funktsioon ei ole loodud selleks, et sõidukit pidevalt liikumatuks muuta.

Vajadusel kasutage sõiduki peatamiseks piduripedaali.

Juht peab olema libedal või vähehaakuval pinnasel eriti ettevaatlik.

Raskete vigastuste oht.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

My Safety

Funktsiooni "My Safety" saab kasutada, et samaaegselt teatud sõiduabifunktsioone välja või sisse lülitada.

Saate seadistada (sõltuvalt mudelist) funktsiooni "My Safety" multi-meediumekraanilt, valides sõiduabifunktsioonid, mida samaaegselt välja lülitada.

Kasutamine



režiim "ALL ON"

Sõltuvalt mudelist on asjaomaste juhiabiteenuste funktsioonid ja konfiguratsioonid järgmised:

- kiiruse ületamise hoiatus → 222;
- sõidureast lahkumise ennetamine → 188;
- juhi väsimuse hoiatusfunktsioon → 219;
- juhi tähelepanu hoiatusfunktsioon → 216;
- hädaolukorras sõidureast lahkumise ennetamine → 195.

Kui režiim "ALL ON" on sisse lülitatud, siis lülitati 1 märgutuli läheb põlema ja armatuurlaual ilmub selle kinnitamiseks teade "My Safety All ON valitud". Juhtimisabid on aktiveeritud režiimis saadaval.

"Perso" režiim

Selle režiimi abil saate mõned juhtimisfunktsioonid, mis on saadaval eelnevalt seadistatud režiimis "ALL ON", **välja lülitada** või **uuesti sisse lülitada**, kasutades seadistust "My Safety Perso".

Kui süüde on sisse lülitatud, **vajutage** kaks korda järjest nuppu 1, et lülitada sisse režiim "Perso". Esmakordsel vajutamisel näidatakse armatuurlaual teadet "My Safety Perso jaoks v. uuesti". Teise puudutuse järel nupu

1 näidiku tuli kustub. Lülitatakse sisse režiim "Perso". Armatuurlaual kuvatakse teade "My Safety Perso valitud".

Režiimile "ALL ON" režiimile tagasilülitamiseks, **vajutage** korra nupule 1. Nupul 1 asuv märgutuli süttib.



Märguanded lülitatakse uuesti sisse sõltuvalt ajast, mis on kulunud mootori viimasest seiskamisest:

- sõiduki avamisel;
- või
- ukse avamisel;
- või
- kui mootor on taaskäivitatud.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

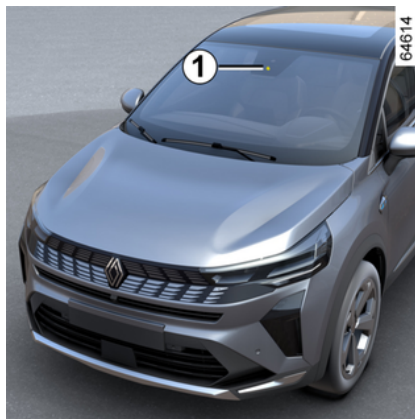
Isikupärastatud režiimi seadistus

Multimeediumekraanilt 2



Rohkem selgitusi seadetele ligipääsemise kohta leiate multimeedium-süsteemi kasutusjuhendist.

Sõidureast lahkumise ennetamine



Kaamerast **1** saabuvat teavet kasutades käivitab funktsioon sõiduki roolisüsteemi korrigeeriva tegevuse, kui ületatakse pidevat või katkendlikku joont või teeservale (sõidurada-de eraldaja, piire, kõnnitee, tõkettamm jne) lähenetakse ilma suunatulesid sisse lülitamata.

Kui sõiduk ületab katkendjoone, ilma et suunatulesid oleks kasutatud, siis olenevalt seadistusest funktsioon:

- hoiatab juhti ilma roolisüsteemil korrigeerivat tegevust käivitamata;
- või

- käivitab roolisüsteemi korrigeeriva tegevuse.



Võite rooli kasutades **kontrolli sõiduki üle** iga hetk tagasi võtta.

Kaamera asukoht 1

Tuuleklaas ei tohi olla määrduanud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund, kondensaati jms).



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Sisse-/väljalülitamine

Multimeediumekraanilt 2



Rohkem teavet leiate multimeediumi kasutusjuhendist.

Kasutades lülitit 3 "Minu ohutus"



– **Funktsiooni väljalülitamiseks**, kui see on funktsiooni "Minu ohutus" → 187 režiimist "Kohandatud" välja lülitatud, vajutage kaks korda lülitile



3. Märgutuli  kuvatakse armatuurlaual kollasena.

– **Funktsiooni uuesti sisselülitamiseks** vajutage üks kord lülitile **3**. Armatuurlaual süttib märgutuli





Kasutamine



Kui funktsioon on sisse lülitatud, kuvatakse armatuurlaual  või  ning vasak- ja parempoolsed joonte näidikud **4** hallina.

Funktsioon on valmis hoiatama või sekkuma, kui sõiduki kiirus on üle 65

km/h ning hoiatustuli  või  ja vasak- või parempoolse joone näidikud **4** kuvatakse valgena.

See funktsioon toimib, kui sõiduk

- läheneb teeäärele suunatulesid sisse lülitamata;
- ületab pideva joone suunatulesid sisse lülitamata;

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

– Ületab katkendjoone suunatulesid sisse lülitamata, kui on valitud seadistus "Toimingud katkendjoonte puhul".

Sellistel juhtudel:

– käivitab funktsioon sõiduki roolisüsteemi ja trajektoori korrigeeriva tegevuse;

– armatuurlaual muutub märgutuli



ja näidik 4 joont ületanud poolel kollaseks.

Kui roolisüsteemi korrigeeriv tegevus ei ole piisav, muutuvad arma-



tuurlaual märgutuli ja näidik 4 joont ületanud poolel punaseks ning rool vibreerib.

Kui "Toimingud katkendjoonte puhul" pole seadistust valitud, **siis funktsioon esitab häire**, kui sõiduk ületab ilma suunatulesid sisselülitamata katkendliku joone ja teeäär pole rajale piisavalt lähedal.

Sellisel juhul hoiatab funktsioon juhti:

– rooli vibreerimisega;

ja

– armatuurlaual muutub märgutuli



ja näidik 4 joont ületanud poolel punaseks.

Märkus: kurvides lubab funktsioon kurvi veidi lõigata.

Erijuhud

"Säil. kontr." Hoiatus

– Kui süsteem töötab ja ei tuvasta juhi tegevust roolil, ilmub armatuurlauale koos helisignaaliga teade "Säil. kontr.Säilita kontroll" ja olenevalt sõidukist ka kollane märgutuli



, kuni juht on sõiduki üle kontrolli taastanud.

– Kui süsteem on töötanud liiga kaua, ilmub armatuurlauale teade "Säil. kontr." ning kostab helisignaal ja (olenevalt sõidukist) kollane mär-

gutuli, ilmub asjaomasel joonel koos märgutulega 4, kuni juht saavutab sõiduki üle kontrolli.



Võite rooli liigutades trajektoori korrigeerimise igal ajal katkestada.

Sõidukid, millel on süsteem "Active driver assist"

Kui funktsioon "Sõiduraja keskel hoidmine" lülitatakse sisse samal ajal kui funktsioon "Sõidureast lahkumise ennetamine", siis ekraanil

kuvatavad märgutuled on järgnevad:

– funktsioon "Sõiduraja keskele hoidmine" toimib: roheline märgutuli



asendab armatuurlaual valge

või halli märgutule või halli märgutule.

Seega teavitatakse teid esmajärjekorras funktsiooni "Kanali tsentreeirimine" olekust;

– funktsioon "Sõiduraja keskel hoidmine" pannakse ootele ja funktsioon "Sõidureast lahkumise ennetamine" ei ole kas valmis või ei tööta: roheline

märgutuli asendab armatuur-

laual valge või halli märgutule

või . Seega teavitatakse teid esmajärjekorras funktsiooni "Kanali tsentreeirimine" olekust;

– funktsioon "Sõiduraja keskel hoidmine" pannakse ootele ja funktsioon "Sõidureast lahkumise ennetamine" ei ole kas valmis või ei tööta: märgu-

tuli kuvatakse arma-

tuurlaual punase või kollasena. Seega teavitatakse teid esmajärjekorras funktsiooni "Sõidureast lahkumise ennetamine" olekust

Igal juhul teavitatakse teid alati funktsiooni olekust, kui see juhib teie

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

sõiduki roolisüsteemi. Kõige kasulikum teave kuvatakse alati.

Funktsioon ei ole ajutiselt kasutatav või on välja lülitatud

Süsteem pole ajutiselt saadaval või välja lülitatud, kui:

- Joone väga kiire ületamine.
- pidevalt joone peal sõitmine;
- ligikaudu neli sekundit pärast sõiduraja vahetamist;
- kitsastes kurvides;
- halva nähtavuse korral;
- üks suunatudest on sisse lülitatud;
- lülitab sisse ohutulesid;
- hakkate kasutama tagurpidikäiku;
- tugev kiirendus;
- sõiduki kiirus on suurem kui umbes 160 km/h või 180 km/h, olenevalt sõidukist;
- sõiduraja laius muutub;
- käivitatakse elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC);
- töötab pidurdamisel rataste blokeerumist välistav seade;
- rakendub aktiivne hädapidurdussüsteem;
- teise roolisüsteemi juhtiva funktsiooni, näiteks funktsiooni "Sõiduraja keskele hoidmine" sekkumine.

Kui funktsiooni ei saa kasutada, siis


on märgutuli  või  ning va-


sak- ja parempoolsed korrigeerimisnäidikud **4** armatuurlaual hallid.

Kui esikaamera on kaetud, kuvatakse armatuurlaual teade "Esikaameral puudub nähtavus". Puhastage ala, kus andurid asuvad

Automaatne väljalülitamine

Funktsioon lülitatakse automaatselt välja, kui:

- elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on välja lülitatud või talitlushäirega;
- rataste blokeerumisvastane süsteem ei tööta;
- haakekonks on elektriliselt ühendatud haakeseadme pessa;
- kuvatakse märgutuli .

Funktsiooni väljalülitamisel süttib armatuurlaual kollane märgutuli .

Seaded



Multimeediumekraani funktsiooni seadete **2** avamise kohta lugege multimeediumsüsteemi kasutusjuhendit:

- "Toimingud katkendjoonte puhul": kasutage seda seadistust, et valida funktsiooni vastus, kui sõiduk kaldub sõidurajalt välja ja ületab katkendliku joone, ilma et suunatud oleks sisse lülitatud:

- valitud seadistus: funktsioon võib käivitada sõiduki roolisüsteemi ja trajektoori korrigeeriva tegevuse;
- seadistust pole valitud: funktsioon võimaldab rooliratta vibree-

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID


rides juhti hoiatada ilma sõiduki trajektoori korrigeerimata.

- "Vibratsioon": reguleerige funktsiooni "Sõidureast lahkumise ennetamine" jaoks rooli vibreerimist;
- "Sõidurajalt väljumise ootus": seadistage joonte tuvastamise tundlikkuse taset. Selleks valige:
 - "Hiline": joon tuvastatakse selle ületamisel;
 - "Standardne": joon tuvastatakse sellele lähenemisel;
 - "Varajane" joon tuvastatakse läheduses.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke, on vasak- ja parempoolse joone näidikud

armatuurlaual ja märgutuli  kollased.

Mõnel juhul on kuvatakse koos nendega järgmine teade:

- « Sõiduabi pole saadaval »;

või

- « Esikaamera kontrollige »;

või

- « Sõiduabi kontroll ».

Pöörduge firma esindusse.

Hoiatused



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontrolli olema.

Süsteemi tööd/parandamine

- Kokkupõrke korral võib kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada selle talitlust. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge firma esindusse.
- Kõiki kaamera asukoha läheduses tehtavaid töid (parandamine, asendamine, tuuleklaasi muudatused jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.

Süsteemi häired

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

- määratud tuuleklaas (sellel on mustust, jääd, lund, kondensaati jms);
- keerukas keskkond (tunnel jne);
- halvad ilmatingimused (lumi, vihm, rahe, must jää jne);
- halb nähtavus (öösel, udu korral jne);
- mitmed teemärgistused (teetööd jne), need on ebaühtlased või raskesti eristatavad (nt osaliselt kustunud jooned, liiga pikad vahed, teekate ebatasane jne);
- pimestatus (silma paistev päike, vastassuunas sõitvate sõidukite esituled jne).
- kitsas, käänuline või lainjas tee (kitsad kurvid jne)
- samas reas eesoleva sõiduki lähedal sõitmine.

Sellisel juhul võib „Sõidureast lahkumise ennetamise“ funktsioon aktiveeruda valesti või üldse mitte.

Soovimatu või vale korrektsiooni või liikumistee üldse mitte korrigeerimise oht.

Funktsiooni väljalülitamine

Funktsioon tuleb järgmistes olukordades inaktiveerida:

- kaamerapiirkond on kahjustatud (tuuleklaasi küljel või sisemise tahavaatepeegli küljel);
- teepind on libe (lumi, must jää, vesiliug, kiviklibu jne);

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

- tuuleklaas on mõranenud või väändunud (ärge laske tuuleklaasi parandada selles piirkonnas, vaid sõitke vahetamiseks esindusse);
- sõiduk veab haagist või haagissuvilat.

3

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Hädaolukorras sõidureast lahkumise ennetamine



Radarist **2** ja kaamerast **1** saabuvat teavet kasutades käivitab funktsioon sõiduki roolisüsteemi korrigeeriva tegevuse, kui on kokkupõrkeoht vastassuunast kõrvalrajal läheneva sõidukiga ja suunatulesid ei ole sisse lülitatud.

Olenevalt mudelist käivitab funktsioon radaritest **3** ja kaamerast **1** saabuvat teavet kasutades sõiduki roolisüsteemi korrigeeriva tegevuse, kui on kokkupõrkeoht samal või suuremal kiirusel liikuva sõidukiga, kui see on tagumiste radarite tuvastusalas.



Võite rooli kasutades **kontrolli sõiduki üle** iga hetk tagasi võtta.



Süsteem pakub lisajuhetisabi.
Süsteem ei asenda mingil juhul juhi valvust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

Kaamera asukoht **1**

Tuuleklaas ei tohi olla määratud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund, kondensaati jms).

Eesmise radari asukoht **2**

Veenduge, et radariala ei oleks kinni kaetud (mustus, muda, lumi, valesti paigaldatud/kinnitatud numbri-märk), saanud põrutada, ümber ehitatud (sh värvitud) ega sõiduki esiküljele paigaldatud tarvikute (eesmine kaitseraud, logo jms) taha peidetud.

Külgmiste radarite asukoht **3**

Veenduge, et radarite ala poleks kinni kaetud (mustus, pori, lumi jne), kahjustada saanud ja seda poleks muudetud (sh värvitud jne).

Funktsiooni sisse-/väljalülitamine

Kasutades lülitit **A** "Minu ohutus"

3

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

3



Kui funktsioon on funktsiooni "Minu ohutus" → 187 režiimi "Kohandatud" kaudu välja lülitatud, vajutage kaks korda lülitit **A**.

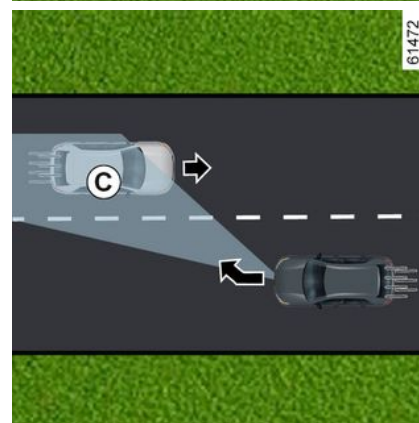
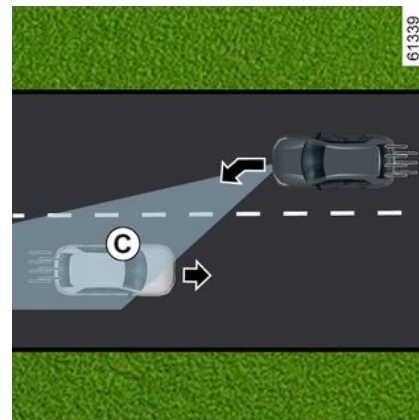
Funktsiooni uuesti sisselülitamiseks vajutage lülitile **A**:

Multimeediumekraanilt **B**



Rohkem teavet leiate multimeediumi kasutusjuhendist.

Vastutuleva sõiduki tuvastamine



Kui 65–110 km/h kiirusega sõites tekitab kõrvalrajal vastassuunast lähe-

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

neva ja tuvastusalas **C** oleva sõidukiga kokkupõrke oht ja suunatud ei ole sisse lülitatud, toimib süsteem järgmiselt:

- **hiatab teid kokkupõrkeohust:**

66503



Armatuurilaul kuvatakse sõnum "Kokkupõrkeoht" koos punaselt süttinud näidiku **4**, joonega sündmusega samal küljel ja helisignaaliga. Armatuurilaul ilmub sündmusega samale küljele näidik **5**;

ja

- **käivitab roolisüsteemi korrigeeriva tegevuse.**



Võite rooli liigutades trajektoori korrigeerimise igal ajal katkestada.



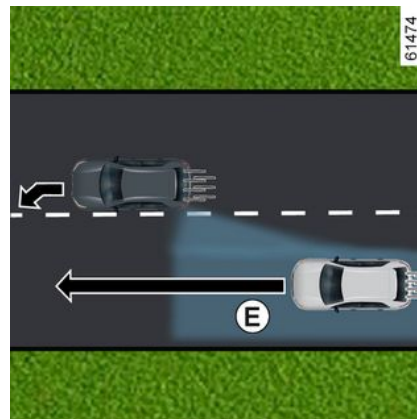
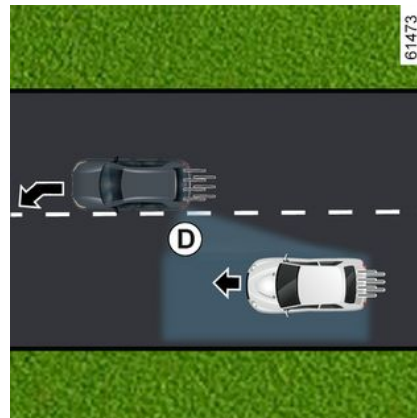
See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend.

Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

Funktsioon ei pruugi aktiveeruda, kui lähenemiskiirus on suurem kui umbes 200 km/h (näiteks sõidate kiirusel 110 km/h ja sõiduk sõidab vastassuunas külgneval sõidurajal kiirusel 91 km/h).

Möödasõidu korral

(olenevalt mudelist)



3

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

3

66503



menurgas **D** asuva sõidukiga, mis liigub teie sõidukiga samas suunas või sõidukiga, mis läheneb kiiresti tagantpoolt kõrvalreas, mis asub tuvastusalas **E**, teeb süsteem järgmist:

- **hoiatab teid kokkupõrkeohust:** armatuurlaual vilgub märgutuli **6**, kuvatakse sõnum "Küljel leiti takistus", koos punase näidikuga **4**, joon sündmusega samal küljel ja helisignaal. Armatuurlaual ilmub sündmusega samale küljele näidik **5**;

ja

- **käivitab roolisüsteemi korrigeeriva tegevuse.**

Pole ajutiselt saadaval / süsteemi mitteaktiveerumine

Süsteem pole ajutiselt saadaval või välja lülitatud, kui:

- Joone väga kiire ületamine.
- pidevalt joone peal sõitmine;
- ligikaudu neli sekundit pärast sõiduraja vahetamist;
- kitsastes kurvides;
- halva nähtavuse korral;
- ühe suunatule aktiveerumine (ainult siis, kui külgneval sõidurajal tuvastatakse vastassuunas sõitev sõiduk);
- lülitab sisse ohutulesid;
- tugev kiirendus;

- sõiduki kiirus on suurem kui umbes 160 km/h või 180 km/h, olenevalt sõidukist;
- sõiduraja laius muutub;
- käivitatakse elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC);
- töötab pidurdamisel rataste blokeerumist välistav seade;
- aktiivse hädapidurdussüsteemi toimimine;
- ...

Süsteem ei saa käivituda, kui:

- kaamera ei tuvasta vastaval sõiduki küljel olevat joont (pidevat või katkendlikku);
- kaamera ei tuvasta samaaegselt selle sõiduraja kahte äärt, kus teie sõiduk liigub;
- tagurpidikäik on sees;
- kaamera vaateväli on tõkestatud;
- eesmine radar on kaetud;
- olenevalt sõidukist, kui üks radariitest on määrduanud;
- ...

Olenevalt sõidukist, kui üks külgmisest radaritest on kaetud, ilmub armatuurlaual teade "Külgradarid nähtavus puudub".

Kui eesmine radar on määrduanud, ilmub näidikuplokis teade "Esiradar nähtavus puudub".

Kui esikaamera on määrduanud, ilmub näidikuplokis teade "Esikaamera nähtavus puudub".



62717


Kui sõidate kiirusega üle 65 km/h, ja lähenete joonele (pidev või katkendlik) ning esineb kokkupõrke oht pi-

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Puhastage ala, kus andurid asuvad.

Funktsiooni automaatne väljalülitumine

Süsteem lülitub automaatselt välja, kui:

- elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on välja lülitatud või talitlushäirega;
- rataste blokeerumisvastane süsteem ei tööta;
- Haakekonks on elektriliselt ühendatud haakeseadme pessa;
- kuvatakse märgutuli .

Kui sõidukil on süsteemi tunnustatud veotiisel, kuvatakse armatuurlaual teade "Treiler: küljradarid pole saadaval", mis teavitab, et hädaolukorras sõidureast kõrvalekaldumise ennetamise funktsioon on välja lülitatud.

Kui sõiduk pukseerib treilerit või karavani, võib esineda ootamatuid või ebavajalikke korrigeerimisi. Saate ootamatute või ebavajalike korrigeerimiste vältimiseks täiustatud ohutuse süsteemi välja lülitada.

Tõrked

Kui funktsioon tuvastab töövea, siis võivad ilmuda juhtpaneelile järgmised sõnumid:

- « Esikaamera kontrollige » ;
 - või
 - « Eesmine radar kontrollige » ;
 - või
 - « Sõiduabi kontroll » ;
 - või olenevalt mudelist
 - « Külgradarid kontrollige ».
- Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Hoiatused



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontrolli olema.

Süsteemi tööd/parandamine

- Kokkupõrke korral võib kaamera või radari(te) asend muutuda ja see võib mõjutada nende talitlust. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge firma esindusse.
- Kõiki radarkaamera või radarite asukoha läheduses tehtavaid töid (parandamine, asendamine, tuuleklaasi muudatused jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.

Süsteemi häired

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

- määrdund tuuleklaas (sellel on mustust, jääd, lund, kondensaati jms);
- keerukas keskkond (tunnel jne);
- halvad ilmatingimused (lumi, vihm, rahe, must jää jne);
- halb nähtavus (öösel, udu korral jne);
- mitmed teemärgistused (teetööd jne), need on ebaühtlased või raskesti eristatavad (nt osaliselt kustunud jooned, liiga pikad vahed, teekate ebatasane jne);
- pimestatus (silma paistev päike, vastassuunas sõitvate sõidukite esituled jne).
- kitsas, käänuline või lainjas tee (kitsad kurvid jne)
- samas reas eesoleva sõiduki lähedal sõitmine.

Sellisel juhul võib sõidureast kõrvalekaldumise ennetamise funktsioon aktiveeruda valesti või üldse mitte.

Soovimatu või vale korrektsiooni või liikumistee üldse mitte korrigeerimise oht.

Funktsiooni väljalülitamine

Funktsioon tuleb järgmistes olukordades inaktiveerida:

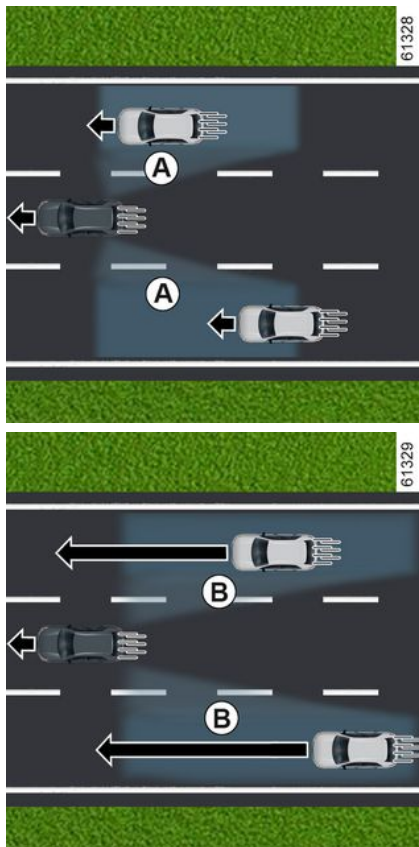
- kaamera (tuuleklaasi küljel või sisemise tahavaatepeegli küljel) või radari piirkond (piirkonnad) on kahjustunud;
- teepind on libe (lumi, must jää, vesiliug, kiviklibu jne);

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

- tuuleklaas on mõranenud või väändunud (ärge laske tuuleklaasi parandada selles piirkonnas, vaid sõitke vahetamiseks esindusse);
- sõiduk veab haagist või haagissuvilat;
- sõidukit pukseeritakse (rikke kõrvaldamine);
- te ei sõida sillutatud teel.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Pimeda nurga hoiatus



61328

61329



64634

Kaitseraua mõlemale küljele (ala **C**) paigaldatud anduritest saadud teabe põhjal hoiatab funktsioon juhti:

- kui mõni sõiduk asub pimedas nurgas **A** ja liigub samas suunas kui teie sõiduk;

ja / või

- alal **B** oleva ja kõrvalrajal kiiremini sõitva sõidukiga kokkupõrke ohu korral.

Funktsioon hoiatab, kui sõiduk liigub kiiremini kui 15 km/h.



Funktsioon ei anna juhile märku, kui teised sõidukid ei liigu.



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

Eripära



64634

Veenduge, et ala **C** radarite ümber tagumise kaitseraua kummalgi küljel poleks kinni kaetud (mustus, pori, lumi jne).

kui üks radaritest on kaetud, ilmub armatuurlaualle teade "Külgmistel

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

radaritel puudub nähtavus". Puhastage ala, kus andurid asuvad.

Hoiatustuli 2

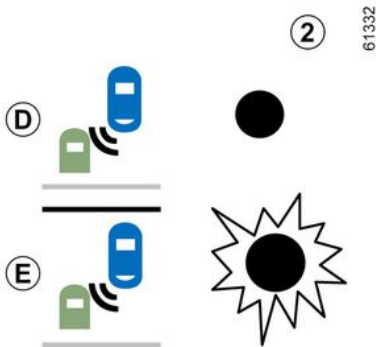


Märgutuli **2** asub kummagi tahavaatepeeglil **3**.

Märkus.

- puhastage regulaarselt tahavaatepeegleid **3**, et suunatud **2** oleksid hästi näha;
- kui te sõidate mõnest teisest sõidukist mööda, süttib märgutuli **2** ainult juhul, kui sõiduk, millest mööda sõitsite, asub piisava aja jooksul teie sõiduki pimedas alas **A**.

Näidik D



Esimene hoiatus: **suunatuli ei ole sisse lülitatud**, märgutuli **2** näitab, et pimedas nurgas on tuvastatud sõiduk ja/või tagant läheneb kiiresti kõrvalrajal olev sõiduk.

Näidik E

Suunatuli on sisse lülitatud, märgutuli **2** vilgub, kui funktsioon tuvastab pimedas nurgas sõiduki ja/või tagant läheneb sellelt poolt, kuhu te rooli keerate, kiiresti sõiduk. Kui te suunatule välja lülitate, teeb see esimese hoiatuse (näit **D**).

Mittetoimimise tingimused


- Sõites kitsas kurvis;
- tagurdamisel.

Kui sõidukil on süsteemi tuvastatud veotisel, kuvatakse näidikuplokis teade "Haagis: pimeala hoiatus on väljas", teavitades, et funktsioon ei tööta. Sõidukile sobiva varustuse valimiseks soovitame pöörduda firma esindusse.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab rikke, ilmub armatuurlauale teade "Külgradarid kontrollige".

Pöörduge firma esindusse.

 Kuna kaitserauas asuvad andurid, on soovitatav lasta kõik kaitseraua juures tehtavad tööd (parandamine, vahetamine, värvimine jne) teha väljaõppe saanud spetsialistil.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Hoiatused



- Süsteemi tuvastamise võime järgib standardset teelaiust. Kitsal teel sõites võib süsteem tuvastada lähimast sõidurajast kaugemal olevat sõidukit.
- Süsteemi tuvastamise võime järgib standardset teelaiust. Kui te sõidate laial teel, võib juhtuda, et süsteem ei suuda tuvastada pimedas nurgas asuvat sõidukit.
- Väga halva ilma korral (tugev vihm, lumi jne) võib süsteemi töö ajutiselt katkeda. Olge liiklusolude suhtes valvas.

Õnnetuse oht.



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontrolli olema.

Juht peab kiirust alati vastavalt liiklustingimustele kohandama, olenemata süsteemi antavast teabest.

Süsteemi ei tohi mingil juhul pidada takistuste tuvastajaks ega kokkupõrkeid vältivaks süsteemiks.

Süsteemi tööd/parandamine

- Kokkupõrke korral võib radari asend muutuda ja see mõjutab lõpuks selle talitlust. Pöörduge firma esindusse.
- Kõik tööd nendes piirkondades, kus radarid asuvad (parandused, asendamised jne), peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.

Süsteemi häirete juhtumid

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

- keeruline keskkond (metallsillad, tunnelid, ääristega maanteed jne);
- kehvad ilmastikuolud (lumi, rahe, jõe jne);
- sõidukil on veotiisel, mida süsteem ei tuvasta.

Valehäirete või hoiatuste puudumise oht

Kui süsteem käitub ebanormaalselt, pöörduge volitatud esinduse poole.



Süsteemi toimimise piirang

- Radari ala peab jääma puhtaks ja mistahes muudatustest puutumatuks, et tagada süsteemi hea toimimine.
- Süsteem ei pruugi tuvastada väikeseid objekte, mis liiguvad sõiduki lähedal (mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad jne).
- Kurvi sõites võib juhtuda, et radarid ei tuvasta ajutiselt kõrvalradadel olevaid sõidukeid.
- Funktsioon võib hoiatada teid liiga hilja, kui teised kaks sõidukit lähenevad teile kõrvalradadelt tagantpoolt küljkülje kõrval (3-realisel teel sõites) ja palju suurema kiirusega kui teie.
- Süsteem ei pruugi hoiatust anda, kui teised sõidukid sõidavad märgatavalt erineva kiirusega.
- Kui sõidukist teeb möödasõitu väga pikk sõiduk (nt raskeveosõiduk, mis liigub möödasõidul sõidukiga sarnasel kiirusel), võib süsteem hoiatuse enne manöövri lõppu katkestada.
- Sõiduk liigub kurvilisel teel.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Ohutu vahemaa hoiatus



Radarilt **2** ja kaameralt **1** saadud teabe alusel teavitab funktsioon juhti ajavahemikust tema ja ees sõitva sõiduki vahel, aidates nii hoida ohutut pidurdusvahemaad kahe sõiduki vahel.

Funktsioon on aktiivne sõites umbes 30 km/h.



See funktsioon on täiendav juhtimisabi-vahend. Funktsiooni ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

Kaamera asukoht 1

Tuuleklaas ei tohi olla määrdunud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund, kondensaati jms).

Radari 2 asukoht

Veenduge, et radariala ei oleks tõkestatud (mustus, muda, lumi, valesi paigaldatud numbrimärk jne), saanud pörotada, muudetud (sh värvimine) ega peidetud sõiduki esiküljele paigaldatud tarvikute (iluvõre, logo jms) taha.

Funktsiooni sisse-/väljalülitamine



Valige multimeediumekraanil **3** ala "Sõiduk" ja vajutage menüüle "Juhtimisassistent", seejärel sakk "Mugavus".

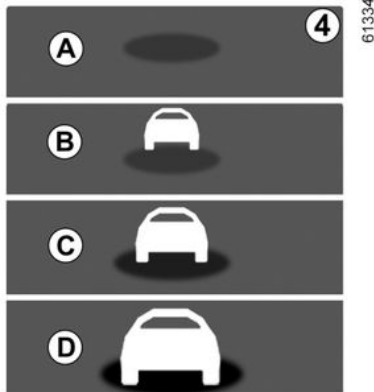
Funktsiooni "Järgmine distants" sisse- ja väljalülitamine;



Igal kord, kui sõiduk käivitatakse, jätkab funktsioon mootori viimase seiskamise ajal salvestatud režiimiga.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Kasutamine



Kui funktsioon on aktiveeritud, kuvatakse armatuurlaual näidik **4**, mis teavitab juhti pikivahest eessõitva sõidukiga.

- **A** (hall): funktsioon ei tööta;
- **A** (roheline): ühtki sõidukit ei ole näha;
- **B** (roheline): ajavahemik on umbes 2 sekundit või rohkem (kahe sõiduki vaheline vahemaa, mis on kohandatud teie kiirusega);
- **C** (oranž): ajavahemik on umbes 1-2 sekundit (vahemaa kahe sõiduki vahel ei ole piisav);
- **D** (punane): ajavahemik on umbes 1 sekund või vähem (vahemaa kahe sõiduki vahel ei ole piisav).

Kui ajavahemik kahe sõiduki vahel on alla 0,5 sekundi, hakkab näidik **4** ja näit **D** armatuurlaual punasena vilkuma ning näitab "-.- s".

Teatud tingimustel ei saa ajavahemikku kuvada:

- kurvis;
- raja vahetamisel;
- kui ees liikuv sõiduk on piisavalt kaugel või radari või kaamera töötatusest väljas.



Mõõtmist kuvatakse teadmiseks: süsteem ei avalda sõidukile mingit mõju.

Funktsioon ei ole mõeldud kasutamiseks linnatingimustes ega sportlikuks sõitmiseks (kurvid, kiirendamised, järsud pidurdamised jne), vaid stabiilsetes sõidutingimustes.

Funktsioon ei avalda mõju pidurdussüsteemile.

Radari ja kaamera alad peavad jääma puhtaks ja mistahes muudatustest puutumatuks, et tagada süsteemi hea toimimine.

Kõiki radari või kaamera asukohta läheduses tehtavaid töid (parandamine, asendamine, tuuleklaasi ja/või kaitseraua muudatused jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Hoiatused



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontrolli olema.

Süsteemi tööd/parandamine

- Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada selle talitlust. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge firma esindusse.
- Kõiki radari ja/või kaamera asukoha läheduses tehtavaid töid (parandamine, asendamine, tuuleklaasi ja/või kaitseraua muudatused jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.

Süsteemi häired

- tuuleklaasi ja kaitseraua piirkond on kaetud (mustuse, jää, lume, kondensatsiooni vms);
- keerukas keskkond (metallsild, tunnel jne);
- kehvad ilmastikuolud (lumi, rahe, jäide jne);
- halb nähtavus (öösel, udu korral jne);
- vähene kontrast eessõitva sõiduki ja ümbruskonna vahel (näiteks valge sõiduk lumisel alal vms);
- pimestatus (silma paistev päike, vastassuunas sõitvate sõidukite esituled jne).
- tee on kitsas, käänuline või lainjas (kitsad kurvid jne)

Ekslike valehäirete oht.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Aktiivne hädapidurdus



Kasutades kaamerast **1** ja radarist **2** saadavat teavet, et arvutab süsteem välja vahemaa teie sõiduki ja:

- samas reas ees sõitva sõidukiga; või
- vastutulevate sõidukite vahel, kui soovite suunamuutuse manöövrit teha; või
- ja risti mööduvatest sõidukitest; või
- ja seisvaid sõidukeid; või

– ümbritsevate jalakäijate ja jalgratrite vahel.

Süsteem hoiatab juhti laupkokkupõrke ohu korral, et juhil oleks võimalik teha vajalikke hädamanöövreid (vajutada piduripedaali ja/või pöörata rooli).

Juhi reageerimisest olenevalt võib süsteem kokkupõrke vältimiseks või kahjustuse piiramiseks pidurdamisel abistada.

Muul juhul on süsteem välja lülitatud ega käivita hoiatust.



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend.

Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.



See süsteem saab vajaduse korral rakendada sõidukile maksimaalset pidurdusjõudu, kuni sõiduk on täielikult peatunud.

Kinnitage sõites ohutuskaalutlustel alati turvavöö ning paigutage esemed nii, et need ei saaks oma kohalt paiskuda ja sõidukis viibijaid vigastada.

Kaamera asukoht 1

Tuuleklaas ei tohi olla määratud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund, kondensaati jms).

Radari asukoht 2

Veenduge, et ala radarite ümber ei ole varjatud (mustuse, muda, lume või valesti paigaldatud numbrimärgi poolt), vigastatud, muudetud (sh värvimistõid) ega peidetud.

Kasutamine


Sõidu ajal, kui tekib kokkupõrkeohu, siis süsteem:

- **hoiatab teid kokkupõrkeohust:** armatuurlaualle ilmub teade "Tuvastati takistus" ja sellega kaasneb helisignaal.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Märkus: kui juht vajutab piduripe-daalile ja süsteem tuvastab endiselt kokkupõrkeohu, võidakse võimenda pidurdusjõudu, kui see pole kokkupõrke vältimiseks piisav.

– **võib rakendada pidurdus:** kui juht ei reageeri hoiatusele ja kokkupõrge on möödapääsmatu, süttib näidiku-

plokis punane hoiatustuli , näidatakse teadet "Pidurda" ja kostab hoiatussignaali.

Märkus.

– kui juht kasutab sõiduki juhtseadiseid (rooli, pedaale vms), võib süsteem teatud toimingud edasi lükata või neid mitte aktiveerida;

– kui sõiduk aktiivse hädapidurduse tulemusel peatus, hoitakse sõidukit lühikese aja jooksul liikumatuna. Pärast seda aega peab juht sõiduki liikumatuna hoidmiseks hoidma jalga piduripedaalil;

– pärast seda, kui süsteem aktiveerib pidurid, kuvatakse teade "Täius-tatud ohutu aktiveeritud"



Hädamanöövri korral saate igal ajal pidurdamise lõpetada, kui:

- vajutada gaasipedaali;
- või
- keerate kokkupõrke vältimiseks rooli.



Hoiatuste eriomadused

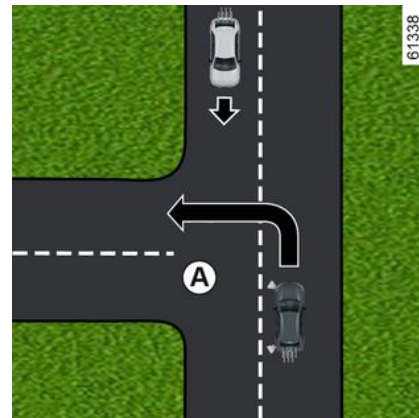
Kiirusest olenevalt võivad hoiatus ja pidurdamine aktiveeruda üheaegselt.

Sõiduki tuvastamine

Samal sõidurajal sõitvate sõidukite tuvastamine

Süsteem tuvastab kokkupõrkeohu samal sõidurajal teie ees oleva sõidukiga, kui sõiduk sõidab kiirusega umbes üle 8 km/h.

Vastutulevate sõidukite tuvastamine, kui soovite suunamuutuse manöövrit teha



Kui te soovite suunda muuta (nt **A**), tuvastab süsteem vastutulevad sõidukid, kui:

- teie sõiduk sõidab kiirusel umbes 8 km/h kuni 20 km/h;
- olete suunatule sisse lülitanud.

Sõidurada risti ületavate sõidukite tuvastamine

Süsteem tuvastab sõidurada risti ületavad sõidukid, kui:

- teie sõiduk sõidab kiirusel umbes 20 km/h ja 60 km/h.

Sõidurajal peatunud sõidukite tuvastamine

Süsteem tuvastab seisvad sõidukid, kui:

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

– teie sõiduk sõidab kiirusel umbes 8 km/h ja 80 km/h.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine samal sõidurajal

Süsteem tuvastab jalakäijad ja jalgratturid, kui:

– teie sõiduk sõidab kiirusel umbes 8 km/h ja 85 km/h.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine suuna muutmisel

Süsteem tuvastab jalakäijad ja jalgratturid, kui:

– teie sõiduk sõidab kiirusel umbes 8 km/h ja 20 km/h.

Sisse-/väljalülitamine



Sõltuvalt mudelist lülitatakse funktsioon uuesti sisse sõltuvalt ajast, mis on kulunud mootori viimasest seiskamisest:

- sõiduki avamisel;
- või
- ukse avamisel;
- või
- kui mootor on taaskäivitatud.

Multimeediumekraanilt 3 süsteemi aktiveerimine/inaktiveerimine



Funktsiooni välja- või sisselülitamise kohta lugege multimeediumsüsteemi juhistest.

Valige "SEES" või "VÄLJAS".

Seaded



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage need asendid ainult siis, kui auto seisab.

Seadistused multimeediumekraanilt 3

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID



Kui sõiduk on paigal ja te soovite multimeediumekraanilt **3** funktsiooni sätetesse ligi pääseda, siis lugege multimeediumsüsteemi kasutusjuhendit:

"Teavitust": reguleerige häire tundlikkuse taset. Selleks valige:

- « Hiline »;
- « Standardne »;
- « Varajane ».

Rohkem teavet leiate multimeediumi kasutusjuhendist.

Ajutine mittekasutatavus

Kui süsteem tuvastab ajutise tõrke, süttib armatuurlaual märgutuli

 või olenevalt mudelist kollane märgutuli .

Võimalikud põhjused on järgmised:

- tegu on süsteemi ajutise tõrkega (päikesepeegeldus, lähitulede valgusvihk, halvad ilmastikuolud jne). Süsteem töötab jälle, kui nähtavus paraneb;
- Süsteem ei tööta ajutiselt (nt tuuleklaas, eesmine või tagumine kaitseraud on kaetud mulla, muda, lume, kondensaadiga vms), mille korral tuleb sõiduk parkida ja mootor välja lülitada. Puhastage tuuleklaas, eesmine kaitseraud või logo. Märgutuli ja teade kaovad järgmine kord, kui mootor käivitatakse ja sõidetakse umbes viis või kümme minutit. Kui asi pole selles, võib põhjus tuleneda mujalt; võtke ühendust ametliku edasimüüjaga.

Tõrked

Töötamisrikke tuvastamisel ilmub seadme armatuurlaual märgutuli

 või märgutuli .

Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Hoiatused



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema. Selle funktsiooni aktiveerumine võib viibida või mitte toimuda, kui süsteem tuvastab selgeid märke sellest, et juhil on sõiduki üle kontroll (kasutatakse rooli, peddaale jne).

Süsteem ei saa käivituda:

- kui käigukang on neutraalasendis;
- kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on rakendunud.

Süsteemi tööd/parandamine

- Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada selle talitlust. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge firma esindusse.
- Kõiki radari ja/või kaamera asukoha läheduses tehtavaid töid (parandamine, asendamine, tuuleklaasi modifikatsioonid jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.



Süsteemi häirete juhtumid

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

- keerukas keskkond (metallsild, tunnel jne);
- kehvad ilmastikuolud (lumi, rahe, jäide jne);
- halb nähtavus (öösel, udu korral jne);
- objekti (sõiduki, jalakäija jne) ja ümbruse ebapiisav kontrastsus (näiteks valgetes riietes jalakäija lumisel taustal vms);
- pimestatus (silma paistev päike, vastassuunas sõitvate sõidukite esituled jne).
- määrdunud tuuleklaas (sellel on mustust, jääd, lund, kondensaati jms);
- ...

Neis tingimustes ei pruugi süsteem reageerida, võib juhti hoiatada või tahtmatult pidurdada.

Süsteemi toimimise piirang

- Sõiduki iga käivitamise ajal kalibreerib süsteem olenevalt sõiduki ümbrusest ja võib olla kaks kuni viis minutit mitteaktiivne;
- radari ja kaamera alad peavad jääma puhtaks ja mistahes muudatustest puutumatuks, et tagada süsteemi hea toimimine;
- Süsteem ei pruugi reageerida väikeste mõõtmetega sõidukite peale (näiteks mootorrattad ja jalgrattad) sama tõhusalt kui muude sõidukite peale.
- Süsteem ei pruugi õigesti funktsioneerida, kui teepind on libe (vihmane, lumine, jäitega kaetud jne);
- nõuetekohase talitluse tagamiseks peab süsteem eristama kogu takistuse. Seega ei saa süsteem tuvastada:
 - pimeduses või hämaras valguses olevaid jalakäijaid/jalgrattureid;
 - osaliselt nähtaval olevaid jalakäijaid/jalgrattureid;
 - jalakäijaid, kes on lühemad kui ligikaudu 80 cm;
 - suuri esemeid kandvaid jalakäijaid;
- ...

Neis tingimustes ei pruugi süsteem reageerida, võib juhti hoiatada või tahtmatult pidurdada.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID



Funktsiooni väljalülitamine

Funktsioon tuleb järgmistes olukordades inaktiveerida:

- kaamera piirkond on kahjustatud (nt tuuleklaasi seest või väljast);
- sõiduki esiosa on kahjustatud (löök, radari kriimustus vms);
- sõidukit pukseeritakse (rikke kõrvaldamine);
- tuuleklaas on mõranenud või väändunud (ärge laske tuuleklaasi parandada selles piirkonnas, vaid sõitke vahetamiseks ametliku edasimüüja juurde);
- te ei sõida sillutatud teel.

Kui süsteem käitub ebanormaalselt, lülitage see välja ja pöörduge volitatud esinduse poole.

Funktsiooni katkestamine

Võite aktiivse pidurduse funktsiooni igal ajal peatada kokkupõrke vältimise manöövri käigus kiiresti gaasipedaali vajutades või rooli pöörates.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Juhi tähelepanu hoiatusfunktsioon

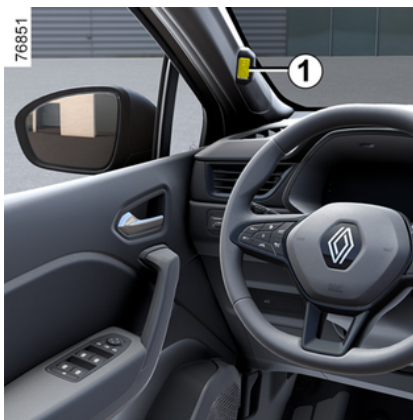
Sissejuhatus



See funktsioon on täiendav juhiabi tähelepanu hajumise korral.

Sõidukil funktsioon ei tööta. Funktsioon ei asenda mingil juhul sõidu ajal juhi vastutust.

Juht peab alati kohandama sõidustiili olenevalt oma tähelepanelikkusest, olenemata süsteemi antavast teabest.



Süsteem analüüsib juhi näo käitumist kasutades salongikaamerat **1** ja annab hoiatuse, kui tuvastatakse tähelepanu hajumine.

Tähelepanu hajumine on see, kui juht ei vaata teed umbes kolm sekundit järjest või kordab seda liigutust mitu korda järjest.

Märkus. Süsteem ei salvesta pilte ja töötab reaalajas.

Kaamera asukoht **1**

Jälgige, et kaamera ei oleks kinni kaetud (mustus, pori, lumi jne).

Kasutamine



Süsteem jälgib pidevalt juhi tähelepanuvõimet ja võib sõidu ajal anda mitu hoiatust.



LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID



Funktsioon on valmis hoiatama, kui kui kiirus on üle 20 km/h.

Tähelepanu hajumise korral kuvatakse armatuurlaual **2** teade "Keskenduge juhtimisele" ja kõlab helisignaal.

Soovitatud on hoida tähelepanu teel ja ennetada kõiki vahejuhtumeid.

Vajutage lülitit **3 OK**, kuni armatuurlaual süttib märgutuli. Pärast teate kustutamist jätkab süsteem tähelepanu hajumise jälgimist ja annab vajadusel uue hoiatuse.

Sisse-/väljalülitamine



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage neid asendeid ainult siis, kui auto seisab.



Sõltuvalt mudelist lülitatakse märguanded uuesti sisse sõltuvalt ajast, mis on kulunud mootori viimasest seiskamisest:

- sõiduki avamisel;
- või
- ukse avamisel;
- või
- kui mootor käivitatakse.



Sõltuvalt mudelist ei pruugi märguannete väljalülitamine olla võimalik.

Sõltuvalt sõidukist saab märguandeid aktiveerida või deaktiveerida järgmiselt:

- vajutades nupule "My Safety";
- multimeediaekraan;
- pardaarvutilt.

Märguannete sisse- ja väljalülitamine kasutades nuppu **4** "My Safety"



Märguandeid saab sisse või välja lülitada "Perso" funktsiooni ➔ **187** režiimis "My Safety".

Kui hoiatused on varem režiimi "Perso" kaudu välja lülitatud:

- **märguannete uuesti sisselülitamiseks** vajutage kaks korda nuppu **4**. Nupul **4** asuv märgutuli kustub;
- **Märguannete uuesti sisselülitamiseks** vajutage korra nuppu **4**. Nupul **4** asuv märgutuli süttib.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Multimeediumekraanilt 5 süsteemi sisse- ja väljalülitamine





Märguannete sisse- või väljalülitamise kohta lugege multimeediumsüsteemi juhistest.

