

SCENIC E-TECH ELECTRIC

automobilio naudotojo vadovas



Sveikiname įsigijus elektrinį automobilį

Šiame naudotojo vadove rasite būtiniausių informaciją, kuri:

- leis gerai susipažinti su automobiliu ir visiškai bei geriausiomis sąlygomis naudotis visais jo techniniais privalumais;
- leis įsitikinti, kad automobilis važiuoja puikiai, jei tiksliai laikomasi paprastų nuolatinės priežiūros patarimų;
- negaištant laiko leis atlikti veiksmus, kuriems nereikalingas specialisto įsikišimas.

Per kelias minutes, kurias skirsite šiam vadovui skaityti, susipažinsite su informacija apie automobilį, jo funkcijas ir naujus ypatumus bei rekomendacijomis. Jei iškilo neaiškumų, mūsų tinklo specialistai mielai suteiks papildomos informacijos.

Norėdami gauti patarimų, žr. šiuos simbolius:



ir matomi automobilyje – rodo, kad norėdami rasti išsamios informacijos ir (arba) sužinoti apie jūsų automobilio įrangos veikimo apribojimus, turite žiūrėti vadovą.

→ bet kur vadove nurodo perkėlimą į puslapį.



bet kur vadove nurodo riziką, pavojų ar saugos reikalavimą.

Šiame vadove pateikiamas automobilio modelio aprašymas grindžiamas duomenimis, galiojusiais tuo metu, kai vadovas buvo rengiamas. **Vadove pristatoma visa įranga (standartinė ir papildoma), tinkama šiems modeliams, kurios įrengimas priklauso nuo automobilio versijos, pasirinktos papildomos įrangos bei šalies, kurioje automobilis buvo paruoštas.**

Šiame dokumente taip pat gali būti pateikta informacija ir apie įrangą, kuri bus įdiegta vėliau modelio metais.

Naudotojo vadove esančios schemos yra pateiktos kaip pavyzdžiai.

Laimingo kelio vairuojant naująjį automobilį!

Išversta iš prancūzų kalbos. Draudžiama dauginti arba versti visą tekstą ar jo dalį be raštiško automobilio gamintojo sutikimo.

TURINYS

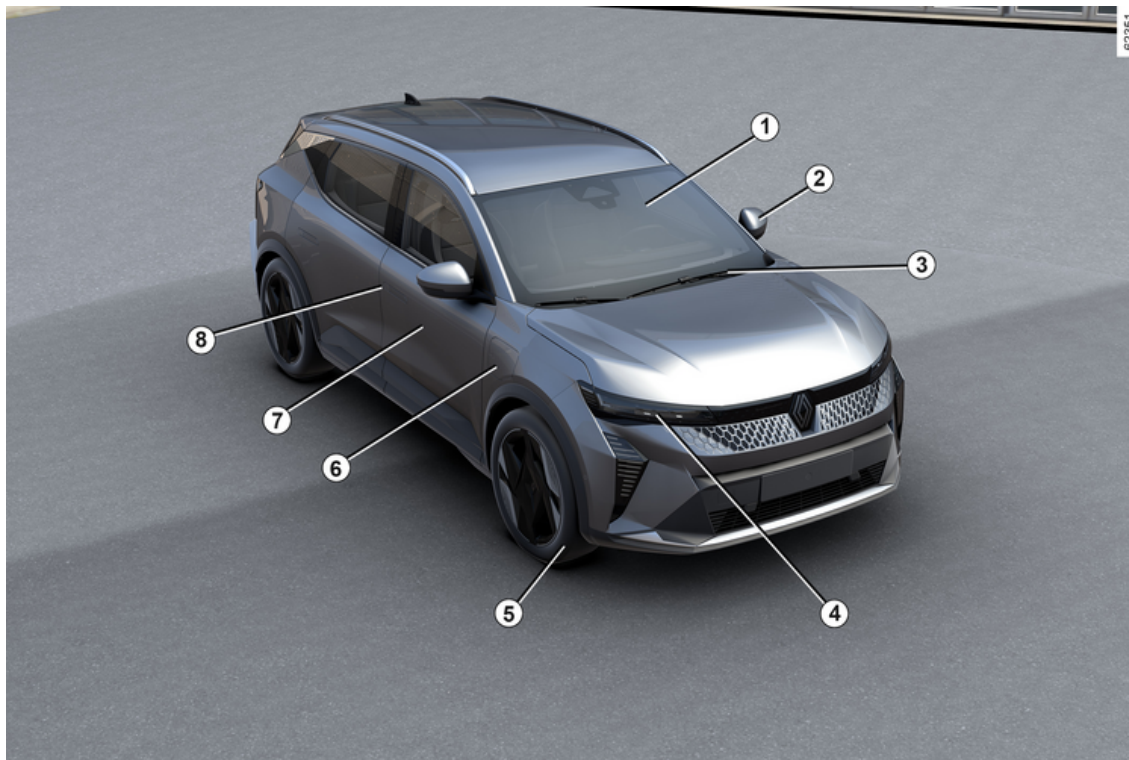
Sveikiname įsigijus elektrinį automobilį.....	4	Vairavimas	169
Išorė.....	4	Variklio užvedimas ir išjungimas.....	169
Salonas.....	6	Pavaros valdiklis.....	172
Vairuotojo padėtis.....	8	Regeneracinė stabdymo sistema	176
Vairavimo pagalbos sistemos	10	Stovėjimo stabdys.....	180
Sauga kelionės metu.....	12	Aplinka	185
Automobilio identifikavimas – etiketės.....	14	Vairavimo patarimai, „Eco“ vairavimas.....	186
Variklio skyrius (įprastinė priežiūra).....	16	Padangų slėgio kontrolės sistema.....	190
taisymas	18	Vairavimo koregavimo ir pagalbos prietaisai.....	194
Pažintis su automobiliu	20	Papildomos pagalbinės vairavimo funkcijos.....	198
Elektriniai automobiliai.....	20	Ribotuvas	238
Kortelė.....	52	Stop and Go adaptyvusis greičio reguliatorius	242
Skaitmeninis raktas.....	61	Active driver assist.....	260
Dūrys ir atidarymo elementai	65	Automobilio statymo pagalba.....	274
Veido atpažinimas	75	Skubios pagalbos skambutis.....	303
Priekinėje (-se) vietoje (-se).....	76	Jūsų patogumai	306
Galinės vietos	82	MULTI-SENSE	306
Saugos diržai.....	84	Oro angos, šildymas ir oro kondicionavimas.....	307
Papildomi saugos įtaisai.....	88	Garso ir vaizdo prietaisai	318
Vaikų saugumas	97	Salono įranga.....	320
Vaiko kėdutės.....	103	Dėklės ir salono vietos.....	325
Vaikų saugumas: priekinės keleivio oro pagalvės įjun- gimas, išjungimas	119	Daiktų gabenimas	331
Vairuotojo vieta.....	124	Techninė priežiūra	335
automobilio kompiuteris	128	Prieiga prie variklio, lygiai.....	335
Signalai.....	141	akumulatorius:.....	340
Vairavimas.....	146	Valymas	342
Vaizdas iš galo	148	Praktiniai patarimai	346
Apšvietimas ir signalai.....	154	Padangos.....	346
GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI.....	162	taisymas	354
Langų valytuvai	163	Priekiniai žibintai, žibintai: lempučių keitimas.....	357

TURINYS

Valytuvo šluostikliai: keitimas	360
Saugikliai	362
Papildomų įrenginių montavimas ir naudojimas.....	366
Veikimo sutrikimai	368
Techninės specifikacijos	373
Informacija apie transporto priemonę	373
Atsarginės ir remontui reikalingos detalės	379
priežiūros dokumentai	380
Kėbulo apžiūra antikorozijos prevencijai	386

IŠORĖ

1

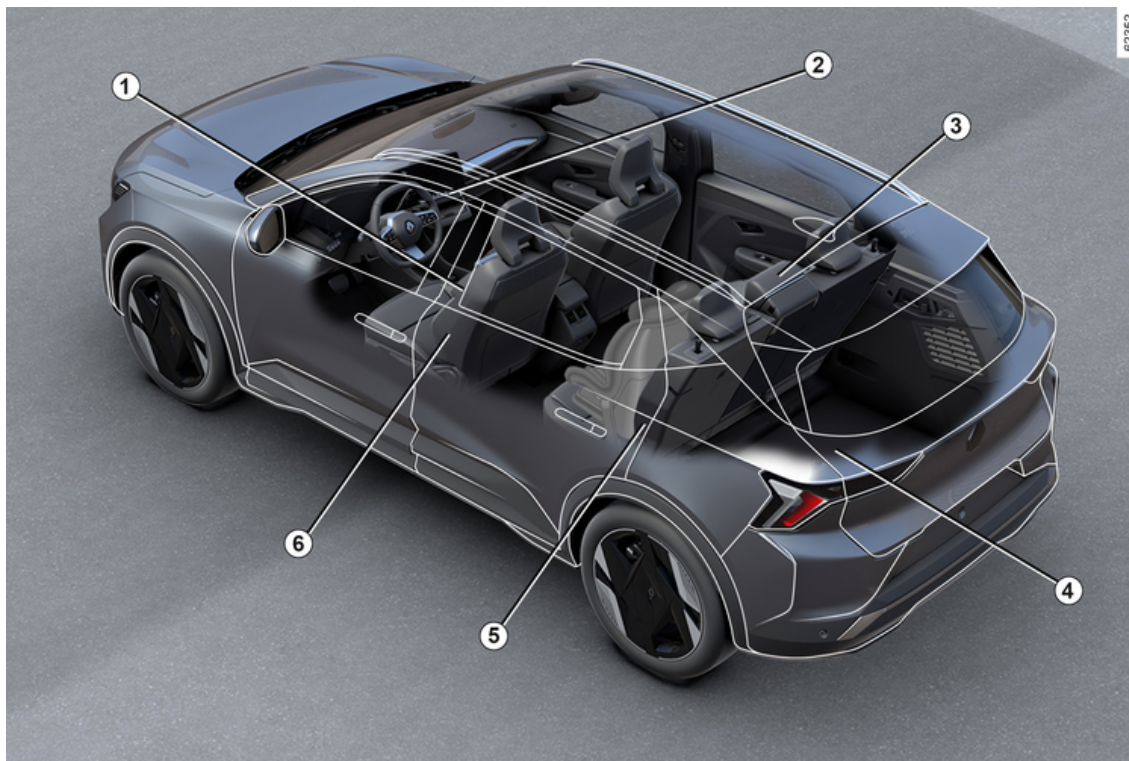


IŠORĖ

1. Elektriniai langų kėlikliai → 320
2. Galinio vaizdo veidrodėliai → 148
3. Langų valytuvai, plautuvai → 163 → 166
Aprasojimo šalinimas → 310
4. Žibintai: naudojimas → 154
Žibintai: pakeitimas → 357
5. Padangos → 346
6. Apkrova → 30
7. Kėbulo priežiūra → 342
8. → 52 kortelė
Durų užrakinimas, atrakinimas → 66

SALONAS

1



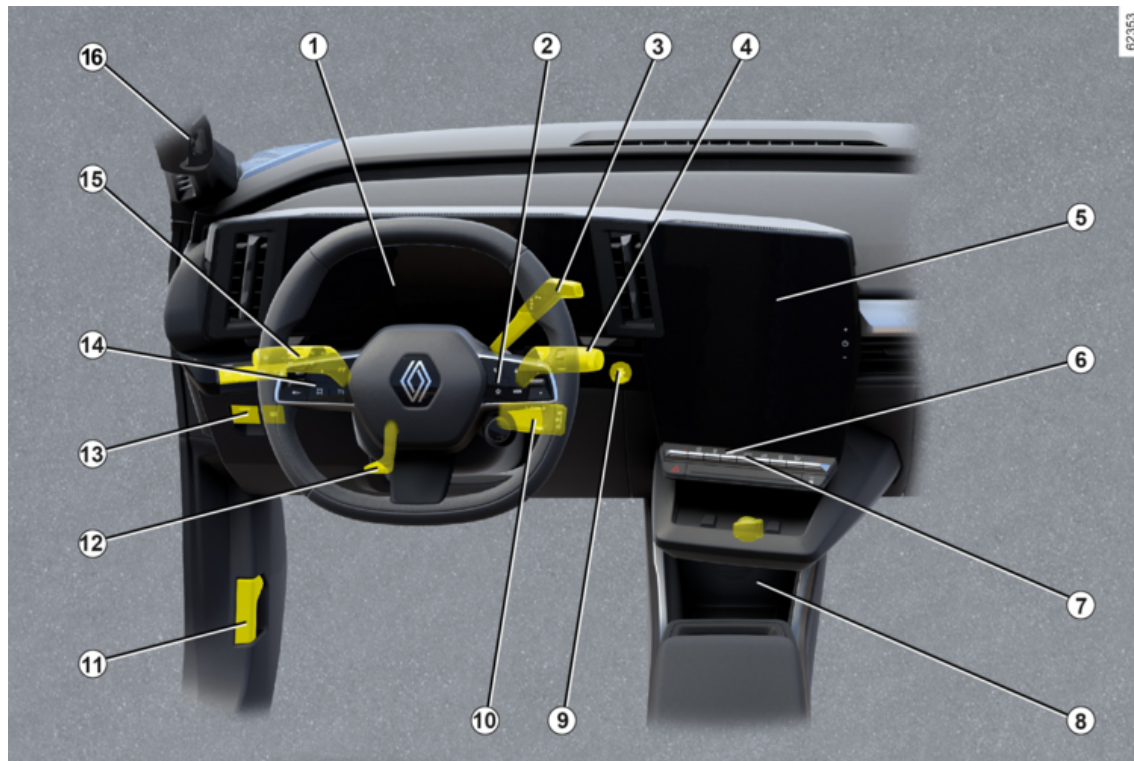
6 - Sveikiname įsigijus elektrinį automobilį

SALONAS

1. Vairavimo padėties reguliavimas → 84
2. Dėklės ir salono įtaisai → 325
3. Galinių sėdynių galvos atramos → 82
Galinė keliavietė sėdynė → 82
4. Daiktų gabenimas → 331
5. Vaikų saugumas → 97
6. Priekinių sėdynių galvos atramos → 76
Priekinės rankiniu būdu valdomos sėdynės → 76
Priekinės elektriniu būdu valdomos sėdynės → 78

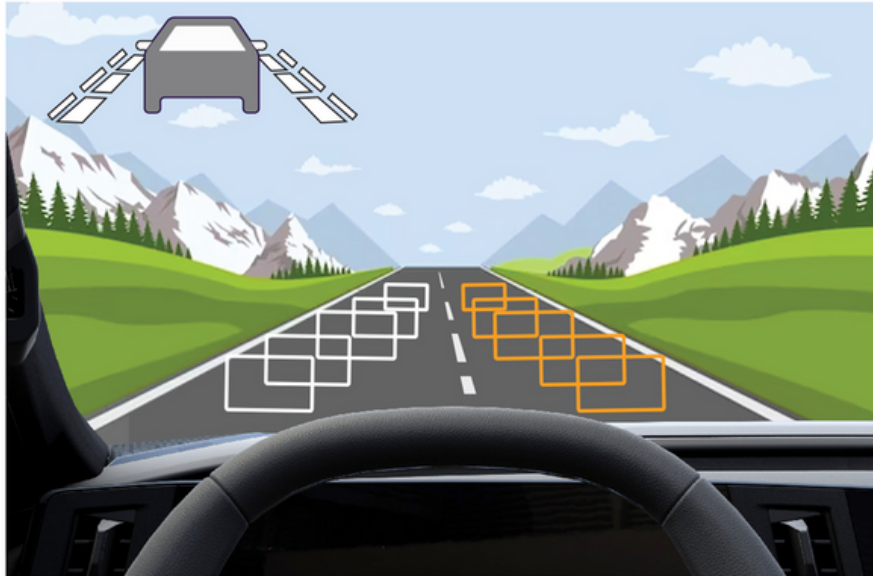
VAIRUOTOJO PADĒTIS

1



VAIRUOTOJO PADĖTIS

1. Prietaisų skydelis → 141
2. Kelionės kompiuterio valdikliai → 128
3. Pavaros valdiklis → 172
4. Lango (-ų) valytuvo (-ų) / plautuvo (-ų) valdiklis → 163 → 166
5. Daugialypės terpės valdymo skydeliai → 318
6. Šildoma (-os) sėdynė (-ės) → 76
7. Šildymo sistema / oro kondicionierius → 310
8. Centrinio pulto dėtuvi / indukcinė įkrovimo sritis → 325
9. Variklio paleidimo / išjungimo mygtukas → 169
10. MULTI-SENSE → 306 valdiklis
11. Variklio dangčio atleidimas → 335
12. Vairo reguliavimas → 146
13. Elektroninis stovėjimo stabdys → 180
14. Greičio ribotuvas → 238
15. Išorės apšvietimas → 154
16. Veido atpažinimo kamera

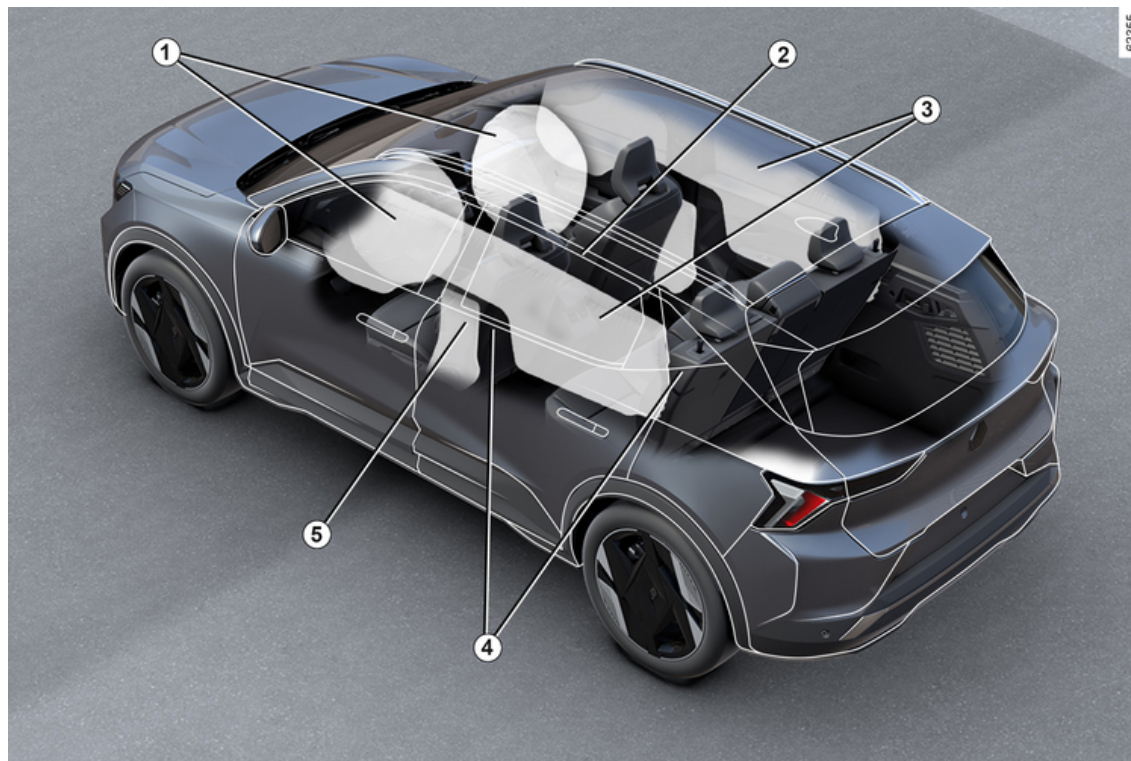


VAIRAVIMO PAGALBOS SISTEMOS

- Vairavimo koregavimo ir pagalbos prietaisai → 194
- Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija → 199
- Kritinio nukrypimo nuo eismo juostos prevencija → 206
- Aktyvioji avarinio stabdymo sistema → 221
- Aktyvioji avarinio stabdymo sistema važiuojant atbuline eiga → 235
- Nematomos zonos įspėjimas → 213
- Įspėjimas dėl išvažiavimo iš stovėjimo vietos → 297
- Padangų slėgio kontrolės sistema → 190
- Greičio ribotuvas → 238
- Adaptyvioji greičio palaikymo sistema „Stop and Go“ → 242
- Kelio ženklų aptikimo funkcija → 230
- Pagalbinė automobilio statymo sistema → 285
- Atbulinės eigos kamera → 274
- 360° matymo kampo vaizdo kamera → 277
- Automobilio statymas laisvomis rankomis → 291
- Saugus išlipimas iš automobilio → 300
- Įspėjimas dėl saugaus atstumo → 217
- Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo → 228

SAUGA KELIONĖS METU

1

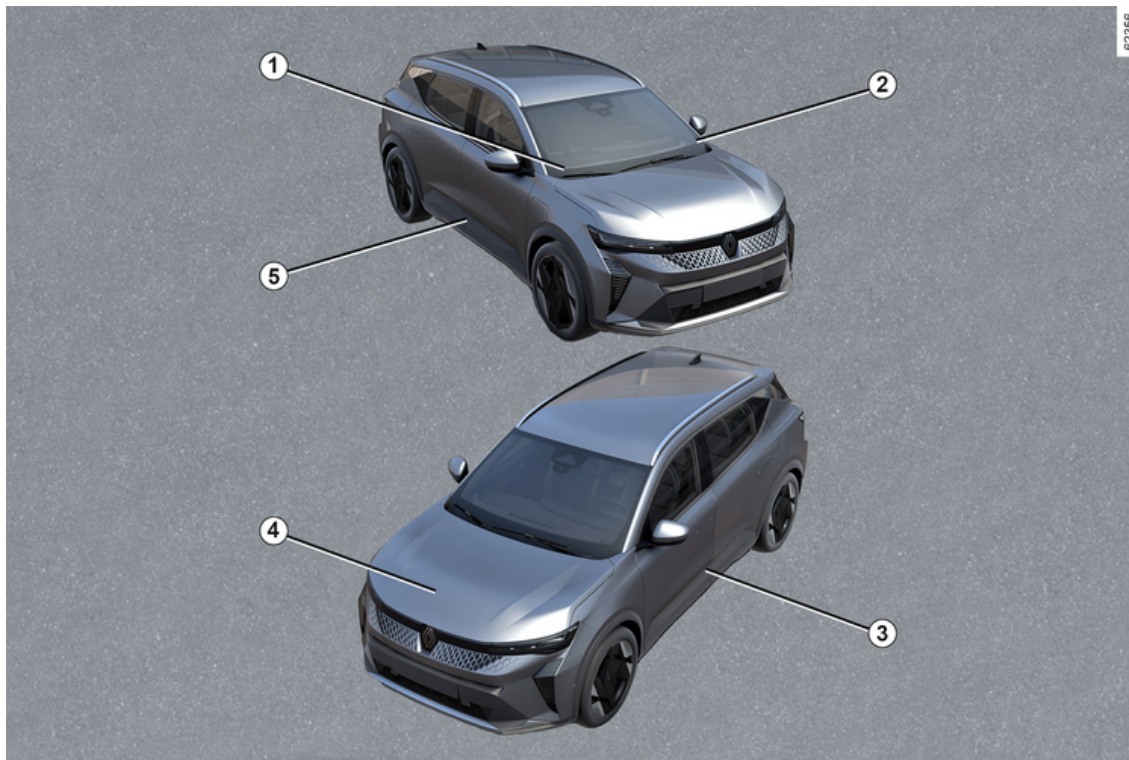


SAUGA KELIONĖS METU

1. Priekinės saugos oro pagalvės → 89
Keleivio priekinės saugos oro pagalvės išjungimas → 119
2. Centrinė oro pagalvė → 94
3. Uždengiančios saugos oro pagalvės → 94
4. Saugos diržai → 84
5. Šoninės saugos oro pagalvės → 94

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMAS – ETIKETĖS

1



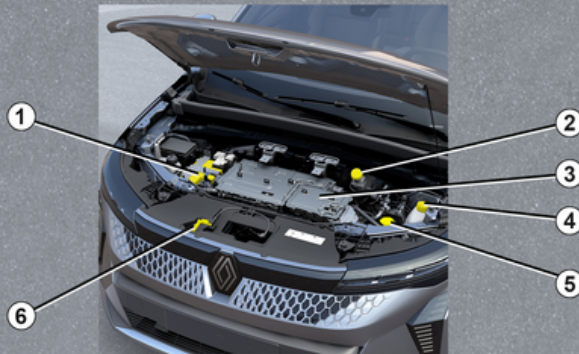
AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMAS – ETIKETĖS

1. Techninė informacija skubiosios pagalbos tarnyboms → **373**
2. Priminimas apie automobilio identifikavimo numerį → **373**
3. Padangų slėgio etiketės → **190** → **346**
4. Variklio identifikavimas → **374**
5. Automobilio identifikacijos lentelė → **373**

VARIKLIO SKYRIUS (PRASTINĖ PRIEŽIŪRA)

1

02357

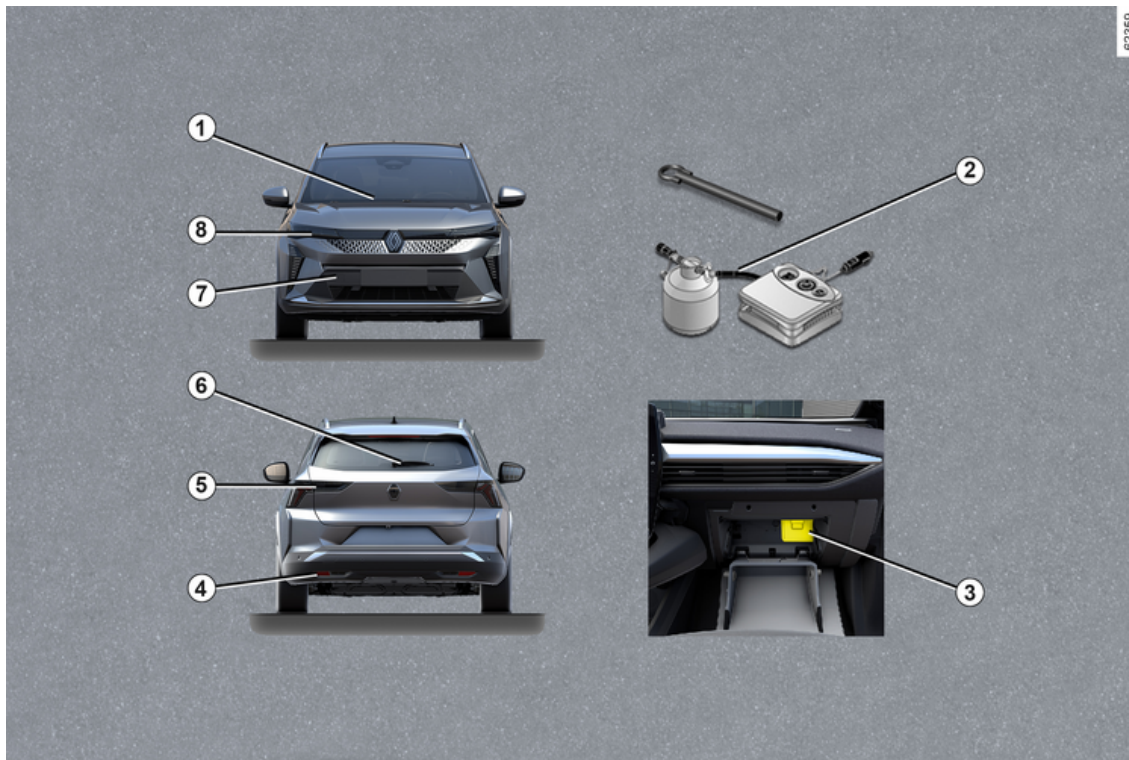


VARIKLIO SKYRIUS (ĮPRASTINĖ PRIEŽIŪRA)

- 1. Akumulatorius → 340**
- 2. Stabdžių skystis → 338**
- 3. Aukštosios įtampos elektros grandinė → 20**
- 4. Aušinimo skystis → 337**
- 5. Stiklo plovimo skystis → 339**
- 6. Variklio dangčio atidarymas → 335**

TAISYMAS

1



TAISYMAS

1. Priekinio stiklo valytuvų šluostiklio (-ių) keitimas → **360**
2. Pradūrimas → **349**
Įrankiai → **352**
3. Saugikliai → **362**
4. Galinis prijungimo taškas → **354**
5. Galinių žibintų lempučių keitimas → **357**
- 6 Galinio stiklo valytuvo šluostiklio → **360** keitimas
7. Priekinis prijungimo taškas → **354**
8. Priekinių žibintų lempučių keitimas → **357**

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Įvadas

2

Elektriniai automobiliai pasižymi specifinėmis savybėmis, tačiau jų veikimas panašus į įprastų automobilių.

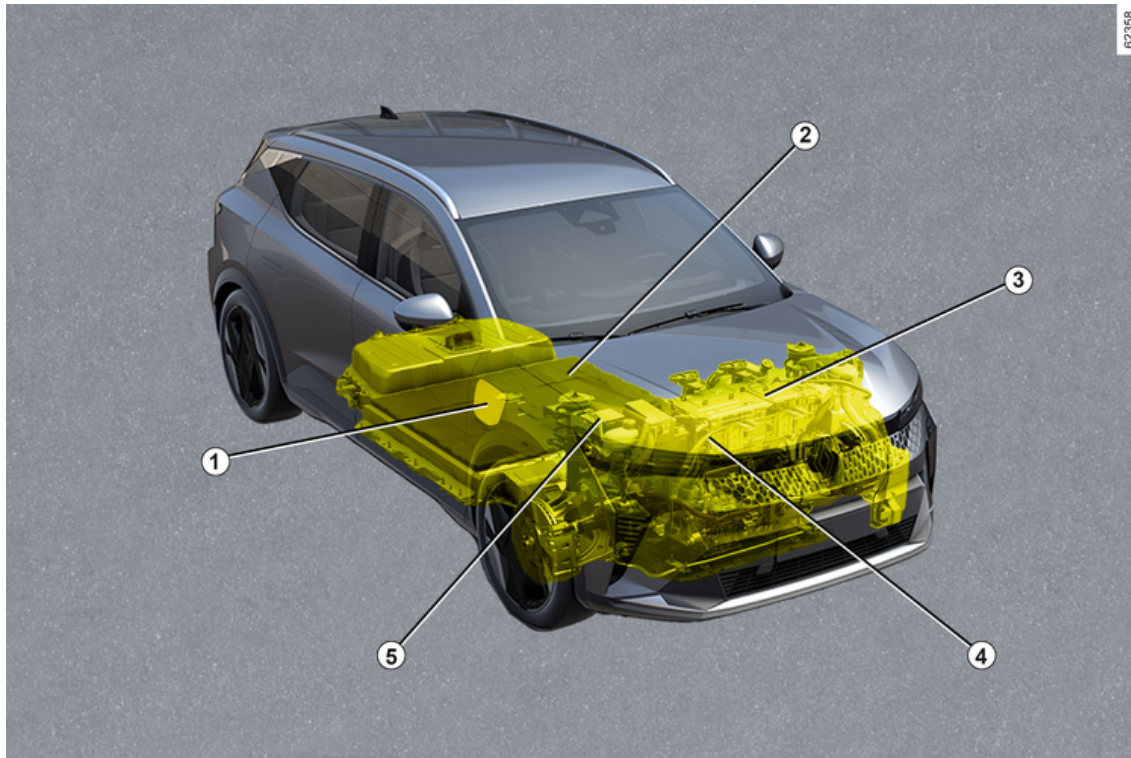
Elektriniai automobiliai nuo įprastų iš esmės skiriasi tuo, kad naudoja elektros energiją vietoj degalų.

Rekomenduojame perskaityti šias instrukcijas, kad išsamiai susipažintumėte su elektrinio automobilio specifika.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Elektromobilio schema

2



ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

1. Elektrinio įkrovimo jungtis (keleivio pusė)
2. Aukštosios įtampos traukos baterija
3. Elektrinis variklis
4. Oranžiniai elektros energijos laidai
5. 12 V baterija

Prijungtos paslaugos

2

Įvadas

Jūsų elektriniame automobilyje veikia prijungtos paslaugos, kurios teikia informaciją ir (arba) skirtos valdyti:

- automobilio įkrovos būseną su išsekusio akumulatoriaus įspėjimu;
- variklio baterijos įkrovimo konfigūraciją atsižvelgiant į esamus pasirinkimo variantus;
- likęs automobilio galimas nuvažiuoti atstumas;
- ...

Šias paslaugas galite pasiekti naudodamiesi:

- išoriniais mobilieisiais įrenginiais (mobilieisiais telefonais, planšetiniais kompiuteriais ir t. t.);
- automobilio daugialypės terpės ekranu.

Daugiau informacijos rasite multimedijos rangos naudojimo instrukcijoje arba susisiekę su įgaliotuoju prekybos atstovu.



Užsisakyti prijungtas paslaugas arba pratęsti jų prenumeratą galite bet kada susisiekę su įgaliotuoju prekybos atstovu.

Baterijos

Elektriniame automobilyje yra dviųjų rūšių akumuliatorių baterijos:

- aukštosios įtampos traukos baterija;
- 12 V baterija.

Aukštosios įtampos traukos baterija

Šioje baterijoje kaupiama energija, kuri reikalinga elektrinio automobilio variklio darbui. Kaip ir kiekvienas akumulatorius, naudojamas jis išsikrauna ir turi būti reguliariai įkraunamas.

Neturite laukti, kol variklio akumulatorius išsikraus iki rezervinio lygio, kad galėtumėte jį įkrauti.

Įkrovimo trukmė priklauso nuo jūsų turimo sieninio maitinimo bloko ar viešosios įkrovimo stotelės tipo.

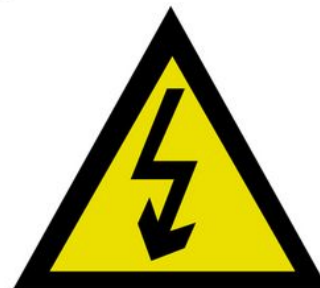
Automobilio galimas nuvažiuoti atstumas su įkrauta baterija priklauso nuo traukos baterijos įkrovos lygio ir vairavimo stiliaus → 188.

Transporto priemonės oro kondicionavimo sistema naudojama traukos baterijai aušinti.

Norėdami išsaugoti traukos akumulatoriaus tarnavimo laiką, paprašykite, kad jūsų oro kondicionavimo sistemą patikrintų kvalifikuotas specialistas. Ypač jei pastebėsite, kad sumažėjo oro kondicionavimo našumas.

12 voltų baterija

Jūsų automobilyje veikia antrinis 12 V akumulatorius, kuris tiekia energiją, reikalingą automobilio įrangai valdyti (žibintams, priekinio stiklo valytuvams, stabdymo pagalbos sistemai ir pan.).

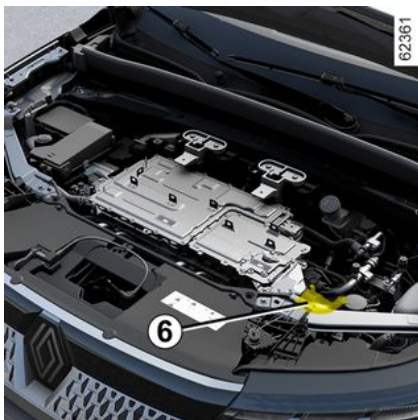


61607

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Simbolis **A** žymi automobilyje esančius elektros komponentus, kurie gali kelti pavojų jūsų saugumui.

Aukštosios įtampos elektros grandinė



Aukštosios įtampos elektros grandinę galima atpažinti pagal oranžinius kabelius **6** ir dalis, pažymėtas simboliu **A**.



Elektromobilyje varomojoje sistemoje naudojama aukštosios įtampos elektros srovė.

Ši sistema gali įkaisti esant įjungtam degimui ir jį išjungus. Paisykite pavojaus pranešimų, pateikiamų ant lipdukų automobilyje.

Griežtai draudžiama liesti ar kaip nors keisti automobilio aukštosios įtampos elektros sistemą (komponentus, laidus, jungiklius, traukos bateriją), nes gali kilti pavojus jūsų saugumui. Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.

Vairavimas

Kaip ir vairuojant automobilį su automatine pavarų dėže, reikės priprasti nenaudoti kairiosios kojos ir ją nestabdyti.

Kai vairuodami atleidžiate akceleratoriaus pedalą arba nuspaudžiate stabdžių pedalą elektrinis variklis lėtinamas greitį ima gaminti elektros

srovę, kuri naudojama automobiliui stabdyti ir variklio akumuliatoriui įkrauti ➔ 186.

Blogi orai, užlieti keliai:



Nevairuokite užlietu plentų, jei vandens lygis viršija bortą.



Variklio ribotumas jokiomis aplinkybėmis neturi būti naudojamas vietoj stabdžių pedalo.

Triukšmas

Elektriniai automobiliai yra ypač tylūs. Gali būti, kad jūs ir kiti eismo dalyviai nesate prie to pripratę. Automobiliui judant jį gali būti sunku išgirsti.

Kadangi variklis veikia tyliai, gerai girdimi kiti garsai, prie kurių nesate pripratę (su aerodinamika susijęs triukšmas, padangų keliamas triukšmas ir t. t.)

Kiekvieną kartą išjungus degimą maždaug po dešimties sekundžių bus išjungta ventilacija.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

2



Vairavimo trukdžiai

Vairuotojo vietos pusėje būtina naudoti tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito.

To negalima daryti, nes gali užstrigti pedalai.

Garso signalas pėstiesiems

Garso signalas suteikia galimybę įspėti kitus apie tai, kad esate netoliese, ypač pėsčiuosius ir dviratinius.

Paleidus variklį, garso signalas automatiškai aktyvinamas. Skleidžiamas garsas, kai automobilis važiuoja maždaug nuo 1 km/h iki 30 km/h greičiu.

Daugiau informacijos apie signalą pėstiesiems rasite multimedijos instrukcijoje.

Sugedus signalui pėstiesiems, prietaisų skydelyje rodoma įspėjamoji



lemputė ir pranešimas „NEVEIKIA ISORINIS GARSAS“.

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



Elektrinis automobilis pasižymi tyliu veikimu.

Prieš išlipdami iš automobilio turite išjungti

variklį laikydami koją ant stabdžių pedalo.

**GALI KILTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ
PAVOJUS**

Svarbios rekomendacijos



Atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti **gaisro, sunkaus sužalojimo ar elektros šoko pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.**

Jvykus avarijai ar susidūrimui

Jeigu įvyktų avarija arba būtų sutrenktas automobilio dugnas (pvz., atsitrenkus į stulpą, aukštą šaligatvio bortą ar kokį nors kitą objektą gatvėje), gali būti apgadinta automobilio elektros grandinė arba traukos akumuliatorius.

Automobilį turi patikrinti įgaliotasis prekybos atstovas.

Niekada nelieskite aukštosios įtampos sistemos komponentų arba oranžinės spalvos laidų, kurie atviri ir matosi automobilio viduje arba išorėje.

Pažeidus variklio bateriją, iš jos gali tekėti skysčiai:

- niekada nelieskite iš traukos akumuliatoriaus varvančių skysčių;
- jei skysčio užtiško ant jūsų, nuplaukite užtiškusią vietą dideliu kiekiu vandens ir kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

Po smūgio į įkrovimo jungtį ir (arba) sklendę, kad ir lengvo, įgaliotasis prekybos atstovas kuo greičiau turėtų patikrinti šiuos komponentus.

Kilus gaisrui

Kilus gaisrui, skubiai iš automobilio evakuokite visus keleivius ir susisiekite su greitosios pagalbos tarnyba, taip pat juos įspėkite, kad automobilis yra elektrinis.

Naudokite tik tas tipo ABC arba BC gesinamąsias medžiagas, kurios skirtos elektros prietaisų sukeltiems gaisrams gesinti. Nenaudokite vandens ir kitų gesinamųjų medžiagų.

Jei pažeista elektros srovės grandinė, kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Visi vilkimo veiksmai

→ 354.

Automobilio plovimas

Niekada aukšto slėgio srovės plovimo prietaisais neplaukite variklio skyriaus, įkrovimo jungties ar variklio baterijos.

Galite pažeisti elektros srovės grandinę.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Niekada neplaukite automobilio įkrovimo metu. Jokių būdų neplaukite įkrovimo kabelio, kol įkraunamas automobilis. Jokių būdų neplaukite įkrovimo kabelio ir įkrovimo kabelio kištuko, kai kabelis neprijungtas, kad išvengtumėte įkrovimo kištukų korozijos.

Priešingu atveju kyla elektros šoko ir mirties pavojus.

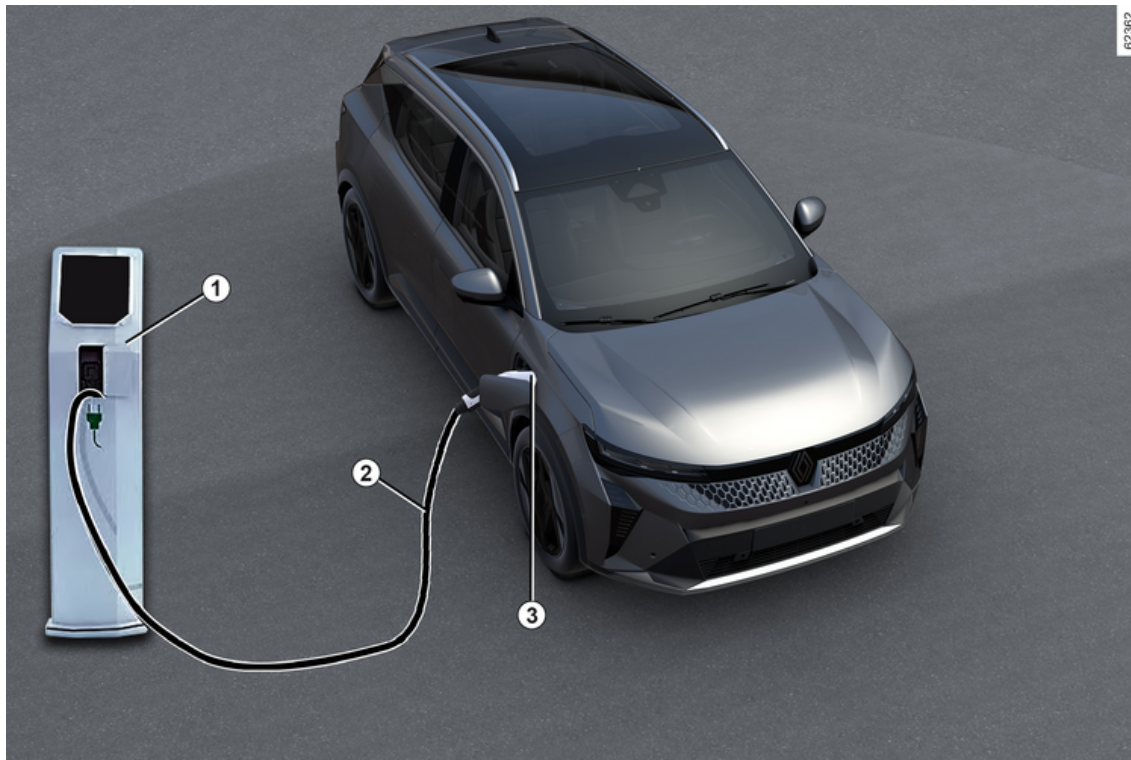
2

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Įkrovimas

2

Schema



62362

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

1. Specialus sieninis lizdas arba įkrovimo terminalas.
2. Įkrovimo laidas.
3. Elektros įkrovimo lizdas (keleivio pusė).



Jei turite kokių nors klausimų, susijusių su įkrovimu įrangą, klauskite įgaliotojo platintojo.



Svarbios jūsų automobilio įkrovimo rekomendacijos

Atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti **gaisro, sunkaus sužalojimo ar elektros šoko pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.**

Įkrovimas

Nieko nedarykite su automobiliu, kol jis įkraunamas (neplaukite, nedirbkite variklio skyriuje ir pan.).

Jeį įkrovimo kabelio jungtyje arba automobilio įkrovimo lizde yra vandens, korozijos požymių ar pašalinių medžiagų, neįkraukite automobilio. Gali kilti gaisras.

Nebandykite liesti kabelio kontaktų, buitinio lizdo arba automobilio įkrovimo lizdo ir nekiškite į juos daiktų.

Niekada neįjunkite įkrovimo kabelio į adapterį, lizdų šakotuvą ar ilgiklį.

Generatorių naudojimas draudžiamas.

Nenuimkite ir nekeiskite automobilio įkrovimo lizdo ar įkrovimo kabelio. Gali kilti gaisras.

Nekeiskite ir neatlikite jokių veiksmų su elektros instaliacija vykstant įkrovimui.

Smūgio, kad ir lengvo, į įkrovimo atvartą arba sklendę atveju pasirūpinkite, kad įgaliotasis gamintojo atstovas kuo greičiau juos patikrintų.

Saugokite kabelį: nelipkite ant jo, neįmerkite į vandenį, netempkite jo ir neleiskite niekam į jį trankytis.

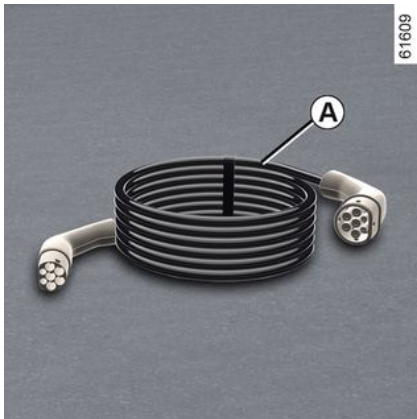
Reguliariai tikrinkite, ar įkrovimo kabelio būklė gera.

Nenaudokite apgadinto įkrovimo laido (pažeisto korozijos, parudavusio, su įpjovomis ir t. t.), mazgo arba automobilio elektros įkrovimo lizdo. Kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą, kad juos pakeistų.

Jeį nesuveikia įkrovimo jungties užrakavimo mechanizmas ir (arba) elektros įkrovimo lizdas atjungiamas nuo automobilio, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Įkrovimo laidas **A**



Šis laidas skirtas specialiai jūsų automobiliui ir skirtas prijungti prie sieninių lizdų arba viešųjų terminalų, kad būtų galimas standartinis variklio baterijos įkrovimas.

i Mes rekomenduojame jums naudoti įkrovimo laidą, kuris suteikia standartinės variklio baterijos įkrovos galimybę.

i Prieš valydami įkrovimo laidą, įsitikinkite, kad jis atjungtas.

Nuvalykite laidą šluoste, šiek tiek sudrėkinta vandeniu. Valydami įsitikinkite, kad šluostė nesiliečia su laido galais (jungtimis, įkrovimo kištukais), kad išvengtumėte korozijos pavojaus.

i Visi įkrovimo laidai laikomi automobilio bagažinėje ➔ 331.

Įkrovimo laidas **B**

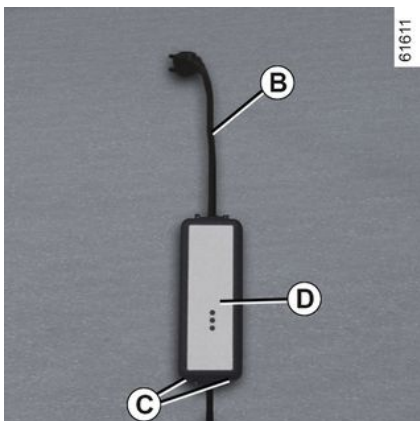


Šis laidas gali būti naudojamas:

- normaliai naudojant, naudojant tik automobiliui skirtą laidą (14 A / 16 A įkrova);
- įkrovimą retkarčiais, naudojant buitinį lizdą, pavyzdžiui, kai esate ne namie (8 A įkrova).

Visais atvejais lizdai turi būti įrengti taip, kaip nurodyta instrukcijose, pateiktose su įkrovimo laidu **B**.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI



Visais atvejais atidžiai perskaitykite įkrovimo laido **B** naudotojo instrukcijas.

i Niekada nepalikite ant laido kabančio lizdo. Norėdami jį pakabinti, naudokite kabliukus **C**.

i Jei įkrovimo procesas sutrinka (ant mazgo **D** pasirodo raudona įspėjamoji lemputė), nedelsdami sustabdykite įkrovimą. Žr. laido instrukcijas.

Svarbios rekomendacijos

2



Svarbios jūsų automobilio įkrovimo rekomendacijos

Atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti **gaisro, sunkaus sužalojimo ar elektros šoko pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.**

Įkrovimo laido pasirinkimas

Su automobiliu tiekiami standartiniai įkrovimo laidai suprojektuoti specialiai šiam automobiliui. Jie suprojektuoti, kad apsaugotų jus nuo elektros šoko, kuris gali lemti mirtį arba gaisrą, rizikos.

Nenaudokite su ankstesnių automobilių įkrovimo laidais, nes jie nepritaikyti.

Saugumo sumetimais naudoti gamintojo nerekomenduotą įkrovimo laidą griežtai draudžiama. Šios instrukcijos nesilaikymas gali lemti gaisro arba elektros šoko, kurie gali būti mirtini, pavojų. Norėdami informacijos apie jūsų automobilio tinkamą įkrovimo laidą, susisieki su įgaliotuoju platintoju.

Įkrovimo laido **B** naudojimas

Atidžiai perskaitykite su įkrovimo laidu pateikiamas instrukcijas, kad sužinotumėte apie atsargumo priemones, kurių turite imtis naudodami gaminį, ir technines specifikacijas, būtinas montuojant lizdą.

Vaiko kėdutės tvirtinimas

Sieninė jungtis

Pasirūpinkite, kad kvalifikuotas specialistas sumontuotų specialų sieninį lizdą.

Buitinio įkrovimo šaltinio atveju

Paprašykite kvalifikuoto specialisto patikrinti, ar visi maitinimo lizdai, prie kurių bus jungiamas įkrovimo kabelis, atitinka jūsų šalyje taikomus standartus ir teisės aktus bei specifikacijas, pateiktas skiltyje „Elektrios tiekimo sistemos“.

Elektrios tiekimo sistemos

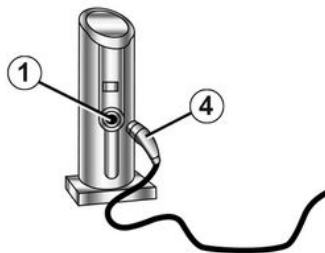
Naudokite tik įkrovimo terminalus, atitinkančius standartą IEC 61851-1, ir jungiamuosius taškus, apsaugotus:

- a A tipo 30 mA liekamosios srovės įrenginys, pritaikytas naudojamam lizdai;
- apsaugos nuo viršsrovio įrenginiu;
- apsaugos nuo viršįtampio, susijusio su žaibo išlydžiu neapsaugotose vietose, įrenginiu (pagal standartą IEC 62305-4);
- įžeminimo jungtis, atitinkanti atitinkamos šalies standartus.

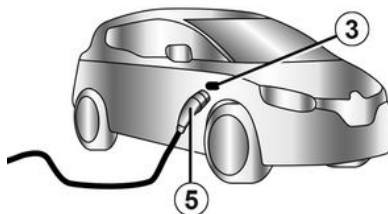
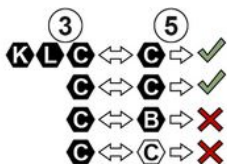
ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Europos standartus atitinkantys įkrovimo tipai

Kintamoji srovė (AC)



62364







Jei automobilio įkrovimo jungtyje rodoma tolesnė informacija, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

Prieš prijungdami įkrovimo laidą, patikrinkite, ar:

- įvado lizdo **1** spalva ir viena iš rai-džių atitinka laido galo **4** spalvą ir vieną iš rai-džių;
- įvado lizdo **3** spalva ir viena iš rai-džių atitinka laido galo **5** spalvą ir vieną iš rai-džių.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Lipdukai

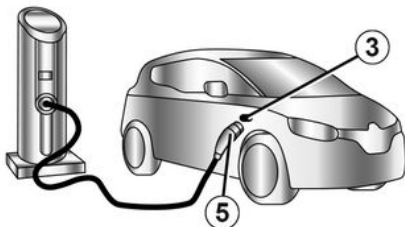
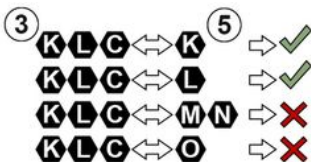
Įkrovimo tipas	Kintamoji srovė (AC)			
Jungimas	Įkrovimo terminalas 1/ įkrovimo kabelis 4		Automobilis 3/ įkrovimo kabelis 5	
Europos standartus atitinkantys įkrovimo tipai (visais kitais atvejais pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu).				

2

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Nuolatinė srovė (DC)

62378



Jei automobilio įkrovimo jungtyje rodoma tolesnė informacija, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.






Prieš prijungdami įkrovimo laidą, įsitikinkite, kad įvado lizdo **3** spalva ir viena iš raidžių atitinka įkrovimo laido galo **5** spalvą ir vieną iš raidžių.



Jei automobilis įkraunamas greituoju būdu (DC), įkrovimo kabelis tarp automobilio ir įkrovimo terminalo negali būti ilgesnis nei **30 metrų**. Jei kyla abejonų dėl kabelio ilgio, kreipkitės į įkrovimo terminalo (DC) savininką.

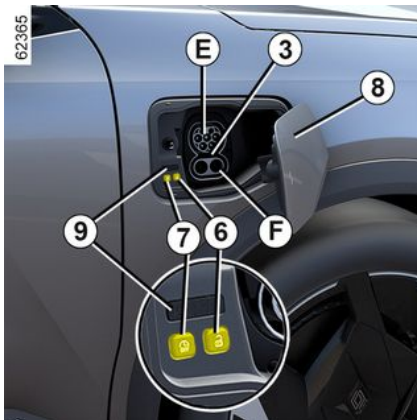
ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Lipdukai

Įkrovimo tipas	Nuolatinė srovė (DC)				
Jungimas	Automobilis 3/įkrovimo kabelis 5				
Europos standartus atitinkantys įkrovimo tipai (visais kitais atvejais pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu).					

2

Elektros įkrovimo lizdas 3



Pastaba. Sniegant pašalinkite sniegą nuo automobilio įkrovimo srities keleivio pusėje prieš prijungdami ar atjungdami.


Sniegas lizde gali blokuoti įkrovimo laiko kištuko įstatymą.

Automobilyje yra dvi įkrovimo jungtys, esančios keleivio pusėje automobilio priekyje:

- lizdas **E** įkrovimui iki 22 kW;
- greito įkrovimo lizdas **F** (priklauso nuo automobilio).

Taip pat yra du mygtukai įkrovimo atvarto viduje:

– mygtuku **6**  atrakinamas įkrovimo kabelis;

– mygtuku **7**  galima sustabdyti įkrovimo programą (jei ji anksčiau sukonfigūruota), kad būtų galima nedelsiant pradėti įkrauti automobilį.

Atsargumo priemonės

Kasdien naudojant rekomenduojama įkrauti automobilį iki 80 % įkrovos, kad pailgėtų baterijos naudojimo laikas.

Venkite įkrauti ir statyti automobilį, esant ekstremaliai temperatūrai (kai karšta arba šalta).

Ekstremaliomis sąlygomis įkrovimas gali prasidėti po kelių minučių (laikas reikalingas variklio baterijai atvėsti arba sušilti).

Kai automobilis pastatytas ilgiau kaip septynias dienas, temperatūrai esant žemiau maždaug -25°C , variklio baterijos įkrovimas gali pasidaryti neįmanomas.

Jei automobilis stovi nenaudojamas ilgiau kaip tris mėnesius esant artimai nuliui įkrovai, gali nebepavykti įkrauti akumuliatoriaus.

Prieinamos energijos lygis priklauso nuo baterijos temperatūros. Dėl to galimas skirtumas tarp automobilio

sustabdymo ir paleidimo iš naujo, jei baterija yra šalta arba šilta.

Kad būtų išlaikyta jūsų variklio baterijos naudojimo trukmė, venkite pastatyti automobilį ilgiau kaip mėnesiui, esant didelei įkrovai, ypač kai oras labai karštas.

Verčiau įkraukite variklio bateriją po važiavimo ir (arba) esant vidutinei temperatūrai. Kitaip įkrovimas gali užtrukti ilgiau arba net pasidaryti neįmanomas.

Pageidautina įkrauti automobilį po važiavimo, kai įkrovos lygis žemas (<25 %) arba kai temperatūra neigiamą.

Patarimas

- Esant aukštai temperatūrai, bandykite pastatyti ir pakartotinaai įkrauti automobilį šešėlyje / uždengtoje vietoje;
- įkrauti galima lyjant arba sniegant;
- įjungus oro kondicionierių pailgėja reikalingas įkrovimo laikas.

Variklio baterijos įkrovimas

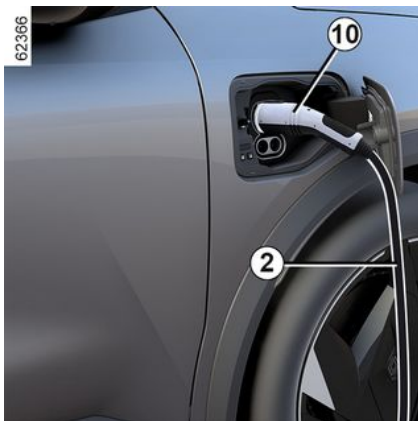
Automobilis stovi, degimas išjungtas:

- paimekite įkrovimo kabelį **2**, esantį jūsų automobilio bagažinės laikymo skyriuje;

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

– paspauskite įkrovimo atvartą **8**, kad atrakintumėte jį. Baltai nušvinta įspėjamoji lemputė **9**;

i Kai kuriuose automobiliuose, kai įkrovimo atvartas yra atidarytas arba netinkamai uždarytas, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Pakrovimo dangt. atidarytas“.



– prijunkite laido galą prie maitinimo šaltinio;
– suimkite rankeną **10**;
– prijunkite automobilio laidą. Įspėjimo lemputė **9** mirksi baltai;

i Nenaudokite įkrovimo atvarto **8** įkrovimo laidui **2** pakabinti įkraudami automobilį.

i Jei ką tik sutikote su sistemos naujinimu per multimedijos sistemą, variklio baterijos įkrovimas bus atidėtas arba atšauktas. Prieš prijungdami įkrovimo laidą prie automobilio, palaukite, kol naujinimas bus baigtas. Daugiau informacijos apie sistemos naujinius rasite multimedijos instrukcijose.

– išgirdę užfiksavimo spragtelėjimą patikrinkite, ar laidas tinkamai prijungtas. Norėdami patikrinti fiksavimą, švelniai patraukite už rankenos **10**;
– jei užprogramavote atidėtą įkrovimą ir norite nedelsiant pradėti įkrovimą, paspauskite mygtuką **7**, kad įkrovimas būtų pradėtas → **314**.

Įkrovimo laidas automatiškai užfiksuojamas prie automobilio. Dėl to

nejmanoma atjungti laido nuo automobilio.

i Būtinai visiškai išvyniokite įkrovimo laidą, kad būtų apribotas jo kaitimas.



Nenaudokite ilginimo laido, līdz šakotuvo ar adapterio.

Gali kilti gaisras.

Įkraunant indikatorius lemputė **9** mirksi mėlynai.

Prasidėjus įkrovimui, prietaisų skydelyje rodoma tolesnė informacija:

– energijos lygio baterijoje indikatorius lemputė **12**;

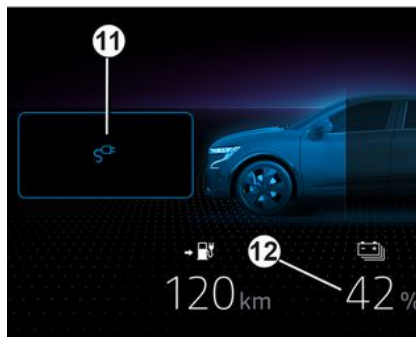
2

i Variklio baterijos įkrovos laikas priklauso nuo likusio energijos kiekio ir įkrovos terminalo tiekiamos galios. Informacija rodoma prietaisų skydelyje įkraunant → 135.

Pastaba: tam tikromis sąlygomis faktinė įkrovimo trukmė gali skirtis nuo prietaisų skydelyje rodomos įkrovimo trukmės. Ji priklauso nuo:

- elektros tinklo kokybės;
- pradinio įkrovos lygio;
- per žemos lauko temperatūros;
- ...

Su įkrovimo kabeliu susijusios problemos atveju rekomenduojame pakeisti jį identišku originaliam kabeliui. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



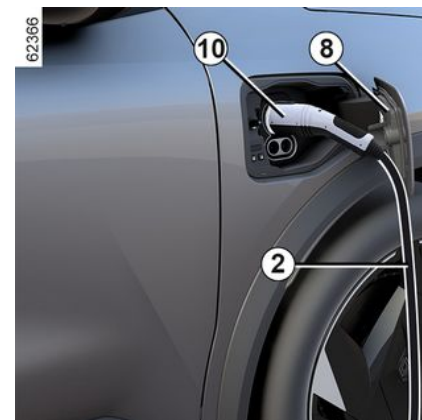
- baterijos pildymo sparta;
 - numatomas likęs įkrovimo laikas (tai nerodoma esant apie 95 % įkrovos);
 - indikatoriaus lemputė 11 rodo, kad automobilis prijungtas prie maitinimo šaltinio;
 - galimas nuvažiuoti atstumas skirsis, priklausomai nuo įkrovimo lygio.
- Ekranas prietaisų skydelyje išnyksta po kelių sekundžių. Jis vėl atsiranda prietaisų skydelyje, kai atidaromos durys.

Kai baigiama įkrauti, indikatoriaus lemputė 9 šviečia žaliai.

Neturite laukti, kol įkrova pasieks rezervinį lygį, kad galėtumėte įkrauti savo automobilį.

Veikimo sutrikimai

Jei įspėjimo lemputė 9 nuolat šviečia raudonai, susisieki su patvirtintu platintoju.



Atsargumo priemonės, kurių būtina imtis atjungiant nuo lizdo

- Paspauskite mygtuką 6 arba nuspauskite ir laikykite durų atrakinimo mygtuką kortelėje, kad atrakinumėte automobilio įkrovimo laidą;
- suimkite rankeną 10;

i Būtina laikytis atjungimo veiksmų tvarkos.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

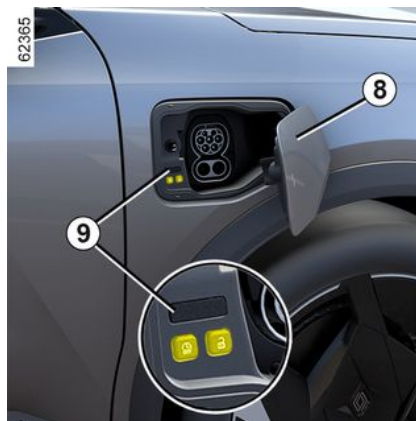
- atjunkite įkrovimo laidą **2** nuo automobilio;
- turite uždaryti įkrovimo atvartą **8** ir paspausti, kad užrakintumėte;
- atjunkite laidą **2** nuo maitinimo šaltinio **1**;
- laikykite laidą **2** bagažinėje laikymo skyriuje.

Pastaba: tuoj pat po ilgalaikio variklio baterijos įkrovimo laidas gali būti karštas. Naudokite rankenas.



Paspaudę įkrovimo kabelio atleidimo mygtuką, turėsite 30 sekundžių jam atjungti, kol jis vėl bus užrakintas.