Valige ON või OFF.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine pardaarvutist 2



– **Kui sõiduk seisab**, vajutage vajalik arv kordi lülile **6**, kuni jõuate saki-

ni  või (olenevalt mudelist) sakinii ;


või

– vajutage lülit **6** ja korduvalt nupu-

le **7** või **8**, kuni jõuate sakile ;

– vajutage (olenevalt mudelist) lülit **3** OK;

– vajutage korduvalt nupule **7** või **8**,

kuni jõuate menüüsse , seejärel vajutage lülile **3** OK;

– vajutage korduvalt nupule **7** või **8**, kuni jõuate menüüsse "SÕIDUABI", seejärel vajutage lülile **3** OK;

– vajutage korduvalt nupule **7** või **8**, kuni jõuate menüüsse "Tähelepanu häire", seejärel vajutage lülile **3** OK;

– märguannete sisse- või väljalülitamiseks vajutage uuesti lülile **3** "OK":

- märguanded on sisse lülitatud;
- hoiatused on välja lülitatud.

Süsteemi toimimise piirangud

Teatud tingimused võivad süsteemi tööd takistada, nt:

- teatud tüüpi prillide kandmisel;
- kui kaamera on blokeeritud, kasvõi osaliselt;
- kui osa juhi näost on varjatud (juuste, mütsi, kirurgilise maski, salli vms poolt);
- sõiduasend (nt liiga madalal istumine, liiga kaldu jne), mis võib takistada kaameral korralikult nägu analüüsida;
- ...

Sellistes tingimustes ei pruugi süsteem hoiatust käivitada või võib käivitada enneaegseid või valehoiatusi.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke, ilmub armatuurlaualle teade "Valvsuse jälgim. vajab kontr." või (olenevalt sõidukist) "Tähelepanu jälgimine väljas Nägu ei tuvastatud" ja sellele li-

saks .

Kontrollige, kas kaamera on puhas ja/või eemaldage kõik nägu katvad aksessuaarid. Veenduge, et istute korrektselt.

Kui probleem ei lahene, pöörduge firma esindusse.

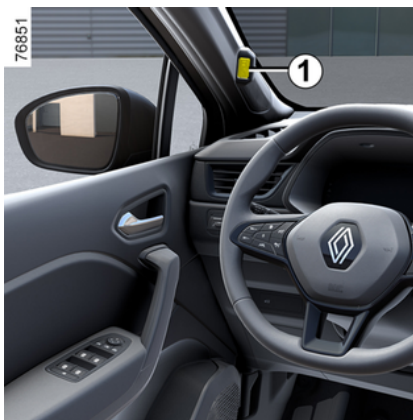
Juhi väsimuse hoiatusfunktsioon

Sissejuhatus



See funktsioon on täiendav juhiabi väsimuse korral. Sõidukil funktsioon ei tööta.

Funktsioon ei asenda mingil juhul sõidu ajal juhi vastutust. Juht peab alati kohandama sõidustiili olenevalt oma tähelepanelikkusest, olenemata süsteemi antavast teabest.



Süsteem analüüsib juhi näo käitumist kasutades salongikaamerat **1** ja annab hoiatuse, kui on oht, et juht võib magama jääda.

Märkus. Süsteem ei salvesta pilte ja töötab reaalajas.

Kaamera asukoht **1**

Jälgige, et kaamera ei oleks kinni kaetud (mustus, pori, lumi jne).

Kasutamine



Süsteem jälgib pidevalt juhi tähelepanuvõimet ja võib sõidu ajal anda mitu hoiatust.



Iga kord, kui mootor käivitatakse või juht vahetub, lähtestatakse süsteemi seaded mõne minuti pärast.



Funktsioon on valmis hoiatama, kui:

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

- sõiduki viimasest peatumisest on möödunud mõni minut;
- sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.

Väsimuse ohu korral kuvatakse armatuurlaual **2** teade "Mõelge pausile" ja kostab helisignaali.

Kui juht jääb magama, kuvatakse armatuurlaual koos helisignaali teade "Väsimuse hoiatus puhake" **2**.

Samuti on soovitatav võimalikult peatselt peatuda ja teha puhkepaus.

Vajutage lülitit **3 OK**, kuni armatuurlaual süttib märgutuli. Pärast teate kustutamist jätkab süsteem väsimuse jälgimist ja annab vajadusel uue hoiatuse.

Sisse-/väljalülitamine



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage neid asendeid ainult siis, kui auto seisab.



Sõltuvalt mudelist lülitatakse märguanded uuesti sisse sõltuvalt ajast, mis on kulunud mootori viimasest seiskamisest:

- sõiduki avamisel;
- või
- ukse avamisel;
- või
- kui mootor käivitatakse.



Sõltuvalt mudelist ei pruugi märguannete väljalülitamine olla võimalik.

Olenevalt sõidukist saab hoiatusi aktiveerida või deaktiveerida, kasutades:

- vajutades nupule "My Safety";
- multimeediaekraan;
- pardaarvuti.

Märguannete sisse- ja väljalülitamine kasutades nuppu **4** "My Safety"



Märguandeid saab sisse või välja lülitada "Perso" funktsiooni ➔ **187** režiimis "My Safety".

Kui hoiatused on varem režiimi "Perso" kaudu välja lülitatud:

- **märguannete uuesti sisselülitamiseks** vajutage kaks korda nuppu **4**. Nupul **4** asuv märgutuli kustub;
- **Märguannete uuesti sisselülitamiseks** vajutage korra nuppu **4**. Nupul **4** asuv märgutuli süttib.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Multimeediumekraanilt 5 süsteemi sisse- ja väljalülitamine





Märkuannete sisse- või väljalülitamise kohta lugege multimeediumsüsteemi juhistest.

Valige ON või OFF.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine pardaarvutist 2



– **Kui sõiduk seisab**, vajutage vajalik arv kordi lülile **6**, kuni jõuate saki-

ni  või (olenevalt mudelist) sakinii ;


või

– vajutage lülit **6** ja korduvalt nupu-

le **7** või **8**, kuni jõuate sakile ;

– vajutage (olenevalt mudelist) lülit **3** OK;

– vajutage korduvalt nupule **7** või **8**,

kuni jõuate menüüsse , seejärel vajutage lülile **3** OK;

– vajutage korduvalt nupule **7** või **8**, kuni jõuate menüüsse "SÕIDUABI", seejärel vajutage lülile **3** OK;

– vajutage korduvalt nupule **7** või **8**, kuni jõuate menüüsse "Vasimuse hoiatus", seejärel vajutage lülile **3** OK;

– märguannete sisse- või väljalülitamiseks vajutage uuesti lülile **3** "OK":

- märguanded on sisse lülitatud;
- hoiatused on välja lülitatud.

Süsteemi toimimise piirangud

Teatud tingimused võivad süsteemi tööd takistada, nt:

- teatud tüüpi prillide kandmisel;
- kui kaamera on blokeeritud, kasvõi osaliselt;
- kui osa juhi näost on varjatud (juuste, mütsi, kirurgilise maski, salli vms poolt);
- sõiduasend (nt liiga madalal istumine, liiga kaldu jne), mis võib takistada kaameral korralikult nägu analüüsida;
- ...

Sellistes tingimustes ei pruugi süsteem hoiatust käivitada või võib käi-

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

vitada enneaegseid või valehoiatusi.

Tõrked

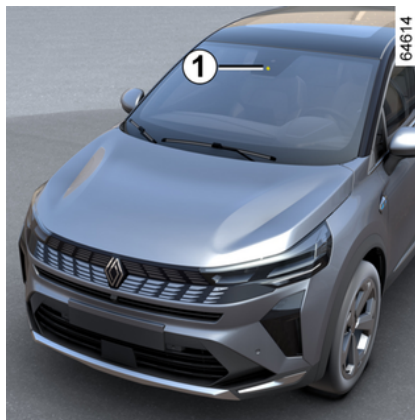
Kui süsteem tuvastab tõrke, ilmub armatuurlaual teade "Valvsuse jälgim. vajab kontr." või (olenevalt sõidukist) "Tõhalepanu jälgimine väljas Nägu ei tuvastatud" ja sellele li-

saks .

Kontrollige, kas kaamera on puhas ja/või eemaldage kõik nägu katvad aksessuaarid. Veenduge, et istute korrektselt.

Kui probleem ei lahene, pöörduge firma esindusse.

Liiklusmärkide tuvastamine



Süsteem kuvab kiiruspiirangud armatuurlaual vastavalt maantee ääres tuvastatud liiklusmärkidele. Süsteem kasutab peamiselt taha-vaatepeegli taha tuuleklaasile kinnitatud kaameralt **1** tulenevat teavet. Sõltuvalt riigist kasutab süsteem teatud märkide (linna sisenemine jne) tõlgendamiseks ka kaarditellimusest pärinevat teavet.

Kui süsteem tuvastab liiklusmärgi, siis armatuurlaual kuvatav märk muutub.

Kui kiiruspiirik või kiirushoidik on sisse lülitatud, saate kohandada piiratud kiiruse seadeväärtuse süsteemi

poolt näidikuplokis näidatava kiiruspiiranguga (→ **230** ja → **234**).

Kui tuvastatud kiirusepiirangut ületatakse, muudetakse juhi teavitamiseks armatuurlaual kuvatavat liiklusmärki.

Kaamera asukoht **1**

Tuuleklaas ei tohi olla määratud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund, kondensaati jms).

Eriomadused

Kaarditellimusega sõidukitele:

- sellise navigeerimissüsteemi korral, mille kiirusühikud erinevad sõiduki omadest, kuvab süsteem piirkiiruse liiklusmärgi selle riigi ühikutes ja ümberarvutud piirkiiruse sõiduki armatuurlaual kasutatavates ühikutes.
- riikides, kus lubatud kiirust teatud tüüpi maanteedel vihma ajal vähendatakse, võib süsteem tuvastatud kiiruspiirangut muuta pärast seda, kui tuuleklaasi on mitu sekundit puhastatud.

Ilma kaarditellimusega sõidukitele: kui sõidate riigis, kus kiirusühikud erinevad teie sõiduki ühikutes, saate armatuurlaual käsitsi valida näidatava kiirusühiku (nt valida miilide

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

asemel kilomeetrid), et saada täpset teavet → 118.

Märkus. Süsteem ei arvesta erakorralisi kiiruspiiranguid, nagu näiteks suure õhusaastatusega päevi.

Kasutamine

Märgutuled



Funktsioon kuvab järgmisi märgutulesid:

2. Kiiruspiiranguga liiklusmärgid ja muud kiirust piiravad märgid (kiirus noolega väljumisrajal, kiirus haagisega, kehtivuspikkusega kiiruspiirang jne)

3. Muud liiklusmärgid (möödasõidukeelu ala algus).

Tuvastatud kiiruse ületamise korral vilgub juhi hoiatamiseks liiklusmärgi sümboli (märgutuli **2**) ümber olev ring ja olenevalt mudelist kõlab mõne sekundi vältel helisignaal. See jääb armatuurlauapaneelile põlema kogu ajaks, mil sõiduk ületab tuvastatud piirkiirust.

Eriomadused



Kaardi tellimine

Liiklusmärkide tuvastamine on seotud kaardi tellimisega.

Kaarte on vaja olenevalt varustusest regulaarselt uuendada. Kui kaarte ei uuendata, siis süsteemi jõudlus halveneb (vale kiiruspiirang jms).

Märkus: kui mingi riigi jaoks kaarti ei ole, siis ilmub multimeediumisüsteemi ekraanile vastav teade koos soovitusena kaarditeave alla laadida.

Navigeerimissüsteemi kasutamise kohta lugege multimeediumisüsteemi kasutusjuhendist.

Navigeerimissüsteemi puudumise korral võtab süsteem arvesse ainult kaamera tuvastatud kiiruspiirangu märke. Süsteem ei arvesta enam kaardiga seotud teabega. See võib mõjutada piirkiiruse kasutamist.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Sisse-/väljalülitamine



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage neid asendeid ainult siis, kui auto seisab.

Hoiatusi saab olenevalt mudelist sisse- või välja lülitada "Minu ohutus" funktsiooni → 187 režiimist "Perso".



Sõltuvalt mudelist lülitatakse helimärguanded uuesti sisse sõltuvalt ajast, mis on kulunud mootori viimasest seiskamisest:

- sõiduki avamisel;
- või
- ukse avamisel;
- või
- kui mootor on taaskäivitatud.

Kiiruse ületamise märguande sisse- ja väljalülitamine kasutades "Minu ohutus" nuppu 4



Helimärguannet saab sisse või välja lülitada "Minu ohutus" funktsiooni režiimist "Perso" → 187.

Kui helimärguanne on varem režiimi "Perso" kaudu välja lülitatud:

- **helimärguande väljalülitamiseks** vajutage kaks korda nuppu 4. Nupul 4 asuv märgutuli kustub;
- **helimärguande uuesti sisselülitamiseks** vajutage üks kord nuppu 4. Nupul 4 asuv märgutuli süttib.

Kiiruse ületamise märguande sisse- ja väljalülitamine kasutades ekraani 5



Helimärguande sisse- või väljalülitamise kohta lugege multimeediumsüsteemi juhistest.

Valige "SEES" või "VÄLJAS".

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Piir- või püsikiiruse muutmine



Kiiruspiiriku, püsikiiruse hoidja või adaptiivse püsikiiruse hoidja sättepunkti kohandamiseks tuvastatud kiirusepiirangutega: sõiduki kiiruse reguleerimiseks viimati tuvastatud kiirusepiirangu märgil näidatud kiirusepiirangule vajutage korraks lülitit **6**.

Märkus: kaarditellimusega sõidukitel on võimalik sõiduki kiirust automaatselt reguleerida iga uue piirangu, mis on näidatud tuvastatud kiirusepiirangu märgidel. Selle tegemiseks vajutage umbes kaks sekundit lülitile **6**.

Ajutiselt väljas

Kui süsteem ei ole seoses kaamera või kaardiantmetega kättesaadav, kuvatakse armatuurlaual sümbol



. Kui probleem ei lahene, pöörduge firma esindusse.

Süsteem ei tuvasta kiiruspiirangut, kui:

- tuuleklaas ei ole puhas;
- päike pimestab kaamerat;
- nähtavus ei ole piisav (udu korral jne);
- liiklismärgid on loetamatud (lumi jne) või kaetud (teise sõiduki või puude tõttu);
- kaardi teavet ei ole uuendatud.

Märkus; kui esikaamera on määrduanud, ilmub armatuurlaual teade "Esikaamera nähtavus puudub". Puhastage kaamera ees olevat tuuleklaasi.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke, kuvatakse armatuurlaual teade



Mõnel juhul on kuvatakse koos nendega järgmine teade:

- « Sõiduabi pole saadaval »;
- või
- « Esikaamera kontrollige »;

või

- « Sõiduabi kontroll ». Pöörduge esindusse.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Hoiatused



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

Juht peab alati kohandama kiirust olenevalt liikluseeskirjadest ja sõidutingimustest, olenemata süsteemi antavast teabest.

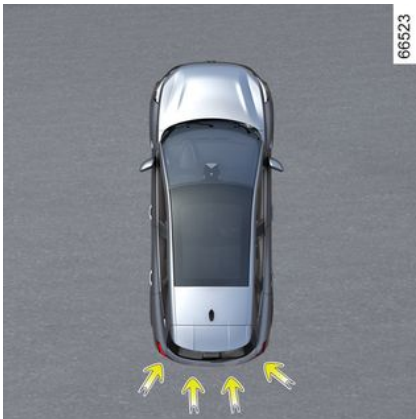
Süsteem ei pruugi kõiki kiiruspiirangu märke tuvastada ja võib tõlgendada neid valesti.

Juht ei tohi eirata süsteemi tuvastamata jäävaid liiklusmärke ning peab juhinduma eelkõige liiklusmärkidest ja -eeskirjadest.

Halva nähtavuse korral (udu, lumi, jäide jne) võib juhtuda, et süsteem ei näita juhile õiget piirangut

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

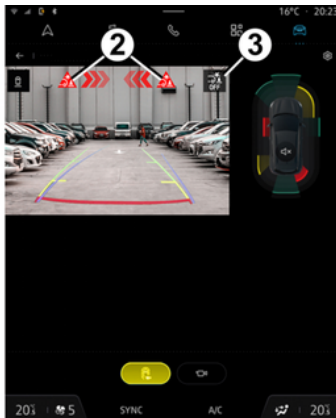
Aktiivne hädapidurdus tagurpidikäiguga



Lisaks funktsioonile „Parkimisabi“ → 291 ja neljalt sõiduki taga paiknevalt andurilt saadud teavet kasutades tuvastab seade sõiduki taga asuvad takistused. Kui tekib märkimisväärne kokkupõrke oht, pidurdab süsteem sõidukit automaatselt.

Märkus. Jälgige, et neli keskmist sõiduki taga paiknevat andurit ei oleks kinni kaetud (määrdunud, porised, lumised, kondensaadiga jne).

Kasutamine



Tagaoleva takistuse tuvastamine

Kui tagurduskäigu korral tekib 3–10 km/h kiirusega sõidu ajal kokkupõrkeoht mõne takistusega, **pidurdab süsteem sõidukit automaatselt.** Vi-

suaalne hoiatus  **2** kuvatakse multimeediumisüsteemi ekraanil **1** ja sellega kaasneb helisignaal.

Kui sõiduk on peatunud, tuleb juhil seda jalga piduripedaalil hoides paigal hoida.



See funktsioon on täiendav juhtimisabi-vahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

3

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID



Kui sõiduki põhi saab manööverdamisel löögi (nt kokkuputtest piirde, kõnniteeääre või muu tänavainventariga), võib see sõidukit kahjustada (kaasneda võib näiteks esi- või tagasilla deformeerumine). Õnnetuste vältimiseks laske oma sõiduk ametliku edasimüüja juures üle vaadata.

Süsteemi sisse- ja väljaülitamine



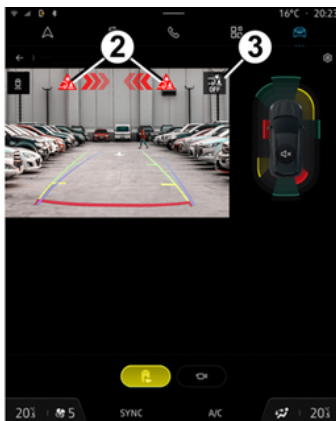
Funktsiooni aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks valige maailm „Sõiduk“ ja seejärel „Parkimisabi“. Valige „Aktiivne hädapidurdus tagurpidikäiguga“

Kui funktsioon on välja lülitatud, kuvatakse multimeediaekraanil **3**



märgutuli.

Tõrked



Kui süsteem tuvastab tõrke, lülitub tagurduskäiguga hädapidurdamine automaatselt välja.

Armatuurlauapaneelil kuvatakse **3**



märgutuli ning koos sellega, olenevalt tõrke tüübist, ka järgmine teade:

– „Parkimisandureid ei saa kasutada“;

või

– "Kontrolli parkimisandureid";

või

– "Juhtimisabid pole saadaval";

või

– "Kontrollige juhtimisabisid".

Puhastage ultraheliandurid. Kui probleem ei lahene, pöörduge ametliku edasimüüja poole.

Kui sõidukil on süsteemi tuvastatud veotiisel ja sellega on ühendatud haagis, lülitub tagurpidikäigu korral aktiivne hädapidurdus automaatselt välja ja armatuurlaual ilmub teade: "Haagis: parkimisandurid väl-

jas", millega koos süttib **3** märgutuli, mis kuvatakse multimeediaekraanil.

Hoiatused



Aktiivne hädapidurdus tagurpidikäiguga

See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. See funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust.

Teatud kliimaatilised ja keskkonnatingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada. Seetõttu peab juht olema sõidu ajal tekkivate ootamatuste suhtes alati tähelepanelik: jälgige manööverdamise ajal alati, et pimealasse ei jääks mõnda väikest või kitsast liikuvat objekti (nt laps, loom, lapsevanker, jalgratas, kivi, post, jne). Selle funktsiooni aktiveerumine võib viibida või mitte toimuda, kui süsteem tuvastab selgeid märke sellest, et juhil on sõiduki üle kontroll (kasutatakse rooli, pedaale jne).

Süsteemi tööd/parandamine

- Kokkupõrge võib mõjutada tagumiste andurite toimimist. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge firma esindusse.
- Kõiki andurite läheduses tehtavaid töid (parandamine, asendamine, kaitseraua muudatused jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.

Funktsiooni väljalülitamine

Rikke korral sõiduki pukseerimise ajal või juhul, kui süsteem veetiislit ei tuvasta, tuleb funktsioon välja lülitada. Kui süsteem ei funktsioneeri nõuetekohaselt, lülitage see välja ja pidage nõu firma esindusega.

KIIRUSPIIRIK

Kiiruspiiriku funktsioon juhhib mootorit ja pidurdussüsteemi, et aidata teil mitte ületada sõidukiirust, mille olete valinud **piirkiiruseks**.

i Olenevalt sõidukist saab kiiruspiiriku funktsiooni siduda liiklusmärkide tuvastamise funktsiooniga → 222.

Lülitid



7. Lüliti juhtimisabi funktsioonide valimiseks/valiku tühistamiseks olenevalt sõidukist:

- Active driver assist;

- Kohanduv püsikiiruse hoidja;
- püsikiiruse hoidja;
- kiiruspiirik;
- VÄLJAS.

2. Funktsioon pannakse ootele (ja piirkiiruse salvestatakse) (0).

3. Mällusalvestatud piirkiiruse meeldetuletus (RES).

4. Lülitage piirkiiruse rakendamiseks ja vähendamiseks või praeguse piirkiiruse salvestamiseks (SET/-).

5. Lülitage piirkiiruse sisselülitamiseks ja suurendamiseks või salvestatud piirkiiruse tagasikutsuks (SES/+).

6. Hüpnupp (olenevalt mudelist): kohandab seadistatud kiiruse tuvas-

tatud kiiruspiirangutega  → 222

Kui režiim "VÄLJAS" on valitud enne mootori väljalülitamist, aktiveeritakse funktsioon "Kiiruspiirik" vaikumisi järgmisel korral, kui sõiduk käivitatakse (olenevalt sõidukist).

Sõitmine

Kui püsikiirus on seatud, kuid sõiduk ei ole seda veel saavutanud, juhitakse sõidukit nii nagu sõidukeid, mille kiiruspiirik puudub.

Niipea kui saavutate salvestatud kiiruse, ei võimalda vajutus gaasipeadalile programmeeritud kiirust ületada, välja arvatud hädaolukorras (lugege lõiku "Piirkiiruse ületamine").

Sisselülitamine



KIIRUSPIIRIK



Vajutage lüliti **7** uuesti nii mitu korda kui vaja, et valida kiiruspiirik **A**. Ekraanil süttib hall märgutuli **7**. Sõnum "Kiiruspiirik on valmis: MÄÄRA sisseülitamiseks" ilmub armatuurlaule koos kriipsudega, näitamaks, et kiiruspiiriku funktsioon on töös ja ootab piirkiiruse salvestamist.

Märkus: Sõiduki käivitamisel valitakse kiirusepiirik automaatselt, kui viimasel sõiduki seiskamisel oli valitud funktsioon **A** või OFF (olenevalt sõidukist).

Praeguse kiiruse salvestamiseks vajutage lüliti **4** (SET/-) või lüliti **5** (SET/+): piirkiirus ilmub kriipsukeste asemele ja olenevalt mudelist ilmub valge märgutuli **7**.

Minimaalne salvestatud kiirus on:

- 30 km/h manuaalkäigukastiga sõidukite puhul;
- 12 km/h automaatkäigukastiga sõidukite puhul.

Piirkiiruse muutmine



Piirkiirust võite muuta, vajutades (järjest või pidevalt):

- lüliti **5** (SET/+) kiiruse tõstmiseks;
- lüliti **4** (SET/-) kiiruse vähendamiseks.

Automaatne kiiruspiirik koos kiirusepiirangu liiklusemärgide tuvastamisega

(oleneb tellimusest: ilma tellimusega ei saa seda funktsiooni aktiveerida. Tellimuse haldamiseks lugege multimeediumijuhiseid.)

Kasutades kaamerat, funktsiooni „Liiklusemärgide tuvastamine“ → 222 ja tellimusega seotud kaarti, piirab süsteem kiirusepiiranguga liiklusemärgi tuvastamisel ja sellest möödumisel automaatselt sõiduki kiirust.

Sisse-/väljalülitamine

Valige multimeediasüsteemi ekraanil ala "Sõiduk" ja "Juhtimisassistent". Seejärel valige sakil "Mugavus" jaotis "Kiirusepiirangute juurde" väljal "Kohanduv reguleerimine";

Märkus: saate aktiveerida/inaktiveerida ka kontekstinuppu **6** vajutades ja all hoides.

Püsikiiruse ületamine

Piirkiirust võib igal ajal ületada. Selleks vajutage gaasipedaal **jõuliselt põhja** üle vastupanupunkti.

Kui ületate kiirust vilgub piirkiirus armatuurlaual kollasena.

Seejärel vabastage gaasipedaal: kiiruspiiriku funktsioon taastub kohe,

KIIRUSPIIRIK

kui kiirus langeb allapoole mällu salvestatud kiirust.

Märkus. Võimalik on ületada ka kiirusepiirangut (olenevalt sõidukist), vajutades gaasipedaali, kuni see on taastuse punkti lähedal. Sellisel juhul kõlab lisaks armatuurlaual kuvata-vale hoiatusele ka helisignaal.



Peate hoidma oma jalad pedaalide lähedal, et olla valmis hädaolukorras reageerimiseks.



Kui kiiruspiirikut ei saa enam kasutada (pä-rast mitut katset seda sisse lülitada), pöörduge firma esindusse.

Kui süsteem ei saa säilitada piirkiirust

Järsul kallakul ei pruugi süsteem piirkiirust hoida: sellest teavitab armatuurlaual punasena vilkuv piirkiirus ja regulaarse sagedusega kõlav helisignaal.

Funktsiooni töö katkestamine



Kiiruspiiriku funktsioon pannakse ooterežiimile, kui vajutate lülitile **2** (0). Piirkiirus salvestatakse ja kuvatakse armatuurlaual hallina.

Piirkiiruse meeldetuletus

Kui kiirus on mällu salvestatud, on võimalik seda meelde tuletada, vajutades lülitile **3** (RES).



Kui piirkiiruse hoidik on pandud ooterežiimile, siis vajutades lülitile **4** või **5**, lülitab see uuesti piirkiiruse funktsiooni sisse, ilma salvestatud kiirust arvestamata: seade lähtub hetke sõidukiirusest.

Püsikiiruse hoidja funktsiooni väljalülitamine



Kiirusepiiraja funktsioon lülitub välja, kui vajutate lülitit **1**, et tühistada kiirusepiiriku valik. Sel juhul kustutatakse kiirus mälust

KIIRUSPIIRIK

Kui funktsioon on peatunud, kustub märgutuli **7** armatuurlaualt.



Juhtimisabist väljumiseks vajutage lüliti **7** vajalik arv kordi asendisse VÄLJAS. Armatuurlauale ilmub teade "Juhtimisabi on välja lülitatud".

Sellisel juhul (olenevalt sõidukist) aktiveeritakse järgmine kord, kui mootor käivitatakse, funktsioon "Kiiruspiirik" ja mis ootab piirkiiruse salvestamist.

KIIRUSHOIDIK

Kiirusehoidiku funktsioon juhhib mootorit ja pidurdussüsteemi, aidates hoida valitud sõidukiirust, mida nimetatakse **püsikiiruseks**.

Püsikiirust saab pidevalt hoida alates sõidukiirusest:

- 30 km/h manuaalkäigukastiga sõidukite puhul;
- 12 km/h automaatkäigukastiga sõidukite puhul.



Sõltuvalt mudelist saab kiirusehoidiku funktsiooni siduda liiklusemärgide tuvastamise funktsiooniga → 222.

Lülitid



1. Lüliti juhtimisabi funktsioonide valimiseks/valiku tühistamiseks olenevalt sõidukist:

- Active driver assist;
- Kohanduv püsikiiruse hoidja;
- püsikiiruse hoidja;
- kiiruspiirik;
- VÄLJAS.

2. Funktsioon pannakse ootele (ja piirkiiruse salvestatakse) (0).

3. Mällusalvestatud püsikiiruse meeldetuletus (RES).

4. Aktiveerib ja vähendab püsikiirust või salvestab hetkekiiruse (SET/-).

5. Lülitage püsikiiruse sisselülitamiseks ja suurendamiseks või salvestatud püsikiiruse taaskasutamiseks (SET/+).

6. Hüpnupp (olenevalt mudelist) kohandab seadistatud kiiruse tuvas-

tatud kiiruspiirangutega  → 222

Kui režiim "VÄLJAS" on valitud enne mootori väljalülitamist, aktiveeritakse funktsioon "Kiiruspiirik" vaikumisi järgmisel korral, kui sõiduk käivitatakse (olenevalt sõidukist).



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend.

See ei või mingil juhul asendada juhi vastutust pidada kinni kiiruspiirangutest ja olla tähelepanelik. Juht peab alati suutma sõidukit valitseda.

Kiirusehoidikut ei tohi kasutada tiheda liikluse, käänulise tee või halbade teelolude korral (jäide, märg tee, killustik) ning ebasoodsates ilmastikutingimustes (udu, vihm, külgtuul jne).

Õnnetuse oht.

KIIRUSHOIDIK

Sisselülitamine



Vajutage lülitit **7** uuesti nii mitu korda kui vaja, et valida püsikiiruse hoidja **7**.

Ekraanil süttib hall märgutuli **8**.

Armatuurlauale ilmub teade "Püsikiiruse hoidja on valmis: sisselülitamiseks vajutage MÄÄRA" koos kriipsukestega, mis näitavad, et kiirus-hoidiku funktsioon on sisse lülitatud ja ootab püsikiiruse salvestamist.

Kiiruseregulaatori sisselülitamine

Kui sõiduk liigub stabiilselt kiirusel umbes üle 30 km/h, vajutage lülitile **5** (SET/+) või **4** (SET/-): funktsioon aktiveeritakse ja hetkekiirust võetakse arvesse. Kriipsukeste asemele ilmub püsikiirus.

Kriipsukeste asemele ilmub püsikiirus. Püsikiiruse valikut kinnitab salvestatud kiiruse ja roheline märgutule **8** ilmumine.

Kuvatakse teade "Vale kiirus" ja funktsioon ei hakka tööle, kui te püüate aktiveerida allolevat funktsiooni:

- 30 km/h manuaalkäigukastiga sõidukite puhul;
- 12 km/h automaatkäigukastiga sõidukite puhul.

Sõitmine

Kui mingi püsikiirus on salvestatud ja püsikiiruse funktsioon on sisse lülitatud, võite jala gaasipedaalilt ära võtta.



Hädaolukorras reageerimiseks peate hoidma oma jalad pedaalide lähedal.

Püsikiiruse muutumine

Võite püsikiirust muuta, vajutades järjestikku:

- lülitile **4** (SET/-) kiiruse vähendamiseks;
- lülitile **5** (SET/+) kiiruse tõstmiseks.

Märkus. Vajutage pikalt ühele lülitile, et muuta kiirust järjestikuste sammude võrra.

Püsikiiruse ületamine

Püsikiirust võib igal ajal ületada, vajutades gaasipedaalile.

Kiiruse ületamise ajal vilgub püsikiirus armatuurlaual punasena. Seejärel vabastage gaasipedaal. Mõne sekundi pärast taastab sõiduk automaatselt esialgse püsikiiruse.

KIIRUSHOIDIK

Kui süsteem ei saa säilitada püsikiirust

Järsul kallakul ei pruugi süsteem püsikiirust hoida: sellest teavitab mällu salvestatud kiiruse vilkumine punaselt armatuurlaual ja regulaarse saadusega kõlav helisignaal.



Kui püsikiiruse hoidjat ei saa enam kasutada (pärast mitut katset seade sisse lülitada), pöörduge firma esindusse.

Funktsiooni töö katkestamine



Funktsioon katkestatakse, kui vajutate:

- lülitile **2** (0);
- piduripedaali;
- üleminekule neutraalasendisse.

Püsikiirus salvestatakse ja kuvatakse armatuurlaual hallina.

Püsikiiruse meeldetuletus

Kui kiirus on mällu salvestatud, võite selle taastada, kui olete veendunud teololude sobivuses (liiklustihedus, maantee seisukord, ilm jne). Vajutage lülitile **3** (RES), kui sõiduki kiirus on üle:

- 30 km/h manuaalkäigukastiga sõidukite puhul;
- 12 km/h automaatkäigukastiga sõidukite puhul.

Kiiruse salvestamisel kinnitab kiirushoidiku sisselülitamist roheline püsikiiruse näit ja olenevalt mudelist süttib hoiatustuli **8**.

Märkus. Kui eelnevalt salvestatud kiirus on oluliselt kõrgem hetkekiirusest, kiirendab sõiduk järsult kuni püsikiiruse saavutamiseni.

Kui püsikiiruse hoidik on pandud ooterežiimile, vajutage lülitile **4** või **5**, et uuesti püsikiiruse funktsioon sisse lülitada ilma salvestatud kiirust arvestamata: seade lähtub hetke sõidukiirusest.

Püsikiiruse hoidja funktsiooni väljalülitamine

Püsikiiruse hoidja funktsioon lülitub välja, kui vajutate nuppu **1**, et tühistada püsikiiruse valik. Sel juhul kiirus kustutatakse mälust.



KIIRUSHOIDIK



Juhtimisabist väljumiseks vajutage lülitit **7** vajalik arv kordi kuni jõuate asendisse OFF. Armatuurlaual ilmub teade "Juhtimisabi on välja lülitatud".

Sellisel juhul (olenevalt sõidukist) aktiveeritakse järgmine kord, kui mootor käivitatakse, funktsioon "Kiiruspiirik" ja mis ootab piirkiruse salvestamist.



Kiirushoidiku funktsiooni katkestamine või väljalülitamine ei too kaasa kiiruse kohest vähenemist: peate pidurdama piduripedaalile vajutades.



Kui funktsioon on peatunud, kustub märgutuli **8** armatuurlaualt.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Radari või kaamera teabel põhinev kohanduv püsikiiruse hoidmise funktsioon (või Stop and Go kohanduv püsikiiruse hoidja automaatkäigukastiga sõidukitel) annab võimaluse hoida valitud kiirust (nn püsikiirust), hoides samal ajal ohutut vahe- maad teie ees samal rajal liikuva sõidukiga.

Kui liiklusmärkide tuvastamise funktsioon on sisse lülitatud ➔ 222, siis sõltuvalt mudelist, suudab süsteem kaamera tuvastatud kiiruspiirangumärkide kohaselt sõiduki kiirust kohandada.

Olenevalt riigist ja tellimusest kasutab süsteem kaamerat ja kaarti, et reguleerida ennetavalt sõiduki kiirust vastavalt olukorrale ja tee eripäradele (ringristmikud, kurvid, eesolevad liiklusmärgid või kiiruspiirangutsoonid).

Automaatkäigukastiga sõidukitel võib Stop and Go kohanduv püsikiiruse hoidja eessõitva sõiduki peatumisel rakendada pidurid täieliku peatumiseni enne, kui laseb sõidukil jälle edasi liikuda.

Süsteem juhib mootori ja pidurdussüsteemi abil teie sõiduki kiirendamist ja aeglustamist.

Süsteemi maksimaalne ulatus on ligikaudu 130 meetrit. See võib muutu-

da teeoludest olenevalt (maapinna reljeef, ilmastikuolud jne).

Vastavalt teetingimustele (liiklus, ilm jne), saab aktiveerida "Kohanduva püsikiiruse hoidja" funktsiooni:

- alates 0 km/h automaatkäigukastiga sõidukite puhul;
- alates 20 km/h manuaalkäigukastiga sõidukite puhul.

Funktsioonist annab märku sümbol



Märkus.

- juht peab järgima sõiduki kasutamise riigis kehtivat maksimaalset lubatud sõidukiirust ja ohutut vahe- maad;
- kohanduv püsikiiruse hoidja võib sõidukit pidurdada kuni kolmandiku pidurdusvõimega. Olenevalt olukor- rast võib olla vajalik, et juht pidur- daks tugevamini.



Kohanduv püsikiiruse hoidja ei käivita hädaseis- kamist ja selle pidurda- misvõime on piiratud.



See funktsioon on täiendav juhtimisabi- vahend.

See ei või mingil juhul asendada juhi vastutust pidada kinni kiiruspiirangutest ja ohu- tust vahemaast ning olla tähe- lepanelik.

Juht peab alati suutma sõidukit valitseda.

Juht peab alati kohandama kii- rust olenevalt ümbruskonnast ja liiklustingimustest.

Kasutage kohanduvat kiirus- hoidikut väljaspool hoonesta- tud alasid nähtavate joontega laiadel teedel.

Kiirusehoidik ei pruugi väga käänulistel või libedatel teede (must jää, vesiliug, kruus) või ebasoodsates ilmastikuoludes (udu, vihm, külgtuul jne) hästi töötada.

Õnnetuse oht.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Kaamera ja radari asukoht



Kaamera 1

Tuuleklaas ei tohi olla määrdunud (selles ei tohi olla mustust, pori, lund, kondensaati jms).

Radar 2

Veenduge, et radariala ei oleks tõkestatud (mustus, muda, lumi, valesti paigaldatud/kinnitatud numbrimärk), saanud pörotada, muudetud (sh värvimine) ega peidetud sõiduki esiküljele paigaldatud tarvikute (iluvõre, logo jms) taha.



Radari ja kaamera alad peavad jääma puhtaks ja mistahes muudatustest puutumatuks, et tagada süsteemi hea toimimine.

Lülitid



3. Lüliti juhtimisabi funktsioonide valimiseks/valiku tühistamiseks olenevalt sõidukist:

- Active driver assist;
- Kohanduv püsikiiruse hoidja;
- püsikiiruse hoidja;
- kiiruspiirik;

- VÄLJAS.

4. Ohutu vahemaa seaded

5. Mällusalvestatud püsikiiruse meeldetuletus (RES).

6. Lülitab sisse, salvestab ja vahendab püsikiirust või salvestab hetkekiiruse (SET/-).

7. Lülitage püsikiiruse sisselülitamiseks ja suurendamiseks või salvestatud püsikiiruse taaskasutamiseks (SET/+).

8. Funktsioon pannakse ootele (ja piirkiiruse salvestatakse) (0).

9. Hüpnupp (olenevalt sõidukist): kohandab seadistatud kiiruse tuvas-

tatud kiiruspiirangutega 
➔ 222.

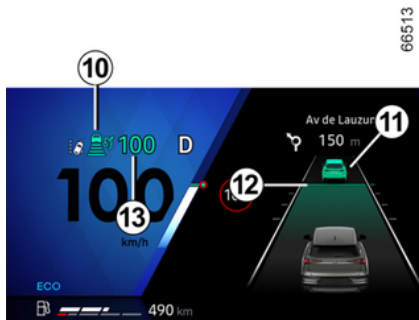


Sõltuvalt mudelist saab kohanduva kiirushoidiku funktsiooni siduda liiklusmärkide tuvastamise funktsiooniga ➔ 222, vajutades lülitit 7.

Kui režiim "VÄLJAS" on valitud enne mootori väljalülitamist, aktiveeritakse funktsioon "Kiiruspiirik" vaikimisi järgmisel korral, kui sõiduk käivitatakse (olenevalt sõidukist).

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Ekraanil kuvatav teave



10. Kohanduva kiirushoidiku märgutuli.

11. Ees on sõiduk.

12. Mällusalvestatud ohutu kaugus

13. Mällusalvestatud püsikiirus.



Oluline! Hoidke kogu aeg jalgu pedaalide lähedal, et olla valmis reageerima mis tahes juhtumile.

Sisselülitamise



Kohanduva kiirushoidiku **14** valimiseks vajutage lülitile **3**.

Süttib hall märgutuli **10** ning armatuurlauale ilmub teade "Kohanduv kiirushoidik: MÄÄRA sisselülitamiseks" koos kriipsukestega, mis näitavad, et kiirushoidik on sisselülitatud ja ootab püsikiiruse salvestamist.

Seda funktsiooni ei saa aktiveerida, kui:

- seisupidur on peal;
- juhi turvavöö ei ole kinnitatud;
- üks või mitu ust on valesti suletud;
- funktsioon "Vabakäerežiimis parkimine" on juba aktiveeritud.

Armatuurlauale kuvatakse teade "Adapt. kiirusp. pole saadaval".

Kiiruseregulaatori sisselülitamine

Kui sõiduki seisab või liigub ühtlasel kiirusel, vajutage funktsiooni sisselülitamiseks ja hetkekiiruse salvestamiseks lülitile **7** (SET/+) või **6** (SET/-).

Minimaalne püsikiirus, mida saab valida, on:

- 30 km/h manuaalkäigukastiga sõidukite puhul;
- 12 km/h automaatkäigukastiga sõidukite puhul.

Püsikiirus **13** ilmub joonekeste asemele ja valikut kinnitab püsikiiruse ilmine rohelisena ning märgutuli



10 Kui püüate aktiveerida funktsiooni, kui sõiduki kiirus on üle 180 km/h või alla 20 km/h manuaalkäigukastiga sõidukite puhul, kuvatakse teade "Vale kiirus" ja funktsiooni ei aktiveerita.

Kui mingi püsikiirus on mällu salvestatud ja püsikiiruse funktsioon on sisse lülitatud, võite jala gaaspedaalilt ära võtta.

Märkus. Kui teie sõiduki kiirus on väiksem kui:

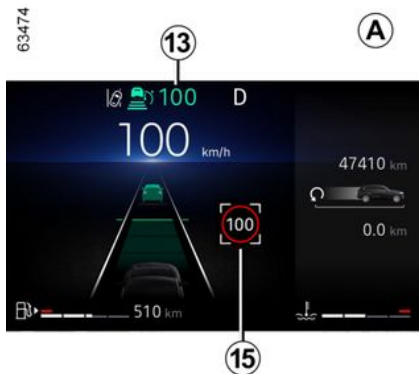
KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

– 30 km/h manuaalkäigukastiga sõidukitel on funktsiooni poolt arvesse võetav vaikumisi püsikiirus 30 km/h;

– 20 km/h automaatkäigukastiga sõidukitel on funktsiooni poolt arvesse võetav vaikumisi püsikiirus 20 km/h;

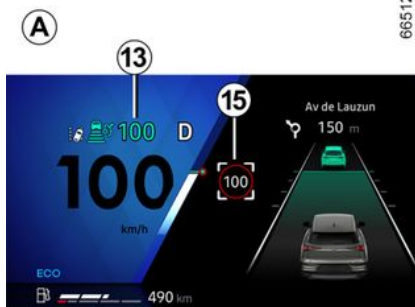
Sõiduk kiirendab, kuni saavutab salvestatud püsikiiruse.

Kiirusehoidiku sisselülitamine kiirusepiirangu liiklusemärgide tuvastamisega (ekraan A)



63474

A



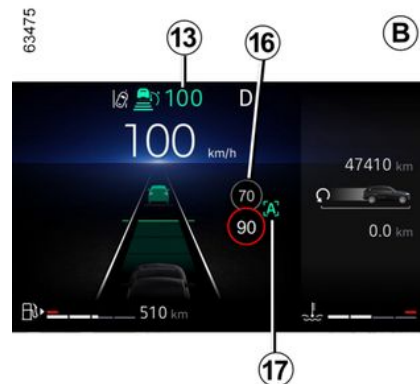
66612

(olenevalt mudelist)

Kui sõidukil on liiklusemärgide tuvastamise funktsioon → 222, vajutage sõiduki kiiruse kohandamiseks kaamera tuvastatava piirikiirusega **15** vastavat nuppu **9**.

Püsikiirus **13** lülitub märgist möödumisel tuvastatud kiirusele **15**.

Kiirusehoidiku automaatne sisselülitamine koos kiirusepiirangumärkide ennetava tuvastamisega (ekraan B)

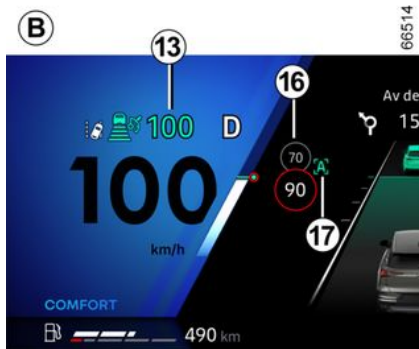


63475

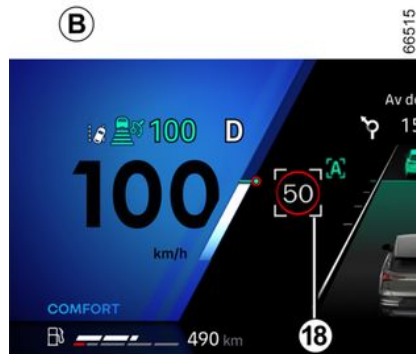
B

3

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA



mise koos ennetava kiiruspiirangu märgi tuvastamisega.



Süsteem ennetab kaamerat, liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni → 222 ja tellitud kaarti kasutades sõiduki kiiruse automaatset reguleerimist järgmise liiklusemärgi või tuvastatud kiiruspiirangu ala tuvastamiseni (asula jne) **16**.

Sisse-/väljalülitamine

Valige multimeediasüsteemi ekraanil maailmarežiim "Sõiduk" ja "Juhtimisassistents". Tehke menüüs "Mugavus" valik "Kiiruspiiranguga kohanduv püsikiirushoidik".

Saate funktsiooni sisse/välja lülitada ka hüpiknuppu **9** vajutades ja all hoides.

Armatuurlaual kuvatav täht "A" **17** kinnitab kiirushoidiku sisselülitamist.

Märkus. Kui sõiduki kiirus ja piirkiirus **14** on erinevad, võidakse juhul paluda kiirus hüpiknuppu **9** vajutades käsitset kinnitada. Valge ruut **18** kuvatakse ümber näidatud kiiruse.



Kiirusehoidiku sisselülitamine koos ennetava kiiruspiirangu märgi tuvastamisega on seotud navigeerimissüsteemiga. Kui navigeerimissüsteemi ei ole tellitud, ei saa funktsiooni sisse lülitada.

Navigeerimissüsteemi kasutamise kohta lugege multimeediasüsteemi kasutusjuhendist.

Kasutamine

Kui funktsioon on aktiveerunud, kuvatakse juhtpaneelil järgmised kiirused:

- püsikiirus **13**;
- sõidetaval teelõigul süsteemi tuvastatud kehtiv kiiruspiirang **15**;
- järgmisel teelõigul või kiiruspiirangualal süsteemi poolt tuvastatud kiirus **16**.

Süsteem võtab arvesse tuvastatud kiirust **16**. Sõiduki kiirus seadub järkjärgult ilma juhipoelse tegevuseta, kuni muutub püsikiiruseks **13**. **16** näidatud kiirust kuvatakse **15** tuvastatud märgist möödumisel või ala läbimisel.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Juht peab alati jälgima süsteemi poolt rakendatud kiirust ja vastutama sõiduki kiiruse eest.

Kui funktsioon ei ole sisse aktiveeritud või tellimus pole enam aktiivne, on toiming sama mis kiiruspiirangu märgituvastusega püsikiiruse seadistamine (ekraan **A**).

Kiirushoidiku automaatne sisselülitamine koos teelolude enneta-va tuvastamisega (ekraan **C**)



Kasutades kaamerat, funktsiooni "Liiklusmärkide tuvastamine" → **222** ning tellimusega ostetud kaarte, suudab süsteem enneta ja hallata sõiduki kiiruse automaatset regulee-

rimist, kui see tuvastab teatud tingimused (näiteks ringristmik, kurv jne).

Sisse-/väljalülitamine

Valige multimeediasüsteemi ekraanil maailmarežiim "Sõiduk" ja "Juhtimisassistent". Seejärel valige sakilt "Mugavus" "Teelolude teabega kohanduv püsikiiruse hoidja".

Kasutamine

Olukorra tuvastamisel kuvatakse armatuurlaud teid teavitav sümbol **19**. Seejärel reguleerib sõiduk automaatselt oma kiirust, et läheneda tuvastatud alale.


Kui seisundit enam ei esine, jätkab sõiduk püsikiirusega **13**.

Juht peab alati jälgima süsteemi poolt rakendatud kiirust ja vastutama sõiduki kiiruse eest.

Kui funktsioon ei ole aktiveeritud või tellimus pole enam aktiivne, on toiming sama mis kiiruspiirangu märgituvastusega püsikiiruse seadistamine (ekraan **A**) või olenevalt tellimusest püsikiiruse määramine täiustatud kiiruspiirangu märgituvastusega (ekraan **B**).


Järgmised sümbolid tähistavad sõiduolukordi, mida süsteem arvesse võtab:

–  (ringtee);

–  (kurv).

–  kiiruspiirang;

Kui olete suunatule sisse lülitanud:

–  (sõltuvalt geograafilisest piirkonnast, väljumine).

Märkus.

– püsikiiruse hoidja režiimis koos kiiruspiirangu liiklusmärkide tuvastamisega (ekraan **A**), kui juht ei kinnita käsitsi valgel ruudul soovitatud uut kiiruspiirangut, naaseb sõiduk pärast sõiduolukorra möödumist automaatselt algsele püsikiirusele;

– Arvesse võetakse ainult nimetatud sündmusi. Muid sündmusi (peatumine, tee andmine, kallakud, teemaksud jne) arvesse ei võeta.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA



Kiirusehoidik koos teelolude ennetava tuvastamisega sõltub navigeerimissüsteemist.

Kui navigeerimissüsteemi ei ole tellitud, ei saa funktsiooni sisse lülitada.

Navigeerimissüsteemi kasutamise kohta lugege multimeediasüsteemi kasutusjuhendist.