Etiketė 13

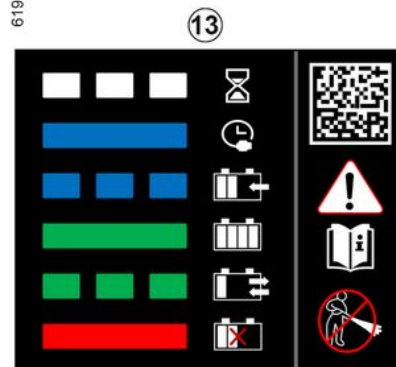


Etiketėje **13** ant įkrovimo atvarto **8** pateikiama informacija apie įkrovimo operaciją pagal indikatorius lemputės **9** būseną:

- kai mirksi baltai, tai rodo, kad kabelis yra prijungtas prie automobilio ir sistema atlieka patikras;
- kai nuolat šviečia mėlynai, tai rodo, kad įkrovimo programavimas yra įjungtas;
- mirksi mėlynai: vyksta įkrovimas arba automobilis naudoja tinklo maitinimą (pvz., salono oro kondicionavimo reikmėms);
- kai nuolat šviečia žaliai, tai rodo, kad transporto priemonė yra visiškai įkrauta;

- kai mirksi žaliai, tai rodo, kad įjungta funkcija „Vehicle to Grid“ (V2G) ➔ **50** arba „Vehicle to Load“ (V2L) ➔ **44**;
- kai nuolat šviečia raudonai, tai rodo veikimo gedimą.

61903



Etiketė **13**, esanti dešinėje pusėje, primins apie šiuos nurodymus:

- neplaukite įkrovimo atvarto aukšto slėgio vandens čiuirkšle;
- automobiliui stovint sklendę ir įkrovimo atvartą galima atidaryti;
- kai automobilis vairuojamas, sklendė ir įkrovimo atvartas turi būti uždaryti;
- atidarykite atvartą, norėdami prijungti įkrovimo laidą;
- atjungę vėl uždarykite atvartą;

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

- prijunkite prie buitinio lizdo, kintamosios srovės įkrovimo terminalo arba greitojo įkrovimo terminalo;
- daugiau informacijos apie įkrovimą ieškokite automobilio vairuotojo vadove.

2

Funkcija „Vehicle to Load“ (V2L)

Kai automobilis stovi ir įjungtas stovėjimo stabdys, naudodami funkciją „Vehicle to Load“ (V2L) galite tiesiogiai prie automobilio prijungti elektrinius prietaisus.

Sistema tiekia AC galią (iki 16 A / 3,7 kW), naudodama automobilio traukos baterijoje sukauptą elektros energiją → 20.

V2L jungtis leidžia prijungti įvairius elektrinius prietaisus prie automobilio priekyje esančio įkrovimo lizdo ir juos naudoti.

Svarbios rekomendacijos



Atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti **gaisro, sunkaus sužalojimo ar elektros šoko pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.**

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant V2L funkciją.

Nebandykite tiekti energijos savo namams, nes dėl to galite patirti žalos ir elektros šoką.

Neplaukite transporto priemonės ir nedirbkite variklio skyriuje, kai naudojate funkciją V2L.

Nenaudokite funkcijos V2L:

- jei V2L jungtyje arba automobilio įkrovimo lizde yra vandens;
- jei pažeista automobilio V2L jungtis arba įkrovimo lizdas (sulūžęs, yra korozijos požymių, pakitusi spalva ir pan.), susisiekite su patvirtintu gamintojo atstovu ir susitarkite dėl pakeitimo;
- lauke, jei oro sąlygos nėra tinkamos (lietus, žaibo rizika ir pan.).

Nedėkite metalinių daiktų ant V2L jungties.

Nemodifikuokite V2L jungties ir neatlikite su ja jokių veiksmų, kai naudojate funkciją V2L.

Niekada nejunkite adapterio prie V2L jungties.

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant V2L jungtį.

Naudokite tik su automobiliu pateiktą V2L jungtį. V2L jungtis buvo sukurta specialiai šiam automobiliui. Saugumo sumetimais naudoti gamintojo nerekomenduotą V2L jungtį griežtai draudžiama. Norėdami gauti daugiau informacijos apie tai, kuri V2L jungtis tinka jūsų automobiliui, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Neatremkite jokių daiktų į V2L jungtį ir nekabinkite prietaisų už jų maitinimo laido iš V2L jungties kintamosios srovės lizdo. **Galimas apgadinimas.**

Rūpinkitės V2L jungtimi. Neišardykite jos, neįmerkite į vandenį, netempkite jos ir neleiskite niekam į ją trankytis. Reguliariai tikrinkite jungties būklę prieš naudodami.

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant elektrinius ir elektroninius prietaisus.

Prieš prijungdami ir naudodami prietaisą (ilginimo laidą, lizdų bloką ir pan.), susipažinkite su naudojimo atsargumo priemonėmis, pateiktomis prietaiso naudotojo vadove.

Nejunkite:

- prietaisų, kuriems reikalinga nuolatinė srovė, pvz., medicinos įrangos. Elektros energijos tiekimas gali būti nutrauktas, priklausomai nuo automobilio veikimo sąlygų;

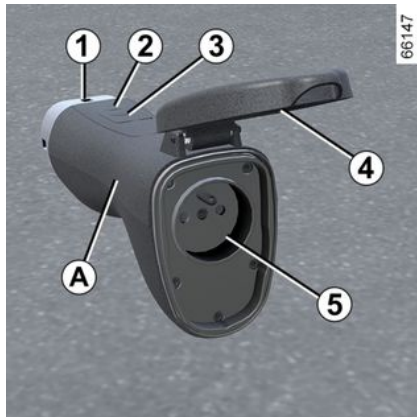
ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

2


- prietaisų, kurie sunaudoja daugiau kaip 16 A;
- prietaisų, kurie neatitinka nacionalinių taisyklių ir standartų;
- pažeistų prietaisų (blokadai, kabeliai ir kt.);
- prietaisų, kurių nerekomenduojama naudoti aplinkoje, kurioje juos ketinate naudoti (rizika, susijusi su dulkių ir vandens sąlyčiu);
- daugiau negu vieno lizdų bloko. Naudodami neprijunkite gaminių, kurie sunaudoja daugiau kaip 8 A;
- ilgesnio nei 20 m ilginimo laido. Jei naudojate, būtinai jį visiškai išvyniokite.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

„Vehicle to Load“ (V2L) jungtis A



1. Įkrovimo lizdas;
2. Veikimo įspėjamoji lemputė;
3. Įjungimo / išjungimo jungiklis;
4. apsauginis dangtelis;
5. kintamosios srovės lizdas.


 Prieš atlikdami V2L jungties techninę priežiūrą, įsitikinkite, kad jungtis atjungta.


Nuvalykite jungtį šluoste, šiek tiek sudrėkinta vandeniu. Valydami įsitikinkite, kad šluostė nesiliečia su jungties galais (jungtimis, įkrovimo kištukais), kad išvengtumėte korozijos pavojaus.

Veiksmai



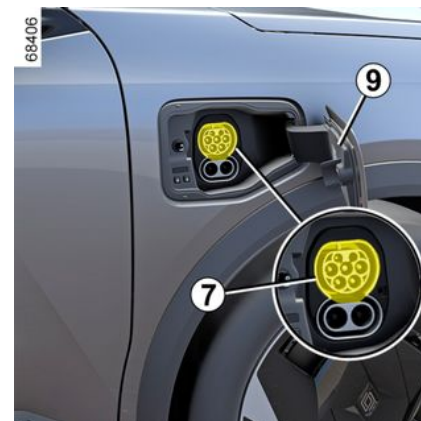
Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų visada įjungtas, kai naudojama funkcija V2L.

 Turite laikytis V2L jungties prijungimo / atjungimo tvarkos.

 Prieš prijungdami arba atjungdami prietaisą, įsitikinkite, kad V2L jungties indikatorius lemputė **2** nešviečia.

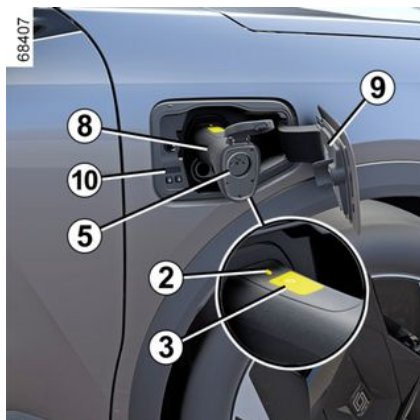
V2L jungties prijungimas

Kai automobilis stovi, atidaromi elementai atrakinti ir degimas išjungtas:



ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

2



- paspauskite įkrovimo atvartą **9**, kad atraktumėte jį;
- laikykite jungties rankeną **8** ir prijunkite jungties galą **1** prie automobilio įkrovimo lizdo **7**;
- patikrinkite, ar V2L jungtis tinkamai prijungta, nespėdami patraukdami rankeną **8**. Prieš prasidedant iškrovimui bus įjungtas kištuko užraktas. V2L jungtis automatiškai užfiksuojama prie automobilio. Dėl to neįmanoma atjungti jungties nuo automobilio;
- prijunkite elektros prietaisą prie V2L jungties kintamosios srovės lizdo **5**;
- paspauskite V2L jungties jungiklį **3** mažiausiai tris sekundes, kol įsižiėbs žalia indikatorius lemputė **2**. Funk-

cija V2L įjungiama, indikatorius lemputė ant įkrovimo lizdo **10** mirksis žaliai ir elektros prietaisui tiekiamas maitinimas.

Pastaba: netraukite rankenos **8**, kol V2L jungtis yra užfiksuota prie automobilio.



Naudojant prietaisų skydelyje rodoma ši informacija:

- indikatorius lemputė **11**, rodanti, kad automobilis prijungtas prie V2L jungties;
- numatomas laikas **12**, likęs iki tol, kol bus pasiekta minimali baterijos įkrovos riba;
- baterijos energijos lygis **13**.

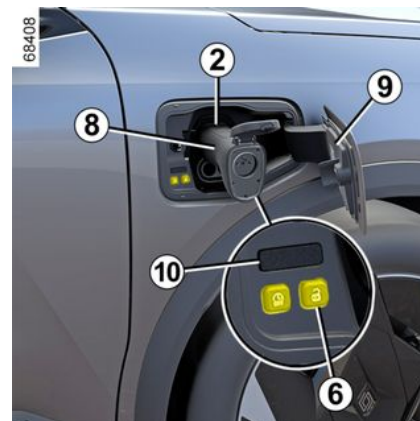
Pastaba: maitinimo šaltinis automatiškai išsijungia, kai:

- funkcija V2L nenaudojama maždaug valandą (prie V2L jungties kintamosios srovės lizdo **5** neprijungta elektros prietaisų arba nesunaudojama energijos);
- prijungtas elektros prietaisas, viršijantis maksimalią galią;


- V2L jungties jungiklis **3** spaudžiamas mažiausiai tris sekundes;
- pasiekta minimali traukos baterijos įkrovimo riba, nustatyta multimedijos ekrane.

Išjungus maitinimą, prietaisų skydelyje bus rodomas jus informuojantis pranešimas.

V2L jungties atjungimas



Turėdami kortelę su savimi arba kai atraktami automobilio atidaromi elementai:

- paspauskite mygtuką **6** , esantį šalia įkrovimo lizdo, kad sustabdytumėte iškrovimą. Užgęsta indikatorius lemputė **2**, užgęsta

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

įkrovimo lizdo **10** indikatoriaus lemputė ir išjungiamo funkcija V2L;

- V2L jungtis automatiškai atfiksuoja nuo automobilio. Tai leidžia atjungti jungtį nuo automobilio;
- atjunkite elektros prietaisą ir laikydami V2L jungties rankeną **8** atjunkite ją nuo automobilio **per maždaug 15 sekundžių**. Priešingu atveju įkrovimo lizdas **7** vėl bus automatiškai užfiksuotas;
- uždarykite įkrovimo atvartą **9** ir paspauskite, kad užrakintumėte;
- įdėkite V2L jungtį į jos laikymo skyrių.



Nevažiukite automobiliu, kai atidarytas įkrovimo atvartas **9**. Kai V2L jungtį atjungiame nuo automobilio, būtinai tinkamai uždarykite įkrovimo atvartą **9**.

Nuostatos



Multimedijos ekrane **14** galite nustatyti minimalaus traukos baterijos įkrovos lygio ribą.

Daugiau informacijos rasite daugiaulpės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Veikimo sutrikimai

Sutrikus veikimui, V2L jungties indikatoriaus lemputė **2** užges ir V2L (iškrovos) maitinimo tiekimas automatiškai išsijungs. Prietaisų skydelyje apie tai jus informuoja pranešimas.

Įvykus vidiniam funkcijos V2L gedimui, prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas „V2L iškrovimas ne-

įmanomas V2L patikrinti“: atjunkite elektros prietaisą ir atjunkite V2L jungtį. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Sutrikus funkcijos V2L veikimui iš įrenginio, prijungto prie V2L jungties kintamosios srovės lizdo, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „V2L iškrovimas neįmanomas Prijungto įrenginio triktis“:

- atjunkite elektros prietaisą ir V2L jungtį;
- patikrinkite, ar prietaisas ir V2L jungtis nėra sugadinti ir ar maitinimo kištukas nėra pažeistas arba paveiktas korozijos;
- įsitikinkite, kad elektros prietaisas neviršija maksimalios galios, kurią automobilis gali tiekti.

Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Įkrovimo programavimas



Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, multimedijos ekrane 1, pasau-

lyje „Transporto priemonė“ 2, paspauskite meniu „Elektrinis“ 3, kad suprogramuotumėte automobilio įkrovimą ir (arba) patogumą.

Galite naudoti skirtąją „Programos“, kad:


- pridėtumėte naują įkrovimo programą;
- galėtumėte pasiekti iš anksto išsaugotas įkrovimo programas.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

Patvirtinus programavimo parametrus prietaisų skydelyje įsijiebs indi-

katorius .

Pastaba: įkrovimas prasidės išjungus variklį, automobilį prijungus prie maitinimo tinklo ir suteikus prieigą.



Jei ką tik sutikote su sistemos naujinimu per multimedijos sistemą, variklio baterijos įkrovimas bus atidėtas arba atšauktas.

Prieš prijungdami įkrovimo laidą prie automobilio, palaukite, kol naujinimas bus baigtas.

Daugiau informacijos apie sistemos naujinimą rasite multimedijos instrukcijoje.

„Vehicle to Grid“ (V2G) įkrovimas

Priklausomai nuo automobilio, kai automobilis stovi ir yra prijungtas naudojant automobilio įkrovimo kabelį, „Vehicle to Grid“ (V2G) įkrovimo funkcija leidžia persikirstyti automobilio baterijoje sukauptą energiją į namus ir į elektros tinklą.

Turite turėti suderinamą dvipusį kintamosios srovės įkrovimo terminalą ir būti užsiprenumeravę V2G įkrovimo paslaugą. Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI



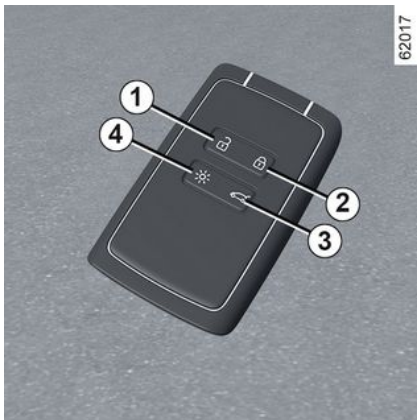
Atjunkite automobilį prieš atlikdami bet kokius elektros instaliacijos darbus ar pakeitimus.



Kaip sukongigūruoti V2G įkrovimą, skaitykite multimedijos naudotojo vadovę.

KORTELĖ

Bendroji informacija



1. Visų atidaromų elementų atrakinimas.
2. Visų atidaromų elementų užrakinimas.
3. Bagažinės užrakinimas ir atrakinimas.
4. Nuotolinis apšvietimo įjungimas.

Kortelė galima:

- užrakinti / atrakinti atidaromus elementus (duris, bagažinę) bei atlenkiamas ir sulenkiamas priekinės durelių rankenas;
- atrakinti įkrovimo jungtį ➔ 20;

- įjungti automobilio apšvietimą nuotoliniu būdu;
- automatiškai uždaryti elektrinius langus nuotoliniu būdu ➔ 66;
- automatiškai atidaryti elektrinius langus nuotoliniu būdu ➔ 66.



Priklausomai nuo transporto priemonės jūs galite turėti skaitmeninį raktą, kuris turi visas kortelės funkcijas. Tačiau jei kortelė buvo palikta transporto priemonėje ir durys užrakintos skaitmeniniu raktu, visos kortelės funkcijos blokuojamos. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Skaitmeninis raktas“ ➔ 61.

Galimas nuvažiuoti atstumas

Įsitikinkite, kad maitinimo elementas yra geros būklės, tinkamo modelio ir gerai įdėtas. Naudojimo trukmė yra maždaug dveji metai: būtina pakeisti, kai pranešimas „Rakto kortelės baterija silpna“ parodomas prietaisų skydelyje ➔ 59.

kortelės veikimo atstumas

Tai kinta priklausomai nuo aplinkos, todėl atsargiai elkitės su kortele – netyčia paspaudus kurį nors mygtuką, durys gali užsirakinti ar atsirakinti.

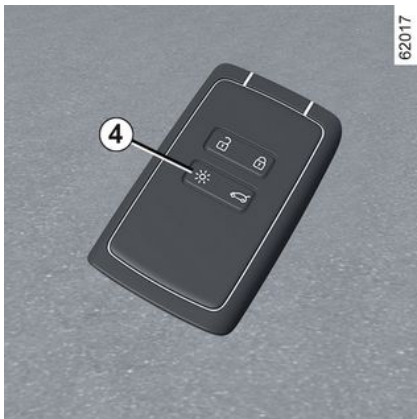
Pastaba: jei durys ar bagažo skyrius yra atidarytos arba netinkamai uždarytos, transporto priemonė nebus užrakinta. Pyptelėjimas nepasigirs ir avarinės šviesos bei posūkių žibintai šonuose nesumirksės.



Išsekus baterijai, vis tiek galite užrakinti / atrakinti automobilį ir jį užvesti ➔ 169 ➔ 66 ➔ 52.

KORTELĖ

„Nuotolinio apšvietimo“ funkcija



Paspaudus mygtuką **4** maždaug 20 sekundžių įsijungia artimųjų šviesų žibintai ir išorės apšvietimas. Tai leidžia, pavyzdžiui, iš tolo nustatyti automobilio vietą aikštelėje. Paspauskite ir maždaug dvi sekundes palaukite **4** mygtuką, kad įjungtumėte išorinį apšvietimą ir skleistumėte garsą.

Pastaba: dar kartą paspaudus mygtuką **4** apšvietimas užgesa.



Patarimas

Nelaikykite kortelės prie šilumos, šalčio ar drėgmės šaltinio.

Kortelės nelaikykite tokiose vietose, kur ji galėtų būti sulenkta arba netyčia apgadinta, pavyzdžiui, užpakalinėje rūbų kišenėje.



Pakeitimas: papildomos kortelės poreikis

Pametę kortelę ar norėdami įsigyti dar vieną kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą. Jei norite pakeisti kortelę, pas įgaliotąjį atstovą atvykite automobiliu **ir atsivežkite visas jo korteles**, kad būtų galima pakartotinai inicijuoti sistemą. Jūs galite naudoti iki keturių vieno automobilio kortelių.

Trukdžiai

Priklausomai nuo artimiausios aplinkos (išoriniai įrenginiai ar aparatai, veikiančią tuo pačiu dažniu kaip ir automobilio nuotolinio valdymo įtai-

sas, naudojimas) veikimo metu gali būti trukdžiai.



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

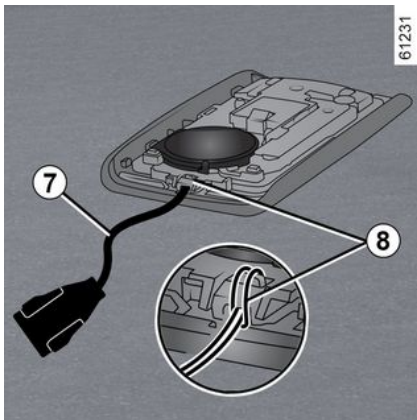
MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

KORTELĖ

Rankos dirželio pritaissymas 7



Spausdami zoną **A**, pastumkite užpakalinį dangtelį **5** žemyn.



54 - Pažintis su automobiliu

Ikiškite rankos dirželį į komponentą **8** ir perkiškite dirželio galą per sagtį. Pridėkite dirželį prie angos **6** ir uždarykite korpusą.

Pastaba: patikrinkite, ar dirželio skersmuo **7** tinka angai **6**.

Naudojimas



Automobilį užrakinti / atrakinti galite dviem būdais:

- „laisvų rankų“ režimu, kai artėjate ir tolstate nuo automobilio;
- naudodami kortelę nuotolinio valdymo režimu.



Nelaikykite kortelės ten, kur ji galėtų liestis su kitais elektroniniais įrenginiais (kompiuteriu, telefonu ir pan.), galinčiais trikdyti jos veikimą.

„Laisvų rankų“ režimo išjungimas / įjungimas

Kai kuriuose automobiliuose atrakinimą artėjant prie automobilio ir užrakinimą tolstant nuo automobilio galite išjungti / įjungti.

Be to, galite išjungti / įjungti garso signalą, kuris pasigirsta užrakinant, kai pasitraukiama nuo automobilio ➔ 138.



Niekuomet nepalikite automobilyje kortelės.

KORTELĖ



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

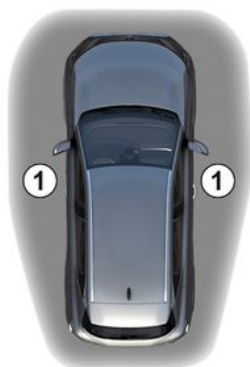
Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje raktų, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikiai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Atrakinimas „Laisvų rankų“ režimu, kai artėjate prie automobilio



62369

Kortelei esant priegigos zonoje **1** automobilis atsirakins.

Priekinės rankenos atlenkiamos, o avariniai ir šoniniai posūkių žibintai **sumirksės vieną kartą**, parodydami, kad durys buvo atrakintos, ir, priklausomai nuo automobilio, automatiškai bus atlenkti galinio vaizdo veidrodėliai.

Užrakinimas „laisvų rankų“ režimu, kai tolstate nuo automobilio



62370

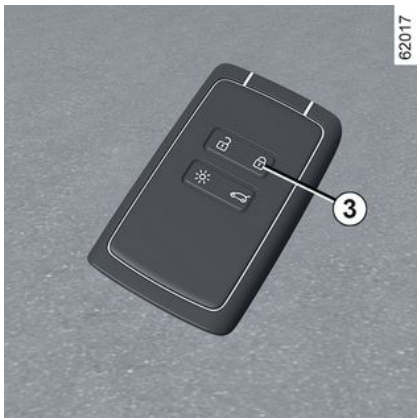
Su savimi turėdami kortelę, kai automobilio ir bagažinės durys uždarytos, atsitraukite nuo automobilio: jis užsirakins automatiškai, kai tik išėsite iš priegigos zonos **1**. Priekinės rankenos sulenkiamos, o avariniai žibintai **sumirksės du kartus, paskui švies** maždaug keturias sekundes, pasigirs pypsėjimas (tai reiškia, kad durys buvo užrakintos) ir, priklausomai nuo automobilio, automatiškai bus užlenkti galinio vaizdo veidrodėliai.

Pastaba: užrakinimo nuotolis priklauso nuo aplinkos.

2

KORTELĖ

2



Maždaug 15 minučių kortelei esant atpažinimo zonoje **1**, nuotolinis automobilio užrakinimas išjungiamas. Norėdami užrakinti automobilį, paspauskite mygtuką **3** kortelėje.

Automobilio užrakinti nutolus negalima, jei kortelė yra srityje **2**.

Bagażinės atidarymas atrakinant laisvųjų rankų režimu



Kai kortelė yra **1** zonoje, o automobilis užrakintas, paspauskite mygtuką **4**, kad atrakintumėte visas automobilio duris.

Priekinės rankenos atlenkiamos, o užrakinimas parodomas **vienu** avarinių žibintų ir šoninių posūkių žibintų sumirkėjimu.

Atrakinimo ypatumai

Tam tikromis aplinkybėmis atrakinimas artėjant prie transporto priemonės išjungiamas:

- jei transporto priemonė nebuvo naudojama aštuonias dienas;

- jei kortelė maždaug penkias minutes laikoma netoli automobilio srities **1** po to, kai automobilis užrakintas;

- po kelių praėjimų netoli **1** zonos, kai durys nebuvo atrakintos.

Paspauskite bagažo skyriaus atidarymo mygtuką **4** arba naudokite kortelę kaip nuotolinio valdymo pultelį, kad atrakintumėte automobilį ir vėl įjungtumėte laisvųjų rankų režimą.

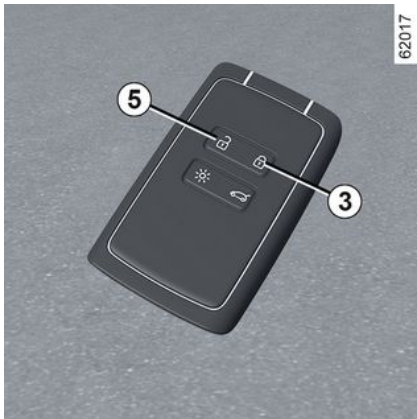
Automobilio užrakinimo „laisvųjų rankų“ režimu ypatumai

Užrakinus automobilį „laisvųjų rankų“ režimu, reikia palaukti maždaug tris sekundes, kol automobilį bus galima vėl atrakinti. Per šias tris sekundes patikrinti, ar automobilis užrakintas, galima patraukus durų rankenas.

Pastaba: jei durys ar bagažo skyriaus durys yra atidarytos arba netinkamai uždarytos, transporto priemonė nebus užrakinta. Pyptelėjimas nepasigirs, bet avarinės šviesos bei posūkių žibintai šonuose nesumirksės.

KORTELĖ

Kortelės naudojimas nuotoliniu būdu



Atrakinimas kortele

Paspauskite **5** mygtuką.

Priekinės rankenos atlenkiamos, o užrakinimas parodomas **vienu** avarinių žibintų ir šoninių posūkių žibintų sumirksėjimu.



Veikiant varikliui, kortelės mygtukai neveikia.

Užrakinimas naudojant kortelę

Esant uždarytomis durims ir bagažo skyriui paspauskite mygtuką **3**: automobilis užrakinamas.

Priekinės rankenos užlenkiamos, o avariniai ir šoniniai posūkių žibintai **sumirksės du kartus**, parodydami, kad durys buvo užrakintos, ir, priklausomai nuo automobilio, automatiškai bus užlenkti galinio vaizdo veidrodėliai.

Priklausomai nuo automobilio, paspaudus mygtuką **3** du kartus užrakinamas automobilis. Nuspauskite ir laikykite mygtuką **3**, norėdami uždaryti priekinius ir galinius langus.

Ypatumai:

- maksimalus užrakinimo atstumas priklauso nuo aplinkos;
- jei automobilio durys arba bagažinė yra atidarytos ar netinkamai uždarytos, užrakinti nepavyks. Pyptelėjimas nepasigirs, bet avarinės šviestos bei posūkių žibintai šonuose nesumirksės.



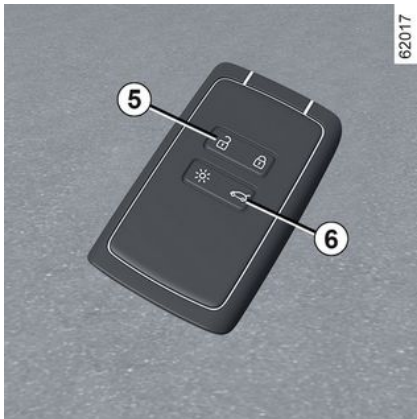
Esant užvestam varikliui, jei atidarius ir uždarius duris kortelės zonoje **2** nebėra, pranešimas „Rakto kortelė neaptikta“ įspėja jus, kad kortelės automobilyje nebėra. Tokiu būdu galima išvengti situacijų, kai, pavyzdžiui, išlipęs keleivis nusineša kortelę su savimi.

Signalas dingsta, kai kortelė vėl aptinkama.

KORTELĖ

Tik bagažinės atrakinimas / užrakinimas

2



Jei automobilyje įtaisytas rankinis (nemotorizuotas) bagažinės dangtis, paspauskite mygtuką **6**, kad atrakintumėte / užrakintumėte tik bagažinę.

Pastaba: atrakinus bagažinę tik mygtuku **6**, norint atrakinti kitus atidaromus elementus, būtina:

– paspausti mygtuką **5**;
arba

– atsitraukti nuo automobilio, kad aktyvuotumėte automatinį užrakinimą nutolstant nuo automobilio. Tokiu atveju atrakinimas artėjant prie automobilio vėl veiks.



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

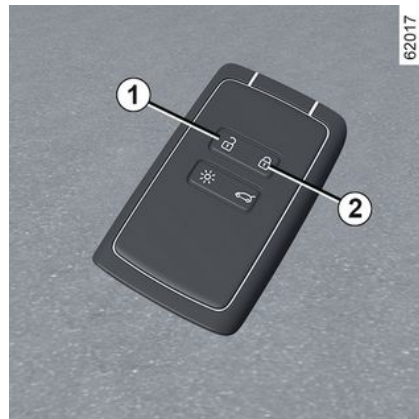
Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Įkrovimo kabelio atrakinimas

Norėdami atrakinti transporto priemonės įkrovimo kabelį, nuspauskite mygtuką **5**.

Užblokovimas



Jeif automobilyje yra užblokovimo funkcija, ji leidžia užrakinti atsiderančius elementus ir neleidžia atidaryti durų iš vidaus, naudojantis rankenėlėmis (pvz., kai išdaužus stiklą bandoma atidaryti duris iš vidaus).



Niekada neužblokuokite durų, jei kas nors yra automobilyje.

Norint įjungti užblokovimo funkciją

Du kartus iš eilės paspauskite mygtuką **2**.

KORTELĖ

Užrakinimą patvirtina **du kartus re-tai ir tris kartus dažnai sumirksėję** avariniai žibintai ir šoniniai posūkių žibintai.

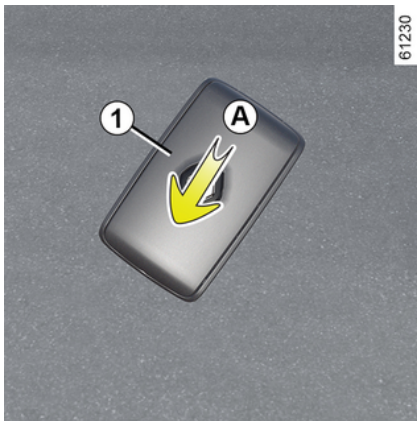
Priklausomai nuo automobilio, durų veidrodėliai gali būti užlenkiami automatiškai, kai automobilis užrakinamas ➔ 148.

Norėdami atblokuoti

Paspauskite mygtuką **1** vieną kartą. Durų atrakinimą pažymi **vienas** avarinių šviesų žybsnis.

„Laisvų rankų“ kortelė: baterija

Baterijos keitimas



Kai prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Rakto kortelės baterija silpna“, pakeiskite kortelės maitinimo elementą:

- spausdami zoną **A**, pastumkite užpakalinį dangtelį **1** žemyn;
- nuimkite baterijos dangtelį **2**;
- išimkite bateriją spausdami vieną jos kraštą ir keldami kitą;
- ją pakeiskite atsižvelgdami į dangtelio vidinėje dalyje nurodytą kryptį ir šabloną.



Surinkdami kortelę atlikite veiksmus priešinga tvarka, po to, stovėdami netoli automobilio, paspauskite keturis kartus kurį nors kortelės mygtuką: kitą kartą užvedus variklį, pranešimas išnyks.

Įsitinkinkite, kad dangtelis tvirtai laikosi.

Pastaba: keisdami bateriją nelieskite elektroninės grandinės ir jungčių kortelėje.



Baterijų įsigyti galite iš gamintojo atstovo. Jų naudojimo laikas – maždaug dveji metai. Žiūrėkite, kad ant baterijos nebūtų dažų – gali įvykti blogas elektros kontaktas.



Jei juos reikia pakeisti, būtinai pakeiskite tokiu pačiu arba analogišku elementu (pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu).

KORTELĖ

2



Keičiant:

- įsitinkinkite, kad baterijos taisyklingai įdėtos.

Gali sprogti.

- jeigu dangtelis tinkamai neužsidaro, nenaudokite kortelės ir laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Veikimo sutrikimai

Net jei baterija pernelyg išsekusi ir negali užtikrinti tinkamo veikimo, vis tiek galėsite užvesti automobilį ir jį atrakinti / užrakinti ➔ 66.



61496



Neišmeskite panaudotų baterijų kaip šiukšlių. Nušėkite jas įgaliojamam gamintojo atstovui arba teiraukitės vietos valdžios institucijos informacijos apie tinkamą perdirbimo vietas.



Su baterijomis susijusios atsargumo priemonės:

- (naujas ar panaudotas) baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje;
- neprarykite baterijų;

Cheminių nudegimų, kurie gali būti mirtini, rizika.

- Prarijus ar įkišus į bet kurią kūno dalį, reikia kuo greičiau kreiptis į gydytoją.

SKAITMENINIS RAKTAS

Bendroji informacija

Kai kuriose šalyse ir jei ši paslauga užsakyta, galite įdiegti automobilio skaitmeninį raktą išmaniajame telefone.

Skaitmeninis raktas suteikia teises, būtinas norint užrakinti / atrakinti ir užvesti automobilį naudojantis išmaniuoju telefonu. Taigi, išmanusis telefonas pakeičia kortelę.

Skaitmeninių raktų diegimo, administravimo ir perkėlimo veiksmai atliekami naudojantis gamintojo programa.

Įdiegus gamintojo programą išmaniajame telefone ir aktyvavus paslaugos užsakymą, reikia aktyvuoti skaitmeninį raktą gamintojo programoje.



Jei jums reikia patikėti savo automobilį kam nors kitam, įsitinkite, kad su saviimi turite automobilio kortelę, kad būtų garantuota prieiga prie automobilio (pvz., intervencijos dėl automobilio, susitikimo su įgaliojuoju gamintojo atstovu arba kvalifikuotu specialistu kontekste).



Saugi prieiga prie skaitmeninio raktą išmaniajame telefone

Skaitmeninio raktą savininkas ir paskirti naudotojai yra atsakingi už apsaugą ir saugią prieigą prie skaitmeninio raktą išmaniajame telefone. Įsitinkite, kad išmaniajame telefone įdiegėte reikiamus saugos ir apsaugos įrankius (pvz., ekrano apsaugą slaptažodžiu).

Veikimo sąlygos

Išmaniajame telefone suaktyvinkite „Bluetooth“, tada atidarykite gamintojo programą, kad galėtumėte

pasiekti įvairias skaitmeninio raktą funkcijas.

Pastaba: norint naudotis skaitmeniniu raktą, išmanusis telefonas turi būti pakankamai įkrautas. Jei baterijos įkrovos lygis žemas, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Tелеф. baterija Baigia išsikrauti“.



Skaitmeninio raktą veikimo diapazonas priklauso nuo išmaniojo telefono „Bluetooth“ ryšio.

Skaitmeninio raktą skolinimas

Gamintojo programoje atverkite meniu „Share Virtual Key“ ir įveskite nenuolatinio naudotojo informaciją. Atlikus patvirtinimą naudotojui bus atsiųstas patvirtinimo el. laiškas.



Automobilio skolinimo atveju skaitmeninio raktą savininkas yra atsakingas už patikimo asmens paskyrimą kitu automobilio naudotoju.

SKAITMENINIS RAKTAS

Kad išvengtumėte klaidų perduodami skaitmeninį raktą nenuolatiniam naudotojui (pvz., WIFI arba mobiliojo ryšio tinklo trūkumas ir pan.), būtinai numatykite skolinimo procedūrą.

Norėdami tai padaryti, įsitikinkite, kad:

- nenuolatinis naudotojas anksčiau atsisiuntė ir įdiegė gamintojo programą;
- jūsų išmanusis telefonas ir nenuolatinio naudotojo išmanusis telefonas yra prijungti prie interneto per visą procedūrą (per WIFI arba mobiliojo ryšio tinklus);
- nenuolatinio naudotojo skaitmeninis raktas aktyvuojamas užbaigus procedūrą.

Skaitmeninio rakto atšaukimas

Naudotojas gali atskirai atšaukti skaitmeninį raktą. Kai skaitmeninis raktas atšaukiamas, naudotojas gali aktyvuoti naują raktą.

Daugiau informacijos rasite gamintojo programoje.

Aktyvinimas / išjungimas multimedijos ekrane

Funkciją „Skaitmeninis raktas“ galima išjungti ir pakartotinai įjungti, kad automobilis nepalaikytų ryšio su

jokiu kitu skaitmeniniu raktu. Žr. multimedijos instrukciją.

Pastaba: išjungus funkciją, esami skaitmeniniai raktai ištrinti nebūs. Tai tik išjungia automobilio gebėjimų su jais palaikyti ryšį.

Durų ir bagažinės užrakinimas / atrakinimas, užblokavimas, apšvietimo valdymas nuotoliniu būdu

Atrakinus automobilį pirmą kartą arba pradėjus naudoti naują skaitmeninį raktą ar naują išmanųjį telefoną, reikės palaukti kelias sekundes, kol automobilis atpažins išmaniajame telefone įdiegtą skaitmeninį raktą. Išmaniajame telefone aktyvavę „Bluetooth®“ atidarykite gamintojo programą ir peržiūrėkite įvairias skaitmeninio rakto funkcijas. Jos tokios pat kaip ir kortelės funkcijos.

Specialios funkcijos, susijusios su atidaromų elementų atrakinimu

Tam tikromis aplinkybėmis (pvz., praėjus aštuonioms dienoms po to, kai transporto priemonė nebuvo naudojama) neįmanoma atrakinti transporto priemonės naudojant skaitmeninį raktą: paspauskite bagažo skyriaus atidarymo mygtuką, tada atrakinkite transporto priemonę naudodami skaitmeninį raktą.

Galimos funkcijos:

- atidaromų elementų užrakinimas / atrakinimas: žr. „Laisvų rankų kortelė: naudojimas“ ➔ 52;
- bagažinės užrakinimas / atrakinimas (kai kuriuose automobiliuose): žr. „Laisvų rankų kortelė: naudojimas“ ➔ 52;
- užblokavimas (kai kuriuose automobiliuose): žr. „Laisvų rankų kortelė: užblokavimas“ ➔ 58;
- apšvietimo valdymas nuotoliniu būdu: žr. informaciją apie nuotolinio apšvietimo funkciją ➔ 52;
- garso signalo įjungimas nuotoliniu būdu (pvz., suteikia galimybę sauskimšoje automobilių stovėjimo aikštelėje iš toli atpažinti automobilį);
- variklio užvedimas / išjungimas: žr. „Variklio paleidimas ir išjungimas“ ➔ 169.

SKAITMENINIS RAKTAS

Variklio užvedimas ir išjungimas



Pirmą kartą ir kaskart pradėjus naudoti naują išmanųjį telefoną, skaitmeninį raktą reikės sukalibruoti su automobiliu.

Norėdami tai padaryti išmaniajame telefone aktyvavę „Bluetooth®“ vadovaukitės gamintojo programoje aprašyta procedūra.

Kalibruojant išmanusis telefonas turi būti tam skirtoje srityje **1**.

Norint paleisti / išjungti variklį, sistema patikrina, ar išmanusis telefonas yra tam skirtoje srityje **1**, ir tik tada leidžia užvesti variklį.

Daugiau informacijos žr. „Variklio paleidimas ir išjungimas“ → 169.

Visos kelionės metu išmanusis telefonas turi būti automobilyje.

Pastaba:

Jei skaitmeninis raktas paskolintas, galite jį panaikinti, atlikdami atšaukimo procedūrą išmaniuoju telefonu, kai jis padėtas **1** laikymo vietoje.

Priešingu atveju trynimo užklausa paliekama laukti ir patvirtinama tik paleidus variklį naudojant kitą skaitmeninį raktą arba kortelę.



Norint užvesti bei išjungti variklį ir vykdant kalibravimą, būtina išmanųjį telefoną laikyti tam skirtoje srityje.



Jei bandant išjungti variklį išmaniojo telefono nebėra salone, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas: ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaustą variklio užvedimo / išjungimo mygtuką **2**.

Jei išmaniojo telefono salone nebėra, prieš laikydami nuspauždę mygtuką įsitikinkite, kad šį kartą galite jį surasti. Neturėdami išmaniojo telefono ar kortelės, negalėsite vėl užvesti automobilio.

Skaitmeninio rakto ypatumai

– Norint, kad skaitmeninis raktas išliktų aktyvus, atitinkamas išmanusis telefonas turi būti prijungiamas prie interneto (naudojantis „WIFI“ arba

SKAITMENINIS RAKTAS

2 mobiliojo ryšio tinklu) bent kartą kas 48 valandas. Jei taip nėra, prijunkite išmanųjį telefoną prie interneto keilioms minutėms, kad skaitmeninis raktas būtų vėl aktyvuotas.

– Jei kortelė buvo palikta automobilyje viduje ir durys užrakintos skaitmeniniu raktu, visos kortelės funkcijos blokuojamos. Kortelės funkcijos liks neįjungtos iki tol, kol variklis vėl bus užvestas.

Tokiu atveju, norėdami užvesti variklį, turėsite naudoti skaitmeninį raktą arba kitą kortelę, o ne tą, kuri palikta automobilyje viduje.



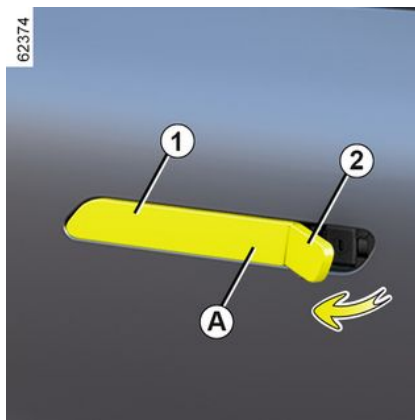
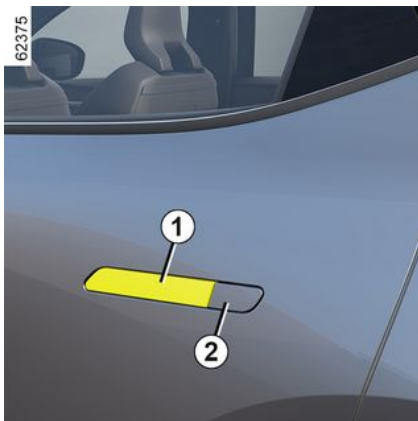
Norint naudotis skaitmeniniu raktu, užvedant arba išjungiant variklį išmanusis telefonas visada turėtų būti pakankamai įkrautas.

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

Durų atidarymas ir uždarymas

Durų atidarymas iš lauko

Priekinės durelės ir galinės durelės



Priekinės durys ir galinės durys turi rankenėles, kurios automatiškai atsilenkia ir užsilenkia priklausomai nuo automobilio būklės:

- atrakinant transporto priemonę, rankenėlės atlenkiamos, kad būtų galima patekti į transporto priemonę;
- rankenėlės užsilenkis automatiškai užrakinus automobilį;
- važiuojant didesniu nei 5 km/h greičiu, rankenėlės užsilenkia;
- kai važiuojate atbuline eiga, rankenėlės užsilenkia.

Kai rankenėlės atlenkiamos, maždaug po trijų minučių jos automatiškai užsilenkia, jei su atidarymo elementais neatliekami jokie veiksmai.

Rankenėlę galima ištraukti tiek rankiniu, tiek elektriniu būdu. Norėdami tai padaryti, pastumkite užrakto dangtelį **2** ir pirštu suimkite rankenos **1** galą **A**.



Saugumo sumetimais duris atidarykite / uždarykite tik sustabdę automobilį.

Atidarymas iš vidaus



Traukite rankeną **3**.

Priekines išorines rankenas galima atlenkti iš transporto priemonės vidaus:

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

2

– atidarius duris;
– vieną kartą paspaudus centrinio užrakto mygtuką, kai transporto priemonė užrakinta, arba du kartus, kai transporto priemonė atrakinta.

Važiuojant rankenėlės užsilenks automatiškai:

- kai tik automobilio greitis viršys apie 5 km/h greitį;
- kai važiuojama atbuline eiga.

„Įjungtų šviesų“ garsinis signalas

Atidarius vairuotojo duris įspėjamasis pyptelėjimas praneš, kad žibintų neišjungėte.

Signalas, pranešantis apie atidarytas duris ar bagažinę

Kai automobilis stovi, įspėjamoji

lemputė  pasirodo prietaisų skydelyje kartu su kita įspėjamoji lempute, nurodanti, kurie komponentai (durelės, bagažinė) yra atviri arba netinkamai uždaryti.

Kai automobilio greitis pasiekia 20 km/h, įspėjamoji lemputė rodo, jei durys arba bagažinė yra atidarytos arba netinkamai uždarytos, kartu pateikiamas pranešimas „Bagažinė atvira“ arba „Durys atviros“ ir maždaug 40 sekundžių arba kol uždaro-

mos durys arba bagažinė girdimas garso signalas.

Ypatumas

Sustabdžius variklį, žibintai ir papildoma įranga (radijas ir pan.) veiks tol, kol atsidarys vairuotojo durys.

Vaikų saugumas



Norėdami užblokuoti užpakalinių durų atidarymą iš vidaus, nuleiskite svirtį 4 ir iš vidaus patikrinkite, ar durys gerai užblokuotos.



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Atidaromų elementų ir durų užrakinimas, atrakinimas

Kai neveikia kortelė:

Pasitaiko atveju, kai kortelė neveikia:

- kai kortelės baterija susidėvėjusi, baterija išseikvota ir t. t.;
- dėl šalia nuotolinio valdymo įtaiso naudojamų elektroninių įrenginių (pvz., mobiliojo telefono);

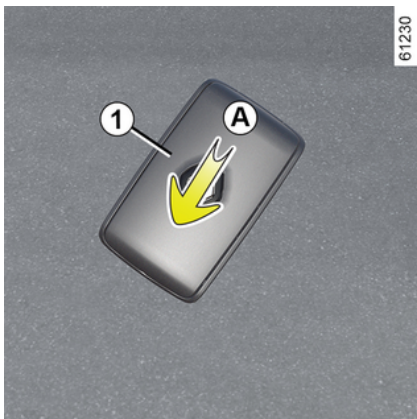
DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

- automobilis yra stipraus elektromagnetinio spinduliavimo zonoje;
- transporto priemonė užrakinta naudojant skaitmeninį raktą → 61.

Tokiais atvejais įmanoma:

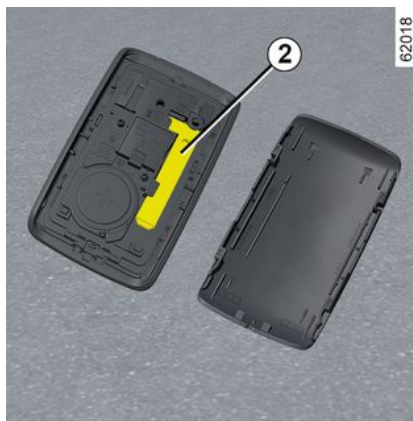
- naudoti kortelėje integruotą raktą;
- visas duris užrakinkite rankiniu būdu;
- naudoti vidinį valdiklį durims užrakinti ir atrakinti;
- naudotis skaitmeniniu raktu → 61, priklausomai nuo automobilio.

Kortelėje integruotas raktas



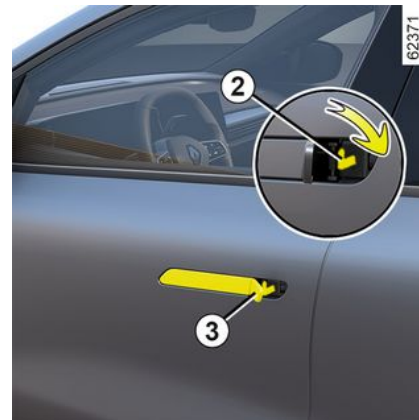
Integruotas raktas **2** reikalingas priekinėms kairiosioms durims užrakinti ar atrakinti, kai kortelė neveikia.

Rakto 2 išėmimas



Spausdami zoną **A**, pastumkite užpakalinį dangtelį **1** žemyn.

Kortelėje integruoto rakto naudojimas



Pastumkite užrakto dangtelį **3**, paspausdami jo kairiąją dalį, ir įkiškite **2** raktą į spyną, norėdami užrakinti arba atrakinti vairuotojo duris.

2

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

Rankinis durų užrakinimas



Atidarę duris, pasukite sraig tą **4** (rakto galu) ir uždarykite duris.

Tai reiškia, kad durys užrakintos iš išorės.

Duris galima bus atidaryti tik iš vidaus arba priekinių kairiųjų durelių raktu.

Užrakinimas ir atrakinimas iš vidaus



Jungiklis **5** vienu metu valdo duris ir bagažo skyriaus duris.

Jei kuris nors atidaromas elementas (durys ar bagažinė) yra atidarytas ar blogai uždarytas, atidaromi elementai greitai užsirakinsar atsirakins.

Jei gabenate daiktą esant atidarytomis bagažo skyriaus durims, vis tiek galite užrakinti duris: **esant išjungtam degimui** nuspauskite ir laikykite jungiklį **5** ilgiau kaip penkias sekundes, kad užrakintumėte kitus atidaromus elementus.

Atidaromų elementų užrakinimo būklės lemputė

Esant įjungtam degimui, jungiklio įspėjimo lemputė **5** rodo atidaromų elementų atrakinimo būklę:

- kai nušvinta įspėjamoji lemputė, durys ir bagažo skyriaus durys yra užrakintos;
- kai durys ir bagažinė yra atrakinotos, indikatoriaus lemputė nešviečia.

Jei degimas išjungtas, kai užrakinate duris, prieš išsijungdama įspėjamoji lemputė tam tikrą laiką lieka šviesti.



Užrakinus ar atrakinus automobilį kortelės mygtukais, nuotolinis ir laisvų rankų užrakinimo režimas išjungiamas.

Norėdami iš naujo suaktyvinti laisvų rankų režimą, iš naujo paleiskite automobilį.

Durelių užrakinimas be kortelės

Pavyzdžiui, išsikrovus baterijai, laikinai neveikiant kortelei ir pan.

Išjungus degimą ir esant durims arba bagažinės durims atviroms, ilgiau nei penkias sekundes palaikykite nuspaustą jungiklį **5**.

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

Uždarant duris užrakinami visi atidarymo elementai.

Pastaba: atrakinti automobilį iš lauko bus galima tik kortele, kai ji automobilio aptikimo zonoje, arba kortelėje integruotu raktu.



Niekuomet nepalikite automobilį kortelės.



Vairuotojo atsakomybė

Jei nuspręsite vairuoti užrakintomis durimis, žinokite, kad, jei Jums prireiktų pagalbos įvykus avarijai, gelbėtojams gali būti sunkiau patekti į saloną.

AUTOMATINIS ATIDAROMŲ ELEMENTŲ UŽBLOKAVIMAS VAŽIUOJANT

Veikimo principas



Automobiliui pajudėjus, sistema automatiškai užblokuoja atidarymo elementus, kai pasiekiamas 10 km/h greitis.

Durys atblokuojamos:

- paspaudus durų atblokavimo jungiklį **1**;
- automobiliui stovint, iš vidaus atidarius kurias nors priekines automobilio duris.

Pastaba: jei durys atidaromos / uždaromos, jos vėl automatiškai užra-

kinamos automobiliui pasiekus maždaug 10 km/h greitį.

Funkcijos įjungimas / išjungimas

Norint įjungti: automobiliui stovint ir varikliui veikiant, spauskite jungiklį **1** mažiausiai penkias sekundes, kol pasigirs garsinis signalas.

Norint išjungti: automobiliui stovint ir varikliui veikiant, spauskite jungiklį **1** mažiausiai penkias sekundes, kol pasigirs du garsiniai signalai.

Funkciją taip pat galima įjungti ir išjungti naudojant multimedijos ekraną → **138** (priklausomai nuo automobilio).

Veikimo sutrikimai

Jei pastebėjote sistemos sutrikimų (neveikia centrinis užraktas, indikatoriaus lemputė **1** nenušvinta bandant užrakinti duris, bagažo skyrių ir pan.), patikrinkite, ar netyčia neišjungėte centrinio užrakinimo, ar atidarymo elementai uždaryti tinkamai. Jei uždaryti gerai, kreipkitės į gamintojo atstovą.

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

2



Vairuotojo atsakomybė

Jei nuspręsite vairuoti užrakintomis durimis, žinokite, kad, jei Jums prireiktų pagalbos įvykus avarijai, gelbėtojams gali būti sunkiau patekti į saloną.

Bagaziinė

Atidarymas



Paspauskite **1** mygtuką ir pakelkite bagažo skyriaus duris.

Uždarymas

Nuleiskite bagažo skyriaus dangtį, priklausomai nuo automobilio, pradžioje pagalbai naudodami vidinę rankeną.



Niekada nenaudokite amortizatorių bagažo skyriaus durims uždaryti.

Mechaninis atidarymas iš vidaus



Jei bagaziinė neatsirakina, ją atidaryti įmanoma ir iš vidaus:

- į bagaziinę pateksite nulenkę galinės sėdynės atlošą (-us);
- įkiškite plokščią atsuktuvą arba panašų įrankį ties avarinio atidarymo svirtimi **2** ir stumkite į kairę, kaip parodyta piešinyje;
- paspauskite bagaziinės dangtį, kad jį atidarytumėte.



Draudžiama tvirtinti bet kokį gabenimo įtaisą (dviračių bagaziinę, bagažo dėžę ir pan.) ant bagaziinės dangčio. Norėdami ant automobilio pritvirtinti gabenimo įtaisą, susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Bagaziinės dangtis su varikliuku

Naudojimo sąlygos

- Automobilis turi nejudėti.
- Jei yra ledo ar sniego, galinčio trukdyti bagaziinės dangčiui atsidaryti, nuvalykite nuo jo ledą / sniegą.
- Jei akumulatorius išsikrovė ar yra keičiamas, bagaziinės dangtis privalo būti uždarytas (jei reikia, rankiniu būdu), kad dangčio varikliukas būtų paleistas iš naujo.

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekada nepalikite automobilio, kurio viduje arba kurio bagažinės gale yra vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo arba gyvūnas (net ir trumpam).

Jie gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, paleisdami variklį, įjungdami prietaisus, tokius kaip elektriniai langai, automatinės bagažinės durys, arba užrakindami duris.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.



Draudžiama pritvirtinti bet kokį laikymo įrenginį (dviračių stovą, krovinių dėžę ir pan.) ant bagažinės dangčio.

Norėdami ant automobilio pritvirtinti gabenimo įtaisą, susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Atidarymas / Uždarymas

Apie automatinio bagažinės dangčio atidarymą arba uždarymą įspėja **trys garso signalai**.



Atidarydami / uždarydami bagažinės dangtį, įsitikinkite, kad nieko nebūtų greta judančių

dalių.

Gali kilti sužeidimų pavojus

Esant tam tikrai įrangai bagažinės dangtis užrakinamas ir atrakinamas kartu su durimis.

Yra šie būdai bagažinės dangčio valdyti:

- naudojant kortelę kaip nuotolinio valdymo įtaisą;
- naudojant ant buferio ir bagažinės dangčio esančius valdiklius;
- naudojant prietaisų skydelio valdiklį.



Saugumo sumetimais duris atidarykite / uždarykite tik sustabdę automobilį.

Gali kilti sužeidimų pavojus



Kad nesugadintumėte bagažinės dangčio sistemos, kai bagažinės dangtis juda, nemėginkite jo atidaryti arba uždaryti rankiniu būdu.

nuotolinio valdymo kortelės naudojimas



Išjungę variklį, palaikykite nuspaudę ant kortelės esantį mygtuką **1** būdami netoli bagažinės.

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

Bagażinės dangčio atidarymo mygtuku iš išorės



Paspauskite valdiklį **2**.

Bagażinės dangčio uždarymo mygtuku iš vidaus



Paspauskite valdiklį **3**.

Mygtuku prietaisų skydelyje



Norėdami atidaryti bagażinės dangtį, palaikykite paspaudę jungiklį **4**, kol išgirsite signalą, tada nedelsdami atleiskite jungiklį.

Pastaba: jei jungiklis neatleidžiamas pakankamai greitai (maždaug per vieną sekundę) po pyptelėjimo, bagażinės dangtis neatsidarys. Tokiu atveju pakartokite veiksmų seką.

Norėdami uždaryti bagażinės dangtį, palaikykite paspaudę jungiklį **4**, kol bagażinės dangtis visiškai užsidarys. Viso šio proceso metu girdimas pypsėjimas.

Pastaba: jei atleidžiate jungiklį **4**, kol bagażinės dangtis nėra visiškai už-

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

darytas, uždarymo procesas nutraukiamas.

Bagażinės dangčio judėjimo sustabdymas

Elektrinio bagažinės dangčio judėjimą galima bet kada sustabdyti trumpai spustelėjus vieną iš atidarymo / uždarymo valdiklių.

Jei nustatyta tarpinė bagažinės dangčio padėtis, dar kartą paspaudus jungiklį, dangtis judės kryptimi, priešinga tai, kuri buvo prieš sustabdant.

Rankinis režimas

Sustabdę bagažinės dangtį, jei norite, galite jį atidaryti ar uždaryti rankiniu būdu.

Bet kuriuo metu galite pereiti prie automatinio manevro, paspausdami kurį nors mygtuką.

Kliūčių aptikimas

Jei bagažinės dangtis manevro metu aptinka kliūtį, jis sustoja. Tada atsiitrauks nuo kliūties, bus atliktas nedidelis judesys priešinga kryptimi prieš visiškai sustabdant.

Paspauskite galinio dangčio atidarymo / uždarymo valdiklį, kad būtų tęsiamas galinio dangčio veikimas.



Kliūties aptikimo funkcija padeda atidarant ir uždarant bagažinės duris, tačiau ji jokiu būdu nesumažina poreikio vairuotojui būti atidžiam ir jo atsakomybės.

Atidarant / uždarant bagažinės dangtį:

- patikrinkite, ar šalia judančių dalių nėra jokio žmogaus;
- maži objektai gali būti neaptikti. Pasirūpinkite, kad greta judančių bagažinės dangčio dalių nebūtų jokių kūno dalių (rankų, plaštakų, pirštų ir kt.).

Baigiant judesį, kol bagažinės dangtis nėra visiškai uždarytas, kliūčių aptikimo funkcija būna išjungta. Jei kažkas užstringa, sustabdykite judėjimą, trumpai spustelėdami vieną iš atidarymo / uždarymo valdiklių.

Galimi rimti sužalojimai.

Bagażinės dangčio atsidarymo kamp apribojimas

Galite nustatyti maksimalų bagažinės dangčio atsidarymo kampą. Jis

visuomet sustos pasirinktoje padėtyje:

- atidarykite bagažinės dangtį iki tarpinės padėties;
- rankiniu būdu pakelkite dangtį iki norimos padėties;
- ilgiau nei tris sekundes palaikykite nuspaudę bagažinės dangčio valdiklį **3**, kad išsaugotumėte šią padėtį atmintyje.

Pasigirs **du garso signalai**, pranešantys jums, kad nustatymas išsaugotas.

Atsargumo priemonės

- Kiekvieną kartą prieš atidarydami / uždarydami bagažinės dangtį, įsitikinkite, kad tam pakanka vietos.
- Kai bagažinės dangtis juda automatiškai, stenkitės kuo mažiau stabdyti judantį bagažinės dangtį kelis kartus iš eilės (galima sugadinti bagažinės dangčio sistemą).

Veikimo sutrikimai

Jei automatinį bagažinės dangtį nepertraukiamai naudojate maždaug minutę (uždarote ir atidarote kelis kartus), jis užsifiksuoja, kad būtų išvengta perkaitimo. Sistema vėl pradeda veikti maždaug po minutės.

Bagażinės dangtis su varikliuku neveikia, jei akumulatorius yra nepa-

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

kankamai įkrautas. Tokiu atveju bagažinės dangtį valdykite užvedę variklį.

2

Pastaba: esant labai šaltam orui, bagažinės dangtis negalės automatiškai veikti, jei bus prisalusios bagažinės dangčio tarpinės.

VEIDO ATPAŽINIMAS



Kai išsaugote savo profilį multimedijos sistemoje, įlipant į automobilį išskviečiamos vairuotojo naudotojo nuostatos (vairavimo padėtis ir kt.) naudojant kamerą **A**.

Daugiau informacijos apie profilio išsaugojimą naudojant veido atpažinimą rasite multimedijos naudotojo vadove.

Pastaba: negalima užregistruoti to paties veido keliuose profiliuose.

Sistema įsijungia uždarius vairuotojo duris. Kai tik ji aptinka išsaugotą profilį, susijusį su veido atpažinimu, aktyvuojami iš anksto sukonfigūruoti nustatymai (vairavimo padėties, telefono ryšio, kalendoriaus ir kt.).

Norėdami atnaujinti arba sukurti profilį, palaukite maždaug 30 sekundžių uždare duris, kad multimedijos sistema įvykdytų veiksmą.

Jei kamera neatpažįsta veido atvaizdo (dėl to, kad uždengta dalis veido, nepakankamas apšvietimas, dėvimi akiniai, šviesą atspindintys drabužiai ir pan.), sistema pasiūlo paskutinį kartą naudotą profilį.

Pastaba: stebėkite, kad kamera nebūtų uždengta (nešvarumais, purvu ir pan.).



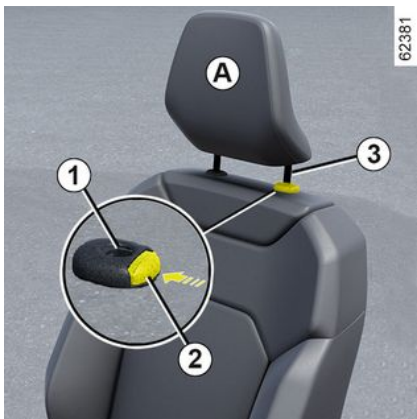
Iškviesdami padėtį (įsiminimas, profilio keitimas), įsitikinkite, kad nieko nėra šalia judančių dalių (ypač galinėse sėdynėse).

Dėl savo saugumo, reguliuokite tik automobiliui stovint.

PRIEKINĖJE (-SE) VIETOJE (-SE)

Priekinės galvos atramos

Galvos atramos nuėmimas



Pakelkite galvos atramą į viršų iki norimo aukščio. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė.

Atramos galvai nuleidimas

Nuspauskite mygtuką 2 ir nuleiskite galvos atramą iki norimo aukščio. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė.

Galvos atramos nuėmimas

Pakelkite ją į aukščiausią padėtį (pakreipkite sėdynės atlošą atgal). Pa-

spauskite mygtuką 2 ir ištraukite atramą.

Galvos atramos įstatymas

Pasirūpinkite, kad galvos atramos strypai 3 būtų švarūs.

Įstatykite galvos atramos strypus į angas 1 (pakreipkite sėdynės atlošą atgal). Įstumkite galvos atramą, kol ji užsifiksuos, tuomet paspauskite mygtuką 2 ir nustatykite pageidaujamą aukštį. Patikrinkite, ar kiekvienas strypas 3 užsifiksavo prie sėdynės atlošo.



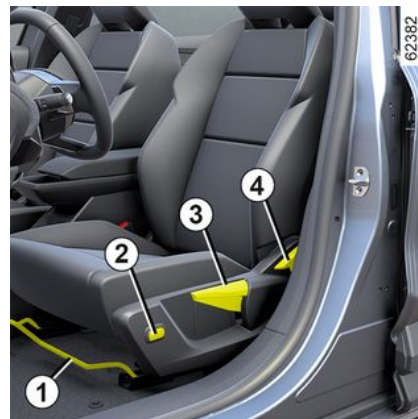
61287



Galvos atramos yra svarbios Jūsų saugumui, įsitikinkite, kad jos yra tinkamoje padėtyje: atramos viršus turi būti viename lygyje su viršugalviu. Atstumas tarp galvos ir dalies A turėtų būti kuo mažesnis.

Priekinės mechaniniu būdu reguliuojamos sėdynės

Norėdami pastumti ar atitraukti sėdynę



PRIEKINĖJE (-SE) VIETOJE (-SE)

Pakelkite rankeną **1**, kad atrakintumėte. Nustatykite reikiamą sėdynės padėtį, atleiskite rankeną ir patikrinkite, ar sėdynė gerai užsifiksavo.

Vairuotojo sėdynės reguliavimas, kad juosmuo būtų patogioje padėtyje

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Pastumkite jungiklį **2** pirmyn arba atgal, norėdami sureguliuoti juosmens pagalvėlę.

Norėdami pakelti arba nuleisti sėdynės pagrindą

Svirtį **3** palenkite į viršų ar į apačią tiek kartų, kiek pageidaujate.

Atlošo nuolydžio reguliavimas

Pakelkite rankeną **4** kuo aukščiau ir palenkite atlošą į norimą padėtį. Nustatykite reikiamą sėdynės padėtį, atleiskite rankeną ir patikrinkite, ar sėdynė gerai užsifiksavo.



Atlikę reguliavimus, įsitikinkite, kad sėdynės atlošas tinkamai užsifiksavo.



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Patariame Jums per daug nenuleisti atlošo, kad nebūtų apribotas saugos diržų efektyvumas.


Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes staciai stabdant daiktai gali patekti po pedalais ir trukdyti jais naudotis.

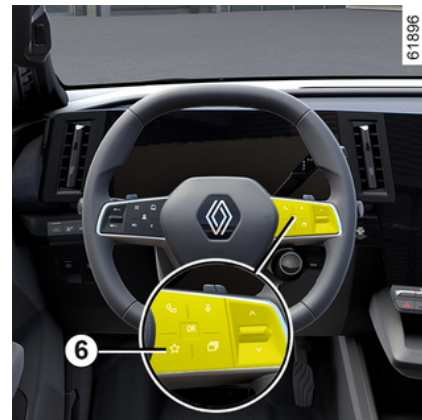
Šildomos sėdynės



Įjungus degimą, galima įjungti ir išjungti šildomas sėdynes naudojant multimedijos ekraną (priklausomai nuo automobilio) **5**:

– paspaudus reikiamos sėdynės pik-

togramą  pirmą kartą, šildymo sistema ima veikti didžiausiu galingumu. Šviečia trys jungiklyje integruotos įspėjamosios lemputės; – paspaudus antrą kartą, šildymo sistema veikia vidutiniu galingumu. Šviečia dvi integruotos įspėjamosios lemputės;



– paspaudus trečią kartą, šildymo sistema veikia mažiausiu galingumu. Nušvinta viena integruota įspėjamoji lemputė;

PRIEKINĖJE (-SE) VIETOJE (-SE)

– paspaudus ketvirtą kartą, šildymas išjungiamas.

Siekiant išvengti nebūtino energijos vartojimo, šildomą keleivio sėdynę, kai joje niekas nesėdi, galima išjungti automatiškai.

Funkcija „Pamėgtieji“

Priklausomai nuo transporto priemonės, paspaudę vairo valdiklį **6**, galite įjungti šildomas sėdynes pagal išsaugotus naudotojo nustatymus, kuriuos nustatėte anksčiau.

Daugiau informacijos apie šios funkcijos programavimą ieškokite multimedijos instrukcijoje.

Priekinės sėdynės su elektriniais valdikliais



Priklausomai nuo automobilio, vairuotojo sėdynė yra aprūpinta.

Naudokite **1** jungiklį, kad pasiektumėte daugialypės terpės ekrano meniu „Sėdynės“.

Atlošo nustatymas

Norėdami palenkti atlošą, pasukite jungiklio **2** viršutinę dalį į priekį arba atgal.

Vairuotojo sėdynės reguliavimas, kad juosmuo būtų patogioje padėtyje

Perkelkite jungiklį **3** į priekį, atgal, aukštyn arba žemyn.

Sėdynės pagrindo suderinimas



Norėdami pastumti ar atitraukti sėdynę

Jungiklį **4** perkelkite į priekį ar atgal.

Norėdami pakelti arba nuleisti sėdynės pagrindą

Perkelkite jungiklio **4** galą aukštyn arba žemyn.

PRIEKINĖJE (-SE) VIETOJE (-SE)



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Patariame Jums per daug nenuleisti atlošo, kad nebūtų apribotas saugos diržų efektyvumas.

Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes staigiai stabdant daiktai gali patekti po pedalais ir trukdyti jais naudotis.

Šildomos sėdynės



Ijungus degimą, galima įjungti ir išjungti šildomas sėdynes naudojant multimidijos ekraną (priklausomai nuo automobilio) **5**:

– paspaudus reikiamos sėdynės piktogramą  pirmą kartą, šildymo sistema ima veikti didžiausiu galingumu. Šviečia trys jungiklyje integruotos įspėjamosios lemputės;

– paspaudus antrą kartą, šildymo sistema veikia vidutiniu galingumu. Šviečia dvi integruotos įspėjamosios lemputės;



– paspaudus trečią kartą, šildymo sistema veikia mažiausiu galingumu. Nušvinta viena integruota įspėjamoji lemputė;

– paspaudus ketvirtą kartą, šildymas išjungiamas.

Siekiant išvengti nebūtino energijos vartojimo, šildomą keleivio sėdynę, kai joje niekas nesėdi, galima išjungti automatiškai.

Funkcija „Pamėgtieji“

Priklausomai nuo transporto priemonės, paspaudę vairo valdiklį **6**, galite įjungti šildomas sėdynes pagal išsaugotus naudotojo nustatymus, kuriuos nustatėte anksčiau.

Daugiau informacijos apie šios funkcijos programavimą ieškokite multimidijos instrukcijose.

Priekinės sėdynės: funkcijos



PRIEKINĖJE (-SE) VIETOJE (-SE)

Daugiafunkciame ekrane, priklausomai nuo automobilio, galite valdyti įvairias sėdynių funkcijas.

2 Jei automobilyje yra tokia įranga, jungikliu **A** galite tiesiogiai atverti multimedijos ekrano meniu „Sėdynės“.



Funkcija „Aktyvuota juosmens sritis“

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Galite įjungti funkciją „Aktyvuota juosmens sritis“ vairuotojo sėdynėje arba, priklausomai nuo automobilio, priekinio keleivio sėdynėje.

Esant įjungtam degimui multimedijos ekrane pasirinkite „Transporto

priemonė“ pasaulį **1**, „Sėdynės“, tada „Aktyvuota juosmens sritis“.

Naršykite „Vairuotojas“ arba „Keleiviniai“ meniu, kad:

- pasirinktumėte sekos tipą („Žemas“, „Pailgintas“, „Kitas“);
- nustatytumėte stiprumą;
- įjungtumėte / išjungtumėte masažinę sėdynę.

Nuspauskite ir laikykite tos sėdynės, kurioje norite pagal apibrėžtus parametrus suaktyvinti funkciją „Juosmens srities masažas įjungtas“, jungiklį **A**.

Nuostatos

Daugiau informacijos apie prieigą prie nuostatų rasite multimedijos instrukcijoje.

Gale įjungti arba išjungti šiuos elementus:

- patogus įlipimas vairuotojui / keleiviui;
- vaizdinė daromo judesio informacija.

Pastaba: jei naudotojo profilis yra „Svečias“, automatinio reguliavimo funkcijos nebus prieinamos.

Reguliuojamos sėdynės pajungimas

Kai funkcija aktyvinta:

– vairuotojo sėdynė, automobiliui stovint:

- juda atgal, kai durys atidarytos (jei variklis išjungtas) arba kai variklis yra išjungtas (jei durys atidarytos);
- juda, kai variklis užvedamas (jei durys uždarytos) arba uždarius duris (jei variklis veikia);
- keleivio sėdynė juda atgal, kai durys atidaromos, ir juda į priekį, kai durys uždarytos.

Sėdynės juda automatiškai. Galite nutraukti judėjimą paspausdami vieną iš sėdynės reguliavimo mygtukų **3, 4** ir **5**.

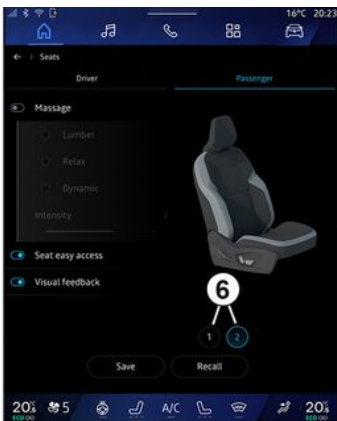


Išjunkite funkciją „Reguliuojamos sėdynės pajungimas“ prieš tvirtindami vaiko kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės ir (arba) ant galinių sėdynių.

Gali kilti sužeidimų pavojus

PRIEKINĖJE (-SE) VIETOJE (-SE)

Padėtis



Galite išsaugoti vairuotojo sėdynės ir (arba) keleivio sėdynės padėtis.

Vairavimo padėtis apima sėdynės apatinės dalies, atlošo ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymus.

Iš multimedijos sistemos įrašyti į atmintį vairavimo padėtį ir ją iškviesti galite paspausdami mygtukus **3, 4 ir 5** (→ 78):

- pakeisdami naudotojo profilį;
- paspaudžiant mygtuką „Nust. iš atm.“ vairuotojo sėdyneį;
- paspaudžiant mygtukus **6** keleivio sėdynei.

Vairavimo padėties užfiksavimas

- Sureguliuokite vairuotojo sėdynę naudodami mygtukus **3, 4 ir 5** → 78;
- sureguliuokite šoninius galinio vaizdo veidrodėlius → 148.

Daugiau informacijos apie priegį prie išsaugotos vairavimo padėties rasite multimedijos instrukcijose.

Išorinių galinio vaizdo veidrodžių padėtis važiuojant pirmyn, važiuojant atbuline eiga ir vairuotojo sėdynės padėtis yra įsimintos.

Važiavimo padėties iškvietimas

Daugiau informacijos apie vairavimo padėties išsaugojimą rasite multimedijos instrukcijose.

Galite nutraukti išsaugotą vairavimo padėties priminimą paspausdami

vieną iš sėdynės reguliavimo mygtukų **3, 4 ir 5**.

« Relax padėtis »

Kol automobilis stovi, galite pajudėti atgal ir pakreipti vairuotojo sėdynės atlošą į atsipalaidavimo padėtį, kol iltis: paspauskite „Jungti“ **2**.

Galite nutraukti judėjimą, paspausdami vieną iš sėdynės reguliavimo mygtukų **3, 4 ir 5** arba multimedijos ekrane paspausdami „Grįžti į vairavimo padėtį“.

Pastaba: kol automobilis kraunamas, multimedijos ekrane automatiškai rodomas pranešimas, kuriame klausiama, ar norite aktyvinti padėtį. Aktyvinant galite atverti „Relax padėtis“ nustatymus;

Daugiau informacijos apie „Relax padėtis“ rasite multimedijos naudojimo instrukcijoje.



Prieš naudodami „Relax padėtis“ arba įsimindami vairavimo padėtį (padėties atmintį, profilio keitimą), įsitikinkite, ar nieko nėra šalia jokių judančių dalių (ypač galinėse sėdyne).
Gali kilti sužeidimų pavojus

GALINĖS VIETOS

Galinės galvos atramos

Galvos atramos nuėmimas



Galvos atramos 2 nuėmimas

Pakreipkite keliavietę sėdynę į priekį, tada paspauskite mygtuką **1** ir nuimkite galvos atramą **2**.

Galvos atramos 2 uždėjimas

Nulenkite keliavietę sėdynę pirmyn, tada įstatykite strypus į angas ir stumkite galvos atramą **2** į vidų, kol užsifiksuos. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė.

Galinė keliavietė sėdynė: funkcijos

Funkcijos



Atlošo nulenkimas

Pasirūpinkite, kad priekinės sėdynės būtų pakankamai nustumtos į priekį.

Prieš nulenkdami sėdynės atlošą, prisisekite saugos diržą. Tai neleis saugos diržui užsiblokuoti, kai vėl pakelsite sėdynės atlošą.

Patraukite dirželį **1** ir nuleiskite atlošą **A**.

GALINĖS VIETOS



Kai centrinė sėdynė nuleista, prieš nuleisdami šoninę sėdynę įsitikinkite, kad niekas (rankos, rankos, pirštai ir t. t.) nėra išsikišęs ir (arba) šalia fiksavimo sistemos **2**.

Atsargiai: galite suspausti ranką.

Atlošo atlenkimas

Viską atlikite atvirkščia tvarka.

Vėl kelkite atlošą, kol jis pasiekia atlošo fiksavimo jungtį. Būkite atsargūs –

nesuspauskite saugos diržo tarp atlošo ir lentynos.

Patikrinkite, kaip veikia saugos diržas.



Nenaudokite centrinės galinės sėdynės, kol porankis nuleistas.



Prieš tvarkydami sėdynes įsitikinkite, kad puodelių laikikliai ir porankio saugyklos dangtis yra uždaryti
➔ **328**.



Stumdydami užpakalines sėdynes, įsitikinkite, kad joks daiktas ne trukdo tvirtinimo kilpoms (kūno dalys, naminiai gyvūnai, žvyras, drabužiai, žaislai ir pan.).

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržai

2 Dėl savo pačių saugumo prieš pradėdami važiuoti visada užsisekite saugos diržus. Be to, Jūs turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.

Prieš užvesdami variklį, iš pradžių patogiai įsitaisykite, po to suderinkite savo ir keleivių saugos diržus, kad apsauga būtų kuo patikimesnė.

Sėdėsena vairuojant

- **Patogiai įsitaisykite sėdynėje** (nusivilkę palatą, striukę ar pan.). Įsitikinkite, kad jūsų nugaros padėtis tinkama.
- **sureguliuokite sėdynės atstumą nuo pedaly mechanizmo.** Jūsų sėdynė turi būti atstumta kuo toliau atgal, tačiau taip, kad galėtumėte iki galo nuspausti pedalus. Sėdynės atlošą reikia sureguliuoti taip, kad laikančios vairą rankos būtų truputį sulenktos.
- **sureguliuokite savo galvos atlošo padėtį.** Siekiant kuo didesnio saugumo, atstumas tarp jūsų galvos ir atamos turi būti kuo mažesnis;
- **Sureguliuokite sėdynės pagrindo aukštį.** Sureguliuodami sėdynę galite pasirinkti tokį jos aukštį, kad kuo geriau matytumėte kelią.
- **nustatykite vairaračio padėtį.**



Kad galinių sėdynių saugos diržai tinkamai veiktų, įsitikinkite, kad galinė ištinė sėdynė → **82** tinkamai užfiksuota.



Blogai sureguliuoti ar susukti diržai gali sužeisti, jei įvyktų nelaimingas atsitikimas.

Saugos diržą naudokite vienam žmogui – vaikui ar suaugusiajam.

Net nėščios moterys turi prisiegti saugos diržą. Šiuo atveju įsitikinkite, kad apatinis saugos diržas per daug nespaudžia pilvo.

Saugos diržų reguliavimas



Tam, kad visų sėdynių saugos diržai būtų tinkamai sureguliuoti ir jų padėtis būtų tinkama:

- sureguliuokite sėdynes (sėdynių padėčių ir, jei įmanoma, sėdynės atlošo kampą);
- atsisėskite taip, kad jūsų nugarą būtų priglundusi prie sėdynės atlošo;
- patraukite pečių diržą **1** kuo arčiau kaklo, tačiau jis iš tiesų neturi priglusti prie kaklo (jei įmanoma ir jei reikia, sureguliuokite saugos diržo aukštį), ir užtikrinkite, kad pečių diržas **1** liestų petį;
- sureguliuokite kelių diržą **2** taip, kad jis plokščiai priglustų prie šlaunų ir dubens.

SAUGOS DIRŽAI

Diržas turi būti kuo arčiau kūno, t. y. vairuodami nevilkkite storų drabužių, nelaikykite po diržu stambesnių daiktų ir pan.

Užsegimas

Lėtai ir tolygiu judesiu ištraukite saugos diržą ir įsitinkinkite, kad sagtis **3** užsifiksuoja užrakte **5** (ar užsifiksavo, patikrinsite patraukę sagtį **3**).

Įstrigus diržui, suvyniokite jį ir ištraukite iš naujo.

Jei diržas visiškai užstrigo, dirželį traukite lėtai, bet stipriai, kol jo išlįs maždaug 3 cm. Tegu jį susivynioja pats. Tada išvyniokite.

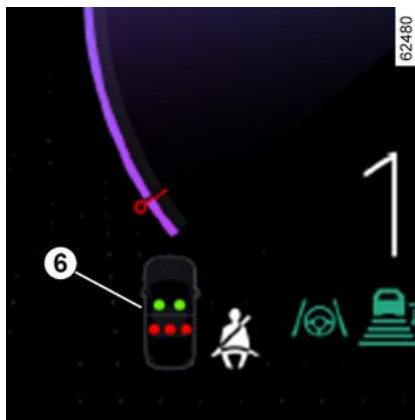
Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą.

Atsegimas

Paspauskite mygtuką **4**, ir ritė diržą suvynios. Prilaikykite jį.

Įspėjimo apie neužsegtą saugos diržą lemputės

Įspėjimas apie priekinės ir galinės sėdynių diržą




Uždarius duris, prietaisų skydelyje maždaug 60 sekundžių rodoma grafika **6**, kai įjungiamas automobilio degimas. Tai vairuotojui nurodo kiekvieno iš saugos diržų užsegimo būklę kiekvieną kartą:


- durelės atidaromos važiuojant (automobilio greitis didesnis nei nulis);
- užsegtas / atsegtas galinis diržas.

Grafikos **6** paaiškinimas:

- žalias simbolis: prisegtas saugos diržas;
 - raudonas simbolis: sėdynė užimta ir saugos diržas neužsegtas;
 - pilkas simbolis: sėdynė neužimta.
- Kai durys uždarytos, centriniame ek-


rane rodoma  įspėjamoji lemputė, kai automobilio degimas įjungtas ir jei vairuotojo ir (arba) keleivio saugos diržas (-ai) (kai ši sėdynė užimta) neužsegta (-i).

Kai automobilio greitis mažesnis nei maždaug 20 km/h, centriniame ekrane rodoma įspėjamoji lemputė

, jei sėdynė užimta ir saugos diržas neužsegta.

Kaskart prisegus ar atsegus vieną iš saugos diržų, kartu maždaug 60 sekundžių rodoma grafika **6**.

Automobiliui pradėjus važiuoti didesniu nei maždaug 20 km/h greičiu, jei važiuojant yra atsegta arba atsegamas vienas iš sėdynės saugos diržų:

- centriniame ekrane mirksi įspėjamoji lemputė ;
- ir
- maždaug 120 sekundžių pypsi garso signalas;
- ir

SAUGOS DIRŽAI

– maždaug 180 sekundžių rodomas atvaizdas **6**, o atitinkamos sėdynės simbolis pasikeičia į raudoną.

Visada įsitinkinkite, kad keleiviai automobilio priekyje gerai užsisegę diržus ir kad nurodytas užsegimų diržų skaičius atitinka užimtų sėdynių skaičių.

Pastaba: tam tikrais atvejais įspėjamuosius signalus gali suaktyvinti ant vienos iš sėdynių padėtas daiktas.

Priekinių diržų aukščio nustatymas



Naudodamiesi mygtuku **7** saugos diržo aukštį nustatykite taip, kad pečių diržas būtų tokioje padėtyje, kaip buvo nurodyta anksčiau. Paspauski-

te mygtuką **7** ir pakelkite arba nuleiskite diržą. Sureguliuavę saugos diržą, dar patikrinkite, ar jis tinkamai užsisegė.

Galiniai saugos diržai

Galiniai šoniniai saugos diržai **8**

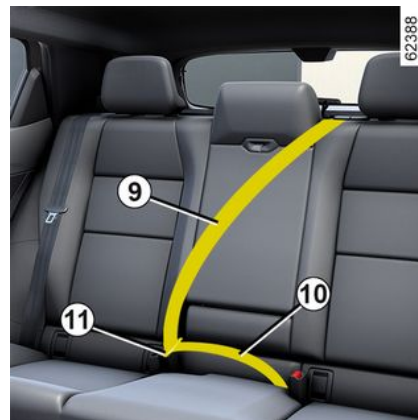


Šie diržai yra užsegami, reguliuojami bei atsegami taip, kaip ir priekiniai saugos diržai.



Atlikę bet kokį veiksmą su galinėmis sėdynėmis patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai

Centrinės galinės sėdynės saugos diržas **9**



Lėtai išvyniokite diržą **9**.

Slankiojančią sagtį **10** įkiškite į raudonos spalvos fiksatorių **11**.

SAUGOS DIRŽAI

Įspėjimai

Ši informacija taikoma ir priekinių, ir galinių sėdynių saugos diržams.



- Negalima modifikuoti originaliai sumontuotos saugos sistemos įrangos dalių (saugos diržų, sėdynių ir jų jungčių). Tam tikrais specialiais atvejais (pvz., montuodami vaikų kėdutes), kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Ant saugos diržų nekabinkite jokių laisvumą didinančių daiktų (pvz., skalbinių spaustukų, sąvaržėlių ar pan.); per laisvai uždėti saugos diržai gali būti sužeidimo per avariją priežastis.
- Niekomet neužsieskite saugos diržo taip, kad jis būtų po pažastimi ar už nugaros.
- Niekada vienu saugos diržu nesekite kelių asmenų ir nelaikykite ant kelių vaiko prisegę savo saugos diržu.
- Diržas neturi būti susisukęs.
- Įvykus avarijai, patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite diržus. Be to, pakeiskite saugos diržą, jei jis sugadintas.
- Kai vientisa galinė sėdynė grąžinama atgal, patikrinkite, ar saugos diržai ir sagtys atsidūrė savo vietoje, taip pat, ar juos bus galima tinkamai naudoti.
- Patikrinkite, ar saugos diržo sagtį įkišote į jam skirtą užraktą.
- Stebėkite, kad į diržo fiksatorių nepatektų pašalinių daiktų, kurie gali trukdyti tinkamai veikti.
- Įsitinkinkite, kad užraktas yra tinkamoje padėtyje (nepaslėptas, nesuplotas ar jo nepripaudė žmonės ar daiktai).

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

2

PAPILDOMI ĮRENGINIAI PRIEKINIAM SAUGOS DIRŽUI

Juos sudaro:

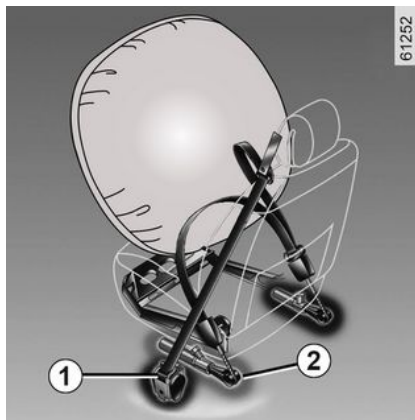
- saugos diržo inercinės ritės įtempikliai;
- pilvo srities saugos diržo įtempikliai;
- krūtinės ląstos įtempiklio jėgos ribotuvai;
- airbags priekinės vairotojo ir keleivio saugos oro pagalvės.

Šios sistemos suveiks arba nepriklausomai viena nuo kitos, arba kartu, jei automobilis kaktomuša susidurs su kliūtimi.

Priklausomai nuo smūgio jėgos, sistema gali:

- blokuoti saugos diržą;
- saugos diržo inercinės ritės įtempiklis saugos diržo laisvumui koreguoti;
- kelių diržo įtempiklis, skirtas prispausti keleivį prie sėdynės;
- priekinė airbag.

Įtempikliai



Įtempikliai prispaudžia diržą prie kūno bei prispaudžia sėdintįjį prie sėdynės ir taip padidina apsaugos efektyvumą.

Esant įjungtam degimui, automobiliui patyrus priešpriešinį smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo sistema įjungia:

- saugos diržo inercinės ritės įtempiklis **1**, kuris diržą atitraukia iš karto;
- priekinių sėdynių inercinės ritės diržo įtempiklis **2**.



– Įvykus avarijai, visa saugos įranga turi būti patikrinta.

- Draudžiama patiems remontuoti sistemos dalis (įtempiklius, airbags, kompiuterius, laidus), taip pat sistemos komponentų negalima naudoti kitame automobilyje, net tokiaame pačiame.
- Tik kvalifikuoti mūsų tinklo darbuotojai gali tvarkyti įtempiklius ir airbags, kitu atveju sistema gali netyčia suveikti ir sužaloti.
- Paleidimo sistemos elektrinę įrangą tikrinti ar remontuoti gali tik specialiai išmokyti darbuotojai su specialiais prietaisais.
- Atiduodami savo automobilį į sąvartyną, kreipkitės į gamintojo atstovą ir paprašykite išimti įtempiklių bei airbags dujų generatorių.

Diržų įtempimo ribotuvai

Ypač stipraus smūgio metu šis mechanizmas reguliuoja diržų įtempimą, kad nebūtų viršytas leistinas jo lygis.

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

Jos įrengtos priešais vairuotoją ir keleivį.

Lipdukas priekinio stiklo apačioje nurodo, ar automobilyje ši įranga yra įrengta (priklausomai nuo automobilio).

Kiekviena saugos oro pagalvės sistema sudaro:

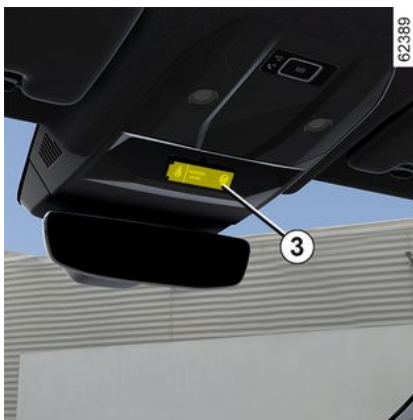
- airbag ir dujų generatorius, vairuotojo pusėje įmontuoti ant vairo, o priekinio keleivio pusėje – prietaisų skydelyje;
- elektronini blokas stebėti sistemai, kontroliuojančiai elektrinį dujų generatoriaus jungiklį;
- nuotoliniai jutikliai;
- valdymo įspėjamosios lemputės, rodomos ant stogo konsolės **3**:



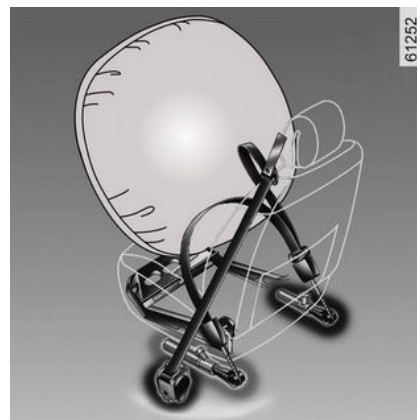
– šviečia, airbag keleivis įjungtas;



– šviečia, airbag keleivis išjungtas.



airbag sistema grindžiama pirotechnikos principais. Todėl skleidžiantis saugos oro pagalvei gaminama šiluma, atsiranda dūmų (tai nereiškia, kad kilo gaisras) ir pasigirsta panašus į sprogo garsas. Kai reikia airbag išskleisti, jos išsiskleidžia labai greitai, todėl gali sužeisti odą ar sukelti kitų nemalonių pojūčių odos paviršiuje.



Veiksmai

Ši sistema veikia tik esant įjungtam degimui

Stipraus smūgio iš priekio metu airbags greitai prisipučia ir taip susilpnina vairuotojo galvos ar krūtinės ląstos smūgį į vairą, o keleivio – priekinį skydelį. Po smūgio oro pagalvės tuoj pat subliūksta, kad nekliudytų keleiviams išlipti iš automobilio.

Veikimo sutrikimai



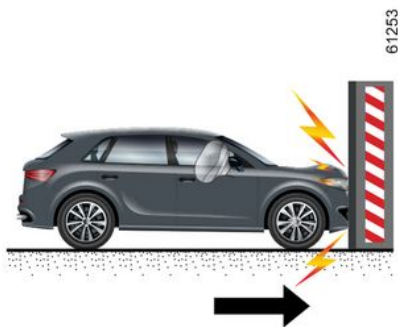
Įspėjamoji lemputė užsidega paleidus variklį, tuomet po maždaug 65 sekundžių užgesa.

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

Jei jis neįsižiebia įjungus degimą arba lieka įsižiebęs, tai reiškia sistemos sutrikimą.

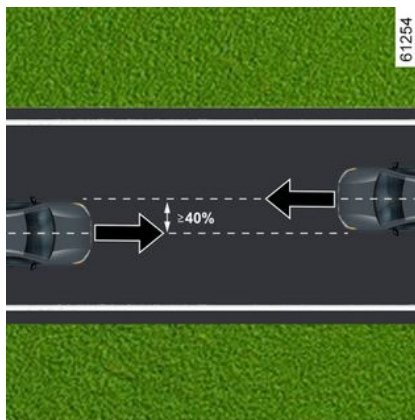
Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą;

Kol ši problema nebus išspręsta, jūsų saugumas nėra užtikrintas.

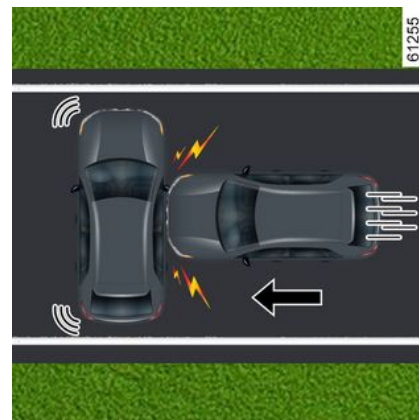


Įtempikliai arba Airbags suveikia tolesniais atvejais.

Esant smūgiui iš priekio į kietą (nesideformuojantį) paviršių, kai greitis smūgio metu yra 25 km/h arba didesnis.

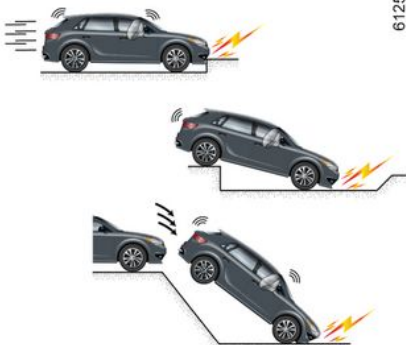


Susidūrus priešpriešais su kita analogiškos arba didesnės kategorijos transporto priemone, kai smūgio plotas prilygsta arba yra didesnis nei 40 proc., o abiejų transporto priemonių greitis yra lygus 40 km/h arba didesnis.



Esant šoniniam susidūrimui su kita analogiškos arba didesnės kategorijos transporto priemone, kai greitis smūgio metu yra lygus 50 km/h arba didesnis.

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI



Įtempikliai arba Airbags gali suveikti:

- dėl smūgio po transporto priemonės (pvz., šaligatvio krašto);
- kelio duobės;
- kritimas ar kietas nusileidimas;
- akmenys;
- ...



Įtempikliai arba Airbags negali suveikti:

- esant smūgiui iš galo, netgi stipriam;
- transporto priemonei apvirtus;



- esant smūgiui iš šono į transporto priemonės priekį ar galą;
- esant smūgiui iš priekio, po sunkvežimio galu;
- esant smūgiui iš priekio, į kliūtį smailiu kampu;
- ...

Visi šie įspėjimai primena: išsiskleidžiant saugos oro pagalvei airbag, jai neturi būti jokių kliūčių, nes visi pašaliniai daiktai gali rimtai Jus sužeisti.

Įspėjimai

2



Įspėjimai, susiję su vairuotojo airbag

- Nekeiskite nei vairaračio, nei jo pagrindo.
- Jokiu būdu negalima uždengti vairo pagalvėlės.
- Ant vairo pagalvės netvirtinkite jokių daiktų (segtuko, logotipo, laikrodžio, telefono laikiklio ar pan.).
- Draudžiama išmontuoti vairą (tai gali daryti tik kvalifikuoti mūsų tinklo darbuotojai).
- Nesėdėkite pernelyg arti vairo: atsisėskite taip, kad rankos būtų šiek tiek sulenktos (žr. skiltį „Vairavimo padėties reguliavimas“) ➔ 84. Tinkamai sėdint liks pakankamai vietos veiksmingai išsiskleisti pagalvei.

Įspėjimai dėl keleivio airbag

- **Priekinėse sėdynėse draudžiama tvirtinti sėdynių apvalkalus, nes tai gali paveikti keleivio airbag veikimą.**
- Ant prietaisų skydelio airbag zonoje nekljuokite ir netvirtinkite jokių daiktų (segtukų, logotipų, laikrodžių, telefono laikiklių ir pan.).
- Nieko nedėkite tarp skydelio ir keleivio (gyvūno, skėčio, lazdos, krepšių ir pan.).
- Ant prietaisų skydelio ar sėdynės negalima užsikelti kojų, nes galite sunkiai susižeisti. Iš esmės visos kūno dalys (keliai, rankos, galva ir t. t.) turi būti kuo toliau nuo prietaisų skydelio.

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

Papildomi įrenginiai gali- niams saugos diržams

Juos sudaro:

- šoninio saugos diržo inercinės ritės įtempikliai;
- krūtinės ląstos įtempiklio jėgos ribotuvai.

Šios sistemos suveiks arba nepriklausomai viena nuo kitos, arba kartu, jei automobilis kaktomuša susidurs su kliūtimi.

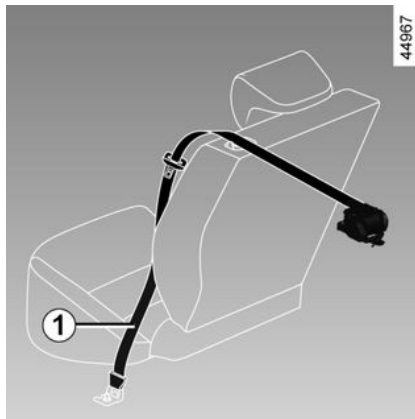
Priklausomai nuo smūgio jėgos, sistema gali:

- blokuoti saugos diržą;
- saugos diržo inercinės ritės įtempiklis (skirtas diržo judėjimui koreguoti).

Diržų įtempimo ribotuvai

Ypač stipraus smūgio metu šis mechanizmas reguliuoja diržų įtempimą, kad nebūtų viršytas leistinas jo lygis.

Šoninių saugos diržų įtempikliai



Įtempikliai prispaudžia diržą prie kūno bei prispaudžia sėdintįjį prie sėdynės ir taip padidina apsaugos efektyvumą.

Įjungus degimą ir patyrus smūgį iš priekio sistema, atsižvelgdama į smūgio stiprumą, gali įjungti saugos diržo įtempiklį **1**, kuris iškart atitraukia diržą.



– Įvykus avarijai, visa saugos įranga turi būti patikrinta.

- Bet kokia veikla visoje sistemoje (tai įtempikliai, airbags, elektroniniai mazgai, laidai) arba pakartotinis naudojimas griežtai draudžiamas bet kurioje kitoje transporto priemonėje, net ir identiškoje.
- Kad sistema netyčia neįsijungtų ir nesusižeistų, tik kvalifikuotas firmos tinklo personalas gali dirbti su įtempikliais ir airbags.
- Paleidimo sistemos elektrinę įrangą tikrinti ar remontuoti gali tik specialiai išmokyti darbuotojai su specialiais prietaisais.
- Atiduodami automobilį į sąvartyną kreipkitės į gamintojo atstovą ir paprašykite išimti dujų generatorius iš įtempiklių bei airbags.

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

Šoniniai apsaugos įrenginiai

2 Šoninė oro pagalvė

Jos airbag įtaisytos prie kiekvienos priekinės sėdynės ir suaktyvinamos sėdynių šonuose (durų pusėje), kad keleiviai būtų apsaugoti stipraus šoninio smūgio atveju.

Užuolaidos oro pagalvė

Jos airbag sumontuotos lubose išilgai abiejų transporto priemonės pusių. Jos išsipučia priešais šoninių durų stiklus apsaugodamos keleivius stipraus šoninio smūgio atveju.

Centrinė oro pagalvė

Jos airbag įmontuota vairuotojo sėdynėje ir išsipučia tarp vairuotojo sėdynės ir keleivio sėdynės, kad vairuotojas ir keleivis būtų apsaugoti stipraus šoninio smūgio atveju.

Ji taip pat išsipučia, kad apsaugotų vairuotoją, jei jis tik vienas priekyje, stipraus šoninio smūgio atveju.

Įspėjimai



Įspėjimas dėl šoninių airbag ir centrinių airbag

– **Priekinėse sėdynėse draudžiama tvirtinti sėdynių apvalkalus, nes tai gali paveikti keleivio airbag veikimą.**

- Negalima laikyti aksesuarų, daiktų ar gyvūnų tarp sėdynės atlošo, durų ir vidinės elektros instaliacijos. Taip pat negalima uždengti sėdynės atlošo rūbais ar kitais daiktais. Tai gali sutrukdyti saugos oro pagalvei išsipūsti ar jus sužeisti airbag išsipučiant.
- Nevažiuokite, kai vidurinis alkūnramstis atidarytas, dėl to gali tinkamai neveikti centrinė airbag ir (arba), jai išsiskleidus, galimas sužalojimas.
- Nedėkite jokių daiktų ant centrinio alkūnramsčio dėtuovės dangčio, nes dėl to gali tinkamai neveikti centrinė airbag ir (arba), jai išsiskleidus, galimi sužalojimai.
- Nekabinkite jokių daiktų ant vidurinio alkūnramsčio dėtuovės, nes dėl to gali tinkamai neveikti centrinė airbag ir (arba), jai išsiskleidus, galimi sužalojimai.
- Draudžiama atlikti bet kokius darbus su sėdyne arba vidaus įranga. Tai gali atlikti tik kvalifikuoti tinklo specialistai.
- airbags išsipučia per angas priekinių sėdynių atlošuose (durų pusėje ir centrinės konsolės pusėje): niekada neikiškite jokių daiktų į šias angas.

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

Papildomas saugos įrenginys

2

Visi šie įspėjimai primena: išsiskleidžiant saugos oro pagalvei airbag, jai neturi būti jokių kliūčių, nes visi pašaliniai daiktai gali rimtai Jus sužeisti.



airbag sukurtas kaip papildomas įrenginys saugos diržui. airbag ir saugos diržas yra du neatsiejami tos pačios apsaugos sistemos elementai. Todėl būtina nuolat būti užsisėgus saugos diržą. Neužsisėgus saugos diržų ir įvykus avarijai, keleiviai gali patirti sunkių sužeidimų. Neužsisėgus diržų ir suveikus airbag, taip pat gali kilti nesunkių paviršinių sužeidimų pavojus, nors tokie sužeidimai visada galimi suveikus saugos oro pagalvei.

Paprastai automobiliui darant staigų posūkį ar patyrus stiprų smūgį iš užpakalio įtempikliai bei saugos oro pagalvės airbags neįsijungia. Dėl smūgių į automobilio apačią, kokius sukelia šaligatvis, kelio duobės, akmenys ir pan., gali įsijungti šios sistemos.

- Griežtai draudžiami bet kokie airbag (airbags, įtempiklių, kompiuterio, laidų pynės ir pan.) **darbai ar pakeitimai** (tai gali atlikti tik kvalifikuoti tinklo darbuotojai).
- Norėdami, kad sistema gerai veiktų ir kad išvengtumėte savaiminio sistemos įsijungimo, visada kreipkitės į kvalifikuotus tinklo darbuotojus, kurie yra išmokyti dirbti su airbag sistema.
- Jei automobilis pateko į avariją, buvo apiplėštas arba buvo bandyta jį apiplėšti, saugumo sumetimais patikrinkite airbag sistemą.
- Jei skolinatė ar parduodate automobilį, informuokite būsimąjį jo savininką apie šias aplinkybes ir kartu su automobiliu įteikite šį vadovą.
- Jei atiduodate automobilį į sąvartyną, paprašykite, kad įgaliotasis prekybos atstovas pasirūpintų išimti dujų generatorių (-ius).

VAIKŲ SAUGUMAS

Bendroji informacija

Vaiko vežimas

Įsitinkinkite, kad laikotės šalies, kurioje esate, įstatymų.

Vaikas, kaip ir bet kuris suaugęs, turi tinkamai atsisėsti ir prisisėgti diržų nepriklausomai nuo kelionės trukmės. Jūs atsakote už mašinoje sėdintį vaiką.

Vaikas nėra tarsi žemaūgis suaugęs. Jam gali grėsti ypatingi sužeidimai, nes jo raumenys ir kaulai nuolat auga. Vien saugos diržas vaikui vežti nepritaikytas. Naudokite pritaikytą kėdutę vaikui laikydamiesi visų nurodymų.



Siekdami užtikrinti, kad durys nebūtų atidarytos, naudokite vaikų užraktą funkciją ➔ 65.



Susidūrimas važiuojant 50 km/h greičiu yra tolygus kritimui iš 10 m aukščio.

Neprišegti vaiko tolygu jį palikti žaisti ketvirto aukšto balkone be turėklų!

Niekada nelaikykite vaiko rankose.

Įvykus avarijai jūs jo neišlaikysite net ir būdamas pats prisisėgęs.

Jeį jūsų automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaiko kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrinti diržai ir ISOFIX jungtys.



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Vaiko kėdutės naudojimas

Apsaugos lygis, kurį užtikrina vaiko kėdutė, priklauso nuo jos galimybės išlaikyti vaiką ir nuo pritvirtinimo. Blogai pritvirtinta kėdutė neapsaugos ir blogai apsaugos vaiką staigiai stabdant ar smūgio metu.

Prieš pirkdami kėdutę patikrinkite, ar ji atitinka šalies, kur jūs esate, įstatymus ir ar ją galite montuoti savo automobilyje. Pasikonsultuokite su

VAIKŲ SAUGUMAS

markės atstovu, norėdami išsiaiškinti, kokios kėdutės rekomenduojamos jūsų automobiliui.

2 Vaikų vežimo taisyklės kiekvienoje šalyje skiriasi. Tai, ar vežant vaiką reikia naudoti vaiko kėdutę, priklauso nuo jo amžiaus ir (arba) svorio.

Veždami vaikus, kuriems vaiko kėdutės nereikia, pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai sureguliuotas ir prisegtas.

Visada turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.

Prieš tvirtindami kėdutę perskaitykite instrukciją ir jos laikykitės. Jei tvirtinant iškilo sunkumų, susisiekite su įrangos gamintoju. Kėdutės instrukciją laikykite su kėdute.



Parodykite vaikui, kaip užsisegate diržą, ir paaiškinkite jam:

- tinkamai prisisegti;
- kad reikia lipti į automobilį ir išlipti iš jo priešingoje eismui pusėje.

Nenaudokite padėvėtos kėdutės ar kėdutės be instrukcijos. Žiūrėkite, kad montuoti netrukdytų joks daiktas netoli kėdutės.



Niekada nepalikite automobilyje vaiko be priežiūros.

Įsitinkinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Nevilkėkite pernelyg storų drabužių, dėl kurių diržai nebūtų tinkami įtempti → 84.

Neleiskite vaikui iškišti galvos ar rankų per langą.

Prižiūrėkite, kad vaikas išlaikytų taisyklingą padėtį visos kelionės metu, ypač miegodamas.



Prieš tvirtindami vaiko kėdutę ant vienos iš galinių sėdynių, įsitinkinkite, kad išjungta vairuotojo ir (arba) priekinės (-io) keleivio (-ių) sėdynės (-ių) funkcija „Lengvas priėjimas prie sėdynės“ → 79.

PAVOJUS SUSIŽEISTI.

Vaiko kėdutės pasirinkimas

Atgal atsuktos vaiko kėdutės



Kūdikio galva, palyginti su kūnu, yra sunkesnė už suaugusio žmogaus, o

VAIKŲ SAUGUMAS

kaklas labai silpnas. Šia padėtimi vaiką vežioti kiek galima ilgiau (ne mažiau kaip iki dvejų metų amžiaus). Taip prilaikoma jo galva ir kaklas.

Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono ir pakeiskite ją, kai vaiko galva sieks aukščiau kėdutės atlošo.

Į priekį atsuktos vaiko kėdutės



Vaikai iki 18 kg arba 4 metų gali būti vežami į priekį atsuktoje kėdutėje. Kėdutę rinkitės pagal vaiko dydį: būtina apsaugoti galvą bei pilvą. Tvirtai pritaisyta atsukta į priekį vaiko kėdutė sumažina smūgio į galvą tikimybę. Vaiką vežkite į priekį atsuktoje

kėdutėje su dirželiais, kol tai leidžia jo ūgis.

Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono.

Paaukštinta kėdutė



Kai vaikas sveria daugiau nei 15 kg arba yra 4 metų, jis gali sėdėti ant paaukštintos kėdutės, kurioje galima pritaikyti saugos diržą prie jo kūno formos. Paaukštintos kėdutės pagrindas turi turėti kreiptuvus, nukreipiančius diržą į vaiko šlaunis, o ne pilvą. Rekomenduojama naudoti reguliuojamo aukščio atlošą, kuris turi dirželio kreiptuvą, kad būtų galima diržą perjuosti per peties vidurį.

Diržo negalima juosti per kaklą ar ranką.

Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono.

vaiko kėdutės tvirtinimo pasirinkimas

Yra dvi kėdučių tvirtinimo sistemos: tvirtinimas saugos diržu arba sistema ISOFIX.

Tvirtinimas diržu

Saugos diržas turi būti suderintas, kad būtų užtikrintas jo veiksmingumas staigiai stabdant ar smūgio metu.

Laikykitės dirželio matmenų, kuriuos nurodė kėdutės gamintojas.

Visuomet patikrinkite, ar gerai užsegtas saugos diržas: patraukite jį į viršų ir maksimaliai įtempkite spausdami vaiko kėdutę.

Patikrinkite, ar kėdutė gerai laikosi: pajudinkite ją į kairę ir į dešinę bei pirmyn ir atgal. Kėdutė turi tvirtai laikytis.

Žiūrėkite, kad kėdutė nebūtų pritvirtinta skersai ir nesiremtų į stiklą.

VAIKŲ SAUGUMAS

2



Nenaudokite vaiko kėdutės, jei dėl jos gali atsisėgti ją laikantis saugos diržas: kėdutės pagrindas negali būti padėtas ant sagties ir (arba) saugos diržo sagties.



Saugos diržo niekada negalima atpalaiduoti ar suraizgyti.

Niekuomet juo nejuoskite per rankas ar už nugaros. Patikrinkite, kad diržas nepažeistas aštriais daiktais. Jei saugos diržas normaliai neveikia, vaiko apsaugoti jis negali.

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Nenaudokite šios vietos, kol jos diržas nepataisytas.

Tvirtinimas sistema ISOFIX

Patvirtintos ISOFIX vaikiškos kėdutės yra patvirtinamos laikantis galiojančių reikalavimų, kai kėdutės priklauso vienam iš keturių tipų:

- universali 3-jų taškų ISOFIX atsuktą į priekį;
- pusiau universali ISOFIX 2-jų taškų;
- konkrečios transporto priemonės;
- i-Size jos turi:
 - diržą, kuris tvirtinamas prie susijusios sėdynės trečiojo žiedo;
 - arba keltuvas, esantis ant automobilio grindų, naudojamas su patvirtinta i-Size kėdute, dėl kurios vaikiška kėdutė negali judėti avarijos metu.

Esant trims paskutiniams atvejams, patikrinkite automobilių, kuriems jos pritaikytos, sąrašą, ar jūsų vaiko kėdutė gali būti montuojama.



Negalima modifikuoti nei vienos iš originalios saugos sistemos įrangos dalių (saugos diržų, ISOFIX, sėdynių ar jų tvirtinimo įrangos).

Vaiko kėdutę tvirtinkite ISOFIX jungtimis, jei ji jas turi. Sistema ISOFIX garantuoja paprastą, greitą ir užtikrintą tvirtinimą.

Sistema ISOFIX sudaryta iš dviejų žiedų, o tam tikrais atvejais gali būti ir trečias.



Tvirtinimo įrenginiai ISOFIX yra specialiai pritaikytos vaiko kėdutėms su sistema ISO-

FIX.

Niekada netvirtinkite kitų kėdučių, diržų ar kitų daiktų prie šių įrenginių.

Įsitikinkite, kad niekas nekliudo pasiekti tvirtinimo kilpų.

Jei jūsų automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaiko kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrintos ISOFIX jungtys.



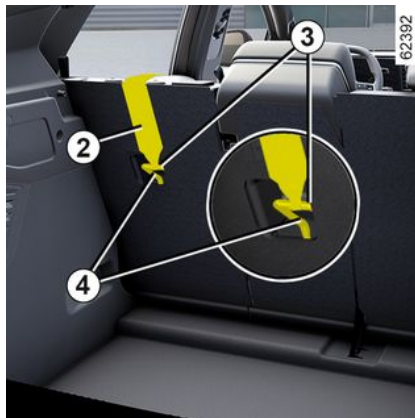
Prieš naudodami vaiko kėdutę ISOFIX, kurią nusipirkote kitam automobiliui, įsitikinkite, kad ją montuoti savajame irgi galite. Patikrinkite automobilių, kuriuose ją galima montuoti, sąrašą. Patikrinkite automobilių, kuriuose ją galima montuoti, sąrašą. Sąrašo teiraukitės įrangos gamintojo.

VAIKŲ SAUGUMAS



Abu žiedai **1** yra tarp sėdynės atlošo bei pagrindo, juos galima nustatyti

pagal žymą



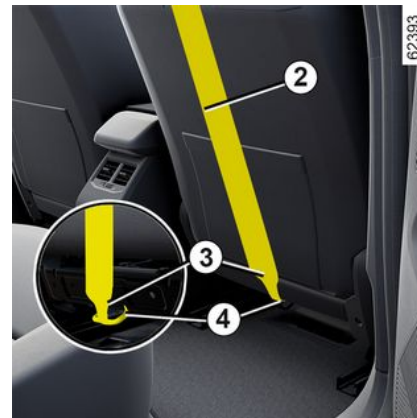
Trečias žiedas **4** naudojamas kai kurių vaiko kėdučių viršutiniam dirželiui **2** prisegti.

Galinės vietos

Viršutinis diržas **2** turi būti prakištas tarp atlošo ir užpakalinės lentynos. Kad tai padarytumėte, išimkite užpakalinę lentyną → **70**.

Užkabinkite kablį **3** už kurio nors žiedų **4**, paženklintų

Užpakalinė keleivio vieta



Pritvirtinkite viršutinės juostos **2** kablį **3** prie žiedo **4**, pažymėto sim-

bolium

Visose vietose

Įtempkite viršutinį diržą **2**, kad vaiko kėdutės atlošas liestųsi su automobilio sėdynės atlošu.

2

VAIKŲ SAUGUMAS

2



Tvirtinimo įrenginiai ISOFIX yra specialiai pritaikytos vaiko kėdutės su sistema ISO-

FIX. Niekada netvirtinkite kitų kėdučių, diržų ar kitų daiktų prie šių įrenginių.

Įsitikinkite, kad niekas nekliudo pasiekti tvirtinimo kilpų.

Jeį jūsų automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaiko kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrintos ISOFIX jungtys.



Įsitikinkite, kad į priekį atsuktos vaiko kėdutės atlošas liestų automobilio sėdynės atlošą.

Tuomet vaiko kėdutę ne visada remiasi į automobilio sėdynės pagrindą.



Būtinai pritvirtinkite vaiko kėdutės dirželį prie atitinkamo žiedo.

VAIKO KĖDUTĖS

Vaiko kėdutės tvirtinimas, bendroji informacija

Kai kuriose vietose negalima tvirtinti vaiko kėdutės. Montavimo lentelėje ir schemoje parodyta, kur pritvirtinti vaiko kėdutę ➔ 103.



Pasirinktą kėdutę pritvirtinkite ant galinės sėdynės.

Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė arba vaiko kojos netrukdo tinkamam priekinės sėdynės pritvirtinimui ➔ 76.

Įsitikinkite, kad primontuota kėdutė tikrai neatsipalaiduos nuo savo pagrindo.

Jei turite nuimti galvos atramą, įsitikinkite, kad jis paliktas patikimoje vietoje, kad staigiai stabdant ar smūgio metu jis neužkristų ant žmogaus.

Visuomet pritvirtinkite vaikišką kėdutę, net jei ji nenaudojama, kad staigiai stabdant ar smūgio metu jis neužkristų.

Gali būti, kad neturėsite tokio tipo kėdučių, kokios yra paminėtos. Prieš

naudodami kitokią kėdutę patikrinkite pas gamintoją, kad ją primontuoti galėsite.

Ant priekinės sėdynės

Kaip vežti vaiką ir ar galima jį vežti priekinio keleivio vietoje, priklauso nuo kiekvienos šalies įstatymų. Pasidomėkite, kokie yra galiojantys įstatymai, ir laikykitės montavimo lentelėje bei schemoje ➔ 103 pateiktų nurodymų.

Prieš montuodami kėdutę šioje vietoje (jei leidžiama):

- iki galo nuleiskite saugos diržą;
- pastumkite sėdynę kuo toliau atgal;
- truputį palenkite atlošą nuo vertikalios padėties (maždaug 25°);
- jei automobilyje tai padaryti galima, kuo aukščiau pakelkite sėdynės pagrindą.

Visuomet iki galo pakelkite sėdynės galvos atramą, kad ji netrukdytų pritvirtinti vaiko kėdutę ➔ 76.

Pritvirtinus vaiko kėdutę, jei galima ir to reikia, sėdynę galite pastumti pirmyn (kad užpakalyje sėdintiems keleiviams ar kitoms vaiko kėdutėms būtų daugiau vietos). Atlošų į kelių atsukta vaiko kėdutė negali liestis su prietaisų skydu, taip pat sėdynė, ant

kurios ji pritvirtinta, negali būti visiškai nustumta į priekį.

Pritvirtinę kėdutę kitų nustatymų nebekeiskite.



MIRTIES AR SUNKAUS SUŽALOJIMO TIKIMYBĖ: prieš statydami priekinio keleivio vieto-

je atgal atsuktą kėdutę, patikrinkite, ar keleivio saugos oro pagalvė išjungta:

- **Prieš montuojant kėdutę** automobiliuose, kuriuose įrengtas oro pagalvių ➔ 119 išjungimo / įjungimo užraktas;
- **Sumontavus kėdutę** automobiliuose, kuriuose įrengta keleivių aptikimo sistema ➔ 121.

Ant užpakalinės šoninės sėdynės

Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi sėdynes. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.

Prieš montuodami į galą atsuktą vaiko kėdutę, kiek įmanoma pastumkite priekinę sėdynę į priekį, tada, sumontavę vaiko kėdutę, perkelkite

VAIKO KĖDUTĖS

priekinę sėdynę atgal, kiek įmano-
ma, neliesdami vaiko kėdutės.

Kad būtų užtikrintas vaiko, sėdinčio
veidu į kelią, saugumas:

- perkelkite kėdutę, kurioje vaikas
sėdės, kuo toliau;
- Pastumkite priešais vaiką esančią
sėdynę į priekį ir nustatykite atlošo
padėtį, kad vaiko kojos nesiektų sėdy-
nės.



Įsitinkinkite, kad vaiko
kėdutė arba vaiko ko-
jos netrukdo tinkamam
priekinės sėdynės pri-
tvirtinimui → 76.



Prieš tvirtindami vaiko
kėdutę ant vienos iš
galinių sėdynių, įsitikin-
kite, kad išjungta vai-
ruotojo ir (arba) priekinės (-io)
keleivio (-ių) sėdynės (-ių) funkci-
ja „Lengvas priėjimas prie sėdy-
nės“ → 79.

PAVOJUS SUSIŽEISTI.

Visuomet nuimkite galinės sėdynės,
ant kurios pritvirtinta vaiko kėdutė,

galvos atramą → 82. Jei reikia, kuo la-
biau atitraukite galinę sėdynę. Atliki-
te tai prieš tvirtindami vaiko kėdutę.
Įsitinkinkite, kad vaiko kėdutė priglu-
dusi prie automobilio užpakalinės
sėdynės.



**Paaukštintos kėdutės
(2 arba 3 grupės) tvirti-
nimas**

Patikrinkite, ar saugos
diržas → 84 veikia (vyniojasi) tin-
kamai.

Sureguliuokite saugos diržą at-
likdami šiuos veiksmus:

- perjuoskite viršutinį saugos
diržą per vaiko petį taip, kad jis
neliestų kaklo;
- perjuoskite apatinį saugos
diržą taip, kad jis tvirtai priglus-
tų prie dubens, neliesdamas
šlaunų.

Jei reikia, pritaikykite automobi-
lio sėdynės padėtį.



Pasirinktą kėdutę pri-
tvirtinkite ant galinės
sėdynės.

Norėdami pritvirtinti
kėdutę ISOFIX galinėje kairiojoje
vietoje, prieš užfiksodami už-
raktus ranka atsekite vidurinį
saugos diržą.

Centrinė vieta gale

Patikrinkite, ar diržas pritaikytas jū-
sų vaiko kėdutės tvirtinimui. Pasitar-
kite su automobilio gamintojo atsto-
vu.



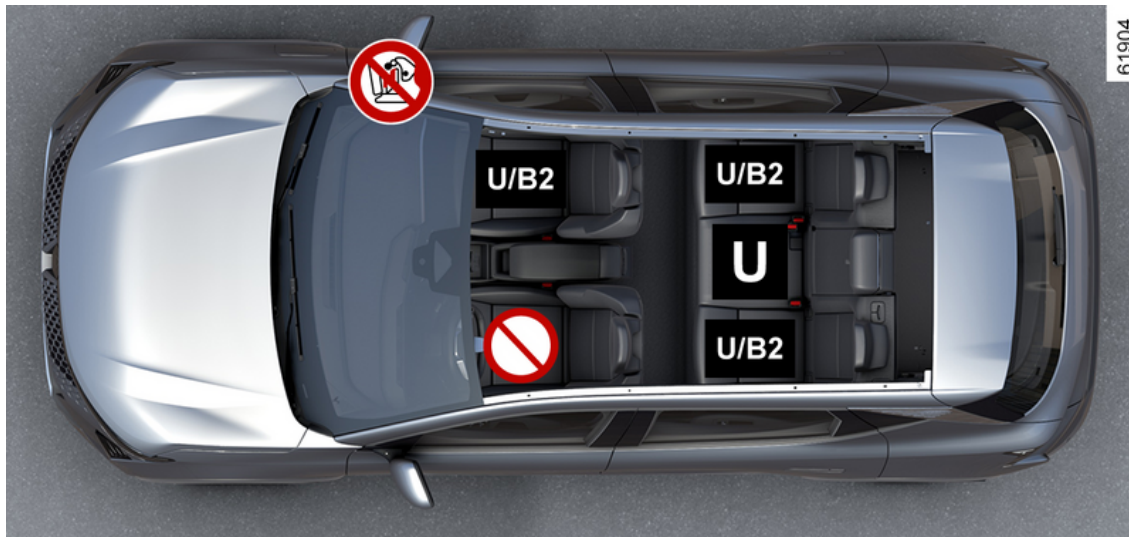
Vaiko kėdutės su atra-
ma niekada negalima
tvirtinti ant galinės vie-
tos centre.

**MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ
PAVOJUS.**

VAIKO KĖDUTĖS

Tvirtinimas diržu

2 Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema



VAIKO KĖDUTĖS



MIRTIES AR SUNKAUS SUŽALOJIMO RIZIKA: prieš tvirtindami atgal atsuktą kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, patikrinkite, ar išjungta airbag.

- **Prieš montuojant kėdutę** automobilyje, kuriame įrengtas airbag → 119 išjungimo / įjungimo užraktas;
- **Sumontavus kėdutę** automobiliuose, kuriuose įrengta keleivių aptikimo sistema → 121.



Patikrinkite airbag būklę prieš sodindami keleivį arba montuodami vaiko kėdutę.



Šioje vietoje montuoti kėdučių negalima.

Vaiko kėdutės tvirtinimas diržu



Sėdynė, pritaikyta pritvirtinti universalią patvirtintą sėdynę naudojant saugos diržą.



Sėdynė, ant kurios galima saugos diržu tvirtinti vaiko kėdutę, priskirtą klasei „B2“.



Nepritaikytos automobiliui vaikų saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.



Įsitinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Jei reikia, atitinkamai sureguliuokite sėdynės padėtį.

VAIKO KĖDUTĖS



Nemontuokite vaiko kėdutės, kol nulenktas centrinis sėdynės atlošas.

2

VAIKO KĖDUTĖS

Montavimo lentelė

Lentelėje žemiau pateikta informacija, parodyta montavimo schemoje, kad būtų užtikrinta atitiktis galiojantiems teisės aktams.

Vaikiškų kėdutės tipai	Vaiko svoris	Užpakalinė keleivio vieta (8)		Šoninės vietos gale (8)	Centrinė galinė vieta (8)
		Kai airbag išjungta	Kai airbag įjungta		
Skersinis bokštelis Grupė 0	iki 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Atgal atsuktas kėdutės atlošas Grupės 0 arba 0+	iki 10 kg ir iki 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (7)
Atgal atsukta kėdutė/korpusas Grupės 0+ ir 1	< iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (7)
Į priekį atsukta kėdutė Grupė 1	nuo 9 iki 18 kg	X	U (5) (6)	U (4)	U (4) (7)
Paaukštinta kėdutė Grupės 2 ir 3	15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg	X	U / B2 (5) (6)	U / B2 (4)	U (4)



(1) MIRTIES AR SUNKAUS SUŽALOJIMO RIZIKA: prieš tvirtindami atgal atsuktą kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, patikrinkite, ar airbag išjungta:

- **Prieš montuojant kėdutę** automobilyje, kuriame įrengtas airbag → 119 išjungimo / įjungimo užraktas;
- **Sumontavus kėdutę** automobiliuose, kuriuose įrengta keleivių aptikimo sistema → 121.

VAIKO KĖDUTĖS

X = šioje vietoje tokios vaiko kėdutės negalima tvirtinti.

U = sėdynė, ant kurios saugos diržu galima tvirtinti vaiko kėdutę, priskirtą universaliai klasei: patikrinkite, ar ją galima montuoti.

B2 = 2 ir 3 grupių paaukštintos kėdutės (15–25 kg ir 22–36 kg).

(2) Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi sėdynes. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.

(3) Prieš montuodami į galą atsuktą vaiko kėdutę, kiek įmanoma pastumkite priekinę sėdynę į priekį, tada, sumontavę vaiko kėdutę, pastumkite priekinę sėdynę atgal kiek įmanoma, neliesdami vaiko kėdutės.

(4) Visuomet nuimkite galinės sėdynės, ant kurios pritvirtinta vaiko kėdutė, galvos atramą. Atlikite tai prieš tvirtindami vaiko kėdutę. Pastumkite priešais vaiką esančią sėdynę į priekį, palenkite į priekį jos atlošą, kad vaiko kojos nesiektų sėdynės.

(5) Maksimaliai atitraukite ir pakelkite automobilio sėdynę, o atlošą truputį palenkite (maždaug 25° kampu).

(6) Airbag galima įjungti arba išjungti, abiem atvejais garantuojamas saugumas.



(7) MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: vaiko kėdutės su atrama niekada negalima tvirtinti.



(8) Išjunkite funkciją „Lengvas priėjimas prie sėdynės“ prieš tvirtindami vaiko kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės ir (arba) ant galinių sėdynių → 79.

Gali kilti sužeidimų pavojus

VAIKO KĖDUTĖS

Tvirtinimas sistema ISOFIX

2 Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema



71440

VAIKO KĖDUTĖS



Norint tvirtinti prie priekinės keleivio sėdynės, rekomenduojama naudoti vaikišką kėdutę su atrama, kad nesuveiktų įspėjamasis signalas dėl saugos diržo.



Nepritaikytos automobiliui vaikų saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.



Pritvirtinus vaiko kėdutę ISOFIX užpakalinėje šoninėje vietoje, tampa neįmanoma naudotis viduriniąja vieta. Vidurinėsios vietos saugos diržo nebegalima pasiekti bei juo naudotis.



MIRTIES AR SUNKAUS SUŽALOJIMO RIZIKA: prieš tvirtindami atgal atsuktą kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, patikrinkite, ar išjungta airbag.

- **Prieš montuojant kėdutę** automobilyje, kuriame įrengtas airbag → 119 išjungimo / įjungimo užraktas;
- **Sumontavus kėdutę** automobilyuose, kuriuose įrengta keleivių aptikimo sistema → 121.



Šioje vietoje vaiko kėdutės tvirtinti negalima.