Püsikiiruse juhtimine

Sõiduki juhtimise saab igal ajal üle võtta järgmiselt:

- funktsiooni töö katkestamine:
 - piduripedaali vajutades;
 - või vajutades lülile **8** (0);
- vajutades juhtimisabi funktsionide valimiseks / valiku tühistamiseks lülile **3**.

Prognoosivad sündmuse- ja liiklushoiatused

(olenevalt mudelist)

Reaalajas liiklusteabe abil saab süsteem hoiatada teid marsruudil tuvastatud liiklusohvete eest. Märgu-

tuli süttib koos teatega armatuurilaul.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Sisse-/väljalülitamine

Valige multimeediasüsteemi ekraanil maailmarežiim "Sõiduk" ja "Juhtimisassistent". Seejärel valige menüüst "Mugavus" "Prognoosivad sündmuse- ja liiklusohvete".

Kasutamine

S sõiduk arvesse järgmist dünaamilist sündmust sõltuvalt tellimusest ja/või geograafilisest piirkonnast ja kohandab vajadusel automaatselt oma kiirust:



- (liiklus on tihe).

Märkus. Kui sündmuse tuvastamise usaldusväärsus on madal, hoiatab süsteem juhti lihtsalt teatega "Tihe liiklus".

Olenevalt tellimusest ja/või geograafilisest piirkonnast hoiatatakse kasutajat järgmiste sündmuste eest, kuid see ei mõjuta püsikiirust:



- (teetööd);



- (liiklusõnnetus);



- (sõiduk seisab).

Märkus. Tihe liiklus, teetööd, õnnetused ja seisvad sõidukid on dünaamilised sündmused, mille asukoht võib olla vähem täpne.

Juht peab alati jälgima süsteemi poolt rakendatud kiirust ja vastutama sõiduki kiiruse eest.

Püsikiiruse seadistamine



Kiirust saab muuta, vajutades lülitit korduvalt (väheseks muutmiseks) või seda pikalt all hoides (oluliseks muutmiseks):

- kiiruse vähendamiseks lülile "SET/-" **6**;

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

– kiiruse suurendamiseks lülitile "SET/+" **7**.

Ohutu vahemaa jälgimise sisse lülitamine

Kohe kui püsikiirus on sisse lülitatud, ilmub armatuurlauale rohelisena vaikumisi ohutu vahemaa **12**. Vaikumisi pikivahe vastab umbes kahele sekundile (

Kui süsteem tuvastab teie rajal mõne sõiduki, ilmub armatuurlauale sõiduki kujutis **11** vahemaa mõõdiku **12** kohale.

Teie sõiduk kohandab kiirust vastavalt eessõitva sõiduki kiirusele ja vajaduse korral pidurdab (pidurdustuled süttivad), et säilitada armatuurlaul kuvatud vahemaa.

Märkus: kujutise **11** suurus sõltub vahemaast teie ja eessõitva sõiduki vahel. Mida suurem on kujutis, seda lähemal on eessõitev sõiduk.

Piisava vahemaa seadistamine



Ohutut vahemaa teie ees liikuva sõidukiga on igal ajal võimalik muuta, kui vajutate järjestikku lülitile **4**.

Armatuurlauale ilmuv horisontaalne vahemaa mõõdik näitab erinevaid võimalikke ohutuid vahemaid:

- pikivahe näidik **D**: pikk pikivahe (vastab umbes 2,4 sekundile);
- pikivahe näidik **E**: keskmine pikivahe 2 (vastab umbes 2 sekundile);
- pikivahe näidik **F**: keskmine pikivahe 1 (vastab umbes 1,6 sekundile);
- pikivahe näidik **G**: lühike pikivahe (vastab umbes 1,2 sekundile).

Valitud vahemaa mõõdik ilmub armatuurlauale rohelisena. Ülejäänud mõõdikud jäävad halliks.

Märkus. Vahemaa tuleb seada vastavalt liicluse tasemele, kohalikele määrustele ja ilmastikutingimustele.



Ohutut vahemaa saab seadistada vaikumisi vahemaa mõõdiku **E** kaudu.

Püsikiiruse ületamine



Püsikiirust võib igal ajal ületada, vajutades gaasipedaalile.

Möödasõidu ajal kuvatakse püsikiirus **13** kollasena: funktsioon "Vahe-

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

maa jälgimine" ei pruugi enam töötada.

Seejärel vabastage gaasipedaal: püsikiiruse hoidja ja ohutu vahemaa jälgimine taastavad automaatselt eelnevalt valitud kiiruse ja vahemaa juhised.

Möödasõit

Kui te soovite eessõitvast sõidukist mööda sõita ja teie kiirus on ainult üle 70 km/h, vähendab suunatulede sisselülitamine ajutiselt eessõitjaga vahet ja käivitab möödasõidu hõlbustamiseks kiirendamise.

Suunatulega reavahetuse korral pidurdamise ennetamine

Kui soovite liikuda kõrvalasuvale sõidurajale (sõidukitel, millel on automaatne käigukast), kus on juba aeglasem sõiduk: kui lülitate suunatule sisse, hakkab süsteem enne reavahetuse alustamist kiirust reguleerima vastavalt selle sõiduki kiirusele.

Keelatud möödasõidu vältimine

Kui teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (sõidukitel, millel on automaatne käigukast), võib süsteem takistada paremalt poolt (või vasakult poolt, ole-

nevalt kohalikest eeskirjadest) tehtavat keelatud möödasõitu, kui lähenete kõrvalrajal olevale sõidukile.

Sellisel juhul reguleerib süsteem möödasõidu vältimiseks teie kiirust automaatselt.

Siiski saate selle funktsiooni ajutiselt välja lülitada, kui vajutate püsikiiruse taastamiseks kergelt gaasipedaali.

Märkus. Süsteem kohandub teie asukohariigi kohalike eeskirjadega (paremal või vasakul teepoolle sõites).

Sõiduki peatamine ja sõitma hakkamine

Kui ees sõitev sõiduk aeglustab, siis automaatkäigukastiga sõidukitel kohandab süsteem oma kiirust või vajadusel isegi peatub täielikult (näiteks liiklusummik). Sõiduk peatub paari meetri kaugusel ees sõitvast sõidukist. Funktsioon Stop and Start võib panna mootori ooterežiimile ➔ 154.

Kui eessõitev sõiduk hakkab uuesti liikuma:

– Kui peatus kestab vähem kui kolmkümmend sekundit, käivitub sõiduk uuesti ilma juhi sekkumiseta.

Märkus: juht peab alati sõites olema valmis õnnetuseks ja vastutab sõi-

duki juhtimise eest: kui süsteem tuvastab ümbritseval alal jalakäija, siis pärsitakse automaatset taaskäivitamist kuni järgmise seisma jäämiseni;

Kui peatumine ületab umbes kolmekümmend sekundit, peate sõiduki uuesti liikuma hakkamiseks vajutama gaasipedaali või vajutama nupule **5** (RES).

Selle kinnitamiseks ilmub armatuurlauale teade "Vajutage RES või kiirendage kiiruseh. uuesti käiv.".

Kui peatumine ületab umbes kolme minutit, rakendatakse automaatselt elektroonilist seisupidurit ning kohanduv kiirushoidik lülitatakse välja.

Märgutuli  **10** kustub, kinnitatakse, et funktsioon on välja lülitatud.

Funktsiooni töö katkestamine

Saate selle funktsiooni panna ooterežiimile, kui:

– vajutate lülitit **8** (0);
– vajutate sõiduki liikumise ajal piduripedaalile.

Süsteem lülitab funktsiooni välja, kui:

– seate automaatkäigukasti asendisse **P** või **N**;
– lähete üle tagurpidikäigule;

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

- juhi turvavöö tehakse lahti;
- sõiduki uksed ja aknad avatakse;
- vajutate mootori käivitamise/seisukamise nuppu;
- kallak on liiga järsk;
- sõiduki kiirus on üle 180 km/h;
- kui vajutate siduripedaali pikendatud ajaperioodi jooksul või pikemaajalise neutraalasendi ajal manuaalkäigukastiga sõidukitel;
- aktiveeritakse juhiabisüsteemid ja abistavad seadised (aktiivne hädapidurdussüsteem, ABS, ESC).

Märkus. Olenevalt sõidukist aktiveeritakse kiiruspiirangu märkide ja/või teekaartide varajase äratundmisega kiirushoidik, ning kui ühendatud andmete vastuvõtt ei ole optimaalne, lülitab süsteem kiiruspiirangu märgi eeltuvastuse ja/või teeplaani funktsioonide eeltuvastuse automaatselt ooterežiimi.

Need kaks funktsiooni aktiveeruvad automaatselt uuesti niipea, kui ühendatud andmete vastuvõtt muutub taas optimaalseks.

Igal juhul kinnitatakse ooterežiim, kui armatuurlauale ilmuvad hallid märgutuled ja teade „Kohanduv kiirushoidik lahti ühendatud“.



Kohanduva kiirushoidiku ooterežiimile panemine või väljalülitamine ei too kaasa kiiruse kohest vähenemist: peate vajaduse korral piduripedaaliga pidurdama.

Ooterežiimist väljumine

Sõltuvalt salvestatud püsikiirusest

Kui kiirus on mällu salvestatud, võite selle taastada, kui olete veendunud teolude sobivuses (liiklustihedus, maantee seisukord, ilm jne).

Vajutage kehtiva kiiruse vahemikus lülitit **5** (RES) või **7** (SET/+).

Salvestatud kiiruse meeldetuletuse ajal annab püsikiiruse hoidja sisselülitamisest teada püsikiiruse kuvamine rohelisena.

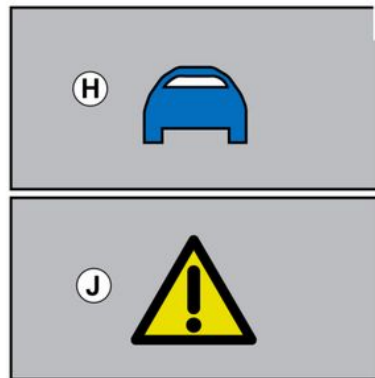
Märkus. Kui salvestatud kiirus on praegusest kiirusest suurem, kiirendab sõiduk kuni püsikiiruse saavutamiseni.

Sõltuvalt hetkekiirusest

Kui püsikiiruse hoidik on pandud ooterežiimile, aktiveerib vajutus lülitile **6** (SET/-) püsikiiruse funktsiooni taas ilma salvestatud kiirust arves-

tamata: seade lähtub hetke sõidukiirusest.

Hoiatused "Võtke sõiduki juhtimine üle"



Teatud olukordades (nt jõudes järele palju aeglasemale sõidukile, ees sõitev sõiduk vahetab kiiresti radu jne) ei pruugi süsteemil olla aega reageerida.

Sõltuvalt olukorrast väljastab süsteem helisignaali, mis on seotud:

- oranži hoiatusega **H**, kui olukord nõuab juhi tähelepanu;
- või

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

– punase hoiatusega **J** koos teatega "Pidurdage", kui olukord nõuab juhi kohest tegevust.

Reageerige kõikides olukordades vastavalt ja tehke kohased manöövr

Püsikiiruse hoidja funktsiooni väljalülitamine



Funktsiooni "Kohanduv püsikiiruse hoidja" peatatakse, kui vajutate nuppu **3**.

Kui funktsioon ei ole enam sisse lüli-

tatud, kustub märgutuli  armatuurlaualt.

i Juhtimisabist väljumiseks vajutage lülitit **3** vajalik arv kordi asendisse VÄLJAS. Armatuurlauale ilmub teade "Juhtimisabi on välja lülitatud".

Sellisel juhul (olenevalt sõidukist) aktiveeritakse järgmine kord, kui mootor käivitatakse, funktsioon "Kiiruspiirik" ja mis ootab piirikiiruse salvestamist.

Ajutiselt väljas

Radar

Radar tuvastab teie sõiduki ees asuvad sõidukeid. Süsteem ei saa korralikult toimida, kui radari tuvastusala on varjatud või selle signaal on häiritud.

Kui radari tuvastusala on varjatud või radari signaal häiritud, kuvatakse armatuurlauale teade "Esiradar nähtavus puudub" ja kohanduva kiirushoidiku funktsioon katkestatakse.

Roheline märgutuli **10** kustub, kinnitamaks, et funktsioon on automaatselt välja lülitatud.

Veenduge, et radariala ei oleks tõkestatud lume, muda, valesti paigaldatud/kinnitatud numbrimärgi või muu tarvikuga, mis on sõiduki esi-osal (iluvõrele) paigaldatud, saanud põrutada või peidetud sõiduki esiküljele paigaldatud tarvikute (iluvõre, logo jms) taha.

Teatud geograafiliste piirkondade tingimused võivad funktsiooni tööd takistada, nt:

- põuased piirkonnad, tunnelid, pikad sillad või ilma joonteta vähe kasutatavad teed, mille läheduses pole liiklusmärke ega puid;
- sõjaväe- ja lennujaama ala.

Funktsiooni toimima hakkamiseks peate sellistest piirkondadest lahku- ma.

Igal juhul, kui teade pärast mootori uuesti käivitamist ei kustu, pöörduge firma esindusse.

Kaamera

Süsteemi töö on häiritud, kui kaame- ra on määrduanud (mustuse, pori, l- me, kondensaadiga vms).

Viletsam kaamerapilt halvendab ko- handuva kiirushoidiku toimimist. Säi- litage valvsus.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Tõrked

Kui kohanduva kiirushoidiku töös tuvastatakse tõrge, ilmub armatuurlaual teade "Kontrollige kohanduvat kiirushoidikut" ja kohanduva püsikiiruse hoidja funktsiooni toime lõppeb.

Kui süsteemi ühes või mitmes osas tuvastatakse tõrge, katkestatakse kohanduva kiirushoidiku töö.

Sõltuvalt rikke tüübist kuvatakse armatuurlaual teade koos (olevalt

sõidukist) märgutulega  :

- « Esikaamera kontrollige » ;
- « Eesmine radar kontrollige » ;
- « Kamera/radar kontrollige » ;
- « Kontrollige masinat » ;
- « Sõiduabi pole saadaval » ;
- « Esikaamera nähtavus puudub » ;
- « Esiradar nähtavus puudub » ;

Pöörduge esindusse.

Süsteemi toimimise piirangud

Sõiduki tuvastamine

Süsteem tuvastab ainult sõidukeid (autod, veoautod, mootorrattad), mis liiguvad teie sõidukiga samas suunas.

Süsteem võib käivitada järsu või viivitusega pidurdamise.



Süsteem ei saa tuvastada:

- ristmikule saabuvad sõidukid: pealesõidutee (näide **L**);
- valel teepoolel sõitvaid või teie suunas tagurdavaid sõidukeid.



Kohanduvat kiirushoidikut peab kasutama väljaspool hoonestatud alasid nähtavate joontega laiadel teedel.

Tuvastamine kurvide läbimisel



Kurvi või pöördele sisenemisel võib juhtuda, et radar ja/või kaamera ei tuvasta ajutiselt ees liikuvat sõidukit (nt **M**).

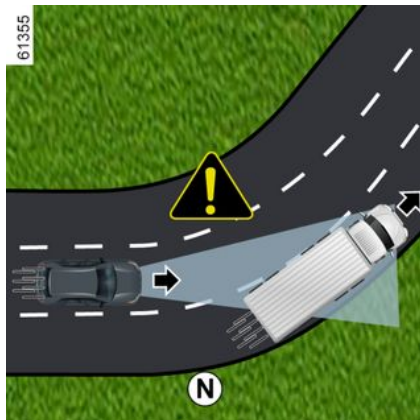
Süsteem võib käivitada kiirendamise.

Pöördest väljumisel võib süsteem ees liikuvat sõidukit mitte tuvastada või teha seda viivitusega.

Süsteem võib käivitada järsu või viivitusega pidurdamise.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Kõrvalradadel asuvate sõidukite tuvastamine



Süsteem võib tuvastada kõrvalradadel asuvaid sõidukeid, kui:

- te sõidate kurvi (näide **N**);
- te sõidate kitsaste radadega teel;
- kõrvalrajal asuva sõiduki kiirus on aeglasem ja üks sõidukitest asub teisele rajale liiga lähedal.

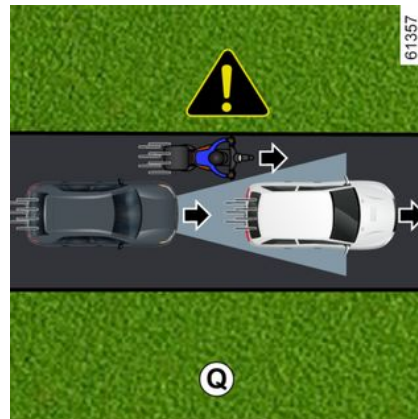
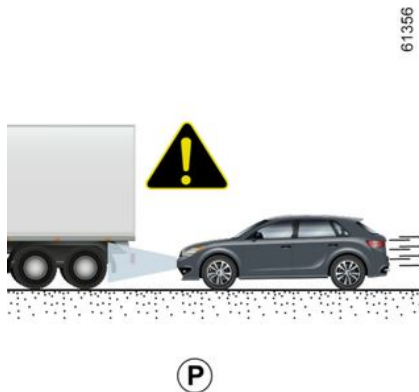
Süsteem võib käivitada valesti sõiduki aeglustamise või pidurdamise.

Maapinna reljeefi tõttu varjatud sõidukid

Süsteem ei tuvasta sõidukeid, mis on varjatud maapinna reljeefi tõttu või neid, mis asuvad üles- või allamäge

sõites kaamera ja radari tuvastusalast väljas.

Sõidukid väljaspool kaamera ja radari tuvastusalasid.

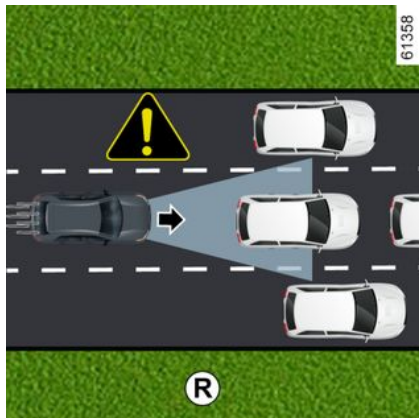


Süsteem reageerib hilja või ei reageeri üldse, kui sõidukid asuvad kaamera ja radari tuvastusalast väljas, eriti järgmistel juhtudel:

- pikki esemeid transportivad sõidukid, mis ületavad joont;
- kõrgete sõidukite (nt **P**) tegelik pikkus on väljaspool radari tuvastusala (ehitusmasinad, põllumajandusseadmete puksiirsõiduk jne);
- ebapiisavalt sõiduraja keskel asuvad sõidukid;
- kitsad sõidukid, mis on väga lähedal (nt **Q**).

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Seisvad ja aeglaselt liikuvad sõidukid

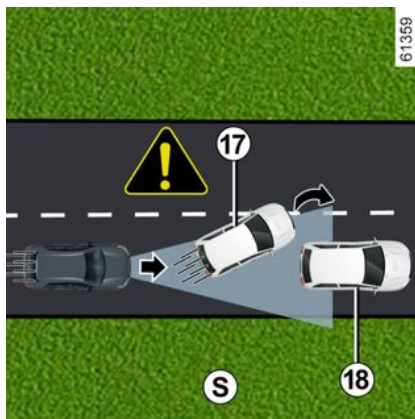
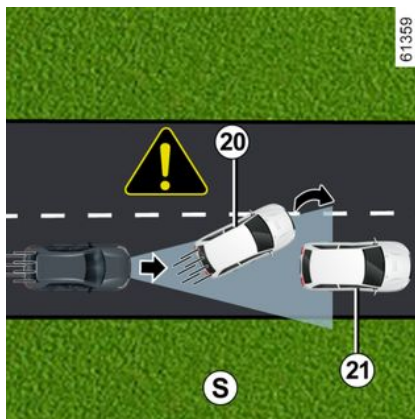


Kui teie kiirus on umbes üle 50 km/h, **ei tuvasta süsteem:**

- seisvaid sõidukeid (nt **R**);
- väga aeglaselt liikuvaid sõidukeid.

Kui teie kiirus on umbes alla 50 km/h, **ei pruugi süsteem reageerida või reageerib väga hilja** järgmistele juhtudele:

- seisvaid sõidukeid (nt **R**);
- väga aeglaselt liikuvad sõidukid;



- Ees sõitvad sõidukid **20**, mis vahetavad rada, tuues nähtavale seisva sõiduki **21** (näide **S**).



Olge alati valmis igas olukorras reageerima.

Juht peab alati suutma sõidukit valitseda.

Kohanduv püsikiiruse hoidja ei käivita hädaseiskamist ja selle pidurdamisvõime on piiratud.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Hoiatus:



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. See ei või mingil juhul asendada juhi vastutust pidada kinni kiiruspiirangutest ja ohutust vahemaast ning olla tähelepanelik.

Juht peab alati suutma sõidukit valitseda.

Juht peab alati kohandama kiirust olenevalt ümbruskonnast ja sõidutingimustest, olenemata süsteemi antavast teabest. Süsteem ei tuvasta radu piiritlevad jooni, liikluskorraldusvahendeid (valgusfoorid, liiklusemärgid, ülekäigurajad jne). Need ei käivita süsteemi hoiatust ega reaktsiooni.

Süsteemi ei tohi mingil juhul pidada takistuste tuvastajaks ega kokkupõrkeid vältivaks süsteemiks.

Kohanduvat püsikiiruse hoidjat tohib kasutada ainult kiirteel (või eraldusribaga mitmerealisel teel).

Süsteemi tööd/parandamine

- Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada selle talitlust. Lülitage süsteem välja ja pöörduge firma esindusse.
- Kõiki radari ja/või kaamera asukoha läheduses tehtavaid töid (asendamine, parandamine, tuuleklaasi modifitseerimine, värvimine jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.



Funktsiooni väljalülitamine

Funktsioon tuleb järgmistes olukordades inaktiveerida:

- sõiduk liigub kurvilisel teel;
- sõidukit pukseeritakse (rikke kõrvaldamine);
- sõiduk veab haagist või haagissuvilat;
- sõiduk sõidab tunnelis või metallstruktuuri lähedal;
- sõiduk jõuab teemaksu punkti, teetööde alasse või kitsale rajale;
- sõidukiga sõidetakse väga järsust kallakust üles või alla;
- nähtavus on kehv (pimestava päikese, udu jne korral);
- sõiduk sõidab libedal teel (vihm, lumi, kruus jne);
- ilmastikuolud on kehvad (vihm, lumi, külgtuul jne);
- radari piirkond on kahjustatud (kokkupõrked jne);
- kaamera piirkond on kahjustatud (nt tuuleklaasi seest või väljast);
- tuuleklaas on mõranenud või moondunud.

Kui süsteem ei funktsioneeri nõuetekohaselt, lülitage see välja ja pidage nõu firma esindusega.



Süsteemi häired

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

- tuuleklaasi või radari piirkond on kinni kaetud (mustuse, jää, lume, kondensatsiooni, numbrimärgi jms);
- keerukas keskkond (tunnel jne);
- kehvad ilmastikuolud (lumi, tugev vihm, rahe, must jää jne);
- halb nähtavus (öösel, udu korral jne);
- vähene kontrast eessõitva sõiduki ja ümbruskonna vahel (näiteks valge sõiduk lumisel alal vms);
- pimestatus (silma paistev päike, vastassuunas sõitvate sõidukite esituled jne).
- kitsas, käänuline või lainjas tee (järsud kurvid jne);
- oluliselt aeglasem sõiduk;
- sõidukile mitte kohandatud mattide kasutamine. Kasutage juhikohal kindlasti ainult sõidukile sobivaid matte, mis kinnitatakse spetsiaalsetesse kinnituspunktidesse, ning kontrollige regulaarselt mattide õiget kinnitumist. Ärge pange mitut matti üksteise peale. **Pedaalide kinnikiilumise oht.**

Sel juhul võib süsteem ekslikult sekkuda.

Soovimatu pidurdamise või kiirendamise oht.

Süsteemi toimimist võib mõjutada palju ettenägematuid olukordi. Teatud objekte või sõidukeid, mis võivad ilmuda kaamera või radari tuvastusalasse, võib süsteem valesti tõlgendada. See võib põhjustada ebaõiget kiirendamist või pidurdamist.

Peate alati olema tähelepanelik sõidu ajal tekkivate ootamatuste suhtes. Hoidke oma sõidukit alati kontrolli all, hoides jalgu pedaalide lähedal nii, et olete igal juhul valmis reageerima.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Sissejuhatus

"Active driver assist" on juhtimisabi-süsteem, mida võib kasutada väljaspool hoonestatud alasid nähtavate joontega laiadel teedel.

Süsteem hõlmab funktsiooni "**Kohanduv püsikiiruse hoidja**" → 238 ja funktsiooni "**Sõiduraja keskele hoidmine**".

See süsteem võimaldab juhil:

- säilitada sõiduki kiirust vastavalt eelnevalt salvestatud kiirusele;
- reguleerida vahemaad enda sõiduki ja eessõitva sõiduki vahel;
- suunata sõiduki trajektoori sõidurajal;
- kohandab sõiduki kiiruse automaatselt või pärast juhivoolset kinnitamist (olenevalt sõidukist) liiklusmärkidel näidatava kiirusega.



Süsteem pakub lisajuhtimisabi.

See ei või mingil juhul asendada juhi vastutust pidada kinni kiiruspiirangutest ja ohutust vahemaast ning olla tähelepanelik.

Süsteem ei pruugi tuvastada kõiki olukordi, mis nõuaksid juhi eelnevat hoiatamist.

Juht peab kõikidel asjaoludel ja sõiduolukordades omama alati oma sõiduki üle kontrolli.

Juht peab alati kohandama kiirust olenevalt ümbruskonnast ja liiklustingimustest.

Õnnetuse oht.

Funktsioon "Kohanduv kiirushoidik"

Olenevalt riigist ja tellimusest ning tuginedes GSM-ühenduse kaudu saadud radari-, kaamera- või kaardiandmetele, võimaldab kohanduv kiirushoidik säilitada valitud kiiruse, mida nimetatakse püsikiiruseks, hoides samal ajal ohutut pikivahet samal sõidurajal eessõitva sõidukiga.

Püsikiirust saab automaatselt kohandada, kui piirkiirus muutub (olenevalt riigist ja tellimusest).

Kui ees sõitev sõiduk peatub, võib kohanduv kiirushoidik teie sõidukit kuni täieliku peatumiseni pidurdada, enne kui edasi sõidab.



Oluline! Hoidke jalgu kogu aeg pedaalide lähedal ja käsi rooli peal, et olla valmis reageerima mis tahes juhtumile.

Süsteem juhib mootori ja pidurdussüsteemi abil teie sõiduki kiirendamist ja aeglustamist.

Kohanduva kiirushoidiku funktsiooni saab sisse lülitada kiirusel alates 0 km/h, olenevalt maanteeoludest (liiklus, ilm jne).

Seda tähistab sümbol  → 238.

Märkus.

- juht peab järgima sõiduki kasutamise riigis kehtivat maksimaalset lubatud sõidukiirust ja ohutut vahemaad;
- kohanduv püsikiiruse hoidja võib sõidukit pidurdada kuni kolmandiku pidurdusvõimega. Olenevalt olukor-

ACTIVE DRIVER ASSIST

rast võib olla vajalik, et juht pidurdaks tugevamini.



Kohanduv püsikiiruse hoidja ei käivita hädaseisukamist ja selle pidurdamisvõime on piiratud.

Lisateavet kohanduva püsikiirushoidiku funktsiooni kohta (püsikiirushoidiku aktiveerimine, kiirusehoidik kiirusepiirangu liiklusemärgide tuvastamisega, püsikiiruse muutmine, pikivahe, möödasõit, ajutiselt kättesaamatu, süsteemi tööpiirangud jne) → 238.

"Sõiduraja keskele hoidmise" funktsioon

Sõiduraja keskele hoidmise funktsioon kasutab kaamerast tulevat teavet, et sekkuda roolisüsteemi tegevusse ning sõiduk oma sõidurajale suunata. See funktsioon on saadaval ainult siis, kui Active driver assist on sisse lülitatud.

Kui tingimused seda võimaldavad, võib funktsiooni aktiveerida:

– alates 0 km/h, **kui ees liigub sõiduk**. Kui funktsioon on aktiveeritud, võib see sekkuda;

või

– alates 50 km/h **ilma ees liikuva sõidukita**. Kui funktsioon on aktiveeritud, võib see sekkuda alates kiirusest 30 km/h.

Sõiduraja keskele hoidmise funktsioon on mugavusfunktsioon.

Seda tähistab hoiatustuli

Märkus. Järsu kurvi korral on funktsiooni külgvahe hoidmise võimekus piiratud ja juht peab viivitamatult rooli keerama.

Lisateave

Olenevalt sõidukist võib funktsiooni "Active driver assist" kasutada koos muude juhtimisabi funktsioonidega.

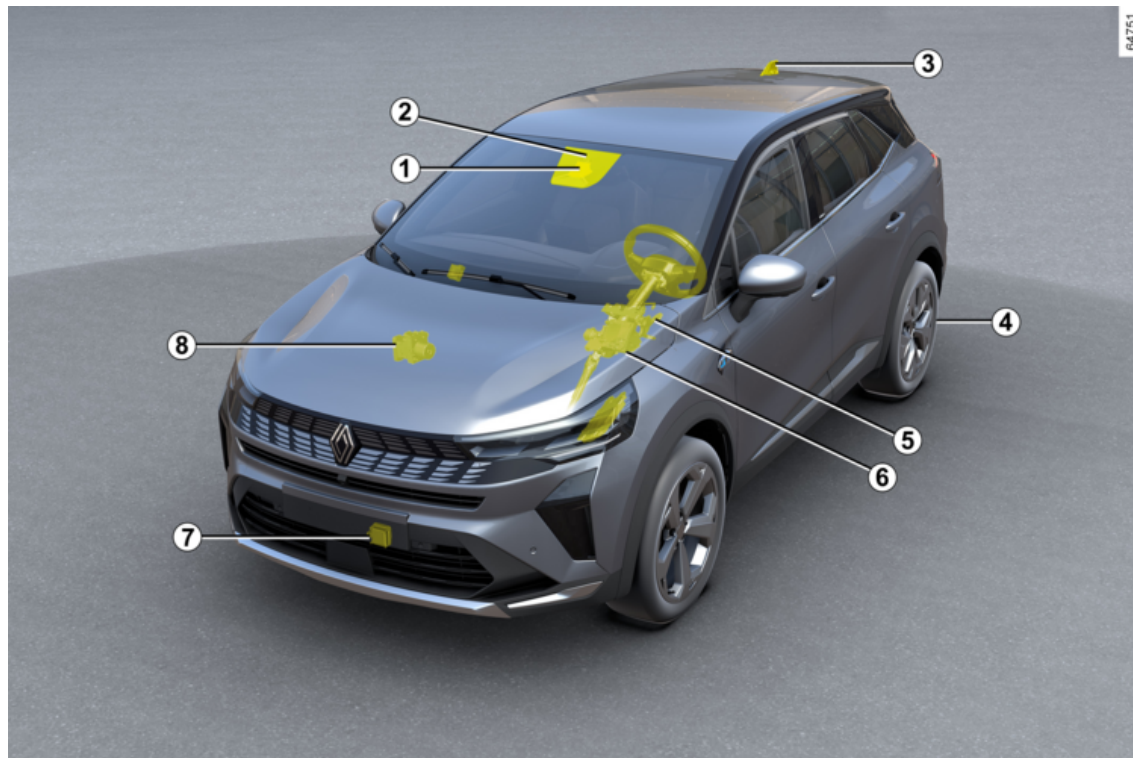
Koostoime funktsiooniga "Sõiduraja keskele hoidmise ennetamine"

Kui funktsioon "Sõiduraja keskele hoidmine" on isikupärastamise režiimis, katkestab see funktsiooni "Rea vahetuse ennetamine", kui see oli juba sisse lülitatud → 188. Kui funktsioon "Sõiduraja keskele hoidmine" ei juhi roolisüsteemi, siis võib funktsiooni "Rea vahetuse ennetamine" uuesti sisse lülitada, kui tingimused seda lubavad.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Komponentide asukoht

3



ACTIVE DRIVER ASSIST

1 Kaamera

Tuvastab maapinnal märgistusi ja eri sõiduradadel sõitvate sõidukite positsiooni.

2. Arvuti

Kaameraga **1** seotud arvuti kasutab radari **7** teavet. See täiendab neid ja võrdleb neid kaamerast saadud teabega, et määrata kindlaks sõiduki trajektoor ja kiirus, et kohandada sõiduki käitumist (asukoht sõidurajal, kiirendamine või pidurdamine). Lisaks juhhib see süsteemi sisse-/väljalülituse seadeid.

See töötleb ka teavet, mille kaudu tuvastada, et juhi käed on roolil.

Tuuleklaas ei tohi olla määrdunud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund jms).

3 Õhupildid ja kaardid

(olenevalt riigist)

Teekaardid ja teatavad sõidutingimused (ringteed ja kurvid) laaditakse alla sõiduki teekonna järgi. Süsteem suudab juhi valitud parameetritest olenevalt ennetaada liiklusmärkidel näidatud kiiruspiirangu muudatusele järgnevat hoo mahavõtmist. Samuti suudab süsteem kohandada sõiduki kiirust järsule kurvile või ringteele lähenedes.

4 Elektrooniline seisupidur

See hoiab sõidukit mõningatel tingimustel paigal.

5 Roolivõimendi

See käitab esirattaid, et juhtida sõiduki trajektoori vastavalt arvuti **2** edastatud teabele.

6 Mootori arvuti

Juhib ja suunab mootorit tegema nõutud kiirendamist.

7 Radar

Arvutab vahemaad sõiduki ja ees sõitva sõiduki vahel.

Süsteemi maksimaalne ulatus on ligikaudu 130 meetrit. See võib muutuda teeoludest olenevalt (maapinna reljeef, ilmastikuolud jne).

Veenduge, et radariala ei oleks tõkestatud (mustus, muda, lumi, valesti paigaldatud numbrimärk), saanud põrutada, muudetud (sh värvimine) ega peidetud sõiduki esiküljele paigaldatud tarvikute (iluvõre, logo jms) taha.

8 Sõiduki aktiivne juhtimine

See süsteem pakub arvutile **2** teavet sõiduki dünaamika kohta (kiirus, külgiirendus jne) ning toimib pidurisüsteemil, et kontrollida aeglustust ja hoida sõidukit paigal.



Radari ja kaamera alad peavad jääma puhtaks ja mistahes muudatustest puutumatuks, et tagada süsteemi hea toimimine.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Lülitid

3

76633



ACTIVE DRIVER ASSIST

9. Lüliti juhtimisabi funktsioonide valimiseks/valiku tühistamiseks olenevalt sõidukist:

- Active driver assist;
- Kohanduv püsikiiruse hoidja;
- kiiruspiirik;
- VÄLJAS.

10. Funktsioon pannakse ootele (ja piirkiiruse salvestatakse) (0).

11. Ohutu vahemaa seaded

12. Mällusalvestatud püsikiiruse meeldetuletus (RES).

13. Lülitage piirkiiruse sisselülitamiseks või vähendamiseks või praeguse piirkiiruse salvestamiseks (SET/-).

14. Lülitage püsikiiruse sisselülitamiseks või suurendamiseks või salvestatud püsikiiruse kasutamiseks (SET/+).

15. Hüppiknupp (olenevalt mudelist) kohandab seadistatud kiiruse tuvas-

tatud kiiruspiirangutega  → 222

Kui režiim "VÄLJAS" on valitud enne mootori väljalülitamist, aktiveeritakse funktsioon "Kiiruspiirik" vaikimisi järgmisel korral, kui sõiduk käivitatakse (olenevalt sõidukist).

Armatuurilaua kuvad

16. "Stop and Go kohanduva püsikiirushoidiku funktsiooni märgutuli



17. Mällusalvestatud püsikiirus.

18. Ees on sõiduk.

19. Mällusalvestatud ohutu kaugus

20. Parem- ja vasakpoole joonte näidikud

21. Sõiduraja keskele hoidmise

funktsiooni märgutuli 

Rool 22

Juht peab alati hoidma käsi roolil. Kui juht keerab rooli piisava jõuga, peatatakse funktsioon „Sõiduraja keskel hoidmine“, et juht saaks sõiduki juhtimise üle võtta.

Kui juht ei käsitse rooli (käsi ei tuvas-tata), lülitatakse sõiduraja keskele hoidmise funktsioon mõne hoiatuse järel välja.

Funktsiooni "Active driver assist" sisse- ja väljalülitamise lülid.

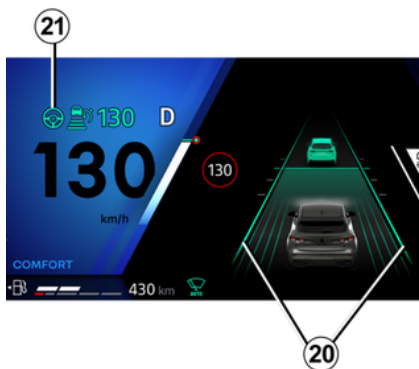
Funktsiooni sisselülitamine





ACTIVE DRIVER ASSIST



Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage vajalik arv kordi lülitile **9**, et valida armatuurlaul ikoon **23**.




Funktsiooni "Sõiduraja keskele hoidmine" märgutuli **21**  ja märgutuli  põlevad armatuurlaul hallina.

Seejärel vajutage lülitit **13** (SET/-) või **14** (SET/+).

"Active driver assist", mis koosneb Stop and Go kohanduvast kiirushoiidikust ja funktsioonist "Sõiduraja keskele hoidmine", lülitatakse seejärel sisse.

Funktsiooni "Sõiduraja keskele hoidmine" toimimist kinnitab roheline


märgutuli **21**  ning armatuurlaul kuvatakse hallid vasak- ja parempoolse joone näidikud **20**. See sekkub ja juhib teie sõiduki sõidurajale.

Saate funktsiooni "Sõiduraja keskele hoidmine" igal ajal katkestada, keerates rooli jõuliselt. Niipea, kui roolikeeramine katkestatakse, aktiveerub funktsioon "Sõiduraja keskele hoidmine" automaatselt, kui tingimused seda võimaldavad.

Märkus: funktsiooni "Sõiduraja keskele hoidmine" ajal peate hoidma käed roolil. Ärge mingil juhul võtke käsi roolilt ära.

Funktsiooni väljalülitamine

Vajutage lülitit **9**. Funktsiooni väljalülitamist kinnitab märgutule **21**

 ning vasak- ja parempoolse joone näidikute **20** kadumine armatuurlault.

Märkus. Kkui funktsioon "Sõidureast lahkumise ennetamine" oli enne siselülitatud ja tingimused lubavad, siis see lülitub automaatselt sisse.



Juhtimisabist väljumiseks vajutage lülitit **9** vajalik arv kordi kuni jõuate asendisse OFF. Armatuurlaule ilmub teade "Juhtimisabi on välja lülitatud".

Sellisel juhul (olenevalt sõidukist) aktiveeritakse järgmine kord, kui mootor käivitatakse, funktsioon "Kiiruspiirik" ja mis ootab piirkiiruse salvestamist.

Asendi reguleerimine sõidurajal

(olenevalt mudelist)

ACTIVE DRIVER ASSIST



Sõiduraja asendi reguleerimisel peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- funktsioon "Sõiduraja keskele hoidmine" peab töötama nii, et armatuurlaual kuvatakse roheliselt märgutuli **21**;
- sõiduki kiirus peab olema väiksem kui 50 km/h;
- sõiduk peab sõitma kiirteel;
- sõiduk peab olema piisavalt laial ja sirgel sõidurajal.

Kui need tingimused on täidetud, saate reguleerida oma sõiduki külgasendit sõidurajal ilma funktsiooni "Sõiduraja keskele hoidmine" välja lülitamata.

Selleks tehke järgmist:

- sõidurajal sõiduki reguleerimiseks/liigutamiseks keerake rooli veidi paremale või vasakule, kuni jõuate soovitud asendisse;
- hoidke roolile avaldatavat survet umbes 10 sekundit: sõiduki asukoht arvutatakse vastavalt kiirusele, sõiduraja laiusele ja joone tüübile automaatselt;
- lõdvestage haaret roolil: sõiduk säilitab liikumisasendi ja armatuurlaual kuvatavad nooled **20** näitavad, et kohandamist on rakendatud.

Märkus. Teatud sõidutingimustes, näiteks kurvidele lähenedes ja kiiruse saavutamisel üle 70 km/h, võidakse sõiduk automaatselt ümber tsentreerida.

Raja keskele naasmiseks keerake rooli kergelt vastassuunda ning kui sõiduk on raja keskossa jõudnud, siis ärge üritage enam rooli keerata.

Sõiduraja keskele hoidmise funktsioon on ooterežiimis

"Sõiduraja keskele hoidmine" funktsioon pannakse automaatselt ootele järgmistel juhtudel:


- süsteem ei tuvasta enam sõidurajamärgistust või tuvastab need ainult ühel küljel;
- sõidurada on liiga kitsas või liiga lai;

- süsteem ei tuvasta käsi roolil;
- teatud sõidutingimustes (ringtee, ristmik, liiga järsk kurv jne);
- sõiduki kiirus on väiksem kui 30 km/h ja ees ei ole sõidukeid;
- kui sõiduk ületab joont;
- kui süsteemi töö on ajutiselt häiritud (nt kaamera on kaetud mustuse, pori, lume, kondensatsiooniga vms).

Mõni juhi tegevus peatab samuti sõiduraja keskele hoidmise funktsiooni:

- näidikute sisselülitamine;
- keerates rooli piisavalt tugevalt.

Funktsiooni ooterežiimile lülitumist

kinnitab hall märgutuli **21**  ning vasak- ja parempoolse joone näidikud **20** armatuurlaual.

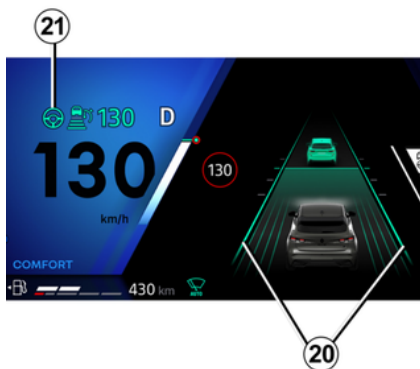
Kui tingimused on täidetud, reguleerib funktsioon uuesti ja hoiab sõiduki asendit sõidurajal. Märgutuli **21**




ning vasak- ja parempoolse joone näidikud **20** kuvatakse armatuurlaual rohelisena.

Erijuhud

ACTIVE DRIVER ASSIST



Süsteem näeb ette teatud olukordi (sõidurada eraldavale joonele lähemine jne), mis võivad põhjustada olukorra, kus funktsioon "Sõiduraja keskele hoidmine" pannakse ootele.

Sellisel juhul kuvatakse juhi hoiatamiseks kollaselt märgutuli **21**  ja vasak- või parempoolse joone näidik **21**.

Mõnel juhul (kui kaamera ei suuda jooni tuvastada jne) pannakse süsteem ootele ja kostab helisignaali.



Oluline! Hoidke jalgu kogu aeg pedaalide lähedal ja käsi rooli peal, et olla valmis reageerima mis tahes juhtumile.



Saate igal ajal rooli keermisega **sõiduki trajektoori** muuta.

Hoiatus „Hoida käed roolirattal“

Kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h ja Active driver assist süsteem ei tuvasta enam teie käsi roolil, käivitub mitu hoiatustaset:

- **15 sekundi pärast** ilmub näidikuplokis „Hoida käed roolirattal“ kollane teade;
- **umbes 30 sekundi pärast** ilmub armatuurlaualle teade "Hoida käed roolirattal", koos punase märgutulega



, millele lisandub järk-järgult valjenev helisignaali;

- **umbes 35 sekundi pärast**, kui juht pärast hoiatusi käsi roolile tagasi ei pane, lülitub süsteem välja ja kostub helisignaali. **Hädaseiskamise abi**

funktsioon käivitub automaatselt
→ 270.



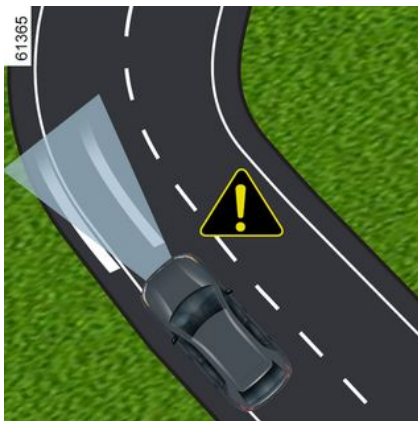
Kui süsteem tuvastab esimese kahe hoiatustaseme juures juhi käsi uuesti roolil, siis lõpetab ta hoiatused. Funktsioon suunab sõidukit edasi sõiduraja keskele.

Märkus. Mõnel juhul ei pruugi funktsioon "Sõiduraja keskele hoidmine" teie käsi roolil enam tuvastada ja võib kõlada helisignaali:

- juht hoiab rooli väga õrnalt;
- juht kannab kindaid;
- ...

ACTIVE DRIVER ASSIST

Terava pöörde korral




Terava pöörde korral ja sõltuvalt sõiduki kiirusest on funktsiooni külgvahe säilitamise võimekus piiratud ning vaja on juhi viivitamatut roolikeeramist, et funktsioon saaks sõidukit edasi sõiduraja keskel hoida.

Kui juht ei sekku, paneb funktsioon rooli vibreerima, andmaks märku, et sõiduk riivab kohe joont ja juht peab kohe tegutsema.

Märgutuli **27**  ja vasak- või parempoolse joone vastav näidik **20** ilmuvad armatuurlaualle punasena.

Kui sõiduk ületab joont ja liigub rajalt välja, lülitatakse sõiduraja keskele hoidmise funktsioon ooterežiimile.

mile. Funktsiooni ooterežiimile lülitumist kinnitab hall märgutuli **27**  ning vasak- ja parempoolse joone näidikud **20** armatuurlaual.

Ajutine mittekasutatavus

Radar

Radar tuvastab teie sõiduki ees asuvaid sõidukeid. Süsteem ei saa korralikult toimida, kui radari tuvastusala on varjatud või selle signaal on häiritud.

Kui radari tuvastusala on varjatud või radari signaal on häiritud, kuvatakse armatuurlaual teade "Esiradar nähtavus puudub" ja Active driver assist süsteemi töö katkestatakse.

Roheline märgutuli **16** kustub, kinnitamaks, et süsteem on automaatselt välja lülitatud.

Veenduge, et radariala ei oleks tõkestatud lume, muda, valesti paigaldatud/kinnitatud numbrimärgi või muu tarvikuga, mis on sõiduki esiosale (iluvõrele) paigaldatud, saanud põrutada või peidetud sõiduki esiküljele paigaldatud tarvikute (iluvõre, logo jms) taha.

Teatud geograafiliste piirkondade tingimused võivad süsteemi tööd takistada, nt:

- põuased piirkonnad, tunnelid, pikad sillad või ilma joonteta vähe kasutatavad teed, mille läheduses pole liiklusmärke ega puid;
- sõjaväe- ja lennujaama ala.

Süsteemi toimima hakkamiseks peate sellistest piirkondadest lahku-ma.

Igal juhul, kui teade pärast mootori uuesti käivitamist ei kustu, pöörduge firma esindusse.

Kaamera

Süsteem ei pruugi tagada sõiduki sõidurajal püsimist, kui kaamera on kaetud (näiteks mustuse, muda, lume, udu jms tõttu). Sel juhul on funktsioon "Sõiduraja keskele hoidmine" ootel.

Kohanduv püsikiirushoidiku funktsioon jääb tööle, kuid väiksema jõudlusega.

Säilitage valvsus.

Mõnel juhul kaasneb sellega armatuurlaual teade "Esikaamera nähtavus puudub".

Tõrked

Kui funktsiooniga "Sõiduraja keskele hoidmine" seoses tuvastatakse tõrge, ilmub armatuurlaual paneelile teade "Sõiduabi pole saadaval" või

ACTIVE DRIVER ASSIST

"Sõiduabi kontroll" ja süsteem inaktiveeritakse.

Sõltuvalt rikke iseloomust võib kohanduva püsikiirushoidiku funktsioon jääda tööle.

Süsteemi kõrvalekallete korral pöörde igal juhul heakskiidetud edasimüüja poole.

3

Hoiatus



"Active driver assist" on täiendav juhtimisabi. See ei või mingil juhul asendada juhi vastutust pidada kinni kiiruspiirangutest ja ohutust vahemaast ning olla tähelepanelik.

Juht peab alati suutma sõidukit valitseda.

Juht peab alati kohandama trajektoori ja kiirust vastavalt ümbruskonnale ja sõidutingimustele, olenemata süsteemi antavast teabest.

Lisaks sõidurada piiravatele joontele ja kiiruspiirangumärkidele ei võta süsteem arvesse süsteemi tuvastusvõime ja multimeediasüsteemi edastatud kaardiandmete piires (olenevalt riigist ja tellimusest) teatud tingimusi (muud liiklusemärgid, valgusfoorid, ülekäigurajad jne). Need ei käivita süsteemi hoiatust ega reaktsiooni.

"Active driver assist" kasutab funktsiooni "Stop and Go kohandatav püsikiiruse hoidja" ja funktsiooni "Sõiduraja keskele hoidmine". Süsteemi ei tohi mingil juhul pidada takistuste tuvastajaks ega kokkupõrkeid vältivaks süsteemiks.

Kasutage funktsiooni "Active driver assist" ainult väljaspool linnapiirkondi, laiadel teedel, millel on nähtavad märgistused.

Seda ei tohi kasutada tiheda liikluse, käänulise tee või halbade teeolude korral (jäide, märg tee, killustik) ega ebasoodsates ilmastikutingimustes (udu, vihm, külgtuul jne).