Vaikų kėdutė, tvirtinama ISOFIX jungtimis



Sėdynė, pritaikyta pritvirtinti ISOFIX arba i-Size vaiko kėdutę.



Priekinėse ir galinėse sėdynėse įrengtos tvirtinimo vietos, leidžiančios pritvirtinti universalią, į priekį atsuktą vaiko kėdutę ISOFIX. Priekyje tvirtinamos kėdutės tvirtinimo žiedai įtaisyti ant keleivio sėdynės atlošo, o gale tvirtinamų kėdučių – ant galinių sėdynių atlošų.

VAIKO KĖDUTĖS

2



Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Jei reikia, atitinkamai sureguliuokite sėdynės padėtį.



Nemontuokite vaiko kėdutės, kol nulenktas centrinis sėdynės atlošas.



Pasirinktą kėdutę pritvirtinkite ant galinės sėdynės. Norėdami įtaisyti kėdutę ISOFIX šioje vietoje, prieš užfiksuodami užraktus ranka atsekite saugos diržą.

VAIKO KĖDUTĖS

Montavimo lentelė

Lentelėje žemiau pateikta informacija, parodyta montavimo schemeje, kad būtų užtikrinta atitiktis galiojantiems teisės aktams.

Vaikiškų kėdutės tipai	Vaiko svoris	Sėdynės [įtais-so] dydis	Priekinio keleivio vieta (8)		Šoninės gali-nės vietos (8)	Centrinė gali-nė vieta (8)
			Kai airbag iš-jungta	Kai airbag įjungta		
Skersinis bokštelis Grupė 0	iki 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	IL (2)	X
Atgal atsuktas kėdutės atlošas Grupės 0 arba 0+	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Kėdutė, atsukta nugarą į kelią Grupės 0+ ir 1	< iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Į priekį atsukta kėdutė Grupė 1	nuo 9 iki 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (3) (7)	IUF - IL (5)	X
Paaukštinta kėdutė Grupės 2 ir 3	15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg	B2	X	IUF - IL (3) (7)	IUF - IL (5)	X
Kėdutėi-Size	Kėdutė, atsukta nugarą į kelią		i - U (1) (3)	X	i - U (4)	X
	Į priekį atsukta kėdutė		X	i - UF (3) (7)	i - U (5)	X
	Paaukštinta kėdutė		X	i - UF (6) (7)	i - U (5)	X

X = ši sėdynė vaikų kėdutėms montuoti netinka.

VAIKO KĖDUTĖS

IUF – sėdynė, kurioje galima įtaisyti vaiko kėdutę su „universalium arba konkrečiai transporto priemonei“ patvirtinimu naudojant ISOFIX sistemą, jei transporto priemonė tam pritaikyta: tikrinkite, ar galima tvirtinti.

IL – sėdynė, kurioje galima įtaisyti vaiko kėdutę su „universalium arba konkrečiai transporto priemonei“ patvirtinimu naudojant ISOFIX sistemą, jei transporto priemonė tam pritaikyta: tikrinkite, ar galima tvirtinti.

i-U – tinka universalaus dydžio saugos kėdutėms, priskiriamoms veidų į priekį ir atgal atsuktų saugos kėdučių kategorijai i-Size.

i-UF – tinka tik universalios saugos kėdutėms, priskiriamoms veidų į priekį atsuktų i-Size saugos kėdučių kategorijai.



(1) MIRTIES AR SUNKAUS SUŽALOJIMO RIZIKA: prieš tvirtindami atgal atsuktą kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, patikrinkite, ar airbag išjungta:

- **Prieš montuojant kėdutę** automobilyje, kuriame įrengtas airbag → **119** išjungimo / įjungimo užraktas;
- **Sumontavus kėdutę** automobilyje, kuriuose įrengta keleivių aptikimo sistema → **121**.

(2) Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi sėdynes. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.

(3) Nustumkite automobilio sėdynę kiek įmanoma atgal ir kiek įmanoma nuleiskite, tada sėdynės atlošą šiek tiek pakreipkite (maždaug 25°).

(4) Prieš montuodami į galą atsuktą vaiko kėdutę, kiek įmanoma pastumkite priekinę sėdynę į priekį, tada, sumontavę vaiko kėdutę, pastumkite priekinę sėdynę atgal kiek įmanoma, neliesdami vaiko kėdutės.

(5) Visuomet nuimkite galinės sėdynės, ant kurios pritvirtinta vaiko kėdutė, galvos atramą. Atlikite tai prieš tvirtindami vaiko kėdutę. Pastumkite priešais vaiką esančią sėdynę į priekį, palenkite į priekį jos atlošą, kad vaiko kojos nesiektų sėdynės.

(6) Maksimaliai atitraukite ir pakelkite automobilio sėdynę, o atlošą truputį palenkite (maždaug 25° kampu).

Vaikų kėdutės ISOFIX dydis pažymėtas raide:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: į priekį atsuktos 1 grupės vaikų kėdutės (9–18 kg);
- B2: 2 ir 3 grupių paaukštintos kėdutės (15–25 kg ir 22–36 kg);
- R3, R2 [C, D]: atgal atsuktos 0+ grupės (iki 13 kg) arba 1 grupės (9–18 kg) kėdutės ar lopšiai;
- R1 [E]: atgal atsukti grupės 0 (iki 10 kg) arba 0+ grupės (iki 13 kg) lopšiai;
- L1, L2 [F, G]: 0 grupės lopšiai (iki 10 kg).

(7) airbag galima įjungti arba išjungti, abiem atvejais garantuojamas saugumas.

VAIKO KĖDUTĖS



(8) Išjunkite funkciją „Lengvas priėjimas prie sėdynės“ prieš tvirtindami vaiko kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės ir (arba) ant galinių sėdynių → 79.

Gali kilti sužeidimų pavojus

2

VAIKŲ SAUGUMAS: PRIEKINĖS KELEIVIO ORO PAGALVĖS ĮJUNGIMAS, IŠJUNGIMAS

Vaikų saugumas: priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas, išjungimas

Atsargiai



Keleivio airbag galima išjungti arba įjungti tik **automobiliui stovint ir išjungus degimą.**

priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas



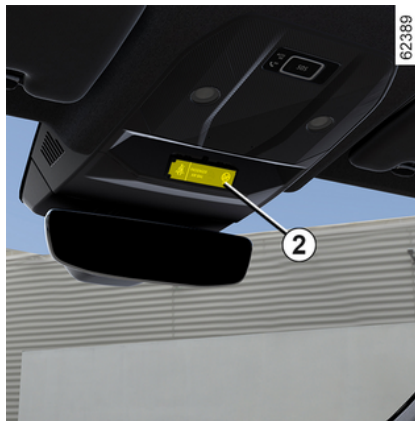
(priklausomai nuo automobilio versijos)

Prieš montuodami vaikišką kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės:

- patikrinkite, ar vaikišką kėdutę galite montuoti ant šios sėdynės;
- svarbu **išjungti** airbagatgal nukreiptai vaikiškai saugos kėdutei.



Automobiliai be užrakto 7
➔ 121.



Jei norite išjungti airbag: transporto priemonei stovint ir degimui esant išjungtam, paspauskite ir pasukite spyną 1 į padėtį OFF.

Įjungę degimą, **privalote** patikrinti,

ar įsižiebė  įspėjamoji lemputė ekrane 2.

Šios signalinės lemputės degs nuolat patvirtindamos, kad galite tvirtinti vaiko kėdutę.



PAVOJUS

Kadangi išsiskleidžianti priekyje sėdinčio keleivio airbag ir atgal atsukta vaiko kėdutė yra nesuderinami dalykai, **NIEKADA** atgal atsuktos vaiko apsaugos sistemos netvirtinkite sėdynėje, jei **ĮJUNGTĄ** priekinę **AIRBAG**. Kitaip gresia **VAIKO MIRTIES ar SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ** pavojus.

VAIKŲ SAUGUMAS: PRIEKINĖS KELEIVIO ORO PAGALVĖS ĮJUNGIMAS, IŠJUNGIMAS

2



Šias instrukcijas jums primena ženklai prietaisų skydelyje ir žymos **A** kiekvienoje keleivio pusėje esančio

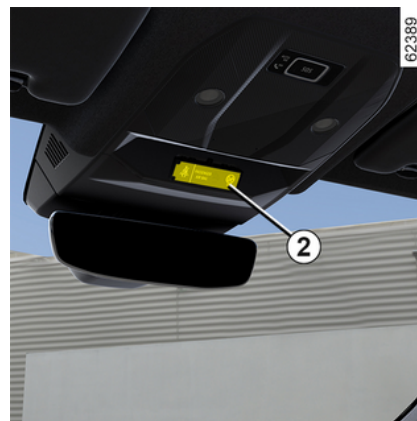
skydelio nuo saulės **3** pusėje (kaip viršuje pateiktame pavyzdyje).

Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimas




(priklausomai nuo automobilio versijos)

Nuėmę nuo priekinio keleivio sėdynės vaikišką saugos kėdutę, vėl įjunkite saugos oro pagalvę airbag, kad, įvykus susidūrimui, būtų apsaugotas priekinis keleivis.



Kaip vėl įjungti airbag: kai automobilis stovi, o degimas išjungtas, paspauskite ir pasukite spyną **1** į padėtį ON.

Užvedus variklį **privaloma** įsitikinti,

kad  įspėjimo lemputė yra išsijungusi ir kad po kiekvieno užvedimo maždaug 1 minutei ekrane įsijungia

 įspėjimo lemputė **2**.

Priekyje sėdinčio keleivio airbag yra įjungta.

Veikimo sutrikimai

Sugedus priekinio keleivio airbag įjungimo / išsijungimo sistemai, prie-

VAIKŲ SAUGUMAS: PRIEKINĖS KELEIVIO ORO PAGALVĖS ĮJUNGIMAS, IŠJUNGIMAS

taisų skydelyje rodomos įspėjamosios lemputės  ir .

Išjunkite degimą ir patikrinkite užrakto **1** padėtį.

Vėl įjunkite degimą: įspėjamosios lemputės užgessta.

Jei problema išlieka, tai rodo sistemos gedimą. Tokiu atveju draudžiama į galą atsuktą vaiko kėdutę pritvirtinti prie priekinės keleivio sėdynės arba bet kuriam kitam keleiviui užimti sėdynę.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą;

Keleivio aptikimo sistema

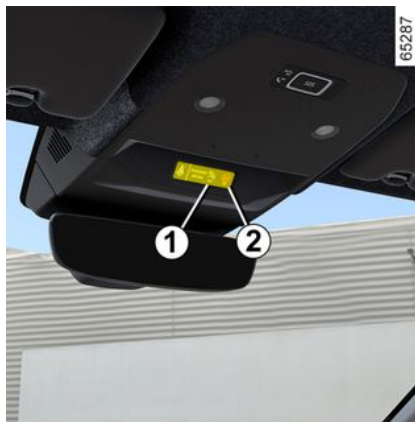
Veiksmai

Priklausomai nuo automobilio, keleivio aptikimo sistema automatiškai valdo keleivio airbag aktyvinimą ir pasyvinimą pagal tai, ar priekinė keleivio sėdynė yra užimta.

Keleivis airbag automatiškai pasyvinamas, jei vaiko kėdė sumontuota priekinėje keleivio sėdynėje arba jei sėdynė neužimta.



Prieš tvirtindami vaiko kėdę ant priekinio keleivio sėdynės, sužinokite apie skirtingus kėdučių tipus → **98** ir jų tvirtinimo būdus → **119**.

Norėdami rasti vaiko kėdutės, kurią galima naudoti ant priekinės keleivio sėdynės, tipą atlikite toliau nurodytus veiksmus → **103**.



Veiksmai

Po maždaug penkių sekundžių trukmės inicijavimo etapo pagal įspėjamosias lemputes **1** ir **2** galite patikrinti keleivio airbag įjungimo būseną:

-  įspėjimo lemputė **1** šviečia, keleivis airbag yra įjungtas. Tokiu atveju įspėjamoji lemputė lieka nuolat įjungta;
-  įspėjimo lemputė **2** šviečia, keleivis airbag yra išjungtas. Tokiu at-


veju įspėjamoji lemputė lieka įjungta apie 65 sekundes.

Po inicijavimo etapo, jei sistema aptinka būsenos pasikeitimą (pvz., keleivio sėdynė užimta, kai degimas įjungtas, paskui neužimta), prietaisų skydelyje rodomi tolesni pranešimai:

– „Įjungta keleivio oro pagalvė“ ir

įspėjamoji lemputė ;

arba

– „Kel. oro pag. išjungta“ ir įspėjamoji lemputė .



PAVOJUS

Įstatę į galą atsuktą vaiko kėdutę įsitikinkite, kad airbag yra išjungta (šviečia įspėjimo lemputė **1**).

2

VAIKŲ SAUGUMAS: PRIEKINĖS KELEIVIO ORO PAGALVĖS ĮJUNGIMAS, IŠJUNGIMAS

2



Ant prietaisų skydelio esančios žymės ir etiketės **A** abiejose keleivio saulės skydelio **3** pusėse (pvz., viršuje pateikta etiketė) primena, kad negalima sodinti vaiko į galą atsuktoje kėdutėje, kai įjungta keleivio airbag.




Jei  suaktyvinimo įspėjamoji lemputė **įjungta, kai pritvirtinta atgal nukreipta vaiko sėdynė:**

- išjunkite degimą;
- išimkite vaiko sėdynę iš keleivio sėdynės;
- išimkite bet kokius papildomus elementus, kurie gali būti tarp vaiko sėdynės ir keleivio sėdynės;
- vėl sumontuokite vaiko sėdynę pagal vaiko sėdynės gamintojo instrukciją;
- užveskite automobilį.

Jei problema išlieka, sumontuokite vaiko sėdynę gale ir susisiekite su patvirtintu atstovu.



Niekada neišjunkite degimo, kol automobilis nevisiškai sustojęs. Vairikliui sustojus, nebeveiks stabdžiai, vairo stiprintuvas ir pan., taip pat nebeveiks pasyviosios saugos įrenginiai, pvz., airbags ir įtempikliai.

Jei  pasyvinių įspėjamoji lemputė **įjungta, kai suaugęs keleivis sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, ji gali būti netinkamai sumontuota.**

Atlikite tolesnius veiksmus, kad sistema galėtų aptikti keleivį:

- nuo sėdynės pagrindo pašalinkite bet kokius papildomus daiktus, pvz., pliažo rankšluosčius, sėdynės užvalkalus ir kt.;
- įsitikinkite, kad sėdynės atlošas neatlenktas atgal per daug;
- paprašykite keleivio tiesiai sėdėti sėdynėje, sėdynės centre, patogiai ištiesus kojas;
- palikite keleivį sėdintį šioje padėtyje dvi ar tris minutes po to, kai suaktyvinimo įspėjamoji lemputė įjungė.

VAIKŲ SAUGUMAS: PRIEKINĖS KELEIVIO ORO PAGALVĖS ĮJUNGIMAS, IŠJUNGIMAS

Jei problema išlieka, paprašykite keleivio persėsti į galą ir susisieki su patvirtintu atstovu.



PAVOJUS

Įstatę į galą atsuktą vaiko kėdutę įsitikinkite, kad airbag yra išjungta (šviečia įspėjimo lemputė 1).



Įspėjimas, susijęs su keleivio airbag : draudžiama ant priekinių sėdynių dėti sėdynių užvalkalus.

Drėgna sėdynė gali paveikti keleivio aptikimo sistemos efektyvumą. Jei keleivio sėdynė drėgna, nedelsdami ją išdžiovinkite.

Papildomi veiksniai, turintys įtakos sistemos veikimui

Saugos diržai padeda išlaikyti keleivį vietoje ant sėdynės automobiliui manevruojant ir stabdant. Tai padeda keleivio aptikimo sistemai išlaikyti keleivioairbag būseną.

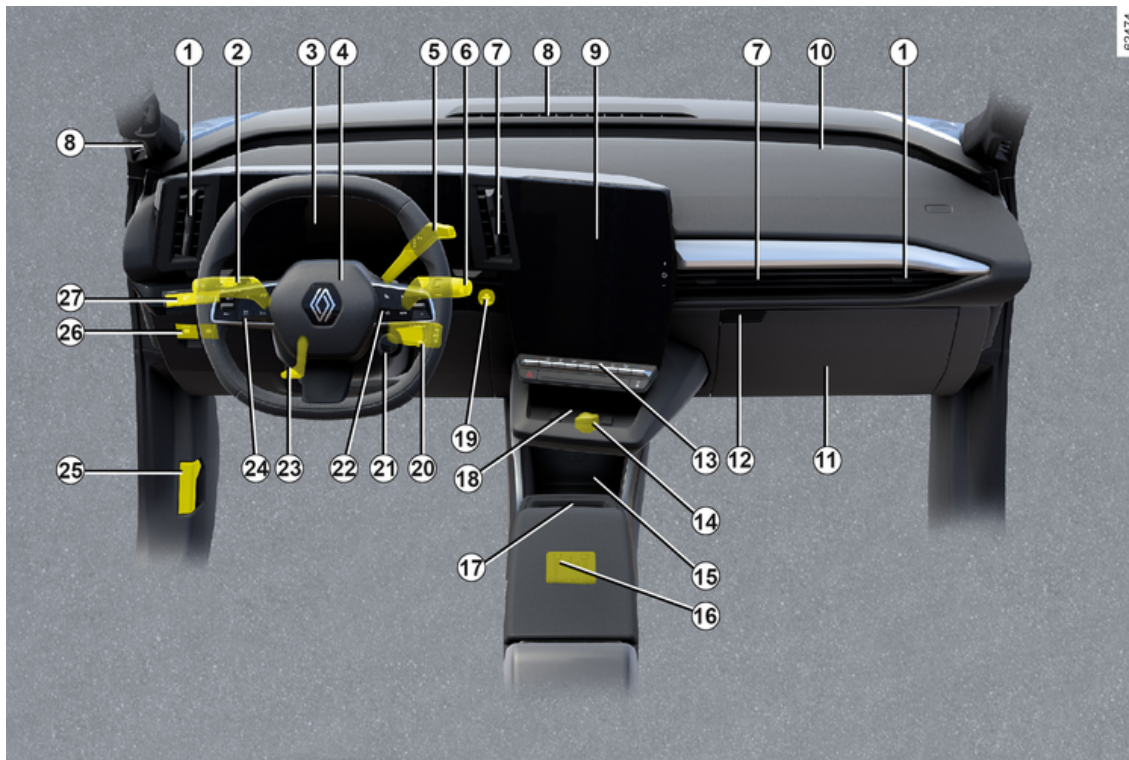
Storas papildomos medžiagos sluoksnis (storas apsiaustas, didelis daiktas užpakalinėje keleivio kišenėje) gali trukdyti tinkamam keleivio aptikimo sistemos veikimui.

Pastaba: dėl ant keleivio sėdynės pagrindo padėto daikto tam tikrais atvejais gali įsijungti įspėjamoji lemputė.

VAIRUOTOJO VIETA

Vairuotojo vieta, jei vairas kairėje

2



VAIRUOTOJO VIETA

Toliau aprašytos įrangos buvimas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO VERSIJOS IR NUO ŠALIES.

1. Šoniniai ortakiai.

2. Rankenėlė:

- posūkių žibintų;
- išorinių apšvietimo prietaisų;
- galinių rūko žibintų.

3. Prietaisų skydelis.

4. Vairuotojo airbag vieta, garso signalas.

5. Elektroninė selektoriaus svirtis.

6. Priekinio ir galinio stiklo valytuvo / plautuvo svirtelė ant vairo.

7. Centriniai ortakiai

8. Aprasojimo šalinimo oro anga.

9. Multimedijos ekranas.

10. Keleivio airbag vieta.

11. Saugiklių skyrius.

12. Daiktinė

13. Valdiklis:

- šildymas arba oro kondicionavimas;
- avarinės šviesos;
- centrinis durų užraktas;
- ...

14. Papildomos įrangos lizdas.

15. Puodelių laikiklis.

16. USB-C angos centrinėje konsolėje.

17. „Laisvų rankų“ kortelės laikiklis.

18. Indukcinės įkrovos zona arba centrinės konsolės dėtuovė.

19. Variklio užvedimo / išjungimo mygtukas.

20. Palydovinio radijo jungikliai.

21. MULTI-SENSE valdiklis.

22. Valdiklis:

- kelionės kompiuterio informacijos peržiūrėjimo ir automobilio nustatymų tinkinimo meniu;
- radijo, navigacijos sistemos nuotolinio valdymo.

23. Vairaračio aukščio ir atstumo reguliavimo rankenėlė.

24. Stop and Go adaptyviosios greičio palaikymo sistemos / greičio ribotuvo ir Active driver assist pagrindinis jungiklis ir valdikliai.

25. Variklio dangčio atidarymo rankenėlė.

26. Valdiklis:

- elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas / išjungimas;

– funkcijos Autohold įjungimas / išjungimas;

– ...

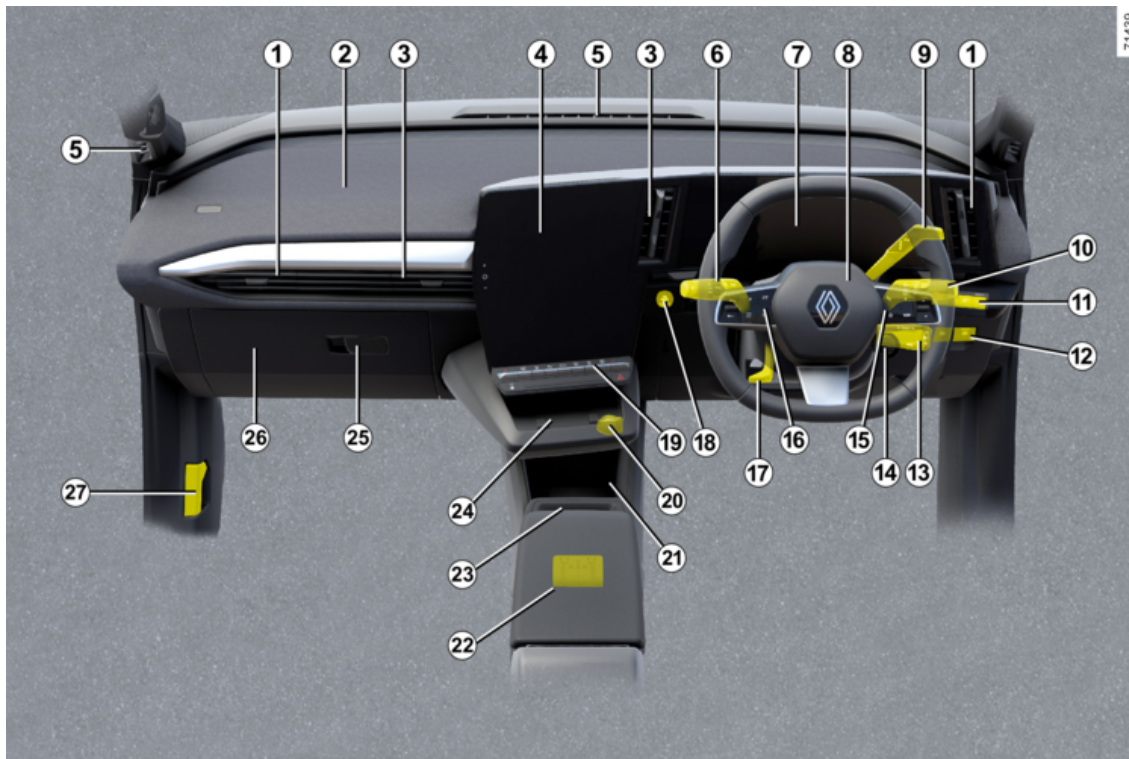
27. Valdiklis:

- valdymo prietaisų apšvietimo reostatas;
- funkcija „My Safety“
- bagažinės atidarymo valdiklis;
- ...

VAIRUOTOJO VIETA

Vairuotojo vieta, jei vairas dešinėje

2



VAIRUOTOJO VIETA

Toliau aprašytos įrangos buvimas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO VERSIJOS IR NUO ŠALIES.

1. Šoniniai ortakiai.

2. Keleivio airbag vieta.

3. Centriniai ortakiai

4. Multimedijos ekranas.

5. Aprasojimo šalinimo angos.

6. Rankenėlė:

- posūkių žibintų;
- išorinių apšvietimo prietaisų;
- galinių rūko žibintų.

7. Prietaisų skydelis.

8. Vairuotojo airbag vieta, garso signalas.

9. Elektroninė selektoriaus svirtis.

10. Priekinio ir galinio stiklo valytuvo / plautuvo svirtelė ant vairo.

11. Valdiklis:

- valdymo prietaisų apšvietimo reostatas;
- funkcija „My Safety“
- багаžinės atidarymo valdiklis;
- ...

12. Valdiklis:

- elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas / išjungimas;

- funkcijos Autohold įjungimas / išjungimas;

- ...

13. Palydovinio radijo jungikliai.

14. MULTI-SENSE valdiklis.

15. Valdiklis:

- kelionės kompiuterio informacijos peržiūrėjimo ir automobilio nustatymų tinkinimo meniu;
- radijo, navigacijos sistemos nuotolinio valdymo.

16. Stop and Go adaptyviosios greičio palaikymo sistemos / greičio ribotuvo ir Active driver assist pagrindinis jungiklis ir valdikliai.

17. Vairaračio aukščio ir atstumo reguliavimo rankenėlė.

18. Variklio užvedimo / išjungimo mygtukas.

19. Valdiklis:

- šildymas arba oro kondicionavimas;
- avarinės šviesos;
- centrinis durų užraktas;
- ...

20. Papildomos įrangos lizdas.

21. Puodelių laikiklis.

22. USB-C angos centrinėje konsolėje.

23. „Laisvų rankų“ kortelės laikiklis.

24. Indukcinės įkrovos zona arba centrinės konsolės dėtuve.

25. Daiktinė

26. Saugiklių skyrius.

27. Variklio dangčio atidarymo rankenėlė.


Bendroji informacija


2 Kelionės kompiuteris ir įspėjimo sistema A



Priklausomai nuo automobilio modelio jis apima šias funkcijas:

- rida;
- kelionės nuostatos;
- informaciniai pranešimai;
- gedimų pranešimus (dažniausiai

siejamus su  įspėjamąją lemputę);

- įspėjamieji pranešimai (su indikatoriumi ).

Visos šios funkcijos išsamiai aprašytos automobilio naudojimo instrukcijoje.

Spausdykite jungiklį aukštyn / žemyn **1**, norėdami naršyti tarp šių funkcijų.

Iš prietaisų skydelio A:

a) Kelionės parametrai:

- vidutinės energijos sąnaudos nuo vėliausio nustatymo iš naujo ir dabartinis energijos sunaudojimas;
- po paskutinio nustatymo iš naujo nuvažiuotas atstumas.

b) iš naujo nustatomas slėgis padangose;

c) priežiūros intervalas;

d) kelionės žurnalas, informaciniai pranešimai bei pranešimai apie veikimo sutrikimus.

Kelionės parametų nustatymas ties nuliu (perkrovimo mygtukas)

Pasirinkę vieno kurio kelionės parametų rodymą, palaikykite nuspaudę žemyn jungiklį **1**, kol rodmėnys bus atstatyti į nulines vertes.

Automatinis kelionės parametų nustatymas ties nuliu

Ekranas persikraus automatiškai, viršijus atminties talpą.

Energijos sunaudojimo reikšmių skaitymas

Kai kurie automobilio įrangos elementai naudoja energiją: dėl to automobilio sunaudota energija gali skirtis nuo elektros skaitiklio rodomos sunaudotos energijos.

Kai kurių ženklų, pasirodžiusių po perkrovimo mygtuko paspaudimo, paaiškinimas

Vidutinių energijos sąnaudų bei atstumo rodmenys, matomi ekrane, bus tuo tikslesni, kuo didesnį atstumą nuvažiuosite po paskutinio nustatymo iš naujo mygtuko nuspaudimo.

Nuvažiavus keletą kilometrų, kai ridos parametrai buvo nustatyti iš naujo, galite pastebėti, kad važiuojant rida didėja. Taip yra todėl, kad atsižvelgiama į vidutinį energijos sunaudojimą nuo paskutinio nustatymo iš naujo. Tačiau vidutinis energijos sunaudojimas gali sumažėti, kai:

- nebedidinamas važiavimo greitis;
- jūs išvažiavote iš miesto į atvirą plentą.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS



Kai kuri automobilio kompiuterio informacija rodoma navigacijos sistemos ekrane.

Kelionės parametrų nuvažiuoto atstumo registratorius nustatomas iš naujo kartu su automobilio kompiuteryje ir navigacijos sistemoje.

galimas važiuoti atstumas padidinamas.

Numatomo galimo nuvažiuoti atstumo nustatymas iš naujo

Galite pasirinkti dviejų tipų nustatymą iš naujo visiškai įkrovus variklio bateriją: rankinį arba automatinį.

Rankinis nustatymas iš naujo

Pasirinkite norimą atkurti kelionės nuostatą, nuspauskite ir laikykite jungiklį **1**, norėdami nustatyti iš naujo atstumą.

Automatinis nustatymas iš naujo



Galimas nuvažiuoti atstumas automatiškai nustatomas iš naujo, kai traukos baterija visiškai įkraunama. Apskaičiuota vertė atitinka vidutinį naudojimą, atsižvelgiant į išorės temperatūrą. Jei identifikuojamas ypač ekonomišką važiavimo modelis, skaičiavimas pakoreguojamas ir

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Kelionės nustatymai


Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTOJŲ RANGOS IR ŠALIES

2

Parinkčių pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
	a) Kelionės parametrai.
 + 13,4 kWh	Dabartinės energijos sąnaudos.
 12,8 kWh/100 km	Vidutinės energijos sąnaudos. Reikšmė rodoma nuvažiavus 400 metrų atstumą nuo paskutinio perkrovos mygtuko paspaudimo.
Kelionė 1284,7 km	Nuvažiutas kelias pastarąjį kartą paspaudus važiavimo pradžios mygtuką.
Pad. slėgis atst spausti ilgiau	b) Iš naujo nustatomas slėgis padangose ➔ 190

Parinkčių pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
Techninė priežiūra po 1936 km arba 3 mėnesiai	c) Priežiūros intervalas. Likęs nuvažiuoti atstumas iki kitos techninės priežiūros (rodomas kilometrais), kai artėja techninės priežiūros laikas, galimi keli variantai: – rida mažesnė nei 1 500 km arba vienas mėnuo : pasirodo pranešimas „Servisas“ ir rodomas atstumas bei laikas; – kai reikia atlikti priežiūrą, rodomas pranešimas „Priežiūra už“ bei artimiausias terminas (atstumas arba laikas);

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Parinkčių pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
	<p>– likęs nuvažiuoti atstumas lygus 0 km arba pasiekta techninės priežiūros data: rodomas pranešimas „Reikalingas servisas“ ir įsiziėbia įspėjamoji lemputė  .</p> <p>Tokiu atveju automobilį kiek galima greičiau reikia pristatyti į apžiūrą.</p>
<p>Ekranu perkrovimas po patikrinimo pagal priežiūros programą.</p> <p>Priežiūros intervalą galima atkurti tik po techninės priežiūros, kuri atitinka priežiūros programos rekomendacijas.</p> <p>Ypatumas: norėdami atkurti techninės priežiūros intervalą, nuspaudę palaikykite vieną iš ekrano nustatymo iš naujo mygtukų maždaug 10 sekundžių, kol ekrane nuolat bus rodomas techninės priežiūros intervalas.</p>	
Parinkčių pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
Nustatymai (OK)	<p>d) Automobilio nustatymų tinkinimo meniu.</p> <p>→ 138</p>
Bagažinė atvira	<p>e) Kelionės žurnalas.</p> <p>Užrašai, einantys vienas po kito:</p> <ul style="list-style-type: none">– informaciniai pranešimai;– pranešimai apie veikimo gedimus.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Informaciniai pranešimai

Jie gali padėti vairuojant automobilį arba informuoti apie vairavimo būdo pasirinkimą.


Toliau pateikiami informacinių užrašų pavyzdžiai.

Pranešimų pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
„Atjunkite laidą, kad užvestumėte“	Nurodo, kad įkrovimo kabelis vis dar yra prijungtas prie automobilio. Atjunkite, paskui prijunkite automobilį.
„Patikrinkite jungtis“	Jei pranešimas vis tiek rodomas, tai gali lemti išorinės įkrovimo sąlygos arba namų elektros instaliacija.
„Patikrinkite įkrovimo terminalą“	Nurodo galimą elektros triktį arba įkrovimo kabelio defektą: pakeiskite įkrovimo terminalą arba vietą, arba pasirūpinkite, kad būtų patikrintas kabelis.
„Įkrovimo metu nutrūksta maitinimas“	Nurodo elektros triktį įkraunant. Pakeiskite įkrovimą iš naujo. Jei tai nepadeda, pasirūpinkite elektros instaliacijos patikrinimu.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Užrašai apie veikimo gedimus

Jie pasirodo kartu su įspėjamąja lempute , kad informuotų, jog turite kuo greičiau labai atsargiai važiuoti pas įgaliotąjį gamintojo atstovą. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.

Jie išnyksta paspaudus informacijos pasirinkimo mygtuką arba po kelių sekundžių. Šie pranešimai įrašomi į kompiuterio atmintį. Indikatorius  neužgęsta. Apačioje paminėti sistemos sutrikimų pranešimų pavyzdžiai.

Pranešimų pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
« DĖMESIO: Patikrinkite oro pagalvę »	Nurodo gedimą saugos sistemose, kurios papildo saugos diržus. Avarijos metu jie gali neįsijungti.
« Tikrinti mašiną »	Įspėja apie kurio nors pedalų jutiklio arba 12 V akumulatoriaus valdymo sistemos gedimą.
« Tikrinti stabdžių sistemą »	Rodo nusidėvėjimą arba kad reikia patikrinti stabdžių sistemą.
« Patikrinimas po susidūrimo »	Nurodo problemą, susijusią su apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema.
« Patikrinkite transporto priemonės įkrovimo kištuką »	Rodo kaitimą transporto priemonės krovimo lizde. Palaukite maždaug 20 minučių ir bandykite dar kartą. Jeigu tai nepadeda, kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą.
« Tikrinti ELEKTROS sistemą »	Rodo triktį traukos sistemoje.
« Neįmanoma įkrauti akumuliatorių »	Rodo triktį traukos akumuliatoriaus įkrovimo sistemoje.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Įspėjantys pranešimai

2

Jie pasirodo kartu su **STOP** įspėjamąja lempute; saugumo sumetimais kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, turite sustoti. Sustabdykite variklį ir jo neužveskite. Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Toliau pateikiami pavojaus pranešimų pavyzdžiai. **Įspėjimas:** pranešimai ekrane gali atsirasti pavieniui arba vienas pas-kui kitą (jei yra keli pavojaus pranešimai), jie gali pasirodyti kartu su signaline lempute ir (arba) garso signalu.

Pranešimų pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
„Stabdžių sistemos gedimas“	Nurodo, jog aptiktas stabdžių sistemos gedimas.
„Vairo gedimas“	Nurodo sutrikimą vairo sistemoje.
„Elektrinio variklio gedimas“	Reiškia, kad transporto priemonė praranda galią.
Elektros triktis	Rodo elektros sistemos triktį.
„Pradurta padanga“	Rodo, kad mažiausiai viena padanga yra pradurta arba joje labai trūksta oro.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį, naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Ekranai ir indikatoriai

Prietaisų skydelis A



Jis įsižiebia atidarius vairuotojo duris. Įsižiebus kai kuriems indikatoriams, pasirodo pranešimas.

Rodinių pasirinkimas

Priklausomai nuo automobilio modelio, prietaisų skydelyje gali būti galimi keli rodiniai. Norėdami pasirinkti rodinį, paspauskite valdiklį **1** tiek kartų, kiek reikia, kad slinktumėte per skirtingus rodinius prietaisų skydelyje **A**, kol pasieksite norimą rodinį.

Prietaisų skydelyje visuose galimuose rodinuose rodoma ši esminė informacija:

- greičio indikatorius;
- informacija apie įjungtas pagalbines vairavimo priemones;
- informacijos sritis.

Tik kai automobilis įkraunamas, **rodinyje „įkrova“** prietaisų skydelyje rodomas galimas nuvažiuoti atstumas, akumuliatoriaus įkrovos procentai ir likęs įkrovimo laikas.

Prietaisų skydelio **vairavimo pagalbos sistemų rodinyje** rodoma esminė informacija su aktyvių vairavimo pagalbos sistemų informacija visame ekrane.

Prietaisų skydelio **klasikiniame rodinyje** rodoma esminė informacija ir, priklausomai nuo automobilio, galios matuoklis.

Navigacijos rodinyje rodoma esminė informacija ir kelių žemėlapis, dubliuojamas iš multimedijos sistemos visame prietaisų skydelyje.

Rodinyš „Realistiškas“ **B**

61892



2

Prietaisų skydelio rodinyje **B** rodoma esminė informacija kartu su jūsų automobiliu ir jo aplinka (eismo juostomis, aplinkinėmis transporto priemonėmis, judančiomis ta pačia kryptimi ir kt.).

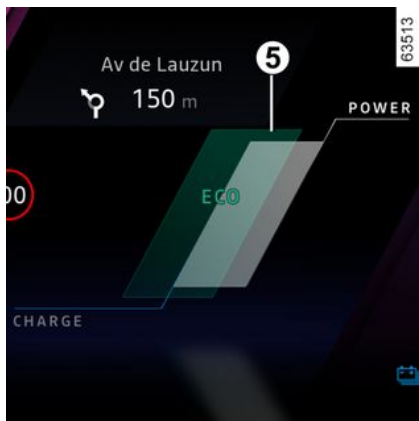
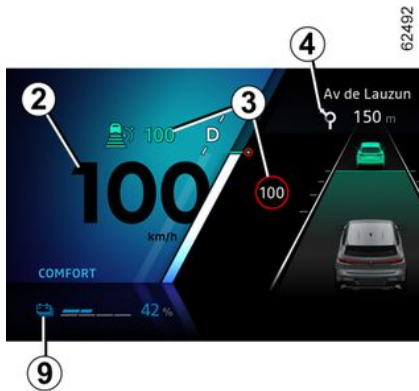
Pastaba: sistema atpažįsta tik automobilių, sunkvežimių ir motociklų kategorijų transporto priemones.

Prietaisų skydelio **minimaliame rodinyje** rodoma tik esminė informacija.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Informacijos ekranas

2



Spidometras 2.

Automobilio greitis ribojamas iki maždaug 150 km/h (arba 170 km/h, priklausomai nuo automobilio).

Per didelio greičio garsinis pavojaus signalas

Priklausomai nuo automobilio ir šalies, rodoma įspėjamoji lemputė



ir girdimas garsinis signalas.

Šis garsinis signalas pasigrista, kai automobilis viršija 120 km/h greitį.

Įspėjamoji lemputė lieka šviesti, kol automobilis važiuoja didesniu kaip 120 km/h greičiu.

Informacija apie pagalbą vairuojant 3.

Vykdomos navigacijos informacija 4.

Galios matuoklis 5.

Kilometražo skaitiklis 6.

Regeneracinio stabdymo lygio įspėjamoji lemputė 8.

Baterijos informacija 9 (variklio baterijos įkrovos laipsnis, numatomas atstumas).



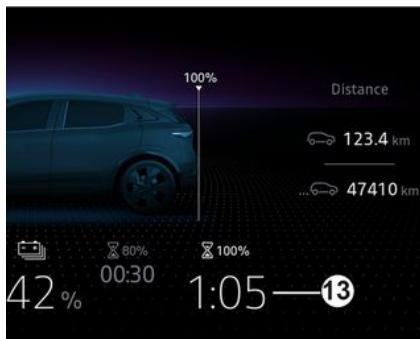
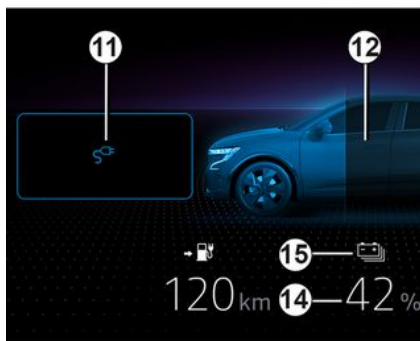
Informacijos sritis 7, naršykite valdikliu 10, kuriuo galite pasirinkti įvairius valdiklius prietaisų skydelyje A:

- kelionės kompiuterio informacija (odometras, sunaudojimas ir pan.);
- telefonas, multimedijos (šiuo metu leidžiamo garso šaltinio ir pan.) informacija;

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

– automobilio informacija (įspėjimo pranešimai ir pan.);

– ...



Įkrovimo laido prijungimo įspėjamoji lemputė 11

Įjungiama, kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie automobilio.

Įkrovos lygis 12

Matuoklis rodo likusios energijos lygį.

Likęs įkrovimo laikas 13

Traukos akumuliatoriaus įkrovimo greitis 14

Rezervo slenkstis

Pasiekus maždaug 7 % arba 12 % (priklauso nuo automobilio) traukos baterijos įkrovą, matuoklis ir indika-

toriaus lemputė 15 šviečia geltona spalva ir pasigirsta garsinis signalas.

Intervalo optimizavimas → 188.

Neišvengiamo sustojimo slenkstis

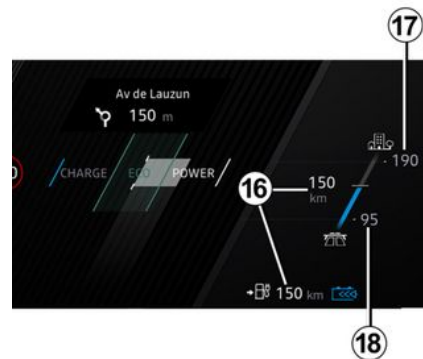
Priklausomai nuo automobilio, kai įkrovos lygis pasieks maždaug 4 % arba 6 %, vėl pasigirs pyptelėjimas ir matuoklis nušvis raudonai arba, priklausomai nuo automobilio, praėjus 30 sekundžių nuo tada, kai matuoklis nušvis raudonai.

Priklausomai nuo automobilio, kai įkrovos lygis pasiekia 3,5 % arba maždaug 5 %, galimo nuvažiuoti atstumo vertė daugiau nerodoma. Vairiklis palaipsniui lėtėja, kol transporto priemonė sustoja → 354.

Numatomas nuvažiuoti atstumas 16

Numatomas nuvažiuoti atstumas realiuoju laiku apskaičiuojamas atsižvelgiant į įvairius veiksnius, tokius kaip naudojimo sąlygos, įranga, vairavimo stilius, oro sąlygos ir kt. Skaičiuojama pagal paskutinius kelis nuvažiuotus kilometrus. Jis automatiškai pataisomas kelionės metu, jei veiksniai (kelio tipas, vairavimo stilius ir kt.) pasikeičia.

Be to, norėdami suprasti numatomą nuvažiuoti atstumą, galite patikrinti indikatorius 17 ir 18. Atsižvelgiant į traukos baterijos įkrovos lygį:



– indikatoriaus lemputė 17: didelio atstumo įvertis, apskaičiuotas esant optimalioms važiavimo sąlygoms

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

(pvz., važiuojant magistraliniu keliu arba dviejų važiuojamųjų eismo juostų keliu šiltu oru, mažai naudojant oro kondicionierį);

– indikatoriaus lemputė **18**: **mažo atstumo įvertis**, apskaičiuotas atsižvelgiant į nepalankias vairavimo sąlygas (pvz., važiuojant greitkeliu žiemą arba spūstyje ir intensyviai naudojant šildymo sistemą).

Intervalo optimizavimas ➔ **188**.

Prietaisų skydelis myliomis



(galimybė pereiti prie)

Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, multimedijos ekrane **19** pasirinkite pasaulį „Transporto priemo-

nė“, paspauskite meniu „Nustatymai“, „Sistema“, „Vienetai“ ir „Greitis“.

Pasirinkite km/h arba mph.

Spidometro duomenys ir kai kuri atstumo informacija, rodoma prietaisų skydelyje, konvertuojami.

Norėdami sugrąžinti buvusį režimą, atlikite tokį patį veiksmą.

Pastaba: abiem atvejais atsijungus akumuliatoriui, automobilio kompiuteris automatiškai sugrąžins pradinus matavimo vienetus.

Daugiau informacijos rasite multimedijos ekrano instrukcijose.

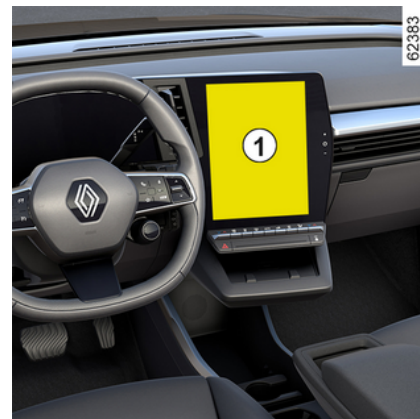


Norint naudoti tam tikras pagalbines vairavimo funkcijas būtina pakeisti matavimo vienetus prietaisų skydelyje, kad gautumėte tinkamą informaciją važiuodami šalyse, kuriose greičio matavimo vienetai skiriasi nuo automobilyje nustatytų numatytųjų vienetų.



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Automobilio nustatymų tinkinimo meniu



Šia funkcija, priklausomai nuo automobilio įrangos, galima įjungti arba išjungti bei nustatyti kai kurias automobilio funkcijas.

Prieiga prie nustatymų meniu

Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, multimedijos ekrane **1** pasirinkite pasaulį „Automobilis“, paspauskite meniu „Automobilis“, paskui

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

skirtuką „Išorė“, kad gautumėte prieigą prie įvairių nuostatų.

Nustatymų pasirinkimas

Pasirinkite skirtuką ir keistiną funkciją (rodinys priklauso nuo automobilio įrangos ir šalies):

a) „Prieiga“:

- « Automatinis durų užraktas vairuojant »;
- « Laisvų rankų įrangos užrakinimas / atrakinimas »;
- « Gauti prieigą ir pradėti naudojan-tis telefonu »;

– ...

b) „Sveikiname“:

- « Išorinio apšvietimo seka »;
- « Vidinės sekos garsas »;
- « Automatiniai veidrodžiai atsi-skleidžia »;
- « Vidinės šviesos funkcija »;

– ...

c) „Žibintų nustatymai“:

- « Adaptyvusis matymas »;
- « Vairuotojo pusės pasirinkimas »;

– ...

d) „Valytuvai“:

- « Galinis valytuvus įjungus atbulinę pavarą »;
- « Automatinis priekinis valytu-vas »;

– ...

Priklausomai nuo funkcijos pasirinkite:

- „ON“ arba „OFF“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte;

arba

- laikotarpis laikui nustatyti, per kurį įjungiami priekiniai žibintai (pvz., funkcija „Automatinis pašvietimas užrakinus“).

Daugiau informacijos rasite daugia-lypės tarpės ekrano naudojimo inst-rukcijoje.



Saugumo sumetimais
viską sureguliuokite
automobiliui stovint.

Funkcija „Pamėgtieji“



Priklausomai nuo transporto prie-monės, paspaudę ant vairo valdiklio **2**, galite įjungti šias funkcijas pagal išsaugotus naudotojo nustatymus, kuriuos nustatėte anksčiau:

- šildomos sėdynės;
- šildomas vairas;
- nuostatos pasirinkimas (prieigos, pasveikinimo, apšvietimo, valytuvų ir pan.);
- Funkcija „Laisvų rankų įranga „Park Assist““;
- režimas ECO;
- 360° matymo kampo vaizdo ka-mera;
- ...

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Daugiau informacijos apie šios funkcijos programavimą ieškokite multimedijos instrukcijose.



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Laikrodis ir lauko temperatūra

Laiko nustatymas.



Laikas ir lauko temperatūra rodomi multimedijos ekrane **1**.

Jei norite nustatyti laiką, multimedijos ekrane **1** pasirinkite pasaulį

„Transporto priemonė“, paspauskite meniu „Nustatymai“, tada – „Data ir laikas“.

Galite pasiekti įvairias nuostatas:

- „Nustatyti laiko juostą automatiškai“;
- „Nustatyti laiko juostą (rankiniu būdu)“;
- „Naudoti 24 valandų formatą“;
- ...

Daugiau informacijos rasite daugia-lypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Lauko temperatūros indikatorius

Ypatingas atvejis:

Kai lauko temperatūra yra tarp -3°C ir $+3^{\circ}\text{C}$, simbolis $^{\circ}\text{C}$ mirksi (perspėdamas apie plikledį).



Nutrūkus elektros srovei (atjungus akumuliatorių, nutrūkus maitinimo laidui ir pan.), reikia laikrodį nustatyti iš naujo.
Patariame to nedaryti važiuojant.



Lauko temperatūros indikatorius

Plikledžio susidarymas priklauso nuo vietovės klimato, oro drėgnumo ir temperatūros, todėl vien temperatūros duomenų nuspėti plikledžiui nepakanka.



SIGNALAI


Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas **PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTO ĮRANGOS IR ŠALIES.**



Prietaisų skydelis A: nušvinta atidarius vairuotojo duris. Norėdami reguliuoti prietaisų skydelio ryškumą žr. multimedijos instrukcijas.

Įsižiebus kai kuriems indikatoriams, pasirodo pranešimas.

 Įsižiebusi įspėjamoji lemputė  reiškia, kad turėtumėte, **labai atsargiai** vairuoti kuo greičiau nuvykti pas įgaliotąjį gamintojo atstovą. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.

 Įsižiebus įspėjamoji lemputei **STOP** saugumo sumetimais būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite. Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Jei nepastebite garsinės ar vaizdinės reakcijos, tai reiškia, jog prietaisų skydelyje įvyko gedimas. Todėl labai svarbu nedelsiant sustoti (kai tik leis eismo sąlygos). Įsitikinkite, kad sustabdytas automobilis nepajudės, ir kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Priekinės gabaritinės šviesos



Artimųjų šviesų indikatorius



Tolimųjų šviesų indikatorius lemputė



Automatiškai įjungiamų tolimųjų šviesų indikatorius



Galinių ruko žibintų indikatorius



Kairiojo posūkio žibinto indikatorius



Dešiniojo posūkio rodiklio indikatorius

SIGNALAI



Prasto oro įspėjamoji lemputė



„Adaptive Vision“ lempučių gedimo įspėjamoji lemputė



Atidarytų durų indikatorius



Įjungto elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė → 180



„Autohold“ sistemos įspėjamoji lemputė



Signalo pėstiesiems trikties įspėjamoji lemputė



Vairuotojo airbag ir keleivio priekyje → 119 trikties įspėjamoji lemputė



Žemo priekinio stiklo ploviklio lygio įspėjamoji lemputė



Automatinės valymo funkcijos įspėjamoji lemputė

STOP Būtino sustojimo signalinis indikatorius

Įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta, kai užvedamas variklis. Įspėjamoji lemputė įsižiebia kartu su kitomis

įspėjamosiomis lemputėmis ir (arba) pranešimu, taip pat pasigirsta pyptelėjimas.

Jam įsižiebus saugumo sumetimais būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite.

Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Pavojaus lemputė

Įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta, kai užvedamas variklis. Įspėjamoji lemputė gali įsižiebti kartu su kitomis prietaisų skydelio įspėjamosiomis lemputėmis ir (arba) pranešimais. Tuo metu būtina kuo greičiau nuvykti pas gamintojo atstovą **vairuojant kuo atsargiau**. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.



Pavojaus lemputė

Šviečia raudonai važiuojant ir kartu

rodoma įspėjamoji lemputė **STOP**

– saugumo sumetimais turite sustoti, vos tik leis eismo sąlygos. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite. Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Jei važiuojant šviečia geltonai ir kartu rodoma įspėjamoji lemputė



, kuo greičiau apsilkankykite

pas prekybos atstovą. **Vairuokite atsargiai**. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.



Elektrotechninės sistemos indikatorius

Įsižiebia kartu su įspėjamąja lempu-

te **STOP** ir pyptelėjimu, kai elektros mazgo temperatūra yra per aukšta. Sustabdykite automobilį ir išjunkite degimą. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Jeį jis įsižiebia kartu su įspėjamąja

lempute STOP, pyptelėjimu ir pranešimu „EVAKUOKITES SAUGIAI“, išjunkite degimą ir neužveskite variklio iš naujo. Palikite automobilį ir pasitarkite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.



Pranešime „EVAKUOKITES SAUGIAI“, kuris pateikiamas kartu su įsižiebusia įspėjamąja

lempute **STOP** ir pyptelėjimu, nurodoma, kad saugumo sumetimais nedelsdami sustabdytumėte automobilį, atsižvelgdami į eismo sąlygas. Išjunkite degimą. Palikite jį išjungtą. Išlipkite iš transporto priemonės, išveskite visus keleivius iš transporto priemonės ir laikykite juos atokiau nuo transporto priemonės ir eismo.

Gaisro pavojus



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie

savo automobilį, naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.



Elektrotechninės sistemos trikties indikatorius

Kai jis užsidega, tai reiškia, kad įvyko elektrotechninis gedimas, susijęs su elektros mazgu (traukos akumuliatorius ir elektros variklis). Nedelsdami pasikonsultuokite su automobilio gamintojo atstovu.



Elektros variklio gedimo indikatorius

Kai jis užsidega, tai reiškia, kad įvyko elektrotechninės sistemos gedimas, susijęs su elektros varikliu. Nedelsdami pasikonsultuokite su automobilio gamintojo atstovu.




Variklio baterijos matuoklio įspėjimo lemputė

Ji šviečia geltonai, kai traukos baterijos įkrovimo lygis pasiekia atsargų ribinę vertę.



Traukos akumuliatoriaus gedimo indikatorius

Jeigu jis užsidega kartu su įspėjamąja lempute , tai rodo gedimą, susijusį su traukos akumuliatoriaus veikimu. Nedelsdami pasikonsultuokite su automobilio gamintojo atstovu.



12 V baterijos įkrovos įspėjimo lemputė

Jei ji įsižiebia kartu su įspėjamąja

lempute **STOP** ir pasigirsta garso signalas, tai reiškia, kad elektros grandinėje įvyko perkrova arba iškrova → **340**.



Riboto veikimo indikatorius

Jis rodomas, kai elektrinis variklis arba traukos akumuliatorius laikinai netiekia vardinės galios. Tuo metu automobilio veikimas apribojamas. Stenkitės važiuoti tolygiau, iki indikatorius išnyks.



Įkrovimo kabelio prijungimo įspėjamoji lemputė

Įsižiebia, kai įkrovimo laidas prijungiamas prie automobilio → **20**.



Ratų antiblokavimo sistemos signalinė lemputė

Jis įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgęsta.

Jei ji neužgęsta įjungus degimą arba įsižiebia važiuojant, tai reiškia gedimą ratų antiblokavimo sistemoje. Tokiu atveju stabdžiai veiks kaip automobilyje, kuriame ABS sistema neįrengta. Nedelsdami pasikonsultuo-

SIGNALAI

kite su automobilio gamintojo atstovu.

2



Elektroninės stabilumo programos (ESC) ir sukibimo kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė gali būti rodoma dėl kelių priežasčių.



Elektroninės stabilumo programos (ESC) ir sukibimo kontrolės sistemos neprieinamos būsenos įspėjamoji lemputė



Nepakankamo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Nušvinta įjungus degimą ar užvedus variklį, tada po kelių sekundžių užgęsta ➔ 190.



Funkcijos „Automobilio statymas laisvomis rankomis“ įspėjamoji lemputė



Kintamo vairo stiprumo sistemos indikatorius

Ji įsižiebia įjungus degimą ar užvedus variklį ir po kelių sekundžių užgęsta.

Jei važiuojant jis įsižiebia kartu su

įspėjamąja lempute **STOP**, tai rodo sistemos gedimą.

Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Gedimo stabdžių grandinėje indikatorius

Ji įsižiebia įjungus degimą ar užvedus variklį ir po kelių sekundžių užgęsta.

Jei stabdant jis įsižiebia kartu su

įspėjamąja lempute **STOP** ir pasigirsta garso signalas, tai reiškia, kad sumažėjo skysčio lygis grandinėje arba įvyko gedimas stabdžių sistemoje.

Sustabdykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.



Kojos ant stabdžių pedalo indikatorius

Jis įsižiebia kai reikia nuspausti stabdžių pedalą.



Įkrovimo programavimo įspėjamoji lemputė



Oro kondicionieriaus programavimo indikatorius



Nuo vairo nuimtų rankų aptikimo įspėjamoji lemputė



Pažangios saugos funkcijos trikties arba neveikimo įspėjamoji lemputė



Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė



Įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio sistemos indikatorius



Nukrypimo nuo eismo juostos prevencijos sistemos įspėjamoji lemputė



Centravimo eismo juostoje sistemos įspėjamoji lemputė



Greičio ribotuvo indikatorius



Greičio regulatoriaus įspėjamoji lemputė Stop and Go

SIGNALAI

Ekrane B



 Airbag keleivio ON → 121 → 119

 Airbag keleivio OFF → 121 → 119

 Įspėjamasis neužsegto priekinio saugos diržo infikatorius

Galinio vaizdo veidrodėlyje C
(priklausomai nuo automobilio versijos)



 Galinio vaizdo kameros funkcijos įspėjamoji lemputė → 150

VAIRAVIMAS

Vairas

2 Vairo aukščio ir gylio reguliavimo įrenginys



Nuleiskite svirtį **1** ir nustatykite vairą ties norima padėtimi.

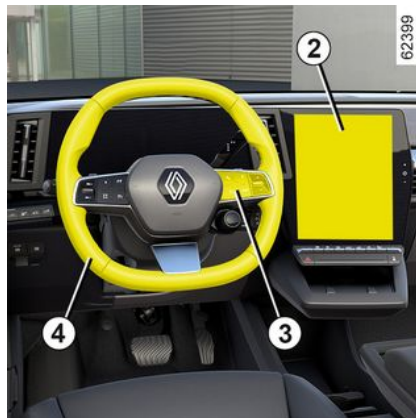
Tuomet pakelkite svirtelę iki galo įveikdami pasipriešinimą, kad užfiksuotumėte vairaračio padėtį.

Patikrinkite, ar vairas gerai užsikisavo.



Dėl savo saugumo vairą reguliuokite tik automobiliui stovint.

Vairo šildymas



(priklausomai nuo automobilio versijos)

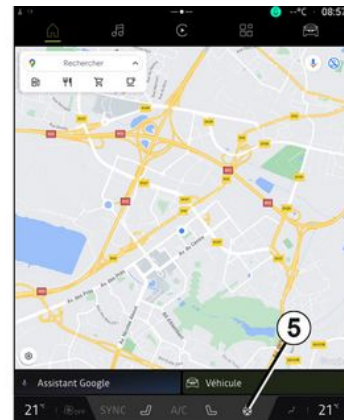
Ši funkcija šildo vairą **4**.

Veikimo principas

Pasiekus temperatūrą, funkcija valdo šildomų zonų temperatūrą maždaug 30 minučių, tada ji išsijungia automatiškai.

Įjungti funkciją

Įjungę degimą paspauskite **5** mygtuką multimedijos ekrane **2**.



Funkcijos išjungimas

– Automatiškai:

funkcija išsijungia automatiškai po maždaug 30 minučių reguliavimo etapo.

– Rankiniu būdu:

Norėdami pasyvinti funkciją reguliavimo etapo metu, paspauskite mygtuką **5** multimedijos ekrane **2**.

Pastaba: funkcija taip pat prieinama naudojant mygtuką **3** „Mėgstamiausi“ ant vairo **4**.

VAIRAVIMAS

Funkcija „Pamėgtieji“



Priklausomai nuo transporto priemonės, paspaudę vairo valdiklį **6** galite įjungti šildomą vairą pagal įrašytas naudojimo nuostatas, kurias apibrėžėte anksčiau.

Daugiau informacijos apie šios funkcijos programavimą ieškokite multimidijos instrukcijose.

Vairo stiprintuvus

Kintama vairo stiprintuvo sistema turi elektroninę kontrolės sistemą, kuri vairo stiprinimo lygį pritaiko prie automobilio greičio.

Ši sistema veikia silpniau statant automobilį (Jūsų patogumui) ir stipriau

didinant važiavimo greitį (padidina mas saugumas esant dideliame greičiui).



Niekada neišjunkite degimo važiudami parkalnėn ir venkite tai daryti kitais atvejais (neveiks vairo stiprintuvus).

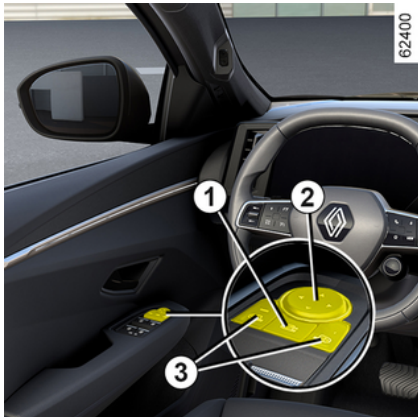


Nelaikykite vairo visiškai išsukto iki galo. Sustojus varikliui arba įvykus sistemos gedimui visuomet įmanoma pasukti vairą. Pasi-priešinimas bus didesnis. Greitai pasukus vairą gali pasigirsti garsas. Tai yra normalu.

VAIZDAS IŠ GALO

Galinio vaizdo veidrodėliai

2 Elektra reguliuojami išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai:



Pasirinkite durų veidrodėlį pasinaudodami jungikliais **3**, tada pasinaudokite **2** jungikliu, kad sureguliuotumėte jį į pageidaujimą padėtį.

Šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai

Veikiant varikliui, apledėjimo šalinimas nuo veidrodžio aktyvuojamas kartu su galinio stiklo apledėjimo ir aprasojimo šalinimo funkcija.



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Elektriniai užlenkiami veidrodėliai

Atrakinus automobilį durelių veidrodėliai atsilenkia automatiškai. Užrakinus automobilį šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai užsidaro automatiškai.

Automatinį durų veidrodžių užlenkimą galite pasyvinti / suaktyvinti → 138.

Galite įjungti užlenkimą paspaudę jungiklį **1**. Šioje situacijoje durų veidrodėliai liks užlenkti, kol mygtukas **1** bus paspaustas vėl, nepriklausomai nuo automatinio užlenkimo funkcijos.

Ypatingas atvejis

Kai šoninis galinio vaizdo veidrodėlis buvo atlenktas ar užlenktas rankomis, galima jį grąžinti į naudojimo padėtį.

Tai atliksite paspausdami jungiklį **1**. Išgirsite mechaninį galinio vaizdo veidrodžio spragtelėjimą.

Jei spragtelėjimo nesigirdi, dar kartą spauskite jungiklį **1**, kol iš durų veid-

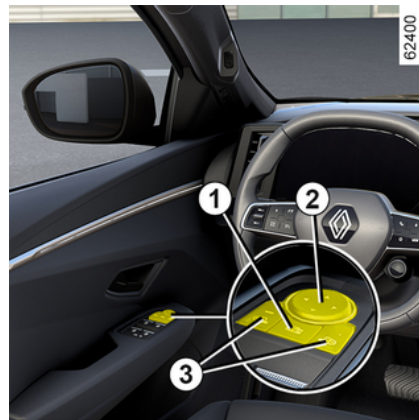
rodėlio pasigirs spragtelėjimo garsas.



Iš tiesų galinio vaizdo veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau nei atrodo.

Dėl savo saugumo, kad tinkamai įvertintumėte atstumą prieš bet kurį manevrą, į tai atsižvelkite.

Užpakalinio vaizdo veidrodėliai, palenkiami važiuojant atbuline eiga



VAIZDAS IŠ GALO

Automobiliuose, kuriuose įrengtos vairuotojo sėdynės su atmintimi, galite ypatingai sureguliuoti galinio vaizdo veidrodžius kai bus įjungta atbulinė eiga ir išsaugoti jų padėtį atmintyje.

Automobiliui stovint ir įjungus atbulinę eigą, pasirinkite galinio vaizdo veidrodį vienu jungiklių **3**, paskui jungikliu **2**, kad nustatytumėte į norimą padėtį.

Jeigu norite grįžti į vairavimo padėtį

Galima perjungti iš atbulinės eigos pavaros į priekinę pavarą:

- kai greitis mažesnis nei 10 km/h, praėjus maždaug devynioms sekundėms po to, kai išjungžiama atbulinės eigos pavarą;
- įjungus judėjimo pirmyn pavarą, kai greitis didesnis nei 10 km/h;
- kai variklis išjungtas.

Nustatymų išsaugojimas atmintyje

- Sureguliuokite šoninius užpakalinio vaizdo veidrodžius (žr. ankstesnį skirsnį);
- norėdami gauti prieigą prie nuostatų atminties žr. multimedijos instrukcijas. Išsaugokite nuostatas.

Išorinių galinio vaizdo veidrodžių padėtis važiuojant į priekį ir atgal bei

vairuotojo sėdynės padėtis bus išsaugotos atmintyje vienu metu.

Įrašytos į atmintį padėties priminimas

Daugiau informacijos apie prieigą prie išsaugotos padėties nuskaitymo rasite multimedijos vadove.

Pasirinkite „Prisiminti“.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių padėtys važiuojant pirmyn bei atbuline eiga ir priekinių sėdynių padėtys įrašomos.

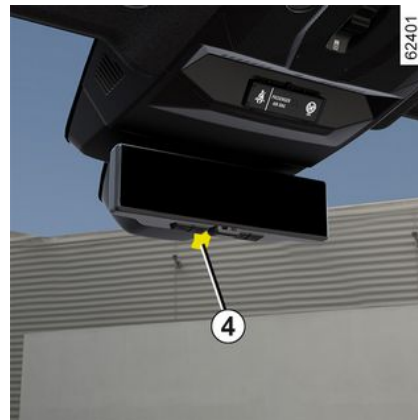


Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Salono užpakalinio vaizdo veidrodėlis

Ji yra reguliuojama.

Užpakalinio vaizdo veidrodėlis su svirtele **4**



Kad vairuojant naktį Jūsų neapakinėtų iš paskos važiuojančio automobilio žibintai, pastumkite svirtelę **4**, esančią už užpakalinio vaizdo veidrodėlio.

VAIZDAS IŠ GALO

Automatiškai pritemdomas galinio vaizdo veidrodėlis 5



Užpakalinio vaizdo veidrodėlis automatiškai patamsėja, kai paskui jus važiuoja automobilis su įjungtais žibintais arba kai yra labai šviesu.

Vaizdo kameros užpakalinis vaizdas

Priklausomai nuo automobilio, jūsų galinio vaizdo veidrodėlis gali būti aprūpintas apylinkių gale vaizdas, kurį perduoda kamera už galinio stiklo.

Daugiau informacijos rasite ➔ 150.

Vaizdo kameros užpakalinis vaizdas

Veikimo principas



Kai kuriuose automobiliuose galinį vaizdą gali rodyti kamera 1.

Tiesioginis vaizdas į galą lieka prienamas visada.

Kamera 1 sumontuota už galinio stiklo valymo zonoje.

Įsitinkite, kad kamera 1 nėra uždenyta (nešvarumais, purvu, sniegu, kondensatu ir kt.).



Įjungus degimą, galinio vaizdo veidrodėlyje 2, sumontuotame ant stogo centrinės konsolės, rodomas vaizdas automobilio gale, perduodamas kameros 1.

Ypatumai:

– kameros vaizdas 1 perduodamas tik tada, kai galinio vaizdo veidrodėlis veikia „ekrano“ režimu.

VAIZDAS IŠ GALO

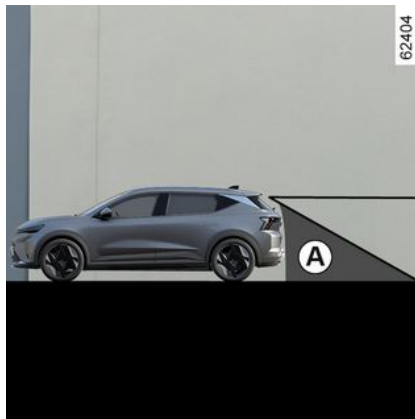


Ši funkcija yra papildoma pagalba. Ji jokiu būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės. Vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevruoti kliudančių nedidelių, siaurų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių ir pan.) nematomojoje zonoje.

Galinio vaizdo veidrodėlio 2 reguliavimas

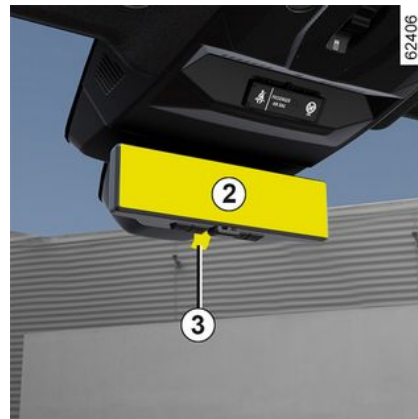
Jei atspindžiai sumažina kameros perduodamo vaizdo matomumą, galinio vaizdo veidrodėlį **2** galite reguliuoti į kairę, į dešinę, į viršų arba į apačią.

Veiksmai



Kameros aprėpties laukas neapima viso aplinkos už automobilio vaizdo, įskaitant nematomą zoną **A**.

Funkcijos išjungimas



Išjungus degimą, ekranas išjungiamas nedelsiant.

Pastaba: „veidrodžio“ režimą galima įjungti naudojant svirtį **3**.

2

VAIZDAS IŠ GALO

2

i Priklausomai nuo jūsų re-
gėjimo, gali prireikti adap-
tavimo laiko susitelkti į

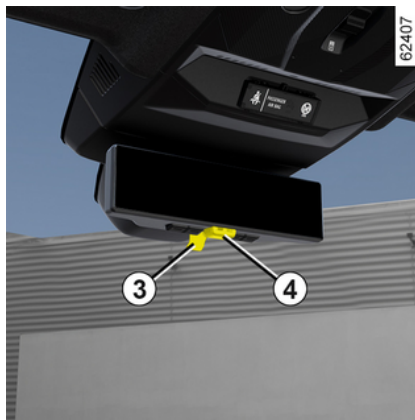
kameros rodinio ekraną.

Objektai, kurie pasirodo galinio
vaizdo veidrodėlio **2** krašte, gali
būti iškraipyti.

Esant per ryškiam apšvietimui
(sniegas, ryški saulė ir pan.),
vaizdo kameros vaizdas gali bū-
ti iš dalies sutrikdytas.

Esant mažam ryškumui arba
prastoms oro sąlygoms, vaiz-
das ekrane gali būti iškraipytas.

Veiksmai



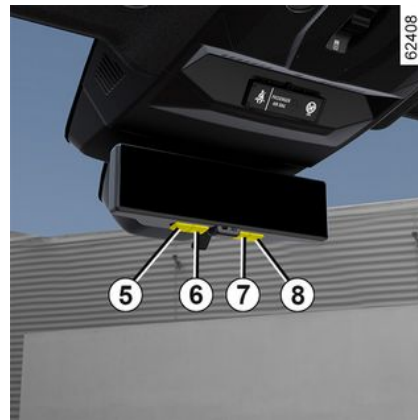
Pasinaudodami svirtimi **3** perjunkite
veidrodėlio ir ekrano režimus.

Viršutiniame dešiniajame galinio
vaizdo veidrodėlio kampe šviečianti
žalia LED **4** bei piktograma rodo, kad
ekrano režimas veikia tinkamai.

Tai išnyksta, jei perjungiate į veidro-
dėlio režimą arba gedimo atveju.

i Kiekvieną kartą paleidus
variklį, automobilis įjungia
iki paskutinio variklio su-
stabdymo naudotus nustaty-
mus.

Ekranu ir vaizdo kameros regu- liavimas



Paspauskite mygtuką **5**, kad pasiek-
tumėte „**Menu**“, kad gautumėte
nuostatų meniu prieigą.

Spaudykite mygtukus **6** ir **7**, norėda-
mi slinkti per nuostatų parinktis. Pa-
spauskite mygtuką „OK“ **8**, kad ati-
darytumėte norimą nustatymą.

Mygtukais **6** ir **7** reguliuokite arba
įjunkite / išjunkite pageidaujimą
nuostatą.

Nuostatų pasirinkimas:

a) šviesumo reguliavimas;

b) vertikaliojo aprėpties kampo re-
guliacija;

VAIZDAS IŠ GALO

- c) horizontaliojo aprėpties kampo reguliavimas;
- d) reguliuojamas sukimo kampas;
- e) aktyvinamas / pasyvinamas nuostatų meniu rodymas galinio vaizdo veidrodėlyje;
- f) kalbos pasirinkimas;
- g) mygtuko foninio apšvietimo aktyvinimas / pasyvinimas.

Išėjimas iš nuostatų meniu įvyksta automatiškai maždaug po penkių sekundžių, jei nepaspaudžiamas joks mygtukas.



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

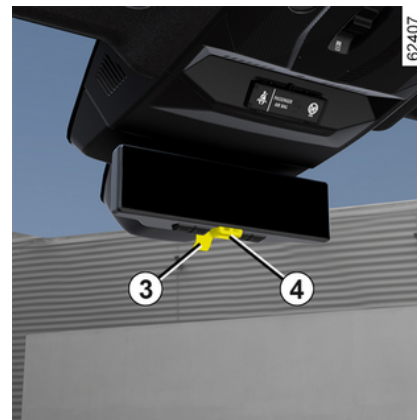
Sureguliuokite sistemos matymo lauką ir durų veidrodėlius prie važiuodami. Būtinai sureguliuokite centrinį galinio vaizdo veidrodėlį prieš perjungdami į „ekrano“ režimą.

Atbulinės eigos pavaros ypatumai




Automobiliui važiuojant atbuline eiga, nepasikliaukite vien atbulinės eigos kameros perduodamais vaizdais (multimedijos ekranas 9) – stebėkite ir galinio vaizdo veidrodėlį → 274, nes dar yra ir galinė nematoma zona.

Veikimo sutrikimai



Sistemai aptikus veikimo triktį, galinio vaizdo veidrodėlis 2 tampa juodas, viršutiniame dešiniajame galinio vaizdo veidrodėlio kampe rodo-

mas simbolis  išnyksta ir LED 4 išsijungia.

Tą galėjo sukelti gedimas, turintis poveikio vaizdo kamerai arba ekranui (aiškumas, fiksuotas vaizdas, uždelstas ryšys ir pan.).

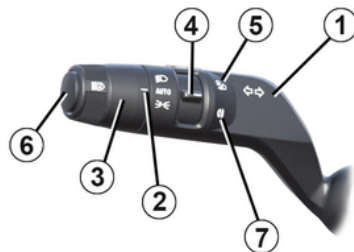
Jei juodas fonas išlieka, perjunkite į veidrodėlio režimą ir pasitarkite su prekybos atstovu.

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

Išorės apšvietimas ir signalinės šviesos

2

Dienos šviesos




62413

Sukite žiedą **3**, kol simbolis **AUTO** bus sulygiuotas su žyme **2**.

Dienos šviesos užvedus variklį įsijungia automatiškai (neatliekant papildomų veiksmų su svirtele **1**), o išsijungia variklį išjungus.

Šoninės šviesos

 Sukite žiedą **3**, kol simbolis atsidurs priešais žymę **2**.

Šis indikatorius užsidega prietaisų skydelyje.

Pastaba: atsižvelgiant į automobilį, šoninius žibintus rankiniu būdu galima įjungti tik įjungus stovėjimo stabdį arba, atsižvelgiant į automobilį, kai pavarų perjungimo svirtis yra **P**

padėtyje. Priešingu atveju prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Negalimos pozic. švies.“, informuojantis, kad neįmanoma įjungti šoninių žibintų.

Artimosios šviesos žibintai



Mechaninis reguliavimas

Sukite žiedą **3**, kol simbolis bus sulygiuotas su žyme **2**.

Šis indikatorius užsidega prietaisų skydelyje.



Prieš važiuodami tamsiu paros metu patikrinkite, ar elektros įranga gerai veikia, ir sureguliuokite žibintus (jei automobilis yra pakrautas ypač gausiai).

Patikrinkite, ar šviesos neuždengtos (nešvarumais, purvu, sniegu, gabenamais daiktais ir pan.).

Automatinis reguliavimas

Sukite žiedą **3**, kol simbolis **AUTO** bus priešais žymę **2**: varikliui veikiant, artimosios šviesos įjungiamos arba išjungiamos automatiškai, pri-

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

klausomai nuo išorės šviesumo, net ir nenaudojant svirtelės **1**.

Priklausomai nuo automobilio, po kelių priekinio stiklo valytuvų šluostiklio perbraukimų artimųjų šviesų žibintai bus įjungti automatiškai.



Jei automobiliu, kurio vairas kairėje, važiuojate kairiaja kelio puse (ar atvirkščiai), būtina atitinkamai sureguliuoti priekinius žibintus kelionės laikotarpiu ➔ **158**.

Adaptyvioji priekinė apšvietimo sistema

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Ši funkcija automatiškai reguliuoja priekinių žibintų artimųjų šviesų plotį ir atstumą pagal greitį ir oro sąlygas.

Sukite žiedą **3**, kol simbolis **AUTO** bus sulygiuotas su žyme **2**: variklis veikia.

Šią funkciją galima pasyvinti, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Veikimo sutrikimai

Prietaisų skydelyje pasirodęs pranešimas „Tikrinti aut. apšv.“ informuoja, kad sistema yra išjungta.

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Prasto oro funkcija



(priklausomai nuo automobilio versijos)

Ši funkcija yra dalis adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos. Paakeičia priekinių rūko žibintų naudojimą. Galima suaktyvinti esant rūkui arba sningant, arba bet kokiomis kitomis prasto matomumo sąlygomis.

Kad įjungtumėte šią funkciją, sukite žiedą **3**, kol priešais žymą **2** atsiras simbolis **AUTO**, tada paspauskite rotacinį jungiklį, kad žyma **4** būtų vienoje linijoje su simboliu **5**.

Prietaisų skydelyje įsisižiebia indikatorius

Žibintų išjungimas

Norėdami išjungti funkciją, dar kartą pasukite sukamąjį jungiklį taip, kad ženklas **4** būtų priešais simbolį **5**.

Įspėjamoji lemputė dingsta iš prietaisų skydelio.

Prasto oro žibintai išsijungia išjungus išorinius žibintus.

Papildomas apšvietimas posūkyje

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Kai įjungta eigos pirmyn pavara, jei įjungtos artimosios šviesos arba tolimosios šviesos ir priklausomai nuo vairo kampo, funkcija pritaiko spindulio plotį, kad pagerėtų matomumas posūkyje arba sankryžoje.

Tolimųjų šviesų žibintai



Varikliui veikiant ir esant įjungtomis artimosioms šviesoms, pastumkite svirtelę **1** (**A** judesys).


APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

Šis indikatorius užsidega prietaisų skydelyje.

2 Jei norite grąžinti artimųjų šviesų padėtį, dar kartą pastumkite svirtelę 7.

Automatiškai įjungiami tolimųjų šviesų žibintai



 Priklausomai nuo automobilio, ši sistema automatiškai įjungia ir išjungia tolimąsias šviesas.

Ji naudoja už vidinio galinio vaizdo veidrodėlio pritvirtintą vaizdo kamerą, aptinkančią ta pačia ir priešinga kryptimi važiuojančius automobilius.

Pastaba. Naktį gyvenvietėse su gatvių apšvietimu automatiniai tolimųjų

šviesų priekiniai žibintai automatiškai išjungiami.

Tolimųjų šviesų žibintai įjungiami automatiškai jei:

- aplinkos apšvietimo lygis per žemas;
- neaptiktas joks kitas automobilis ar šviesos šaltinis;
- automobilis važiuoja didesniu, nei maždaug 40 km/h greičiu.

Jei netenkinama viena iš anksčiau išdėstytų sąlygų, sistema perjungia žibintus į artimąsias šviesas.

Pastaba: patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra purvo, dumblo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).


Įjungimas / išjungimas

Norėdami suaktyvinti automatinis tolimųjų šviesų žibintus


Sukite žiedą 3, kol AUTO simbolis yra šalia ženklų 2, tada paspauskite jungiklį 6.


Įspėjamoji lemputė  pasirodo prietaisų skydelyje, jei įjungti artimųjų šviesų žibintai.

Norėdami išjungti automatinis tolimųjų šviesų žibintus

Paspauskite jungiklį 6,  dingsta iš prietaisų skydelio.

Pastaba: paspauskite svirtelę 7, kad išjungtumėte automatinę dienos ži-

bintų funkciją,  išnyks iš prietaisų skydelio ir bus įjungti tolimųjų šviesų žibintai.

 Tam tikromis sąlygomis sistemos veikimas gali sutrikti:

- atšiaurios oro sąlygos (lietus, sniegas, rūkas...);
- nešvarus priekinis stiklas ar vaizdo kameros objektyvas;
- kai ta pačia ar priešinga kryptimi važiuojančio automobilio žibintai prastai šviečia ar yra paslėpti;
- netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai;
- atspindinčios sistemos;
- ...

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

Veikimo sutrikimai

Jei prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Tikrinkite automatinį apšvietimą“, sistema išjungiama.

Kreipkitės į gamintojo atstovą.



Jei naktį naudojate ant priekinio stiklo po vaizdo kamera pritvirtintą nešiojamą navigacijos sistemą, ji gali sutrikdyti automatinio ilgųjų šviesų įjungimo sistemos veikimą (galimi atspindžiai ant priekinio stiklo).



Automatinio ilgųjų šviesų įjungimo sistema jokiū būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ir atsakomybės valdant išorinius automobilio šviesos prietaisus ir jų pritaikymą prie aplinkos apšvietimo, matomumo ir eismo sąlygų.

Žibintų išjungimas

Šviesos užges automatiškai atidarius vairuotojo duris arba užrakinus

automobilį, arba po minutės išjungus variklį.

Šiuo atveju, vėl užvedus variklį, šviesos vėl įsijungs atitinkamai žiedo **3** padėčiai.

„Ijungtų šviesų“ garsinis signalas


Jei išjungus variklį šviesos liko degti, atidarius vairuotojo dureles pasigirs garsinis signalas, pranešantis apie paliktas degti šviesas.

Veikimo sutrikimai

Priklausomai nuo transporto priemonės, jei pranešimas „Patikrinkite apšvietimą“ pasirodo kartu su



įspėjamąja lempute ir (ar-

ba)  įspėjimas mirksi prietaisų skydelyje, tai rodo apšvietimo gedimą.

Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Pasisveikinimo ir atsiveikinimo funkcija

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Kai funkcija įjungta, aptikus kortelę ar atrakinus automobilį, dienos ir užpakaliniai gabaritiniai žibintai automatiškai įsijungia.

Jie išsijungia automatiškai:

- po maždaug penkiolikos sekundžių po išjungimo;
- užvedus variklį, priklausomai nuo žibintų valdymo svirtelės padėties; arba
- užrakinus automobilį.

Funkcijos įjungimas ir išjungimas

Jei norite įjungti arba išjungti išorinį pasveikinimą, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Palydinčių šviesų funkcija

Šia funkcija galima labai greitai įjungti gabaritines šviesas ir artimųsias šviesas (pvz., norint apšviesti vartus ir pan.).

Išjungę variklį ir šviesas bei atidarę vairuotojo dureles, kai žiedas **3** yra padėtyje AUTO, patraukite svirtį **1** link savęs: šoninės šviesos ir nuleisti žibintai įsijungs maždaug 30 sekundžių kartu su įspėjimo lemputėmis



prietaisų skydelyje.

Norėdami pratęsti šią trukmę, galite patraukti svirtelę iki keturių kartų (visas laikas ribojamas iki maždaug dviejų minučių).

Pasirodo pranešimas „Apšvietimas įjungtas ___“ su apšvietimo laiku

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

prietaisų skydelyje, kad būtų patvirtintas veiksmas.

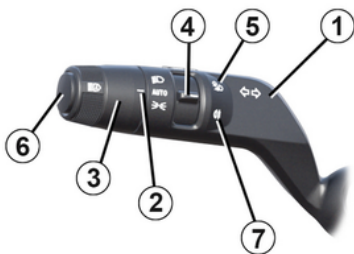
Tuomet galite užrakinti automobilį.

2 Palydinčių šviesų funkcijos išjungimas

Jei žibintus norite išjungti prieš jiems išsijungiant automatiškai, pasukite žiedą **3** į bet kurią padėtį, tada vėl grąžinkite į padėtį **AUTO**.

Pastaba: jei pasveikinimo ir atsisveikinimo funkcija suaktyvinta, kai variklis išjungiamas, palydinčių šviesų funkcijos pasyvinimo procedūrą būtina atlikti prieš patraukiant svirtelę (kitaip šviesos liks įjungtos pasveikinimo ir atsisveikinimo funkcijos).

Galinis rūko žibintas



62413



Kad įjungtumėte šią funkciją, sukite žiedą **3**, kol simbolis **AUTO** atsidurs priešais žymę **2**, tada paspauskite rotacinį jungiklį, kad žymė **4** būtų vienoje linijoje su simboliu **7**.

Prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius



Rūko žibintų veikimas priklauso nuo tuo metu įjungtų išorės šviesų; prietaisų skydelyje turi įsižiebti indikatorius.

Nepamirškite išjungti rūko žibinto, jei jo nebereikia, kad nesudarytumėte nepatogumų kitiems eismo dalyviams.

Žibintų išjungimas

Norėdami išjungti funkciją, dar kartą pasukite sukamąjį jungiklį taip, kad ženklas **4** būtų priešais simbolį **7**.

Įspėjamoji lemputė  dingsta iš prietaisų skydelio.

Išjungus išorinius apšvietimo prietaisus kartu išsijungia ir užpakalinis rūko žibintas.



Esant rūkui, sningant ar vežant pro stogą išsikišusį daiktą, šviesos ne visada įsijungia automatiškai. Rūko žibintus kontroliuoja vairuotojas: įspėjamosios lemputės prietaisų skydelyje informuoja, ar jie įjungti (įspėjamoji lemputė šviečia), ar išjungti (įspėjamoji lemputė nešviečia).

Žibintų aukščio reguliavimas



62415

Kai kuriuose automobiliuose jungikliu **A** galima reguliuoti priekinių žibin-

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

ty šviesos pluošto aukštį atsižvelgiant į apkrovą.

Šviečiant artimųjų šviesų žibintams paspauskite arba pakelkite jungiklį **A** tiek kartų, kiek reikia, kad būtų pasirinkta reikiama padėtis prietaisų skydelyje. Pasirinkta padėtis yra rodoma prietaisų skydelyje maždaug 15 sekundžių.

Pastaba: jei žibintai įjungti, kaskart užvedant variklį pasirinkta padėtis maždaug 15 sekundžių rodoma prietaisų skydelyje.



Jei automobiliu, kurio vairas kairėje, važiuojate kairiajame kelio puse (ar atvirkuščiai), būtina atitinkamai **laikina** sureguliuoti žibintus savo viešnagės laikotarpiui.

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

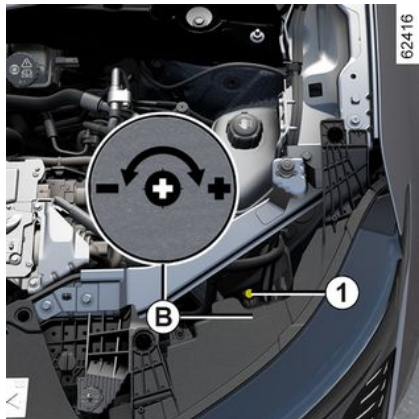
Reguliavimo padėties pavyzdžių lentelė

2

	Rankenėlės A padėties reguliavimo atsižvelgiant į apkrovą pavyzdžiai
Vienas vairuotojas arba su sėdinčiu priekyje keleiviu	0
Visos sėdynės užimtos	1
Vairuotojas su keleiviais ir maksimaliai pakrauta bagažine	2
Vairuotojas be keleivių ir maksimaliai pakrauta bagažine	3
Toliau pateiktoje lentelėje rasite keletą pavyzdžių. Visais atvejais rankenėlę A reguliuokite atsižvelgdami į automobilio apkrovą, kad galėtumėte matyti kelią, o kiti vairuotojai nebūtų akinami.	

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

Laikinas reguliavimas



Tai galima reguliuoti multimedijos ekrane ➔ 138.

Priklausomai nuo transporto priemonės, reguliavimas turi būti atliekamas rankiniu būdu.

Paspauskite arba pakelkite jungiklį **A** tiek kartų, kiek reikia, kad prietaisų skydelyje pasirinktumėte 0 padėtį.

Atidarykite variklio dangtį ir suraskite žymą **B** netoli priekinių žibintų.

Atsuktuvu ar panašiu įrankiu pasukite varžtą **1** per pusę apsisukimo link žymės -, kad nuleistumėte žibintus.

Pasibaigus kelionei, grąžinkite į pradinę padėtį: pasukite varžtą **1** per

pusę apsisukimo link žymės +, kad pakeltumėte žibintus.

GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI

Garso signalas

2



Spauskite vairaračio stebulę **A**, kad įjungtumėte garso signalą.

Šviesos signalas

Patraukite svirtelę **1** savęs link, tada ją atleiskite, kad priekiniai žibintai sumirksėtų.

Posūkių rodikliai

Pastumkite svirtį **1** ta pačia kryptimi, kuria norite sukti vairą.

Impulsinis režimas

Trumpai pastumkite svirtelę **1** į viršų arba apačią, kol pajusite pasipriešinimą, tada ją atleiskite: svirtelė su-

grįš į pradinę padėtį, o atitinkama posūkių signalo lemputė sumirksės tris kartus.

Avarinės šviesos



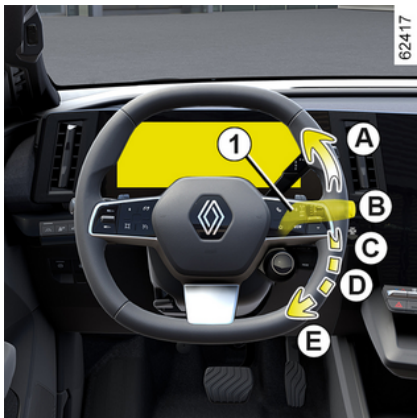
Paspauskite jungiklį **2**. Jis iškart įjungia visas keturias signalines šviesas ir šoninius posūkių rodiklius.

Jį naudoti reikia tik tuomet, kai būtina įspėti kitus vairuotojus, jog jūs priverstas sustoti neleistinoje arba neįprastoje vietoje ar esant nenormalioms vairavimo arba eismo sąlygoms.

LANGŲ VALYTUVAI

Stiklo valytuvai, stiklo plautuvai

Automobiliai su stiklo valytuvais, veikiančiais su pertrūkiais



A. valymas vieną kartą

Trumpai stumtelėjus svirtelę valytuvai sušvytuoja vieną kartą.

B. sustabdymas

C. valymas su pertrūkiais

Valytuvai kelioms sekundėms stabteli tarp mostų. Intervalą tarp mostų galima pakeisti pasukus žiedą **2**.

D. pastovus lėtas valymas

E. pastovus greitas valymas



Ypatumas

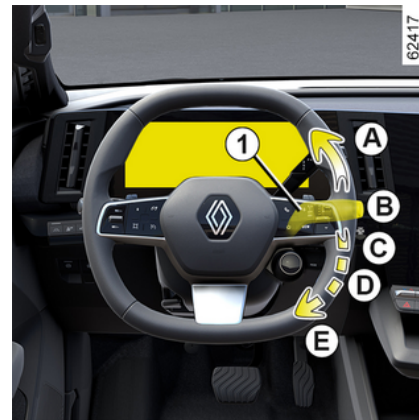
Automobiliui stabtelėjus, sumažėja valymo greitis.

Nuo pastovaus greito valymo perinama prie pastovaus lėto valymo.

Kai automobilis rieda, valymas grįžta prie pasirinkto pirminio greičio.

Bet koks veiksmas su svirtelė **1** nepaiso ir panaikina automatinę funkciją.

Automobiliai su priekinio stiklo valytuvais su lietaus jutikliu



Lietaus jutiklis yra įtaisytas ant priekinio stiklo, priešais salono užpakalinio vaizdo veidrodį.

A. valymas vieną kartą

Trumpai stumtelėjus svirtelę valytuvai sušvytuoja vieną kartą.

B. išjungti



C. automatinio valymo funkcija


Ijungus šią padėtį, sistema aptinka vandenį ant priekinio stiklo ir įjungia tinkamą valytuvų greitį.

Įmanoma pakeisti įjungimo slenkstį ir laiko tarpą tarp mostų pasukant žiedą 2:

- **F**: maksimalus jautrumas;
- **G**: minimalus jautrumas.

Kuo jautrumas didesnis, tuo greičiau reaguoja valytuvai ir didėja valymo dažnumas.

Ijungus automatinį valymą ar padidinus jautrumą, valytuvai sušvytuoja vieną kartą.

Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji lemputė , kuri patvirtina, kad funkcija įjungta.

Ypatumai:

- lietaus jutiklis tėra pagalbinė priemonė. Jei matomumas prastas, vairuotojas turi pats įjungti valytuvus. Esant rūkui arba sningant automatinis valymas nevyksta sistemingai, jį turite valdyti patys;
- temperatūrai esant žemiau nulio, užvedus automobilį automatinis stiklų valymas neįsijungia. Jis automatiškai įsijungia, kai automobilis viršija tam tikrą greičio ribą (maždaug 8 km/h).

- nejunkite automatinio valymo, kai sausa;
- prieš įjungdami automatinį valymą, visiškai atitirpinkite priekinį stiklą;
- kai automobilis plaunamas automatinėje plovykloje, grąžinkite svirtį 1 padėtį B, kad išjungtumėte automatinį langų valymą.

Veikimo sutrikimai

Jei automatinio valymo funkcija sutrinka, valytuvai veikia valymo su pertrūkiais režimu. Skambinkite patvirtintam platintojui.

Lietaus jutiklio veikimą gali sutrikdyti:

- apgadinti priekinio stiklo valytuvai: vandens plėvelė jutiklio aptikimo zonoje ar valytuvo palikti ruožai joje gali pailginti automatinio valytuvo reagavimo laiką arba gali būti dažniau valoma;
- priekinis stiklas įdaužtas ar įskilęs netoli jutiklio arba priekinis stiklas apdulkęs, nešvarus, užterštas vabzdžiais, apšerkšnijęs, jam valyti buvo naudojamas vaškas ir vandenį atstumiantys valikliai. Priekinio stiklo valytuvus bus mažiau jautrus arba gali net visai nereaguoti.

D. pastovus lėtas valymas

E. pastovus greitas valymas

Ypatumas

Automobiliui stabtelėjus, sumažėja valymo greitis.

Nuo pastovaus greito valymo pereinama prie pastovaus lėto valymo.

Kai automobilis rieda, valymas grįžta prie pasirinkto pirminio greičio.

Bet koks veiksmas su svirtele 1 nepaiso ir panaikina automatinę funkciją.

Atsargumo priemonės

- Šlagent, prieš įjungdami patikrinkite, ar valytuvai neprišalę prie stiklo. Jei įjungsite valytuvus kai šluostikliai prišalę, galite sugadinti ir šluostiklius, ir valytuvų varikliuką.

LANGŲ VALYTUVAI

– Nenaudokite valytuvų, kai stiklas yra sausas. Šluostikliai nusidėvės anksčiau laiko ar bus sugadinti.

Ypatinga priekinių valytuvų padėtis (aptarnavimo padėtis)

Ši padėtis leidžia pakelti valytuvus, kad būtų galima atitraukti juos nuo stiklo.

Gali būti naudinga:

- norint nuvalyti šluostiklius;
- norint pakelti šluostiklius nuo priekinio stiklo žiemą;
- pakeiskite šluoteles → 360.

Kai variklis yra išjungtas arba užvestas, dukart pakelkite svirtelę **1** į padėtį **A** (vienu mostelėjimu).

Šluostikliai sustoja kiek pakilę nuo variklio dangčio.

Norėdami grąžinti šluostiklius į nuleistą padėtį, kai degimas įjungtas, įsitikinkite, kad valytuvai buvo nulenkti ant priekinio stiklo, tada pastumkite svirtelę **1** į padėtį **A** (vienu mostelėjimu).

Prieš įjungdami degimą, valytuvus nuleiskite ant priekinio stiklo. Ant-raisip kyla pavojus sugadinti gaubtą arba valytuvus, kai jie bus įjungti.



Prieš atlikdami bet kokį veiksmą su priekiniu stiklu (plaudami automobilį, šalindami apledėjimą, valydami priekinį stiklą ir kt.), svirtį **1** vėl nustatykite ties padėtimi **B** (išjungimas).

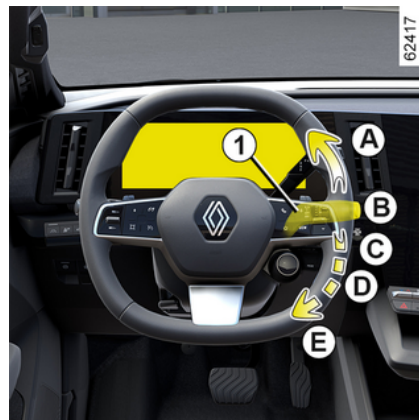
Galite susižeisti / patirti žalos.



Jei ant priekinio stiklo yra kliūčių (purvo, sniego, ledo ir pan.), prieš įjungdami langų valytuvus (gali perkaisti varikliukas) nuvalykite priekinį stiklą (taip pat ir vidurinį plotą, esantį už salono užpakalinio vaizdo veidrodžio).

Jei kliūtis trukdo šluostikliui judėti, pastarasis gali sustoti. Pašalinkite kliūtį ir įjunkite valytuvą valytuvų valdymo svirtimi.

Stiklo plautuvai



Įjungę degimą patraukite rankenėlę **1**, tada ją atleiskite.

Ilgai palaikius suveikia langų plautuvai ir du kartus iš eilės bei po kelių sekundžių trečią kartą mosteli šluostikliai.

Ypatumai:

- dėl ilgiau nei 30 sekundžių trunkančio priekinio stiklo plautuvo įjungimo svirtelė **1** plautuvo siurblys gali išsijungti. **Tai neleidžia siurbliui perkaisti;**
- žemesnėje nei nulio laipsnių temperatūroje gali kilti pavojus, kad plovimo skystis prišals prie lango ir tokiu būdu suprastės matomumas. Pašildykite priekinį stiklą paspaudę ap-

LANGŲ VALYTUVAI

rasojimo šalinimo mygtuką ir tik po to jį valykite.



Atlikdami darbus po variklio gaubtu, įsitinkite, kad langų valytuvo rankenėlė nustatyta į padėtį **B** (išjungta).

Gali kilti sužeidimų pavojus



Stiklo valytuvo šluostiklio efektyvumas

Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jų sąsų:

- jis turi būti švarus: nuolat plaukite šluostiklį ir galinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jo, kai stiklas yra sausas;
- atplėškite jį nuo stiklo, kai jis ilgai nebuvo naudotas.

Bet kuriuo atveju pakeiskite jį, kai veiksmingumas pradeda mažėti, t. y. maždaug kartą per metus → 360.

Atsargumo priemonė naudojant valytuvus

- Šqlant arba sningant nuvalykite stiklą, prieš įjungdami valytuvus (kitais atvejais galite perkaitinti varikliuką);
- įsitinkite, kad joks daiktas netrukdo šluostikliui judėti.

Užpakalinio stiklo valytuvai ir plautuvai

Galinio stiklo valytuvus



62476



Esant įjungtam degimui, sukite žiedą **3** ant svirtelės **1**, kol simbolis bus sulygiuotas su žyma **2**

- **išjungti**;
- **valymas su pertrūkiais**;

valytuvai kelioms sekundėms stabteli tarp mostų. Valymo dažnis priklauso nuo transporto priemonės greičio;

- **pastovus lėtas valymas**.

Norėdami sustabdyti operaciją, dar kartą pasukite žiedą **3**.

LANGŲ VALYTUVAI

Pastaba: jei automobilis plaunamas plovykloje su šepėčiais, pasukite svirtelės **1** žiedą **3** į išjungimo padėtį, kad išjungtumėte automatinį langų valymą.

Laikykitės naudojimo instrukcijų.

Baigę naudoti, nepamirškite grąžinti galinio valytuvo valdiklio į sustabdymo padėtį, kad kitą kartą naudojant valymas nebūtų įjungtas netyčia.



Nesinaudokite langų valytuvo kojele norėdami atidaryti bagažinės dureles.



Prieš atlikdami bet kokį veiksmą su užpakaliniu stiklu (plaudami automobilį, valydami apledėjimą ir pan.), rankenėlę **1** nustatykite ties išjungimo padėtimi.

Galite susižeisti / patirti žalos.



Stiklo valytuvo šluostiklio efektyvumas

Prižiūrėkite valytuvų

šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jų sū:

- jis turi būti švarus: nuolat plaukite šluostiklį ir galinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jo, kai stiklas yra sausas;
- atplėškite jį nuo stiklo, kai jis ilgai nebuvo naudotas.

Bet kuriuo atveju pakeiskite jį, kai veiksmingumas pradeda mažėti, t. y. maždaug kartą per metus → **360**.

Valytuvų naudojimo patarimai

- Šqlant arba sningant nuvalykite stiklą, prieš įjungdami valytuvus (kitaip galite perkaitinti varikliuką);
- įsitinkinkite, kad joks daiktas netrukdo šluostikliui judėti.

Galinio langų valytuvo įjungimas ir išjungimas

Įjungus atbulinę eigą, įjungiamas užpakalinio lango valymas su pertrūkais (jei įjungti priekinio stiklo valy-

tuvai). Jei automobilyje yra automobilio nustatymų tinkinimo meniu, funkciją → **138** galite įjungti arba išjungti.

Jei automobilyje nustatymų tinkinimo meniu nėra, dėl funkcijos išjungimo kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Jei ant priekinio stiklo yra kliūčių (purvo, sniego, ledo ir pan.), valytuvai bandys tas kliūtis nuvalyti. Jei kliūtis sutrukdys valytuvui judėti, jis gali sustoti. Nuimkite kliūtį, palaukite maždaug 30 sekundžių ir vėl įjunkite valytuvų valdymo svirtelę.

Atsargumo priemonės

- Šqlant, prieš įjungdami patikrinkite, ar valytuvai neprišalę prie stiklo. Jei įjungsite valytuvą kai šluostiklis prišalęs, galite sugadinti ir šluostiklį, ir valytuvo varikliuką.
- Nenaudokite valytuvų, kai stiklas yra sausas. Šluostikliai nusidėvės anksčiau laiko ar bus sugadinti.

Galinio lango valytuvus / plautuvus



Įjungę degimą palaukite pastūmę svirtelę **1**, paskui paleiskite.

Ilgiau palaikius svirtelę suveikia priekinio stiklo plautuvai ir du kartus iš eilės bei po kelių sekundžių trečią

LANGŲ VALYTUVAI

kartą mosteli galinio lango valytuvą (lašų nuvalymo funkcija).

Kai atleidžiate svirtį, ji sugrįžta į užpakalinių valytuvų padėtį.

Pastaba: dėl ilgiau nei 30 sekundžių truncančio galinio plovimo veiksmo, įjungto svirtimi **1**, lango plautuvo siurblys gali išsijungti. **Tai neleidžia siurbliui perkaisti.**

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS

Variklio užvedimas



62370



Kortelė turi būti aptikimo zonoje **1**.

Norint užvesti variklį:

- nuspauskite stabdžių pedalą;
- paspauskite mygtuką **2**. Prietaisų skydelyje atsiranda žinutė READY ir pasigirsta garsinis signalas.

Pranešimas išnyksta, kai automobilio greitis pasidaro didesnis kaip maždaug 5 km/h.

Ypatumai

- Jei viena iš paleidimo sąlygų nebuvo įvykdyta, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Nuspausti stabdį + START“.

i Priklausomai nuo transporto priemonės jūs galite turėti skaitmeninį raktą, kuris turi visas kortelės funkcijas. Tačiau jei kortelė buvo palikta transporto priemonėje ir durys užrakintos skaitmeniniu raktu, visos kortelės funkcijos blokuojamos. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Skaitmeninis raktas“ ➔ **61**.

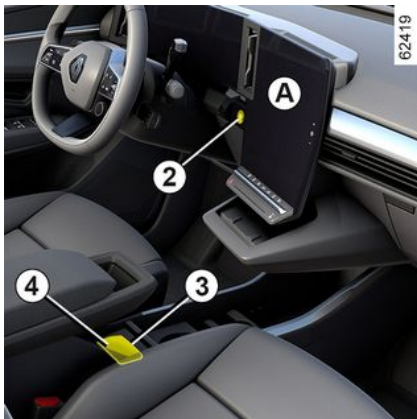
i Kai sistema atnaujinama per multimedijos sistemą, neįmanoma paleisti automobilio. Prieš užvesdami automobilio variklį, palaukite, kol naujinimas bus baigtas. Daugiau informacijos apie sistemos naujinius rasite multimedijos instrukcijoje.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS



Automobilį galima paleisti tik tada, kai įkrovimo laidas yra atjungtas nuo automobilio.

3



Užvedimas laisvų rankų režimu su atidaryta bagažine

Tokiu atveju kortelė neturi būti bagažinėje, kad jos nepamestumėte.

Papildomos įrangos veikimas

(Degimo įjungimas)

Įsėdėję automobilį galite naudotis kai kuriomis jo funkcijomis (radiju, navigacine sistema, langų valytuvais ir pan.).

Kad galėtumėte naudotis kitomis funkcijomis, kortelei esant salone, paspauskite mygtuką **2** nespausdami pedalų.

Veikimo sutrikimai

Pasitaiko atveju, kai laisvųjų rankų kortelė neveikia:

- nusilpo kortelės elementas, išsikrovė 12 V akumuliatorius ir t. t.;
- kortelė yra šalia įrenginių, veikiančių tuo pačiu dažniu (monitoriaus, mobiliojo telefono, vaizdo žaidimų įrenginio ir pan.);
- automobilis yra stipraus elektromagnetinio spinduliavimo zonoje.

Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Padėti kortelę ant zonos +START“.

Nuspauskite stabdžio pedalą, tada padėkite kortelę **4** (mygtuko puse) ant jai skirtos srities **3** viršutinėje konsolėje **A**.

Paspauskite mygtuką **2**, kad paleistumėte automobilį. Pranešimas užges.

Variklio sustabdymas



Automobilis turi stovėti.

Paspauskite mygtuką **2**: variklis išsijungs, iš prietaisų skydelio dings žinutė READY ir įsijungs elektroninis stabdys.

Jei kortelės nebėra salone, kai stabdote variklį, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Nėra rakto kort. spau./laik START“: spauskite mygtuką **2** ilgiau nei dvi sekundes.

Sustabdžius variklį, papildoma įranga (radijo imtuvas ir pan.) veiks maždaug dar 45 minučių.

Atidarius vairuotojo dureles, ši įranga nustos veikusi.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS



Niekada neišjunkite degimo, kol automobilis nevisiškai sustojęs. Vairikliui sustojus, nebeveiks žvairo stiprintuvas ir pasyviosios saugos įrenginiai, pvz., airbags ir įtempikliai.



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užveddamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

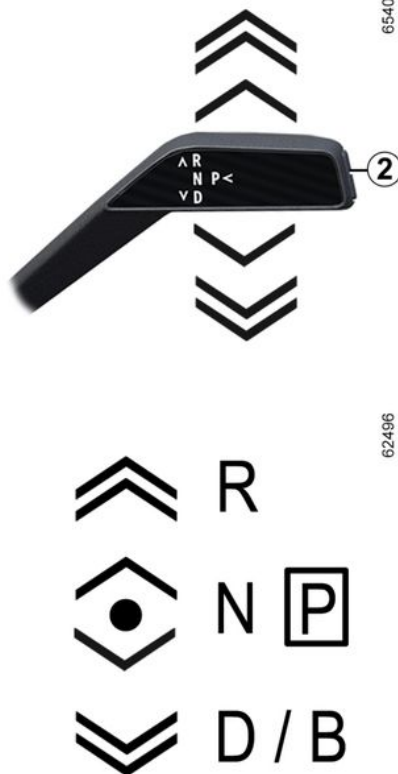
Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

PAVAROS VALDIKLIS

Pavarų valdiklis, elektroninė svirtis

Elektroninė pavarų svirtis 1



B: priekinės eigos pavara su sustiprinta regeneracine stabdžių sistema (kai kuriuose automobiliuose);

P: pastatymas, mygtukas **2**.

Ijungta pavara rodoma prietaisų skydelyje kaip priminimas.

Perjungiklis vienu palietimu

Pastumkite perjungimo svirtį **1** per vieną ar dvi įrantas pirmyn arba atgal, kad būtų įjungta pageidaujama padėtis (**R**, **N**, **D** arba kai kuriuose automobiliuose **B**), tada paleiskite svirtį ir ji grįš į stabilią padėtį.

Ijungta padėtis rodoma prietaisų skydelyje.

Jei tam tikros sąlygos neleidžia perjungti iš vienos padėties į kitą, dabartinė padėtis mirksi prietaisų skydelyje.

R: atbulinės eigos pavara;

N: neutrali padėtis;

D: priekinės eigos pavara;

PAVAROS VALDIKLIS

Padėčiai P įjungti



Automobiliui stovint, įjungus variklį arba įjungus uždegimą, paspauskite mygtuką **2**, kad nustatytumėte padėtį **P**.



Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite, ar prietaisų skydelyje įjungta įspėjamoji lemputė **P**.

Automobilis gali pajudėti.

Padėties P išjungimas

Automobiliui stovint ir veikiant varikliui, paspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite **1** pavarų svirtį aukštyn arba žemyn, priklausomai nuo pagaiduojamos padėties.

Jei stabdžių pedalas nenuspaustas iki galo, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Spauskite stabdžio pedalą“ ir įspėjamoji lemputė



Neutralios padėties (N) įjungimas

Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, norint įjungti padėtį **N** būtina paspausti stabdžių pedalą, prieš perkeltiant pavarų svirtį **1** per vieną įrانتą aukštyn arba žemyn.

Priekinės eigos pavaros (padėties D) įjungimas

Automobiliui stovint ir veikiant varikliui, jūsų pėdai esant ant stabdžių pedalo, perkeltkite perjungimo svirtį **1** per dvi įrانتas žemyn, kad įjungtumėte padėtį **D**.

Pastaba: kai įjungta padėtis **D**, **R** arba **B** (kai kuriuose automobiliuose), automobiliui stovint, jis pajudės pirmyn iš karto, kai atleisite stabdžių

pedalą (nepaspaudus akceleratoriaus pedalo).

Jei kuri nors sąlyga neįvykdyta, dabartinė padėtis mirksi maždaug penkias sekundes ir prietaisų skydelyje maždaug penkias sekundes rodomas pranešimas „Spauskite stabdžio pedalą“.

Daugeliu eismo sąlygų, kuriomis jums teks važinėti, pavarų svirties neprireiks.

Pastaba: varikliui veikiant, automobiliui važiuojant 0–8 km/h greičiu ir esant įjungtai padėčiai **N** arba **R**, būtina spausti stabdžių pedalą, norint įjungti padėtį **D**.

Važiavimas režimu B

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Šis režimas suteikia galimybę važiuoti dinamiškesniu regeneraciniu režimu. Atleidus akceleratorių, automobilis lėtinimui naudoja regeneracinį stabdymą. Taip variklis generuoja didesnę elektros srovę, tai suteikia galimybę įkrauti variklio bateriją.

Pastaba: kai įjungta padėtis **D**, **R** arba **B** (kai kuriuose automobiliuose), automobiliui stovint, automobilis pajudės pirmyn iš karto, kai atleisite stabdžių pedalą (nepaspaudus akceleratoriaus pedalo).

PAVAROS VALDIKLIS

B režimu regeneracinio stabdymo veiksmingumas bus sumažintas, jei baterija šalta arba visiškai įkrauta.

Perjunkite iš padėties D į B arba B į D

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Norėdami perjungti iš vienos padėties į kitą, pakreipkite svirtį per vieną ar dvi įrantas atgal.

Pasirinkta pavaros svirties padėtis rodoma prietaisų skydelyje.

Atbulinės eigos pavaros (R padėtis) įjungimas

Automobiliui stovint ir veikiant varikliui, perjunkite pavarų svirtį **1** dviem įrantomis aukštyn, kad įjungtumėte padėtį **R**.

Pastaba: kai įjungta padėtis **D**, **R** arba **B** (kai kuriuose automobiliuose), automobiliui stovint, jis pajudės pirmyn iš karto, kai atleisite stabdžių pedalą (nepaspaudus akceleratoriaus pedalo).

Jei stabdžių pedalas nenuspaustas, pasigirsta garso signalas, prietaisų skydelyje rodoma dabartinė padėtis mirksi maždaug penkias sekundes ir maždaug penkias sekundes rodomas pranešimas „Spauskite stabdžio pedalą“.

Pastaba: varikliui veikiant, automobiliui važiuojant 0–8 km/h greičiu, kai įjungta padėtis **N**, **D** arba **B** (kai kuriuose automobiliuose), būtina paspausti stabdžių pedalą, norint įjungti padėtį **R**.

Automobilio sustabdymas

Padėtis **P** įjungiama automatiškai, jei yra, įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys, kai:

- variklis sustabdytas;
 - vairuotojo saugos diržas atsegamas ir automobilis sustabdomas;
- ir

– vairuotojo durys atidarytos ir automobilis sustabdytas.

P rodoma prietaisų skydelyje.



Pavarų svirtį į padėtį **P** galima įjungti tik automobiliui visiškai sustojus.

Nors išjungus variklį **P** padėtis **įjungiama automatiškai**, kartais, pvz., automobilių plovykloje, būtina įjungti padėtį **N**.

– varikliui veikiant paspauskite mygtuką **P**, perkelkite pavarų perjungimo svirtį **1** per vieną įranta aukštyn arba

žemyn, kad pakeistumėte į padėtį **N**, tada išjunkite variklį;

– varikliui esant išjungtam ir degimui įjungtam perkelkite selektorius svirtį **1** per vieną įranta aukštyn arba žemyn, tada išjunkite degimą.

Kitą kartą užvedus variklį, padėtis **P** įjungiama automatiškai anksčiau aprašytais atvejais.



Saugumo sumetimais niekada neišjunkite degimo, kol automobilis dar nevisiškai sustojęs.

Veikimo sutrikimai

Variklio arba elektros įrangos gedimo atveju (sugedus baterijai ir pan.) užtikrinkite, kad automobilis būtų tinkamai imobilizuotas.

Jei prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Automatinės pavarų dėžės P triktis“, gali nepavykti įjungti stovėjimo stabdžio. Būtinai stabilizuokite automobilį elektroniniu stovėjimo stabdžiu ir pasitarkite su patvirtintu platintoju.

PAVAROS VALDIKLIS



Jei manevruojant sutrenkiamas automobilio pagrindas (pvz., susidūrus su stulpu, pakelto šaligatvio sienele ar kokiu kitu gatvės statiniu), automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali įvykti ašies deformacija ir pan.). Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas mar-kės gamintojo atstovą.

REGENERACINĖ STABDYMO SISTEMA

Atleidus akceleratoriaus pedalą, automobilis lėtinimui naudoja regeneracinį stabdymą.

Dalis tos energijos konvertuojama į elektrą variklio akumuliatoriui pakartotinai įkrauti.

Režimą **D**/**B** arba svirtes už vairo galima naudoti regeneraciniam stabdymui didinti arba mažinti.



Regeneracinis stabdymas jokiomis aplinkybėmis neturi būti naudojamas vietoj stabdžių pedalo.



Jei važiuojate kalnuotoje vietovėje arba tam tikromis sąlygomis (visiškai įkrauta traukos baterija, įkaitęs variklis ir kt.), regeneracinė stabdymo sistema gali nustoti veikti.

Tokiu atveju, kai nukeliate pedą nuo akceleratoriaus pedalo, variklinis stabdys palaipsniui nustoja veikti (per kelias sekundes), kad būtų įspėtas vairuotojas.

Visas stabdymo galimybes galima išlaikyti spaudžiant stabdžių pedalą automobilio greičiui riboti.

Regeneracinio stabdymo keitimo svirtys 1 ir 2



Kai kuriuose automobiliuose naudami svirtys **1** ir **2** galite pakeisti regeneracinio stabdymo lygį, kai pavarų svirtis yra nustatyta į padėtį **D**:

- patraukite svirtį **1**, kad padidintumėte regeneracinio stabdymo lygį;
- patraukite svirtį **2**, kad sumažintumėte regeneracinio stabdymo lygį.

Svirts galima naudoti tik tada, kai pavarų svirtis yra ties padėtimi **D**. Svirčių naudoti negalima, kol įjungta adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema → **242**.

REGENERACINĖ STABDYMO SISTEMA

Važiavimas su svirtelėmis



62486

Indikatoriaus lemputė **3** informuoja jus apie regeneracinio stabdymo lygį:

- **A**: „laisvosios eigos“ lygis švelniam, ekonomiškam važiavimui. Reikalingas vairavimas numatant;
- **B**: žemas regeneracinio stabdymo lygis;
- **C**: vidutinis regeneracinio stabdymo lygis;
- **D**: aukštas regeneracinio stabdymo lygis;
- **E**: (priklausomai nuo transporto priemonės) didžiausias regeneracinio stabdymo lygis ir įjungta vieno pedalo funkcija.

Vieno pedalo funkcija

Transporto priemonėse, kuriose įrengta, vieno pedalo funkcija palengvina važiavimą užstatytose vietose arba intensyvaus eismo sąlygomis, daugiausia naudojant akceleratoriaus pedalą.

Kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą pakankamai, transporto priemonė mažina greitį tol, kol visiškai sustoja.

Visiškai atleidus akceleratoriaus pedalą regeneracinio stabdymo lygis yra maksimalus.

Regeneracinio stabdymo lygiai

Pakankamai paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad atgautumėte greitį.

Įjungimas



3

REGENERACINĖ STABDYMO SISTEMA

64814



3

Kai svirtis yra padėtyje **D** paspauskite svirtį **1** tiek kartų, kiek reikia, kol pasirodys pranešimas „One Pedal aktyvuotas“. Pasirodo VIENO PEDALO funkcijos įspėjamoji lemputė **3** ir pasigirsta pyptelėjimas, patvirtinantis, kad įjungta.



„Vieno pedalo“ funkcija nevykdo avarinio stabdymo, o stabdymo efektyvumas yra ribotas.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

Pastaba: kai automobilis stovi, vieno pedalo funkcija įjungta ir svirtis yra padėtyje **D**, automobilis nejudės, kai atleisite stabdžių pedalą.

Budėjimo režimas

Įjungiamas vieno pedalo funkcijos budėjimo režimas, kai nustatyta padėtis **R** kai įjungta padėtis **N** arba **P**.

Įspėjamoji lemputė VIENAS PEDALAS rodoma pilkai prietaisų skydelyje.

Perjungus į padėtį **D**, funkcija vėl įjungiamą, kai automobilio greitis viršija maždaug 10 km/h greitį. Įspėjamoji lemputė VIENAS PEDALAS rodoma mėlyna spalva, kad patvirtintų pakartotinį aktyvavimą.

Ypatumai:

- stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas, kai automobilis stovi ilgiau kaip maždaug tris minutes;

- paspaudus variklio paleidimo / išjungimo mygtuką, slopinama vieno pedalo funkcija. Paleidę iš naujo, tuomete pagal poreikį vėl įjungti funkciją.

Išjungimas

Norėdami išjungti funkciją:

- važiuodami paspauskite svirtį **2**;
- stovėdami paspauskite stabdžių pedalą ir tada svirtį **2**.

Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas One Pedal neaktyvuotas. Įspėjamoji lemputė VIENAS PEDALAS **3** dingsta kartu su pyptelėjimu, kad patvirtintų išjungimą.

Funkcija automatiškai išjungiamą, jei variklis sustabdomas paspaudus variklio paleidimo / išjungimo mygtuką.

Ribotas veikimas

- Ant prasto sukibimo paviršių (šerkšno, sniego ir kt.) dėl šios funkcijos automobilis gali smarkiai sulėtėti. Rekomenduojama naudoti pirmuosius stabdymo lygius **A** arba **B** ir stabdžių pedalą, kad būtų galima valdyti didelio lėtėjimo ir stabdymo fazes ➔ **177**;
- Esant stačiam šlaitui, atleidus akceleratoriaus pedalą, vieno pedalo funkcijos gali nepakakti, kad transporto priemonė nejudėtų. Įsitikinkite,

REGENERACINĖ STABDYMO SISTEMA

kad automobilis stovi, paspausdami stabdžių pedalą arba įjungdami elektroninį stovėjimo stabdį.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo trūkį, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „One Pedal patikrinti“. Funkcija nepasiekiamą. Kreipkitės į gamintojo atstovą.

STOVĖJIMO STABDYS

Elektroninis stovėjimo stabdys

Automatinis naudojimas



Stovėjimo stabdžio įjungimas

Kai automobilis stovi, galima naudoti elektroninį stovėjimo stabdį, kad automobilis nejudėtų:

– paspausdami variklio paleidimo / išjungimo mygtuką **1**;

arba

– kai neužsegtas vairuotojo saugos diržas;

arba


– kai atidaromos vairuotojo durys;



arba

– kai pasirinkta padėtis **P**.




Galima naudoti elektroninį stovėjimo stabdį, kad automobilis nejudėtų. Prieš išlipdami iš automobilio įsitinkite, kad stovėjimo stabdys gerai veikia. Kol durys užrakintos, apie įjungtą stovėjimo stabdį praneša įsijiebusi indikatoriaus lemputė **2** ant jungiklio **3** ir įspėjamoji lemputė  prietaisų skydelyje. Lipdukas priekinio stiklo viršuje nurodo, ar automobilyje ši įranga yra įrengta (priklausomai nuo automobilio).

Visais kitais atvejais elektroninis stovėjimo stabdys nebus įjungtas automatiškai. Tokiu atveju reikia jį įjungti mechaniškai.


Modeliuose kai kurioms šalims automatinio stabdžio įjungimo funkcija išjungta. Žr. informaciją „Rankinis naudojimas“.

Kad elektroninis stovėjimo stabdys įjungtas patvirtina įspėjamoji lemputė

tė  prietaisų skydelyje ir nušvitusi indikatoriaus lemputė **2** ant jungiklio **3**.

STOVĖJIMO STABDYS

Išjungus variklį, indikatorius lempu-
tė **2** užgesa praėjus kelioms minu-
tėms, kai įjungiamas stovėjimo stab-

dys, o įspėjamoji lemputė  už-
gesa užrakinus automobilį.

Pastaba: tam tikrose situacijose
(elektroninio stovėjimo stabdžio ge-
dimas, rankinio stovėjimo stabdžio
atleidimas ir pan.) nurodyti, kad
elektroninis stovėjimo stabdys buvo
atleistas, skamba pyptelėjimas ir
prietaisų skydelyje parodomas pra-
nešimas „Įjungti stovėjimo stabdį“:

- **veikiant varikliui:** atidarius vairo-
tojo duris;
- **kai variklis išjungtas:** esant atida-
rytomis priekinėms durims.

Tokiu atveju patraukite ir atleiskite
jungiklį **3**, kad įjungtumėte elektroni-
nį stovėjimo stabdį.

Automatinis stovėjimo stabdžio at- leidimas

Atleistas stovėjimo stabdys:

- kai automobilis pradeda greitėti;
arba
- perjungiant iš padėties P.



Galima naudoti elekt-
roninį stovėjimo stabdį,
kad automobilis neju-
dėtų. Prieš išlipdami iš
automobilio įsitikinkite, kad sto-
vėjimo stabdys gerai veikia. Kol
durys užrakintos, apie įjungtą
stovėjimo stabdį praneša įsižie-
busi indikatorius lemputė **2**
ant jungiklio **3** ir įspėjamoji lem-
putė  prietaisų skydelyje.
Lipdukas priekinio stiklo viršuje
nurodo, ar automobilyje ši įran-
ga yra įrengta (priklausomai
nuo automobilio).

Mechaninis reguliavimas

Elektroninį stovėjimo stabdį galite
įjungti rankomis.

Elektroninio stovėjimo stabdžio įjun- gimas rankiniu būdu


Patraukite jungiklį **3**. Įspėjamoji lem-

putė **2** ir įspėjamoji lemputė 
nušvinta prietaisų skydelyje.

Elektroninio stovėjimo stabdžio at- leidimas rankiniu būdu

Paspauskite jungiklį **1** nespausdami
pedalą uždegimui įjungti. Paspauski-

te stabdžių pedalą, tada paspauski-
te jungiklį **3**: jungiklio įspėjamoji lem-

putė **2** ir įspėjamoji lemputė 
prietaisų skydelyje dingsta.

Tikslus sustojimas

Norėdami rankomis įjungti elektroni-
nį stovėjimo stabdį (stovint prie rau-
donos šviesos, stovint, kai veikia var-
iklis, ir pan.): patraukite ir atleiskite
jungiklį **3**. Stabdys išsijungs automa-
tiškai, kai vėl užvesite automobilį.

Ypatingos aplinkybės

Statymas ant šlaito

Norėdami pastatyti automobilį ant
šlaito arba, pavyzdžiui, vilkdami prie-
kabą, patraukite jungiklį **3** ir palaiky-
kite kelias sekundes, kad stabdymas
būtų maksimalus.

Statymas atleidus elektroninį stovė- jimo stabdį



Prieš išjungdami stovė-
jimo stabdį, įsitikinkite,
kad automobilis yra
stabilus.

Norint pastatyti automobilį atleidus
elektroninį stovėjimo stabdį, stovėji-

STOVĖJIMO STABDYS

mo stabdį reikia išjungti. Norėdami tai atlikti:

– įjunkite bet kurią pavarą arba padėtį **P**: pavaros velenas mechanškai užblokuos varančiuosius ratus;

– sustabdykite variklį, paspausdami variklio paleidimo ir išjungimo mygtuką **T**;

– atsekite vairuotojo saugos diržą;

– atidarykite vairuotojo duris;

– rankomis atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį (žr. skyrių „Elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas rankiniu būdu“). Įsitikinkite, kad automobilis yra stabilus;

– uždarykite vairuotojo duris. Jei reikia, užrakinkite automobilį.


Esant atidarytomis vairuotojo durims ir veikiant varikliui saugumo sumetimas automatinis stabdžio atsblokvimas neveikia (siekiant išvengti, kad automobilis imtų judėti be vairuotojo). Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Atleiskite Rankinis stabdys“, kai vairuotojas paspaudžia akceleratoriaus pedalą.

Veikimo sutrikimai


– Sutrikus veikimui, prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė



ir pasirodo pranešimas „Tikrinti stovėjimo stabdį“; kai kuriais atvejais įsižiebia ir įspėjamoji

lemputė . Nedelsdami pasikonsultuokite su automobilio gamintojo atstovu.

– Sugedus elektroniniam stovėjimo stabdžiui, įsižiebia įspėjamoji lempu-

tė  ir pasirodo pranešimas „Stabd. Sist. gedimas“, pasigirsta pyptelėjimas, o kai kuriais atvejais

įsižiebia įspėjamoji lemputė .

Tokiu atveju būtina tuoj pat sustoti netrukdamant eismui.



Jei rodomas pranešimas „Elektros gedimas“, „Patikrinkite akumuliatorių“ arba „Stabd. Sist. gedimas“, turite imobilizuoti automobilį, įjungdami **P** padėtį arba maždaug 10 sekundžių traukdami jungiklį **3**. Jei dėl sąlygų ir šlaito reikia, užblokuokite automobilio ratus.

Priešingu atveju automobilis gali pajudėti.

Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Niekada nepalikite automobilio pavarų perjungimo padėties nustatę į padėtį **P**, neįjungę stovėjimo stabdžio ir neišjungę variklio. Automobiliui stovint, jei įjungta kuri nors pavarą įjungta, greitinant automobilis gali imti judėti.

Avarijos pavojus.