Õnnetuse oht.

Süsteemi tööd/parandamine

- Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada selle talitlust. Lülitage süsteem välja ja pöörduge firma esindusse.
- Kõiki radari ja/või kaamera asukoha läheduses tehtavaid töid (asendamine, parandamine, tuuleklaasi modifikatsioonid, värvimine jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.



Süsteemi häired

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

- esiklaasi või radaripiirkonna takistused (mustuse, jää, lume, kondensaadi jne tõttu). Kontrollige sageli esiklaasi, esiklaasipuhasti labade ja kaitseraua puhtust ning seisukorda;
- keeruline keskkond (tunnel, metallkonstruktsioon jne);
- kehvad ilmastikuolud (lumi, tugev vihm, rahe, must jää jne);
- halb nähtavus (öösel, udu korral jne);
- vähene kontrast eessõitva sõiduki ja ümbruskonna vahel (näiteks valge sõiduk lumisel alal vms);
- pimestatus (silma paistev päike, vastassuunas sõitvate sõidukite esituled jne).
- kitsas, käänuline või lainjas tee (järsud kurvid jne);
- süsteem peab tõrvavõõte sõidurajaks;
- kitsenevad/laienevad sõidurajad;
- mitmed teemärgistused (teetööd jne);
- teemärgistused, mis on ebaühtlased või raskesti eristatavad (nt osaliselt kustunud märgistused, liiga pikkade vahedega, teepind on ebatasane jne);
- kiirteelt mahaõidul asuvad ilma nooleta liiklusmärgid;
- viletsa ühendusega ala, kus ei saa sõiduki asukohta määrata, või uuendamata kaardid;
- märksa aeglasem sõiduk;
- sõidukile mitte kohandatud mattide kasutamine. Kasutage juhikohal kindlasti ainult sõidukile sobivaid matte, mis kinnitatakse spetsiaalsetesse kinnituspunktidesse, ning kontrollige regulaarselt mattide õiget kinnitumist. Ärge pange mitut matti üksteise peale. **Pedaalide kinnikiilumise oht.**

Sellistel juhtudel:

- **Soovimatu pidurdamise või kiirendamise oht.**
- **Soovimatu või vale korrektsiooni või liikumistee üldse mitte korrigeerimise oht.**

Süsteemi toimimist võib mõjutada palju ettenägematuid olukordi. Teatud objekte või sõidukeid, mis võivad ilmuda kaamera või radari tuvastusalasse, võib süsteem valesti tõlgendada. See võib põhjustada ebaõiget kiirendamist või pidurdamist.



Süsteemi väljalülitamine

Peate süsteemi välja lülitama, kui:

- sõiduk liigub kurvilisel teel;
- sõidukit pukseeritakse (rikke kõrvaldamine);
- sõiduk veab haagist või haagissuvilat;
- sõiduk jõuab teemaksu punkti, teetööde alasse või kitsale rajale;
- sõidukiga sõidetakse väga järsust kallakust üles või alla;
- ilmastikuolud on kehvad (vihm, lumi, külgtuul jne);
- sõiduk sõidab libedal teel (vihm, lumi, kruus jne);
- kaamerapiirkond on kahjustatud (nt tuuleklaasi seest või väljast);
- tuuleklaas on mõranenud või moondunud;
- radariala on kahjustatud (löögid jne);
- rooli pind on kahjustunud või niiske.

Kui süsteem käitub ebanormaalselt, lülitage see välja ja pöörduge volitatud esinduse poole.

Peate alati olema tähelepanelik sõidu ajal tekkivate ootamatuste suhtes. Hoidke oma sõidukit alati kontrolli all, hoides jalgu pedaalide lähedal ja käsi rooli peal, nii et olete igal juhul valmis reageerima.

HÄDASEISKAMISE ABI

Sissejuhatus

Hädaseiskamise abi on sõiduabivahend, mis toimib automaatselt vastavalt sellele, kuidas sõidukit roolitakse ja pidurdatakse, kui see tuvastab olukorrad, kus teil ei ole enam käed roolil või te ei jälgi enam teed.

Sõltuvalt sõidukist on süsteem seotud järgmiste juhtimisabidega:

- funktsioonid "Juhi tähelepanu hoiatus" → 216 ja/või "Juhi väsimuse hoiatus" → 219 (**kasutamine A**);

ja/või

- süsteem "Active driver assist" → 255 (**kasutamine B**).

Sõltuvalt aktiveeritud funktsioonist või süsteemist on hädaseiskamise abi valmis sekkuma, kui:

- juht eirab visuaalseid ja helilisi hoiatusi, mis antakse tähelepanu hajumise või väsimuse märkide tuvastamisel (**kasutamine A**);
- Juht eirab erinevaid visuaalseid ja helilisi hoiatusi, mis antakse, kui käsi ei tuvastata roolil (**kasutamine B**).

Mõlema töörežiimi **A** ja **B** puhul, kui funktsioon "Hädaseiskamise abi" on aktiveeritud, siis süsteem:

- hoiab sõidukit sõidurajal, hoides samal ajal ohutut pikivahet eessõitva sõidukiga (eessõitev sõiduk);
- kui juht ei reageeri erinevatele hoiatustele, aeglustab sõiduki täieliku peatumiseni.



Süsteem pakub lisajuhtimisabi.

Funktsioon ei asenda

mingil juhul sõidu ajal juhi vastutust.

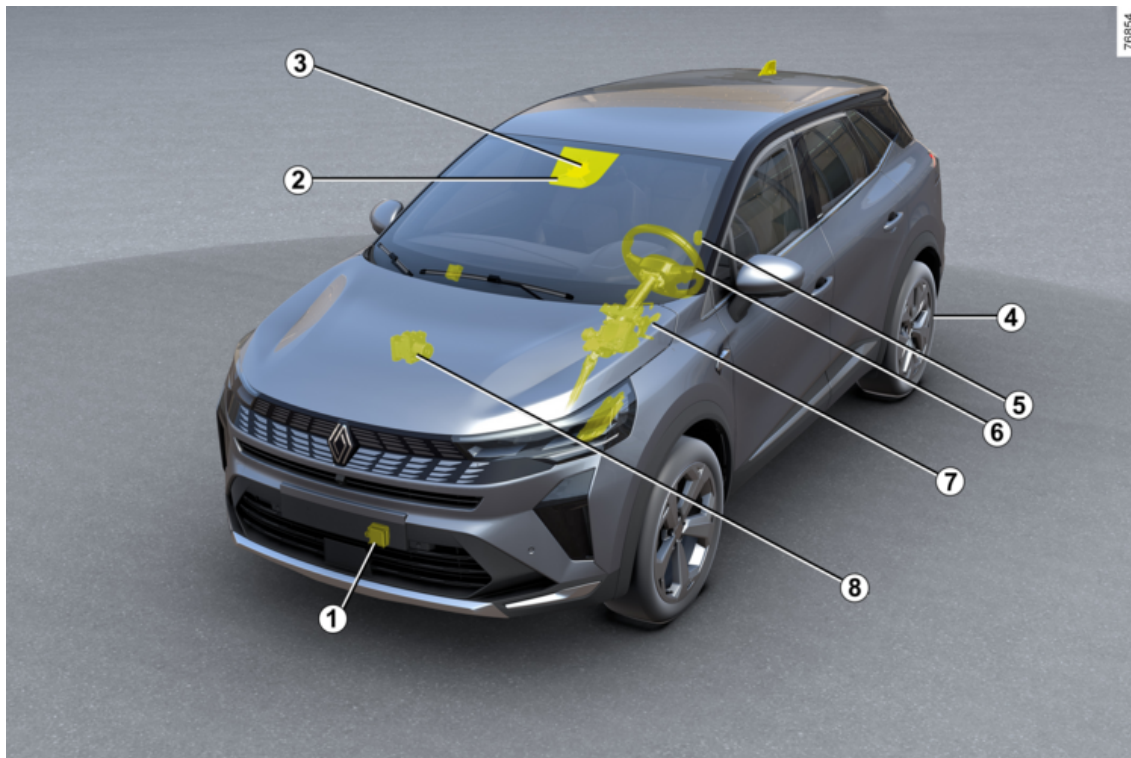
- Juht peab alati kohandama sõidustiili olenevalt oma tähelepanelikkusest ja väsimuse tasemest, olenemata süsteemi antavast teabest.
- Süsteem ei pruugi tuvastada kõiki olukordi, mis nõuaksid juhi eelnevat hoiatamist.
- Juht peab kõikidel asjaoludel ja sõiduolukordades omama alati oma sõiduki üle kontrolli.

Olemas on liiklusõnnetuse oht.

HÄDASEISKAMISE ABI

Komponentide asukoht

3



HÄDASEISKAMISE ABI

1. Radar.

Arvutab vahemaad sõiduki ja ees-sõitva (järelsõitva sõiduki) sõiduki vahel. Süsteemi maksimaalne ulatus on ligikaudu 130 meetrit. See võib muutu-da teeoludest olenevalt (maapinna reljeef, ilmastikuolud jne). Veenduge, et radariala ei oleks töö-kestatud (mustus, muda, lumi, valesti paigaldatud numbrimärk), saanud põrutada, muudetud (sh värvimine) ega peidetud sõiduki esiküljele pai-galdatud tarvikute (iluvõre, logo jms) taha.

2. Kaamera.

Tuvastab maapinnal märgistusi ja eri sõiduradadel sõitvate sõidukite positsiooni. Tuuleklaas ei tohi olla määrdu-nud (sellal ei tohi olla mustust, pori, lund jms).

3. Arvuti.

Kaameraga **2** seatud arvuti kasutab radari **1** teavet. See täiendab neid ja võrdleb neid kaamerast saadud tea-bega, et määrata kindlaks sõiduki trajektoor ja kiirus, et kohandada sõiduki käitumist (asukoht sõidurajal või pidurdamine). Lisaks juhhib see süsteemi sisse-/väljalülituse seadeid. Sõltuvalt mudelist töötleb see ka

teavet, mille kaudu tuvastada, et juhi käed on roolil.

4. Elektrooniline seisupidur.

See hoiab sõidukit mõningatel tingi-mustel paigal.

5. Sisemine kaamera.

See võimaldab süsteemil analüüsida juhi näo käitumist ja tuvastada tähe-lepanu hajumise või väsimuse mär-ke. Jälgige, et kaamera ei oleks kinni kaetud (mustus, pori, lumi jne).

6. Mahuandur.

Olenevalt sõidukist tuvastab see, kas käed on roolil.

7. Roolivõimendi.

See käitab esirattaid, et juhtida sõi-duki trajektoori vastavalt arvuti **3** edastatud teabele.

8. Sõiduki aktiivne juhtimine.

See süsteem pakub arvutile **3** teavet sõiduki dünaamika kohta (kiirus, külgkiirendus jne) ning toimib piduri-süsteemil, et kontrollida aeglustust ja hoida sõidukit paigal.

Kasutamine



See funktsioon on täiendav juhtimisabi-vahend. Juht saab sek-kuda, et võtta oma sõi-duki juhtimine üle.

3

Toiming A



Süsteem aktiveerub **alates kiirusest 20 km/h**, kui juht eirab visuaalseid ja helilisi hoiatusi, mis antakse, kui sa-longikaamera **5** tuvastab tähelepa-nu hajumise või väsimuse märke.

Märkus. Süsteem ei salvesta pilte ja töötab reaalgas.


HÄDASEISKAMISE ABI

Lisateave funktsioonide "Juhi tähelepanu hoiatus" → 216 ja/või "Juhi väsimuse hoiatus" → 219 toimimise kohta.

Kasutamine B



Süsteem käivitub kiirusel **10 km/h**, kui juht eirab erinevaid visuaalseid hoiatusi (sh kuvatavat punast mär-

gutuld ) ja helisignaale, mis kostavad juhul, kui roolil käsi ei tuvastata **9**.

Märkus. Roolile on keelatud paigaldada tarvikuid (kaitsekate jne).

Lisateave seadistuse Active driver assist toimimise kohta, → 255.

Hädaseiskamise toiming



Funktsiooni "Hädaseiskamise abi" toimimis- ja seiskamistingimused on kasutusrežiimides **A** ja/või **B** identsed.

Kui see on käivitatud:

- Funktsioon "Hädaseiskamise abi" hoiab teie sõidukit oma sõidurajal ja hoiab radari **1** ja kaamera **2** teabe abil eessõitva sõidukiga ohutut pikivahet;
- ohutuled süttivad automaatselt ja armatuurlaual kuvatakse sõnum "Avariipeatus Säilitage kontr."

millega kaasneb punane märgu-

tuli  ja helisignaali;

- seejärel rakendatakse teie sõiduki pidureid järk-järgult, et julgustada teid sõiduki juhtimist üle võtma. kui te ei reageeri, aeglustab süsteem teie sõidukit järk-järgult, kuni selle täieliku peatumiseni;
- kui sõiduk on peatunud, kuvatakse armatuurlaual teade "Avariipeatus sooritatud", millega kaasneb endiselt helisignaali. Süsteem hoiab sõiduki paigal.



Hädaseiskamise abi funktsiooni pidurdamise ja sõidurajal püsivamise toimingud on piiratud.


Süsteem ei suuda tagada, et sõiduk püsib sõidurajal, kui:

- süsteem ei tuvasta enam jooni;
- sõiduraja laius on liiga kitsas;
- pööre on liiga äkiline;
- ...

Olemas on liiklusõnnetuse oht.

Pärast sõiduk peatub:

HÄDASEISKAMISE ABI

- ohutuled jäävad põlema;
- kõik avatavad osad lukustuvad automaatselt lahti;
- punane märgutuli  jääb põlema, kuni juht võtab uuesti sõidu-ki juhtimise üle;
- elektrooniline seisupidur 4 raken-
dub automaatselt umbes kolm
minutit pärast sõiduki peatumist.



Ärge seiske sõidurajal
liikumatul.
Võtke sõiduki juhtimine
üle ja sõitke ohutusse

kohta.

Olemas on liiklusõnnetuse oht.

Juht saab hädaseiskamise abi funktsiooni katkestada ja sõiduki juhtimise üle võtta igal ajal (manöövri või peatumisfaasi ajal), tehes eraldiseisvalt ühe või mitu tegevust.

Sõltuvalt sõidukist on võimalikud tegevused järgmised:

- tugevalt gaasipedaali vajutamine;
- tugevalt piduripedaali vajutamine (sõiduki liikumise ajal);
- järsult rooli keeramine;

- piduripedaali vajutamine käigukangi asendi muutmise ajal;
- elektroonilise seisupiduri kasutamine;
- mõõdukalt gaasipedaali vajutamine, koos mõõdukalt rooli keeramise-ga;
- kergelt rooli pööramine, koos samal ajal roolil oleva nupu (0) vajutamise-ga;
- kergelt rooli pööramine, koos samal ajal gaasipedaali vajutamise-ga;
- kergelt rooli pööramine, koos samal ajal piduripedaali vajutamise-ga.



Kui funktsioon Hädaseiskamise abi käivitub, lülitatakse funktsioon Aktiivne juhtimisabi välja, kui see oli varem sisse lülitatud. Võtke manöövri või peatumisfaasi ajal oma sõiduki juhtimine üle nii ruttu kui võimalik.

Kui olete oma sõiduki juhtimise üle võtnud, saate süsteemi käitsi uuesti aktiveerida.

Sisse-/väljalülitamine



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage need asendeid ainult siis, kui auto seisab.

Sisse-/väljalülitamine – kasutamine A



Märguanded lülitatakse (sõltuvalt mudelist) uuesti sisse olenevalt ajast, mis on kulunud mootori viimasest seiskamisest:

- sõiduki avamisel;
või
- ukse avamisel;
või
- kui mootor käivitatakse.

HÄDASEISKAMISE ABI



Hädaseiskamise abi funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks tuleb multimeediaekraanilt **10** eelnevalt aktiveerida vähemalt üks kahest järgmisest funktsioonist:

- « Tähelepanu häire »;
- « Väsimuse hoiatus ».

Seejärel lülitage funktsioon "Hädaseiskamise abi" sisse- või välja.

Rohkem teavet leiате multimeediu mi kasutusjuhendist.

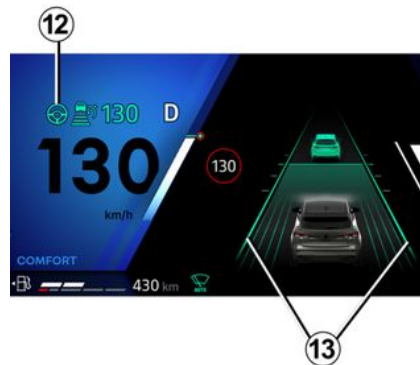
Märkus. Kui seadistus on aktiveeritud, seostatakse see automaatselt kahe funktsiooniga "Juhi tähelepanu hoiatus" ja "Juhi väsimuse hoiatus".

Funktsiooni "My Safety" eripärad




Nupu **11** kasutamist funktsioonide "Juhi tähelepanu hoiatus" ja/või "Juhi väsimuse hoiatus" sisse- või väljalülitamiseks saab seadistada funktsiooni "My Safety" režiimis "Perso" ➔ **187**.

Sisse- /väljalülitamine – kasutamine B



Hädaseiskamise abi aktiveeritakse automaatselt, kui valitakse süsteem "Active driver assist" süsteem ➔ **255**. Funktsiooni "Sõiduraja keskele hoidmine" toimimist kinnitab roheline

märgutuli **12**  ning armatuurilaul kuvatakse hallid vasak- ja parempoolse joone näidikud **13**. See sekkub ja juhib teie sõiduki sõidurajale.

Valikulised piirangud

Mõnes olukorras võib süsteem siiski pidurdada, kuid ei saa garanteerida,

HÄDASEISKAMISE ABI

et sõiduk püsib oma sõidurajal. Näited:

- süsteem ei tuvasta enam jooni või sõidurajal tuvastatakse ainult üks joon;
- sõidurada on liiga kitsas või liiga lai;
- teatud sõidutingimustes (ringtee, ristmik, liiga järsk kurv jne);
- sõiduk kiirendab oluliselt külg- või pikisuunas;
- kui sõiduki kiirus on suurem kui 160 km/h või 180 km/h (olenevalt sõidukist);
- esikaamerat **2** häirivad keskkonnanähtused (pimestav päike, tugev vihm, takistused, mustus, muda, lumi, udu jne).

Kui tuvastatakse esikaamera halvenenud nähtavus, kuvatakse selle puhul näidikul sageli teade "Esikaamera nähtavus puudub".

Sellistes tingimustes väheneb süsteemi pidurdusvõime. **Taastage kontroll sõiduki üle niipea kui võimalik.**

Ajutine mittekasutatavus

Süsteem on ajutiselt kättesaamatu järgmistes olukordades:

- sõidukiga sõidetakse väga käänulisel teel;

- sõiduki kiirus on suurem kui umbes 160 km/h või 180 km/h, olenevalt sõidukist;
- süsteem tuvastab eesmise radari halvenenud nähtavuse.
- ...

Radari **1** piirkonnas tekkiva elektrikatkestuse või selle signaali katkemise korral kuvatakse armatuurlaul teade "Esiradar nähtavus puudub". Sellega võib kaasneda ka teade "Sõiduabi pole saadaval".

Veenduge, et radariala **1** ei oleks tõkestatud lume, muda, valesti paigaldatud/kinnitatud numbrimärgi või muu tarvikuga, mis on sõiduki esiosale (iluvõrele) paigaldatud, saanud põrutada või peidetud sõiduki esiküljele paigaldatud tarvikute (iluvõre, märk jms) taha.


Teatud alad võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

- põuased piirkonnad, tunnelid, pikad sillad või ilma joonteta vähe kasutatavad teed, mille läheduses pole liiklusmärke ega puud;
- lennujaama või sõjaväe ala;
- kui salongikaamera **5** on blokeeritud, kasvõi osaliselt (kasutamine **A**);
- kui juhi nägu ei tuvastata (kasutamine **A**).

Tõrked

Kui süsteem tuvastab rikke, siis süsteem lülitub välja ja armatuurlaul ilmub teade "Sõiduabi pole saadaval".

Sõltuvalt rikke tüübist võidakse kuvada armatuurlaul koos (olenevalt

sõidukist) märgutulega  järgmisi teateid:

- « Esikaamera kontrollige »;
- « Eesmine radar kontrollige »;
- « Kamera/radar kontrollige »;
- « Sõiduabi kontroll ».

Pöörduge esindusse.

kui tuvastatakse juhi tähelepanu hajumine või väsimus:

- "Valvsuse jälgim. vajab kontr." koos armatuurlaulul kuvatava mär-

gutulega  (kasutamine **A**).

Teate püsimisel võtke ühendust esindusega.

HÄDASEISKAMISE ABI

Hoiatus



Funktsioon "Hädaseiskamise abi" on täiendav juhtimisabi. See ei vabasta mingil juhul juhti vastutusest, et ta säilitaks sõiduki üle kontrolli.

Juht peab alati kohandama sõidustiili olenevalt oma tähelepanelikkusest ja väsimuse tasemest, olenemata süsteemi antavast teabest.

Süsteem ei pruugi tuvastada juhi tähelepanu vähenemist või väsimust või ei pruugi seda tuvastada õigeaegselt.

Keskenduge auto juhtimisele ja tehke regulaarselt pause.

Õnnetuse oht.

Teatud olukordades (tuvastamatu sõidurajamärgistus, liiga kitsas või liiga lai sõidurada, ringristmik, ristmik, järsk kurv, päikesevalgus, tugev vihm, takistused, mustus, muda, lumi, udu jne) ei saa süsteem garanteerida, et sõiduk püsib oma sõidurajal.

Säilitage valvsus.

Funktsiooni "Hädaseiskamise abi" pidurdamise ja sõidurajal püsimise toimingud on piiratud. Süsteem võib sõidukit pidurdada kuni kolmandiku pidurdusvõimega.

Piiratud eesmise kaamera nähtavuse korral halveneb süsteemi pidurdusvõime.

Taastage kontroll sõiduki üle niipea kui võimalik.

Süsteemi tööd/parandamine

- Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada selle talitlust. Lülitage süsteem välja ja pöörduge firma esindusse.
- Kõiki radari ja/või kaamera asukoha läheduses tehtavaid töid (asendamine, parandamine, tuuleklaasi modifikatsioonid, värvimine jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.

Süsteemi häired

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

- esiklaasi või radaripiirkonna takistused (mustuse, jää, lume, kondensaadi jne tõttu). Kontrollige sageli esiklaasi, esiklaasipuhasti labade ja kaitseraua puhtust ning seisukorda;
- keerukas keskkond (tunnel jne);
- kehvad ilmastikuolud (lumi, tugev vihm, rahe, must jää jne);

HÄDASEISKAMISE ABI

- halb nähtavus (öösel, udu korral jne);
- vähene kontrast eessõitva sõiduki ja ümbruskonna vahel (näiteks valge sõiduk lumisel alal vms);
- pimestatus (silma paistev päike, vastassuunas sõitvate sõidukite esituled jne).
- kitsas, käänuline või lainjas tee (järsud kurvid jne);
- süsteem peab tõrvavõtte sõidurajaks;
- kitsenevad/laienevad sõidurajad;
- teemärgistus on palju (teetööd jne), need on raskesti eristatavad või ebaühtlased (nt osaliselt või väga tuhmunud jooned, jooned üksteisest liiga kaugel, teekate ebatasane jne);
- märksa aeglasem sõiduk;
- juht kannab teatavat tüüpi prille (**kasutamine A**);
- kui salongikaamera on blokeeritud, kasvõi osaliselt (**kasutamine A**);
- kui osa juhi näost on kaetud (juuste, mütsi, kirurgilise maski, salli vms poolt) (**kasutamine A**);
- ebasobiv sõiduasend, näiteks liiga madal istumine liiga madalal, liiga kaldu jne (**kasutamine A**);
- juht kannab kindaid või hoiab rooli väga õrnalt.

Sellistel juhtudel:

- **Soovimatu pidurdamise oht.**
- **Soovimatu või vale korrektsiooni või liikumistee üldse mitte korrigeerimise oht.**

Süsteemi toimimist võib mõjutada palju ettenägematuid olukordi. Teatud objekte või sõidukeid, mis võivad ilmuda kaamera või radari tuvastusalasse, võib süsteem valesti tõlgendada. See võib põhjustada asjakohatut kiirendamist või pidurdamist.

Süsteemi väljalülitamine

Peate süsteemi välja lülitama, kui:

- sõiduk veab haagist või haagissuvilat;
- esikaamera ala on kahjustatud (nt esiklaasi seesmine või väline ala); esiklaas on mõranenud või vändunud;
- radari piirkond on kahjustatud (kokkupõrked jne);
- salongikaamera ala on kahjustatud (**kasutamine A**);
- rooli pind on kahjustunud või niiske.

Kui süsteem käitub ebanormaalselt, lülitage see välja ja pöörduge volitatud esinduse poole.

PARKIMISABI

Tagurduskaamera

Kasutamine

3



Kui sisse on lülitatud tagurduskäik, näitab sõiduki tagakaamera **1** multimeediumisüsteemi ekraanil **2** sõiduki taha jäävat ala, millega kaasnevad kolmed juhtjooned **3**, **4** või **5** (fikseeritud, liikuvad ja haagise juhtjooned).

Süsteem kasutab töötamiseks mitut joont (trajektoori puhul liikuvat ja vahemaa puhul muutumatut). Kui jõuate punasesse alasse, kasutage õigesti kohta seisma jäämisel kaitseraua kujutise abi.



Fikseeritud juhtjooned **3**

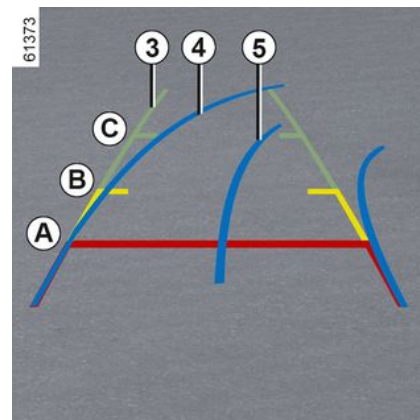
Muutumatu gabariit koosneb värvilistest tähistest **A**, **B** ja **C**, mis näitavad sõiduki taga olevat vahemaa:

- **A** (punane) umbes 30 cm kaugusel sõidukist;
- **B** (kollane) umbes 70 cm kaugusel sõidukist;
- **C** (kollane) umbes 150 cm kaugusel sõidukist;

See gabariit jääb muutumatuks ja näitab sõiduki trajektoori, kui rattad asuvad sõidukiga ühel joonel.

Liikuvad juhtjooned **4**

See on multimeediumekraanil **2** tähistatud sinisega. Joon näitab sõiduki trajektoori vastavalt rooli asendile.



Haagise juhtjooned **5**

See on multimeediumekraanil **2** tähistatud sinisega. Näitab haagise veetiisli trajektoori vastavalt rooli asendile. Võimaldab juhil paigutada veetiisli võimalikult haakepea lähedale.

« Treileri vaade »

Kui haagis on ühendatud, vajutage edasikäigul olles oma multimeediaekraanil **2** „Sõiduk“ maailma menüüd „Kaamera“, et kaamera **1** saaks umbes 30 sekundi jooksul edastada tagumist vaadet.

PARKIMISABI

Seaded




Kui sisse on lülitatud tagurpidikäik, vajutage multimeediumekraanil nuppu "Seaded", et lisada või eemaldada juhtjooni ja reguleerida kaamerapildi seadeid (heledus, kontrast jne).


Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Funktsioon "Zoom auto"

Kui sõiduki taga tuvastatakse takistus, siis funktsioon "Zoom auto" lülitub praegusele ekraanile üleval tagavaates.

"Zoom auto" funktsiooni sisse-/väljalülitamiseks vaadake multimeedia juhiseid.

 Jälgige, et kaamera ei oleks kinni kaetud (mustus, pori, lumi jne).

 Ekraanil on ümberpööratud kujutis nagu tahavaatepeeglis.

Gabariit on tasasele maapinnale projitseeritud kujutis. Seda teavet ei tohi järgida, kui kujutis asetub vertikaalsele või maapinnale toetuvale esemele.

Ekraani äärel asuvad esemed võivad olla moonutatud.

Liiga heleda valguse korral (lumi, päike jne) võib kaamera eraldusvõime olla häiritud.

Kui pagasiruum on avatud või halvasti suletud, ilmub multimeediumekraanile teade „Pagasiruumi luuk on avatud“.

Tõrked

Kui tagurpidikäik on sees, tuvastab süsteem toimimishäire, multimeediaekraan muutub ajutiselt mustaks **2**.

Seda võib põhjustada kaamera või ekraani viga (selgus, fikseeritud kujutis, viivitusega side jne).

Kui must ekraan jääb püsima, pida-ge nõu volitatud edasimüüjaga.



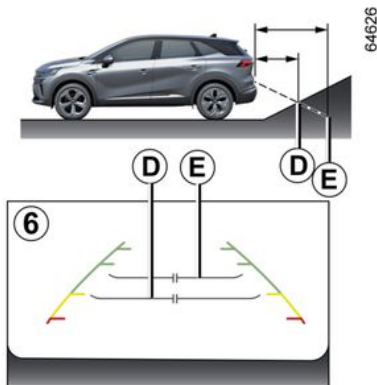
See funktsioon on liisaabivahend. Seega ei või see funktsioon mingil juhul asendada juhi valvsust ega vastutust.

Juht peab alati olema tähelepanelik sõidu ajal tekkivate ootamatuste suhtes. Jälgige manööverdamisel alati, et te ei sõidaks otsa väikesele või kitsale objektile (laps, loom, lapsevanker, jalgratas, kivi, post jne).

PARKIMISABI

Hinnangulise vahemaa ja tegeliku vahemaa erinevus

Sõitmine või tagurdamine järsu tõusva kallaku suunas

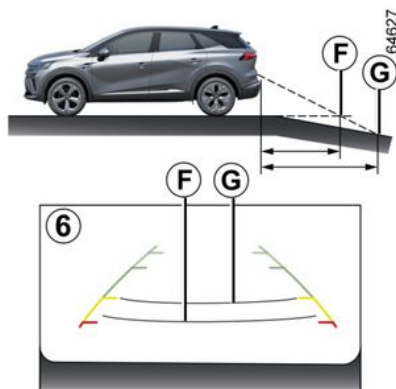


Fikseeritud juhtjooned **6** näitavad kaugusi tegelikult lähemana.

Ekraanil asuvad objektid on kallakul tegelikult kaugemal.

Näiteks, kui ekraan näitab, et objekti kaugusel **D**, on objekti tegelik kaugus **E**.

Sõitmine või tagurdamine järsu kallaku suunas

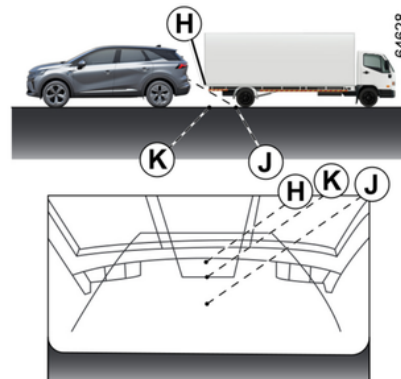


Fikseeritud juhtjooned **6** näitavad kaugusi tegelikult kaugemana.

Seetõttu on ekraanil asuvad objektid kallakul tegelikult lähemal.

Näiteks, kui ekraan näitab, et objekti kaugusel **G**, on objekti tegelik kaugus **F**.

Sõitmine või tagurdamine väljaulatava objekti suunas



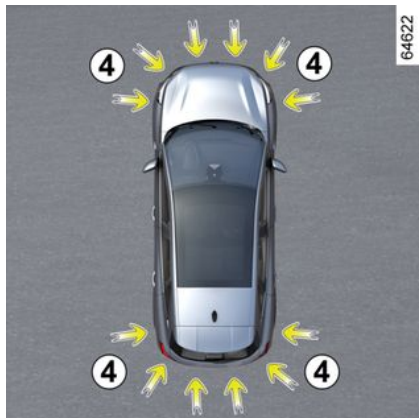
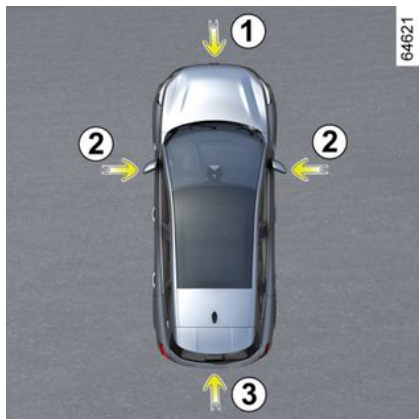
Asukoht **H** tundub kaugemal kui asukoht **J** ekraanil. Samas on asukoht **H** sama kaugel kui asukoht **K**.

Fikseeritud ja liikuvate juhtjoonte näidatud trajektoor ei võta arvesse objekti kõrgust. Seetõttu on oht, et sõiduk võib asukoha **K** suunas tagurdades vastu objekti pörkuda.

PARKIMISABI

Panoraam360°

Sissejuhatus



Funktsioon aitab teid eesmisest kaitserauas, uksepeeglites, tagaluugil asuvatest kaameratest **1**, **2** ja **3** ning sõiduki kaitseraudades asuvatest ultrahelianduritest **4** saada teavet kasutades ja sõiduki ümbrust näidates keerukate manöövrите sooritamisel (näiteks parkimisel).

Märkus. Veenduge, et kaamerad poleks varjatud (mustuse, muda, lume, kondensatsiooni jms).

Kasutamine



Kaamerad saavad multimeediasüsteemi ekraanile **5** mitu eraldi vaadet.

Nende abil on teil võimalik vaadata sõiduki ümbrust:

– ettevaade (kaamerast **1**): standardne ettevaade ja panoraamne ettevaade;

– tahavaade (kaamerast **3**): standardne ettevaade ja panoraamne tahavaade;

– linnulennuvaade (kaameratest **1**, **2** ja **3**): standardne linnulennuvaade ja hüplik-linnulennuvaade (takistuse tuvastamise korral);

– külgsuuna (kasutades kaamerat **2**): eesmine külgsuuna;

– 3D-vaade;

– haagisvaade.

Ultraheliandurid tuvastavad takistusi sõiduki ees, taga ja (olenevalt mudelist) külgedel.



See funktsioon on liisaabivahend. Seega ei või see funktsioon mingil juhul asendada juhi valvsust ega vastutust.

Juht peab alati olema tähelepanelik sõidu ajal tekkivate ootamatuste suhtes. Jälgige manööverdamisel alati, et te ei sõidaks otsa väikesele või kitsale objektile (laps, loom, lapsevanker, jalgratas, kivi, post jne).

PARKIMISABI

Esikaamera 1



Esikaamera vaade kuvatakse multimeediumekraanil **5**.

Tagakaamera 3



Tagakaamera vaade kuvatakse multimeediumekraanil **5**.



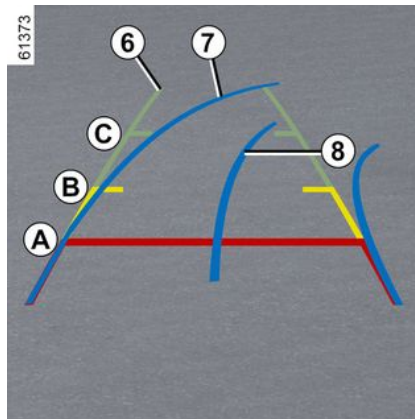
Multimeediumekraanil **5** näitab tagantvaate **3** pöördvaadet nagu tahavaatepeeglis.



Nii esi- kui tagavaate puhul: kallakul manööverdades võivad multimeediumekraanil

kuvatud objektid asuda tegelikult lähemal või kaugemal, kui nad ekraanil tunduvad.

Arvestage sellega enne sõidumanöövri alustamist, et hinnata vahemaad õigesti.



Multimeediumekraanile **5** saadetud ette- ja tahavaade kuvatakse ühe, kahe või kolme juhtjoonega **6**, **7** ja **8**.

PARKIMISABI

Kõigepealt kasutage gabariitide süsteemi (trajektoori puhul liikuvat ja vahemaa puhul muutumatut).

Fikseeritud juhtjooned 6

Muutmatu gabariit koosneb värvilistest tähistest **A**, **B** ja **C**, mis näitavad sõiduki taga olevat vahemaa:

- **A** (punane) umbes 30 cm kaugusel sõidukist;
- **B** (kollane) umbes 70 cm kaugusel sõidukist;
- **C** (kollane) umbes 150 cm kaugusel sõidukist;

Liikuv juhtjoon 7

See on multimeediumekraanil **5** tähistatud sinisega. Joon näitab sõiduki trajektoori vastavalt rooli asendile, kas esi- või tagavaates.

Haagise juhtjoon 8

See on multimeediumekraanil **5** tähistatud sinisega. Näitab haagise veetiisli trajektoori rooli asendi kohaselt.

Võimaldab juhil paigutada veetiisli võimalikult haakepea lähedale.



Esi-, taga- ja külgsuuna juhtjooned on tasasele maapinnale projitseeritud kujutis; seda teavet ei tohi järgida, kui kujutis asub vertikaalsel või maapinnale toetaval objektil.

Multimeediumekraani serval kuvatud objektid võivad paista moonutatud.

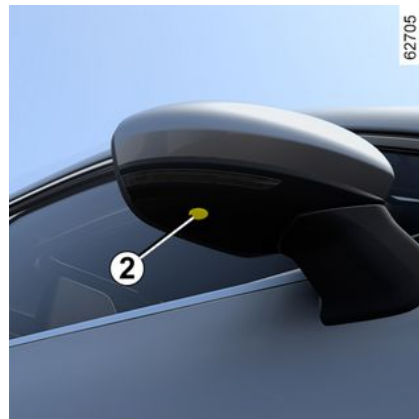
Liiga heleda valguse korral (lumi, päike jne) võib kaamera eraldusvõime olla häiritud.



Kaamerate kombineeritud esituses:

- linnulennuvaates võivad kõrgemad objektid (kõn-nitee, sõiduk jms) näida moonutatuna;
- sõidukite peal asuvaid objekte ei kuvata.

Eesmine külgsuuna 2



(olenevalt mudelist)

Uksepeeglisse paigaldatud kaamera **2** edastab külgsuuna multimeediumekraanile **5**.

Olenevalt mudelist saate kasutada multimeediumekraani, et valida linnulennu vaate asemel eesmine külgsuuna. Lisateavet vt multimeediumekraani juhistest.

PARKIMISABI

Linnulennu vaade



61447

3

Linnulennuvaade on kombineeritud kaamerate **1, 2** ja **3** näitudest.

See näitab vaadet sõidukipealsest ja sõiduki ümbrusest.

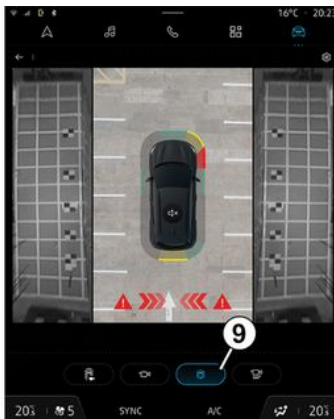
Seda saab kasutada sõiduki asendi kindlaks tegemiseks vahetu ümbruskonna suhtes (ees, taga ja küljel).



"Linnulennu vaade" režiimis näivad multimeediumekraanil kuvatavad objektid kaugemal, kui nad tegelikult on.

Arvestage sellega enne sõidumanöövri alustamist, et hinnata vahemaad õigesti.

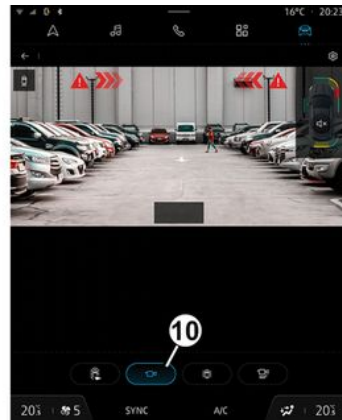
Külgvaated



61379

Multimeediumisüsteemi ekraanil nuppu **9** vajutades saab linnulennuvaadet ja kahte külgvaadet kombineerida.

Eesmine panoraamvaade või tagumine panoraamvaade



61380

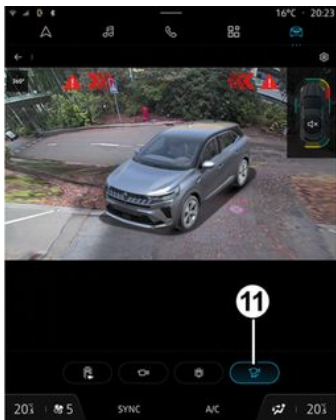
Vajutage multimeediumisüsteemi ekraanil nuppu **10** panoraamse esivaate kuvamiseks.

Tagurdamise ajal asendub eesmine panoraamvaade tagumisega.

Märkus. Juhi vaatevälja parandamiseks muutub ette- või tahavaade roolinurgast olenevalt.

PARKIMISABI

3D-vaade



77189

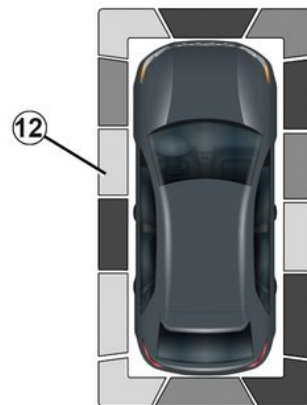
Vajutage multimeediumiekraanil spetsiaalset nuppu **11**, mis võimaldab näha sõidukist ja selle ümbrusest spetsiaalset kolmemõõtmelist 3D vaadet.

Haagisevaade



61382

Kui sisse on lülitatud edasikäik ja haagis on ühendatud, vajutage multimeediumiekraanil **5** maailmas „Sõiduk“ nupule „Haagis“, et kaamera **3** edastaks umbes 30 sekundi vältel vaadet sõiduki tagaosa ümbrusest.



61448

Kui kuvatakse süsteem „360° kaamera“, saab multimeediumiekraanilt vaateid muuta (nt asendada tahavaate panoraamse tahavaatega).

Takistuse tuvastamine

Kui parkimisabi tuvastab sisselülitatud süsteemi korral sõiduki ümber ühe või mitu takistust, kuvatakse erinevate vaadete korral näidikjoont **12**:

Lisaks helisignaalile näitavad need indikaatorid erinevate värvide abil vahemaad takistusteni:

- roheline: takistus ligikaudu 50 kuni 70 sentimeetri kaugusel;
- kollane: takistus ligikaudu 30 kuni 50 sentimeetri kaugusel;

PARKIMISABI

– punane: takistus ligikaudu 30 kausel.
gusel.

Samuti näitavad need indikaatorid takistuste tuvastamise kohti, nagu näitavad nende asukohad „Sõiduki“ sümboli suhtes.

Lisateave → 291.

Funktsioon „Automaatne suu- rendus“



Kui sõiduki esi- või tagaosas lähedal tuvastatakse takistus, lülitab funktsioon "Zoom auto" parajasti kasutatava vaate vastavalt üla-, ette- või tahavaatele.

"Zoom auto" funktsiooni välja- või sisselülitamise kohta lugege multimeediumisüsteemi juhistest.

Sisse-/väljalülitamine



Automaatrežiim

Kui sõiduk on liikumatu ja mootor töötab, lülitatakse automaatrežiim sisse, kui tagumine käik on sees. Multimeediumisüsteemi ekraanil **5** kuvatakse tahavaade ja linnulennuvaade.

Kui tagurduskäigu asemel lülitatakse kiirelt sisse edasikäik, asenduvad multimeediumisüsteemi ekraanil **5** tahavaade ja linnulennuvaade ettevaate ja linnulennuvaatega.

Automaatrežiim on välja lülitatud:

– umbes kolme sekundi möödudes, kui tagurpidikäik vahetatakse neutraalasendisse (manuaalkäigukasti-

ga sõidukitel) või asendisse **N** või **P** (automaatkäigukastiga sõidukitel);
– umbes kolme minuti möödudes, kui tehakse mitu liigutust ette- või tahapoole (nt manööverdamisel), enne kangi viimist neutraalasendisse (manuaalkäigukastiga sõidukitel) või asendisse **N** või **P** (automaatkäigukastiga sõidukitel);
– kui sõiduki kiirus on edasikäiguga või tagurpidikäiguga liikudes üle 12 km/h.

Manuaalrežiim

Kui sõiduk seisab paigal ja mootor töötab, vajutage käsitsirežiimi sisselülitamiseks multimeediumekraani **5** alal "Sõiduk" menüüle "360° kaamera" ning multimeediumekraanil kuvatakse ettevaade ja ülaltvaade.

Manuaalrežiim on välja lülitatud:

– kui sõiduk saavutab edasikäiguga või tagurpidikäiguga liikudes kiiruse 12 km/h;
– kui käigukangi ei ole umbes kolme minuti jooksul kasutatud.

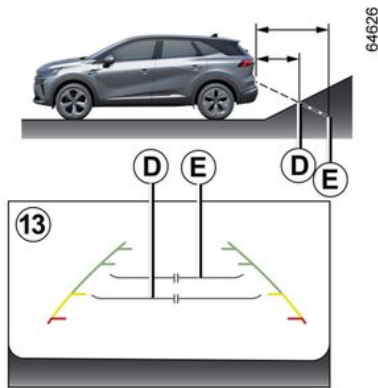
PARKIMISABI



- Ärge kasutage seda funktsiooni, kui küljepeslid on kokku klapi- tud.
- Veenduge enne funktsiooni kasutamist, et pagasiruumi uks oleks korralikult suletud.
- Ärge asetage mingeid objek- te kaamerate peale ega ette.

Hinnangulise vahemaa ja tegeli- ku vahemaa erinevus

Sõitmine või tagurdamine järsu tõusva kallaku suunas

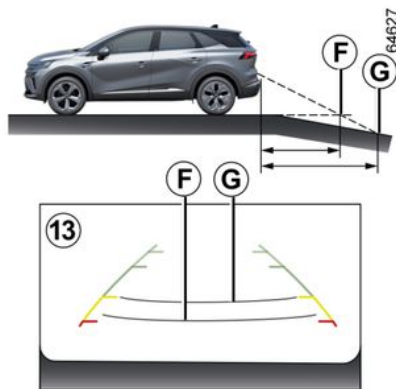


Fikseeritud juhtjooned **13** näitavad kaugusi tegelikust lähemana.

Ekraanil asuvad objektid on kallakul tegelikult kaugemal.

Näiteks, kui ekraan näitab, et objekti kaugusel **D**, on objekti tegelik kau- gus **E**.

Sõitmine või tagurdamine järsu lan- geva kallaku suunas

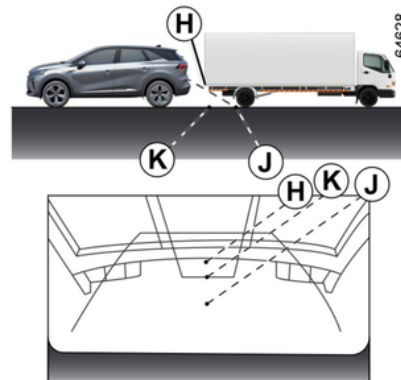


Fikseeritud juhtjooned **13** näitavad kaugusi tegelikult kaugemana.

Seetõttu on ekraanil asuvad objek- tid kallakul tegelikult lähemal.

Näiteks, kui ekraan näitab, et objekti kaugusel **G**, on objekti tegelik kau- gus **F**.

Sõitmine või tagurdamine väljaula- tuva objekti suunas

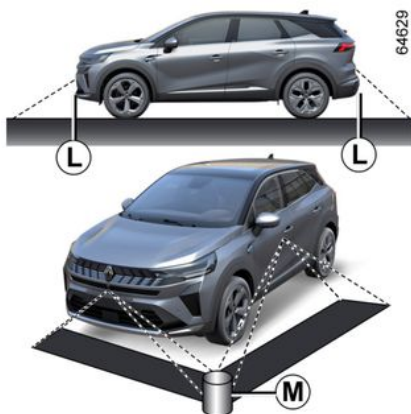


Asukoht **H** tundub kaugemal kui asukoht **J** ekraanil. Samas on asu- koht **H** sama kaugel kui asukoht **K**.

Fikseeritud ja liikuvate juhtjoonte näidatud trajektoor ei võta arvesse objekti kõrgust. Seetõttu on oht, et sõiduk võib asukoha **K** suunas ta- gurdades vastu objekti pörkuda.

Süsteemi toimimise piirang

PARKIMISABI



Süsteem ei suuda näidata teatud piirkondades asuvaid objekte.

Esi- või tagavaaterežiimis ei ole süsteemi võimalik kasutada piirkonnas **L** asuva objekti vaatamiseks.

Linnulennuvaate režiimis ei ole süsteemi võimalik kasutada suure objekti vaatamiseks piirkonnas **M** (kuvatud piirkonna ääre lähedal).

Näidu reguleerimine



Kui kuvatakse süsteem "360° kaamera", saab multimeediaekraanilt **5** vaateid muuta (nt asendada tahavaate panoraamse tahavaatega).



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage neid asendeid ainult siis, kui auto seisab.