Jei nepastebite garsinės ar vaizdinės reakcijos, tai reiškia, jog prietaisų skydelyje įvyko gedimas. Kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, turite sustoti. Įsitikinkite, kad sustabdytas automobilis nepajudės, ir kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Automatinio laikymo funkcija

Transporto priemonei sustojus (pvz., užsidedus raudonai šviesoforo šviesai, sankryžoje, eismo kamštyje ar pan.), ši funkcija palaiko stabdymą net vairuotojui atleidus stabdžių pedalą.

STOVĖJIMO STABDYS

Stabdymas išjungiamas, kai vairuotojas smarkiau spusteli greičio pedalą įjungęs pavarą.

Įjungimas



Paspauskite jungiklį **1**.

Įspėjamoji jungiklio **1** lemputė nušvinta, patvirtindama, kad funkcija įjungta.

Išjungimas

Paspauskite jungiklį **1**. Jei jūsų automobilis palaikomas stabdymo jėga, taip pat galite paspausti ir stabdžių pedalą.

Įspėjamoji jungiklio **1** lemputė dings ta, patvirtindama, kad funkcija išjungta.

Esant įjungtai automatinio stabdymo funkcijai, stovėjimo stabdys automatiškai įsijungia, kai:


- vairuotojas atidaro duris; arba
- vairuotojas atsisega saugos diržą; arba
- automobilis nejuda maždaug tris minutes.



Kiekvieną kart užvedus variklį automobilis įjungia iki pastarojo sustojimo naudotą automatinio stabdymo funkcijos režimą.



Galima naudoti elektroninį stovėjimo stabdį, kad automobilis nejudėtų. Prieš išlipdami iš automobilio įsitinkinkite, kad stovėjimo stabdys gerai veikia. Kai įjungiamas stovėjimo stabdys, tai patvirtina jungiklio **2** įspėjamoji lemputė ir įspėjamoji lem-

putė  rodoma prietaisų skydelyje, kol durys užrakinamos. Lipdukas priekinio stiklo viršuje nurodo, ar automobilyje ši įranga yra įrengta (priklausomai nuo automobilio).

Kada gali veikti automatinio stabdymo funkcija

Kai yra toliau nurodytos sąlygos:

- vairuotojo duralės uždarytos; ir
- užsegta vairuotojo saugos diržas; ir
- atleistas elektroninis stovėjimo stabdys; ir
- automobilis juda labai stačia įkalne.

STOVĖJIMO STABDYS

Išlaikytą stabdymo jėgą patvirtina

įspėjamoji lemputė  prietaisų skydelyje.

Automatinio stabdymo funkcijos nutraukimo sąlygos

Kai yra toliau nurodytos sąlygos:

- vairuotojas smarkiau spusteli greičio pedalą esant įjungtai pavarai; arba
- vairuotojas pats išjungia šią funkciją.

Įspėjamoji lemputė  dingsta iš prietaisų skydelio.

Gamyba

Jūsų automobilis sukurtas taip, kad **aplinka** būtų saugoma nuo pradžių iki galo: jį gaminant ir naudojant tol, kol bus galima važiuoti.

Jūsų automobilis pagamintas įmonėje, taikančioje šiuolaikiškus sprendimus, padedančius riboti poveikį aplinkai, gyventojams ir gamtai (mažinant vandens ir energijos suvartojimą, vaizdinį ir garsinį triukšmą, atmosferos ir vandens taršą, rūšiuojant ir perdirbant atliekas).

Ir Jūs tausokite aplinką

– Dalių ir automobilių negalima išmesti pasibaigus naudojimo laikui. Būtina perduoti juridiniam asmeniui, atitinkančiam aplinkosaugos standartus.

- Automobilio techninės priežiūros metu pakeistos susidėvėjusios dalys ir komponentai, tokie kaip padangos, turi būti šalinami pasinaudojant skirtaisiais surinkimo taškais.
- Pakeistų susidėvėjusių **elektrinių ir elektroninių** komponentų (tokių kaip baterijos ir pan.) negalima išmesti kaip šiukšlių. Nuneškite jas įgaliootajam gamintojo atstovui arba teiraukitės vietos valdžios institucijos informacijos apie tinkamo perdirbimo vietas.
- Kad optimizuotumėte savo automobilio perdirbimą pasibaigus jo naudojimo laikotarpiui, galite susisiekti su įgaliootuoju atstovu arba apsilankyti gamintojo žiniatinklio svetainėje, kad būtumėte nukreipti į su-



61496

rinkimo punktus, kurie garantuoja, kad laikomasi aplinkosaugos nuostatų, atitinkančių vietas įstatymus.

Perdirbimas

Jūsų transporto priemonė yra bent 85 % perdirbama ir bent 95 % atkuriamą.

Kad būtų pasiekti šie tikslai, daugelis automobilio dalių suprojektuotos taip, kad jas būtų galima perdirbti.

Medžiagos ir struktūros buvo atidžiai sukonstruotos, kad:

- būtų lengva šiuos komponentus išmontuoti ir perdirbti specialioms įmonėms;
- būtų skatinama ciklinė ekonomija (pakartotinis naudojimas, perdirbimas, atkūrimas ir pan.)

Tai ypač taikoma elektrifikuotų automobilių baterijoms.

Siekiant saugoti žaliavų išteklius, jūsų automobilyje taip pat yra daug dalių, pagamintų iš perdirbtų plastikų arba atnaujinamų medžiagų.

VAIRAVIMO PATARIMAI, „ECO“ VAIRAVIMAS

Eco vairavimas

Vairavimo patarimai, „Eco“ vairavimas

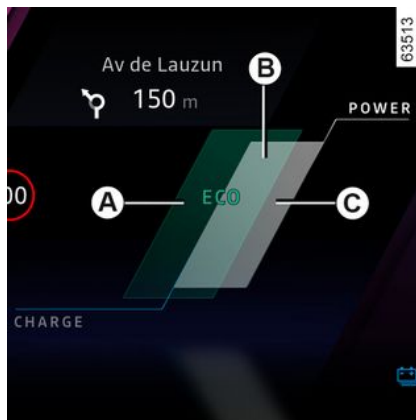
Atstumas paskelbtas remiantis standartiniu reglamentuotu metodu. Kadangi visi gamintojai naudoja tą patį metodą, tai suteikia galimybę palyginti automobilius.

Atstumas realiomis sąlygomis priklauso nuo automobilio naudojimo sąlygų, jo įrangos ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Optimizuoti atstumą gali padėti toliau išdėstyti patarimai.

Priklausomai nuo versijos, jums bus pateiktos funkcijos, kurios suteiks jums galimybę sumažinti energijos sunaudojimą:

- prietaisų skydelyje:
 - galios matuoklis;
 - važiavimo stiliaus indikatorius;
- multimedijos ekrane:
 - su energijos sunaudojimu susiję duomenys;
 - energijos sąnaudų grafikas;
 - įvertinimas pagal jūsų vairavimo stilių;
 - Eco vairavimo patarimas;
 - maršruto planavimo įrankis;
 - ECO važiavimo režimas.

Galios matuoklis



(prietaisų skydelyje)

Įkrovos matuoklis realiuoju laiku rodo suvartojamą arba sutaupytą energiją judant transporto priemonei.

„Energijos atkūrimo“ A naudojimo zona

Kai vairuodami atleidžiate akceleratoriaus pedalą arba nuspaudžiate stabdžių pedalą elektrinis variklis lėtindamas greitį ima gaminti elektros srovę, kuri naudojama automobiliui lėtinti ir variklio akumuliatoriui įkrauti ➔ 176.

Optimalaus B naudojimo zona

Nurodo ekonomišką važiavimą, subalansuojamos energijos regeneracija ir sąnaudos.

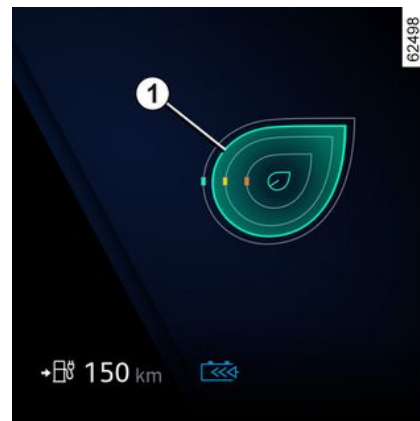
„Energijos sąnaudos“ C naudojimo zona

Variklio baterija tiekia elektros energiją, kurios reikia, kad variklis varytų automobilį.



Šios informacijos buvimas ir rodymas priklauso nuo pasirinktos aplinkos nuostatos ➔ 135.

Važiavimo stiliaus indikatorius



VAIRAVIMO PATARIMAI, „ECO“ VAIRAVIMAS

Jis informuoja jus realiuoju laiku apie pasirinktą važiavimo režimą. Tai parodo įspėjamoji lemputė **1**.

Galite parodyti vairavimo stiliaus indikatorius, spausdami jungiklį **2** aukštyn / žemyn.



Kuo didesnis indikatoriuje **1** rodomas lapas, tuo geriau valdomas greitis, akceleravimas ir vertinami ekologiško vairavimo rodikliai.

Kuo mažesnis indikatoriuje **1** rodomas lapas, tuo blogiau valdomas greitis, akceleravimas ir vertinami ekologiško vairavimo rodikliai.

Jei nustatoma veikla, kuri laikoma neekologiška (mažas oranžinis lapas), jums gali būti siunčiami patarimai dėl jūsų vairavimo įpročių.

Jeį reguliariai stebėsite šį indikatorius, automobilio nuvažiuojamas atstumas naudojant elektrą padidės.

Režimas ECO

ECO režimas yra automobiliu galima nuvažiuoti atstumo optimizavimo funkcija. Ji veikia tam tikras energiją naudojančias automobilio sistemas (oro kondicionavimo ir kt.) bei tam tikrą automobilio naudojimą (greitėjimą, pastovaus greičio palaikymą, greičio mažinimą ir kt.)

Aktyvinimas / išjungimas multimedijos ekrane **3**

Jeį norite įjungti arba išjungti funkciją, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.



Važiuojant galima laikinai išėiti iš ECO režimo, kad vėl galėtumėte naudotis visa variklio galia.

Tam reikia stipriai ir iki galo paspausti akceleratoriaus pedalą. ECO režimas vėl suaktyvinamas, kai nespaudžiate akceleratoriaus pedalo.



Kai režimas ECO įjungtas, automobilio greitis ribojamas iki maždaug 115 km/h.

Maršruto suvestinė

Šią funkciją turinčiuose automobiliuose, kai variklis išjungtas, „Kelionės žurnalas“ rodomas **3** multimedijos ekrane. Šiame žurnale rodoma su jūsų vėliausia kelione susijusi informacija:

- vidutinės energijos sąnaudos;
- nuvažiuotų kilometrų skaičius;
- bendras įvertinimas, atsižvelgiant į greitėjimą, stabdymo numatymą ir jūsų greičio valdymo įgūdžius;
- patarimas, suteikiantis jums galimybę pagerinti savo įvertinimą.

Daugiau informacijos rasite daugia-lypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

VAIRAVIMO PATARIMAI, „ECO“ VAIRAVIMAS

Navigacinė sistema

Naudojant informaciją, prieinamą jūsų navigacijos sistemoje (eismo, artimiausios įkrovimo stoties informaciją ir t. t.), lengva valdyti jūsų kelionę.

Transporto priemonės nuvažiuojamas atstumas

Automobilio galimas nuvažiuoti atstumas: patarimas

Realiai naudojant elektrinio automobilio galimas nuvažiuoti atstumas gali skirtis, priklausomai nuo kelių veiksmų, kuriuos iš dalies galite kontroliuoti, o tai gali turėti didelę įtaką galimam nuvažiuoti atstumui.

Šie veiksniai yra:

- greitis ir vairavimo stilius;
- kelio tipas;
- šildymo lygis;
- padangų;
- elektrinės įrangos naudojimas;
- automobilio apkrova.

Be to, įjungus ECO režimą automobilis gali automatiškai perimti visą energiją naudojančių įrenginių (variklio galios ir pan.) įkrovą, kad būtų kuo labiau sumažintas energijos sunaudojimas ➔ 186.

Greitis ir vairavimo stilius



62427

Važiuojant dideliu greičiu labai sumažėja galimas nuvažiuoti atstumas.

Pavyzdžiai (esant pastoviam greičiui):

- sumažinus greitį nuo maždaug 130 km/h iki 110 km/h galima sutaupyti maždaug 20 proc. degalų;
- sumažinus greitį nuo maždaug 90 km/h iki 80 km/h galima sutaupyti maždaug 10 proc. degalų.

„Sportinis“ vairavimas mažina galimą nuvažiuoti atstumą: rinkitės tolygesnį vairavimo stilių.

Patarimai:

- važiuokite vienodu greičiu;

- stebėkite prieinamus prietaisus kelio sąlygoms stebėti (įkrovos matuoklį, dabartinį sunaudojimą, kelionės įrašą ir pan.) ➔ 186;
- pritaikykite savo vairavimo stilių, kad išvengtumėte per didelio energijos sunaudojimo;
- naudokite energijos atkūrimą: užbėkite už akių eismo pokyčiams, patraukdami pėdą nuo akceleratoriaus pedalo arba stabdydami palaipsniui.

Kelio tipas



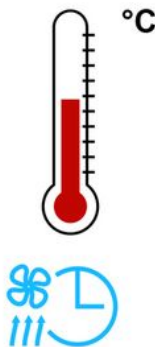
62428

Nebandykite išlaikyti greičio įkalnėje, nespauskite akceleratoriaus labiau, negu lygiame kelyje. Koją ant akceleratoriaus pedalo laikykite toje pačioje padėtyje.

VAIRAVIMO PATARIMAI, „ECO“ VAIRAVIMAS

Šiluminis komfortas

62429



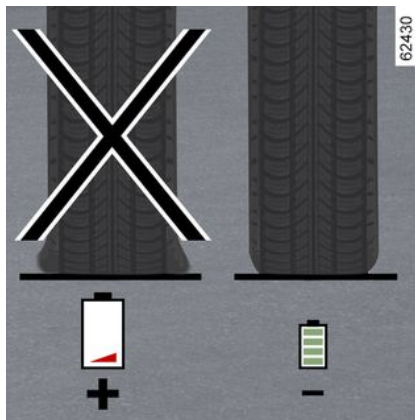
Naudojant šildymą arba oro kondicionavimą sumažėja galimas nuvažiuoti atstumas.

Kad išlaikytumėte galimą nuvažiuoti atstumą, rekomenduojama pasirinkti „programavimo“ režimą prieš naudojant automobilį ➔ 314.

Automobilio apkrova

Venkite nereikalingos automobilio apkrovos.

Padangos

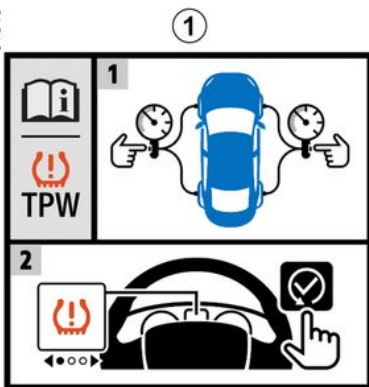


Nepakankamas slėgis padangose padidina energijos sunaudojimą. Išlaikykite jūsų automobiliui nurodytą slėgį padangose.

Važiuodami naudokite to paties gamintojo padangas, tokių pat matmenų, tipo ir struktūros, kaip originalios padangos. Naudojant nerekomenduojamas padangas labai sumažėja automobilio galimas nuvažiuoti atstumas ➔ 346.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA

61319



3

68404



Kai automobilyje yra tokia sistema, ji įspėja vairuotoją, jei vienoje ar keliose padangose sumažėja slėgis.

Automobilyje sistemą galima nustatyti pagal žymą 1.

Veikimo principas



Ši sistema aptinka sumažėjusį slėgį padangose automobiliui važiuojant matuodama ratų greitį.

Jei slėgis padangoje nepakankamas (padangoje trūksta oro, pradurtas ratas ir pan.), įspėjamoji lemputė



2 įsižiebia ir šviečia, įspėdama apie tai vairuotoją.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Funkcija nevykdoma vietoj vairuotojo. Ji jokiu būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės. Bent kartą per mėnesį tikrinkite slėgį padangose, nepamiršdami ir atsarginio rato.

Veikimo sąlygos

Kad būtų galima pateikti patikimą įspėjimą sumažėjus slėgiui, sistema turi būti atstatyta taip, kad pripūtimo slėgis būtų lygus vienam iš nurodytųjų padangų pripūtimo slėgio etiketėje (referencinės vertės). → 348

Nauja reikšmė visuomet turi būti nustatoma pamatavus slėgį visose keturiuose šaltose padangose.

Šiais atvejais sistemos informacija gali būti pavėluota ar ji gali veikti netinkamai:

- pripūtus padangas ar atlikus kitokių veiksmų su ratais sistema nebuvo nustatyta iš naujo;
- sistema netinkamai nustatyta iš naujo: slėgis padangose skiriasi nuo rekomenduojamo slėgio;

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA

- automobilis sunkiai pakrautas ar krovinys sukrautas tik viename automobilo šone;
- važiuojant sportiškai, stipriai didinat greitį;
- važiuojant apsnigtu ar slidžiu keliu;
- važiuojant su ratų grandinėmis;
- sumontavus tik vieną naują padangą;
- naudojant gamintojo neapbruotus padangas.



Prieš pradėdant nustatymo iš naujo procedūrą, padangų slėgis turi būti patikrintas. Sistema nepateiks įspėjimo, jei slėgis neatitiks rekomenduojamo slėgio.



Jei padangoje slėgis nukrinta staiga (padangai sproguos ar pan.), jutiklis to gali neaptikti iš karto.

Standartinio padangų slėgio reikšmės nustatymo iš naujo procedūra

Tai turi būti atliekama:

- kiekvieną kartą pripūtus kurią nors padangą ar nustačius naują jos slėgio reikšmę;
- pakeitus ratą;
- sukeitus ratus vietomis (tačiau to daryti nerekomenduojame);

Slėgis padangose turi atitikti dabartinės automobilio naudojimo sąlygas (automobilio be krovinio, pakrauto automobilio, važiavimą automagistrale ir pan.). Laikykitės nurodyto padangų slėgio (taip pat ir atsarginio rato). Patikrinkite juos bent kartą per mėnesį ir prieš kiekvieną didesnę kelionę (žr. lipduke ant vairuotojo durų krašto ➔ 346).

Nustatymo iš naujo procedūra naudojant multimedijos ekraną 3



Nustatymo iš naujo procedūrą reikia atlikti, kai automobilis stovi arba įjungtas degimas.

Daugiau informacijos rasite daugia-lypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Padangų slėgio reguliavimas

Visų keturių padangų slėgiai turi būti nustatomi, kai padangos šaltos (žr. lipduką, esantį ant vairuotojo durų šono) ➔ 348.

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas šaltose padangose, **reikia padidinti**

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA

rekomenduojamą slėgį nuo 0,2 iki 0,3 baro (3 PSI).

Negalima išleisti oro iš karštų padangų.

Kiekvieną kartą pripūtę padangas ar sureguliuavę jų slėgį, įjunkite užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo.

Ratų ir padangų keitimas

Naudokite tik gamintojo tinklo patvirtintą įrangą, priešingu atveju sistema gali būti įjungta pavėluota arba neveikti tinkamai ➔ 346.

Kiekvieną kartą pakeitus ratą / padangą, sureguliuokite padangų slėgį ir įjunkite užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo.

atsarginis ratas

Kai ši ypatybė automobilyje yra, sureguliuokite padangų slėgį ir įjunkite užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo.

Padangų taisymo aerosoliai ir pūtimo reikmenys

Naudokite tik gamintojo tinklo patvirtintą įrangą, priešingu atveju sistema gali būti įjungta pavėluota arba neveikti tinkamai ➔ 349. Panaudoję padangų pripūtimo komplektą,

sureguliuokite padangų slėgį ir įjunkite užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo.

Padangų slėgio triktys








Lentelėje rasite įspėjamuosius pranešimus, rodomus prietaisų skydelyje 4, jei sistema nustato padangų slėgio triktį.

Prietaisų skydelyje pateikta informacija jums pranešama apie galimus padangų sutrikimus (pvz., padangoje trūksta oro arba pradurtas ratas).

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA

Pranešimų apie gedimus lentelė

Signalai	Pranešimai	Rodmenys
 Įsižiebia (nemirksi).	Pripūst padangas ir atstatyti	Nurodoma, kad padangoje trūksta oro arba buvo pradurtas ratas. Patikrinkite ir sureguliuokite visų keturių šaltų padangų slėgį ir nustatykite sistemą iš naujo.
 Įsižiebia ir lieka degti.	Tikr. pad. slėgį ir atstatyti	Tai nurodo, kad nustatymas iš naujo pavyko. Patikrinkite ir iš naujo sureguliuokite padangų slėgį, prieš vėl pradėdami nustatymo iš naujo procedūrą.
 Įsižiebia ir lieka degti kartu su įspėjamąja lemputė  .	Patikrinti TPW	Tai rodo triktį sistemoje. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
 Įsižiebia ir lieka degti.	TPW neprieinamas	Tai rodo, kad automobilyje buvo sumontuotas kito dydžio nei visi kiti keturi ratai atsarginis ratas. Sistema lieka nepasiekiamą, kol nebus sumontuotas kitiems ratams tapatus ratas ir kol nebus atlikta nustatymo iš naujo procedūra.

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI

Priklausomai nuo automobilio, juos sudaro:

- **ABS (stabdžių antiblokavimo sistema);**
- **elektroninė stabilumo programa-ESC su nepakankamo pasukamumo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema;**
- **avarinio stabdymo pagalba su (priklausomai nuo automobilio) išankstiniu stabdymu;**
- **pagalbos pajudant įkalnėje funkcija;**
- **apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema;**
- **regeneracinė stabdymo sistema** → 176.

Kitos pagalbinės vairavimo sistemos aprašytos šiame lapelyje.



Šios funkcijos yra papildoma pagalba iškilus kritiniam pavojui vairuojant, ja automobilis prisitaiko prie vairavimo ypatumų.

Vis dėlto šios funkcijos negali pakeisti vairuotojo. **Jos nepadidina automobilio galimybių ir neturi skatinti važiuoti greičiau.** Todėl jos jokiais aplinkybėmis negali sumažinti vairuotojo budrumo ir atsakomybės manevruojant automobiliu (vairuotojas visą laiką turi būti pasirengęs netikėtumams).

ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)

Stipriai stabdant ABS neleidžia ratams neužsiblokuoti, tad jai padedant galima kontroliuoti stabdymo kelią ir išlaikyti automobilio kontrolę.

Tokiomis sąlygomis aplenkti kliūtį stabdant tampa įmanoma. Be to, ši sistema suteikia galimybę optimizuoti stabdymo atstumą slidžiu paviršiumi (drėgna kelio danga ir pan.).



Kai sistema įsijungia, Jūs pėda pajusite tam tikrą stabdžių pedalo pulsą


vimą. ABS jokia būdu nepagerina fizinį padangų ir kelio dangos sukibimo savybių. Vis tiek **būtina** laikytis saugaus vairavimo taisyklių (pavyzdžiui, išlaikyti saugų atstumą nuo priekyje važiuojančio automobilio ir pan.).




Kritiniu atveju rekomenduojame **stipriai nuspausti pedalą ir jį laikyti**. Nereikia pedalo minti daug kartų (pumpuoti). ABS spaudimo jėgą pritaikys stabdymo sistema.

Veikimo sutrikimai

–  ir  šviečia prietaisų skydelyje, kartu su (priklausomai nuo automobilio) pranešimais „Tikrinti ABS“, „Tikrinti stabdžių sistemą“ ir „Tikrinti ESC“: ABS, ESC ir avarinio stabdymo pagalbos funkcijos išjungiamos. **Stabdymas vis dar vykdomas;**

– Prietaisų skydelyje šviečia ,

,  ir **STOP** bei rodomas pranešimas „Stabd. Sist. gedimas“: **tai reiškia, kad stabdžių sistemoje aptiktas gedimas.**

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI

Abiem atvejais kreipkitės į gamintojo atstovą.



Jūsų stabdymas iš dalies užtikrintas. **Itin pavojinga stabdyti staigiai**, todėl reikia nedelsiant sustoti, kai tik leis eismo sąlygos. Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Elektroninė stabilumo programa ESC su nepakankamo pasukamumo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema

Elektroninė stabilumo programa ESC

Ši sistema padeda išsaugoti automobilio kontrolę kritinėmis vairavimo sąlygomis (kliūtis išvengimas, sukibimo netekimas posūkio metu ir pan.).

Veikimo principas

Jutiklis, esantis vairaratyje, seka trasą, kurią pasirenka vairuotojas.

Kiti jutikliai automobilyje matuoja trasą, kuria važiuojama.

Sistema palygina vairuotojo veiksmus ir faktinę automobilio trajektoriją, o prireikus ją koreguoja, kontro-

liuodama tam tikrų ratų stabdymą ir (arba) veikdama variklio galią. Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje sumirksi indikatorius lemputė



Slydimo kontrolės sistema

Stipriai slystant (prarandamas priekinės ašies sukibimas su kelio dangą) ši sistema optimizuoja ESC sistemos veikimą.

Sukibimo kontrolė

Ši sistema padeda apriboti ratų slydimą kelyje ir valdyti automobilį, padedant iš vietos, didinant ar mažinant greitį.

Veikimo principas

Sistema naudoja esančius ratuose daviklius, kurie nuolat matuoja ir lygina ratų sukimosi greitį, saugodama nuo buksavimo. Jei ratas gali pradėti slysti, sistema automatiškai stabdo, kad ratai neprarastų sukibimo su kelio dangą.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo triktį, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Tikrinti ESC“ ir įsižiebia

įspėjamosios lemputės  bei



. Tokiu atveju ESC ir sukibimo kontrolės sistema išjungtos.

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Avarinio stabdymo pagalba

Tai ABS papildanti sistema, kuri padeda su- mažinti automobilio stabdymo nuotolį.

Veikimo principas

Ši sistema padeda aptikti staigaus stabdymo situaciją. Stabdžių sistema iškart pradeda veikti maksimaliu galingumu ir gali įjungti ABS.

ABS stabdymas išlieka, kol neatleidi- džiate stabdžio pedalo.

Įsijungia stabdžių žibintai

Kai kuriuose automobiliuose jie gali įsižiebtį staiga sumažinus greitį.

Išankstinis stabdymas

Priklausomai nuo modelio staigiai atleidus akceleratoriaus pedalą sistema stabdo iš anksto, kad sumažėtų stabdymo atstumas.

Ypatingos aplinkybės

Naudojant greičio reguliatorių:

- jei naudojate akceleratoriaus pedalą, jį atleidus sistema gali įsijungti;
- jei nesate nuspaudę pedalo, sistema neįsijungs.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje pasirodo

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI

pranešimas „Tikrinti stabdžių sistemą“ bei įsijiebia įspėjamoji lemputė



Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

3



Šios funkcijos yra papildoma pagalba iškilus kritiniam pavojui vairuojant, ja automobilis prisitaiko prie vairavimo ypatumų.

Šios funkcijos nevykdomos vietoj vairuotojo. **Jos nepadidina automobilio galimybių ir neturi skatinti važiuoti greičiau.** Todėl jos jokiais aplinkybėmis negali sumažinti vairuotojo budrumo ir atsakomybės manevruojant automobiliu (vairuotojas visą laiką turi būti pasirengęs netikėtumams).

Pagalbos pajudant įkalnėje sistema

Atsižvelgiant į nuožulnumo statumą, ši sistema padeda vairuotojui pajudėti įkalnėje ar nuokalnėje. Ji neleidžia automobiliui važiuoti atbu-

lai automatiškai blokuodamas stabdžius, kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, kad įjungtų akceleratorių.

Sistemos veikimas

Ji veikia tik tuomet, kai pavarų svirtis nustatyta ties bet kuria, išskyrus **N**, padėtimi ir kai automobilis visiškai nejuda (yra nuspaustas stabdžių pedas).

Sistema automobilį sulaiko maždaug **dvi sekundes**. Po to stabdžiai palaipsniui atsiblokuoja (automobilis juda priklausomai nuo nuožulnumo).



Variklio užvedimo pagalbos sistema važiuojant šlaitu negali visiškai sulaikyti automobilio (kai nuožulnuma labai stati ir pan.).

Vairuotojas gali nuspausti stabdžių pedalą ir neleisti automobiliui važiuoti atbulam.

Pagalbos pradedant važiuoti šlaituose funkcija negali būti naudojama ilgai: naudokitės stabdžių pedalu.

Ši funkcija netinka automobiliui sulaikyti ilgam.

Jei įmanoma, naudokite stabdžių pedalą automobiliui stabdyti.

Vairuotojas turi ypač būti atidus, vairuodamas slidžiu ar neikiu paviršiumi.

Galimi rimti sužalojimai.

Apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema

Apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema sumažina papildomo susidūrimo po avarijos tiki-

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI

mybę, nes automobilis laikinai sustabdomas.

Veikimo principas

Kai saugos oro pagalvių sistema aptinka susidūrimą, suveikia įtempikliai arba saugos oro pagalvės → 88, o apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema įjungia elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), kad automobilis būtų sustabdytas.

Apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema veikimo metu išjungiamą, jei:

– vairuotojas tvirtai paspaudžia akceleratoriaus pedalą;

ir (arba)

– stabdymo jėga, kurią išvysto vairuotojas paspaudęs stabdžių pedalą, yra didesnė už automatinio stabdymo, įjungto dėl šios funkcijos, jėgą.

Pastaba: apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistemai reikia, kad automobilio stabdžių sistema veiktų tinkamai.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Patikrinkite Po susidū-

rimo“ ir įsiziėbia įspėjamoji lemputė




Tokiu atveju funkcija išjungiamą. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Regeneracinė stabdymo sistema

Stabdant regeneracinė stabdymo sistema gali konvertuoti energiją, sukuriamą stabdant automobilį, į elektros energiją.

Taip bus įkraunamas aukštosios įtampos traukos akumulatorius ir padidės galimas nuvažiuoti atstumas → 176.

Veikimo sutrikimai

–  šviečia prietaisų skydelyje kartu su pranešimu „Tikrinti stabdžių sistemą“: **stabdymo pagalba vis dar veikia.**

Šiomis sąlygomis pojūtis spaudžiant stabdžio pedalą gali būti kitoks.

Rekomenduojama stipriai nuolat spausti pedalą.

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

–  šviečia prietaisų skydelyje ir rodomas pranešimas „Stabd. Si-

st. gedimas“: **tai reiškia, kad stabdžių sistemoje aptiktas gedimas.**

Kvieskite įgaliotąjį platintoją.



Įsiziėbus įspėjamojai

lemputei  saugumo sumetimais būti-

na kuo greičiau, kai tik leis esimo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite. Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Mano saugumas

Funkciją „Mano saugumas“ galima naudoti norint vienu metu išjungti arba įjungti pagalbinių vairavimo funkcijų rinkinį.

Kai kuriuose automobiliuose multi-medijos ekrane funkciją „Mano saugumas“ galite sukonfigūruoti pasirinkdami pagalbines vairavimo funkcijas, kurios bus išjungtos kaip grupė.

Veiksmai



„ALL ON“ režimas

Atsižvelgiant į transporto priemonę, atitinkamos vairavimo pagalbos funkcijos ir konfigūracijos yra šios:

- garsinis įspėjimas apie greičio viršijimą → 230;
- nukrypimo nuo eismo juostos prevencija → 199;
- įspėjimas dėl vairuotojo budrumo → 228;
- kritinio nukrypimo nuo eismo juostos prevencija → 206.

Įjungus režimą „ALL ON“, prietaisų skydelyje rodomas tai patvirtinantis pranešimas „My Safety All ON pasirinktas“. Įjungiamos pagalbinės vairavimo priemonės, kurios pasiekiamos šiuo režimu.

Režimas „Perso“

Šį režimą galite naudoti norėdami **išjungti** arba **vėl įjungti** kai kurias vairavimo funkcijas, kurios pasiekiamos režimu „ALL ON“, jei jis anksčiau buvo sukonfigūruotas naudojant nuostatą „MY SAFETY PERSEO“.

Įjungę degimą, du kartus iš eilės **paspauskite** mygtuką **1**, kad įjungtumėte režimą „Perso“. Pirmą kartą jį paspaudus, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Pasp. dar, kad My Safety Perso“. Paspaudus antrą kartą prietaisų skydelyje išsijungia myg-

tuko **1** indikatorius. Įjungiamas režimas „Perso“. Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas My Safety Perso pasirinktas.

Norėdami vėl įjungti režimą „ALL ON“, vieną kartą **paspauskite** mygtuką **1**. Įsižiėbs mygtuko **1** indikatoriaus lemputė.



Kai kuriuose automobiliuose ir atsižvelgiant į tai, kiek laiko praėjo nuo pasuktinio variklio išjungimo, režimas „ALL ON“ vėl įjungiamas:

- kai automobilis atrakinamas; arba
- kai atidaromos durys; arba
- kai vėl užvedamas variklis.

Režimo „Perso“ konfigūravimas



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



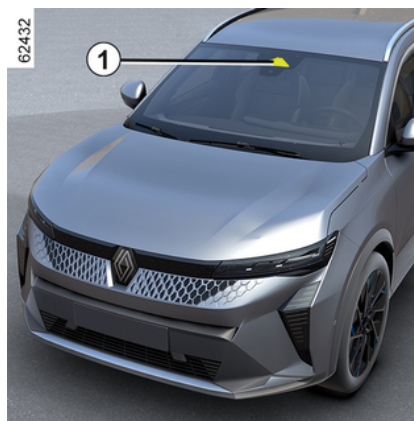
„MY SAFETY PERSON“ nuostatos, išsaugos režimui „Perso“, saugomos pasuktinį kartą sustabdžius variklį arba užrakinus duris.

Iš multimedijos ekrano 2



Daugiau informacijos rasite multimedijos ekrano instrukcijose.

Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija



Naudodama informaciją iš vaizdo kameros 1, ši funkcija aktyvina ištaisomuosius automobilio vairavimo sistemos veiksmus, kai jis išvažiuoja už ištisinės ar brūkšninės kelio ženklinimo linijos arba artėja prie kelkraščio nesant įjungtiems posūkių žibintams.

Priklausomai nuo nustatymo, kertant brūkšninę liniją neįjungus posūkio rodiklio žibintų, funkcija:

– įspėja vairuotoją, kad nereikia imtis vairavimo sistemos taisomųjų veiksmų;

arba

– imasi vairavimo sistemos taisomųjų veiksmų.



Bet kuriuo metu galite imtis automobilio valdymo sukdamai vairą.

Kameros vieta 1

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdų negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Ijungimas / išjungimas

Iš multimedijos ekrano 2



Daugiau informacijos rasite multimedijos ekrano instrukcijose.

Jungiklio 3 naudojimas



– **Norėdami išjungti funkciją**, jei ji buvo išjungta iš funkcijos „My Safety“ režimo „Perso“ ➔ 198, du kartus paspauskite jungiklį 3. Prietaisų skydelyje rodoma geltona įspėjamoji


lemputė  OFF.

– **Norėdami vėl įjungti funkciją**, vieną kartą paspauskite jungiklį 3. Prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius



Veiksmai



Kai funkcija aktyvi, prietaisų skydelyje įspėjamoji lemputė  ir kairiosios bei dešinėsios linijų indikatoriai 4 rodomi pilkai.

Funkcija nustatyta pateikti įspėjimą arba veikti, kai automobilio greitis yra nuo 65 km/h iki 180 km/h ir jei

įspėjamoji lemputė  ir kairieji bei dešinieji linijų indikatoriai 4 šviečia balta spalva.

Veikia funkcija, jei transporto priemonė

– artėja prie kelkraščio neįjungus posūkių rodiklių;

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS


- kelio ženklavimo linija kertama neįjungus posūkio signalo;
- kertama brūkšninė linija neįjungiant posūkio signalų, jei pasirinktas nustatymas „Brūkšninės linijos įsikišimas“.

Tokiais atvejais:

- funkcija imasi automobilio vairavimo sistemos ištaisomųjų veiksmų, kad pakoreguotų važiavimo ir trajektoriją;

– įspėjamoji lemputė  ir indikatorius **4**, esantis toje pačioje pusėje kaip kirsta šoninė linija, prietaisų skydelyje tampa geltonos spalvos.

Jei vairavimo sistemai taikomų ištaisomųjų veiksmų nepakanka, įspėjamoji lemputė


 ir indikatorius **4**, esantis toje pačioje pusėje, kaip kirsta šoninė linija, prietaisų skydelyje tampa raudonos spalvos, o vairas ima vibruoti.

Jei nepasirinktas nustatymas „Brūkšninės linijos įsikišimas“, **funkcija įjungia garsinį signalą**, jei automobilis kerta brūkšninę liniją neįjungus posūkio žibintų ir nėra kelkraščio pakankamai arti linijos.

Tokiu atveju funkcija įspėja vairuotoją:

- ima vibruoti vairas;

ir

– įspėjamoji lemputė  ir indikatorius **4** prietaisų skydelyje kirstos linijos šone pasikeičia į raudoną spalvą.


Pastaba: kelio vingiuose funkcija suteikia galimybę „nukirsti“ šiek tiek posūkio.

Ypatingos aplinkybės

Įspėjimas „Kontroliuokite“

– Jei sistema veikia ir nebeaptinka jokios vairuotojo veiklos prie vairo, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Kontroliuokite“ kartu su pypTELėjimu ir, priklausomai nuo automobilio, geltona įspėjamoji lemputė



, kol vairuotojas perims automobilio valdymą.

– Jei sistema veikia per ilgai, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Kontroliuokite“ ir pasigirsta pypTELėjimas, o tada kai kuriuose automobiliuose įsižiēbia geltona įspėjamoji

lemputė  ir mirksi indikatorius **4** atitinkamos linijos pusėje, kol vairuotojas perima automobilio valdymą.





Bet kuriuo metu pasukdami vairą galite keisti pakoreguotą automobilio važiavimo trajektoriją.

Automobilis, kurioje įrengta sistema „Active driver assist“


Jei funkcija „Važiavimas juostos viduriu“ įjungiama tuo pačiu metu kaip ir funkcija „Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija“, įspėjamosios lemputės rodymas skirsis taip:


– veikia funkcija „Centravimas juos-

toje“: prietaisų skydelyje žalia  įspėjimo lemputė pakeičia baltą ar

pilką  įspėjimo lemputę. Todėl funkcijos „Važiavimas juostos viduriu“ būsenai teikiama pirmenybė informuojant jus;

– funkcija „Centravimas juostoje“ įjungiama į budėjimo režimą, o funkcija „Apsauga nuo išvažiavimo iš juostos“ nėra nei paruošta, nei vei-


kianti: prietaisų skydelyje pilka  įspėjimo lemputė pakeičia baltą ar

pilką  įspėjimo lemputę. Todėl funkcijos „Važiavimas juostos vidu-

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

riu“ būsenai teikiama pirmenybė informuojant jus;

– funkcija „Centravimas juostoje“ įjungžiama į budėjimo režimą, o funkcija „Apsauga nuo išvažiavimo iš juostos yra paruošta arba veikianti:

prietaisų skydelyje  įspėjimo lemputė šviečia raudona arba geltona spalva. Todėl funkcijos „Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija“ būsenai teikiama pirmenybė informuojant jus.

Bet kuriuo atveju jums visada bus pranešta apie funkcijos, kai ji valdo jūsų transporto priemonės vairavimo sistemą, būseną. Visada rodoma naudingiausia informacija.

Funkcija laikinai nepasiekžiama / išjungta

Sistema laikinai nepasiekžiama arba išjungžiama, kai:

- itin staigus kelio ženklinimo linijos kirtimas;
- ilgas važiuojant ant kelio ženklinimo linijos;
- maždaug keturias sekundes po to, kai pervaziuojama į kitą juostą;
- keliai su staigiais posūkiais;
- esant prastam matomumui;
- įjungžiamas vienas iš posūkio indikatorių;
- įjungžiami avariniai žibintai;

- įjungžiama atbulinė eiga;
- sparčiai didinant greitį;
- pasikeis juostos plotis;
- veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema;
- veikia stabdžių antiblokavimo sistema;
- veikia aktyvi avarinio stabdymo sistema;
- kitos vairavimo sistemą valdančios funkcijos, pvz., centravimo eismo juostoje funkcijos, įsikišimas.

Jei ši funkcija neprieinama, įspėjimo

lemputė  bei kairės ir dešinės pusės linijos korekcijos indikatoriai **4** prietaisų skydelyje pasikeičia į pilkus.

Jei priekinė kamera užtemdyta, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Priekinės kameros matomumo nėra“. Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai


Automatinis išjungimas

Funkcija automatiškai išjungžiama, jei:

- Transporto priemonės dinamikos valdymo sistema yra išjungta;
- Blogai veikia elektroninė stabilumo sistema;
- Stabdžių antiblokavimo sistema veikia netinkamai;

– vilkimo kablys yra elektriškai prijungtas prie priekabos prikabinimo lizdo;

– įspėjamoji lemputė  rodoma.

Kai funkcija išjungta, įspėjamoji lemputė  rodoma geltonai prietaisų skydelyje.

Nuostatos



PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Jungiklio 3 naudojimas



Norėdami įjungti funkcijų nustatymus multimedijos sistemos ekrane **2**, žr. multimedijos instrukcijas:

– „Brūkšninės linijos įsikišimas“: naudokite šį nustatymą norėdami pasirinkti funkcijos atsaką, jei transporto priemonė kerta brūkšninę liniją neįjungiant posūkių rodiklių:

- pasirinktas nustatymas: funkcija gali imtis automobilio vairavimo sistemos ištaisomųjų veiksmų, kad pakoreguotų važiavimą ir trajektoriją;
- nustatymas nepasirinktas: ši funkcija gali įspėti vairuotoją naudodama vairo vibraciją, nekore-

guojant transporto priemonės trajektorijos.

- „Vibravimo intensyv.“: nustatykite funkcijos „Juostų kirtimo prevencija“ vairo vibracijos intensyvumą;
- „Persirikiavimo numatymas“: nustatykite linijų aptikimo jautrumo lygį. Tam pasirinkite:
 - „Vėlyvas“: linija aptinkama ją kirtus;
 - „Standartinis“: linija aptinkama besiantinant prie jos;
 - „Ankstyvas“ aptinkama netoliese esanti linija.

Daugiau informacijos rasite daugia-lypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Veikimo sutrikimai

Sistemai aptikus veikimo triktį, prietaisų skydelyje rodomi kairiosios bei dešinėsios kelio ženklavimo linijų indikatoriai ir įspėjamoji lemputė



rodoma geltonos spalvos.

Kai kuriais atvejais kartu rodomas toks pranešimas:

- « Negalimas vairavimo asist. »;
- arba
- « Patikrinti priekinę kamerą »;
- arba
- « Patikrinti vairavimo asist. ».

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Įvykus susidūrimui gali pakisti vaizdo kameros padėtis ir būti pakenkta jos veikimui. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo, priekinio stiklo modifikavimo ir pan.) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

- priekinis stiklas nešvarus (yra purvo, ledo, sniego, jis aprasojęs ir pan.);
- sudėtinga aplinka (tunelis ir pan.);
- prastos oro sąlygos (lietus, sniegas, kruša, plikledis ir pan.);
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- Keli kelio ženklinimo elementai (kelio darbai ir kt.), ženklinimas sunkiai atskiriamas ir netaisyklingas (pvz., linija iš dalies arba labai nublukusi, per toli viena nuo kitos nutolusios linijos, nelygi kelio danga ir kt.);
- laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
- kelias siauras, vingiuotas arba kalvotas (staigūs posūkiai ir pan.);
- važiuojama arti ta pačia kryptimi važiuojančio automobilio.

Tokiu atveju funkcija „Juostų kirtimo prevencija“ gali reaguoti netinkamai arba visai nereaguoti.

Kyla nepageidaujamo, netinkamo trajektorijos ištaisymo pavojus arba pavojus, kad nebus imtasi jokių ištaisomųjų veiksmų.

Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

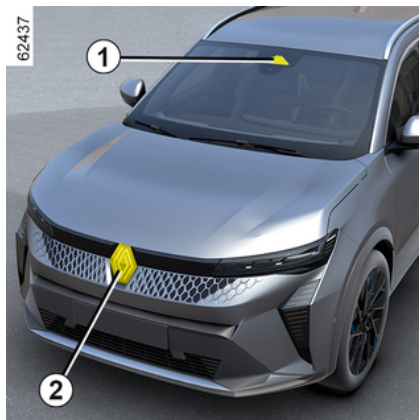
- vaizdo kameros zona yra pažeista (priekinio stiklo arba salono užpakalinio vaizdo veidrodėlio pusėje);
- kelias yra slidus (sniegas, lijudra, potvynis, žvyras ir pan.);

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

- priekinis stiklas įtrūkęs arba iškraipo vaizdą (netaisykite šios priekinio stiklo zonos; kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą, kad stiklą pakeistų);
- automobilis velka priekabą arba priekabinį namelį.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Kritinio nukrypimo nuo eismo juostos prevencija



Naudodama informaciją iš radaro **2** ir kameros **1**, ši funkcija aktyvina ištaisomuosius automobilio vairavimo sistemos veiksmus, kai kyla susidūrimo pavojus su priešinga kryptimi gretimoje juostoje važiuojančia transporto priemone, nesant įjungtiems posūkių žibintams.

Kai kuriuose automobiliuose naudo-dama informaciją iš radarų **3** ir kameros **1**, ši funkcija aktyvina ištaisomuosius automobilio vairavimo sistemos veiksmus, kai kyla susidūrimo pavojus su tokiu pat ar didesniu greičiu važiuojančia transporto priemone, jei ji patenka į galinių radarų aptikimo sritį.



Bet kuriuo metu galite **imtis automobilio valdymo** sukdami vairą.



Ši sistema suteikia papildomą pagalbą vairuojant.

Ši sistema jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Kameros vieta 1

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Priekinio radaro vieta 2

Pasirūpinkite, kad nebūtų kliūčių radaro srityje (nešvarumų, purvo, sniego, priekinės numerio plokštelės), kad ji nebūtų apgadinta ar pakeista (įskaitant dažymą) arba uždengta automobilio priekyje (ant priekinio bamperio, logotipo ir kt.) pritaisyto priedo.

Šoninių radarų vieta 3

Užtikrinkite, kad sritis aplink radarą nebūtų uždengta (purvu, sniegu ir pan.), į ją nebūtų atsitrenkta ar ji nebūtų pakeista (įskaitant dažymą ir pan.).

Funkcijos įjungimas / išjungimas

Naudojant jungiklį **A** „My Safety“

PAPILDOMOS PAGALBINĒS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



Jei funkcija buvo išjungta naudojant funkcijos „My Safety“ ➔ 198 režimą „Perso“, du kartus paspauskite jungiklį **A**.

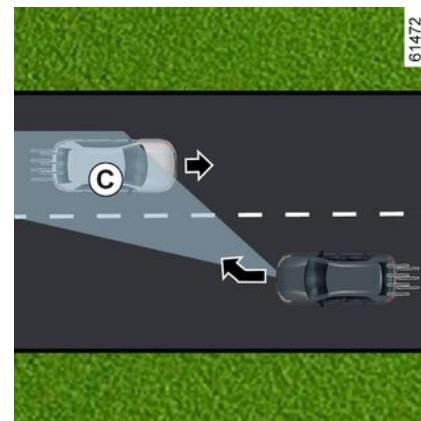
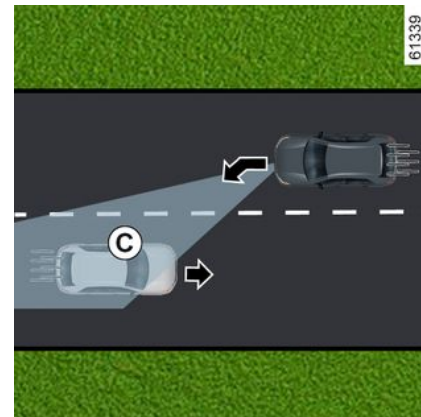
Norėdami vėl įjungti funkciją, paspauskite jungiklį **A**.

Multimedijos ekrane *B*



Daugiau informacijos rasite multimedijos ekrano instrukcijose.

Artėjančios transporto priemonės aptikimas



3

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

3



Važiuojant nuo maždaug 65 km/h iki 110 km/h greičiu ir esant susidūrimo su priešinga kryptimi gretimoje juos-

toje ir aptikimo zonoje **C** važiuojančia transporto priemone pavojui, kai įjungti posūkių žibintai:

– **įspėja apie susidūrimo pavojų:**

prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Avarijos pavojus“ ir raudona įspėjamoji lemputė **4**, linija atitinkamoje pusėje ir pasigirsta pyptelėjimas. Simbolis **5** rodomas atitinkamoje prietaisų skydelio pusėje; ir

– **sistema imasi automobilio vairavi-mo sistemos ištaisomųjų veiksmų.**



Bet kuriuo metu pasukdami vairą galite keisti pako-reguotą automobilio va-žavimo trajektoriją.



Ši sistema yra papildo-ma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuo-tojo budrumo ar jo atsakomy-bės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

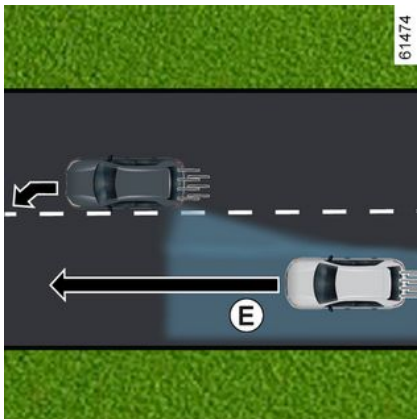
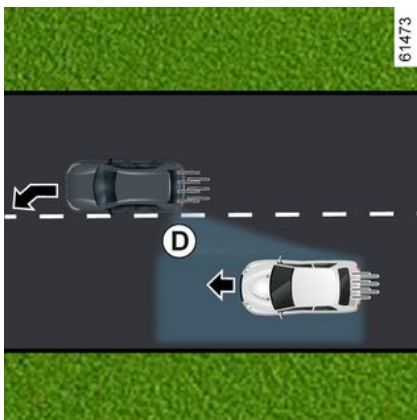
Funkcija gali neįsijungti, jei artėjimo greitis yra didesnis nei maždaug 200

km/h (pavyzdžiui, važiuojate 110 km/h greičiu, o transporto priemonė va-žiuoja priešinga kryptimi gretimoje juostoje 91 km/h greičiu).

Lenkimo atveju



PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



Važiuojant nuo maždaug 65 km/h iki 180 km/h greičiu, artėjant prie linijos (išsistinės arba brūkšninės), kai kyla

susidūrimo su nematomoje zonoje **D** esančia transporto priemone, judančia ta pačia kryptimi kaip jūs automobilis, pavojus arba kai kyla transporto priemonė, greitai artėjanti iš galo arba gretima juosta, kuri yra aptikimo zonoje **E**, sistema:

– **įspėja apie susidūrimo riziką:** mirksi įspėjamoji lemputė **6**, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Ap-tikta šoninė kliūtis“, kartu su raudona įspėjamąja lempute **4**, linija atitinkamame šone ir garsiniu signalu. Simbolis **5** rodomas atitinkamoje prietaisų skydelio pusėje;

ir

– **sistema imasi automobilio vairavimo sistemos ištaisomųjų veiksmų.**

Laikinas sistemos neprieinamumas / slopinimas

Sistema laikinai nepasiekiama arba išjungiamą, kai:

- itin staigus kelio ženklinimo linijos kirtimas;
- ilgas važiuojant ant kelio ženklinimo linijos;
- maždaug keturias sekundes po to, kai pervvažiuojama į kitą juostą;
- keliai su staigiais posūokiais;
- esant prastam matomumui;

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

- posūkio rodiklio žibinto įjungimas (tik tada, kai gretimoje eismo juostoje aptinkama artėjanti transporto priemonė);
- įjungiami avariniai žibintai;
- sparčiai didinant greitį;
- pasikeis juostos plotis;
- veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema;
- veikia stabdžių antiblokavimo sistema;
- aktyvios avarinio stabdymo sistemos valdymas;
- ...

Sistemos negalima įjungti, kai:

- vaizdo kamera atitinkamoje pusėje neaptinka linijos (vientisos ar brūkšninės);
- vaizdo kamera vienu metu neaptinka dviejų eismo juostos, kuria juda jūsų automobilis, ribų;
- buvo įjungta atbulinė eiga;
- užstojamas kameros aprėpties laukas;
- priekinis radaras uždengtas;
- kai kuriuose automobiliuose galiniai radarai uždengti;
- ...

Priklausomai nuo automobilio, jeigu vienas iš šoninių radarų užstojamas, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Šon. radarai nėra matomumo“.

Jei priekinis radaras uždengtas, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priek. radaras nėra matomumo“.

Jei priekinė kamera uždengta, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priekinė kamera nėra matomumo“.

Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai.

Automatinis funkcijos išjungimas

Sistema automatiškai išjungiamą, kai:

- automobilio dinamikos valdymo sistema yra išjungta;
- blogai veikia elektroninė stabilumo sistema;
- stabdžių antiblokavimo sistema veikia netinkamai;
- vilkimo kablys yra elektriškai prijungtas prie priekabos prikabinimo lizdo;

– rodoma įspėjamoji lemputė .

Jei automobilyje įtaisytas vilkimo kablys, kurį atpažįsta sistema, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priekaba: šoniniai radarai negalimi“, informuojantis, kad juostos laikymosi pagalbos sistema neveikia.

Jei automobilis velka priekabą arba karavaną, gali būti atlikta netikėtų ar nereikalingų ištaisymų. Galite išjungti sistemą, kad būtų išvengta netikėtų ar nereikalingų korekcijų.

Veikimo sutrikimai

Kai funkcija aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje gali būti rodomi tolesni pranešimai:

- « Patikrinti priekinę kamerą »;
- arba
- « Patikrinti priekinį radarą »;
- arba
- « Patikrinti vairavimo asist. »;
- arba, priklausomai nuo automobilio,
- « Patikrinti šoninius radarus ».

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Įvykus susidūrimui, vaizdo kameros arba radaro (-ų) padėtis gali pasikeisti, todėl ji (jie) gali neveikti tinkamai. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (keitimo, remonto, priekinio stiklo modifikavimo ir pan.) vaizdo kameros arba radarų sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

- priekinis stiklas nešvarus (yra purvo, ledo, sniego, jis aprasojęs ir pan.);
- sudėtinga aplinka (tunelis ir pan.);
- prastos oro sąlygos (lietus, sniegas, kruša, plikledis ir pan.);
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- Keli kelio ženklavimo elementai (kelio darbai ir kt.), ženklavimas sunkiai atskiriamas ir netaisyklingas (pvz., linija iš dalies arba labai nublukusi, per toli viena nuo kitos nutolusios linijos, nelygi kelio danga ir kt.);
- laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
- kelias siauras, vingiuotas arba kalvotas (staigūs posūkiai ir pan.);
- važiuojama arti ta pačia kryptimi važiuojančio automobilio.

Tokiu atveju funkcija „Avarinio nukrypimo nuo eismo juostos prevencija“ gali būti aktyvuota netinkamai arba visai neaktyvuota.

Kyla nepageidaujamo, netinkamo trajektorijos ištaisymo pavojus arba pavojus, kad nebus imtasi jokių ištaisomųjų veiksmų.

Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

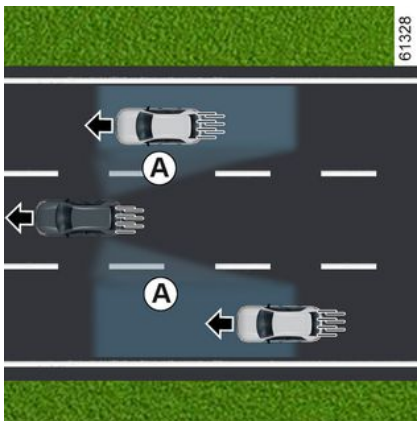
PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

- vaizdo kameros zona (priekinio stiklo arba salono užpakalinio vaizdo veidrodėlio pusėje) arba radaro zona (-os) pažeista (-os);
- kelias yra slidus (sniegas, liundra, potvynis, žvyras ir pan.);
- priekinis stiklas įtrūkęs arba iškraipo vaizdą (netaisykite šios priekinio stiklo zonos; kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą, kad stiklą pakeistų);
- automobilis velka priekabą arba priekabinį namelį;
- automobilis velkamas (techninė pagalba);
- važiuojate negrįstu keliu.

3

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjamasis nematomos zonos signalas



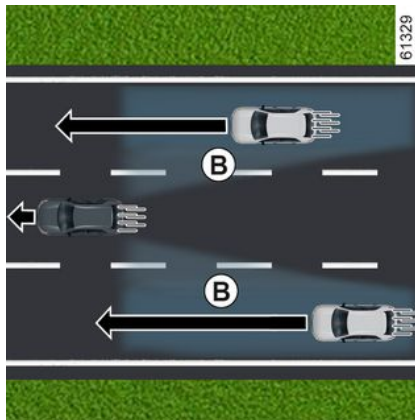
Gaudama informaciją iš kiekvienoje užpakalinio buferio pusėje (zona **C**) įtaisytų jutiklių ši funkcija įspėja vairuotoją:

– kai automobilis atsiduria nematomoje zonoje **A** ir juda su jūsų automobiliu ta pačia kryptimi;

ir (arba)

– kai kyla rizika susidurti su automobiliu, kuris yra zonoje **B** ir važiuoja greičiau nei jūs gretima eismo juosta.

Funkcija įspėja, kai jūsų automobilis rieda didesniu nei maždaug 15 km/h greičiu.



Ši funkcija neteikia pranešimų vairuotojui, jei kitos transporto priemonės nejuda.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Ypatumas



Užtikrinkite, kad zona **C** aplink radarus abiejose galinio buferio pusėse nebūtų uždengta (nešvarumais, purvu, sniegu ir pan.).

Jei radaras nešvarus, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Šon. ra-

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

darai nėra matomumo“. Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai.

Įspėjamoji lemputė 1

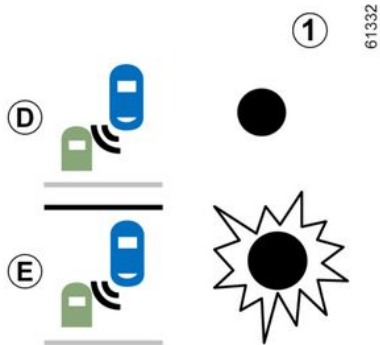


Ant kiekvieno durų veidrodžio 2 yra įspėjamoji lemputė 1.

Ypatumai:

- reguliariai valykite durų veidrodėlius 2, kad įspėjamosios lemputės 1 liktų matomos;
- jei lenkiate kitą transporto priemonę, įspėjamoji lemputė 1 nušvins tik tuomet, kai lenkiama transporto priemonė jūsų automobilio nematomoje zonoje A bus pakankamai ilgą laiką.

Ekranas D



Pirmasis įspėjimas: **krypties indikatorius neaktyvus**, įspėjamoji lemputė 1, nurodo, kad aptiktas į nematomą zoną įvažiuavęs ir (arba) iš galo gretima juosta greitai artėjantis automobilis.

Ekranas E

Krypties indikatorius aktyvus, įspėjamoji lemputė 1 mirksi, kai aptinkamas į nematomą zoną įvažiuavęs automobilis ir (arba) automobilis, kuris greitai artėja gretima juosta iš galo ta puse, į kurią ketinate sukti vairą.

Jei išjungsite posūkio indikatorių, funkcija grįš prie pirmojo įspėjimo (rodmenys D).

Sąlygos, kuriomis sistema neveikia

- Važiuojant keliu su staigiais posūkiiais;
- atbuline eiga.

Jei sistema aptinka prie automobilio pritvirtintą vilkimo kablį, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priekaba: įspėjimas dėl nematomos zonos išjungtas“, kuris informuoja, kad funkcija neveikia.

Kad išsirinktumėte įrangą, pritaikytą jūsų automobiliui, rekomenduojame pasikonsultuoti su markės gamintojo atstovu. Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių, kaip montuoti įrangą ir ja naudotis.

Veikimo sutrikimai

Jei sistema aptinka sutrikimą, prietaisų skydelyje nušvinta pranešimas „Patikrinti šoninius radarus“.

Kreipkitės į gamintojo atstovą.



Kadangi už buferių yra įtaisyti jutikliai, patariama bet kokius darbus su buferiu (remonto, keitimo, dažymo ir pan.) pavesti atlikti kvalifikuotiems specialistams.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai



- Sistemos aptikimo laukas pritaikytas standartinio pločio eismo juostoms. Jei važiuojate plačiu keliu, sistema gali neaptikti nematomoje zonoje esančio automobilio.
- Esant labai blogoms oro sąlygoms (smarkus lietus, sniegas ir pan.), sistemos veikimas gali būti laikinai sutrikdytas. Važiuodami išlikite budrūs.

Avarijos pavojus.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokiū būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Vairuotojas savo važiavimo greitį visuomet turi rinktis priklausomai nuo eismo sąlygų, nepaisydamas to, ką rodo sistema.

Sistema jokiū būdu negali būti prilyginama kliūčių aptikimo jutikliui ar nuo susidūrimo saugančiai sistemai.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Įvykus susidūrimui gali pakisti radaro padėtis ir jis gali nebeveikti tinkamai. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti radarai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

- sudėtinga aplinka (metaliniai tiltai, tuneliai, kliūtys kelkraščiuose ir pan.);
- prastos oro sąlygos (sniegas, šerkšnas, lijundra ir pan.);
- prie automobilio pritvirtintas vilkimo kablys, kurio sistema neatpažįsta.

Galimas netikro pavojaus signalas arba įspėjimų nebuvimas

Jei sistema veikia keistai, pasitarkite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

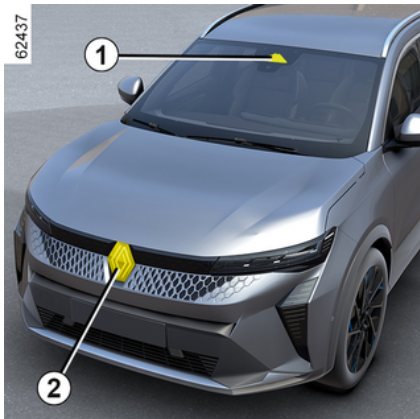


Sistemos veikimo apribojimas

- Radaro zona visuomet privalo būti švari, jos jokių būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai.
- Sistema gali neatpažinti nedidelių objektų, judančių šalia automobilio (motociklų, dviračių, pėsčiųjų ir kt.).
- Įvažiuojant į posūkius radarai gali laikinai neaptikti gretimomis juostomis važiuojančių transporto priemonių.
- Funkcija per vėlai gali įspėti, kai iš galo viena šalia kitos gretimomis juostomis prie jūsų artėja dvi kitos transporto priemonės (važiuojant trijų juostų keliu) ir daug didesniu greičiu, nei jūsų transporto priemonė.
- Sistema gali neįspėti, kai kitos transporto priemonės važiuoja žymiai besiskiriančiu greičiu.
- Jei automobilį lenkia ilga transporto priemonė (pvz., panašiu kaip ir jūsų greičiu jus lenkia vilkikas), sistema gali nutraukti įspėjimą manevrui nepasibaigus.
- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Saugaus atstumo įspėjamasis signalas



Naudodama iš radaro **2** ir vaizdo kameros **1** gautą informaciją, ši funkcija informuoja vairuotoją apie jį nuo priekyje važiuojančio automobilio skiriantį laiko intervalą, kad tarp automobilių būtų palaikomas saugus sustabdymo atstumas.

Funkcija įjungiama, kai automobilio greitis yra nuo maždaug 30 km/h iki 150 km/h arba 170 km/h, atsižvelgiant į automobilį.

Kameros vieta 1

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Radaro vieta 2

Pasirūpinkite, kad radaro įrenginio vietos neužstotų pašaliniai objektai (nešvarumai, purvas, sniegas, automobilio priekyje blogai pritvirtinta numerio plokštelė ir pan.), taip pat, kad ji nebūtų pažeista ar pakeista (įskaitant dažymą) arba uždengta automobilio priekyje (ant grotelių, logotipo ar pan.) pritaisyto priedo.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Aktyvinimas / išjungimas multi-medijos ekrane **3**



Multimedijos ekrane **3** atvertame ekrane „Transporto priemonė“ paspauskite meniu „Važiavimo pagalba“, tada – „Komfortas“.

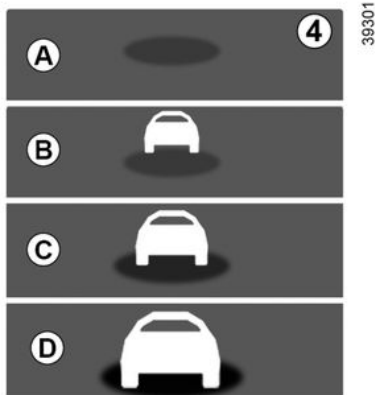
Įjunkite arba išjunkite „Sekantis atstumas“ funkciją.



Kiekvieną kart užvedus variklį automobilis įjungia iki pastarojo sustojimo naudotą režimą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Veiksmai



Kai ši funkcija įjungta, prietaisų skydelyje rodomas indikatorius **4**, kuriuo vairuotojas informuojamas apie atstumą nuo jo automobilio iki priešais važiuojančios transporto priemonės.

- **A** (pilkos spalvos) funkcija neveikia;
- **A** (žalia): nėra aptiktų automobilių;
- **B** (žalios spalvos): laikotarpis didesnis ar lygus maždaug 2 sekundėms (atstumas tarp abiejų automobilių skaičiuojamas pagal jų automobilio greitį);
- **C** (geltonos spalvos): laikotarpis yra maždaug nuo vienos iki dviejų

sekundžių (atstumas tarp automobilių nepakankamas);

- **D** (raudonos spalvos): laikotarpis mažesnis ar lygus maždaug 1 sekundei (atstumas visiškai nepakankamas).

Kai intervalas tarp abiejų automobilių yra mažesnis nei maždaug 0,5 sekundės, indikatorius lemputė **4** ekrane **D** švies raudonai prietaisų skydelyje.

Tam tikromis sąlygomis laiko tarpas negali būti parodytas:

- posūkyje;
- persirikiuojant į kitą eismo juostą;
- kai priekyje važiuojantis automobilis yra pakankamai toli ar nepatenka į radaro ar kameros aptikimo zoną.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai



Matavimas rodomas informacijos tikslu: sistema neatlieka jokio veiksmo su automobiliu.

Sistema nėra skirta naudoti mieste ar sportiškai vairuojant (staigus posūkiai, greitėjimas, staigus stabdymas ir pan.), o tinka naudoti važiuojant stabiliai.

Funkcija neveikia stabdžių sistemas.

Radaro ir vaizdo kameros sritys visuomet privalo būti švarios, jų jokių būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai.

Bet kokius darbus (remonto, keitimo, priekinio stiklo modifikavimo ir (arba) buferio modifikavimo ir pan.) radaro arba vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Susidūrus, radaro ir (arba) vaizdo kameros sulygiavimas gali pasikeisti, todėl taip pat gali būti pakenkta jų veikimui. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo, priekinio stiklo modifikavimo ir (arba) buferio modifikavimo ir pan.) radaro ir (arba) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

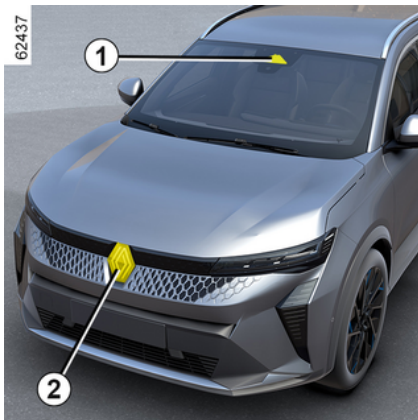
Sistemos veikimo sutrikimai

- priekinis stiklas arba buferis uždenkti (purvu, ledu, sniegu, kondensatu ir pan.);
- tam tikra aplinka (metalinis tiltas, tunelis ir pan.);
- prastos oro sąlygos (sniegas, šerkšnas, lijdra ir pan.);
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- prastos priekyje važiuojančio automobilio ir esamos aplinkos (pvz., baltas automobilis snieguotoje vietovėje) kontrastingumas;
- laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
- kelias siauras, vingiuotas ir kalvotas (staigūs posūkiai ir pan.).

Klaidingai teigiamų įspėjimo signalų rizika.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Aktyvioji avarinio stabdymo sistema



Sistema, naudodama vaizdo kameros **1** ir radaro **2** informaciją, nustato atstumą iki jūsų automobilio:

- iki priekyje toje pačioje eismo juostoje važiuojančio automobilio;
- iki priekyje toje pačioje eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių, kai atliekamas manevras važiavimo kryptį pakeisti;
- nuo bet kurių priešais atvažiuojančių transporto priemonių, kai atliekamas manevras važiavimo kryptį pakeisti;
- nuo skersai važiuojančių transporto priemonių;
- nuo skersai važiuojančių transporto priemonių;

- nuo stovinčių transporto priemonių;
- nuo stovinčių transporto priemonių;
- aplink esančių pėsčiųjų ir dviratininkų.

Sistema informuoja vairuotoją, jei kilo priekinio susidūrimo pavojus, kad jis galėtų imtis atitinkamų skubių manevrų (nuspaustų stabdžių pedalą ir (arba) pasuktų vairą).

Priklausomai nuo vairuotojo reakcijos, sistema gali padėti stabdydama, kad sumažėtų žala arba būtų išvengta susidūrimo.

Kitai sistema neveiks ir neįjungs įspėjimo.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.



Jei reikia, sistema gali įjungti didžiausią stabdymo jėgą, kad automobilis

visiškai sustotų.

Saugumo sumetimais važiuodami automobiliu visada būkite užsisėgę saugos diržą, o bagažas sudėtas taip, kad stabdant jis nebūtų sviedžiamas į priekį ir nesužeistų keleivių.

Kameros vieta 1

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Radaro vieta 2

Įsitinkinkite, kad sritis aplink radarą neuždengta (ant jos nėra nešvarumų, purvo, sniego arba jos nedengia netinkamai pritvirtinta valstybinio numerio lentelė), į ją nebuvo atsitrenkta, ji nepakitusi (įskaitant dažymą) arba nepaslėpta.

Veiksmai

Kai važiuojant kyla susidūrimo pavojus, sistema:

- **įspėja apie susidūrimo pavojų:** prietaisų skydelyje pasirodo prane-

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

šimas „Aptikta kliūtis“ ir pasigirsta pyptelėjimas.

Pastaba: jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, o sistema vis dar aptinka susidūrimo pavojų, stabdymo jėga gali būti padidinama, jei jos nepakanka susidūrimui išvengti.

– **gali įjungti stabdymą:** jei vairuotojas nereaguoja į įspėjimą ir susidūrimas tampa neišvengiamas, prietaisų skydelyje kartu su garso signalu rodoma raudona įspėjamoji lemputė



ir pranešimas „Stabdykite“.

Ypatumai:

- jei vairuotojas naudoja automobilio valdymo priemones (vairą, pedalus ir pan.), sistema gali reaguoti pavėluotai arba nebūti aktyvuota;
- jei automobilis sustojo dėl aktyvaus avarinio stabdymo, jis trumpą laiką nejuda iš vietos. Praėjus šiam laikotarpiui, kad automobilis būtų sustabdytas, vairuotojas turi laikyti pėdą ant stabdžių pedalo;
- sistemai įjungus stabdymą, rodomas pranešimas „Padidintas Saugus suveikė“.



Jei atliekamas skubus manevras, stabdymą galite bet kada nutraukti:

- spausdami akceleratoriaus pedalą;
- arba
- pasukdami vairą, kad išvengtumėte susidūrimo.



Įspėjimų ypatybės

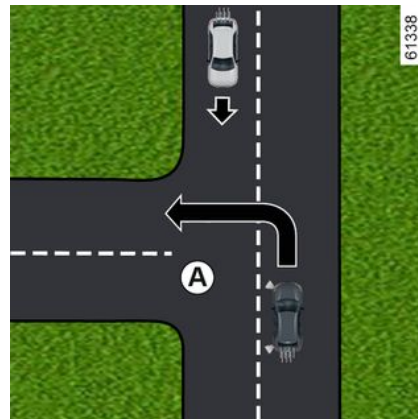
Priklausomai nuo greičio, įspėjimas ir stabdymas gali būti suaktyvinti tuo pat metu.

Automobilių aptikimas

Ta pačia eismo juosta važiuojančių transporto priemonių aptikimas

Susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje važiuojančia transporto priemone pavojų sistema gali aptikti, kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 8 km/h greičiu.

Priešais atvažiuojančių transporto priemonių, kai atliekamas manevras važiavimo kryptiai pakeisti, aptikimas



Kai norite pakeisti kryptį (pvz., **A**), sistema aptinka artėjančias transporto priemones, kai:

- jūsų automobilis važiuoja maždaug 8–20 km/h greičiu;
- esate įjungę krypties indikatoriaus lemputę.

Transporto priemonių, kertančių eismo juostą įstrižai, aptikimas

Transporto priemonės, kertančios eismo juostą skersai, sistema aptinka, kai:

- jūsų automobilis važiuoja maždaug 20–60 km/h greičiu.

Eismo juostoje sustojusių transporto priemonių aptikimas

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Stovinčias transporto priemones sistema aptinka, kai:

– jūsų automobilis važiuoja maždaug 8–80 km/h greičiu.

Pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimas

Pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimas toje pačioje eismo juostoje

Sistema aptinka pėsčiuosius ir dviratininkus, kai:

– jūsų automobilis važiuoja maždaug 8–85 km/h greičiu.

Pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimas keičiant kryptį

Sistema aptinka pėsčiuosius ir dviratininkus, kai:

– jūsų automobilis važiuoja maždaug 8–20 km/h greičiu.

Ijungimas / išjungimas



Kai kuriuose automobiliuose atsižvelgiant į tai, kiek laiko praėjo po pasuktinio variklio išjungimo, funkcija vėl įjungiama:

- kai automobilis atrakinamas; arba
- kai atidaromos durys; arba
- kai vėl užvedamas variklis.

Sistemos įjungimas, išjungimas multimedijos ekrane 3



Jei norite įjungti arba išjungti funkciją, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Pasirinkite ĮJUNGTA arba IŠJUNGTA.

Nuostatos



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Nustatymų reguliavimas multimedijos ekrane 3

3

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



Automobiliui stovint, norėdami pasiekti funkcijų nustatymus multimedijos ekrane **3**, skaitykite multimedijos instrukcijas:

„Įspėjimas“: sureguliuokite jautrumo lygį. Tam pasirinkite:

- « Vėlyvas »;
- « Standartinis »;
- « Ankstyvas ».

Daugiau informacijos rasite multimedijos ekrano instrukcijose.

Laikiniai nepasiekiami

Sistemai aptikus laikiną triktį, prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji

lemputė  arba kai kuriuose au-

tomobiliuose – įspėjamoji lemputė




Galimos priežastys:

- sistema laikinai apakinta (akina-
mų saulės spindulių, artimųjų šviesos
žibintų, blogų oro sąlygų ir pan.). Kai
matomumo sąlygos pagerės, siste-
ma vėl ims veikti;
- sistemai laikinai kilo sunkumų
(priekinį stiklą, priekinį arba galinį
bamperį arba logotipą dengia ne-
švarumai, purvas, sniegas, konden-
satas ir pan.). Tokiu atveju pastatyki-
te automobilį ir išjunkite variklį. Nu-
valykite priekinį stiklą, priekinį buferį
arba logotipą. Kitą kartą užvedus va-
riklį, po maždaug penkių ar dešim-
ties vairavimo minučių įspėjamoji
lemputė ir pranešimas užgęsta. Jei
taip nėra, problema kilo dėl kitos
priežasties; susisieki-
te su įgaliotuoju
gamintojo atstovu.

Veikimo sutrikimai

Sistemai aptikus laikiną triktį, prie-
taisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji

lemputė  arba kai kuriuose au-
tomobiliuose – įspėjamoji lemputė



. Pasitarkite su automobilio ga-
mintojo atstovu.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Išpėjimai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

Sistemos suaktyvinimas gali būti uždelstas arba ji gali būti visai nesuaktyvinama, jei sistema aptinka, kad vairuotojas akivaizdžiai valdo automobilį (sukamas vairas, spaudžiami pedalai ir pan.).

Sistemos negalima įjungti, kai:

- jie pavarų valdiklis yra neutralioje padėtyje;
- suveikė elektroninio stabilumo kontrolės sistema (ESC).

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Susidūrus, radaro ir (arba) vaizdo kameros sulygiavimas gali pasikeisti, todėl taip pat gali būti pakenkta jų veikimui.
Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo, priekinio stiklo modifikavimo ir pan.) radaro ir (arba) kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

- tam tikra aplinka (metalinis tiltas, tunelis ir pan.);
- prastos oro sąlygos (lietus, sniegas, kruša, plikledis ir pan.);
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- prastos objektų (automobilio, pėsčiojo ir pan.) kontrastingumas esamoje aplinkoje (pvz., pėsčiasis balta apranga snieguotoje vietovėje);
- laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
- priekinis stiklas nešvarus (yra purvo, ledo, sniego, jis aprasojęs ir pan.);
- ...

Tais atvejais sistema gali nesureaguoti, neįspėti vairuotojo arba gali pradėti stabdyti netyčia.

Sistemos veikimo apribojimas

- Kaskart užvedus automobilį, sistema atlieka kalibravimą, atsižvelgdama į automobilio aplinką, ir vairuojant gali neveikti maždaug nuo dviejų iki penkių minučių.
- radaro ir vaizdo kameros sritys visuomet privalo būti švarios, jų jokių būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai;
- į nedideles transporto priemones, tokias kaip motociklai, sistema gali reaguoti ne taip veiksmingai, kaip į kitas transporto priemones;
- sistema gali prastai veikti, jei kelio danga slidi (dėl lietaus, sniego, plikledžio ir pan.);
- siekiant užtikrinti tinkamą veikimą, sistema turi atskirti visą kliūtį. Sistema negali aptikti:
 - pėsčiųjų / dviratininkų tamsoje arba prastai apšviestoje aplinkoje;
 - tik iš dalies matomų pėsčiųjų / dviratininkų;
 - mažesnių nei maždaug 80 cm ūgio pėsčiųjų;
 - didelius daiktus nešančių pėsčiųjų;
 - ...

Tais atvejais sistema gali nesureaguoti, neįspėti vairuotojo arba gali pradėti stabdyti netyčia.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

- vaizdo kameros zona yra pažeista (pvz., priekinio stiklo viduje arba išorėje);
- automobilio priekis buvo apgadintas (smūgis, iškraipymas, greičio matuoklio subraižymas ir pan.);
- automobilis velkamas (techninė pagalba);
- priekinis stiklas įtrūkęs arba iškraipo vaizdą (netaisykite šios priekinio stiklo zonos; kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą, kad stiklą pakeistų);
- važiuojate negrįstu keliu.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

Funkcijos veikimo nutraukimas

Galite bet kuriuo metu nutraukti aktyvųjį stabdymą greitai nuspausdami akceleratoriaus pedalą ar staiga pasukdami vairą, kad išvengtumėte susidūrimo.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo

Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo yra funkcija, analizuojanti vairuotojo elgesį (vairavimo stilių, automobilio vairavimą ir pan.) ir įspėjanti, jei yra rizika užmigti.

Atsižvelgiama į tokius indikatorius, kaip:

- vairo judesiai;
- vairuotojo veiksmai su kitomis sistemomis (indikatoriais, stabdžių pedalais ir pan.).



Ši funkcija yra papildoma vairavimo pagalbos priemonė, kai kyla nuovargio pavojus. Ši funkcija nevaldo automobilio. Ši funkcija jokiomis aplinkybėmis negali pakeisti vairuotojo atsakomybės vairuojant. Vairuotojas visada turi vairuodamas būti budrus, neatsižvelgiant į tai, ką nurodė sistema.

Veiksmai



Funkcija nustatyta įspėti vairuotoją, kai:

- nuo paskutinio transporto priemonės sustabdymo praėjo kelios minutės;
- automobilis važiuoja didesniu nei 70 km/h greičiu.

Jei yra nuovargio arba suprastėjusio dėmesio pavojus, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Įsp. dėl budrumo Daryk pertrauką“ **1** ir pasigirsta pyptelėjimas.

Jei norite pašalinti įspėjimą, paspauskite jungiklį **2 OK**.

Panaikinus pranešimą, sistema tęsia budrumo stebėjimą ir prireikus pateikia naują įspėjimą.



Įspėjimo dėl vairuotojo budrumo funkcija nuolat stebi vairuotojo dėmesį ir kelionės metu gali pateikti kelis įspėjimus.

Paleidus variklį sistema kiekvieną kartą nustatoma iš naujo.

Įjungimas / išjungimas



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

i Kai kuriuose automobiliuose ir atsižvelgiant į tai, kiek laiko praėjo po pasuktinio variklio išjungimo, įspėjimai vėl įjungiami:

- kai automobilis atrakinamas; arba
- kai atidaromos durys; arba
- kai užvedamas variklis.

i Išjungus įspėjimus, sistema ir toliau vertina vairuotojo nuovargio būseną.

i Kai kuriuose automobiliuose įspėjimai automatiškai išjungiami, kai įjungama važiavimo juostos viduriu funkcija. Norint iš naujo įjungti įspėjimus, funkcija „Važiavimas juostos viduriu“ turi būti išjungta. Daugiau informacijos → 260.

i Kai kuriuose automobiliuose gali būti neįmanoma išjungti įspėjimų.

Įspėjimų įjungimas ir išjungimas naudojant mygtuką 3 „My Safety“



Įspėjimus galima išjungti arba įjungti naudojant funkcijos „My Safety“ režimą „Perso“ → 198.

Jei įspėjimai anksčiau buvo išjungti naudojant režimą „Perso“:

- **norėdami išjungti įspėjimus**, du kartus iš eilės paspauskite mygtuką **3**. Mygtuko indikatorius lemputė **3** užgesa;

- **Norėdami vėl įjungti įspėjimus**, vieną kartą paspauskite mygtuką **3**. Įsižiebs mygtuko **3** indikatoriaus lemputė.

Įspėjimų įjungimas ir išjungimas multimedijos ekrane 4



Jei norite įjungti arba išjungti įspėjimus, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Pasirinkite „ON“ arba „OFF“.

Sistemos veikimo apribojimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą, pavyzdžiui:

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

- tam tikri vairavimo būdai (neteisingas vairavimas ir kt.);
- važiavimas prastos būklės keliu;
- stiprus šoninis vėjas;
- Laikrodis neteisingai sukonfigūruotas (priklausomai nuo transporto priemonės);
- vingiuoti keliai;
- priekabos trauka.

Veikimo sutrikimai

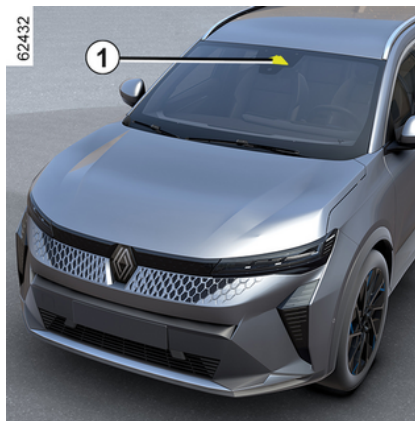
Jei sistema aptinka gedimą, prietaisų skydelyje įsižiebia pranešimas „Tikrint nuovarg. persp. sist.“ ir įspė-

jamoji lemputė .

Sistemą turi patikrinti įgaliotasis platinintojas.

Kelio ženklų aptikimas

Įvadas



Sistema rodo greičio apribojimus prietaisų skydelyje pagal pakelėse aptiktus kelio ženklus.

Paprastai naudoja ant priekinio stiklo už salono galinio vaizdo veidrodėlio įtaisytos kameros **1** pateiktą informaciją. Kai kuriose šalyse sistema, interpretuodama tam tikrus ženklus (įvažiavimo į miestą ir pan.), taip pat naudoja informaciją iš žemėlapių prenumeratos.

Prietaisų skydelyje rodomas ženklas pasikeičia, kai sistema aptinka kelio ženklą.

Įjungę greičio ribotuvą arba pastovaus greičio palaikymo sistemą, ribotą greičio nuostatą galite pritaikyti prie greičio apribojimo, kurį sistema rodo prietaisų skydelyje (➔ 238).

Jei aptiktas greičio apribojimas viršijamas, prietaisų skydelyje rodomas kelio ženklas pakeičiamas, kad informuotų vairuotoją.

Kameros vieta 1

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Ypatumai

Automobiliuose su žemėlapių prenumerata:

- jei automobiliu važinėjama šalyje, kurioje naudojami kiti nei automobilio greičio matavimo vienetai, sistema greičio ribojimo ženklus rodo šalies, kurioje esate, matavimo vienetais bei greičio atitikmenį automobilio naudojamais matavimo vienetais.

- Šalyse, kuriose lyjant lietuviams tam tikruose keliuose ribojamas greitis yra mažesnis, po kelių sekundžių nuo tada, kai įjungiami priekinio stiklo valytuvai, sistema gali pakeisti aptiktą greičio apribojimą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Automobiliuose, kuriuose žemėlapiu prenumeratos nėra: važiuojant šalyse, kuriose greičio matavimo vienetai skiriasi nuo naudojamų jūsų automobilyje, galite rankiniu būdu pasirinkti prietaisų skydelyje rodomus greičio matavimo vienetus (pvz., pakeisti vienetus iš mylių į kilometrus), kad būtų rodoma aktuali informacija → 135.

Pastaba: sistema neatsižvelgia į ypatingus greičio apribojimus, kaip, pavyzdžiui, ypatingai didelio oro užterštumo dienomis.

Veiksmai



Signalai

Funkcija naudoja šias įspėjamąsias lemputes:

2. Greičio ribojimo ženklai ir papildomi greičio ribojimo ženklai (greitis ant išvažiavimo rampos su rodykle, greitis vilkstinėje, tam tikroje atkarpoje taikomas greičio ribojimas ir kt.)

3. Papildomi kelio ženklai (draudimo lenkti zonos pradžia).

Jei viršijamas aptiktas greičio apribojimas, siekiant jus įspėti, ima mirksėti apskritimas aplink kelio ženklą (įspėjamoji lemputė **2**), o kai kuriuose automobiliuose kartu kelias sekundes girdimas garso signalas.

Ji šviečia prietaisų skydelyje toliau, kol automobilio greitis viršija aptiktą ribojamą greitį.



Žemėlapiu prenumerata

Kelio ženklų aptikimas yra susietas su žemėlapiu prenumerata.

Norėdami tvarkyti prenumeratą, žr. multimedijos instrukcijas.

Jei nėra prenumeratos, sistema bus apribota atsižvelgti į greičio ribojimo ženklus, kai juos aptinka kamera.

Sistema nebeatsižvelgs į informaciją, susijusią su žemėlapiu. Gali būti paveiktas greičio ribojimo prieinamumas.

Įjungimas / išjungimas



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



Priklausomai nuo to, kiek laiko praėjo nuo paskutinio variklio išjungimo, garsinis įspėjimas vėl įjungiamas:

- kai automobilis atrakinamas; arba
- kai atidaromos durys; arba
- kai vėl užvedamas variklis.

Garsinio įspėjimo apie greičio viršijimą įjungimas, išjungimas mygtuku 4 „My Safety“



Garsinius įspėjimus galima įjungti arba išjungti naudojant funkcijos „My Safety“ režimą „Perso“ → 198.

Jei garsinis įspėjimas anksčiau buvo išjungtas naudojant režimą „Perso“:

- **norėdami išjungti garsinį įspėjimą**, du kartus iš eilės paspauskite mygtuką 4. Mygtuko 4 indikatorius lemputė užgęsta;
- **norėdami vėl įjungti garsinį įspėjimą**, vieną kartą paspauskite mygtuką 4. Mygtuko 4 indikatorius įsižiebė.

Garsinio įspėjimo apie greičio viršijimą įjungimas, išjungimas multimedijos ekrane 5



Jei norite įjungti arba išjungti garsinį įspėjimą, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Pasirinkite „ON“ arba „OFF“.

Ribojamo greičio arba pastovaus greičio svyravimai

(priklausomai nuo automobilio versijos)




Norėdami pritaikyti greičio ribotuvo arba adaptyvosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatį prie aptiktų greičio apribojimų, trumpai spustelėkite jungiklį 6, kad nustatytumėte automobilio greitį pagal greičio apribojimą, nurodytą paskutiniame aptiktame greičio ribojimo ženkle;


PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Pastaba: automobiliuose su žemėlapiu prenumerata galite automatiškai reguliuoti automobilio greitį pagal kiekvieną naują ribą, nurodytą aptiktuose greičio ribojimo ženkluose. Norėdami tai padaryti, palaikykite nuspaudę jungiklį **6** (maždaug dvi sekundes).

Laikinas neveikimas

Jei sistema nepasiekama dėl priežasčių, susijusių su vaizdo kameros ar žemėlapiu duomenimis, prietaisų

skydelyje rodomas simbolis  arba kai kuriuose automobiliuose –

simbolis . Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą.

Sistema gali neaptikti greičio apribojimų jei:


- priekinis stiklas yra nešvarus;
- kameros akina saulė;
- nepakankamas matomumas (rūkas ir kt.);
- ženklais sunkiai įskaitomi (apsnigti ir pan.) ar apslėpti (kito automobilio ar medžių);
- žemėlapių informacija pasenusi.


Pastaba: jei priekinė kamera uždengta, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priekinė kamera nėra matomumo“. Nuvalykite prieki-

nio stiklo plotą, esantį prieš vaizdo kamerą.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo triktį,

prietaisų skydelyje pasirodo  arba, kai kuriose automobiliuose,

 simbolis.

Kai kuriais atvejais kartu rodomas toks pranešimas:

- « Negalimas vairavimo asist. »;
- arba
- « Patikrinti priekinę kamerą »;
- arba
- « Patikrinti vairavimo asist. ».

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

Vairuotojas visada važiavimo greitį turi rinktis atsižvelgdamas į eismo taisykles ir eismo sąlygas, o ne tai, ką nurodo sistema.

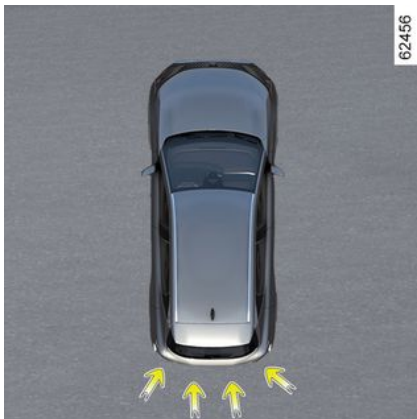
Sistema gali neaptikti visų greičio apribojimo ženklų arba gali interpretuoti juos netinkamai.

Vairuotojui negalima ignoruoti sistemos neaptiktų kelio ženklų ir jis turėtų pirmiausia laikytis faktinių kelio ženklų bei eismo taisyklių.

Jei matomumas blogas (rūkas, sniegas, šerkšnas ir pan), sistema gali vairuotojui nurodyti atitinkamo apribojimo.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Aktyvioji avarinio stabdymo sistema važiuojant atbuline eiga



Kartu su „Statymo pagalba“ → 285 funkcija ir naudodama informaciją keturių centrinių jutiklių, esančių automobilio gale, sistema aptinka fiksuotas kliūtis už jūsų automobilio. Jei yra didelė susidūrimo rizika, sistema automatiškai stabdo automobilį.


Pastaba: patikrinkite, keturi centriniai jutikliai automobilio gale nėra uždenkti (purvu, dumblu, sniegu ir pan.).

Veiksmai



Fiksuotos kliūtys gale aptikimas

Važiuojant atbuline eiga nuo 3 km/h iki 10 km/h greičiu, jei yra susidūrimo su fiksuota kliūtimi rizika, sistema **automatiškai stabdo automobilį**.

Vaizdinis atsakas **2**  rodomas multimedijos ekrane **1**, įjungiamas garsinis signalas.

Kai automobilis sustabdytas, vairuotojas jį turi laikyti vietoje, laikydamas pėdą ant stabdžių pedalo.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.



Jei manevruojant sutrenkiamas automobilio pagrindas (pvz., susidūrus su stulpu, pakelto šaligatvio sienele ar kokių kitu gatvės statiniu), automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali įvykti ašies deformacija ir pan.). Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas marškės gamintojo atstovą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Sistemos įjungimas, išjungimas



Norėdami suaktyvinti arba pasyvinti funkciją multimedijos ekrane **1** pasirinkite pasaulį „Transporto priemonė“, tada „Statymo pagalba“. Pasirinkite „Galiniis aktyvus avarinis stabdymas“.

Jei funkcija išjungiama, multimedijos ekrane rodoma įspėjamoji lemputė



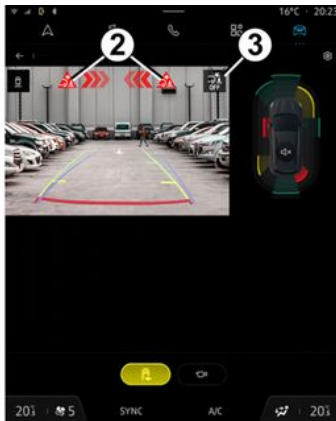
Veikimo sutrikimai

Sistemai aptikus veikimo sutrikimą, automatiškai išjungiamas aktyvus avarinis stabdymas važiuojant atbuline eiga.

Multimedijos ekrane rodoma įspėjamoji lemputė **3** ir kartu prietaisų skydelyje rodomas toks pranešimas (atsižvelgiant į trikties rūšį):

- « Park. jutikliai negalimi »; arba
- « Statymo jutikl. patikrinti »; arba
- « Negalimas vairavimo asist. »; arba
- « Patikrinti vairavimo asist. ».

Nuvalykite ultragarsinius jutiklius. Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą.



Jei automobilyje įrengtas sistemos atpažįstamas vilkimo kabelys ir pri-

jungta priekaba, aktyvioji avarinio stabdymo sistema įjungus atbulinę eigą automatiškai atjungiama ir prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Priekaba: parkavimo jutikliai negalimi“, taip pat multimedijos ekrane šviečia įspėjamoji lemputė **3**



Įspėjimai



Aktyvioji avarinio stabdymo sistema važiuojant atbuline eiga

Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokiais aplinkybėmis negali pakeisti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės.

Kai kurios klimato ir aplinkos sąlygos gali trukdyti sistemai veikti arba ją apgadinti. Dėl to vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevruoti kliudančių nedidelių, siaurų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių ir pan.) nematomojoje zonoje.

Sistemos suaktyvinimas gali būti uždelstas arba ji gali būti visai nesuaktyvinama, jei sistema aptinka, kad vairuotojas akivaizdžiai valdo automobilį (sukamas vairas, spaudžiami pedalai ir pan.).

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Įvykus susidūrimui gali būti paveikti galiniai jutikliai ir jų veikimas. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo, bamperio modifikavimo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti jutikliai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Funkcijos išjungimas

Turite pasyvinti funkciją, jei automobilis velkamas (sugedo) arba jei automobilis aprūpintas vilkimo kabliu, kurio sistema neatpažįsta.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

RIBOTUVAS

Greičio ribojimo funkcija kontroliuoja variklį ir stabdžių sistemą, kad padėtų neviršyti jūsų pasirinkto važiavimo greičio, vadinamo **ribojamuoju greičiu**.

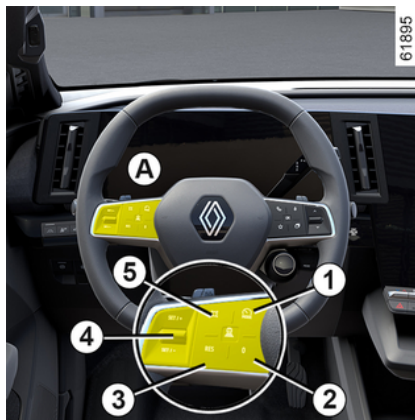
Greičio ribojimo funkcija gali būti įjungta esant 0–150 km/h greičiui arba kai kuriuose automobiliuose – iki 170 km/h.



Kai įjungtas režimas ECO, ribojamas greitis negali viršyti maksimalaus režimo ECO → 186 greičio.

Valdymas

Valdiklis A



1. Pagalbinių vairavimo priemonių pasirinkimo / atšaukimo jungiklis, atsižvelgiant į transporto priemonę:

- Active driver assist;
- adaptyviąją greičio palaikymo sistemą;
- greičio ribotuvą;
- OFF.

2. Įjungiamas funkcijos budėjimo režimas ir įrašomas ribojamas greitis (0).

3. Įrašyto ribojamo greičio atšaukimas (RES).

4.

- Viršun: įjungia, didina ribotą greitį arba įrašo esamą greitį (SET/+).
- Žemyn: įjungiamą, sumažinamas ribojamas greitis arba įrašomas esamas greitis (SET/-).

5. Iššokantysis mygtukas (kai kuriuose automobiliuose): greičio nuostata pritaikoma prie aptiktų greičio

ribojimų  → 230.



Priklausomai nuo automobilio, greičio ribotuvo funkciją galite susieti su kelio ženklų aptikimo funkcija → 230 paspausdami jungiklį **5**.

Jei „OFF“ režimas pasirenkamas prieš išjungiant variklį, funkcija „Greičio ribotuvą“ pagal numatytąsias nuostatas bus įjungta kitą kartą užvedus variklį.

Vairavimas

Kai ribojamas greitis nustatomas ir automobilis neviršija šio greičio, vairavimo sąlygos yra tokios pačios kaip automobilyje, kuriame neįrengta greičio ribojimo funkcija.

Kai pasieksite užfiksuotą greitį, paspausdami akceleratoriaus pedalą

RIBOTUVAS

negalėsite jo viršyti, išskyrus tam tikrus atvejus (žr. skirsnį „Ribojamo greičio viršijimas“).

Ijungimas

Valdiklis A



Paspauskite jungiklį **1** tiek kartų, kiek reikia, kad pasirinktumėte greičio ribotuvą.



Įspėjamoji lemputė **6** rodoma pilkai. Prietaisy skydelyje pasirodo pranešimas „Greič. ribotuvas pasirinktas“ kartu su brūkšneliais, kurie nurodo, jog greičio ribotuvo funkcija yra įjungta ir laukia, kol bus išsaugotas ribojamas greitis.

Norėdami įrašyti esamą greitį, paspauskite jungiklį **4** aukštyn (SET/+) arba žemyn (SET/-): greičio riba pakeičia brūkšnelius ir kai kuriuose automobiliuose rodoma balta įspėjamoji lemputė **6**.

Minimalus įrašomas greitis yra 30 km/h.

Greičio ribos keitimas

Valdiklis A



Ribojamą greitį galite pakeisti pakartotinai paspausdami arba palaidydami paspaudę valdiklį **4**:

- aukštyn (SET/+), kad padidintumėte greitį;
- žemyn (SET/-), kad sumažintumėte greitį.

Automatinis greičio ribotuvas su greičio ribojimo ženklų atpažinimo funkcija

(reikia užsiprenumeruoti: be prenumeratos šios funkcijos negalima

RIBOTUVAS

įjungti. Norėdami valdyti prenumeratą, žr. multimedijos instrukcijas.)

Naudojant kamerą, kelio ženklų aptikimo funkciją ➔ 230 ir su prenumerata susietą žemėlapij, sistema automatiškai apriboja automobilio greitį, kai identifikuojamas ir pravažiuojamas greičio ribojimo kelio ženklas.

Jungimas / išjungimas

Multimedijos ekrane „Transporto priemonė“ pasaulis pasirinkite „Važiavimo pagalba“. Tada skirtuke „Komfortas“ pasirinkite „Prisitaikantis greičio ribotuvus ir pastovaus greičio palaikymo sistema“.

Pastaba: funkciją įjungti / išjungti galima ir palaikant nuspaudus iššokantįjį mygtuką 5.

Greičio ribos keitimas

Bet kuriuo metu galima viršyti greičio ribą. Tam reikia **stipriai ir iki galo** paspausti akceleratoriaus pedalą (daugiau nei pasipriešinimo taškas).

Kai viršijamas greitis, prietaisų skydelyje mirksi geltonas ribojamo greičio rodmuo.

Tuomet atleiskite akceleratoriaus pedalą – greičio ribotuvo funkcija vėl įsijungia, kai tik pasiekiate mažesnį greitį nei įsimintas.

Pastaba: priklausomai nuo automobilio, taip pat galima viršyti greičio ribojimą paspaudus akceleratoriaus pedalą iki padėties, artimos pasipriešinimo taškui. Tokiu atveju, be prietaisų skydelyje rodomo įspėjimo, įjungiamas garso signalas.



Turite laikyti pėdas šalia pedalo, kad prireikus būtumėte pasirėngę veikti.



Jei greičio ribotuvus neįsijungia (po kelių bandymų), kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

vą.

Funkcijos palaikymas

Valdiklis A



Greičio ribotuvo funkcija laikinai sustabdoma, kai spaudžiate jungiklį 2 (0).

Greitis yra išsaugomas ir rodomas pilkai prietaisų skydelyje.

Grįžimas prie greičio ribojimo

Jei greitis buvo išsaugotas, galite jį peržiūrėti paspaudę jungiklį 3.

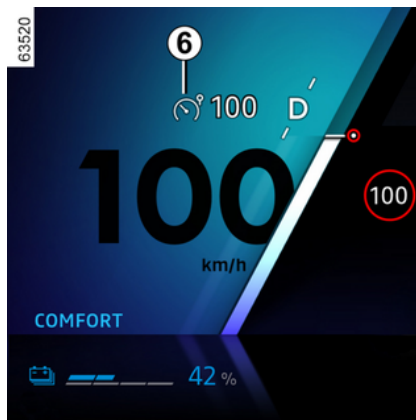
61895

RIBOTUVAS

i Kai greičio ribotuvą perjungtas į budėjimo režimą, paspaudus valdiklį **4** aukštyn (SET/+) arba žemyn (SET/-), funkcija vėl įjungta, tačiau nepaisoma įrašyto greičio: laikomasi to greičio, kuriuo važiuoja automobilis tą akimirką.

Funkcijos išjungimas

Valdiklis A



Greičio ribotuvo funkcijos veikimas nutrūksta, kai paspaudžiate **7** jungiklį, kad panaikintumėte ribotuvo pasirinkimą. Šiuo atveju nebelieka į atmintį įrašyto greičio.

Prietaisų skydelyje neberodoma įspėjamoji lemputė **6** – taip patvirtinama, kad funkcija sustabdyta.

i Norėdami išėiti iš vairavimo pagalbinės priemonės, paspauskite jungiklį **7** tiek kartų, kiek reikia, kol pasieksite OFF. Prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Vairavimo pagalba išjungta“. Tokiu atveju kitą kartą užvedus variklį bus įjungta funkcija „Greičio ribotuvai“ ir bus laukiama, kol bus įrašytas ribojamas greitis.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Ivadas

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkcija Stop and Go, atsižvelgdama į radaro arba vaizdo kameros informaciją, suteikia galimybę išlaikyti pasirinktą greitį, vadina mą palaikomuoju greičiu, ir važiuoti saugiu atstumu nuo priekyje ta pačia kelio juosta važiuojančios transporto priemonės.

Priklausomai nuo transporto priemonės, įjungus kelio ženklų aptikimo funkciją → **230**, sistema gali pritaikyti jūsų transporto priemonės greitį pagal kameros atpažįstamus greičio ribojimo ženklus.

Kai kuriose šalyse ir jei šių paslaugų įmanoma užsisakyti, sistema, naudodama kamerą ir žemėlapi, reguliuoja automobilio greitį pagal aplinkybes ir kelio būklę (žiedines sankryžas, posūkius, būsimus kelio ženklus ar greičio ribojimo zonas).

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja, adaptyvioji greičio palaikymo sistema „Stop and Go“ gali jūsų automobilį visiškai sustabdyti ir tik po to vėl užvesti.

Sistema, naudodama variklį ir stabdžių sistemą, valdo automobilio greitėjimą ir lėtėjimą.


Maksimalus sistemos diapazonas yra apie 130 metrų. Jis gali skirtis priklausomai nuo kelio sąlygų (žemės paviršiaus reljefo, oro sąlygų ir pan.).


Adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją Stop and Go galima įjungti, kai automobilis važiuoja 0–150 km/h arba 0–170 km/h greičiu, atsižvelgiant į kelio sąlygas (eismą, oro sąlygas ir kt.).


Šią funkciją rodo  simbolis.

Ypatumai:

- vairuotojas privalo atsižvelgti į šalyje, kurioje tuo metu važiuoja, leidžiamą didžiausią greitį ir saugų atstumą;
- adaptyvusis greičio reguliatorius gali imti stabdyti automobilį naudodamas iki trečdaliao visos stabdymo galios. Priklausomai nuo aplinkybių, vairuotojui gali prireikti stabdyti stipriau.

 Kai ECO režimas įjungtas, palaikomas pastovus greitis negali viršyti maksimalaus ECO → **186** režimo greičio.

 Regeneracinio stabdymo sistemos ir svirtelių negalima naudoti, kai įjungta adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo funkcija.

 Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkcija „Stop and Go“ avarinio stabdymo neįjungia, o jos stabdymo galimybės ribotos.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Todėl ji jokiais būdais negali pakeisti vairuotojo atsakomybės laikytis greičio ribojimų ir saugaus atstumo reikalavimų arba būtinybės išlikti budriam.

Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.

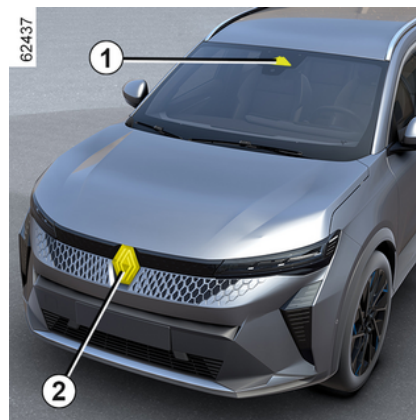
Vairuotojas visada važavimo greitį turi rinktis atsižvelgdamas į aplinką ir eismo sąlygas.

Naudokite adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkciją Stop and Go ne gyvenvietėse, plačiuose keliuose su matomomis linijomis.

Pastovaus greičio kontrolė gali veikti ribotai vingiuotuose ar slidžiuose keliuose (lijundra, akvaplanavimas, žvyras) ar nepalankiomis oro sąlygomis (rūkas, lietus, šoninis vėjas ir pan.)

Avarijos pavojus.

Kameros vieta 1



Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra purvo, dumblo, sniego ir pan.).

Radaro vieta 2

Pasirūpinkite, kad apsauginės radaro plokštelės neužstotų pašaliniai objektai (nešvarumai, purvas, sniegas, blogai pritvirtintas automobilio numerio ženklas), taip pat kad ji nebūtų pažeista ar pakeista (įskaitant dažymą) arba jos neuždengtų automobilio priekyje (ant grotelių, logotipo, ar kt.) pritaisytas priedas.

Valdymas

Valdiklis A



3. Pagalbinių vairavimo priemonių pasirinkimo / atšaukimo jungiklis, atsižvelgiant į transporto priemonę:

- Active driver assist;
- adaptyviąją greičio palaikymo sistemą;
- greičio ribotuvą;
- OFF.

4. Įjunkite funkcijos budėjimo režimą (su įrašytu pastoviu greičiu) (0).

5. Atšaukiamas įrašytas pastovus greitis (RES).

6.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

– Aukštyn: įjungiamo, padidinamas pastovus greitis arba įrašomas esamas greitis (SET/+).

– Žemyn: įjungiamo, sumažinamas pastovus greitis arba įrašomas esamas greitis (SET/-).

7. Iššokantysis mygtukas (kai kuriuose automobiliuose): greičio nuostata pritaikoma prie aptiktų greičio

ribojimų  ➔ **230**.

8. Sekimo atstumo reguliavimas.



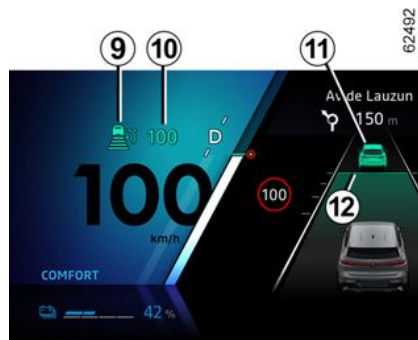
Priklausomai nuo automobilio, pastoviojo greičio palaikymo funkciją galite susieti su kelio ženklų aptikimo funkcija ➔ **230** paspausdami jungiklį **7**.

Jei „OFF“ režimas pasirenkamas prieš išjungiant variklį, funkcija „Greičio ribotuvas“ pagal numatytąsias nuostatas bus įjungta kitą kartą užvedus variklį.



Radaro ir vaizdo kameros sritys visuomet privalo būti švarios, jų jokiū būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai.

Informacija



9. Stop and Go pastovaus greičio reguliatoriaus įspėjamoji lemputė.

10. Išsaugotas pastovus greitis.

11. Automobilis priešakyje.

12. Išsaugotas saugus atstumas



Svarbu. Visada pėdas reikėtų laikyti prie pedalų, kad būtumėte pasiruošę bet kokiems atvejams.

Įjungimas

Valdiklis A



Paspauskite jungiklį **3** tiek kartų, kiek reikia, kad pasirinktumėte adaptivią pastovaus greičio palaikymo sistemą. Įspėjamoji lemputė **9** rodoma pilkai. Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Pritaik.kreis. kontr.paleisti“ kartu su brūkšneliais,

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

kurie nurodo, kad pastovaus greičio palaikymo funkcija yra įjungta ir laukia, kol bus išsaugotas palaikomas greitis.

Šios funkcijos nepavyks suaktyvinti, jei:

- įjungtas stovėjimo stabdys;
- neužsegtas vairuotojo saugos diržas;
- vienos ar daugiau durų ne iki galo uždarytos;
- funkcija „Automobilio statymas laisvomis rankomis“ jau įjungta.

Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas Adapt. greičio reg. negalimas.

Greičio palaikymo įjungimas

Valdiklis A

Automobiliui stovint arba važiuojant pastoviu greičiu, stumkite valdiklį **6** aukštyn (SET/+) arba žemyn (SET/-): funkcija suaktyvinama ir dabartinis greitis įrašomas.

Mažiausias palaikomas greitis – 30 km/h.

Vietoje brūkšnelių rodomas palaikomas greitis **10**, o pastovaus greičio palaikymo funkcija patvirtinama prietaisų skydelyje žalios spalvos palaikomu greičiu ir įspėjamąja lempute **9**.

Jei mėginsite įjungti funkciją važiuodami didesniu nei 155 km/h arba kai kuriuose automobiliuose 175 km/h greičiu, bus parodytas pranešimas „Blogas greitis“ ir funkcija liks neaktyvi.

Kai palaikymo funkcija įjungta ir greitis įsimintas, galite nuimti koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Pastaba: jei automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 30 km/h, funkcija naudoja numatytąjį maždaug 30 km/h palaikomąjį greitį. Automobilis greitės, kol pasieks įrašytą palaikomąjį greitį.

Pastovaus greičio palaikymo su greičio ribojimo ženklų atpažinimu aktyvavimas (B ekranas)



(priklausomai nuo automobilio versijos)

Jei automobilyje yra kelio ženklų aptikimo funkcija ➔ **230**, paspauskite iššokantįjį mygtuką **7**, kad pritaikytumėte automobilio greitį pagal kameros aptiktus greičio apribojimus **13**.

Pravažiuojant ženklą, pastovus greitis **10** pakeičiamas į aptiktą greitį **13**.

Pastovaus greičio palaikymo su pažangiu greičio ribojimo

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Ženklių atpažinimu aktyvavimas (C ekranas)



(priklausomai nuo prenumeratos)

Naudodama kamerą, kelio ženklų atpažinimo funkciją → 230 ir žemėlapij, susietą su prenumerata, sistema nurodo automatinį automobilio greičio reguliavimą iki kito ženklo arba identifikuotos greičio ribojimo zonos **14**.

Jungimas / išjungimas

Multimedijos ekrane „Transporto priemonė“ pasaulis pasirinkite „Važiavimo pagalba“. Tada meniu „Komfortas“ pasirinkite „Greičio apribojimo adaptyvioji greičio palaikymo sistema“.

Raidė A **15**, rodoma prietaisų skydelyje, patvirtina pastovaus greičio palaikymo sistemos su pažangiu greičio ribojimo ženklų atpažinimu įjungimą.



Ypatumai:

- funkciją įjungti / išjungti galima ir palaikant nuspaudus iššokantįjį mygtuką **7**;
- kai kuriais atvejais (jei yra didelis skirtumas tarp automobilio greičio ir riboto greičio) sistema gali paprašyti patvirtinti greitį rankiniu būdu, paspaudžiant iššokantįjį mygtuką **7**: aplink nurodytą greitį rodomas apie tai informuojantis baltas kvadratas **16**.



Pastovaus greičio kontrolė su pažangiu greičio ribojimo ženklų atpažinimu yra susieta su prenumerata. Jei nėra prenumeratos, šios funkcijos suaktyvinti negalima.

Norėdami tvarkyti prenumeratą, žr. multimedijos instrukcijas.

Veiksmai

Kai funkcija įjungta, prietaisų skydelyje rodomi tokie greičiai:

- pastovus greitis **10**;
- sistemos aptiktas esamas greičio ribojimas kelio dalyje, kuria važiuoja automobilis **13**;
- sistemos aptiktas greitis kitoje kelio dalyje arba greičio ribojimo zonoje **14**.

Sistema atsižvelgia į aptiktą greitį **14**. Automobilio greitis pritaikomas palaipsniui, kol pasidaro lygus pastoviam greičiui **10**, be jokio vairuotojo įsikišimo. Greitis, nurodytas **14**, rodomas **13**, kai pravažiuojamas greičio ribojimo ženklas arba identifikuojama zona.

Vairuotojas visada turi likti budrus ir stebėti sistemos pritaikytą greitį, jis lieka atsakingas už automobilio greitį.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Kai funkcija neįjungta arba prenumerata nebeaktyvi, atliekami tokie patys veiksmai, kaip nustatant pastovų greitį naudojant greičio ribojimo ženklų atpažinimo funkciją (**B** ekranas).

Pastovaus greičio palaikymo sistemos su pažangiu kelio išdėstymo atpažinimu aktyvavimas (**D** ekranas)



(priklausomai nuo prenumeratos)

Naudodama kamerą, funkciją „Kelio ženklų aptikimas“ → **230** ir su prenumerata susietus žemėlapius sistema gali numatyti ir valdyti automatinį pastovaus greičio **10** pritaikymą, kai

automobilis artėja prie žiedinės sankryžos ar posūkio.

Jei automobilis artėja prie posūkio arba žiedo, prietaisų skydelyje nušvinta įspėjamoji lemputė **17**. Automobilis reguliuoja savo greitį iki greičio, tinkamo pagal aptiktą ypatybę.

Vairuotojas visada turi likti budrus ir stebėti sistemas pritaikytą greitį, jis lieka atsakingas už automobilio greitį.

Įjungimas / išjungimas


Multimedijos ekrane „Transporto priemonė“ pasaulis pasirinkite „Važiavimo pagalba“. Tada meniu „Komfortas“ pasirinkite „Kelio išdėstymo adaptavimui pastovaus greičio palaikymo sistema“.

Meniu „Adaptyvus reguliavimas“ pasirinkite „Kelio kontekstą“.

Kai funkcija neįjungta arba prenumerata nebeaktyvi, atliekami tokie patys veiksmai, kaip nustatant pastovų greitį naudojant greičio ribojimo ženklų atpažinimo funkciją (**B** ekranas) arba kai kurių tipų prenumeratos atveju – kaip nustatant pastovų greitį ir naudojant pažangiąją greičio ribojimo ženklų atpažinimo funkciją (**C** ekranas).

Tolesni simboliai nurodo ypatybes, į kurias sistema atsižvelgia:

-  žiedas;
-  posūkis.

 Pastovaus greičio kontrolė su pažangiu kelio išdėstymo atpažinimu yra susieta su prenumerata. Jei nėra prenumeratos, šios funkcijos suaktyvinti negalima. **Norėdami tvarkyti prenumeratą, žr. multimedijos instrukcijas.**

Pastovaus greičio kontroliavimas

Bet kuriuo metu jūs galite tęsti automobilio greičio kontrolę:

- įjungdami funkcijos budėjimo režimą:
 - paspausdami stabdžių pedalą;
 - arba paspausdami jungiklį **4** (0);
- paspausdami pagalbinių vairavimo priemonių pasirinkimo / pasirinkimo panaikinimo jungiklį **3**.

Valdiklis A

Automatiškai pritaikant automobilio greitį pagal ženklus ir (arba) kelio išdėstymą tokių įvykių galima nepai-

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

syti. Paspauskite mygtuką **5** (RES), kad vėl būtų įjungtas įrašytas pastovus greitis.

Saugaus atstumo palaikymo suaktyvinimas

Suaktyvinus pastovaus greičio palaikymo funkciją, prietaisų skydelyje žalia spalva rodomas numatytasis saugus atstumas **12**.

Jei sistema kelio juostoje aptinka transporto priemonę, prietaisų skydelyje virš atstumo brūkšnių **11** parodomi transporto priemonės kontūrai **12**.

Jūsų automobilis pakoreguoja greitį pagal priekyje važiuojančią transporto priemonę ir, jei reikia, sustabdo (užsižiebia stabdžių žibintai), kad išlaikytų prietaisų skydelyje rodomą atstumą.

Pastaba: kontūrų **11** dydis priklauso nuo jūsų automobilį ir priekyje važiuojančią transporto priemonę skiriančio atstumo. Kuo didesnis kontūras, tuo arčiau yra priekyje važiuojanti transporto priemonė.

Palaikomojo greičio nustatymas

Valdiklis A

Pastovų greitį galite keisti kelis kartus paspausdami (kad sumažintumėte) arba laikydami nuspaudę (kad padidintumėte) valdiklį **6**:

- žemyn (SET/-), kad sumažintumėte greitį;
- aukštyn (SET/+), kad padidintumėte greitį.

Iki kito automobilio palaikomo atstumo nustatymas

Bet kada galite pakeisti iki priekyje važiuojančios transporto priemonės palaikomą saugų atstumą spaudydami mygtuką **8**.



Prietaisų skydelyje rodomi horizontalūs atstumo brūkšniai rodo galimus įvairius saugius atstumus:

- atstumo indikatorius **E**: didelis atstumas (atitinkantis maždaug 2,4 sekundes);
- atstumo indikatorius **F**: 2 vidutinis atstumas (atitinkantis maždaug 2 sekundes);
- atstumo indikatorius **G**: 1 vidutinis atstumas (atitinkantis maždaug 1,6 sekundes);
- atstumo indikatorius **H**: mažas atstumas (atitinkantis maždaug 1,2 sekundes).

Pasirinkto atstumo brūkšnys prietaisų skydelyje rodomas žalia spalva. Kiti brūkšniai lieka pilkos spalvos.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Pastaba. Atstumą reikia pasirinkti atsižvelgiant į eismo intensyvumą, vietos taisykles ir oro sąlygas.



Saugus atstumas pakoreguojamas pagal numatytuosius nustatymus atstumo indikatoriuje **G**.

Palaikomojo greičio ribos keitimas

Bet kada, paspausdami akceleratoriaus pedalą, galite važiuoti greičiau nei palaikomas greitis.

Jei šis greitis viršijamas, rodomas geltonos spalvos palaikomojo greičio **10** rodmuo.

Vairuotojui paspaudus akceleratoriaus pedalą, atstumo palaikymo funkcija neveiks.

Paskui atleiskite akceleratoriaus pedalą: pastovaus greičio ir saugaus atstumo palaikymo funkcijos automatiškai suaktyvins pirmiau pasirinkto greičio ir atstumo nustatymą.

Lenkimo manevras

Jei norite aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, o jūsų greitis viršija tik 70 km/h, įjungus po-

sūkių žibintus laikinai sumažinamas šis atstumas ir aktyvuojamas greitis, kad būtų lengviau aplenkti.

Automobilio sustabdymas ir pajudėjimas

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sulėtėja, sistema pakoreguoja automobilio greitį, kad jis visiškai sustotų (jei reikia, pvz., esant intensyviai eismui). Automobilis sustoja keletą metrų nuo priekyje esančios transporto priemonės.

Priekyje esančiai transporto priemonei vėl pajudėjus:

– jei sustojimas užtrunka mažiau nei trisdešimt sekundžių, automobilis vėl pajuda vairuotojui neatliekant jokių veiksmų.

Pastaba: vairuodamas vairuotojas visada turi būti pasiruošęs staigiems incidentams ir lieka atsakingas už automobilio kontroliavimą: jei sistema aptinka pėsčiąjį srityje apie automobilį, automatinis paleidimas iš naujo bus slopinamas iki kito sustojimo;

– jeigu sustojimo trukmė viršija maždaug trisdešimt sekundžių, kad transporto priemonė vėl išvažiuotų, būtina:

–

- paspauskite akceleratoriaus pedalą;
- vieną kartą paspausdami mygtuką **5** (RES) ant valdiklio **A**.

Prietaisų skydelyje tai patvirtina pranešimas „Perkraukite kruizo kontrolę paspausd. RES arba pagreitindami“.

Jei sustojimas viršija maždaug tris minutes, automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys ir išjungiamas adaptyvioji greičio palaikymo kontrolė Stop and Go.

Įspėjamoji lemputė **9** užgęsta, patvirtindama, kad funkcija išjungta.

Funkcijos palaikymas

Funkciją budėjimo režimu galite nustatyti:

- spaudžiate jungiklį **4** (0);
- paspausdami stabdžių pedalą automobiliui važiuojant.

Sistema funkciją išjungia jei:

- nustatykite pavarų valdiklį į padėtį **P, R** arba **N**;
- atsisegate vairuotojo saugos diržą;
- atidarote vieną iš atidaromų elementų;
- paspaudžiate variklio paleidimo / išjungimo mygtuką;
- nuokalnė yra per statį;

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

– įsijungia tam tikros pagalbinės ir koregavimo sistemos (aktyvioji avarinio stabdymo sistema, ABS, ESC ir pan.).

Pastaba: priklausomai nuo automobilio, jei duomenų ryšys prisijungus nėra optimalus, sistema automatiškai įjungia išankstinio greičio ribojimo ženklą atpažinimo ir (arba) išankstinio kelio išdėstymo funkcijų budėjimo režimą.

Abi funkcijos vėl automatiškai suaktyvinamos, kai duomenų ryšys prisijungus vėl pasidar optimalus.

Visais atvejais budėjimo režimas patvirtinamas prietaisų skydelyje į pilką spalvą perjungiant įspėjamąją lemputę ir parodant pranešimą „Išjungta adaptyvi kruizo kontrolė“.



Adaptyviąją greičio palaikymo sistemą „Stop and Go“ perjungus į budėjimo režimą arba visiškai išjungus, automobilio greitis staigiai nesumažėja: turite stabdyti paspausdami stabdžio pedalą, jeigu reikia.

Budėjimo režimo išjungimas

Atsižvelgdami į įsimintą palaikomąjį greitį

Jei greitis buvo užfiksuotas, galite jį vėl pamatyti, kad įsitikintumėte, jog eismo sąlygos tinkamos (transporto priemonių kiekis, kelio būklė, oro sąlygos ir pan.). Paspauskite jungiklį **5** (RES) tinkamame greičio intervale.

Grįžtant prie įsiminto greičio, greičio palaikymo funkcija patvirtinama užžiebiant žalią palaikomojo greičio spalvą.

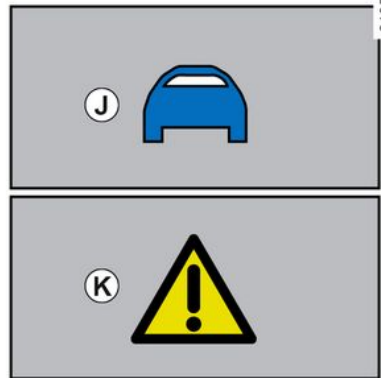
Pastaba. Jei įsimintas greitis yra didesnis už esamą, automobilis greičiui, kol pasieks tą greitį.

Atsižvelgdami į esamą greitį

Valdiklis A

Kai pastovaus greičio palaikymo funkcija perjungta į budėjimo režimą, paspaudus jungiklį **6** aukštyn (SET/+) arba žemyn (SET/-) vėl įjunginama pastovaus greičio palaikymo funkcija: atsižvelgiama į greitį, kuriuo važiuoja automobilis.

Įspėjimai „Perimkite automobilio valdymą“



Tam tikromis situacijomis (pvz., priartėjus prie daug lėčiau važiuojančios transporto priemonės, priekyje važiuojančiai transporto priemonei greitai pakeistus kelio juostą ir pan.) sistema gali nespėti sureaguoti.

Priklausomai nuo situacijos, sistema įspėja garsiniu signalu, susijusiu su:

– oranžinės spalvos įspėjimu **J**, jei situacija reikalauja vairuotojo dėmesio;

arba

– raudonos spalvos įspėjimu **K** ir kartu rodomu pranešimu „Stabdyki-

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

te", jei situacijoje reikia skubaus vairuotojo dėmesio.

Visose situacijose atitinkamai reaguokite ir atlikite reikiamus veiksmus.

Funkcijos išjungimas



Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkcijos Stop and Go veikimas pertraukiamas:

– kai paspaudžiate **A** valdiklio jungiklį **3**.

Prietaisų skydelyje neberodoma įspėjamoji lemputė **9** – taip patvirtinama, kad funkcija sustabdyta.

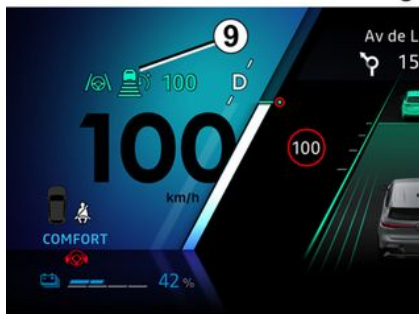


Norėdami išėiti iš vairavimo pagalbinės priemonės, paspauskite jungiklį

3 tiek kartų, kiek reikia, kol pasieksite OFF. Prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Vairavimo pagalba išjungta“.

Tokiu atveju kitą kartą užvedus variklį bus įjungta funkcija „Greičio ribotuvas“ ir bus laukiama, kol bus įrašytas ribojamas greitis.

Laikinas neveikimas (radaras)



Radaras gali aptikti priešais jūsų automobilį važiuojančias transporto priemones. Sistema negali veikti gerai, jei radaro aptikimo įrenginio vieta užteršta arba jei sutrikęs jo signalas.

Jei radaro aptikimo sričiai sudaryta kliūtis arba sutrikęs jo signalas, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Priek. radaras nėra matomumo“, o adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcijos „Stop and Go“ naudojimas pertraukiamas.

Įspėjamoji žalios spalvos lemputė **9** užgęsta, patvirtindama, kad funkcija automatiškai išjungta.

Pasirūpinkite, kad vietos, kur įtaisytas radaras, neužstotų sniegas, nešvarumai, automobilio priekyje netinkamai pritvirtintas numerio ženklas arba automobilio priekyje (ant grotelių) netinkami pritvirtintas priedas, taip pat, kad jos neuždengtų automobilio priekyje (ant grotelių, logotipo ar pan.) pritaisytas priedas.

Kai kuriose geografinėse vietovėse vyraujančios sąlygos funkciją gali neigiamai veikti, pvz.:

- sausringos zonos, tuneliai, ilgi tiltai arba retai naudojami keliai be skiriamųjų linijų, kelio ženklų ar šalia augančių medžių;
- karinė arba oro uosto zona.

3

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Norėdami, kad funkcija veiktų, turite iš šių zonų išvažiuoti.