Kui käigukang on asendis **R** (automaatkäigukasti korral) või tagurpidikäigu asendis (manuaalkäigukasti korral), saab valida järgmiste vaadete vahel:

- ekraan on jagatud tagavaate ja linnulennu vaate vahel;
 - või
 - panoraamne tahavaate;
 - või
 - külgsuured/linnulennuvaade (olevalt sõidukist);
 - või
 - vaade 3D (olevalt sõidukist)
- Kui käigukang pannakse tagurpidikäigult asendisse **P** (automaatkäigukasti korral) või tühikäigule (manuaalkäigukasti korral), saab valida järgmiste vaadete vahel:

- ekraan on jagatud tahavaate ja linnulennuvaate vahel;
 - või
 - panoraamne tahavaate (olevalt sõidukist)
 - või
 - külgsuured/linnulennuvaade (olevalt sõidukist);
 - või
 - vaade 3D (olevalt sõidukist)
- Kui käigukang viiakse tagurpidikäigult asendisse **D** (automaatkäigukasti korral) või lülitatakse sisse ükskõik milline käik (manuaalkäigukasti korral), saab valida järgmiste vaadete vahel:

PARKIMISABI

– ekraan on jagatud esivaate ja linnulennuvaate vahel;

või

– panoraamne ettevaade;

või

– külgsuured/linnulennuvaade;

või

– vaade 3D

Kaameraseadete reguleerimine

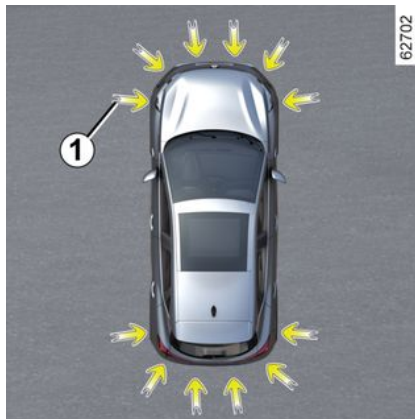
Kui kuvatakse süsteem "360° kaamera", vajutage multimeediaekraanil nuppu "Seaded", et lisada või eemaldada juhtjooni ja reguleerida kaamerapildi seadeid (heledus, kontrast jne).

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Märkus. Ohutuse huvides ei kuvata vaateid menüüs "Seaded" sõiduki liikumise ajal.

Parkimisabi

Tööpõhimõte



Sõiduki kaitseraudade sees on ultraheliandurid, mille asukohta näitavad nooled **1**, et tuvastada sõiduki lähedal olevaid takistusi.

Funktsioon hoiatab juhti kasutades helisignaale ja ekraani, mis tähistab piirkonda, kus takistus tuvastati.

Olenevalt seadmetest tuvastab süsteem sõiduki taga, ees ja külgedel asuvad takistused.

Parkimisabi süsteem lülitub sisse alles siis, kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h.

Funktsioon ei võta arvesse pukseerimis- või vedamissüsteeme, mida süsteem ei tuvasta.



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend.

See funktsioon ei või mingil juhul asendada juhi valvust ega vastutust tagurdamanöövrite ajal.

Juht peab alati olema tähelepanelik sõidu ajal tekkivate ootamatuste suhtes. Jälgige manööverdamisel alati, et te ei sõidaks otsa väikesele või kitsale objektile (laps, loom, lapsevanker, jalgratas, kivi, post jne).

PARKIMISABI

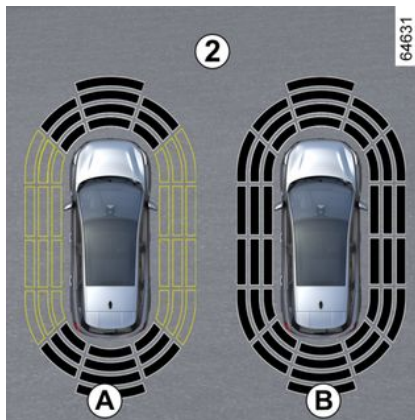


Kui sõiduki põhi saab manööverdämisel löögi (nt kokkuputtest piirde, kõnniteeääre või muu tänavainventariga), võib see sõidukit kahjustada (kaasneda võib näiteks esi- või tagasilla deformeerumine). Õnnetuste vältimiseks laske oma sõiduk esinduses üle vaadata.

Ultraheliandurite asukoht 1

Veenduge, et nooltega **1** tähistatud ultraheliandurite piirkond ei oleks tõkestatud (mustus, muda, lumi, valesti paigaldatud numbrimärk), põrutada saanud, muudetud (sh värvimine) ega peidetud sõiduki taga- ja olenevalt sõiduki mudelist esiosale või külgedele paigaldatud tarviku taha.

Kasutamine



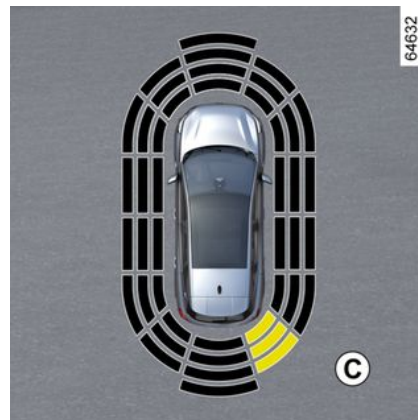
Kuva **2** võimaldab kuvada sõiduki lähiümbrust, mis on helisignaalidele täienduseks.

Sõiduk peab olenevalt varustusest läbima paar meetrit, enne kui külmine tuvastus käivitub.

Kui kõik piirkonnad on halli taustaga, jälgitakse kogu sõiduki ümbrust:

- Näidik **A**: keskkonna analüüs sõiduki ümber on pooleli;
- Näidik **B**: sõiduki ümbruse analüüs on lõpetatud.

Takistuse tuvastamine



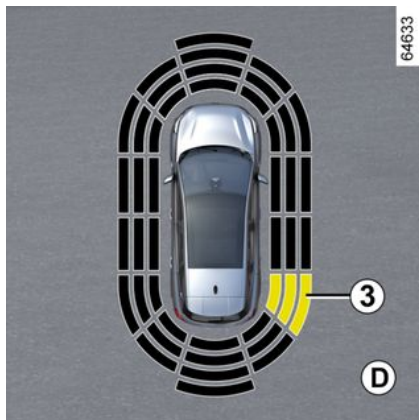
Süsteem suudab tuvastada enamiku takistustest, mis asuvad tagaosas lähedal ning sõltuvalt varustusest esiosa ja külgede lähedal.

Helisignaali sagedus suureneb, kui sõiduk läheneb takistusele, kuni muutub pidevaks, kui takistus on umbes 20 cm kaugusel külgedest ja 30 cm kaugusel eest või tagant.

Kuvatakse ala, kus takistus tuvastati (ekraan **C**). Sõltuvalt mudelist kuvatakse ala rohelise, oranži (või sõltuvalt mudelist kollase) või punase värviga, sõltuvalt tuvastatud takistuse lähedusest.

PARKIMISABI

Küljel oleva takistuste erijuhtum



Olenevalt rataste suunast määrab süsteem sõiduki trajektoori ja hoiatab või ei hoiata kokkupõrkehust sõiduki küljel asuva takistusega **3**.

Kui tuvastatakse takistus, mis asub küljel:

- kui on kokkupõrkeoht, kõlavad helisignaalid takistuse lähenedes järjest suurema sagedusega, kuni muutuvad pidevaks. Kuvatakse ala, kus takistus **3** tuvastati (ekraan **D**);
- kui ei ole mingit kokkupõrkeohtu, ei kosta takistuse lähenemisel mingit helisignaali. Sõltuvalt mudelist kuvatakse ala, kus takistus **3** tuvastati, viirutatult.



Manöövri ajal trajektoori muutmisel võib juhtuda, et takistusega kokkupõrkehust teavitatakse liiga hilja.

Sisse-/väljalülitamine

Multimeediumekraanilt **4** süsteemi sisse-/väljalülitamine



Valige multimeediumekraanilt **4** ala "Sõiduk" ja vajutage menüüle "Juhtimisassistent", seejärel sakk "Parkimine".

Ultrahelianduritega kaetud alad sisse- või väljalülitamine.

Rohkem teavet leiate multimeediumi kasutusjuhendist.

Märkus: olenevalt sõidukist ei saa tagumist tuvastustsooni desaktiveerida.

Parkimisabi automaatne väljalülitamine

Süsteem lülitub välja:

- kui sõiduki kiirus on umbes üle 10 km/h;
- olenevalt sõidukist, kui sõiduk on seisnud üle kolme sekundi ja süsteem tajub takistust (näiteks liiklusummikus jne);
- kui olete asendis **N** või **P**.
- kui tuvastatakse tõrge.

Märkus: olenevalt mudelist, kui sõidukil on veotiisel, mille süsteem tuvastab, lülitatakse välja ainult tagumine parkimisabi funktsioon.

Reguleerimine



Sõiduohutuse tagamiseks seadistage neid asendeid ainult siis, kui auto seisab.

PARKIMISABI



Igal kord, kui sõiduk käivitatakse, jätkab funktsioon mootori viimase seiskamise ajal salvestatud aktiveerimisolekut.



Igal kord, kui sõiduk käivitatakse, jätkab funktsioon mootori viimase seiskamise ajal salvestatud aktiveerimisolekut.

Jälgige, et ultraheliandurid oleksid puhtad.

Kui viga püsib, pidage nõu esindusega.



Kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h, võib osa müraallikaid (mootorratas, veoauto, suruõhuvaras jms) vallandada helimärguandeid.

Valige ajal, mil sõiduk on paigal multimeediumekraanil 4 maailmarežiim "Sõiduk", seejärel vajutage menüüd "Parkimis-assist".

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Süsteemi heli väljalülitamine

(olenevalt mudelist)

Lülitage parkimisabi heli sisse või välja.

Märkus: kui vaigistate heli, hoiatab teid takistusele lähenedes ainult ekraan.

Parkimisabi helitugevus

Reguleerige parkimisabi helitugevust kasutades helitugevuse riba

Erijuhud

Saate helimärguanded või olenevalt mudelist vastava tuvastamisala käitsi välja lülitada, siis kui:

- mistahes süsteemi poolt tuvastamata pukseerimis- või veovarustus või haagis asub ultraheliandurite ees;
- ultraheliandurid on kahjustatud.

Märkus. Isegi kui heli on vaigistatud, hoiatavad ekraanid teid jätkuvalt.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke:

- kõlab kas tagurpidikäigu sisselülitamisel umbes kolme sekundi pikkune helisignaali ja armatuurlaule kuvatakse teade "Parkimisandurid kontrollida".
- või süsteem ei tekita heli (välja arvatud juhul, kui see on tahtlikult välja lülitatud) või kui tagasikäik on sisse lülitatud ja seda ei kuvata.

Nõuanded



Kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h, võib osa müraallikaid (mootorratas, veoauto, suruõhuvasar jms) vallandada parkimisabi süsteemi helimärguandeid.



Süsteemi tööd/parandamine

- Kokkupõrke korral võib ultraheliandurite asend muutuda ja see võib mõjutada nende talitlust. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge firma esindusse.
- Kõik tööd nendes piirkondades, kus ultraheliandurid asuvad (parandused, asendamised jne), peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.

Süsteemi häirete juhtumid

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

- halvad ilmatingimused (vihm, lumi, rahe, must jää jne);
- teatud tüüpi müra (mootorratas, veoauto, suruõhutrell jne);
- mitteühilduva haakekuuli või -konksu kasutamine.

Valehäirete või hoiatuste puudumise oht

Kui süsteem käitub ebanormaalselt, pöörduge volitatud esinduse poole.



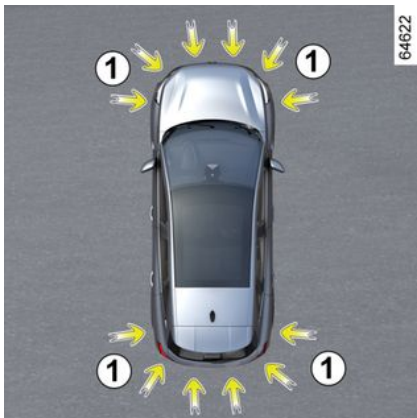
Süsteemi toimimise piirang

- Ultraheliandurite tuvastustsoonid peavad jääma puhtaks ja mistahes muudatustest puutumatuks, et tagada süsteemi hea toimimine.
- Süsteem ei pruugi tuvastada väikeseid objekte, mis liiguvad sõiduki lähedal (mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad jne).
- Süsteem ei tunne ära takistusi, mis asuvad sõidukile liiga lähedal.
- Süsteem ei pruugi hoiatust anda, kui teised sõidukid või takistused sõidavad märgatavalt erineva kiirusega.
- Manöövri ajal trajektoori muutmise ajal võib süsteem teavitada takistustest viivitusega.

PARKIMISABI

Vabakäerežiimis parkimine

Sissejuhatus



Kasutades sõiduki kaitseraudadesse paigaldatud ultraheliandureid, mille asukohta näitavad nooled **1**, aitab see funktsioon leida ligipääsetavaid parkimiskohti ning aitab parkimisel manööverdada.

Võtke käd roolilt, teie kontrollite vaid:

- gaasipedaali;
- piduripedaali;
- käigukangi.

Võite iga hetk juhtimise uuesti üle võtta, kui kasutate rooli.

Märkus. Funktsioon ei tuvasta vabu kohti maapinnal olevate parkimisjoonte põhjal. See tuvastab ja soovib vabu parkimiskohti, kui need asuvad teiste sõidukite, hoonete või suurte objektide vahel või läheduses.



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend.

See funktsioon ei või mingil juhul asendada juhi valvust ega vastutust tagurdusmanöövrите ajal.

Juht peab alati olema tähelepanelik sõidu ajal tekkivate ootamatuste suhtes. Jälgige manööverdamisel alati, et te ei sõidaks otsa väikesele või kitsale objektile (laps, loom, lapsevanker, jalgratas, kivi, post jne).



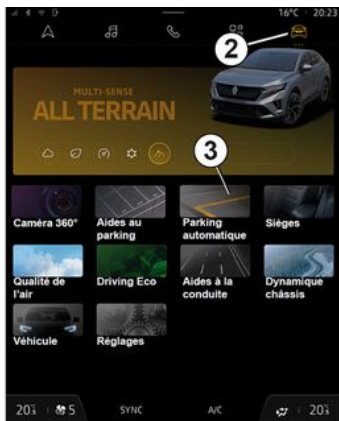
Kui sõiduki põhi saab manööverdamisel löögi (nt kokkupuutest piirde, kõnniteeääre või muu tänavainventariga), võib see sõidukit kahjustada (kaasena võib näiteks esi- või tagasilla deformeerumine). Õnnetuste vältimiseks laske oma sõiduk ametliku edasimüüja juures üle vaadata.

Ultraheliandurite asukoht **1**

Veenduge, et nooltega **1** tähistatud ultraheliandurite piirkond ei oleks tõkestatud (mustus, muda, lumi, valesti paigaldatud numbrimärk jne), saanud pörotada, muudetud (sh värvimine) ega peidetud sõiduki taga- ja olenevalt sõiduki mudelist esiosale või külgedele paigaldatud tarviku taha.

PARKIMISABI

Sisselülitamine



Kui sõiduk seisab või liigub alla 30 km/h kiirusega, pääseb sellele funktsioonile ligi mitmel moel:

- parkimisabi menüüle juurdepääuks vajutage multimeediumekaani **4** alal "Sõiduk" **2** menüüd "Juhtimis-assistent" **3**, seejärel sakkki "Parkimine";
- vidina "Vabakäerežiimis parkimine" kaudu (kui see on eelnevalt konfigureerinud);
- roolil asuva nupu "Lemmikud" kaudu (kui see on eelnevalt konfigureerinud).

Rohkem teavet leiate multimeediumi kasutusjuhendist.

Manöövri valik

Süsteem võib teha kolme tüüpi manöövreid:

- sõiduki parkimine paralleelselt või risti asetsevale parkimiskohale;
- sõiduki väljumine teega paralleelselt parkimise kohast.

Valige ekraani kasutades multimeediumiekraanil **4** tehtav manööver.

Märkus. Sõiduki käivitamisel või pärast süsteemi abil õnnestunult külgboksi tegemist pakub süsteem vaiki- mis külgboksist väljumise manöövrit.

Muudel juhtudel saab seadistada vaiki- mis manöövrit multimeediumiekraanil **4**.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.



Koos süsteemi käivitumise- ga lülitub sisse ka parki- misabi ning sõidukitel, kus see on olemas, tagurdukaame- ra või 360° kaamera, et aidata juhil manöövrit visualiseerida ➔ 291, ➔ 280 ja ➔ 283.

Kasutamine



See funktsioon on täiendav juhtimisabi- vahend.

Seega ei või see mingil juhul asendada juhi tähelepa- nelikkust ega vastutust ma- nöövrite ajal (juht peab olema alati valmis pidurdama).

PARKIMISABI



Manööverdamisel võib sõiduki rool kiiresti pöörduda: ärge asetage käsi rooliratta sisse ja veenduge, et midagi ei saa rooli vahele jääda.



Parkimisel järgige multimeediaekraanil kuvatavaid juhiseid. Manööver võidakse tühistada või parkimine võib olla mitteoptimaalne, kui tekib rakenduse viivitus või juhiseid ei järgita.

Sõiduki parkimine paralleelselt või risti asetsevale parkimiskohale

Seni, kuni sõiduki kiirus on alla 30 km/h, otsib süsteem vabu parkimiskohti sõiduki mõlemal küljel.

Kui tuvastatakse mõni koht, kuvatakse see multimeediaekraanil **4** tähega "P". Sõitke aeglaselt, kuni ilmub teade "STOP" ja kõlab helisignaali. Kui sõiduki mõlemal küljel on mitu parkimiskohta, peate suunatule sisselülitamiseks valima soovitud koha. Kui parkimiskohad asuvad sõiduki samal küljel, võetakse arvesse

ainult süsteemi poolt tuvastatud viimast kohta.

Multimeediumekraanil **4** muutub koht halliks ja see tähistatakse tähega "P".

- Peatage sõiduk;
- lükake tagurpidikäik sisse.

Armatuurlaual ilmub märgutuli



ja kostub helisignaali.

- Laske roolist lahti;
- järgige multimeediumekraanile **4** ilmuvaid süsteemi juhiseid.

Teie kiirus ei tohi ületada 7 km/h.

Märgutule  kustumine armatuurlaual ja helisignaali teavitavad manöövri lõpetamisest.

Teega paralleelselt parkimise kohast väljumine

- Lülitage sisse funktsioon "Käedvabad parkimisabi";
- valige režiim "Paralleelsest parkimiskohast väljumine";
- lülitage suunatuli sisse sõiduki sellel pool, millisest poolest te tahate väljuda,

Kui kõik tingimused on täidetud, ilmub multimeediumekraanile **4** teade manöövri alustamiseks.

- Käivitamiseks vajutage nupule "OK".

Armatuurlaual süttib märgutuli




ja kostab helisignaali.

- Laske roolist lahti;
- sooritama edasi- ja tagasimanöövreid, järgides multimeediumekraanil **4** näidatud juhiseid ja kasutades parkimisabi süsteemi hoiatusteateid.

Teie kiirus ei tohi ületada 7 km/h.


Kui sõiduk on asendis, kus ta saab parkimiskohast väljuda, kustub mär-

gutuli  armatuurlaual ning multimeediumekraanile **4** ilmub teade ja kõlab helisignaali, kinnitamaks, et manööver on lõpetatud.

Manöövri peatamine/jätkamine

Manööver peatatakse järgmistel juhtudel:

- takistus trajektooriga takistab manöövri lõpetamist;
- uks või pagasiruumi luuk avatakse.

Märgutule  kustumine armatuurlaual koos helisignaali teavitab, et manööver on peatatud. Teade "Parkimismanööver katkestatud" ja manöövri tühistamise põhjus kuvatakse multimeediumekraanil **4**.

Veenduge, et:

- olete roolist lahti lasknud;

PARKIMISABI

ja

– kõik uksed ja pagasiruumi luuk on suletud;

ja

– liikumissuunal pole ühtegi takistust;

ja

– mootor on käivitatud.

Kui märgutuli  hakkab vilkuma, näitab see, et süsteem on jälle valmis manöövrit jätkama.

Manöövri jätkamiseks vajutage menüüle „Parkimisabi”. Armatuurlaual

süttib märgutuli .

Järgige multifunktsionaalsele ekraanile **4** ilmuvaid juhiseid.

Manöövri tühistamine

Manööver tühistatakse järgmistel juhtudel:

- te haarate roolist;
- sõiduk on liikumatult liiga kaua;
- seisupidur on peal;
- sõiduki kiirus on üle 7 km/h;
- sõiduki rattad on siledad;
- vajutatakse mootori käivitamise/seiskamise nuppu;
- multimeediumekraani kaudu;
- multimeediumekraanil antud juhiseid ei järgita;

- juhi turvavöö ei ole kinnitatud;
- Juhiuks avatakse;
- olete teinud manöövri jooksul üle 10 edasi-tagasi liikumise;
- parkimisabi andurid on määrdu- nud või kaetud.

Märgutule  kustumine arma- tuurlaual koos helisignaaliga hoiat- tab, et manööver on katkestatud. Manöövri tühistamise põhjus kuva- takse multimeediumekraanil **4**.

Funktsioon ei ole saadaval

Kui valite ühe süsteemi aktiveerimis- meetoditest, kui töötingimused ei ole vastavad, siis kuvatakse arma- tuurlaual sõnum "Käed-vabad parki- mine ei ole saadaval", et hoiatada teid funktsiooni mitte töötamisest.

Tõrked

Kui funktsioon tuvastab töövea, siis ilmuvad juhtpaneelile järgmised sõ- numid:

- "Kontrollige parkimisabi" koos

märgutulega .

või

- "Kontrolli parkimisandureid";

või

- "Kontrolli parkimisabisid".

Puhastage ultraheliandurid. Kui probleem ei lahene, pöörduge firma esindusse.

Märkus. Sõidukit ei saa liikumatuks muuta, kui funktsioonis on rike.

Võtke ise kohe sõiduki üle kontrolli tagasi.

Hoiatused



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema. Veenduge, et manööver oleks kooskõlas kasutataval teedel kehtivate liikluseeskirjadega.

Juht peab olema alati tähelepanelik sõidu ajal tekkivate ootamatuste suhtes. Jälgige manööverdramisel alati, et te ei sõidaks otsa väikesele või kitsale objektile (laps, loom, lapsevanker, jalgratas, kivi, post, pukseerimisvahendid jne).

Süsteemi tööd/parandamine

- Kokkupõrke korral võib andurite töö saada kahjustada. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge firma esindusse.
- Kõiki andurite asukoha läheduses tehtavaid töid (parandamine, asendamine, välispinna muudatused jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.

Süsteemi häired

Mõningad tingimused, näiteks kehvad ilmastikuolud (lumi, rahe, jää jne) võivad süsteemi toimimist häirida või raskendada.

Kui süsteem ei funktsioneeris nõuetekohaselt, lülitage see välja ja pidage nõu firma esindusega.

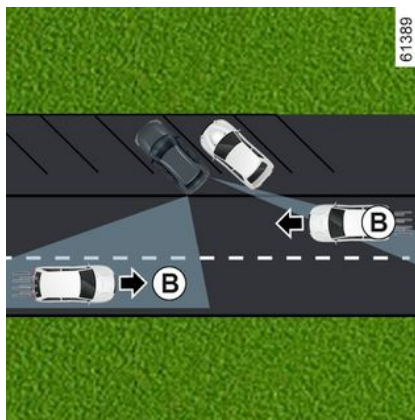
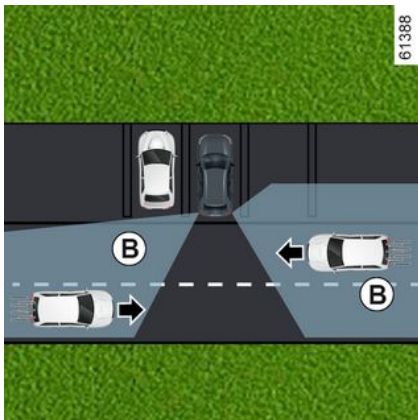
Ekslike volehäirete oht.

Süsteemi toimimise piirangud

- süsteem ei suuda tuvastada anduri pimedates nurkades asuvaid objekte.
- Kontrollige alati enne alustamist ja terve manöövri vältel, et süsteemi pakutud parkimiskoht oleks endiselt vaba ja ilma takistusteta.
- Süsteemi ei tohi kasutada haagist vedades või kui sõidukil või läheduses asuvatel sõidukitel on haagise või koorma vedamissüsteem.

PARKIMISABI

Parkimiskohast väljumise hoiatus



Kaitseraua mõlemale küljele (ala **A**) paigaldatud radaritest saadud teabe põhjal hoiatab süsteem juhti, kui tuvastusalasse **B** ilmub teine sõiduk.

Funktsioon on sisse lülitatud kui:

- tagurpidikäik on sees;
- ja
- sõiduk on liikumatult või sõidab väga madalal kiirusel.

i Süsteemi tuvastusvõime oleneb sõiduki ümbristest keskkonnast (staatilisest objektidest jne), kaitseraua seisukorrast jne.



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontrolli olema.

Eripära

Jälgige, et radari ala **A** ei oleks kindi kaetud (kleepsude, pori, lumega jne), kui üks radaritest on kaetud, ilmub armatuurlauale teade "Külgmistel radaritel puudub nähtavus". Puhastage ala, kus andurid asuvad.

PARKIMISABI

Multimeediumekraanilt 1 sisse-/väljalülitamine



Funktsiooni välja- või sisselülitamise kohta lugege multimeediumsüsteemi juhistest.

Valige "ON" või "OFF".

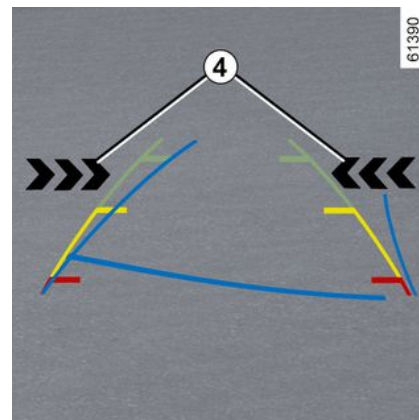
Kasutamine



Funktsioon hoiatab, kui sõiduk on alas **B** ja läheneb teie sõidukile.

Sõiduki tuvastamisel süttivad mõlemal uksepeeglil **3** hoiatustuled **2**.

Märkus: puhastage regulaarselt tahavaatepeegleid **3**, et näidikud **2** oleks näha.



Multimeediumekraanile kuvatud märgutuled **4** näitavad kummalt poolt lähenev sõiduk tuvastati.

Märkus. Puhastage kaamerat regulaarselt, et see ei oleks varjatud.

Hoiatustuledega **2** ja **4** kaasneb helisignaal, kui tagasikäik on sisse lülitatud ja teie sõiduk liigub.

Kui sõidukile on paigaldatud süsteemi tuvastatav haakekonks ja ühendatud on haagis, lülitub parkimiskoht väljumise hoiatus automaatselt välja. Armatuurlauale ilmub teie hoiatamiseks teade "Sõiduabi pole saadaval".

PARKIMISABI

Tõrked

Kui süsteem tuvastab rikke, ilmub ar-
matuurlaualle sõnum "Kontrollige pi-
meda nurga hoiatust". Pöörduge fir-
ma esindusse.

3



Kuna kaitserauas asuvad
andurid, on soovitatav
lasta kõik kaitseraua juu-
res tehtavad tööd (parandami-
ne, vahetamine, värvimine jne)
teha väljaõppe saanud spetsia-
listil.

Süsteemi toimimise piirangud



Süsteemi toimimise piirang

- Radari ala peab jääma puhtaks ja mistahes muudatustest puutumatuks, et tagada süsteemi hea toimimine.
- Süsteem ei pruugi sõiduki poole liikuvaid väikeseid objekte (mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad jne) tuvastada.

Funktsiooni väljalülitamine

Funktsioon tuleb järgmistes olukordades inaktiveerida:

- radari ala **A** on kahjustada saanud (tagumine kaitseraud);
- sõidukil on veotiisel, mida süsteem ei tuvasta.

Hoiatused



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontrolli olema.

Süsteemi ei tohi mingil juhul pidada takistuste tuvastajaks ega kokkupõrkeid vältivaks süsteemiks.

Süsteemi tööd/parandamine

- Kokkupõrke korral võib radarite asend muutuda ja see võib mõjutada funktsiooni talitlust. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge firma esindusse.
- Kõiki töid nendes piirkondades, kus radarid asuvad (parandused, asendamised, keretööd jne), peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.

Süsteemi häirete juhtumid

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

- keeruline keskkond (maa-alune parkla, metallstruktuurid jne);
- kehvad ilmastikuolud (lumi, tugev vihm, rahe, must jää jne);

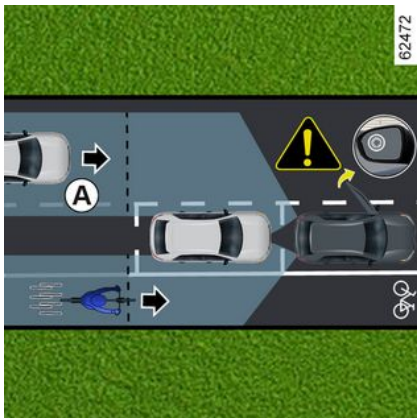
Valehäirete või hoiatuste puudumise oht

Kui süsteem ei funktsioneeri nõuetekohaselt, lülitage see välja ja pidage nõu firma esindusega.

PARKIMISABI

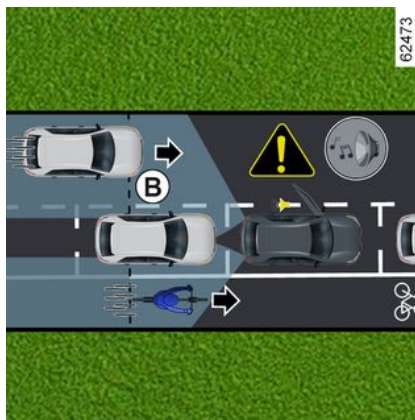
Reisija turvaline väljapääs

Kirjeldus



Tegemist on täiendava sõitjate turvalisuse suurendamiseks mõeldud juhtimisabifunktsiooniga.

"Reisija turvalise väljapääsu" funktsiooni eesmärk on hoiatada juhti ja/või sõitjaid võimalikust ohust, kui seisva sõiduki korral üks avatakse.



Kaitseraua mõlemale küljele (ala **C**) paigaldatud anduritest saadud teabe põhjal hoiatab funktsioon juhti:

- kui teine sõiduk (või mootorratas, ratas, jalakäija vms) on tuvastusalas **A**;
- ja
- kui on oht kokkupõrkeks teise sõidukiga (või mootorratta, ratta, jalakäija vms) tuvastusalas **B**.

Eripära



Veenduge, et ala **C** radarite ümber tagumise kaitseraua kummalgi küljel poleks kinni kaetud (mustus, pori, lumi jne).

kui üks radaritest on kaetud, ilmub armatuurlaualle teade "Külmistel radaritel puudub nähtavus". Puhastage ala, kus andurid asuvad.

Funktsioon tuleb järgmistes olukordades inaktiveerida:

- radari ala **C** on kahjustada saanud (tagumine kaitseraud);
- sõidukil on veotiisel, mida süsteem ei tuvasta.

PARKIMISABI

Kasutamine



Kui liikuva objekti tuvastamise ajal avatakse uks, kuvatakse märgutuli **7** uksepeeglit **2** ja olenevalt sõidukist süttivad esiükses ümbrusvalgustid.

Märkus: puhastage regulaarselt tahavaatepeegleid **2**, et märgutuli **7** oleks näha.



Kui tuvastatud objekt on väga lähedal, kõlab helisignaal ja armatuurlaule kuvatakse hoiatusteade **3** "Tuvastati külgmine takistus".

Märkus. Süsteem jääb süüte väljalülitamise järel mõneks ajaks tööle.

Multimeediumekraanilt funktsiooni aktiveerimine/inaktiveerimine **4**



Funktsiooni välja- või sisselülitamise kohta lugege multimeediumsüsteemi juhistest.



Kui sõiduk on lukustamata, lülitub funktsioon tagasi multimeediumsüsteemi ekraanil viimati salvestatud seadetele.

PARKIMISABI

Mittetoimimise tingimused

- sõiduk liigub ega seisa täiesti paigal;
- sõiduk on väljastpoolt lukustatud;
- süsteem ei pruugi ohtlikuks pidada objekte, mis liiguvad sõiduki poole või sõiduki lähedal (mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad jne).
- tagumises põrkerauas asuvate andurite tööulatust varjavad sellised objektid nagu eriti laialt ja teie sõidukile väga lähedale pargitud sõidukid.

Kui sõidukil on süsteemi tuvastatud veotisel, kuvatakse näidikuplokis teade "Haagis: pimeala hoiatus on väljas", teavitades, et funktsioon ei tööta.

Sõidukile sobiva varustuse valimiseks soovitame pöörduda firma esindusse.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab rikke, ilmub armatuurlaualle sõnum "Kontrollige pimedat nurga hoiatust". Pöörduge firma esindusse.



Tegemist on täiendava sõiduabiga, mis ei pruugi tuvastada mõningaid teie sõiduki läheduses liikuvaid sõidukeid või objekte. See funktsioon ei asenda mingil juhul alati liiklusolukorra silmas pidamist ja enne sõidukist lahkumist ümbruse kontrollimise eest vastutava juhi ja sõitjate valvsust ja vastutustunnet.

Süsteemi häired

Mõned tingimused, näiteks kehvad ilmastikuolud (keeruline ümbrus, vilets ilm jne) võivad süsteemi toimimist häirida või raskendada ning valehäireid põhjustada.

HÄDAKÕNE

Kui sõidukile on paigaldatud hädakõne funktsioon, saab sellega õnnetuse või haigestumise korral helistada (tasuta) automaatselt või manuaalselt hädaabiteenistusse ja vahendada nende kohale jõudmiseks kuluvat aega.

Märkus: hädaabikõne funktsioon töötab:

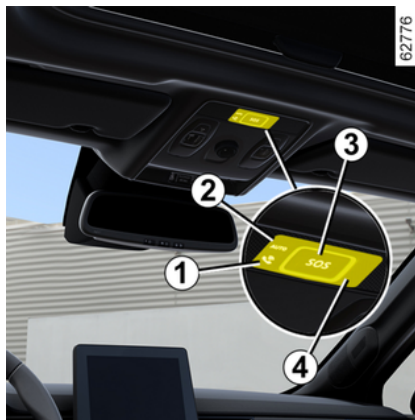
- riikides, mis on kaetud 2G ja 3G telekommunikatsioonitaristu ja sellega seotud telemaatiliste hädaabiteenustega, mis ühilduvad süsteemiga;
- olenevalt võrgu levialast selles geograafilises piirkonnas, kus sõidukiga sõidetakse.

Kui kasutate hädakõnefunktsiooni, et teatada õnnetusest, mille tunnustajaks te olete, tuleb teil sõiduk peatada kohas, kus liiklusolud seda lubavad, et võimaldada hädaabiteenistustel teie sõiduki ja seeläbi ka teatatud õnnetuse asukoht kindlaks teha.

Igal juhul tuleb kinni pidada kohalikest seadustest.



Kasutage hädakõnet ainult hädaolukorras, millese olete ise kaasatud, mida te nägite pealt või kui olete ootamatult haigestunud.



1. Süsteemi töötamise märgutuli:

- roheline: toimiv (võrk on olemas);
- kustunud: mittetoimiv (võrk puudub);
- punane: toimiv rike;
- vilkuv roheline: kõne on pooleli.

2. Automaatrežiimi märgutuli.
3. SOS nupp.
4. Mikrofon.
5. Kõlar.



Kõne toimub alati järgmiselt:

- luuakse kõne hädaabiteenustega;
- saadetakse vahejuhtumiga seotud andmed (tootjasilt, kõne aeg, viimased asukohad, sõiduki suund jne);
- toimub häälisuhtlus hädaabiteenustega;
- vajaduse korral helistatakse hädaabisse.

Hädaabikõne režiime on kaks:

- automatrežiim;
- käsitsirežiim.

HÄDAKÕNE



Teie turvalisuse ja süsteemi korraliku toimimise tagamiseks peab kõik akuga tehtavad toimingud (eemaldamine, lahutamise jne) tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Elektrilöökidest tulenevate põletuste oht!

Järgige kindlasti hooldedokumentis nimetatud vahetamise sagedusi, ilma neid ületamata. Aku on konkreetset tüüpi. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga. Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

Automaatrežiim

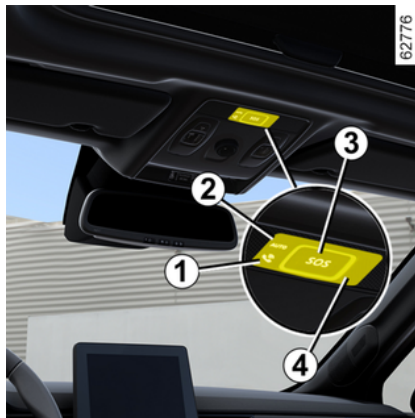
Automaatrežiim aktiveeritakse siis, kui süsteem töötab.

Hädaabikõne algab automaatselt õnnetuse korral, mille käigus aktiveerub turvavarustus (turvavöö eelpingutid, airbag jne).



Õnnetuse korral jääge sõiduki lähedale, kui asukoht ja liiklusolud seda lubavad, et saaksite vajaduse korral kiiresti kõnekeskusele vastata.

Manuaalrežiim



Hädaabikõne saab algatada:

- vajutades ja hoides vähemalt kolm sekundit all nuppu **3**;
- või
- vajutades kümne sekundi jooksul viis korda nuppu **3**.

Kui nuppu vajutati kogemata, on võimalik kõne tühistada, vajutades ja hoides nuppu **3** all umbes kaks sekundit, enne kui kõne on kõnekeskusega ühendatud.

Kõne loomise järel saab ainult kõnekeskus selle lõpetada.

Tõrked

Teatud juhtudel ei pruugi hädakõnefunktsioon toimida (näiteks tühja aku korral jne).

Kui süsteem tuvastab tõrke, süttib armatuurlaual rohkem kui 30 minutiks punaselt märgutuli **1**. Pöörduge võimalikult kiiresti volitatud esindusse.



Süsteem töötab spetsiaalse aku toitel. Aku tööiga on ligikaudu neli aastat (märgutuli **1** süttib teie hoiatamiseks punaselt). Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

HÄDAKÕNE



Ilma hädaabikõnefunktsioonita pole süsteem jälgitav ega pideva jälgimise all. Andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt ning süsteem talletab ainult sõiduki kolm viimast asukohta.

Kohalike seaduste kohaselt saadetakse andmed välja ainult hädaabikõne korral. Kõnekeskusesse saadetavaid andmeid käideldakse kooskõlas teie asukohariigis kehtivate isikuandmete kaitse seadustega. Süsteem salvestab tegevusajaloo andmed ainult 13 tunniks.

Sõiduki omanikul on õigus juurdepääsuks oma andmetele. Ta võib nõuda oma andmete parandamist, kustutamist või lukustamist.

Sõiduki omanikul on õigus juurdepääsuks oma andmetele. Ta võib nõuda oma andmete parandamist, kustutamist või lukustamist.

MULTI-SENSE

Olenevalt sõidukist võimaldab süsteem MULTI-SENSE valida mitme sõidurežiimi vahel, mis mõjutavad juhtimist, ümbrusvalgustust, mugavust ja sõiduasendit:

- kõik režiimid on varem konfigureeritud ja neid saab osaliselt seadistada (ümbrusvalgustus jne);
- režiim "Perso" on seadistatav.

Juhtimisrežiimid mõjutavad:

- roolimisjõud;
- elektrooniline stabiilsuskontroll;
- mootori reageerimine.

Need mõjutavad ka:

- salongi ja armatuurlaua valgustust;
- näidikuplokis ja multimeediumisüsteemi ekraanil olev teave.
- sõiduasend, olenevalt sõidukist.

i Mootori seaded on iga mudeli korral erinevad ja neid ei saa seadistada mujal kui režiimis "Perso".

Menüü avamine



Päsete MULTI-SENSE ligi (olenevalt mudelist):

- multimeediumisüsteemi ekraanilt **1**;
- kasutades lülitit **2**;

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Sisselülitatud režiim ilmub armatuurlaule **3**.

i Pärast mootori seiskamist taaskäivitub sõiduk alati režiimis "Mugav", välja arvatud režiimi "Eco" puhul, mis jääb taaskäivitamisel aktiveeritud režiimiks.

"Perso" režiim

Režiim võimaldab konfigureerida sõiduelementide, sealhulgas mootori reageerimist.

i Saate määrata režiimi "Perso" seadistused. Rohkem teavet leiate multimeediumi kasutusjuhendist.

MULTI-SENSE

Režiim ECO

Eco-režiim säästab energiat. Juhtimine on sujuv, mootori ja käigukasti kasutamine võimaldab vähendada kütusekulu ➔ 171.

Sportrežiim

See režiim lubab mootori ja käigukasti tundlikumat reageerimist. Roolisüsteem on jäigem.

Mugavusrežiim

Režiim pakub sõiduki standardseadeid kasutades parimat mugavuse ja dünaamilisuse kompromissi.

Režiim "Nutikas"

(olenevalt mudelist)

See režiim analüüsib pidevalt teie sõidustiili ja aktiveerib automaatselt kõige sobivama sõiduki seadistuse järgmistest: "ECO", "Comfort" ja "Sport".



Režiimi vaikeseaded saab lähtestada.

Režiim "Maastik"

(olenevalt mudelist)

See režiim võimaldab optimaalset kasutust lahtise pinnasekihi tingimustes (pori, liiv, kuivanud lehed jne).

Režiim "SNOW"

(olenevalt mudelist)

See režiim võimaldab teil optimeerida libedatel teedel (lumi, jää jne) oma sõiduki elektroonilist stabiilsuskontrolli.

Kasutage seda režiimi sillutatud ja libedatel teedel.

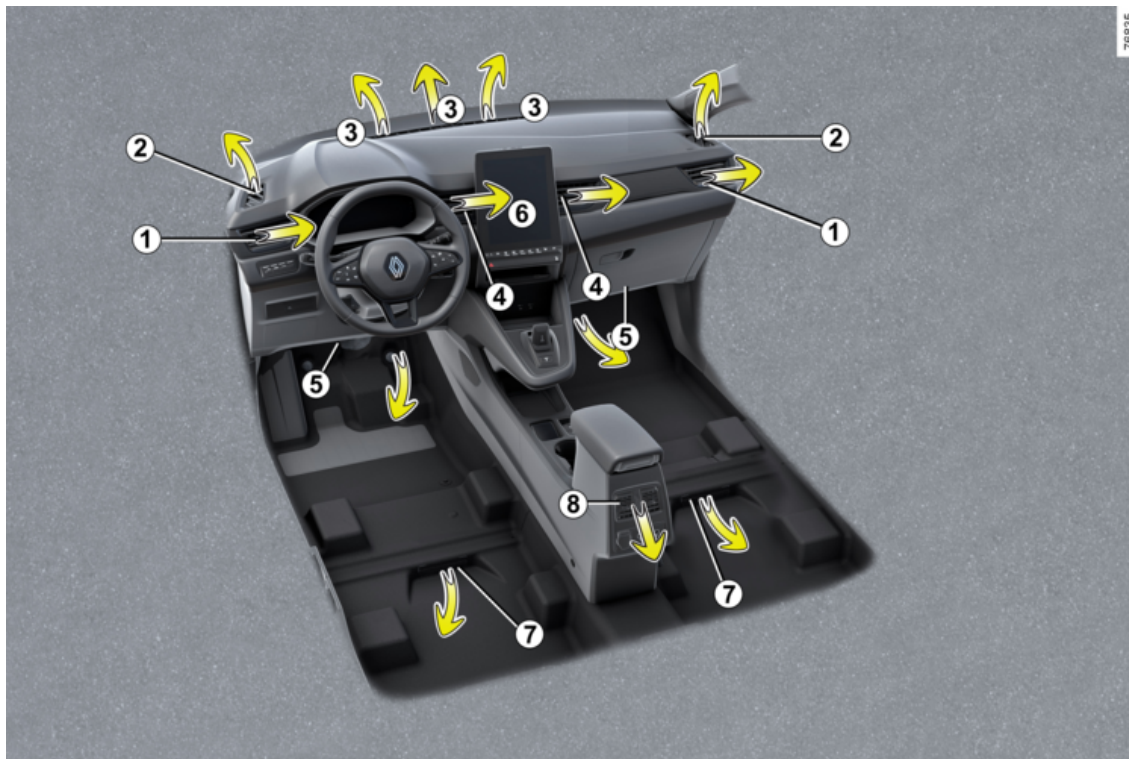
Märkus: režiimi "SNOW" kasutamine ei sobi teatud sõiduolukordades (pehme pind, sügav lumi, pori, liiv jne).



Režiimis "Maastik" ja "SNOW", teatud sõiduabi-funktsioonid (kohandatav püsikiirusehoidja Stop and Go, Active driver assist jne) ei ole saadaval või on automaatselt deaktiveeritud, kui lülitate ühele neist kahest režiimist.

ÕHUAVAD, JA KLIIMASEADE

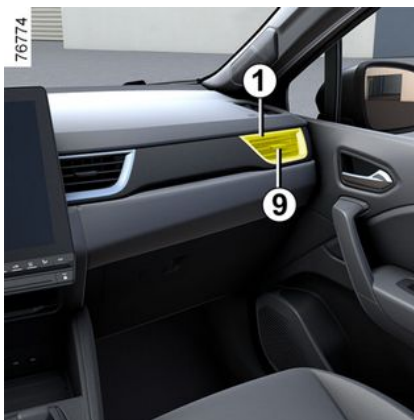
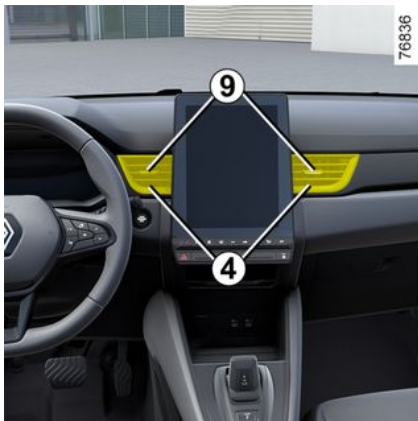
Õhutusavad, õhu väljalaskeavad



ÕHUAVAD, JA KLIIMASEADE

1. Külgmised õhuavad
2. Küljeklaasi uduemaldusfriis
3. Tuuleklaasi uduemaldusäär
4. Keskmised õhutussavad
5. Esiistmetel sõitjate jalasoojendus-ava
6. Juhtpaneel
7. Tagaistmetel reisijate jalasoojendusava
8. Tagumised keskmised õhuavad.

Keskmised 4, külgmised 1 ja tagumised 8 õhutussavad



Õhuvool

Sulgemine: liigutage suunajat 9 sõidukist väljapoole üle takistuspunkti.

Avamine: liigutage suunajat 9 sõiduki sisemuse poole.

Suunamine

Liigutage suunaja 9 soovitud asendisse.



Ärge kinnitage õhutussavadele mingeid esemeid (nt telefonialust).

Kahjustamise oht!

Tagumised istekohad



(olenevalt mudelist)

Reisijate jalasoojenduse avad 7.



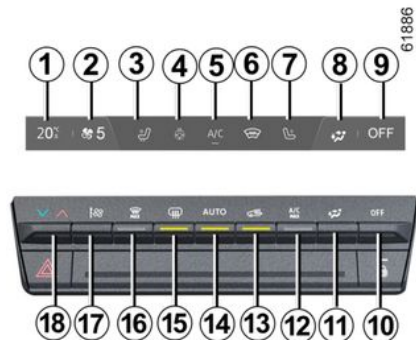
Ärge pange midagi sõiduki ventilatsioonisüsteemi (õhuvärskendit vms).

Kahjustuste või tulekahjuoht!

ÕHUAVAD, JA KLIIMASEADE

Automaatkliimaseade

Lülitid



1. Temperatuuri seadepunkti näidik.
2. Tuulutuse kiiruse näidik.
3. Juhi istmesoojenduse sisselülitamine.
4. Roolisoojenduse sisselülitamine.
5. Kliimaseadme sisselülitamise nupp.
6. Esiklaasi sisselülitamise nupp.
7. Kõrvalistuja istmesoojenduse sisselülitamine.
8. Salongi õhujaotuse indikaator.
9. Süsteemi OFF stopptüled.

10. Süsteemi OFF seiskamise nupp.
11. Salongi õhujaotuse seadistamine.
12. "A/C MAX" funktsiooni sisselülitamise nupp.
13. Õhu taaskasutus.
14. Kliimaseadme sisselülitamise nupp režiimis AUTO.
15. Tagaakna ning sõltuvalt mudelist ka tahavaatepeeglite soojendus/udueemaldus.
16. Funktsioon "Selge pilt".
17. Ventilatsiooni- ja seiskamissüsteemi reguleerimine.
18. Õhutemperatuuri kohandamine.

Kasutamine

Süsteemi sisselülitamine

Kui sõiduk käivitatakse, võtab süsteem automaatselt kasutusele viimase programmi. Süsteem toimib ka parkimise korral. Vajutage lülile **14**, et lülitada süsteem sisse, või seadke lüliti **17** soovitud ventileerimiskiirusele.

Seadme väljalülitus

Vajutage nupule **17** "OFF".

Kliimaseadme sissevõi väljalülitamine

Automaatrežiimis haldab kliimaseadme käivitamist süsteem. Te saate süsteemi siiski sisse või välja lülitada, vajutades lülile **5**.

Automaatrežiim

Automaatne kliimaseade on süsteem, mis tagab (v.a äärmuslikul kasutamisel) sobiva õhurežiimi salongis ning hea nähtavuse säilimise, piirates samas tarbimist.

Süsteem juhib õhutuse kiirust, õhu jaotumist, õhu taaskasutust, kliimaseadme sisse- ja väljalülitumist ning õhutemperatuuri.

See režiim koosneb kolmest valikprogrammist:

AUTO: optimeerib valitud mugavuse taset vastavalt välistingimustele. Vajutage nuppu **14**.

SOFT: võimaldab saavutada soovitud temperatuuritaset sujuvamalt ja vaiksemalt. Režiimi SOFT sisselülitamiseks vajutage nupule **14** ja vajutage seda siis alla.

FAST: suurendab õhuvoolu salongis. Seda režiimi soovitatakse eriti mugavuse optimeerimiseks tagaistmetel. Režiimi FAST sisselülitamiseks vajutage nupule **14** ja vajutage seda siis üles.

ÕHUAVAD, JA KLIIMASEADE

Õhu jaotumise muutmise sõitjateruumis

Õhujaotuse valimiseks vajutage üks või mitu korda **11**. Valitud õhujaotust **8** kuvatakse multimeediumisüsteemi ekraanil. Asendid on sellises järjestuses:



Õhuvoog tuleb tuuleklaasi ja eesmistest külgakende uduemaldusavadest.



Õhuvool on jaotatud eesmistest küljeklaaside uduemaldusavade, tuuleklaasi uduemaldusäärte ja sõitjate jalgade vahel.



Õhuvool jaotub esiakna tuulutusavade, esiklaasi tuulutusavade, armatuurlaua avade ja jalaruumide vahel.



Õhuvool tuleb peamiselt armatuurlaua ja tagumiste reisijate keskmistest õhutusavadest.



Õhuvool tuleb armatuurlaua keskmistest õhutusavadest ja reisijate jalge ees (armatuurlaua all ja/või esiistmete all) olevatest õhutusavadest.



Õhuvoog tuleb peamiselt sõitjate jalgade juures asuvate õhutusavade kaudu (armatuurlaua all ja/või esiistmete all).

Õhutemperatuuri reguleerimine

Märgutulel **1** kuvatava temperatuuri reguleerimiseks vajutage või tõstke juhtseadist **18**.

Ventilatsiooni kiiruse reguleerimine

Automaatrežiimil on õhutamiskiirus selline, et soovitud mugavustase saavutatakse ja säilitatakse optimaalselt.

Nupu **17** vajutamisega on alati võimalik õhutuse kiirust suurendada või vähendada.

Funktsioon "näha selgelt"

Vajutage nuppu **16** ja sisseehitatud märgutuli süttib.

Selle funktsiooniga saab kiiresti soojendada tuuleklaasi, tagaklaasi, eesmist küljeklaase ja olenevalt mudelist ka väliseid tahavaatepeegleid. See käivitab ühtlasi ka kliimaseadme ja tagaklaasi soojenduse.

Märkus. See lülitab automaatselt välja õhuringluse.

Režiimist väljumiseks vajutage nupule **14** või **16**.

Tagaklaasi soojendus ja uduemaldus

Vajutage nuppu **15** ja sisseehitatud märgutuli süttib. See funktsioon võimaldab tagaakna ja tahavaatepeeglite kiiret soojendamist ja neilt udu eemaldamist (vastava varustusega sõidukite puhul).

Sellest funktsioonist väljumiseks vajutage uuesti nupule **15**. Vastasel juhul seiskub udust puhastamine automaatselt.

Funktsioon "A/C MAX"

Funktsioon "A/C MAX" võimaldab kliimaseadme maksimaalset potentsiaali ära kasutada. Seda saab salongi jahutamiseks lühikeseks ajaks sisse lülitada.

Funktsioon hõlmab automaatseid muudatusi:

- täiesti külmale temperatuurile seadistamine;
- õhu suunamine sõitjate peale;
- maksimaalse võimsusega õhuvool;
- kliimaseadme sisselülitamine;
- õhu taaskasutus.

Vajutage funktsiooni sisselülitamiseks nuppu **12**. Märgutuli nupus **12**

ÕHUAVAD, JA KLIIMASEADE

süttib. Parima tulemuse saamiseks lülitage ECO-režiim välja.

Funktsiooni välja lülitamiseks vajutage uuesti nupule **12** või **14**. Nupul **12** asuv märgutuli kustub.

Õhu taaskasutamise sisselülitamine (salongi eraldamisega)

Saate aeg-ajalt aktiveerida taasringluse funktsioon, et eraldada salong väliskeskkonnast, näiteks sõites läbi saastunud ala.

Käsitsi kasutamine

Vajutage nuppu **13** ja sisseehitatud märgutuli süttib.

Märkus. Akende uduseks minemise vältimiseks võib süsteem funktsiooni välja lülitada. Integreeritud märgutuli nupul **13** kustub.

Vajutage uuesti nuppu **13**, et funktsioon välja lülitada kohe, kui õhu taaskasutus pole enam vajalik.

Säästurežiim



Menüüst MULTI-SENSE, millele pääseb ligi multimeediumekraanilt **20**

või lülitit **19** vajutades saab sisse lülitada režiimi ECO, mis mõjutab soojenduse taset ja vähendab sõiduki kütusekulu.

Märgutuli ECO, mis paikneb multimeediumisüsteemi ekraanil **20** temperatuurinäidiku all, teavitab režiimi ECO sisselülitamisest.

Funktsioon "Lemmikud"



Olenevalt mudelist saate vajutusega rooli lülile **21** aktiveerida järgmised funktsioonid varem määratud salvestatud kasutussätete alusel:

- roolisoojendus;
- istmesoojendus;
- tagaakna soojendus;
- tahavaatepeeglite soojendus.

ÕHUAVAD, JA KLIIMASEADE

Selle funktsiooni programmeerimise kohta lisateabe saamiseks lugege multimeediumsüsteemi kasutusjuhendit.

Kliimaseade: teave ja kasutusjuhised

Teave ja kasutusjuhised

Nõuanded kasutamiseks

Mõnel juhul (väljalülitatud kliimaseade, sisselülitatud õhuringlus, seiskunud või väga nõrk ventilatsioon) võite märgata auru teket akendel.

Kondensaadi tekkimisel kasutage funktsiooni "**Selge pilt**", et kondensaati eemaldada, ja lülitage selle taastekke vältimiseks kliimaseade automaatrežiimile.



Ärge pange midagi sõiduki ventilatsioonisüsteemi (õhuvärskendit vms).

Kahjustuste või tulekahjuoht!

Kütusekulu

On normaalne, et kütusekulu suureneb kliimaseadme kasutamise ajal (eriti linnaliikluses).

Automaatikata kliimaseadmega mudelite puhul lülitage süsteem välja kohe, kui selle kasutamiseks puudub vajadus.

Nõuanded kütusekulu vähendamiseks ja seega looduskeskkonna kaitsmisele kaasaaitamiseks.

Sõitke avatud ventilatsioonivade ja suletud akendega. Kui parkisite sõiduki kuumuse või päikese kätte, õhutage sõidukit enne käivitamist, et soe õhk salongist väljuks.

Hooldus

Lugege oma sõiduki hooldusraamatut, et teada vajaliku hoolduse sagedust.



Kasutage õhukonditsioneerimise süsteemi regulaarselt, isegi külma ilma korral, lastes sel iga kuu vähemalt 5 minutit töötada.

Tõrked

Üldiselt, kui on tegemist tõrkega, pöörduge firma esindusse.

– **Klaaside ja küljpeeglite, soojenduse ja kuivatuse või kliimaseadme tõhususe langus.**

Selle põhjus võib olla salongi õhufiltri ummistumine.

– **Külma õhku ei teki.**

Kontrollige nuppude õiget asendit ja sulavkaitsmete korrasolekut. Vastasel juhul peatage süsteemi töö.

Hübridmudelite erijuhumid

Veoaku jahutamiseks kasutatakse sõiduki kliimaseadet.

Pikaajaline kliimaseadmete jõudluse langus võib põhjustada veoaku seisukorra enneaegset halvenemist.

Vee olemasolu sõiduki all

Pärast pikemaajalist kliimaseadme kasutamist on vee olemasolu sõiduki all tavaline. Seda põhjustab kondenseerumine.



Ärge avage jahutusvedeliku süsteemi. See on ohtlik silmadele ja nahale.

ÕHUAVAD, JA KLIIMASEADE

Jahutusvedelik

59952



Jahutusvedeliku süsteem (mille mõned osad on hermeetiliselt suletud) võib sisaldada fluoritud kasvuhoonegaase.

Olenevalt mudelist võite mootoriruumi sees asuvalt sildilt **A** leida järgmise teabe.

Sildil **A** oleva teabe olemasolu ja asukoht olenevad mudelist.



Jahutusvedeliku tüüp



Kliimaseadme vooluringis kasutatava õli tüüp



Kergsüttiv toode



Lugege söiduki kasutusjuhendit



Hooldus

x,xxx kg	1) Söidukis leiduva jahutusvedeliku kogus.
GWP xxxxx	2) Üleilmse soojenemise potentsiaal (CO ₂ ekvivalents).
CO ₂ ekv x,xxx t	3) Kogus kaalu ja CO ₂ ekvivalents mõistes.

Lisateave

Olenevalt sildist ja jahutusvedeliku tüübist:

Jahutusvedelik R-1234yf

- **(1)** 0,420 kg või E-Tech Full Hybrid mudelitel 0,520 kg
- **(2)** GWP 0.501
- **(3)** 0,0002 t või E-Tech täishübrideset mudelite puhul 0,0003 t



Ärge avage jahutusvedeliku süsteemi. See on ohtlik silmadele ja nahale.



Enne mis tahes toimingut mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ **151**.


MULTIMEEDIUMSEADMED

Multimeediumsüsteem



Seadmete asukoht ja talitus võivad sõidukist olenevalt varieeruda.

1. Multimeediumekraan;
2. Multimeediumipesad;
3. Roolisambal asuvad juhtseadised;
4. Rooli juhtnupud;
5. Tagaistmel sõitjate multimeedia-pistikupesad USB-C.

 Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Multimeediumi USB-C-pesad 2 ja 5


Multimeediumi USB-C-pesad 2 ja 5 võimaldavad laadida lisaseadmeid, mille võimsus ei tohi ületada 15 vatti (pinge 5 volti) pistikupesa kohta.

Märkus. USB-C Multimeediumipesade 2 abil saab ka andmeid edastada.



Ühendage ainult seadmeid, mille maksimaalne võimsus on kuni 12 W.

Tuleoht!

 Kui ühendate lisaseadme kaabli porti USB (nt smart-phone laadimiskaabli), ühendage see kindlasti lahti, kui seda enam ei vajata.
Lühise ja pordi USB kahjustamise oht kaabli otsa kokkupuute korral metallesemega (nt sigaretisüütaja jne).

Roolil asuvad juhtnupud 4



Sõidukites, kus need on olemas, saate kasutada käed-vabad telefoni 6 ja kõnetuvastuse 7 nuppe.

MULTIMEEDIUMSEADMED

Mikrofon 8



Induktsioonlaadimise ala 9

(olenevalt mudelist)

→ 330



Telefoni kasutamine

Meenutame Teile vajadust kinni pidada seda tüüpi seadmete kasutamist reguleerivast seadusandlusest.



Sõidu ajal veenduge, et topsihoidjas olev anum oleks korralikult suletud, et see ümber ei läheks.

Vedelike ümbermineku korral on ümbritsevatel elektri- ja/või elektroonikaseadmetel kahjustuse oht.

SÖITJATERUUMI VARUSTUS

Elektriline aknatõstuk

Süsteemid töötavad, kui süüde on sees või väljas, kuni ühe esiukse avamiseks (piiratud umbes 3 minutiga).



Juhi vastutus

Ärge kunagi jätke isegi lühikeseks ajaks sõidukisse last, abi vajavat

täiskasvanut ega lemmiklooma, kui kaart on sõidukis.

Laps või loom võib mootorit käivitades, elektrilisi aknatõstukke liigutades või ukse lukustades seada ohtu ennast ja teisi.

Kui mõni kehaosa jääb klaasi vahele, liigutage kohe klaasi vastupidises suunas, vajutades vastavat nuppu.

Raskete vigastuste oht.

Impulssidel põhinevad elektrilised klaasitõstukid



Vajutage või tõmmake aknalüliti lõpuni: aken tõuseb või langeb täielikult. Lüliti kasutamine sel ajal peatab klaasi liikumise.

Märkus. Tagauste klaasid ei lasku täielikult alla.

Vajutage juhiistmelt lülitile:

1. juhipoolese akna puhul;
2. kõrvalistujaakna korral;
- 3 ja 5 või tagaistmel sõitjate puhul.



Kõrvalistujaistmel istudes vajutage lülitit **6**.

Märkus. Kui akna sulgumisel tuvastatakse takistus (nt puuokks vms), jääb aken seisma ja laskub mõne sentimeetri võrra.

Sõitjate ohutus

Juht saab tõkestada eesmistest ja tagumistest aknatõstukite (sh juhiakna) kasutamise, vajutades lülitit **4**.

Armatuurlauale ilmub kinnitusteade.

SÖITJATERUUMI VARUSTUS



Vältige eseme asetamist pooleldi avatud aknale: oht kahjustada aknatõstukit.

Impulsiga elektrilise klaasitõstuki kasutamine on võimatu

Ühe puudutusega elektriaken lülitub välja termiliselt: kui vajutate aknalüliti korduvalt (mitu tegevust mõne minuti jooksul), läheb see kaitsereežiimi (lukustades akna suletud asendisse).

Te saate:

- kasutada elektrilise klaasitõstuki lüliti lühikest aega ja vähemalt 30-sekundiliste vahedega;
- klaasitõstuk tehakse mootori töötamise ajal lukust lahti, kui elektrilise klaasitõstuki lüliti pole umbes 20 minutit kasutatud.

Akende sulgemine kaugjuhtimisega

Kui väljastpoolt uksi lukustades **hoiate vabakäerežiimis või kaarti kasutades all esiukse lukustusnuppu rohkem kui kaks sekundit**, sulguvad kõik impulsiga elektrilised klaasitõstukiga aknad automaatselt.

Soovitame käivitada süsteemi ainult siis, kui kasutaja näeb sõidukit hästi ja kedagi pole sõidukis.



Akna sulgemise ajal veenduge, et sõidukist ei ulatuks välja ühtegi kehaosa (kätt, käelaba jms).

Raskete vigastuste oht.

Tõrked

Kui aken ei sulgu, läheb süsteem üle tavarežiimile: tõmmake vajalik arv kordi vastavat nuppu kuni akna täieliku sulgumiseni (aken sulgub samm-sammult), hoidke nuppu ühe sekundi jooksul sulgemise asendis, seejärel langetage ja tõstke aken lõpuni, et süsteem taaskäivituks.

Vajadusel pöörduge firma esindusse.

Läbipaistmatu panoraamkatvus

Läbipaistmatust klaasist panoraamkatvus on jagatud kaheks osaks (esi- ja tagaosa).

Selle saab muuta täiesti läbipaistmatuks või täiesti läbipaistvaks. Lä-

bipaistmatuks saate muuta ka ainult ühe osa (esi- või tagaosa).

Iga muutmise või muutmistaotlusega kaasneb katust kujutav animatsioon.

Kasutamine



Kogu katuse läbipaistmatuks või läbipaistvaks muutmiseks vajutage ja hoidke all lüliti **1**.

Ühe osa (esi- või tagaosa) läbipaistmatuks või läbipaistvaks muutmiseks vajutage lüliti **1** lühidalt nii mitu korda kui vaja.

Märkus: enne lüliti **1** uuesti vajutamist peate ootama, kuni eelmise käsu täitmine on lõpetatud.

SÖITJATERUUMI VARUSTUS

Olenevalt mudelist on võimalik sõidukit juhtida ka häälkäsklusega. Rohkem teavet leiab multimeediuumi kasutusjuhendist.



Katus muutub täiesti läbi-
paistmatuks mõni minut
pärast mootori seiska-
mist või uste lukustamist.



Juhiukse avamisel taas-
tab katus enne mootori
seiskamist või uste lukus-
tamist viimati valitud seisundi.

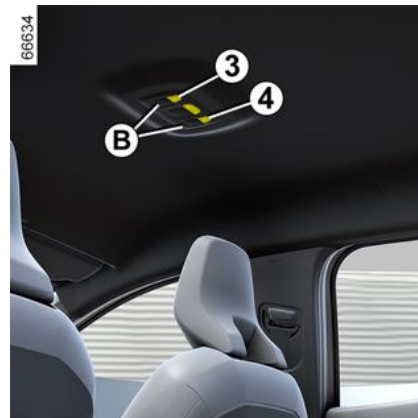
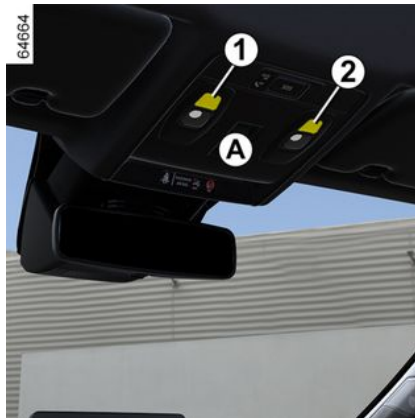
Toimimise piirangud

Väga külmas ilmastikutingimus-
tes võib panoraamkatus töötada pii-
ratud ulatuses (vähenenud liikumi-
ne) või ei pruugi üldse töötada.

Salongivalgustus

Lae- ja lugemisvalgustid

Lugemisvalgustid A, B või C



Püsivalgustuse sisselülitamiseks va-
jutage:

– juhipoelse puhul lülitit 7;

SÖITJATERUUMI VARUSTUS

- kaassõitjapoolse puhul lülitit **2**;
- tagaistmel sõitjate puhul lülitit **3, 4** või **5** (olenevalt mudelist).

Püsivalgustuse sisselülitamiseks vajutage juhi puhul lülitile **2** ja kõrvalistuva puhul lülitile **3**.

Märkus. Multimeediumekraaniga sõidukitel saab multimeediumekraanil lülitada välja ja sisse lugemisvalgusteid, mis süttivad uste või pagasiruumi avamisel → 123.

Laevalgusti D



Sisselülitamiseks vajutage lülitile **6**:

- pideva valgustuse;
- valgustuse, mis süttib sõiduki lahtilukustamisel või suvalise ukse avamisel. See kustub, kui vastavad uk-

sed on korralikult suletud ja pärast väikest viivitust;

- valgus kustub viivitamatult.

Kindalaeka valgustus



Valgusti **4** süttib luugi avanemisel.

Pagasiruumi valgustus



Valgusti **5** süttib pagasiruumi luugi avamisel.



Uste või pagasiluugi lahtilukustamise ja avamisega kaasneb lühiajaline laevalgustite ja põrandavalgustite süttimine.

SÖITJATERUUMI VARUSTUS

Päikesesirm, peegel

Eesmised päikesesirimid



Langetage päikesesirm **1**.

Meigipeeglid

(olenevalt mudelist)



Kergitage kaant **2**. Valgustus **3** sütib automaatselt.



Jälgige, et meigipeegli kate oleks sõidu ajal suletud.

Vigastusoh!

Lisaseadmete pesa



Võite kasutada pesasid **1** ja **2**.

SÖITJATERUUMI VARUSTUS



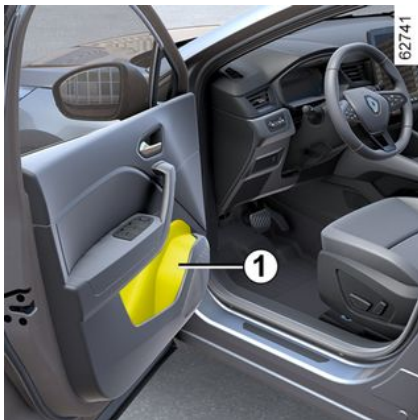
Ühendage vaid selliseid lisaseadmeid, mille maksimaalne võimsus on 120 vatti (12 V).

Kui üheaegselt on kasutuses mitu lisatarvikute pistikupesaga, ei tohi ühendatud lisatarvikute koguvõimsus ületada 180 W.

Tuleoht!

SALONGI PANIPAIGAD, SISUSTUS

Esiuste panipaigad 1



Neisse võib paigutada 1,5-liitrise pudeli.



Autopõrandal (juhiistme ees) ei tohi olla ühtegi eset, sest järsul pidurdamisel võivad need pedaalide alla libiseda ja takistada pedaalide kasutamist.

Päikesevarju panipaik 2



Sinna võib kinnitada parkimispileteid, kaarte jne.

Keskkonsooli panipaik 3 / induktsiooniga laadimisala 4



Olenevalt mudelist saate kasutada induktsiooniga laadimisala 4 nutitelefoni ilma juhtmeta laadimiseks.

Alas 4 asuv märgutuli teavitab laetuse olekust vastavalt selle värvile (olenevalt sõidukist):

- roheline, kui laadimine on lõppenud;
- kollane, kui laadimine on pooleli;
- vilgub kollaselt, kui induktsioonilaadimisalas tuvastatakse metalliese.

Induktsiooniga laadimisala kohta lisateabe saamiseks lugege multi-meediumsüsteemi kasutusjuhendit.

SALONGI PANIPAIGAD, SISUSTUS



Sõidu ajal veenduge, et topsihoidjas olev anum oleks korralikult suletud, et see ümber ei läheks.

Vedelike ümbermineku korral on ümbritsevatel elektri- ja/või elektroonikaseadmetel kahjustuse oht.



Jälgige, et ükski kõva, raske või terav ese ei ulatuks sealt välja ega oleks asetatud nii, et võiks järsus kurvis, järsul pidurdamisel või kokkupõrke korral reisijate poole paiskuda.



Olenevalt riigist ja tellimusest on induksioonlaadimise ala ka digivõtmea
→ 44 nutitelefoni hoiukoht 3.

Keskkonsooli panipaigad 5 ja 6



Jälgige, et ükski kõva, raske või terav ese ei ulatuks sealt välja ega oleks asetatud nii, et võiks järsus kurvis, järsul pidurdamisel või kokkupõrke korral reisijate poole paiskuda.

Kõrvalistuja panipaik

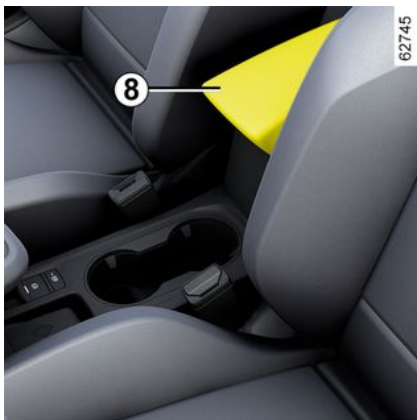


Avamiseks tõmmake käepidemest 7.

Sellesse panipaika võib panna A4-formaadis dokumente, pudeli j.m.

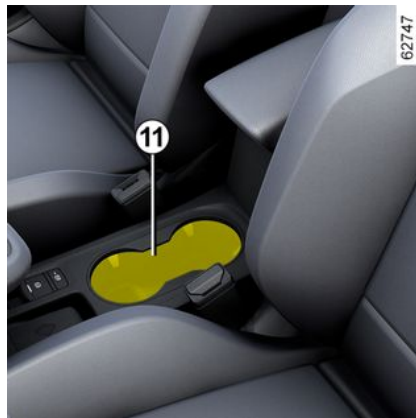
SALONGI PANIPAIGAD, SISUSTUS

Keskmise käetoe panipaigad 10



Tõstke liikuva käetoe katet **8**, vajutades nuppu **9**.

Topshoidlid 11



Olenevalt mudelist võivad topsihoidjal olla kinnihoidvad konksud, et tops paigal püsiks.

Seal võib hoida teisaldatavat tuha-
toosi, pudelit jms.



Sõidu ajal veenduge, et topsihoidjas olev anum oleks korralikult suletud, et see ümber ei läheks.

Vedelike ümbermineku korral on ümbritsevatel elektri- ja/või elektroonikaseadmetel kahjustuse oht.



Kurvis, kiirendusel või pidurdamisel jälgige, et topsis olev vedelik üle ääre ei voolaks.

Mahavoolamise või põletushaavade oht, kui vedelik on kuum.

SALONGI PANIPAIGAD, SISUSTUS

Tagauste panipaigad 12



Neisse võib paigutada 0,5-liitrise pudeli.

Tagaistmete hoiutaskud 13



Jälgige, et üksi kõva, raske või terav ese ei ulatuks sealt välja ega oleks asetatud nii, et võiks järsus kurvis, järsul pidurdamisel või kokkupõrke korral reisijate poole paiskuda.

ASJADE VEDU

Pagasiruum

Tagaplaad

Eemaldamine

4



- Eemaldage kaks nööri **1** pakiruumist;
- tõstke riulit **2**, et see lahti klõpsata (liigutus **A**);
- tõmmake lauakest enda poole.

Tagaplaadi tagasipanemiseks toimige vastupidises järjekorras.



Ärge asetage riulile raskeid esemeid. Järsul pidurdamisel või avarii korral võivad need ohustada sõidukis viibijaid.

Liikuv põrand

Platvormasend



See võimaldab tagaistme seljatugede kokkuklappimisel kasutada lamemat põrandapinda ja jagada pagasiruumi kaheks eraldi sektsiooniks.

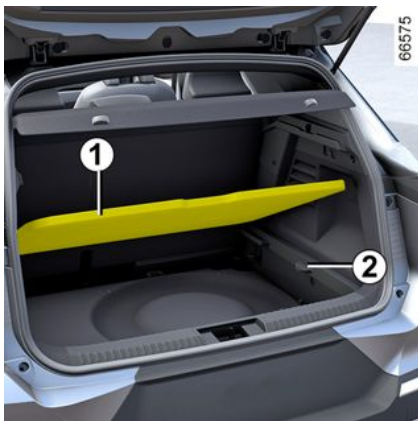
Teisaldatav põrand **1** asub liuguril **2**.



Liikuva põranda lubatud koormus: 100 kg ühtlaselt jaotatuna.

ASJADE VEDU

Keskmine asend



Blokeeritud asendis võimaldab see pääseda ligi pagasiruumi vaiba all asuvatele tööriistadele.

- Eemaldage liikuv põrand **1**;
- asetage see liugurite **2** abil pagasiruumi.

Neutraalasend

(olenevalt mudelist)

See võimaldab saavutada pagasiruumis rohkem ruumi.

- Eemaldage liikuv põrand **1**;
- liigutage tagaistmet ettepoole, kasutades tagaistmete kõrval asuvat kangi → **61**;

- paigutage mobiilne põrand **1** pagasiruumis, liuguri all **2**.

Esemete vedu pakiruumis

Paigutage veetavad esemed alati nii, et nende kõige suurem pind toetuks vastu:



- tagaistme seljatuge, tavalise koormuse korral (näide **A**);



- esiistmete seljatugesid, kui tagaistmete seljatoed on alla pööratud, maksimaalse koormuse korral (näide **B**).

Veenduge, et veetavad esemed oleksid kogu laadimisalal ühtlaselt jaotunud.

Kui teil on vaja asetada esemeid kokkupandud seljatoele, tuleb tingimata eemaldada peatoed enne seljatoe kokkupanemist nii, et seljatugi oleks vastu istmepõhja võimalikult tihedalt.

Märkus. Kui sõidukil puudub tagavararatas või rehviparanduskomplekt, ärge pange asju pagasiruumi põhjale.

ASJADE VEDU



Paigutage kõige raske-
mad asjad alati otse
põrandale.

Kasutage kinnitusaas-
siasid **1** pakiruumi põhjas (kui on
sõiduki varustuses).

Koorem tuleb paigutada nii, et
järsul pidurdamisel ei paiskuks
ükski ese ettepoole autos olijate
suunas.

Kinnitage tagaistmetele turva-
vööd ka siis, kui sõitjaid ei ole.

Järeelhaakimine



Tiisli lubatud koormus, pi-
duritega ja piduriteta
haagise maksimaalne

mass: → 398.

**Haagise valimine ja kinnitami-
ne**

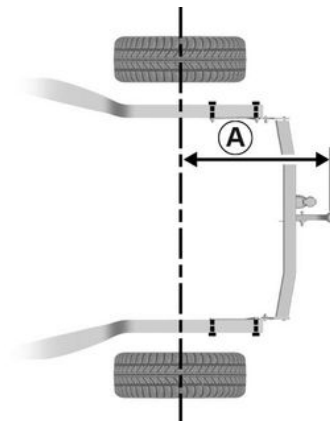
Tõmbetala (risttala ja haake-
seadis), mis ei ole sõidukile pai-
galdatud originaalvarustus: ko-
gu tõmbetala ja kinnitusdetaili-
de kaal ei tohi ületada 28 kg.

Haakeseadet ei tohi blokeerida
mistahes valguskomponente
või numbriplaati, kui seda ei ka-
sutata.

Igas olukorras tuleb järgida sel-
le riigi kohalikke eeskirju, kus vii-
bite.

Paigaldamisest ja kasutustingi-
mustest lugege varustuse pai-
galdamise kasutusjuhendist.
Hoidke see juhend koos teiste
pardadokumentidega alles.

63561



Maksimaalsed mõõdud **A**: 1,016 mm.


Kandesüsteem

Ettevaatusabinõud kasutamisel


Tagaluugi kasutamine

Enne tagaluugi käsitlemist kontrolli-
ge katuseraamile paigaldatud ese-
meid ja/või lisavarustust (jalgrattaa-
lused, katusepagasiruum jne): need
peavad olema korralikult paigalda-
tud ja kinnitatud ning nende mõõt-
med ei tohi takistada tagaluugi talit-
lust.

ASJADE VEDU

 Veenduge, et veetavad esemed oleksid kogu varustuse laadimiselal ühtlaselt jaotunud.

Kandeseadmed katusele

 Sõidukile sobiva varustuse valimiseks soovitage pöörduda ametliku edasimüüja poole. Lugege põiklattice paigaldamisest ja kasutustingimustest tootja kasutusjuhendist. Hoidke see juhend koos teiste pardadokumentidega alles.



Avage uksed, et pääseda ligi kinnituste 1 sisestuskohtadele.

Katusel lubatud mass: 80 kg (kaasa arvatud kandeseadmed).



Kui tehnohoolduses heaks kiidetud originaalkatuseraam tarnitakse koos poltidega, kasutage katuseraami kinnitamiseks sõidukile üksnes neid polte.

Spoiler A



Spoilerile või tagaluugile on keelatud kinnitada mis tahes kandeseadet (rattaraam, paigasikast jne). Kui soovite paigaldada sõidukile kandeseadme, pöörduge heakskiidetud edasimüüja poole.

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE

Kapotikaas



Avamiseks tõmmake käepidet **1**, mis asub armatuurlaua vasakus servas.



Enne mis tahes toimingut mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ **151**.




Vältige mootori kapoti-
le surve avaldamist: kapoti juhusliku sulgumise oht.

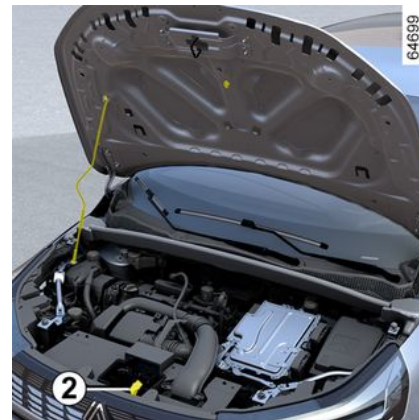


Sõiduki kõrgpinge-
elektrisüsteemi (osad, juhtmed, pistikud, veo-
aku) kasutamine või
muutmine on rangelt keelatud.
**Surmaga lõppeda võivate ras-
kete põletuste või elektrilööki-
de oht.**

Lisaks võib mootori ventilaator
iga hetk tööle hakata. Sellest
annab märku mootoriruumis

asuv märgutuli .
Vigastusoht!


Kapoti turvalukustuse lahtilukus- tamine



Lahtilukustamiseks lükake kapoti
avamisel keelekest **2**.

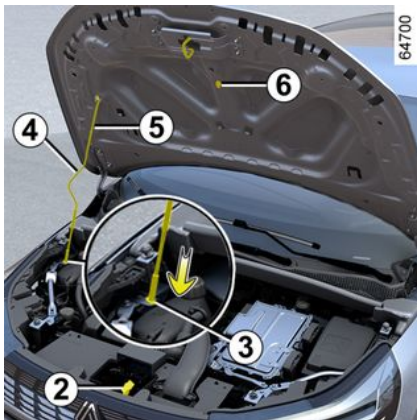


Mootori lähedal tööta-
des arvestage, et moo-
tor võib olla kuum. Li-
saks võib mootori ven-
tilaator iga hetk tööle hakata.
Sellest annab märku mootori-

ruumis asuv märgutuli .
Vigastusoht!

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE

Mootorikapoti avamine



Tõstke kapott üles, eemaldage käepideme **4** abil tugi **5** kinnitusest **6** ja **peate** oma ohutuse huvides kinnitama toe kapotis olevasse pesasse **3**.



Mootoriruumis töötamisel veenduge, et klaasipuhastaja ei tööta.

Vigastusoht!

Kapoti sulgemine

Enne mootori kapoti sulgemist veenduge, et midagi ei oleks mootoriruumi jäänud.

Mootorikatte sulgemiseks asetage varras **5** tagasi oma kinnituskohta **6**. Haarake kapoti keskosast ja viige see sujuvalt allapoole, kuni sulgumiseni jääb 30 cm, seejärel laske lahti. Kapott lukustub enda raskuse toimele.



Veenduge kapoti korralikus lukustuses. Veenduge, et miski ei sega lukustust (kivikesed, riidetükid vms).



Iga kord, kui mootoriruumis tegutsete, jälgige, et te sinna midagi ei unusta (lapp, tööriistad...) Need võivad kahjustada mootorit või tekitada tulekahju.



Kui radiاتور või mootori kapott on kokkupõrkes viga saanud, laske võimalikult kiiresti firma esinduses üle vaadata kapoti lukustussüsteem.

Mootoriõli

Üldteave

Mootor kulutab õli liikuvate osade õlitamiseks ja mahajahutamiseks. Sellepärast on tavaline, et kahe õli vahetuse vahel tuleb õli täiendavalt juurde lisada.

Kui pärast uue auto sissesõitmist on juurdelisatavat õli vaja üle 0,5 liitri 1000 kilomeetri kohta, pöörduge firma esindusse.

Sagedus: kontrollige korrapäraselt mootoriõli taset; igatahes enne kõiki pikemaid sõite, vastasel juhul on oht sõiduki mootori seisundit rikku-da.

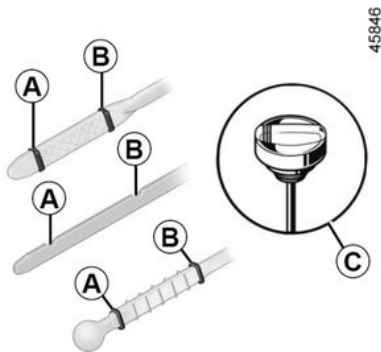
Õlitaseme kindlaksmääramine

Õlitaset tuleb lugeda horisontaalsel pinnal ja pärast pikemat pausi mootori töös.

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE

Et teada täpset õlitaset ja veenduda, et maksimaalne tase pole ületatud (mootori rikkumise oht), tuleb kindlasti kasutada õlivarrast.

Olenevalt sõidukist kuvab juhtpaneel hoiatuse juhile, kui õlitase on miinimumis.



- Võtke mõõtevarras välja ning kuitage see puhta ja sileda lapiga.
- lükake õlivarras lõpuni sisse (kork-õlivardaga **C** sõidukite puhul keera ke kork täielikult kinni);
- eemaldage mõõtevarras uuesti;
- lugege tasemenäidikut: see ei tohi kunagi langeda allapoole taset "miini" **A** ega ületada taset "maxi" **B**.

Kui tasemenäit on vaadatud, lükake mõõtevarras lõpuni sisse või keera ke kork-mõõtevarras täielikult kinni.



Mootoriõli lisamine

Kasutage lehtrit või kaitske täiteava ala, et vältida mootoriõli väljavoolamist mootoriruumi kuumale osale või tundlikule alale (nt elektril töötavatele seadmetele).

Tuleoht!



Mootoriõli maksimaalse taseme ületamine

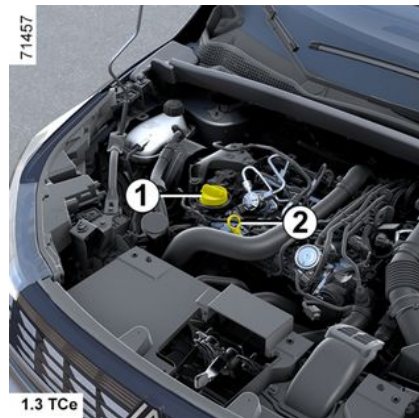
Mitte mingil juhul ei tohi täitmisel ületada maksimaalset taset **B**: see võib kahjustada mootorit ja saastetõrjesüsteemi. Kui maksimumtase on ületatud, **ärge käivitage sõidukit**, vaid pöörduge firma esindusse.



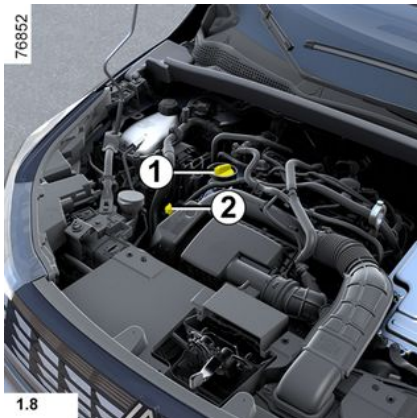
Enne mis tahes toimingu mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 151.

Lisamine, täitmine, tühjendamine

Õli lisamine/täitmine



LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE



Sõiduk peab olema pargitud tasasele pinnale, seisatud ja jahtunud mootoriga (näiteks enne päeva esimest käivitamist).



Enne mis tahes toimingut mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 151.



Ärge ületage taset "maxi" ning ärge unustage korki 1 ja mõõtevarrast 2 tagasi asetamast.

– Keerake kork 1 lahti;

- täitke õlikarter vajaliku koguse õliga (teadmiseks: õlimõõtevarda 2 "mini" ja "maxi" näidu vahe on umbes 0,9 kuni 2 liitrit õli, sõltuvalt mootorist);
- oodake umbes 20 minutit, kuni õli on paika voolanud;
- kontrollige taset õlivarda 2 abil (nagu eelnevalt selgitatud).

Kui tasemenäit on vaadatud, lükake mõõtevarras lõpuni sisse või keerake kork-mõõtevarras täielikult kinni.



Mootoriõli lisamine

Kasutage lehtrit või kaitske täiteava ala, et vältida mootoriõli väljavoolamist mootoriruumi kuumale osale või tundlikule alale (nt elektril töötavatele seadmetele).

Tuleoht!

Mootoriõli vahetus

Sagedus: lugege oma sõiduki hooldusraamatust.

Täitemaht

Vaadake sõiduki hooldusraamatust või pöörduge firma esindusse. Kontrollige alati mootoriõli taset mõõtevardaga, nagu eespool selgitatud

(tase ei tohi olla alla mõõtevarda minimaalse ega üle maksimaalse näidu).

Mootoriõli kvaliteet

Lugege oma auto hooldusraamatut.



Mootoriõli maksimaalse taseme ületamine
Mitte mingil juhul ei tohi täitmisel ületada maksimaalset taset: see võib kahjustada mootorit ja saastetõrjesüsteemi.

Kui maksimumtase on ületatud, **ärge käivitage oma sõidukit** ja küsige nõu firma esindusest.



Mootoriõli vahetamine:

kui õlivahetus toimub kuumal mootoriga, on õli väljavoolamisel põletusoht.

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE



Kui tase langeb ebatavaliselt palju või mitu korda järjest, pöörduge oma firma esindusse.



Mootoriruumis töötamisel veenduge, et klaasipuhastaja ei tööta.

Vigastusoht!



Täitmine ja/või õlitaseme kontrollimine: õli juurdelisamisel või õlitaseme kontrollimisel

jälgige hoolikalt, et õli ei tilguks mootori osadele. Ärge unustage korki korralikult sulgeda ja mõõtevarrast tagasi panna, et vältida õli pritsimist kuumadele mootoriosadele.

Tuleoht!



Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli . **Vigastusoht!**



Ärge käivitage mootorit suletud ruumis: heitgaasid on mürgised.

Jahutusvedeliku tase

Sisepõlemismootori jahutusvedelik



Kui süüde on väljas ja sõiduk horisontaalpinnal, peab tase **jahtunud** mootoriga asuma jahutusvedeliku paagil **1** olevate näitude "MINI" ja "MAXI" vahel.

Lisage vedelikku juurde **külma** mootoriga, enne kui see langeb tähiseni "MINI".

Tasemekontrolli sagedus

Kontrollige jahutusvedeliku taset regulaarselt (kui jahutusvedelikku ei ole küllaldaselt, võib see sisepõlemismootorit tõsiselt kahjustada).

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE

Kui jahutusvedelikku on vaja juurde lisada, kasutage ainult hooldusteeninduste heakskiidetud tooteid, mis tagavad:

- külmumisvastase kaitse;
- jahutussüsteemi korrosioonitõrje.



Enne mis tahes toimingut mootoriruumis lülitage sülle välja ➔ 151.

Õlivahetuse sagedus

Lugege oma auto hooldusraamatut.



Kui tase langeb ebatavaliselt palju või mitu korda järjest, pöörduge ametliku edasimüüja poole.



Mootoriruumis töötamisel veenduge, et klaasipuhastaja ei tööta.

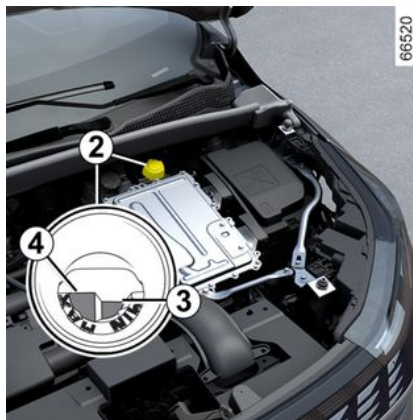
Vigastusohht!



Jahutussüsteemi ei tohi hooldada, kui sisepõlemismootor on veel kuum.

Põletusohht.

Elektrilise veosüsteemi jahutusvedelik



Süsteem erineb sisepõlemismootori omast. Seda kasutatakse elektrimootori jahutamiseks.

Taseme kindlaksmääramine

Kui sülle on väljas ja sõiduk on pargitud tasasele pinnale, keerake lahti jahutusvedeliku paagi kork **2**.

Külma mootoriga peaks see olema leetri sees olevate tähistete "MIN" **3** ja "MAX" **4** vahel.

Tasemekontrolli sagedus

Kontrollige jahutusvedeliku taset regulaarselt (kui jahutusvedelikku ei ole küllaldaselt, võib see vooleringi raskelt kahjustada).

Kui seda on vaja täita, peate selleks võtma ühendust firma esindusega.



Enne mis tahes toimingut mootoriruumis lülitage sülle välja ➔ 151.

Õlivahetuse sagedus

Lugege oma auto hooldusraamatut.



Kui tase langeb ebatavaliselt palju või mitu korda järjest, pöörduge oma heakskiidetud esindusse.

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE



Mootoriruumis töötamisel veenduge, et klaasipuhastaja ei tööta.

Vigastusohht!



Jahutussüsteemi ei tohi hooldada, kui sisepõlemismootor on veel kuum.

Põletusohht.

Vedelike tasemed, filtrid

Pidurivedelik



Pidurivedelikku peab sageli kontrollima, eriti siis, kui märkate kas või väikest muutust pidurdamisel.

Taseme kontroll peab toimuma horisontaalsel pinnal ja seisatud mootoriga.

Tase 5

On normaalne, et tase langeb, kuna ratta põiad kuluvad, kuid see ei tohiks kunagi langeda alla hoiatusjoone "MINI"

Kui tahate ise kontrollida pidurike-taste ja trumlite kulumist, hankige

vastavat toimingut selgitav dokument esindusest või tootja veebilehelt.

Täitmine

Hüdraulikasüsteemi töösse sekkumisel tuleb pidurivedeliku vahetamine usaldada vastava ala spetsialistile.

Kasutage tingimata meie tehnohoolduste heakskiidetud vedelikku (mis on võetud kinnipitseeritud kannistrist).


Õlivahetuse sagedus

Lugege oma auto hooldusraamatut.



Kui tase langeb ebatavaliselt palju või mitu korda järjest, pöörduge ametliku edasimüüja poole.



Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli .

Vigastusohht!

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE

klaasipesuvedeliku mahuti



Täitmine

Kui mootor on seisatud, avage kork 6. Lisage vedelikku, kuni see paistma hakkab, ning asetage kork tagasi.

Märkus. Kontrollige paagi täituvuse taset regulaarselt ja lisage enne reisisile minekut vedelikku.

Vedelik

Aknapesuvahend. Kasutage talvel külmumisvastast ainet. Kasutage firma esinduse heaks kiidetud tooteid.

Märkus: ärge kasutage karedat vett (täitepumba kahjustumise ning kat-

lakivi pumbale ja pihustitele kogunemise oht).

Pritsijad

Tuuleklaasi aknapesupritside kõrguse kohandamiseks pöörduge firma esindusse.



Enne mis tahes toimingut mootoriruumis lülitage süüde välja → 151.

Filtrid

Filterelementide asendamine (õhufilter, salongifilter jne) on ette nähtud teie sõiduki hoolduses.

Filterelementide vahetamise sagedus: vt oma auto hooldusraamatust.




Mootoriruumis töötamisel veenduge, et klaasipuhastaja ei tööta.

Vigastusoht!



Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootori-

ruumis asuv märgutuli  .
Vigastusoht!

AKU:

Aku:



Aku **1** ei vaja hooldust. **Te ei tohi seda avada ega vedelikku lisada.**



Akut tuleb käsitseda ettevaatlikult, sest see sisaldab väävelhapet, mis ei tohiks sattuda silma ega nahale. Kui see siiski juhtub, loputage rohke külma veega. Vajadusel otsige arstiabi. Hoidke aku komponente eemal leegist, hõõgivatest esemetest ja sädemetest (plahvatusoht).

Sõltuvalt mudelist kontrollib süsteem pidevalt aku laetuse taset. Kui see väheneb, siis ilmub armatuurilauale teade "Aku säästurežiim", seejärel "Aku on nõrk, käivitage sõiduk". Sellisel juhul käivitage mootor ja teade armatuurilaual kaob.

Märkus. Teadet "Aku säästurežiim" võidakse kuvada 5 kuni 30 minutit selle aja jooksul, kui sõidukit kasutatakse seisatud mootoriga, hoiatamiseks kasutajat, et võimsust tarvivad funktsioonid (sisevalgustus, raadio, navigatsioon, ventilatsioon, lisaseadmete toide jne) võidakse automaatselt välja lülitada.

Teie aku laadimise olek võib väheneda, eriti kui kasutate oma sõidukit:

- lühikeste reise jaoks;

- linnakeskkonnas;
- madalal temperatuuril;
- pärast pikemat lisatarbijate (raadio jne) kasutamist väljaülitatud süüte korral.



Enne mis tahes toimingu mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 151.



Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli . **Vigastusoht!**

AKU:

Silt A



Pidage kinni akul nimetatud andmetest:

- **2** keelatud on lahtine tuli ja suitsetamine;
- **3** silmade kaitsmine on kohustuslik;
- **4** hoidke lastele kättesaamatus kohas;
- **5** plahvatusohtlikud materjalid;
- **6** lugege kasutusjuhendit;
- **7** söövitavad ained.



Teie turvalisuse tagamiseks ja sõiduki elektrilise varustuse (tuled, klaasipuhasti, pidurdusabi jne) toimimiseks peab töid akuga (lahtivõtmine, lahtiühendamine jne) tegema kindlasti spetsialist.

Elektrilöökidest tulenevate põletuste oht!

Jõrgige kindlasti hooldedokumendis nimetatud vahetamise sagedusi, ilma neid ületamata. Aku on konkreetset tüüpi. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga.

Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

12-voldine aku

Pagasiruumis



12-voldine aku, mis asub pagasiruumis, varustab sõidukit energiaga, mis on vajalik sõiduki lukust avamiseks / sulgemiseks ja varustuse kasutamiseks.

Te ei tohi seda avada ega vedelikku lisada.

12-voldise aku laetustase **7** võib kaheneda, eriti kui kasutate sõidukit:

- temperatuuri langedes;
- pärast energiat tarbivate funktsioonide pikemaajalist kasutamist, kui süüde on välja lülitatud;
- pärast pikka aega parkimist.

AKU:



Teie turvalisuse tagamiseks ja sõiduki elektrilise varustuse (tuled, klaasipuhasti, pidurdusabi jne) toimimiseks peab 12-voldise akuga (eemaldamine, lahtiühendamine jne) tegema töid **kindlasti** spetsialist. Elektrilöökidest tulenevate põletuste oht!

Järgige **kindlasti** hooldusdokumendis nimetatud vahetamise sagedusi, ilma neid ületamata. Aku on konkreetset tüüpi. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga. Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.



Pidage kinni akul nimetatud andmetest:

2. keelatud on lahtine tuli ja suitsetamine;
3. kanda tuleb kaitseprille;
4. hoidke lapsed eemal;
5. plahvatusohtlikud ained;
6. lugege kasutusjuhendit;
7. söövitavad ained.



12-voldise aku lahtiühendamine on keelatud.

Elektrilöökidest tulenevate põletuste oht!

PUHASTAMINE

Kere hooldus

Hästi hooldatud sõiduk kestab kauem.

Sellepärast on soovitatav hooldada regulaarselt sõidukit väljastpoolt.

Teie sõidukil on tõhus roostetõrje. Sellegipoolest mõjuvad sõidukile erinevad tegurid.

Korrodeerivad ilmastikunähtused

- Õhusaaste (hoonestatud aladel ja tööstuslikes piirkondades);
- õhu soolasus (mereäärsetes piirkondades, eriti kuuma ilmaga),
- aastaegade ilmastikutingimused ja õhuniiskus (teele puistatud sool talvel, tänavapesuvesi...).

Liiklusõnnetused

Abrasiivset (kraapivat) toimet avaldavad

Tolm õhus, liiv, muda, teiste sõidukite alt lendu läinud killustik jne.

Eelnimetatud riskide vastu kindlustamiseks tuleb järgida minimaalseid ettevaatusabinõusid.

Mida tuleb teha

Peske autot sageli, **lülitades mootori välja** ja kasutades meie tehnilise osakonna soovitatud puhastusvahendeid (ärge kunagi kasutage ab-

rasiivseid tooteid). Loputage eelnevalt hoolikalt kõrgsurvepesuriga:

- puuvaigujääke või tööstuslikke saasteaineid;
- pori, mis tekitab rattakoobastes ja põhja all niiskeid kogumeid;
- **linnusõnnik, mis tekitab värviga kokku puutudes keemilise reaktsiooni ja põhjustab värvi kiiret kulumist või isegi koorumist.**

Nende plekkide eemaldamiseks on sõidukit **tingimata** vaja kohe pesta, sest neid on võimatu eemaldada läikima hõõrudes;

- sool, eelkõige rattakoobastes ja põhjal, pärast sõitu piirkondades, kus on maapinnale sattunud keemilisi ühendeid.

Eemaldage sõidukilt regulaarselt taimsed jäägid (vaik, lehed jne).

Oma sõiduki värvi kahjustamise vältimiseks killustikulisel teel hoidke pikivahet.

Kui värv on kahjustunud, tehke või laske kiiresti teha värviparandus, et vältida rooste levikut.

Kui teie sõidukil on roostevastane garantii, ärge unustage korrapäraseid hoolduskülastusi. Vaadake hooldusraamatust.

Lähtuge autopesu kohta käivatest kohalikest seadustest (nt ärge peske autot avalikus kohas).

Sõiduki pesemisel kõrgsurvepesuriga võtke kasutusele järgmised ettevaatusabinõud:

- veenduge, et teie sõiduki värvkate, ala või komponent, mida soovite puhastada, ühilduks seda tüüpi pesuga;
- seadme poolt avaldatav rõhk peab olema alla 100 baari;
- pesemisel asetage pihustusdüüs sõidukist vähemalt 15 cm kaugusele ja kontrollige, et veevoolu kiirus oleks väiksem kui 15 l/min;
- ärge peske pikalt sama ala, löögipunkte või tihendeid (värvi kahjustamise oht, tihendite eraldumine jne).

Pärast mehaaniliste osade, uksehingede jne puhastamist tuleb neid tingimata uuesti kaitsta meie hooldusteeninduse heakskiidetud ainete pihustamisega.



Oleme valinud välja erilised hooldustooted, mida võite leida firma kauplustest.

Mida ei tohiks teha

Pesta sõidukit päikese käes või miinustemperatuuridel.

PUHASTAMINE

Kraapida pori või plekke ilma neid leotamata.

Lasta välisel mustusel koguneda.

Lasta roostel väikestest kriimustus-test edasi areneda.

Plekkide eemaldamine lahustitega, mida meie tehniline osakond ei ole heaks kiitnud, võivad värvi kahjustada.

Sõita lume ja poriga, samas sõidukit ja eriti rattakoopaid ning põhja pesemata.



Õli eemaldamine või puhastamine kõrgsurveseadmete või pihustitega, millel ei ole meie tehnilise osakonna heakskiitu:

- mehaanilised komponendid (nt mootorisektsioon);
- rattad (nt pidurisüsteemi komponendid, näiteks pidurisadulad);
- põhj;
- hingede osad (nt uste sees);
- välimised värvitud plastosad (nt kaitseraudad).

See võib põhjustada roostetamist või tõrkeid.

Mati värviga sõidukite eripära:

Seda tüüpi värv vajab teatud ettevaatusabinõusid.

Mida tuleb teha

Peske sõidukit ohtra veega ja käsitsi pehme lapi, pehme käsna vms abil.

Mida ei tohiks teha

Vahal põhinevate toodete kasutamine (poleerimine).

Liiga kõvasti hõõrumine.

Sõiduki pesemine autopesulas harjadega.

Kleebiste kinnitamine värvitud pinna (plekkide jätmise oht).



Sõiduki pesemine kõrgsurvepesuriga.

Autopesulas käimine

Lükake klaasipuhasti kang seisuasendisse ➔ 142.

Kontrollige välisvarustuse, lisatulede ja tahavaatepeeglite kinnitust ning kinnitage hoolikalt kleeplindiga klaasipuhasti harjad.

Võtke vajadusel maha radio antenn.

Kontrollige, et kütusepaagi luuk on suletud, seejärel lukustage sõiduk.

Ärge unustage eemaldada liimi ja paigaldada uuesti antenni, keerates selle pesu lõppedes täielikult sisse.

Esilaternate, andurite ja kaamerate puhastamine

Kasutage pehmet lappi või vatti.

Kui sellest ei piisa, kastke lapp kergelt seebisesse vette ja pühkige siis pehme niiske lapi või vatiga.

Lõpuks pühkige õrnalt kuiva pehme lapiga.

Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastus- ega abivahendeid (nt kaabitsat).

Puhastuskleebised, dekoratiivkiiled jne.

Mida tuleb teha

Kasutage pehmet lappi või vatti.

Niisutage see kergelt seebise veega ja seejärel pühkige pehme lapi või vatiga.

Lõpuks pühkige õrnalt kuiva pehme lapiga.

Mida ei tohiks teha

Kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.

PUHASTAMINE

Kasutage abivahendeid (nt kaabit-sat).

Liiga kõvasti hõõrumine.



Sõiduki pesemine kõrgsurvepe-suriga.

Siseviimistluse hooldus

Hästi hooldatud sõiduk kestab kauem. Sellepärast on soovitatav hooldada sõiduki salongi regulaarselt.

Tekkinud plekk tuleb kiiresti eemaldada.

Olenemata pleki tekitajast kasutage **looduslikust seebist valmistatud külma (või leiget) seebivett**.

Puhastusvahendeid (nõudepesuvahend, pesupulber, alkoholiga tooted) ei tohiks kasutada.

Kasutage pehmet lappi.

Loputage ja image ülejäänud ära.

Multimeediumekraan

Ekraani hooldus võib sõltuda multimeediumvarustuse tüübist. Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Seadmete näidikud

(nt armatuurlaud, kell, välistemperatuuri näidik jne)

Kasutage pehmet lappi või vatti.

Kui see ei aita, kasutage kergelt vee ja seebiga immutatud pehmet lappi (või vatti), seejärel puhastage teise pehme lapi või niiske vatiga.

Lõpetage see toiming pühkides kuiva pehme lapiga **ettevaatlikult**.

Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid vahendeid ja/või pihustatavaid vedelikke.

Turvavööd

Need tuleb hoida puhtad.

Kasutage firma hooldusjaamades saadaolevaid puhastusvahendeid või leiget seebivett käsna ja kuitatage kuiva lapiga.

Taunimisväärne on kasutada pesupulbrit või värvainet.

Tekstiilid (istmed, uste polster jne)

Eemaldage tekstiililt **regulaarselt** tolmu.

Vedelikuplekk

Kasutage seebivett.

Image või patsutage kergelt (ärge kunagi hõõruge) pehme lapiga, loputage ja image ülejäänud ära.

Tahke või nätske plekk

Eemaldage tahke või nätske aine ülejääk **kohe** ja ettevaatlikult noaga (liikudes äärest keskele, et plekki mitte laiali ajada).

Vedelikupleki puhul puhastage osutatud viisil.

Komide ja nätsude korral

Asetage jääkuubik plekile, et see kristalliseeruks, ning toimige seejärel nagu tahke plekiga.



Salongi hoolduse nõuannete jaoks ja/või mitterahuldava tulemuse korral pöörduge firma esindusse.

Tehases sõidukisse paigaldatud eemaldatava varustuse lahti võtmine / tagasi panemine

Juhul, kui võtate salongi puhastamiseks ära eemaldatavat varustust (nt autovaipu), jälgige alati, et panete selle tagasi korralikult ja õigele poolele (juhi autovaip peab olema juhi pool jne) ning et seda hoiavad kinni varustusega kaasa antud osad (nt juhipoolne autovaip peab olema ala-

PUHASTAMINE

ti kinnitatud eelnevalt paigaldatud kinnituselementidega).

Kontrollige sõiduki seismise ajal, et miski ei takistaks sõiduki juhtimist (takistus pedaalide põhjavajutamisel, kanna takerdumine autovaipa jne).

Mida ei tohiks teha

Ärge asetage ventilatsioonivade lähedale esemeid, nagu õhuvärskendaja, lõhnaõli jne, kuna see võib kahjustada armatuurlaua pinda.



Sõitjateruumis on keelatud kasutada kõrgsurveseadmeid või pihusteid:

Ettevaatamatul kasutamisel võib see põhjustada muuhulgas häireid sõiduki elektriliste või elektrooniliste seadmete töös.

REHVID

Rehvid

Rehvide sõiduohutus

Rehvid kujutavad endast ainsat kokkupuutepunkti sõiduki ja tee vahel. Sellepärast tuleb nad alati hoida parimas seisukorras.

Veenduge alati, et rehvid vastavad kohalikele liikluseeskirjadele.

Rehvide hooldus



Rehvid peavad olema heas seisukorras ja rehvimustri sügavus peab olema piisav: hooldusosakonnas heakskiidetud rehvidel on kulumise hoiatusribad **1**, mis on **välispinna**

kihti pressitud mustrisügavuse indikaatorid.



Viperused sõidu ajal, näiteks löögid äärekividel, võivad rehve ja velgi kahjustada ning põhjustada häireid esivõi tagasilla seadetes. Sel juhul laske nende seisukorda kontrollida firma esinduses.

Kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatoriteni kulunud, **muutuvad need nähtavaks 2: sellisel juhul tuleb rehvid välja vahetada, sest turvisemustri sügavus pole siis suurem kui 1,6 mm ja see toob kaasa halvenenud haakumise määral teekattel.**

Ülekoormatud sõiduk, pikad sõidud kiirteel, eriti kuuma ilmaga, sage sõit halbadel teedel – kõik see kokku võib kahjustada rehve tavalisest kiiremini ja mõjutada sõiduohutust.

REHVIRÕHK rõhud

Järgige rehvirõhkusi (kaasa arvatud tagavararattal). Rehvirõhkusi tuleb kontrollida vähemalt kord kuus ja enne iga pikemat sõitu (vt juhuukse servale kleebitud silti).



Ebapiisav rehvirõhk põhjustab rehvide enneaegset kulumist ja ebanormaalselt rehvide kuumenemist. Need tegurid võivad ohutust tõsiselt vähendada ja põhjustada järgmisi olukordi:

- halb teelpüsivus;
- rehvi purunemine või veereriiba kaotuse oht

Rehvirõhk sõltub koorma raskusest ja sõiduki sõidukiirusest. Reguleerige rõhku kasutustingimuste kohaselt (lugege juhuukse servale kleebitud silti).

Rehvirõhku tuleb kontrollida külmal del rehvidel. Ärge arvestage selliste kõrgete rõhunäitajatega, mida saab kuuma ilmaga või pärast kiiret sõitu. Kui rehvirõhku ei saa mingil põhjusel **külmalt mõõta, siis arvestage, et näidatud rõhk on 0,2 kuni 0,3 baari (või 3 PSI).**

Mitte kunagi ei tohi tühjaks lasta kuuma rehvi.

REHVID



Ettevaatust! Puuduv või halvasti peale keeratud ventiilikork võib rikkuda rehvide õhukindlust ja põhjustada õhukadusid.

Veenduge, et kasutatavad rehvi ventiilide korgid vastavad tehases paigaldatutele ja on lõpuni kinni keeratud.

6 Rehvirõhu anduriga varustatud sõiduk

Madala rõhu korral (rehvi purunemine, madal rõhk jms) süttib armatuur-

laual → 179 märgutuli

Tagavararatas

→ 361, → 362.

Rataste asukoha vahetamine

See ei ole soovitatav.

Rehvide vahetamine



Teie ohutuseks ja kehtivate seaduste järgimiseks.

Kui rehvid on vaja välja vahetada, tohib sõiduki samale sillale paigaldada ainult sama marki, mõõtmete, tüübi ja ehitusega rehve.

Need peavad olema vähemalt sama suure kandevõime ja kiirusvõimega kui algupärased rehvid või vastama firma esindaja soovustele.

Nende juhtnõrde mittejärgimine võib seada ohtu teie turvalisuse ja mõjutada sõiduki sõidukorras olekut.

Oht kaotada kontroll sõiduki üle.

Talvekasutus

Rehviketid

Sõiduohutuse huvides on rangelt keelatud lumekettide paigaldamine tagasillale.

Originaalrehvidest suuremate rehvide paigaldamine **võib muuta kettide kasutamise võimatuks.**

Ühesuunalised rehvid

Ühesuunalist rehvi tohib paigaldada ainult ühes suunas. Peate jälgima, mis suunas paigaldada.

Kui ühesuunaline rehvi paigaldatakse pärast rehvi purunemist pöörlemis-suunale vastupidises suunas, sõitke ettevaatlikult, eriti märjal teel, sest rehvi omadused ei ole optimaalsed.



Kettide pealepanek on võimalik ainult tehases **Teie autole** paigaldatud rehvidega samamõõtmelistele uutele rehvidele.

Lume- või talverehvid

Soovitame teil nendega varustada kõik **neli ratast**, et säilitada hea teelüpsimine.

Ettevaatust: need rehvid võivad olla varustatud märgetega veeremise suuna ja maksimumkiiruse kohta, kusjuures viimane võib olla väiksem kui teie sõiduki maksimumkiirus.

Naastrehvid

Seda liiki varustust võib kasutada ainult piiratud ajavahemikus, mis on kindlaks määratud kohalike seadustega. Pidage alati kinni kehtiva sea-

REHVID

dusandlusega määratud sõidukiirustest.

Need rehvid peavad olema vähemalt esisilla kahel rattal.



18-tollistele ratastele ei saa paigutada lume-kette.

Kui soovite kasutada kette, tuleb tingimata muretseda **erivarustus**.

Pöörduge firma esindusse.



Igal juhul soovitame pida-da nõu firma esindusega, kes oskab soovitada teie sõidukile kõige paremini sobi-vat varustust.

Rehvirõhk

Silt A



Sildi lugemiseks avage juhiuks.

Rehvirõhku tuleb kontrollida külma-del rehvidel.

Kui rehvirõhku ei saa mingil põhjusel **külmalt mõõta, siis arvestage, et tegelik rõhk on 0,2 kuni 0,3 baari (3 PSI) näidatust suurem. Mitte kunagi ei tohi tühjaks lasta kuuma rehvi.**

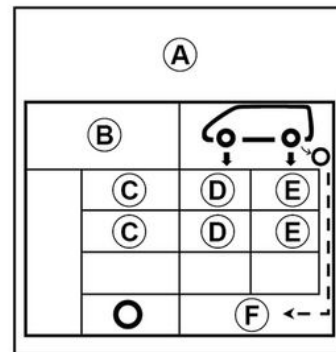
Rehvirõhud peavad vastama sõiduki hetkekasutusele (tühjalt, koormaga, sõitmine kiirteel jne). Järgige rehvirõhkusid (kaasa arvatud tagavara-rattal). Kontrollige vähemalt kord kuus rehvide rõhku, samuti tehke seda enne pikemat sõitu.

Pärast igat pumpamist või rehvirõhu reguleerimist peaksite lähtestama olenevalt sõidukist rehvirõhu standardväärtuse → 179.

Rehvirõhu anduriga varustatud sõiduk

Madala rõhu korral (rehvi purunemine, madal rõhk jms) süttib armatuur-laul → 179 märgutuli

laul → 179 märgutuli



B. : sõiduki rehvide mõõtmed.

C. : ettenähtud sõidukiirus.

D. : esirataste rehvirõhk.

E. : tagarataste rehvirõhk.

F. : varuratta rehvirõhk.

REHVID



Täismassiga (maksimaalne lubatud mass koormaga) ja järelhaagist vedavad sõidukid

Suurim kiirus peab jääma **100 km/h** piiresse ja rehvirõhku tuleb suurendada **0,2 baari** võrra → 398.

Rehv võib puruneda.

Rehvide ohutus ja lumekettide paigaldamine: teave rehvide hoolduse ja olenevalt mudelist lumekettide paigalduse kohta → 353.



Teie ohutuseks ja kehtivate seaduste järgimiseks.

Kui rehvid on vaja välja vahetada, tohib sõiduki samale sillale paigaldada ainult sama marki, mõõtmete, tüübi ja ehitusega rehve.

Need peavad olema vähemalt sama suure kandevõime ja kiirusvõimega kui algupärased rehvid või vastama heakskiidetud edasimüüja soovitustele.

Nende juhtnõõride mittejärgimine võib seada ohtu teie turvalisuse ja mõjutada sõiduki sõidukorras olekut.

Oht kaotada kontroll sõiduki üle.

Rehvide täitmise komplekt



REHVID



Komplektiga saab parandada rehve, mille haardepinnale **A** on tekitanud kahjustusi esemed läbimõõduga alla 4 millimeetri. Komplektiga ei saa parandada kõiki purunemisi, nt siselõiked läbimõõduga enam kui 4 millimeetrit või vigastused rehvi küljel **B**.
Samuti veenduge, et velg oleks heas seisukorras.
Kui purunemise põhjustanud võõrkeha on endiselt rehvis, siis ärge eemaldage seda.

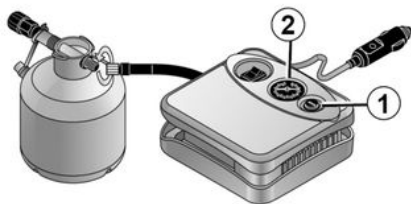


Ärge kasutage rehvi-paranduskomplekti, kui vigastus on tekkinud sõitmisest juba purunenud rehvigale.
Seega kontrollige enne hoolikalt rehvide külgi.
Lisaks võib pooltühjade või tühjade (purunenud) rehvidega sõitmine ohustada turvalisust ja viga võib osutuda kõrvaldamatuks.
Selline parandus on ajutine.
Rehv, mis on juba katki olnud, tuleb alati lasta spetsialistil võimalikult kiiresti üle kontrollida (ja võimaluse korral ära parandada).
Komplektiga parandatud rehvi väljavahetamisel hoiatage spetsialisti.
Sõidu ajal võib rehvis olev rehvi-parandusaine põhjustada vibratsiooni.



Komplekt sobib üksnes sellise sõiduki rehvide parandamiseks, mille see on olnud standardvarustuses.
Mitte mingil juhul ei tohi selle komplektiga parandada muude sõidukite rehve või muid täispumbatavaid esemeid (paat, päästeparv jne).
Vältige parandusvahendi pudeli käsitsemisel aine sattumist nahale. Kui vedelik siiski nahale satub, loputage seda kohta rohke veega.
Ärge jätke paranduskomplekti laste käeulatusse.
Ärge visake tühja pudelit minema. Tagastage see firma esindusse või vastavasse jäätme-käitlusasutusse.
Pudeli säilivusaeg on märgitud sildile. Kontrollige säilivusaega regulaarselt.
Pöörduge firma esindusse, et vahetada välja täitetoru ja parandusvedelik.

47426



6

Kasutage sõltuvalt varustusest rehvi purunemise korral täitekomplekti, mis asub pagasiruumi vaiba all.

Rehvirõhu anduriga varustatud sõiduk

Madala rõhu korral (rehvi purunemine, madal rõhk jms) süttib armatuurlaual

➔ 179 märgutuli .

Kui mootor töötab ja seisupidur on peal:

- Ühendage lahti kõik sõiduki lisaseadmete pistikupesadesse ühendatud tarvikud;
- **tutvuge sõiduki pagasiruumis asuvat rehvitäitmiskomplekti** puudutava teabega ja järgige kasutusjuhiseid;

- täitke rehvid soovitatud rõhuni ➔ 355;
- hiljemalt 15 minuti pärast peatage rehvi pumpamine ja lugege näitu (manomeetril 2).

Märkus: pudeli tühjenemise ajal (selleks kulub ligikaudu 30 sekundit) näitab manomeeter 2 korraks rõhku kuni 6 baari, enne seda kui rõhk langeb.

- reguleerige rõhku: rõhu suurendamiseks jätkake komplekti kasutamist. Rõhu vähendamiseks vajutage nuppu 1.

Kui vajalikku rõhku (1,8 baari) 15 minuti jooksul ei saavutata, ei ole rehvi parandamine võimalik. Ärge jätkake sõitu. Pöörduge firma esindusse.

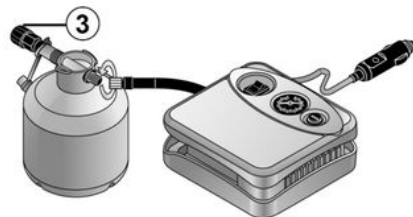


Enne komplekti kasutamist parkige sõiduk nii, et asuksite liiklustsoonist piisavalt kaugel, lülitage sisse ohutuled, aktiveerige seisupidur, laske kõik reisijad sõidukist välja ja hoidke nad liiklustsoonist eemal.



Maantee serval parkides peate hoiatama teisi liiklejaid oma sõiduki olemasolust ohu kolmnurga abil või muude vahenditega, mida näevad ette asukohariigi seadused.

47426



Kui rehvi on korralikult täitunud, eemaldage komplekt: keerake pudeli 3 täiteadapter aeglaselt lahti, et vältida aine laialivoolamist, ja hoidke pudelit plastpakendis, et vältida aine lekkimist.

REHVID

- Kleepige pudeli all olev juhtimis-soovitusega silt juhile nähtavale kohale armatuurlaual.
- Pakkige komplekt kokku.
- Kui rehvi ei jää pärast esimest pumpamiskorda õhku pidama, tuleb augu täitumiseks kindlasti veidi edasi sõita. Ava sulgemiseks tuleb sõita lühike vahemaa.
- Käivitage kohe ja sõitke kiirusega 20–60 km/h, et toode jaotuks rehvis ühtlaselt. Pärast 3 km sõitmist peatuge ja kontrollige rõhku.
- Kui rõhk on suurem kui 1,3 baari, kuid ettenähtud rõhust madalam, reguleerige seda (lugege juhiukse serval asuvat silti). Vastasel korral võtke ühendust esindusega: rehvi ei saa parandada.

Soovitus komplekti kasutamiseks

Komplekt ei tohi töötada rohkem kui 15 minutit järjest;

Pudel tuleb pärast esmakordset kasutamist välja vahetada, isegi kui selles on veel vedelikku.



Sõidukijahi jalgade ümbrusse ei tohi midagi panna, sest järsul pidurdamisel võivad need esemed pedaalide alla libiseda ja takistada pedaalide kasutamist.



Ettevaatust! Puuduv või halvasti peale keeratud ventiilikork võib rikkuda rehvide õhukindlust ja põhjustada õhukadusid. Veenduge, et kasutatavad rehvi ventiilide korgid vastavad tehases paigaldatutele ja on lõpuni kinni keeratud.



Pärast rehviparanduskomplekti kasutamist ei tohi sõita üle 200 km. Veel alandage kiirust; ärge sõitke mingil juhul üle 80 km/h. Silt, mille armatuurlaual nähtavale kohale kleebite, tuletab seda meelde. Vastavalt asukohariigile või kohalikele seadustele tuleb paranduskomplekti abil parandatud rehvi välja vahetada.

Tööriistad



REHVID

Tööriistakomplekti **A** sisu oleneb sõidukist.

Pärast kasutamist pange kõik tööriistad ära.



Kang 1

Seda saab kasutada pukseerimissilmuse kinni ja lahti keeramiseks **5**.

Tungraud 2

Pange see enne tagasiasetamist korralikult kokku (jälgige, et vänt oleks õiges asendis).

Ilukilbi võti 3

Sellega saab eemaldada ratta ilukilpe.

Rattapoldi juhik 4

Rattamutri lahtikeeramise lõpetamiseks või kinnikeeramise alustamiseks.

Pukseerimisrõngas 5

→ 365

Rattavõti 6

Selle abil saab rattapoldid ja pukseerimissilmuse lukustada või lukust avada **5**.



Ärge jätke tööriistu sõidukisse lahtiselt, sest need võivad pidurdamisel liikuma hakata.

Pärast kasutamist kontrollige, kas kõik tööriistad on korralikult tööriistakomplekti kinnitatud, seejärel asetage need õigesti korpusesse, et vähendada vigastuste riski.

Kui tagavararatta juurde kuuluvad ka poldid, peate tagavararatta jaoks ainult neid polte kasutama.



Turvalisuse tagamiseks ei tohi tungrauda kasutada viisil, mille tootja on rangelt

keelanud.

Tungraud on seotud konkreetse sõidukiga ja seda kasutatakse rataste vahetamiseks.

Mitte mingil juhul ei tohi seda kasutada:

- teise sõiduki puhul;
- remontimiseks;
- sõiduki alaosale ligipääsemiseks.

Vigastusoht!

See võib sõidukit kahjustada.

REHVID

Rehvi purunemine, tagavararatas

Rehvi purunemisel



Sõltuvalt sõidukist on istmete kohandamisel järgmised võimalused:

- rehvi täitmise komplekt **A**, mis asub pagasiruumi all olevas riiulis või tagumise vasakpoolse ukse panipaigas ➔ **356** (olenevalt sõidukist);
- tagavararatas **B** või iseparanevad rehvid.

Rehvirõhu anduriga varustatud sõiduk

Madala rõhu korral (rehvi purunemine, madal rõhk jms) süttib armatuur-

laual ➔ **179** märgutuli



Kui tagavararatast on hoitud kasutamata palju aastaid, laske see autotöökojas üle vaadata, et see oleks töökorras ja seda võiks ohutult kasutada.

Sõidukitel, mille tagavararatas on neljast ülejäänud rattast erinev:

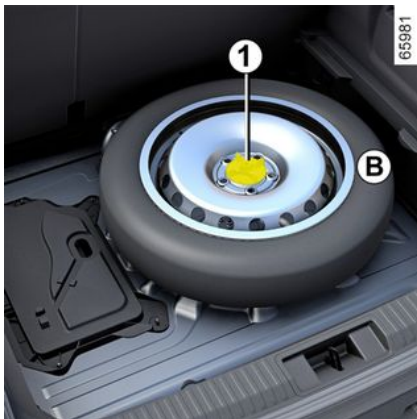
- Ärge kunagi paigaldage ühele sõidukile rohkem kui üht varuratast.
- Vahetage varuratas esimesel võimalusel originaalrattaga identse ratta vastu.
- Tagavararatta kasutamise ajal (mida võib teha vaid ajutiselt) ei tohi sõidukiirus ületada veljel asuvale sildile märgitud kiirust.
- Varuratta paigaldamine võib muuta Teie sõiduki tavapäraseid sõiduomadusi. Vältige järske kiirendusi ja aeglustusi ning vähendage kurvis kiirust.
- Kui on tarvis kasutada lumekette, paigaldage varuratas tagasillale ja kontrollige rehvide rõhku.

REHVID



Maantee serval parkides peate hoiatama teisi liiklejaid oma sõiduki olemasolust ohu kolmnurga abil või muude vahenditega, mida näevad ette asukohariigi seadused.

Tagavararatas



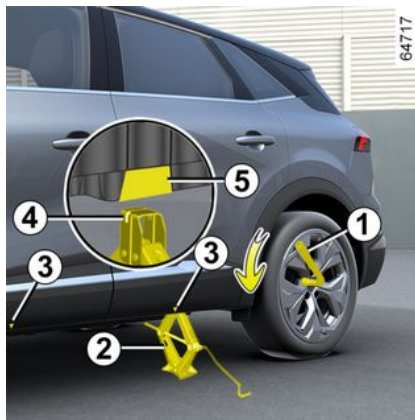
Sellele juurdepääsuks:

- avage pagasiruumi luuk;
- tõstke liikuvat põrandat ➔ 334;
- keerake lahti varuratta keskel asuv kinnitus **1**;
- võtke välja tagavararatas **B**

Sõltuvalt mudelist peate liigutama pikka istet ettepoole, et purunenud rehv pagasiruumi asetada ➔ 61.

Märkus. Kui sõidukil puudub tagavararatas või rehviparanduskomplekt, ärge pange asju pagasiruumi põhjale, kuna põrand võib deformeeruda.

Ratta vahetamine



Lülitage sisse ohutuled. Parkige sõiduk liiklusest eemale tasasele, haakuvale ja kindlale

pinnale.

Pange seisupidur peale ja lülitage käik sisse (esimene või tagurpidikäik või asend **P** automaatkäigukastide puhul).

Laske kõik reisijad sõidukist välja ja hoidke nad liiklusest eemal.

Tungraua ja rattavõtmega varustatud sõidukid

Vajadusel võtke ära ilukilp.

Avage rattapoldid rattavõtmega **1**. Asetage võti nii, et sellele oleks võimalik peale vajutada.

Asetage tungraud **2** horisontaalselt: tungraua ülemine osa tuleb **tingimata** seada plekitugevduse alla, mis asub rattale kõige lähemal ja on näidatud noolega **3**.

REHVID



Maantee serval parkides peate hoiatama teisi liiklejaid oma sõiduki olemasolust ohu kolmnurga abil või muude vahenditega, mida näevad ette asukohariigi seadused.

Hakake tungrauda käsitsi üles tõstma, asetades tungrauda ülemise osa tugiplaadi **4** väikesesse lohku sõiduki all, mis asub sõiduki plekitugevduse **5** all ja noole **3** näidatud suunas.

Jätkake keeramist, et tald õigesse kohta asetuks (see peab asuma sõiduki all ja vertikaalselt ühel joonel tungrauda ülemise osaga).

Vändake mõned ringid, kuni ratas tõuseb maast lahti.

Eemaldage mutrid ja võtke ratas ära.

Asetage tagavararatas rummule ja keerake seda, et kinnitusaugud rummul ja rattal läheksid kokku.

Kui olete veendunud, et ratas on korralikult rummu küljes, keerake poldid kinni.

Eemaldage tungraud.

Kui ratas on maas, keerake mutrid tugevasti kinni ning laske pingutust ja varuratta rõhku kontrollida niipea kui võimalik.



Rehvi purunemisel vahetage ratas esimesel võimalusel välja.

Rehv, mis on juba katki olnud, tuleb alati lasta spetsialistil üle kontrollida (ja võimalusel ära parandada).

Rehvirõhu anduriga varustatud sõiduk

Madala rõhu korral (rehvi purunemine, tühi rehvi jms) süttib armatuur-

laual → **179** märgutuli



Ärge jätke tööriistu sõidukisse lahtiselt, sest need võivad pidurdamisel liikuma hakata.

Pärast kasutamist kontrollige, kas kõik tööriistad on korralikult tööriistakomplekti kinnitatud, seejärel asetage need õigesti korpusesse, et vähendada vigastuste riski.

Kui tagavararatta juurde kuuluvad ka poldid, peate tagavararatta jaoks ainult neid polte kasutama.

REHVID



Turvalisuse tagamiseks ei tohi tung-rauda kasutada viisil, mille tootja on rangelt

keelanud.

Tungraud on seotud konkreetse sõidukiga ja seda kasutatakse rataste vahetamiseks.

Mitte mingil juhul ei tohi seda kasutada:

- teise sõiduki puhul;
- remontimiseks;
- sõiduki alaosale ligipääsemiseks.

Vigastusoht!

See võib sõidukit kahjustada.

RIKETE KÕRVALDAMINE

Pukseerimine: puksiirauto

Enne pukseerimist seadke käigukang neutraalasendisse (automaatkäigukastiga sõidukitel asendisse **N**), seejärel oodake E-Tech Full Hybrid mudelite puhul umbes minut. Avage roolisamba lukustus, seejärel võtke seisupidur maha.

Roolisamba lahtilukustamine

Kui kaart on sõitjateruumis, vajutage umbes **kaheks sekundiks** mootori käivitusnupule.

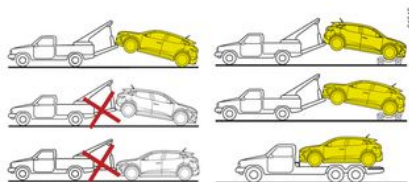
Enne pukseerimist seadke käigukang neutraalasendisse (automaatkäigukastiga sõidukitel asendisse **N**), seejärel oodake E-Tech Full Hybrid mudelite puhul umbes minut.

Roolisammas vabastub ja lisafunktsioonid aktiveeritakse: saate kasutada sõiduki tulesid (suunatud, pidurituled jne). Pimedal ajal peab sõiduk olema valgustatud.

Sõltuvalt mudelist, kui pukseerimine on lõpetatud, vajutage kaks korda mootori käivitamise nupule (aku tühjenemise oht).

Kindlasti tuleb järgida kehtivaid pukseerimiseeskirju. Kui te juhite pukseerivat sõidukit, ärge ületage oma sõiduki pukseerimisel maksimaalset lubatud massi ➔ **398**.

Sõiduki pukseerimine või transportimine platvormveokil



Transportige sõidukit alusel või tõstatatud esiratastega.

Enne sõiduki pukseerimist või transportimist platvormveokil järgige järgmisi juhiseid:

- kui kaart on tuvastamisalas, vajutage umbes kaheks **sekundiks** mootori käivitusnupule;
- viige käigukang asendisse **N**;
- lisavarustuse funktsioonid kuuluvad komplekti: saate kasutada sõiduki valgussüsteeme (suunatud, pidurituled jne).
- kui pukseerimine on lõpetatud, vajutage kaks korda mootori käivitamise nupule.



Kui mootor on seisatud, siis roolivõimendi ja pidurdusabi seadmed enam ei toimi.

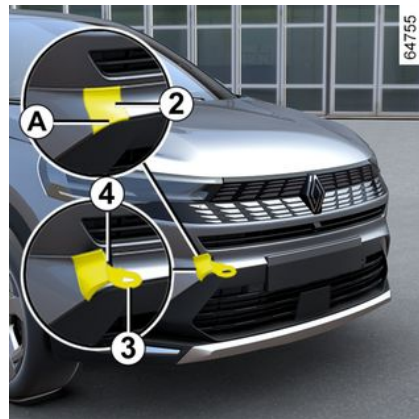


Jätke kaart pukseerimise ajaks sõidukisse. **Roolisamba lukustamise oht!**

Juurdepäas haagiseliidese kohtadele

Kasutage üksnes eesmist **4** ja tagumist **6** pukseerimispunkti (mitte veotelgi ega muid sõiduki osi). Neid pukseerimispunkte tohib kasutada ainult vedamiseks. Neid ei tohi kunagi kasutada sõiduki otseseks või kaudseks tõstmiseks.

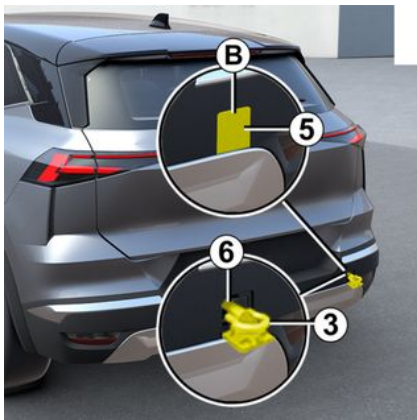
Eesmine haagiseliide



RIKETE KÕRVALDAMINE

Sisestage väike kruvikeeraja tüüpi tööriist ala **A** salku ja tõmmake klappi **2**.

Tagumine haagiseliide



Sisestage väike kruvikeeraja tüüpi tööriist ala **B** salku ja tõmmake klappi **5**.

Keerake pukseerimisrõngas 3 täiesti kinni: algul nii palju kui võimalik käsite ja siis lõpuks lukustage rattavõtme või kangiga (olenevalt mudelist).

Kasutada tohib ainult pukseerimisrõngast **3** ja rattavõtit või tööriistade hulgas olevat ➔ **359** hooba.



Veenduge, et pukseerimisrõngas on õigesti kinni keeratud.

Pukseeritav objekt võib kaduma minna.



– Kasutage jäika pukseerimisrõngast. Kui kasutate köit või kaablit (kui seadusandlus seda lubab), siis peab pukseeritav sõiduk olema pidurdamisvõimeline.

– Pukseerida ei tohi sõidukit, mille sõidusobivus on vähenenud.

– Vältige kiirendamisel ja pidurdamisel jõnksatusi, sest need võivad sõidukit kahjustada.

– Igal juhul on soovitatav mitte ületada kiirust **25 km/h**.



Ärge jätke tööriistu sõidukisse lahtiselt, sest need võivad pidurdamisel liikuma hakata.

Aku: rikke kõrvaldamine

Sädeme tekkimise ohu vältimiseks

- Veendu, et mistahes energiatarbivad (nt. laevalgustus jms) on enne aku lahti ühendamist või taasühendamist välja lülitatud;
- laadimise ajal lülitage laadija enne aku ühendamist või eemaldamist välja;
- ärge asetage metallist esemeid akule, sest see võib klemmide vahel lühise tekitada;
- pärast mootori väljalülitamist oodake vähemalt viis minutit, enne kui aku eemaldate;
- pärast aku asetamist oma kohale tuleb aku klemmid korralikult taasühendada.



Olenevalt sõiduki mudelist tuleb aku rikke korral (aku on lahutatud, tühjenenud jne) roolinurga andur lähtestada ➔ **132**.

RIKETE KÕRVALDAMINE



Enne mis tahes toimingut mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 151.

Akulaadija ühendamine

Akulaadija peab ühilduma akuga, mille nominaalpinge on 12 volti.

Ärge ühendage akut lahti, kui mootor töötab. **Pidage kinni müüja kaasaantud akulaaduri kasutusjuhendist.**



Mõnel aku laadimisel võivad olla eritingimused. Pöörduge esindusse.


Vältige sädemete teket, mis võivad tekitada kohese plahvatuse. Laadige akut hästiõhutatud ruumis.

Raskete vigastuste oht.



Akut tuleb käsitseda ettevaatlikult, sest see sisaldab väävelhapet, mis ei tohiks sattuda silma ega nahale. Kui see siiski juhtub, loputage rohke külma veega. Vajadusel otsige arstiabi.

Hoidke aku komponente eemal leegist, hõõguvatest esemetest ja sädemetest (**plahvatusoht**). Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis

asuv märgutuli . **Vigastusoht!**

Käivitamine teise sõiduki aku abil

Kui peate käivitamiseks kasutama mõne teise sõiduki akut, muretsege endale volitatud edasimüüja juurest sobivad käivitusjuhtmed; nende olemasolul veenduge nende korrasolekus.

Mõlemal akul peab olema täpselt sama nimipinge: 12 volti. Selle aku

mahutavus (ampertunnid, Ah), kust voolu võetakse, peab olema vähemalt samaväärne tühjenenud aku omaga.

Veenduge, et sõidukid ei puutu omavahel kokku (kui pluss-poolused saavad kokku, võib tekkida lühise oht). Veenduge ka selles, et tühjaksläinud aku on korralikult sisse lülitatud. Lülitage välja oma sõiduki mootorisüde.



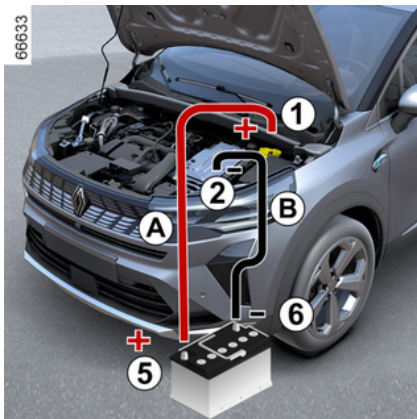
Aku mootoriruumis

Aku ei ole otse ligipääsetav.

Kasutage **klemmi 1 (+)** ja **klemmi 2 (-)** mootoriruumis.

Tõstke **klemmi 1** kate **3** üles (+).

RIKETE KÕRVALDAMINE



Ühendage voolu andval akul plussjuhe **A** klemmiga **1** (+), seejärel klemmiga **5** (+).

Kinnitage voolu andval akul miinusjuhe **B** klemmile **4** (-) ja seejärel klemmile **2** (-).

Käivitage voolu andva auto mootor ja kasutage keskmist pöörete arvu.

Kui sõiduki mootor kohe ei käivitu, lülitage süüde välja ja oodake enne uuesti proovimist vähemalt mõned sekundid.

Kui mootor töötab, ühendage kaablid **A** ja **B** vastupidises järjekorras lahti (**2 - 4 - 5 - 1**).

Paigaldage uuesti kate **3** terminalile **1** (+).



Veenduge, et kaablid **A** ja **B** ei puutuks kokku ning et plusskaabel **A** ei puutuks kokku ühegi voolu andva sõiduki metallosa-ga.

Vigastuste ja/või sõiduki kahjustamise oht!

12-voldine aku: rikete kõrvaldamine

Käivitamine teise sõiduki aku abil

Kui 12-voldise aku laetuse tase on liiga madal, on hübriidsüsteemi uuesti aktiveerimiseks ja kasutamiseks võimalik kasutada muu sõiduki akut → 151.

Kuna akule pole võimalik otse ligi pääseda, tuleb selleks kasutada mootoriruumis asuvaid kaugklemme.

Varuge volitatud edasimüüja juurest sobivad juhtmed (suur ristlõike). Kui teil on käivitusjuhtmed juba olemas, siis veenduge, et need on oleksid heas korras.

Mõlemal akul peab olema täpselt sama nimipinge: 12 volti. Selle aku mahtuvus, kust voolu võetakse (ampertundi, Ah), peab olema vähemalt samaväärne tühjenenud aku omaga.

Veenduge, et sõidukid ei puutu omavahel kokku (kui pluss-poolused sa-tuvad kokku, võib tekkida lühise oht). Veenduge ka selles, et tühjaksläinud aku on korralikult sisse lülitatud. Lülitage välja oma sõiduki mootorisüüde.

RIKETE KÕRVALDAMINE


Käivitage voolu andva auto mootor ja kasutage keskmist pöörete arvu.



Ärge kasutage oma hübriidsõidukit mõne teise sõiduki 12 V lisaaku rikke kõrvaldamiseks. Hübriidsõiduki le paigaldatud 12-voldises akus ei ole selleks piisavalt elektrienergiat.

See võib sõidukit kahjustada.



Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli .

Vigastusoh!



Ärge toimetage mootori kapoti all, kui sõidukit laetakse või kui süüde on sisse lülitatud

→ 151.

Kaugklemmid



Kasutage **klemmi 1 (+)** ja **klemmi 2 (-)** mootoriruumis.



Mootoriruumis olevat positiivse laenguga kaablit on keelatud lahti ühendada.

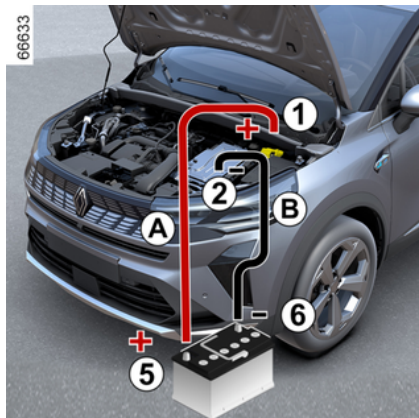
Mootori tahtmatu käivitumise oht.

Lenduvatest sädemetest tingitud põletuste oht.



Märkus: avage kate 3 klemmil 1 (+), vajutades nuppu 4 noolega näidatud suunas.

RIKETE KÕRVALDAMINE



Ühendage voolu andval akul plussjuhe **A** klemmiga **1** (+), seejärel klemmiga **5** (+).

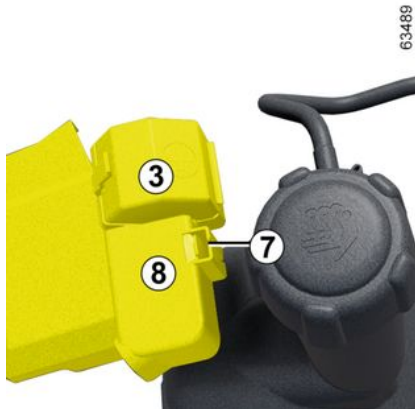
Kinnitage voolu andval akul miinusjuhe **B** klemmidele **6** (-) ja seejärel klemmidele **2** (-).

Vajutage käivitusnuppu ja kohe, kui süüde on sisse lülitatud, võtke juhtmed **A** ja **B** vastupidises järjekorras lahti (**1 - 5 - 6 - 2**).



Veenduge, et kaablid **A** ja **B** ei puutuks kokku ning et plusskaabel **A** ei puutuks kokku ühegi voolu andva sõiduki metallosaga.

Vigastuste ja/või sõiduki kahjustamise oht!



Iga kord pärast kate **3** kasutamist veenduge, et klemmi **B** kate oleks õigesti oma nagale **7** kinnitatud.

E-Tech Full Hybrid sõidukite eriomadused

Kui 12-voldise aku laetuse tase on liiga madal, on hübriidsüsteemi uuesti aktiveerimiseks ja kasutamiseks võimalik kasutada muu sõiduki akut → 151.

Kuna akule pole võimalik otse ligi pääseda, tuleb selleks kasutada mootoriruumis asuvaid kaugklemme.

Varuge volitatud edasimüüja juurest sobivad juhtmed (suur ristlõige). Kui teil on käivitusjuhtmed juba olemas, siis veenduge, et need on oleksid heas korras.

Mõlemal akul peab olema täpselt sama nimipinge: 12 volti. Selle aku mahtvus, kust voolu võetakse (ampertundi, Ah), peab olema vähemalt samaväärne tühjenenud aku omaga.

Veenduge, et sõidukid ei puutu omavahel kokku (kui pluss-poolused saavad kokku, võib tekkida lühise oht). Veenduge ka selles, et tühjaksläinud aku on korralikult sisse lülitatud. Lülitage välja oma sõiduki mootorisüüde.

Käivitage voolu andva auto mootor ja kasutage keskmist pöörete arvu.

RIKETE KÕRVALDAMINE




Ärge kasutage oma hübriidsõidukit mõne teise sõiduki 12 V lisaaku rikke kõrvaldamiseks. Hübriidsõidukile paigaldatud 12-voldises akus ei ole selleks piisavalt elektrienergiat.

See võib sõidukit kahjustada.



Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootori-

ruumis asuv märgutuli .

Vigastusoht!



Ärge toimetage mootori kapoti all, kui sõidukit laetakse või kui süüde on sisse lülitatud

→ 151.

ESITULED, TULED: LAMPIDE VAHETAMINE

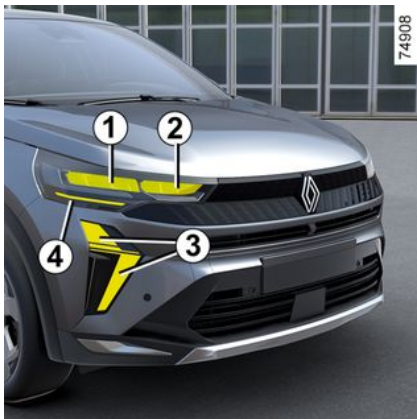
Välisvalgustus: pirnide vahetamine



LED-pirnide vahetamiseks pöörduge esindusse.

Esituled

Lampide vahetamine



LED-lähituled 1

Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

LED-kaugtuled 2

Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

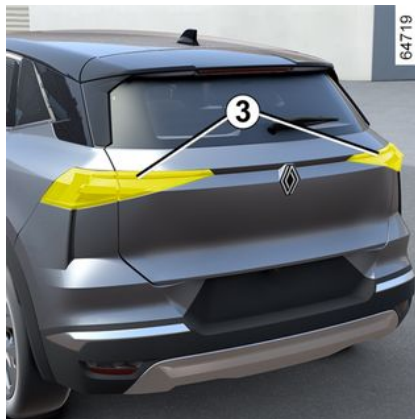
Päevatuled/-gabriidituled 3

Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

LED-suunatuled 4

Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

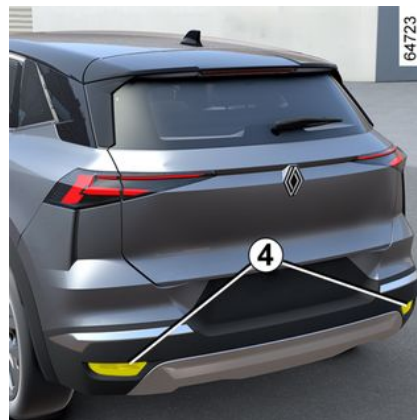
Taga- ja märgutuled



LED-külgtuled, suuna- ja pidurituled 3

Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

LED-tagurdustuled ja uduetuled 4



Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

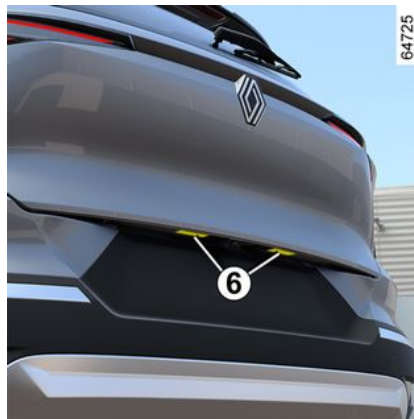
ESITULED, TULED: LAMPIDE VAHETAMINE

Kolmas LED-stopptuli 5



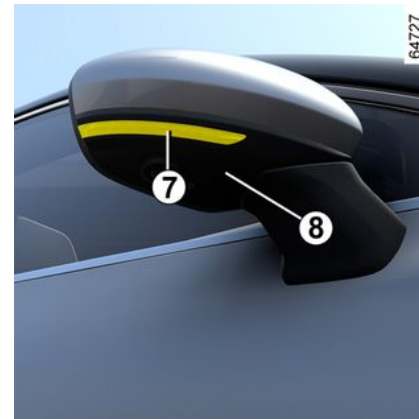
Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

Numbrimärgi valgustid 6



Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

Külgmised LED-suunatud 7 / salongivalgustus 8



Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

6

ESITULED, TULED: LAMPIDE VAHETAMINE

Sisevalgustus: lampide vahetamine

Laevalgusti/lugemisvalgustite pirnid *A*, *B* ja *C*



Pöörduge esindusse.

Pagasiruumi valgustus



- Klõpsake (lapikkruvikeeraja tüüpi tööriistaga) valgusti **1** välja, vajutades valgusti vasakpoolsel küljel olevale labale;
- võtke lambipirn välja.

Pirni tüüp: W5W .

ESITULED, TULED: LAMPIDE VAHETAMINE

Kindalaeka valgustus



- Klõpsake (lapikkruvikeeraja tüüpi tööriistaga) valgusti **2** välja, vajutades valgusti vasakpoolsel küljel olevale labale;
- võtke lambipirn välja.

Pirni tüüp: W5W .

Näopeegli LED-valgustus 3



Pöörduge esindusse.

Sisevalgustus

Pöörduge esindusse.

KLAASIPUHASTI HARJAD: VAHETAMINE

Klaasipuhasti harjade vahetamine 2

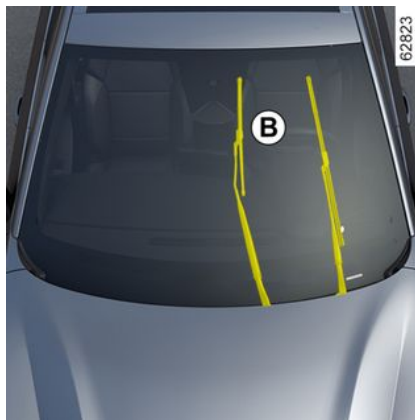


Klaasipuhastite väljavahetamiseks pange need esmalt hooldusasendisse **B**.

Mootor töötab või süüde on sees:

- viige kang **1** kaks korda järjest asendisse **A** (ühekordne pühkimine): klaasipuhasti harjad jäävad seisma töötamise asendisse **B**, kapotist eemal;
- tõstke klaasipuhasti vars **3** üles;
- vajutage laba **4** alla ja eemaldage hari **2**.

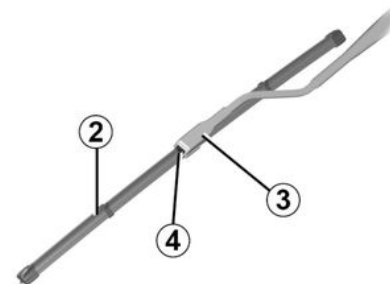
Tagasipanemine



Harja **2** tagasipanemiseks sisestage see varres **3** olevasse ümbrisesse, kuni kuulete klõpsu. Veenduge, et hari on korralikult kinnitunud.

Harjade alumisse asendisse tagasi viimiseks veenduge, et harjad oleks tuuleklaasil tagasi, seejärel viige kang **1** asendisse **A** (ühekordne pühkimine): kui süüde sisse lülitatakse, liiguvad klaasipuhasti harjad kapoti peale.

41898

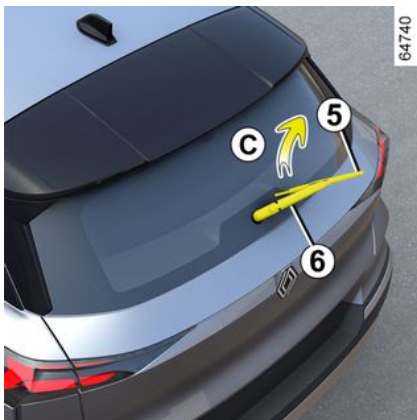


i Kontrollige klaasipuhasti harjade seisukorda. Nende eluiga sõltub teist endast:

- puhastage harjakesi, tuuleklaasi ja tagaakent regulaarselt vee ja seebiga;
- ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas või tagaaken on kuivad;
- kui klaasipuhasteid pole pikka aega kasutatud, eemaldage need tuuleklaasilt või tagaaknalt.

KLAASIPUHASTI HARJAD: VAHETAMINE

Tagaklaasi puhasti hari 5



Kang on väljalülitatud asendis (inaktiveeritud):

- tõstke klaasipuhasti vars **6** üles;
- keerake harja **5** (liigutus **C**), kuni see lukustub lahti;
- tõmmake harja selle eemaldamiseks.

Tagasipanemine

Kummiharjakese paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras. Veenduge, et hari on korralikult kinnitunud.



Kontrollige klaasipuhasti harjade seisukorda.

- puhastage harjakesi, tuuleklaasi ja tagaakent regulaarselt vee ja seebiga;
- ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas või tagaaken on kuivad;
- kui klaasipuhasteid pole pikka aega kasutatud, eemaldage need tuuleklaasilt või tagaaknalt.



- Väga külma ilmaga veenduge, et klaasipuhastajate harjad ei ole kinni külmunud (mootor võib ülekuumeneda).
- Kontrollige klaasipuhasti harjade seisukorda. Kui nende kasutegur väheneb, tuleb nad välja vahetada: umbes üks kord aastas.

Harja vahetamisel jälgige, et tühi hoidik ei langeks tagasi klaasile - see võib klaasi kriimustada.



Enne tagumise klaasipuhasti harja vahetamist veenduge, et kang oleks seisuasendis (välja lülitatud).

Vigastusoh!

SULAVKAITSMED



Kontrollige vastavat kaitset ja **vajadusel vahetage see välja (asenduskaitse peab olema sama nimiväärtusega kui originaal).**

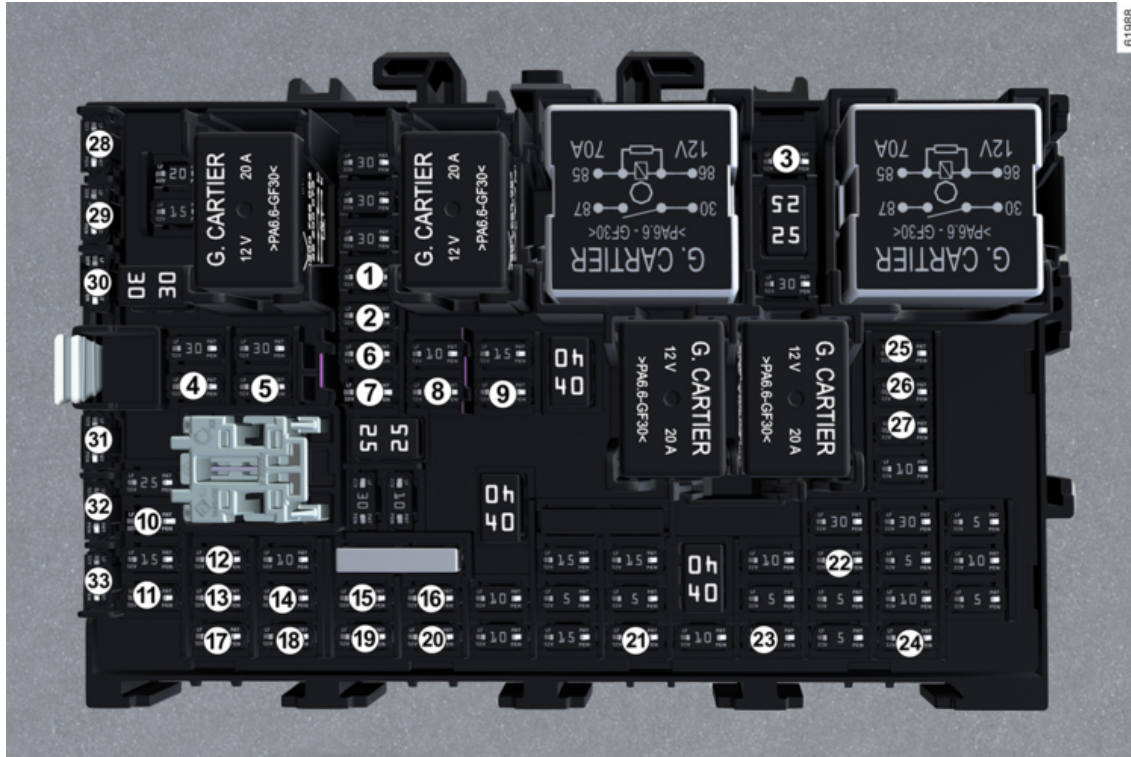
Liiga suure voolutugevusega sulavkaitse võib tekitada mõne seadme ebatavalise elektritarbimise puhul elektrisüsteemi liigse ülekuumenemise (tulekahju oht).

SULAVKAITSMED

Kaitsmete vastavus

(kaitsmete olemasolu sõltub sõiduki
varustustasemest)

6



986110

SULAVKAITSMED

Number	Nimetus
1	Soojendusega tahavaatepeegliid
2	Soojendusega juhi ja kaasõitja iste
3	Haagise veojõud
4	Tagumine aknapuhasti ja tagumised udutuled
5	Ohutuled ilma MCB funktsioonita
6	Pidurituled ilma MCB funktsioonita
7	Raadio
8	Tagaklaasi soojendus
9	Käsijuhitav kliimaseade, raadio, Gateway ECU, salongi tahavaatepeegel, turvavöö, soojendusega tuuleklaas
10	Eesmine USB
11	Soojendusega istmed, olenevalt mudelist
12	Ohutuled koos MCB funktsiooniga

Number	Nimetus
13	Pidurituled koos MCB funktsiooniga
14	Kõrvalistuja impulsstrežiimiga elektriaknad
15	Tagumine USB
16	Tahavaatepeegli juhtimine
17	Tagumise parempoolse istme impulsstrežiimiga elektriaknad
18	Impulsstrežiimiga elektriaknad
19	Tagumise vasakpoolse istme impulsstrežiimiga elektriaknad
20	Väline ja sisemine tervitusheli
21	Laetuli
22	Abistatav parkimisnupp
23	Tarvikute eelvarustus
24	Tarvikute eelvarustus
25	12 V pistikupes, sigareti-süütaja
26	Soojendusega rool

Number	Nimetus
27	Klaasipesuri vedelikupumba lüliti
28 kuni 33	Asenduskaitsmed (olenevalt sõidukist)



Sulavkaitsmed mootoriruumis C


Teatud funktsioonide kaitsmed paiknevad mootoriruumis (C).

Kaitsmete piiratud ligipääsetavuse tõttu **soovitame Teil siiski neid lasta vahetada firma esinduses.**

SULAVKAITSMED



Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootori-

ruumis asuv märgutuli .

Vigastusoht!



Enne mis tahes toimingut mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 151.



Elektriline ja elektrooniline lisavarustus

Enne sellist tüüpi lisatarviku paigaldamist (eriti sideseadmete sageduste, võimsuse ja antenni asendi puhul) veenduge, et see sobib sõidukiga. Küsige nõu firma esindusest.

Enne lisatarviku kontakti ühendamist veenduge, et see ei ületaks maksimum lubatud kontakti võimsust

→ 322, → 328.

Tuleoht!

Mistahes töid sõiduki elektri- ja/või elektroonikahelaga tohib teha ainult kvalifitseeritud spetsialist. Tootja poolt kin- nitamata elektriliste/elektroniliste tarvikute vale ühendamine ja/või paigaldamine võib põhjustada järgmist:

- elektri- ja/või elektroonikaseadmete kahjustused;
- sellega ühendatud komponentide kahjustused;
- sõiduki andmete kogumine ja kasutamine;
- eraelu puutumatusse rikkumine (isikuandmete muutmine, kustutamine või lubamatu juurdepääs neile);
- kasutuselevõtu loa tühistamine.

Tõsise õnnetuse oht!

Eraelu puutumatusse rikkumise oht.

Kui sõidukile paigaldatakse tulevikus elektriseadmeid, veenduge, et saate teavet selle kaitsme volutugevuse ja asukoha kohta.

Diagnostikapistikute kasutamine

Elektroniliste lisatarvikute kasutamine diagnostikapistikusse ühendatult võib põhjustada tõsiseid häireid sõiduki elektroonilises süsteemis. Turvalisuse huvides soovime kasutada ainult tootja heakskiidetud elektroonilisi lisatar- vikuid, pöörduge firma esindusse.

Tõsise õnnetuse oht

Lisavarustuse hilisem paigaldamine

Kui soovite paigaldada sõidukisse lisaseadmeid, pöörduge firma esindusse. Et kindlustada Teie sõiduki korrektne töö ja vältida riske, mis võiksid ohustada Teie turvalisust, soovime kasutada heakskiidetud lisaseadmeid, mis on kohandatud Teie sõidukile ja millel ainsana on tootja garantii.

Kui kasutate vargavastast roolilukku, kinnitage see piduripedaali külge.

Takistus sõidu ajal

LISATARVIKUTE PAIGALDAMINE JA KASUTAMINE

Kasutage juhikohal kindlasti ainult sõidukile sobivaid matte, mis kinnitatakse spetsiaalsetesse kinnituspunktidesse, ning kontrollige regulaarselt mattide õiget kinnitumist. Ärge pange mitut matti üksteise peale.

Pedaalide kinnikiilumise oht.

TÖRKED

Alljärgnevad nõuanded on kiireks ja ajutiseks rikke kõrvaldamiseks. Sõiduohutuse tagamiseks küsige kiiresti nõu ka meie esindusest.

Kaardi kasutamine	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
Kaart ei võimalda üksi lukustada ega avada.	Kaardi patarei on tühi.	Vahetage patarei välja. Saate endiselt sõidukit lukustada, lahti lukustada ja käivitada ➔ 47 ja ➔ 151.
	Kaardiga samal sagedusel töötavate muude seadmete kasutamisel (mobiiltelefonid jne).	Katkestage seadmete tarvitamine või kasutage sisseehitatud võtit ➔ 47.
	Sõiduk, mis asub tugeva elektromagnetilise kiirgusega piirkonnas. Sõiduki aku on tühi.	Kasutage kaarti sisseehitatud võtit ➔ 47.
	Armatuurlaualle ilmub teade „Paigutage kaart alale + START“.	Asetage kaart paigutusale ➔ 151 ja vajutage nuppu START.
	Sõiduk on käivitatud.	Kui mootor töötab, siis ei ole võimalik lukustada/lukustust avada kaardi abil. Lülitage süüde välja.
Kaardi desünkronimine		Avage juhiuks lukust, sisestades kaardi integreeritud võtme ukسلukku ➔ 47, seejärel asetage kaart paigutusale ➔ 151 ja vajutage kaardi sünkronimiseks nuppu START.

Käivitade starteri	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
Juhtpaneeli lambid on nõrgad või ei sütti, starter ei tööta.	Aku klemmid on halvasti kinnitatud, lahti ühendatud või oksüdeerunud.	Suruge need kokku, ühendage uuesti või puhastage neid, kui nad on oksüdeerunud.
	Aku tühjenenud või kasutamiskõlbmatu.	Ühendage mõni teine aku vigase akuga ➔ 366 või laske aku vajaduse korral välja vahetada.
	Vigane vooluring.	Pöörduge esindusse.

TÖRKED

Käivitate starteri	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
Mootor ei käivitu.	Käivitamistingimused ei ole täidetud. Vabakäekaart ei toimi.	➔ 151. Asetage kaart selleks otstarbeks keskkonsoolil asuvasse süvendisse ➔ 151.
Kui sõiduk seisab ja mootor on külm, on mootori tühi- käigu pöörlemiskiirus suur.	Bensiinimootori puhul ei ole tingimata tegemist tõrkega. Seda võib põhjustada mootori temperatuuri suurenemine.	Mootori tühikäigu pöörlemiskiirus peaks umbes ühe minuti pärast vähenema. Muidu võib selle põhjustada mõni teine rike. Võtke ühendust firma esindusega.
Mootor ei seisku.	Kaart puudub. Tegemist on elektroonikaprobleemiga.	Asetage kaart selleks otstarbeks keskkonsoolil asuvasse süvendisse. Vajutage pikalt käivitusnupule. Vajutage käivitusnuppu 3 korda kiirelt või vajutage ja hoidke.
Roolisammas on endiselt lukus.	Rool on kinni jäänud. Vooluring vigane.	Liigutage rooli, vajutades samal ajal mootori süütenupule ➔ 151. Pöörduge esindusse.

Teel olles	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
Vibratsioon.	Halvasti täispumbatud või halvasti balansseeritud või kahjustatud rehvid.	Kontrollige rehvirõhku: kui see on siiski korras, laske esinduse spetsialistil rehvid üle vaadata.
Väljalasketorudest tuleb valget suitsu.	Tegemist ei ole tingimata tõrkega. Olenevalt ilmastikuoludest (külm, niiskus jne) võib tugeval kiirendamisel tekkida suitsu.	Vähendage mootori kiirust ja vältige äkilist kiirendust, et suits vähehaaval kaoks. Muidu võib selle põhjustada mõni teine rike. Pöörduge esindusse.
Mootorikapoti all on suitsu.	Lühis või jahutusvedeliku leke.	Peatuge, lülitage süüde välja, eemalduge sõidukist ja võtke ühendust esindusega.
Õlirõhu märgutuli süttib:		

TÖRKED

Teel olles	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
kurvis või pidurdamisel;	Õlitase on liiga madal.	Lisage mootoriõli ➔ 339.
ei kustu kohe või jääb kiirenduse ajal põlema.	Õlisurve on liiga madal	Peatuge ja võtke ühendust esindusega.

Teel olles	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
Rooli keeramine muutub raskeks.	Roolivõimendi ülekuumenemine.	Sõitke ettevaatlikult väikesel kiirusel ja olge teadlik jõust, mida on roolile rataste pööramiseks vajalik rakendada.
	Elektrilise abimootori rike. Abisüsteemi rike.	Pöörduge esindusse.
Mootor kuumeneb üle. Jahutusvedeliku temperatuurinäidiku nõel asub kriitilises tsoonis ja hoiatustuli STOP süttib.	Ventilaator on rikkis. Veelekked.	Jääge otsekohe seisma, lülitage süüde välja ja võtke ühendust esindusega.
Jahutusvedeliku paagist tõuseb auru.	Mehaaniline rike: plokikaane tihend on katki.	Seisake mootor. Võtke ühendust firma esindusega.

TÖRKED



Radiaator: olulise koguse jahutusvedeliku puudumisel ärge unustage, et kui mootor on väga kuum, ei tohi radiaatorit kunagi külma jahutusvedelikuga täita. Iga kord, kui sõiduki parandamine on nõudnud jahutusvedeliku torustiku kas või osalist tühjendamist, tuleb see täita värske ja doseeritud seguga. Tuletame meelde, et tingimata tuleb kasutada ainult hooldusteeninduse valitud vastavat toodet.

Elektrisüsteem	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
Klaasipuhasti ei tööta.	Klaasipuhastajate kojamehed on kinni jäänud. Vooluring vigane. Kaitsmed on kahjustunud.	Enne klaasipuhastaja kasutamist vabastage kojamehed. Pöörduge esindusse. Vahetage kaitse või laske see välja vahetada ➔ 378.
Klaasipuhasti ei seisku.	Lülitid vigased.	Pöörduge esindusse.
Suunatud vilguvad kiiremini.	Läbipõlenud tagumine lamp.	➔ 372.
Vilkuvad tuled ei tööta.	Vooluring või lüliti vigane. Kaitsmed on kahjustunud.	Pöörduge esindusse. Vahetage kaitse või laske see välja vahetada ➔ 378.
Esituled ei sütti või ei kustu enam.	Vooluring või lüliti vigane. Kaitsmed on kahjustunud.	Pöörduge esindusse. Vahetage kaitse või laske see välja vahetada ➔ 378.

Elektrisüsteem	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
Kondensatsioonijäljed esi- või tagatuledes.	Kondensatsioonijälje tekkimine on looduslik nähtus, mis on seotud temperatuuri ja õhuniiskuse muutumisega.	

TÖRKED

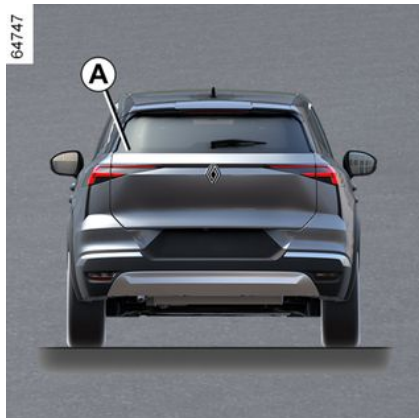
Elektrisüsteem	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
	Sel juhul kaovad kondensaadijäljed tulede kasutamise ajal järk-järgult.	
Eesmist turvavööde kinnitamata jätmise märgutuli ei vasta turvavööde olekule.	Põranda ja istme vahel on ese, mis takistab anduri tööd.	Eemaldage esi-istmete alt kõik esemed.

TEAVE SÕIDUKI KOHTA

matult sõidukiga töötamiseks vajalik tehniline teave.

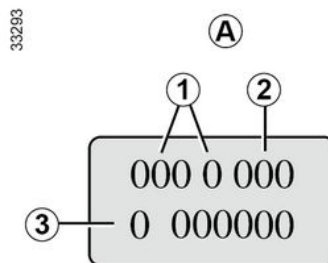
Veenduge, et silt **A** oleks alati nähtav ja olemas nii tuuleklaasil kui ka tagaaknal.

Sildi muutmine või kahjustamine võib takistada juurdepääsu teabele.



Mootori andmesilt, mootori andmed

Mootori identifitseerimine



Mootori andmed, mis asuvad asukohas **A**, tuleb ära märkida kõikides teie kirjades ja tellimustes.



TEAVE SÕIDUKI KOHTA

(kinnituskoht sõltub mootori tüübist)

- 1.** Mootori tüüp.
- 2.** Mootori näitarv.
- 3.** Mootori seerianumber.

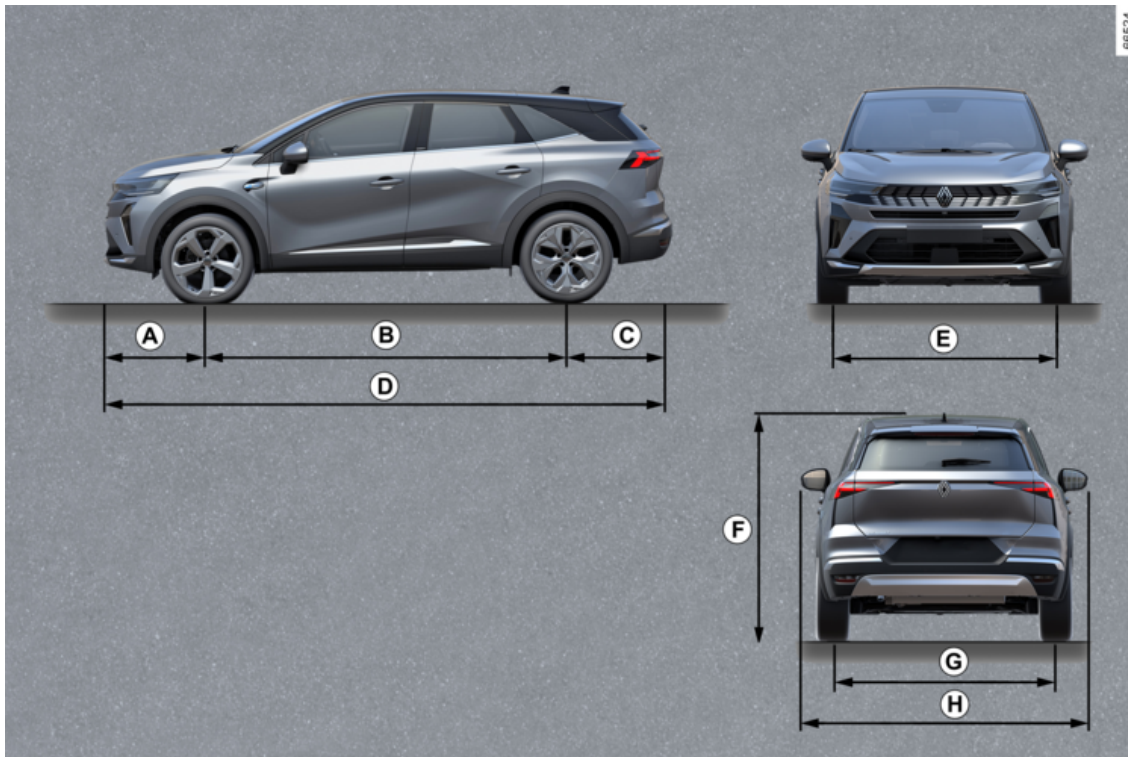
TEAVE SÕIDUKI KOHTA

Mootori andmed

Mudelid	1,3 TCe	E-Tech Full Hybrid	
		1.8	Seotud elektrimootor
Mootori tüüp (märgitud mootori andmesildile)	H5H Turbo	H5P	5DH
Silindrite töömaht (cm ³)	1333	1798	-
Kütuse liik Oktaaniarv	Bensiinimudel Kasutage kindlasti pliivaba bensiini, mille oktaanarv on märgitud kütusepaagi luugil oleval sildil ➔ 148 .		-
Kütuse tüübid, mis vastavad Euroopa standarditele ning mis sobivad Euroopas müüdavate sõidukite mootoritele (kõikidel muudel juhtudel võtke ühendust firma esindusega).	 E5	Standardile EN 228 vastav pliivaba bensiin, mis sisaldab kuni 5% etanooli.	-
	 E10	Standardile EN 228 vastav pliivaba bensiin, mis sisaldab kuni 10% etanooli.	-
Küünlad	Kasutage ainult teie sõiduki mootorile ettenähtud küünlaid. Küünalde tüüp peab olema näidatud mootoriruumi kleebitud sildil. Kui see nii ei ole, küsige nõu ametliku edasimüüja käest. Kui paigaldate oma sõidukile mitte ettenähtud küünlad, võib see kahjustada sõiduki mootorit.		-

TEAVE SÕIDUKI KOHTA

Mõõtmed (meetrites)



7

TEAVE SÕIDUKI KOHTA

	Pikkus
A	0,882
B	2,639
C	0,891
D	4,412
E	1,560
F	1,575 tühjalt
G	1,555
H	1,797 2,023 koos väljapoole kokkupandud ukse- peeglitega 1,816 koos kokkupandud uksepeeglitega

TEAVE SÕIDUKI KOHTA

Massid (kg)

Näidatud massid käivad baasvarustusega ja lisavalikuteta sõiduki kohta: need võivad olenevalt sõiduki varustusest erineda. Võtke ühendust firma esindusega.	
Suurim lubatud mass koormaga (MMAC) Lubatud täismass (MMTA) Veeremi kogumass (MTR)	Tootja andmesildil näidatud massid → 391
Piduritega pukseeritav mass *	arvutatakse valemi järgi: MTR - MMAC
Piduriteta pukseeritav mass *	675 kg
Veokonksule langeda võiv koormus *	75 kg
Katusel lubatud koormus	→ 336
* Veetav haagiskoormus (haagissuvila, paat jne) Pukseerimine ei ole lubatud, kui MTR - MMAC arvutuse tulemus on null või kui tootja andmesildil näidatud MTR on null (või seda pole näidatud). <ul style="list-style-type: none">- Pidage kindlasti kinni kohalikus seadusandluses kehtestatud järelhaagise kasutamise tingimustest, eriti nendest, mis on sätestatud liikluseeskirjas. Haagise paigaldamise (haakimiskoha) muutmiseks pöörduge ametliku edasimüüja poole.- Järelhaagisega ühendatud sõiduki puhul ei tohi kunagi ületada suurimat lubatud veeremi massi (sõiduk + järelhaagis). Siiski on lubatud:<ul style="list-style-type: none">- tagumine MMTA on ületatud kuni 15%,- MMAC on ületatud kuni 10% või 100 kg võrra (olenevalt sellest, kumb piirang esmalt ületatakse). Kummalgi juhul ei tohi kogu sõiduki suurim kiirus ületada 100 km/h ja rehvide rõhku tuleb suurendada 0,2 baari (3 psi) võrra. <ul style="list-style-type: none">- Mootori jõudlus ja võimekus nõlvadel halvnevad kõrguse kasvades. Seetõttu soovitame 1000 meetri kõrgusel vähendada maksimaalset koormust 10% võrra ning veel 10% võrra iga järgmise 1000 meetri ületamisel.	

TAGAVARAOSAD JA PARANDAMINE

Originaalvaruosad on testitud ning välja töötatud rangete normide alusel. Sellepärast on neil vähemalt sama hea kvaliteet nagu tehases uutele sõidukitele paigaldatud osadel.

Eranditult algupäraste varuosade kasutamine annab Teile kindlustunde, et Teie sõiduk töötab jätkuvalt hästi. Lisaks saate firma esinduste võrgus originaalvaruosi kasutades tehtud remonditöödele garantii vastavalt parandustööde tellimuse pöördel nimetatud tingimustele.

HOOLDUSDOKUMENDID

VIN:

Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			

* Vt vastavat lehekülge

7

HOOLDUSDOKUMENDID

VIN:

Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			

* Vt vastavat lehekülge

HOOLDUSDOKUMENDID

VIN:

Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			

* Vt vastavat lehekülge

HOOLDUSDOKUMENDID

VIN:

Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			

* Vt vastavat lehekülge

HOOLDUSDOKUMENDID

VIN:

Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			

* Vt vastavat lehekülge

HOOLDUSDOKUMENDID

VIN:

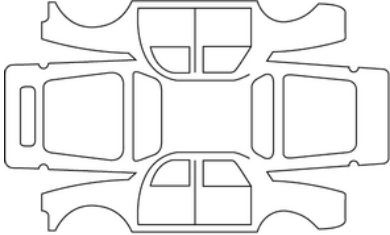
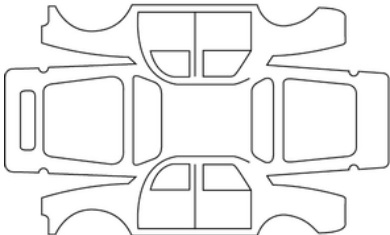
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaariid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Firma		
roostekontroll: Korras <input type="checkbox"/> Ei ole korras* <input type="checkbox"/>			

* Vt vastavat lehekülge

ROOSTETÖRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

VIN:

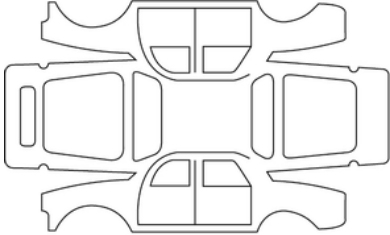
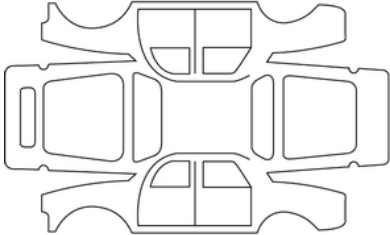
Paranduse kuupäev:		Firma
Vajalikud roostetõrjetööd:		
Paranduse kuupäev:		Firma
Parandus teha:		

7

ROOSTETÖRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

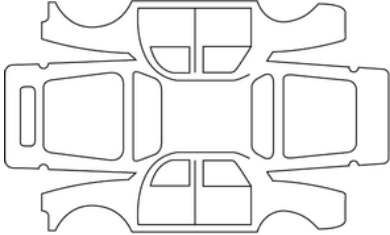
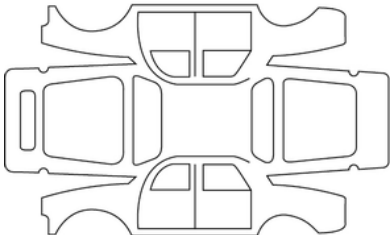
VIN:

Paranduse kuupäev:		Firma
Vajalikud roostetõrjetööd:		
Paranduse kuupäev:		Firma
Parandus teha:		

ROOSTETÖRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

VIN:

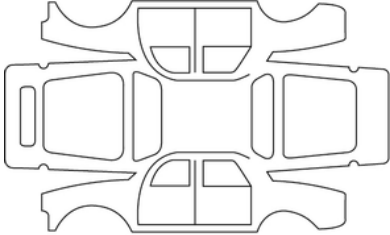
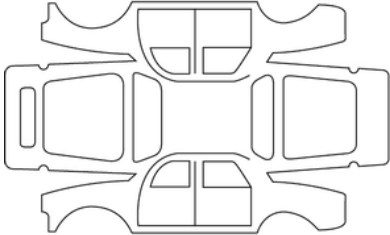
Paranduse kuupäev:		Firma
Vajalikud roostetõrjetööd:		
Paranduse kuupäev:		Firma
Parandus teha:		

7

ROOSTETÖRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

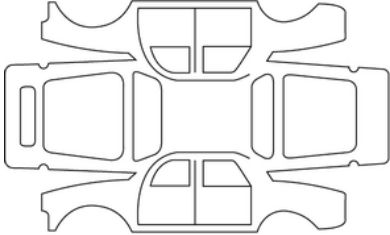
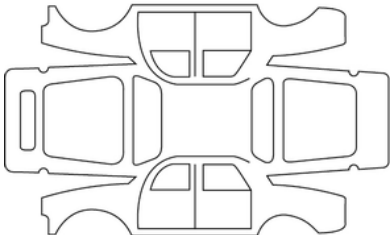
VIN:

Paranduse kuupäev:		Firma
Vajalikud roostetõrjetööd:		
Paranduse kuupäev:		Firma
Parandus teha:		

ROOSTETÖRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

VIN:

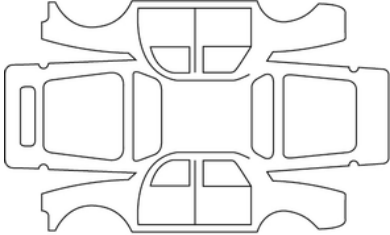
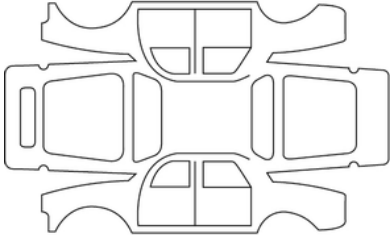
Paranduse kuupäev:		Firma
Vajalikud roostetõrjetööd:		
Paranduse kuupäev:		Firma
Parandus teha:		

7

ROOSTETÖRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

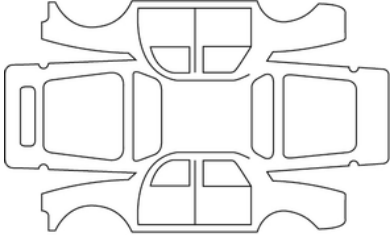
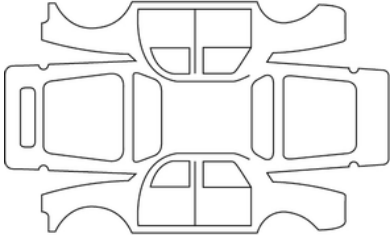
VIN:

Paranduse kuupäev:		Firma
Vajalikud roostetõrjetööd:		
Paranduse kuupäev:		Firma
Parandus teha:		

ROOSTETÖRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

VIN:

Paranduse kuupäev:		Firma
Vajalikud roostetõrjetööd:		
Paranduse kuupäev:		Firma
Parandus teha:		

7

TÄHESTIKULINE INDEKS

A

Abi: juhtimisabi, [238](#)
ABS, [183](#)
Active driver assist, [255](#)
Airbag : kõrvalistuja turvapadja sisselülitamine, [102](#)
Airbag : kõrvalistuja turvapadja väljalülitamine, [102](#)
Airbags : laste turvalisus, [102](#)
Aknad ja uksed, [38](#), [46](#), [50](#)
Aknapesur, [145](#)
Aktiivne hädapidurdus, [209](#)
Aku; [346](#)
Aku: rikete kõrvaldamine, [366](#)
Akud, [42](#)
Armatuurlaua hoiatustuled, [110](#), [122](#), [154](#), [171](#), [180](#)
Armatuurlaud, [110](#), [122](#), [123](#), [154](#), [171](#), [180](#)
Asenduspirnid, [372](#)
Autohold, [167](#)
Automaatkäigukasti käigukang, [158](#)
automaatrežiim, [136](#)

B

Bensiinimootoriga mudelite eripärad, [163](#)

D

Digitaalvõti, [44](#)
Drive mode, [313](#)

E

ECO juhtimine, [171](#)
Eeldatav läbisõit enne õlivahetust, [110](#)
Eelpingutid, [69](#)
Eesmised istmed, [58](#)
Eesmised peatoed, [58](#)
Elektriline aknatõstuk, [324](#)
Elektrooniline kang, [158](#)
Elektrooniline seisupidur, [164](#)
Elektrooniline stabiilsuskontroll: ESC, [183](#)
Energiakulu, [118](#)
ESC: elektrooniline stabiilsuskontroll; [183](#)
Esemete vedu pakiruumis, [335](#)
Esiistmete reguleerimine, [58](#), [58](#), [58](#)
Esiklaasi kojameeste harjade vahetamine, [376](#)
Esituled, [372](#)
Esituled: lampide vahetamine, [372](#)
Esiturvavööde eelpingutid, [69](#)
Ettevaatusabinõud kasutamisel, [142](#)

F

Filter: õli, [340](#)
Funktsioon "Stop and start", [132](#), [148](#), [154](#)

G

Gaasimudelite erisused, [31](#)
GPL, [31](#)
GPL-versioonide eriomadused, [31](#)

TÄHESTIKULINE INDEKS

H

Heli- ja valgussignaalid, [141](#)
Hoiatus: parkimiskohast väljumine, [302](#)
Hooldus, [170](#)
Hooldus: filtrid, [344](#)
Hooldus: kere, [349](#)
Hooldus: mehaaniline, [338](#), [339](#)
Hooldus: siseviimistlus, [351](#)
Hooldus: õlivahetuseni jäänud läbisõit, [110](#)
Hädaolukorras sõidureast lahkumise ennetamine, [195](#)
Hädapidurdus, [183](#), [209](#)
Hädapidurdusabi, [183](#)

I

Indikaatorid, [372](#)
Isofix, [90](#), [98](#)

J

Jahutusvedeliku tase, [342](#)
Jalakäijate tuvastamine, [209](#)
Juhiasendi kohandamine, [58](#), [58](#), [136](#)
Juhikoht, [106](#)
Juhi väsimuse hoiatusfunktsioon, [270](#)
Juhtimisabi, [123](#), [183](#), [188](#), [188](#), [202](#), [202](#), [206](#), [206](#), [209](#), [209](#), [222](#),
[222](#), [238](#), [255](#), [283](#), [283](#), [298](#), [298](#), [302](#), [307](#)
Juhtimisseadmed, [110](#), [122](#), [125](#)
Juhtumid: tõrked, [188](#), [202](#), [209](#)
Juurdepääs mootoriruumile, [338](#)

K

Kaart, [38](#)
Kaart: kasutamine, [38](#)
Kaart: mootor ei käivitu vabakäerežiimil, [36](#)
Kaart: patareid, [42](#)
Kaart: tagavaravõti, [36](#)
Kaart: uste ja akende lukustamine ja avamine, [36](#)
Kaart: vabakäerežiim, [36](#)
Kapotikaas, [338](#)
Katalüsaator, [163](#)
Katuseraam, [336](#)
Kaugjuhtimispuh, [38](#)
Kellaaeg, [125](#), [125](#)
Kellaaja seadistamine, [110](#)
Keskkonnakaitse, [169](#)
Kiirushoidik, [230](#), [234](#), [238](#)
Kiirushoidik – kiiruspiirik, [230](#), [234](#)
Kiiruspiirik, [230](#)
Kinnituseadmed lisaks esiistme turvavõõle, [69](#)
Klaasipesur, [142](#)
Klaasipuhastid, [142](#), [142](#), [145](#)
Klaasipuhasti harjad: vahetamine, [376](#)
Kliimaseade, [315](#), [317](#)
Kliimaseade: teave ja kasutusjuhised, [320](#)
Kohanduv püsikiiruse hoidja, [238](#)
Kõrvalistuja turvapadja sisselülitamine, [90](#), [98](#), [102](#)
Kõrvalistuja turvapadja väljalülitamine, [90](#), [98](#), [102](#)
Käigukast, [158](#)
Käikude vahetamine, [171](#)

TÄHESTIKULINE INDEKS

Külgmised kaitseseadmed, [75](#), [75](#)

Küte, [315](#), [317](#)

Kütusekulu, [110](#), [171](#), [171](#)

Kütuse kvaliteet, [148](#)

Kütuse läbisõit, [122](#)

Kütusepaagi kork, [148](#)

Kütusepaagi maht, [148](#)

Kütusesäästlikkus, [171](#)

Kütusetase, [122](#), [148](#)

L

Lampide vahetamine, [372](#)

Lapsed, [77](#), [86](#), [90](#), [98](#), [102](#)

Lapsed (ohutus), [324](#)

Lapse turvasüsteem, [77](#), [86](#), [90](#), [98](#)

Lapse turvatool, [77](#), [86](#), [90](#), [98](#)

Lapse turvatoolid, [77](#), [77](#), [83](#), [86](#), [86](#), [90](#), [90](#), [98](#), [98](#)

Lapse turvatooli paigaldamine, [83](#)

Laste transportimine, [77](#), [86](#), [90](#), [98](#)

Laste turvalisus, [38](#), [77](#), [77](#), [86](#), [90](#), [98](#), [102](#), [324](#)

Libisemisvastane süsteem, [183](#)

Libisemisvastane süsteem: ASR, [183](#)

Liigse kiiruse hoiatus, [222](#)

Liiklusmärkide tuvastamine, [222](#)

Lisapaagi maht, [110](#)

Lisaseadmete pesa, [328](#)

Lisavarustus: lisaseadmete pistikud, [328](#)

M

Mitmeotstarbeline ekraan, [202](#)

Mitmevaateline kaamera, [283](#)

Mootori andmed, [392](#)

Mootori identifitseerimine, [392](#)

Mootori jahutusvedelik, [122](#)

Mootori käivitamine, [151](#), [154](#)

Mootori ooterežiimile panemine, [154](#)

mootori seiskamine, [151](#)

Mootoriõli, [339](#), [340](#)

Mootoriõli maht, [340](#)

Mootoriõli mõõtevarras, [339](#)

Mootoriõli tase, [122](#), [339](#), [340](#)

Mootoriõli vahetus, [340](#)

Motoriseeritud tagaluuk, [51](#), [51](#)

Multimeediumekraan, [188](#), [206](#), [209](#)

Multimeediumiekraani kuvad, [171](#), [283](#), [298](#), [302](#), [317](#)

Multimeediumseadmed, [122](#), [136](#), [322](#)

MULTI-SENSE, [313](#)

Muutuv roolivõimendi, [132](#)

Mäkketõusu stardiabi, [183](#)

Märgutuled, [110](#), [122](#), [202](#)

N

Näidik, [118](#), [122](#)

O

Ohutu sõidukiga väljumine, [307](#)

TÄHESTIKULINE INDEKS

Ohutu vahemaa, [206](#)

Ohutu vahemaa hoiatus, [206](#)

P

Pakiruum, [50](#)

Panipaigad, [330](#)

Panipaigad/sisustus: salong, [330](#)

Panipaik, [330](#)

Pardaarvuti, [110](#), [122](#)

Parkimine: parkimisabi, [302](#)

Parkimisabi, [123](#), [298](#)

Parkimisabi: parkimisabi, [298](#)

Parkimisandurid, [280](#), [291](#)

Peatoed, [58](#)

Pesemine, [349](#)

Pidur, [167](#)

Pikivahe eessõitjaga, [238](#)

Pimeda nurga hoiatus, [202](#)

Pime nurk: hoiatus, [202](#)

Puhastamine: sõiduki sisemus, [351](#)

Pukseerimissilmused, [365](#)

Päevatuled, [136](#)

Päikesevarjud, päikesesirm, [328](#)

R

Rataste blokeerumisvastane süsteem: ABS, [183](#)

Rattad (ohutus), [353](#)

Ratta vahetamine, [362](#)

Rattavõti, [362](#)

Rehvid, [171](#), [180](#), [353](#), [353](#)

Rehvid: rehvirõhk, [355](#)

Rehvide täitmine, [180](#), [359](#), [362](#)

Rehvide täitmise komplekt, [180](#), [359](#)

Rehvi purunemine, [359](#), [361](#), [362](#)

Rehvi purunemine: varuratas, [361](#)

Rehvirõhk, [110](#), [171](#), [180](#), [362](#)

Rehvirõhu langemise hoiatus, [179](#), [180](#), [362](#)

Reisija turvaline väljapääs, [307](#)

Rikke kõrvaldamine, pukseerimine, [365](#)

Rooli kohandamine, [132](#)

Roolivõimendi, [132](#), [132](#)

S

Saastetõrje nõuanded, [170](#), [170](#)

Salongivalgustus, [326](#)

Seaded, [123](#)

Seadistuse menüü, [123](#)

Seadistuse menüü seaded, [123](#)

Seisupidur, [164](#), [167](#)

Sildid: rehvirõhk, [355](#)

Siseviimistluse hooldus, [351](#)

Sisustus, [330](#)

Soojendusega rool, [132](#)

Soojendusega tuuleklaas, [317](#)

Soovitused kütusekulu vähendamiseks, [171](#)

Sulavkaitsmed, [378](#)

Sõiduasendi seaded, [132](#)

Sõiduki kohandamise seaded, [123](#)

TÄHESTIKULINE INDEKS

Sõiduki seadete isikupäraseks muutmise menüü, [110](#), [123](#)
Sõiduki seadete kohandamine, [123](#)
Sõidukisse sisenemine, [38](#)
Sõidukite tuvastamine, [209](#)
Sõiduki tõstmine, rattavahetus, [362](#)
Sõiduraja hoidmine: abi, [188](#)
Sõiduraja hoidmise abi, [188](#)
Sõiduraja keskele hoidmine, [255](#)
Sõidurajalt väljumise hoiatus, [188](#)
Sõidureast lahkumise ennetamine, [188](#)
Sõitjate ohutus: kõrvalistuja airbag, [102](#)
Sõitmine, [158](#), [163](#), [171](#), [180](#), [183](#), [188](#), [202](#), [206](#), [209](#), [230](#), [234](#), [238](#),
[283](#), [298](#)
Sõitmise nõuanne, [171](#)
Säästurežiim, [171](#)

T

Tagaiste, [62](#)
Tagaistmete funktsioonid, [62](#)
Tagaklaasi uduemaldus, [317](#)
Tagaplaat, [334](#)
Tagavaraosad ja parandamine, [399](#)
Tagavararatas, [361](#)
Tagumine riul, [334](#)
Tagumised istekohad, [61](#)
Tagumised peatoed, [61](#)
Tagumiste turvavööde täiendavad turvaseadmed, [74](#)
Tagurduskaamera, [280](#), [280](#)
Tahavaatepeeglid, [132](#), [134](#)

Tankimine, [148](#)
Tasemed: jahutusvedelik, [342](#)
Teated armatuurlaual, [110](#), [154](#), [180](#)
Temperatuuri reguleerimine, [317](#)
Tuled: kaugtuled, [136](#)
Tuled: külgitud, [136](#), [372](#)
Tuled: lähituled, [136](#), [372](#)
Tuled: suunatud, [372](#)
Tuled: udutuled, [136](#)
Tuled: välised, [136](#)
Tulede põlema unustamise helisignaal, [136](#)
Tungraud, [362](#)
Turvapadi, [69](#), [74](#), [75](#), [86](#), [90](#), [98](#), [102](#)
Turvapadja täispuhutav osa, [69](#), [75](#)
Turvavööd, [64](#), [64](#), [69](#), [86](#), [90](#), [98](#), [351](#)
Turvavööd: sõiduasendi reguleerimine, [64](#)
Turvavööd: turvavöö kõrguse reguleerimine, [64](#)
Turvavööd: turvavöö lahtioleku märgutuli, [64](#)
Turvavööd: turvavöö reguleerimine, [64](#)
Turvavööde lisaseadmed, [69](#), [74](#), [75](#)
Tuuleklaasi soojendus ja uduemaldus, [317](#)
Tuuleklaasi uduemaldusava, [317](#)
Tõrked, [69](#), [102](#), [110](#), [136](#), [154](#), [163](#), [163](#), [183](#), [183](#), [188](#), [202](#), [209](#), [238](#),
[302](#)
Tõrked, kaardi patareid, [42](#)
Tõrked: kaardi patareid, [36](#)
Tõrkeotsing: aku, [366](#)

TÄHESTIKULINE INDEKS

U

Uksed, [46](#), [50](#)

Uksed/pagasiruumi uks, [38](#), [47](#), [50](#)

Uste avamine, [46](#), [47](#)

Uste elektriline lukustus, [38](#), [47](#), [50](#)

Uste ja luukide lukustamine ja avamine: uksed, [47](#)

Uste lukustamine, [38](#), [47](#), [50](#)

Uste lukust avamine, [38](#), [47](#)

Uste sulgemine, [38](#), [46](#), [47](#)

V

Vabakäekaart, [38](#)

Vabakäekaart: patarei, [42](#), [42](#)

Valgustus: armatuurlaud, [136](#)

Valgustus: vt „saatevalgustus“, [136](#)

Valgustuse märguanded, [136](#)

Vedelgaas, [31](#), [77](#)

Vedelgaas: LPG, [31](#)

Vedelike tasemed:, [338](#), [344](#)

Ventilatsioon, [317](#)

välitemperatuur,, [125](#)

Välisvalgustus ja märgutuled, [136](#)

Värvi hooldamine, [349](#)

O

õhu klimatiseerimine, [317](#), [317](#)

Õhutusavad, [315](#)



7799001477