Bet kuriuo atveju, jei iš naujo paleidus variklį pranešimas vis dar rodomas, susisiekitė su gamintojo atstovu.

Laikinas neveikimas (kamera)

Sistema negali veikti, jei kamera uždengta (nešvarumais, purvu, sniegu, kondensatu ir kt.).

Sumažėjusio kameros matomumo atveju adaptyviosios pastovaus greičio kontrolės Stop and Go veiksmingumas bus sumažintas. Likite budrūs.

Veikimo sutrikimai

Jei nustatoma adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo funkcijos Stop and Go veikimo klaida, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Patikrinkite Kruizo kontrolę“ ir adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo funkcija Stop and Go pertraukiama.

Jei veikimas sutriko dėl vieno ar kelių sistemos komponentų, adaptyviosios greičio palaikymo funkcijos Stop and Go naudojimas nutraukiamas.

Atsižvelgiant į trikties rūšį, prietaisų skydelyje pasirodo toks pranešimas:

– „Patikrinti priekinę kamerą“ ir kai kuriuose automobiliuose kartu nu-

švinta įspėjamoji lemputė  ;

– „Patikrinti priekinį radarą“ ir kai kuriuose automobiliuose kartu nušvin-

ta įspėjamoji lemputė  ;

– „Patikrinti kamerą/radarą“ ir kai kuriuose automobiliuose kartu nu-

švinta įspėjamoji lemputė  ;

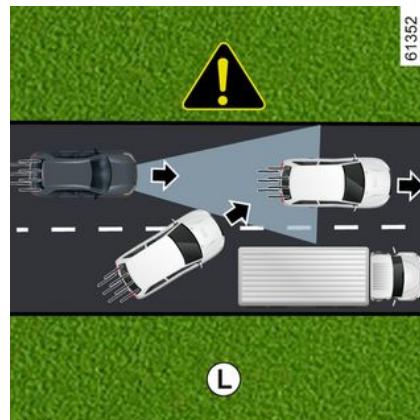
– „Tikrinti mašiną“ ir įspėjamoji lem-

putė  .

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Sistemos veikimo apribojimai

Automobilių aptikimas



Sistema aptinka tik tą pačią kryptimi kaip ir jūsų automobilis važiuojančias transporto priemones (automobilius, sunkvežimius, motociklus).

Į transporto priemonę, sukančią į tą pačią kelio juostą (L pavyzdys), sistema atsižvelgs tik tada, kai ji pateks į vaizdo kameros ir radaro aptikimo zonas.

Sistema gali suaktyvinti netinkamą arba pavėluotą stabdymą.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS



Sistema negali aptikti:

- transporto priemonės, atvažiuojančios į sankryžas: slidus kelias (**M** pavyzdys) ir kt.;
- ne ta kelio juosta važiuojančių arba į jus apsisukančių transporto priemonių.



Adaptyviąją greičio palai-
kymo sistemą Stop and
Go naudokite ne gyven-
vietėse, plačiuose keliuose su
matomomis linijomis.

Aptikimas posūkyje



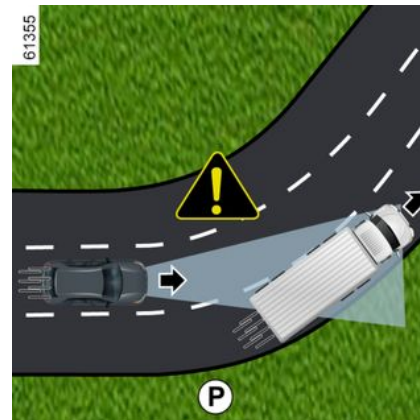
Įvažiuojant į posūkį arba kelio vingį, radaras ir (arba) vaizdo kamera kurį laiką gali nebeaptikti priekyje važiuojančios transporto priemonės (**N** pavyzdys).

Sistema gali padidinti greitį.

Išvažiuojant iš posūkio, priekyje važiuojančios transporto priemonės sistema gali neaptikti arba aptikti vėliau.

Sistema gali suaktyvinti netinkamą arba pavėluotą stabdymą.

Transporto aptikimas gretimose kelio juostose



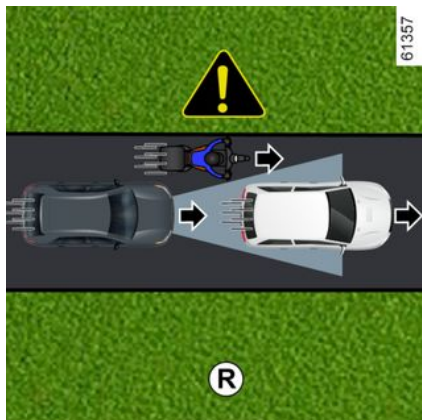
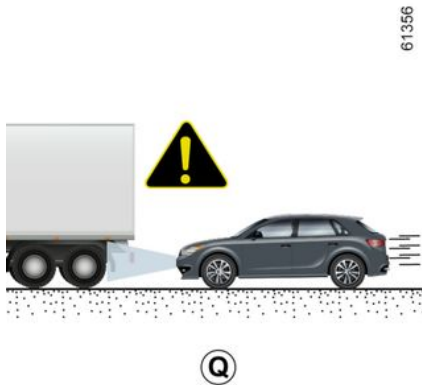
Sistema gretima kelio juosta važiuojančias transporto priemones aptikti gali:

- važiuojate į posūkį (**P** pavyzdys);
- važiuojant keliu su siauromis kelio juostomis;
- gretimoje eismo juostoje važiuojanti transporto priemonė važiuoja lėčiau arba jei viena iš šių transporto priemonių važiuoja labai arti kitos kelio juostos.

Sistema gali klaidingai suaktyvinti automobilio lėtėjimą arba greitėjimą.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

3



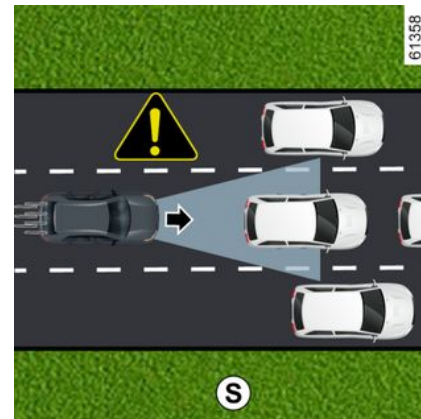
Dėl žemės reljefo nematomos transporto priemonės

Sistema neaptiks dėl besikeičiančio žemės reljefo nematomų transporto priemonių arba automobiliui važiuojant į kalnę ar nuokalnę į vaizdo kameros ir radaro aptikimo zoną nepatenkančių transporto priemonių.

Į vaizdo kameros ir radaro aptikimo zoną nepatenkančios transporto priemonės.

Sistema reaguoja pavėluotai arba visiškai nereaguoja, jei aptiktos transporto priemonės nepatenka į vaizdo kameros ir radaro aptikimo zoną, ypač toliau nurodytais atvejais:

- transporto priemonės gabena ilgus už linijų išsikišančius daiktus;
- faktinis aukštų transporto priemonių ilgis (Q pavyzdys) nepatenka į radaro aptikimo zoną (statybos mašinos, žemės ūkio įrangą velkanti transporto priemonė ir pan.);
- transporto priemonės nevažiuoja pačiu kelio juostos viduriu;
- siauros transporto priemonės važiuoja labai arti (R pavyzdys).



Sustoję ir lėtai važiuojančios transporto priemonės

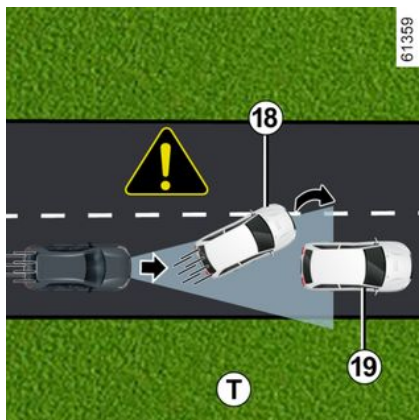
Jei jūsų automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 50 km/h greičiu, **sistema neaptinka**:

- stovinčios transporto priemonės (S pavyzdys);
- labai lėtai važiuojančių transporto priemonių.

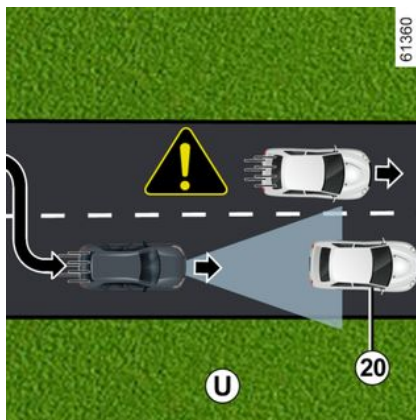
Jei važiuojate mažesniu nei maždaug 50 km/h greičiu, **sistema gali nereaguoti arba reaguoti pavėluotai** į:

- stovinčios transporto priemonės (S pavyzdys);
- labai lėtai važiuojančias transporto priemones;

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS



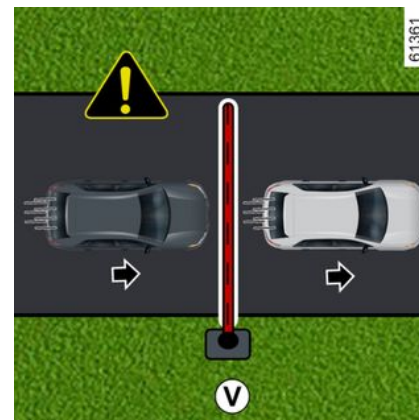
- priekyje važiuojančias transporto priemones **18**, kurios keičia kelio juostas arba aptinkama stovinti transporto priemonė **19** (**T** pavyzdys);
- automobiliai stovi **20**, kai keičiate eismo juostą (**U** pavyzdys).



i Visada būkite pasiruošę reaguoti visomis aplinkybėmis.

Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkcija „Stop and Go“ avarinio stabdymo neįjūgia, o jos stabdymo galimybės ribotos.



Neaptinkamos stacionarios kliūtys ir maži objektai

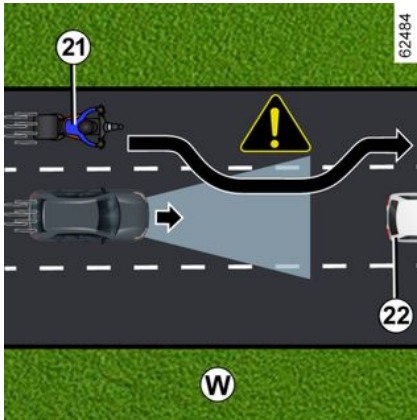
Sistema negali aptikti:

- pėstieji, dviračiai, paspirtukai ir kt.;
- gyvūnai;
- stacionarių kliūčių (kelių rinkliavos užkardos, sienos ir pan.) (**V** pavyzdys).

Į šiuos objektus sistema neatsižvelgia. Jie nesuaktyvina jokių įspėjimų ar sistemos reakcijos.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Dideliu greičiu į juostą įvažiuojančių transporto priemonių aptikimas



Jei jūsų automobilį aplenkia kita transporto priemonė, važiuojanti dideliu greičiu **21** (motociklas, automobilis ar kt.) ir ta transporto priemonė laikinai yra tarp jūsų automobilio ir priekyje esančios transporto priemonės **22**, **systema gali pradėti smarkiai didinti ar mažinti greitį arba stabdyti.**

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Ispėjimai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Todėl ji jokiais būdais negali pakeisti vairuotojo atsakomybės laikytis greičio ribojimų ir saugaus atstumo reikalavimų arba būtinybės išlikti budriam.

Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.

Išskyrus greičio ribojimo ženklus ir kelių žemėlapio informaciją (automobiliuose, kuriuose veikia kelio ženklų aptikimo funkcija ir įsigyta prenumerata), į kitą eismo informaciją (šviesoforus, pėsčiųjų perėjas ir pan.) sistema neatsižvelgia. Vairuotojas visada važiavimo greitį turi rinktis atsižvelgdamas į aplinką ir vairavimo sąlygas, nepriklausomai nuo to, ką nurodytų sistema.

Sistema jokių būdu negali būti prilyginama kliūčių aptikimo jutikliui ar nuo susidūrimo saugančiai sistemai.

Naudokite adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkciją Stop and Go ne gyvenvietėse, plačiuose keliuose su matomomis linijomis.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Susidūrus, radaro ir (arba) vaizdo kameros sulygiavimas gali pasikeisti, todėl taip pat gali būti pakenkta jų veikimui. Išjunkite sistemą ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (keitimo, remonto, priekinio stiklo modifikavimo, dažymo ir pan.) netoli radaro ir (arba) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS



Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

- automobilis velkamas (techninė pagalba);
- automobilis velka priekabą arba priekabinį namelį;
- automobilis važiuoja tuneliu arba netoli metalinės konstrukcijos;
- automobilis privažiuoja kelių rinkliavos punktą, kelio darbų zoną arba siaurą kelio juostą;
- automobilis važiuoja labai vingiuotu keliu (kalnų keliu ir pan.);
- automobilis važiuoja į labai statų šlaitą arba nuo jo;
- prastas matomumas (spiginant saulei, esant rūkui ir pan.);
- automobilis važiuoja slidžia kelio danga (lyjant, sningant, žvyruotu keliu ir pan.);
- prastos oro sąlygos (lyja, sninga, pučia šoninis vėjas ir pan.);
- vieta, kur įtaisytas radaras, apgadinta (smūgiai ir pan.);
- vaizdo kameros zona yra pažeista (pvz., priekinio stiklo viduje arba išorėje);
- priekinis stiklas suskilęs arba deformuotas.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.



Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

- priekinis stiklas ar priekinis buferis radaro srityje uždenkti (purvu, ledu, sniegu, kondensatu, valstybinio numerio lentele ir pan.);
- sudėtinga aplinka (tunelis ir pan.);
- prastos oro sąlygos (sniegas, stiprus lietus, kruša, plikledis ir pan.);
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
- siauras, vingiuotas arba kalvotas (su staigiais posūkiais ir pan.) kelias;
- kita transporto priemonė, kurios greitis smarkiai skiriasi;
- naudojami automobiliui nepritaikyti kilimėliai. Vairuotojo vietos pusėje būtina naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito. **Gali užstrigti pedalai.**

Tokiu atveju sistema gali netyčia pradėti stabdyti arba didinti greitį.

Sistemos veikimui įtakos gali turėti daug nenumatytų veiksnių. Sistema vaizdo kameros ar radaro aptikimo zonoje atsiradusius tam tikrus objektus ar transporto priemones gali neteisingai interpretuoti ir galimai be reikalo padidinti greitį arba automobilį sustabdyti.

Visais atvejais turite būti atidūs ir pasiruošę reaguoti į netikėtus įvykius, su kuriais galite susidurti vairuodami. Visada kontroliuokite automobilį laikydami pėdas prie pedalų, kad būtumėte pasiruošę bet kada sureaguoti.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Įvadas

„Active driver assist“ ir pagalbinė vairavimo sistema skirta naudoti ne gyvenvietėse, plačiuose keliuose su matomomis linijomis.

Šią sistemą sudaro **Stop and Go** adaptyvosios greičio palaikymo sistemos funkcija → 242 ir **važiavimo juostos viduriu** funkcija.

Ši sistema suteikia vairuotojui gali- mybę:

- išlaikyti automobilio greitį pagal anksčiau įrašytą greitį;
- nustatyti atstumą tarp savo auto- mobilio ir priekyje esančios trans- porto priemonės;
- nukreipti automobilį link kelio juos- tos;
- pritaikyti automobilio greitį prie greičio, rodomo kelio ženkluose, au- tomatiškai arba po vairuotojo pa- tvirtinimo (kai kuriuose automobi- liuose).

Adaptvyioji greičio palaikymo funkcija „Stop and Go“ (auto- matinis variklio išjungimas ir užvedimas).

Kai kuriose šalyse ir jei šią paslaugą galima užsisakyti, adaptyvosios pa- stovaus greičio palaikymo sistemos funkcija „Stop and Go“, remiantis ra-

daro, kameros arba žemėlapiu duo- menimis, atsiųstais GSM ryšiu, sutei- kia galimybę išlaikyti pasirinktą grei- tį, vadinamą pastoviu greičiu, ir va- žiuoti saugiu atstumu nuo priekyje ta pačia kelio juosta važiuojančios transporto priemonės.

Pastovų greitį galima reguliuoti au- tomatiškai pasikeitus greičio apribo- jimui (kai kuriose šalyse ir jei šią pa- slaugą galima užsisakyti).

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja, adaptvyioji grei- čio palaikymo sistema „Stop and Go“ gali jūsų automobilį visiškai su- stabdyti ir tik po to vėl užvesti.



Svarbu. Visada pėdas reikėtų laikyti prie pe- daly, o rankas ant vairo, kad būtumėte pasiruo- šę bet kokiems atvejams.

Sistema, naudodama variklį ir stab- džių sistemą, valdo automobilio grei- tėjimą ir lėtėjimą.

Adaptvyvosios greičio palaikymo sis- temos funkciją „Stop and Go“ gali- ma aktyvuoti važiuojant nuo 0 km/h greičiu, atsižvelgiant į kelio sąlygas (eismą, orą ir kt.).

Ją žymi simbolis  → 242.

Ypatumai:

- vairuotojas privalo atsižvelgti į ša- lyje, kurioje tuo metu važiuoja, lei- džiamą didžiausią greitį ir saugų at- stumą;
- adaptyvusis greičio reguliatorius gali imti stabdyti automobilį, naudo- damas iki trečdaliao visos stabdymo galios. Priklausomai nuo aplinkybių, vairuotojui gali prireikti stabdyti stip- riau.



Adaptvyvosios greičio pa- laikymo sistemos funkcija „Stop and Go“ avarinio stabdymo neįjungia, o jos stab- dymo galimybės ribotos.

Funkcija „Lane Centring“ (va- žiavimas juostos viduriu)

Naudojant važiavimo juostos viduriu funkciją, atsižvelgiant į vaizdo ka- meros informaciją ir pasitelkiant vai- ravimo sistemą, automobilis nukrei- piamas į kelio juostą.

Sąlygoms leidžiant, funkcija galima važiuojant:

- kai greitis yra 0 km/h ir nuo 160 km/ h iki 180 km/h (atsižvelgiant į versiją),

ACTIVE DRIVER ASSIST

jei priekyje važiuoja kita transporto priemonė;

arba

– kai greitis yra 60 km/h ir nuo 160 km/h iki 180 km/h (atsižvelgiant į versiją), jei priekyje nevažiuoja kita transporto priemonė.

Funkcija „Lane Centring“ (važiavimas juostos viduriu) naudojama jūsų patogumui.

Ją žymi įspėjamoji lemputė .

Pastaba. Prireikus staigiai pasukti, funkcijos šoninio išlaikymo galimybės yra ribotos, todėl vairuotojas turi nedelsdamas perimti vairavimą.

Papildoma informacija

Priklausomai nuo automobilio, funkciją „Active driver assist“ galima naudoti kartu su kitomis pagalbos vairuojant funkcijomis.

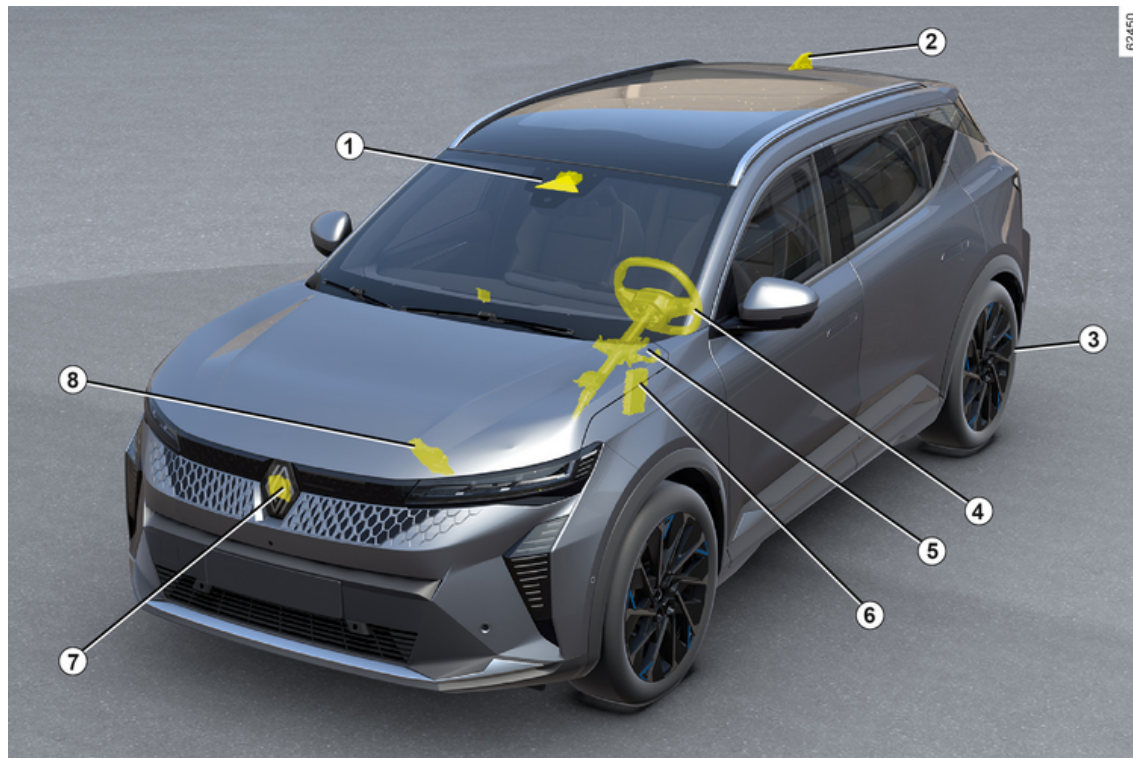
Atkreipkite dėmesį, kad:

– kai važiavimo juostos viduriu funkcija veikia reguliavimo režimu, funkcija „Juostų kirtimo prevencija“ bus sustabdyta (jei jau buvo įjungta). Važiavimo juostos viduriu funkcija nevaldo vairavimo sistemos, funkcija „Juostų kirtimo prevencija“ gali būti vėl įjungta, jei leidžia sąlygos.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Komponentų vieta

3



ACTIVE DRIVER ASSIST

7 Kamera

Aptinka žymėjimus ant žemės paviršiaus ir įvairiose eismo juostose judančių transporto priemonių padėtį.

Gauna informaciją iš radaro 7 ir sujungia ją su savo informacija, kad nustatytų automobilio trajektoriją bei greitį (greitėjimas / stabdymas). Be kita ko, ji kontroliuoja sistemas (durų atidarymo būsenos ir kt.) įjungimo / išjungimo parametrus.

Kai kuriuose automobiliuose ji apdoroja informaciją, kad aptiktų vairuotojo rankas ant vairo.

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra purvo, dumblo, sniego ir pan.).

2 Iš viršaus ir žemėlapiai

(kai kuriose šalyse ir jei galima užsisakyti)

Kelių žemėlapiai ir tam tikros važavimo sąlygos (žiedai ir posūkiai) atsiunčiamos pagal automobilio kelionę. Sistema gali numatyti lėtėjimą po greičio apribojimo, nurodyto kelio ženkluose, pasikeitimo, atsižvelgdama į vairuotojo pasirinktus parametrus.

Sistema taip pat gali reguliuoti automobilio greitį artėjant prie staigaus posūkio ar žiedinės sankryžos.

3 Elektroninis stovėjimo stabdys

Tam tikromis sąlygomis neleidžia automobiliui pajudėti.

4 Talpinis jutiklis

Priklausomai nuo automobilio, aptinka rankas ant vairo.

5 Vairo stiprintuvas

Valdo priekinius ratus, kad nukreiptų transporto priemonės trajektoriją pagal kompiuterio perduodamą informaciją 7.

6 Variklio kompiuteris

Ji valdo ir nurodo varikliui greitėti tiek, kiek reikia.

7 Radaras

Apskaičiuoja atstumą tarp jūsų automobilio ir priekyje esančios transporto priemonės.

Maksimalus sistemos diapazonas yra apie 150 metrų. Jis gali skirtis priklausomai nuo kelio sąlygų (žemės paviršiaus reljefo, oro sąlygų ir pan.). Pasirūpinkite, kad radaro įrenginio vietos neužstotų pašaliniai objektai (purvas, sniegas, automobilio priekyje blogai pritvirtinta numerio plokštelė), taip pat kad ji nebūtų pažeista ar pakeista (įskaitant dažymą) arba uždenyta automobilio priekyje (ant grotelių, logotipo ar pan.) pritaisyto priedo.

8 Automobilio aktyviosios kontrolės sistema

Ši sistema teikia informaciją kompiuteriui 7 apie automobilio dinamiką (greitį, šoninį pagreitį ir pan.) ir veikia stabdžių sistemą, kad būtų valdomas lėtėjimas ir neleidžiama stovinčiam automobiliui pajudėti.



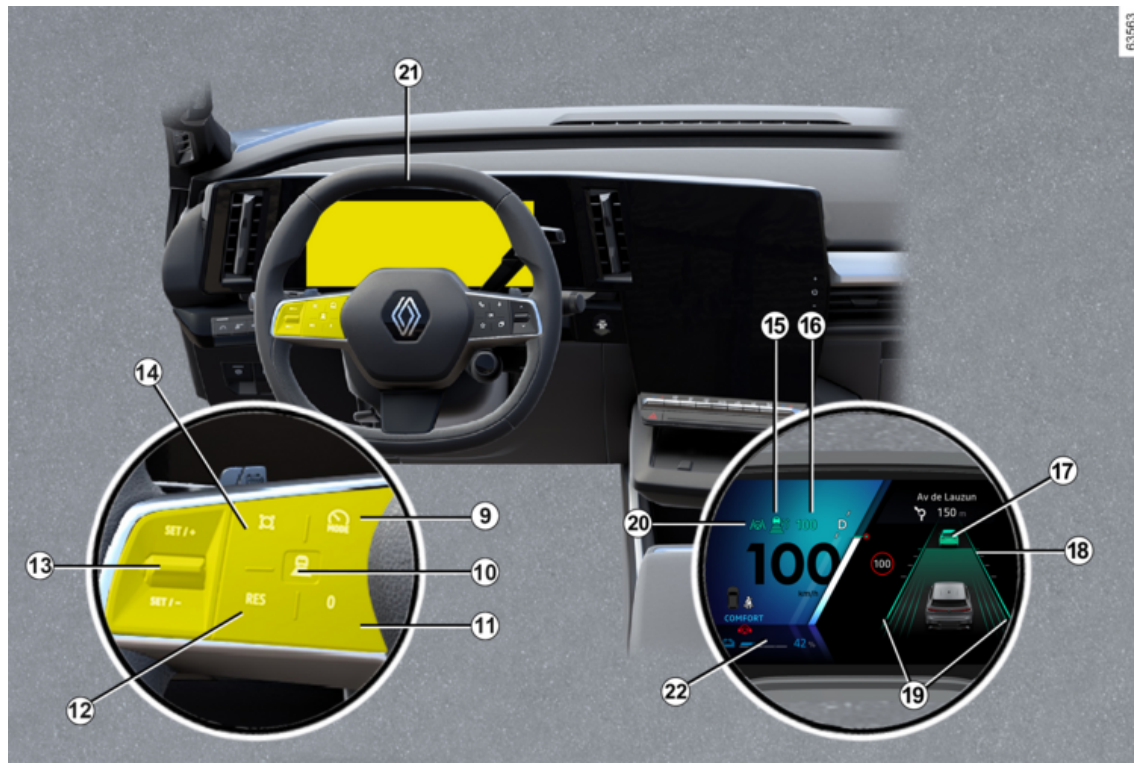
Radaro ir vaizdo kameros sritys visuomet privalo būti švarios, jų jokiū būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Valdymas

83563

3



ACTIVE DRIVER ASSIST

9. Pagalbinių vairavimo priemonių pasirinkimo / atšaukimo jungiklis, atsižvelgiant į transporto priemonę:

- Active driver assist;
- adaptyviąją greičio palaikymo sistemą;
- greičio ribotuvą;
- OFF.

10. Saugaus atstumo nustatymai

11. Įjungiamas funkcijos budėjimo režimas ir įrašomas ribojamas greitis (0).

12. Atšaukiamas įrašytas pastovus greitis (RES).

13.

- Aukštn: įjungiamas, padidinamas pastovus greitis arba įrašomas esamas greitis (SET/+).

- Žemyn: įjungiamas, sumažinamas pastovus greitis arba įrašomas esamas greitis (SET/-).

14. Iššokantysis mygtukas (kai kuriuose automobiliuose): greičio nuostata pritaikoma prie aptiktų greičio

ribojimų  → **230**.

Jei „OFF“ režimas pasirenkamas prieš išjungiant variklį, funkcija „Greičio ribotuvas“ pagal numatytąsias nuostatas bus įjungta kitą kartą užvedus variklį.

Rodomas prietaisų skydelyje

15. „Stop and Go“ adaptyvosios pastovaus greičio funkcijos įspėjimo

lemputė .

16. Išsaugotas pastovus greitis.

17. Automobilis priešakyje.

18. Išsaugotas saugus atstumas

19. Kairės ir dešinės pusių linijų indikatoriai

20. Įspėjamoji funkcijos „Lane Centring“ (važiavimas juostos viduriu)

lemputė .

Vairas 21

Vairuotojas visada turi laikyti rankas ant vairo.

Jei vairuotojas vairą suka ganėtinai stipriai, važiavimo juostos vidurio funkcija laikinai pertraukiamas, kad vairuotojas galėtų susigrąžinti automobilio valdymą.

Tam tikrais atvejais (staigių posūkių ir kt.) gali būti įjungiamas vairo vibracija, norint įspėti vairuotoją, kad jis turi susigrąžinti automobilio valdymą.

Jei vairuotojas nevaldo vairo (neapnatinamos rankos), po keleto vaizdinių ir garsinių įspėjimo signalų funk-

cija „Centravimas juostoje“ išjungiamas.

Funkcijos „Active driver assist“ įjungimas / išjungimas

Įjungti funkciją



Norėdami suaktyvinti funkciją, paspauskite jungiklį **9** tiek kartų, kiek reikia, kad suaktyvintumėte.

Prietaisų skydelyje rodoma pilka

įspėjamoji lemputė **20** .


Tada paspauskite vairo valdiklį **13** aukštn (SET/+) arba žemyn (SET/-).

Tada įjungiamas „Active driver assist“ susidedanti iš adaptyvosios greičio palaikymo sistemos Stop and Go

ACTIVE DRIVER ASSIST

ir važiavimo juostos viduriu funkcijos.

Prietaisų skydelyje rodoma žalios


spalvos lemputė **20**  ir kairiosios bei dešinėsios kelio ženklinio linijų indikatoriai **19**, patvirtinantys, kad funkcija veikia ir automobilis kreipiamas link kelio juostos vidurio.

Bet kuriuo metu stipriai pasukdami vairą galite pertraukti važiavimo juostos viduriu funkciją. Kai tik nu-stojate sukti vairą, važiavimo juostos viduriu funkcija vėl įjungjama.

Pastaba: naudodami važiavimo juostos viduriu funkciją, rankas privalote laikyti ant vairo. Jokiu būdu negalima atitraukti rankų nuo vairo.

Funkcijos išjungimas

Paspauskite jungiklį **9**. Funkcijos išjungimas patvirtinamas prietaisų skydelyje užgesus įspėjamajai lem-

putei **20**  ir neberodant dešinėsios bei kairiosios kelio ženklinio linijų indikatorių **19**.

Pastaba: jei funkcija „Juostų kirtimo prevencija“ anksčiau buvo įjungta ir sąlygos leidžia, ji vėl automatiškai įsijungs.



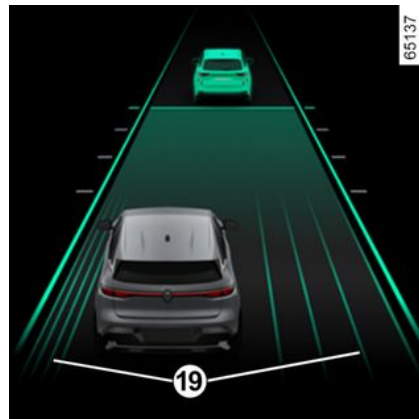
Norėdami išeiti iš vairavimo pagalbinės priemonės, paspauskite jungiklį

9 tiek kartų, kiek reikia, kol pasieksite OFF. Prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Vairavimo pagalba išjungta“.

Tokiu atveju kitą kartą užvedus variklį bus įjungta funkcija „Greičio ribotuvas“ ir bus laukiama, kol bus įrašytas ribojamas greitis.

Padėtis eismo juostoje reguliavimas

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Norint reguliuoti padėtį eismo juostoje, važiavimo juostos viduriu funkcija turi veikti reguliavimo režimu, prietaisų skydelyje turi būti rodoma žalia įspėjamoji lemputė **20**, o automobilio greitis turi būti mažesnis nei 50 km/h.

Tokiomis sąlygomis galite reguliuoti savo padėtį eismo juostoje šiek tiek pasukdami vairą į dešinę arba į kairę, kad automobilis pasitrauktų į pasirinktą pusę neišjungus važiavimo juostos viduriu funkcijos.

Kai jūsų pakeista padėtis yra bent apie 15 cm atstumu nuo juostos vidurio, automobiliui nepriartėjus mažiau nei maždaug 30 cm nuo juostos krašto, turite per maždaug 10 sekun-

ACTIVE DRIVER ASSIST

džių tiksliai sureguliuoti pakeistą padėtį. Tada automobilis lieka pakeistose padėtyje, kai nebesistengiate pasukti vairo. Linijos **19** rodo pakeistą padėtį.

Norėdami grįžti į eismo juostos vidurį, šiek tiek pasukite vairą priešinga kryptimi, tada to nebedarykite, kol automobilis atsidurs juostos viduryje.

Esant tam tikroms sąlygoms (pvz., posūkiui, tam tikram greičiui), automobilis gali būti grąžintas į juostos vidurį automatiškai.


Funkcija „Lane Centring“ (važiavimas juostos viduriu) budėjimo režimu

Važiavimo juostos viduriu funkcijos budėjimo režimas automatiškai įjungiamas šiais atvejais:

- sistema nebeaptinka kelio linijų arba aptinkama tik viena jūsų kelio juostos linija;
- juosta yra pernelyg siaura arba pernelyg plati;
- sistema neaptinka, kad ant vairo uždėtos rankos;
- kai kuriomis važiavimo sąlygomis (žiedinėje ar kitoje sankryžoje, kai posūkis per staigus ir kt.);


- automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 160 km/h ar 180 km/h greičiu, atsižvelgiant į automobilį;
 - transporto priemonės greitis neviršija maždaug 28 mph (45 km/h), o priekyje nėra jokios transporto priemonės;
 - transporto priemonė kerta liniją;
 - sistema laikinai neveikia (pvz., vaizdo kamera dengia nešvarumai, purvas, sniegas, ji aprasojusi ir pan.).
- Dėl kai kurių vairuotojo veiksmų funkcija „Lane Centring“ (važiavimas juostos viduriu) taip pat gali būti laikinai sustabdyta.

- posūkių indikatorių įjungimas;
 - ganėtinai stipriai pasukdami vairą.
- Funkcijos budėjimo režimo įjungimas patvirtinamas prietaisų skydelyje įsižiebęs pilkas įspėjamajai lemputei

20  ir kairiosios bei dešinėsios kelio ženklavimo linijų indikatoriams **19**.



Svarbu. Visada pėdas reikėtų laikyti prie pedaly, o rankas ant vairo, kad būtumėte pasiruošę bet kokiems atvejams.

Esant tinkamoms sąlygoms, funkcija vėl automobilį kreipia link kelio juostos. Prietaisų skydelyje rodoma įspėjamoji lemputė **20**  ir žali kairiosios bei dešinėsios kelio ženklavimo linijų indikatoriai **19**.



Galite keisti **automobilio važiavimo trajektoriją** bet kuriuo metu pasukdami vairą.


Įspėjimas „Laikykite rankas ant vairo“



ACTIVE DRIVER ASSIST

Jei naudojant funkciją „Lane Centring“ (važiavimas juostos viduriu) ant vairo nebeaptinkama vairuotojo rankų, suaktyvinama keletas įspėjimų:

- **po 15 sekundžių** prietaisų skydelyje geltonai rodomas pranešimas „Laiykite rankas ant vairo“;
- **maždaug po 35 sekundžių**, jei vairuotojas neuždeda rankų ant vairo po to, kai parodomas įspėjimas, garso įspėjimas skamba nuolat. Gali būti pakartotinai trumpam įjungiami stabdžiai, kad vairuotojas būtų informuotas, kad turi perimti automobilio kontrolę uždedamas rankas ant vairo. Jei vairuotojas nereaguoja, „Active driver assist“ suaktyvina avarinius žibintus ir lėtina automobilį, kol jis visiškai sustoja.


 Vairuotojas gali bet kada nutraukti šį manevrą uždedamas rankas ant vairo, stabdydamas arba išjungdamas „Active driver assist“.

- Automobiliui sustojus, bus automatiškai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys, avariniai žibintai liks

įjungti, įspėjamoji lemputė **22**




užges ir prietaisų skydelyje pasirodys raudonas jus informuojantis pranešimas „Centravimas išjungtas“.

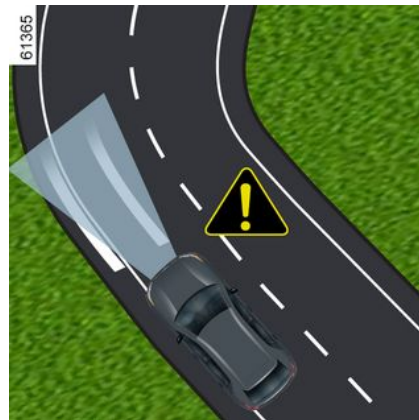
 Suaktyvinus pirmuosius įspėjimus, jei sistema vėl aptinka vairuotojo rankas ant vairo, sistema įspėjimus išjungia. Funkcija ir vėl automobilį kreipia link kelio juostos.

Pastaba: kai kuriais atvejais naudojant važiavimo juostos viduriu funkciją gali būti nebeaptinkama vairuotojo rankų ant vairo ir gali pasigirsti įspėjimas:

- kai vairuotojas vairą laiko labai švelniai;
- vairuotojas mūvi pirštines;
- ...

 **Įspėjimas apie talpinį jutiklį: bet kokio priedo sumontavimas ant vairo draudžiamas (apsauginis gaubtas ir pan.).**

Staigaus posūkio atveju



Staigaus posūkio atveju ir atsižvelgiant į tai, koks automobilio greitis, funkcijos šoninio išlaikymo galimybės yra ribotos, todėl vairuotojas turi nedelsdamas perimti vairavimą, kad automobilis liktų eismo juostoje.

Jei vairuotojas neperima automobilio valdymo, funkcija suaktyvina vairo vibravimą, reiškiantį, kad automobilis netrukus išvažiuos už kelio linijos, todėl vairuotojas turi nedelsdamas perimti vairavimą.

Prietaisų skydelyje rodomas raudonos spalvos įspėjamoji lemputė **20**




ir atitinkamos kairiosios arba

ACTIVE DRIVER ASSIST

dešinėsios kelio ženklavimo linijos indikatorius **19**.

Jei automobilis visiškai kerta liniją ir išvažiuoja iš eismo juostos arba posūkis per staigus, nustatomas važiavimo juostos viduriu funkcijos budėjimo režimas.

Funkcijos budėjimo režimo įjungimas patvirtinamas prietaisų skydelyje įsižiebus pilkai įspėjamajai lemputei

20  ir kairiosios bei dešinėsios kelio ženklavimo linijų indikatoriams **19**.



Važiavimo juostos viduriu funkcija negali padėti vairuotojui žiedinėje ar kitoje sankryžoje ir gali automatiškai persijungti į budėjimo režimą. Visais atvejais vairuotojas turi pasukti vairą, kad nustatytų automobilio trajektoriją šiomis važiavimo sąlygomis.

Veikimo sutrikimai

Jei nustatoma važiavimo juostos viduriu funkcijos veikimo triktis, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Negalimas vairavimo asi-

st.“ arba „Patikrinti vairavimo asist.“ ir sistema išjungiamą.

Atsižvelgiant į trikties pobūdį, adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcija gali ir toliau veikti.

Visais atvejais pastebėję sistemos nesklaidumų kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Atsargiai



„Active driver assist“ tėra pagalbinė vairavimo sistema. Todėl ji jokiais aplinkybėmis negali pakeisti vairuotojo atsakomybės laikytis greičio ribojimų ir saugaus atstumo reikalavimų ar būtinybės išlikti budriam. Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.

Vairuotojas visada automobilio trajektoriją ir važiavimo greitį turi rinktis atsižvelgdamas į aplinką ir vairavimo sąlygas, nepriklausomai nuo to, ką nurodė sistema.

Išskyrus eismo juostas žyminčias linijas ir greičio ribojimo ženklus sistemos aptikimo gebėjimo ribose, kelio ženklų informacijos (kitų kelio ženklų, šviesoforų, pėsčiųjų perėjų ir pan.) sistema neatpažįsta. Jie nesuaktyvina jokių įspėjimų ar sistemos reakcijos.

„Active driver assist“ naudoja adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkciją „Stop and Go“ ir važiavimo juostos viduriu funkciją. Sistema jokių būdu negali būti prilyginama kliūčių aptikimo jutikliui ar nuo susidūrimo saugančiai sistemai.

„Active driver assist“ naudokite tik ne gyvenvietėse, plačiuose keliuose su matomomis linijomis.

Jos negalima naudoti esant intensyviai eismui, vingiuotuose ar slidžiuose keliuose (esant plikledžiui, gausiam vandens kiekiui ar žvyru) ir nepalankiomis oro sąlygomis (tvyrant rūkui, lyjant, pučiant šoniniam vėjui ir pan.).

Avarijos pavojus.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Susidūrus, radaro ir (arba) vaizdo kameros sulgiavimas gali pasikeisti, todėl taip pat gali būti pakenkta jų veikimui. Išjunkite sistemą ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (keitimo, remonto, priekinio stiklo modifikavimo, dažymo ir pan.) netoli radaro ir (arba) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.



Sistemos išjungimas

Sistemą turite išjungti, jei:

- automobilis važiuoja vingiuotu keliu;
- automobilis velkamas (techninė pagalba);
- automobilis velka priekabą arba priekabinį namelį;
- automobilis važiuoja tuneliu arba netoli metalinės konstrukcijos;
- automobilis privažiuoja kelių rinkliaivos punktą, kelio darbų zoną arba siaurą kelio juostą;
- automobilis važiuoja į labai statų šlaitą arba nuo jo;
- prastas matomumas (spiginant saulei, esant rūkui ir pan.);
- prastos oro sąlygos (lyja, sninga, pučia šoninis vėjas ir pan.);
- automobilis važiuoja slidžia kelio danga (lyjant, sningant, žvyruotu keliu ir pan.);
- kameros sritis apgadinta (pvz., vidinė arba išorinė priekinio stiklo sritis); priekinis stiklas įtrūkęs arba deformuotas;
- vieta, kur įtaisytas radaras, apgadinta (smūgiai ir pan.);
- vairo paviršius apgadintas arba drėgnas.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.



Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą, pavyzdžiui:

- apneštas (purvu, ledu, sniegu ar kondensacija ir pan.) priekinis stiklas arba radaro sritis. Dažnai tikrinkite priekinio stiklo, priekinių stiklo valytuvų šluostiklių ir priekinio buferio švarą ir būklę.
- sudėtinga aplinka (tunelis ir pan.);
- prastos oro sąlygos (sniegas, stiprus lietus, kruša, plikledis ir pan.);
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- prastas priekyje važiuojančio automobilio ir esamos aplinkos (pvz., baltas automobilis snieguotoje vietovėje) kontrastingumas;
- laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
- siauras, vingiuotas arba kalvotas (su staigiais posūkiais ir pan.) kelias;
- dervos juostas sistema aptinka kaip liniją;
- siaurėjančios / platėjančios kelios juostos;
- Keli kelio ženklavimo elementai (kelio darbai ir kt.), ženklinimas sunkiai atskiriamas ir netaisyklingas (pvz., linija iš dalies arba labai nublukusi, per toli viena nuo kitos nutolusios linijos, nelygi kelio danga ir kt.);
- kelio ženklai, kuriuose nėra rodyklės, esantys išvažiavime iš greitkelio;
- sritis, kurioje blogas ryšys, kai negalima nustatyti automobilio geografinės padėties, arba neatnaujinti žemėlapiai;
- kita transporto priemonė, kurios greitis smarkiai skiriasi;
- naudojami automobiliui nepritaikyti kilimėliai. Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito. **Gali užstrigti pedalai.**

Tokiais atvejais:

- **Nepageidaujamo stabdymo ar greitėjimo rizika.**
- **Kyla nepageidaujamo, netinkamo trajektorijos ištaisymo pavojus arba pavojus, kad nebus imtasi jokių ištaisomųjų veiksmų.**

Sistemos veikimui įtakos gali turėti daug nenumatytų veiksmų. Sistema vaizdo kameros ar radaro aptikimo zonoje atsiradusius tam tikrus objektus ar transporto priemones gali neteisingai interpretuoti ir galimai be reikalo padidinti greitį arba automobilį sustabdyti.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Visais atvejis turite būti atidūs ir pasiruošę reaguoti į netikėtus įvykius, su kuriais galite susidurti vairuodami. Visada kontroliuokite automobilį laikydami pėdas prie pedaly, o rankas ant vairo, kad būtumėte pasiruošę bet kada sureaguoti.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Atbulinės eigos kamera

Veiksmai

3



Ijungus atbulinės eigos pavarą, kamera **1**, esanti automobilio gale, perduoda aplinkos už automobilio vaizdą multimedijos terpės ekrane **2** kartu su trimis kreipiančiosiomis linijomis **3**, **4** arba **5** (fiksuoja, judančia ir priekabos linijomis).

Sistema naudoja dviejų tipų orientacinius kontūrus (judantįjį – judėjimo trajektorijai, o fiksuotąjį – atstumui nustatyti). Kai pasiekiamą raudona zona, naudokitės buferio atvaizdu, kad tiksliai sustotumėte.



Fiksuotos kreipiančiosios linijos **3**

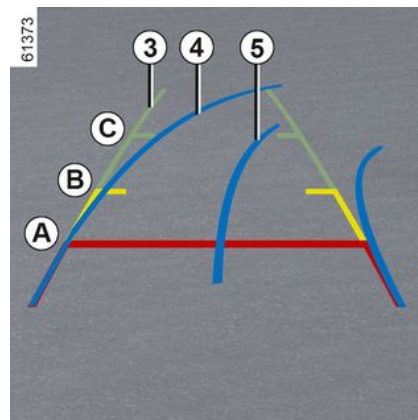
Fiksuoti kontūrai sudaryti iš spalvotų **A** ir **B** ir **C** žymių, nurodančių atstumą už automobilio:

- **A** (raudona) už maždaug 30 centimetrų nuo automobilio;
- **B** (geltona) už maždaug 70 centimetrų nuo automobilio;
- **C** (žalia) už maždaug 150 centimetrų nuo automobilio.

Šis kontūras yra fiksuotas ir nurodo automobilio trajektoriją, jei visi ratai sulygiuoti su automobiliu.

Judanti kreipiančioji linija **4**

Multimedijos ekrane vaizduojama mėlynai **2**. Jis nurodo automobilio trajektoriją pagal vairo padėtį.



Priekabos kreipiančiosios linijos **5**

Multimedijos ekrane vaizduojama mėlynai **2**. Nurodo priekabos kablo trajektoriją pagal vairo padėtį. Vairuotojas gali nustatyti priekabos kablo padėtį kuo arčiau priekabos vilkimo galvutės.

« Priekabos vaizdas »

Jei priekaba yra prijungta, esant įjungtai priekinei pavarai paspauskiute „Kamera“ meniu pasaulėje „Transporto priemonė“ multimedijos ekrane **2**, kad kamera **1** galėtų perduoti galinės aplinkos vaizdą maždaug 30 sekundžių.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Nuostatos



Kai įjungta atbulinės eigos pavarą, multimedijos ekrane **2** paspauskite mygtuką „Nustatymai“ ir pridėkite arba pašalinkite kontūrines linijas bei reguliuokite kameros vaizdo parametrus (ryškumą, kontrastą ir kt.)

Daugiau informacijos rasite daugia-lypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.



Įsitinkinkite, kad atbulinės eigos vaizdo kamera nėra uždengta (nešvarumais, purvu, sniegu, kondensacija ir pan.).

„Zoom auto“ funkcija

Jei aptinkama kliūtis už automobilio, funkcija „Zoom auto“ perjungia dabartinį rodinį į galo rodinį iš viršaus.

Jei norite įjungti arba išjungti funkciją „Zoom auto“, žr. multimedijos instrukcijas.



Ekrane rodomas atvirkščias atvaizdas, kaip užpalkalinio vaizdo veidrodyje.

Rėmeliai yra atvaizdas, suprojektuotas ant plokščio paviršiaus. Į šią informaciją reikia nekreipti dėmesio, kai ji persidengia su vertikaliu objektu arba objektu ant žemės.

Daiktai, kurie pasirodo prietaisų skydelio ekrane, gali būti iškreipyti.

Esant per ryškiam apšvietimui (sniegas, ryški saulė ir pan.), vaizdo kameros vaizdas gali būti iškreipytas.

Jeigu atidaryta arba ne iki galo uždaryta bagažinė, pasirodo pranešimas „Bagažinė atvira“.

Veikimo sutrikimai

Kai įjungta atbulinės eigos pavarą, jei sistema aptinka veikimo triktį, multimedijos ekrane **2** laikinai rodomas juodas ekranas.

Tą galėjo sukelti gedimas, turintis poveikio vaizdo kamerei arba ekranui (aiškumas, fiksuotas vaizdas, uždelstas ryšys ir pan.).

Jei juodas ekranas rodomas toliau, pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu.

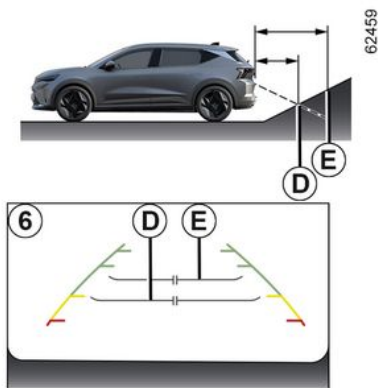


Ši funkcija yra papildoma pagalba. Ji jokiu būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės. Vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevruoti kliudančių nedidelių, siaurų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių ir pan.) netaisomojoje zonoje.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Nustatyto atstumo ir faktinio atstumo skirtumas

3

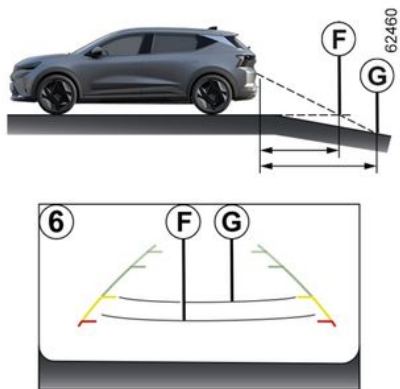


Važiavimas atbuline eiga stataus šlaito įkalnės link

Fiksuoti pagalbiniai kontūrai **6** rodo atstumus arčiau nei jie yra iš tiesų.

Ekrane matomi objektai iš tiesų šlaite yra toliau.

Pavyzdžiui, jei ekrane rodoma, kad objektas yra už **D**, faktinis objekto atstumas yra **E**.

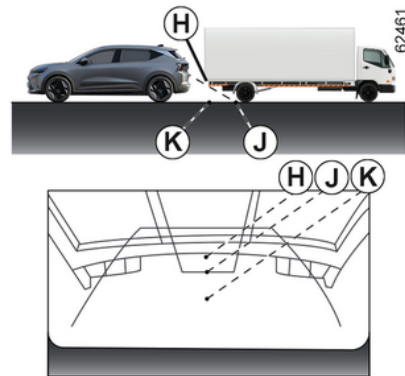


Važiavimas atbuline eiga stataus šlaito nuokalnės link

Fiksuoti pagalbiniai kontūrai **6** rodo atstumus toliau nei jie yra iš tiesų.

Todėl ekrane matomi objektai iš tiesų šlaite yra arčiau.

Pavyzdžiui, jei ekrane rodoma, kad objektas yra už **G**, faktinis objekto atstumas yra **F**.



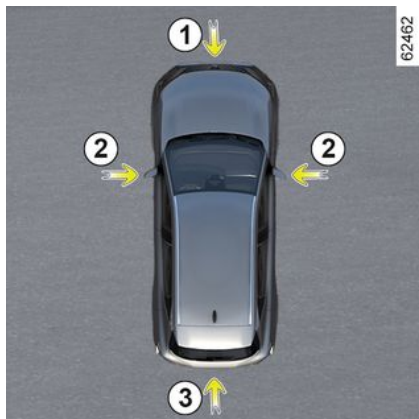
Važiavimas atbuline eiga kyšančio objekto link

Padėtis **H** atrodo esanti toliau nei padėtis **J** ekrane. Tačiau padėtis **H** yra tokiu pačiu atstumu kaip padėtis **K**.

Fiksuotais ir judamais pagalbiniais kontūrais nurodyta trajektorija buvo nustatyta neatsižvelgiant į objekto aukštį. Todėl kyla pavojus, kad automobilis atsitrenks į objektą, kai atbuline eiga judės padėties **K** link.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

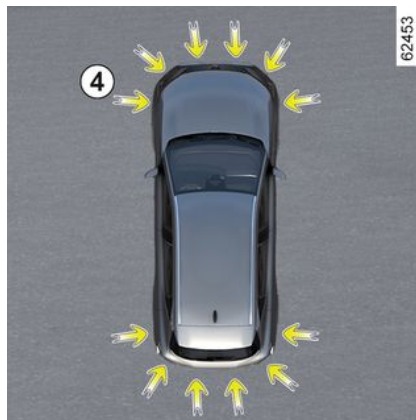
360° matymo kampo vaizdo kamera



Naudodama informaciją iš priekiniame buferyje, durų veidrodėliuose ir bagažinės duryse įtaisytų kamerų **1**, **2** ir **3**, taip pat automobilio buferyuose įtaisytų ultragarsinių detektorių **4** duomenis, funkcija rodo automobilio aplinką ir padeda atlikti sudėtingus manevrus.

Pastaba: patikrinkite, ar vaizdo kameros nėra uždengtos (purvu, dumblu, sniegu, kondensacija ir pan.).

Veiksmai



Kameros perduoda kelis skirtingus rodimus į multimedijos ekraną **5**.

Jie suteikia galimybę matyti automobilio aplinką:

- vaizdas į priekį (naudojant **1** kamerą): standartinis vaizdas į priekį ir panoraminis vaizdas į priekį;
- vaizdas į galą (naudojant **3** kamerą): standartinis vaizdas į galą ir panoraminis vaizdas į priekį;



- vaizdas iš viršaus (naudojant **1**, **2** ir **3** kameras): standartinis vaizdas iš viršaus ir iššokantis vaizdas iš viršaus (aptikus kliūtį);
- vaizdas į šoną (naudojant **2** kamerą): vaizdas į priekį ir vaizdas į galą;
- 3D rodimys;
- priekabos vaizdas.

Ultragarsiniai aptiktuvai aptinka priekyje, gale ir (priklausomai nuo automobilio) šone esančias kliūtis.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Priekinė kamera 1



Priekinės kameros vaizdas yra rodomas multimedijos ekrane **5**.



Ši funkcija yra papildoma pagalba. Ji jokiu būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės. Vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevrų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių ir pan.) nematomojoje zonoje.

Galinė kamera 3



Galinės kameros vaizdas yra rodomas multimedijos ekrane **5**.



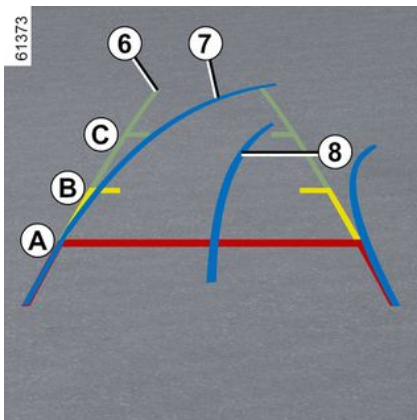
Multimedijos ekrane **5** rodomas atvirkščias vaizdo į galą rodinys, kaip galinio vaizdo veidrodėlyje.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA



Vaizdas iš priekio arba vaizdas iš galo: kai manevruojate važiuodami šlaitu, multimedijos ekrane matomi objektai gali atrodyti arčiau arba toliau nei yra iš tikrųjų.

Norėdami tinkamai įvertinti atstumą prieš bet kurį manevrą, jį tai atsižvelkite.



Priekio arba galo rodinys perduodamas į multimedijos ekraną **5** rodomas su viena, dviem arba trimis kreipiančiosiomis linijomis **6**, **7** ir **8**.

Naudojant sistemą iš pradžių naudojamas vienas ar keli kontūrai (mobilusis ir priekabos trajektorijai ir fiksuotasis atstumui).

Stacionarios kreipiamosios linijos **6**

Fiksuoti kontūrai sudaryti iš spalvotų **A** ir **B** ir **C** žymių, nurodančių atstumų už automobilio:

- **A** (raudona) už maždaug 30 centimetrų nuo automobilio;
- **B** (geltona) už maždaug 70 centimetrų nuo automobilio;
- **C** (žalia) už maždaug 150 centimetrų nuo automobilio.

Judanti kreipiamoji linija **7**

Multimedijos ekrane vaizduojama mėlynai **5**. Jis nurodo automobilio trajektoriją pagal vairo padėtį vaizdo iš priekio ir iš galo atžvilgiu.

Priekabos kreipiamoji linija **8**

Multimedijos ekrane vaizduojama mėlynai **5**. Nurodo priekabos kablo trajektoriją pagal vairo padėtį.

Vairuotojas gali nustatyti priekabos kablo padėtį kuo arčiau priekabos vilkimo galvutės.



Pagalbiniai kontūrai priekyje, gale ir šone yra atvaizdas, projektuojamas ant plokščio paviršiaus; į šią informaciją reikia nekreipti dėmesio, kai ji persidengia su vertikaliu objektu arba objektu, pastatytu ant žemės. Daiktai, kurie pasirodo multimedijos ekrane, gali būti iškraipyti. Esant per ryškiam apšvietimui (sniegas, ryški saulė ir pan.), vaizdo kameros vaizdas gali būti iškraipytas.

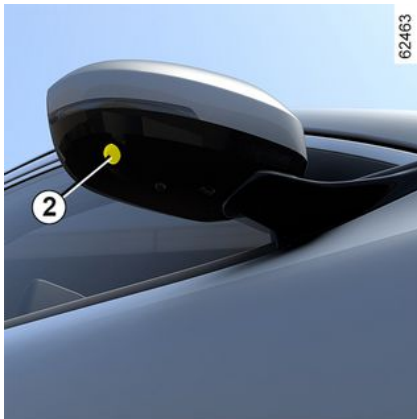


Bendrame iš vaizdo kamerų gautų rodinų vaizde:

- iškilę objektai (šaligatvis, automobilis ir pan.) vaizde iš viršaus gali atrodyti iškraipyti;
- nėra rodomi jokie ant automobilio esantys objektai.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Vairuotojo pusės priekinė šoninė kamera 2



Kamera 1, sumontuota durų veidrodyje, perduoda šoninį vaizdą į multimedijos ekraną 5.

Priklausomai nuo automobilio, multimedijos ekrane galima pakeisti vaizdą iš viršaus į vaizdą iš priekinio šono. Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Vaizdas iš viršaus



Vaizdas iš viršaus yra derinamas iš kamerų 14, 2 ir 3.

Jame matomas automobilio ir jo aplinkos vaizdas iš viršaus.

Jį galima naudoti norint patvirtinti automobilio padėtį jo artimiausios aplinkos atžvilgiu (priekyje, gale ir šone).



Vaizdo iš viršaus režimu multimedijos ekrane rodomi objektai iš tiesų yra toliau nei atrodo.

Norėdami tinkamai įvertinti atstumą prieš bet kurį manevrą, į tai atsižvelkite.

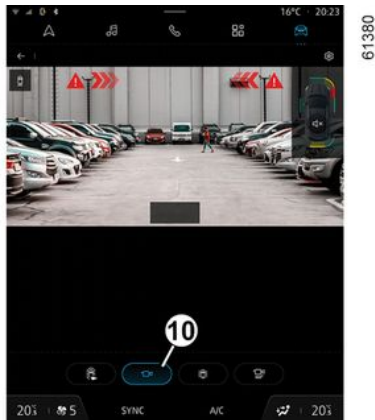
Vaizdai į šoną



Multimedijos ekrane paspauskite skirtąjį mygtuką 9, gausite rodinį, kuriame derinamas vaizdas iš viršaus ir du šoniniai vaizdai.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Panoraminis vaizdas į priekį arba panoraminis vaizdas atgal

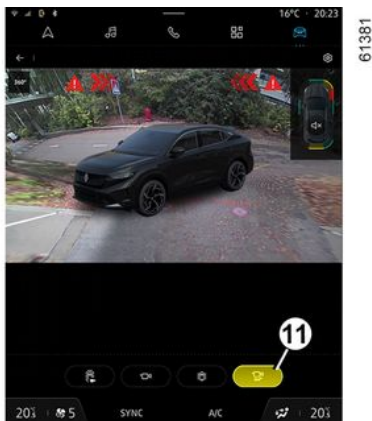


Multimedijos ekrane paspauskite skirtąjį mygtuką **10**, kad gautumėte panoraminį vaizdą į priekį.

Ijungus atbulinės eigos pavarą panoraminis vaizdas į priekį pakeičiamas panoraminio vaizdu į galą.

Pastaba: vaizdas iš priekio arba vaizdas iš galo skiriasi ir priklauso nuo vairo kampo, kad būtų pagerintas vairuotojo matymas.

3D rodinys



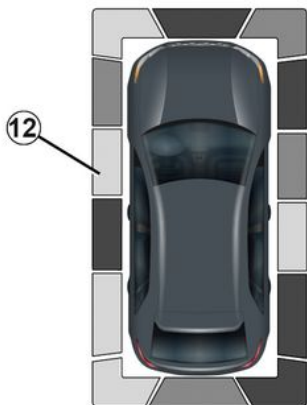
Multimedijos ekrane paspaudę atitinkamą mygtuką **11** atversite 3D rodinį, kuriame galėsite matyti transporto priemonę ir jos aplinką trijose dimensijose.

„Priekabos vaizdas“



Ijungus priekinės eigos pavarą, jei prijungta priekaba, paspauskite menu „360° kamera“ pasaulyje „Transporto priemonė“ multimedijos ekrane **5**, kad įjungtumėte kamerą **3** rodyti aplinkos vaizdą maždaug 30 sekundžių.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA



61448

– Raudona: kliūtis apie 30 cm atstumu.

Be to, indikatoriai rodo vietas, kuriose aptiktos kliūtys, tai nurodoma pažymint jų padėtį automobilio simbolio atžvilgiu.

Daugiau informacijos → 285.

Automatinio mastelio keitimo funkcija



62464

Multimedijos ekrane, kai rodoma sistema „360° kamera“, galite keisti rodinius (pvz., pakeisti vaizdą į galą panoraminio vaizdu į galą).

Kliūčių aptikimas

Jei veikiant sistemai pagalbinės automobilio statymo sistemos funkcija aplink automobilį aptinka vieną ar daugiau kliūčių, indikatorius **12** rodomas įvairiuose rodinuose.

Be garsinio įspėjimo, šie indikatoriai skirtingomis spalvomis rodo atstumą iki kliūčių:

- Žalia: kliūtis apie 50–70 cm atstumu.
- Geltona: kliūtis apie 30–50 cm atstumu.

Įjungimas / išjungimas



62363

Automatinis režimas

Automobiliui stovint ir veikiant varikliui, įjungtas atbulinės eigos pavarą įjungiamas automatinis režimas. Vaizdas iš galo ir vaizdas iš viršaus rodomi multimedijos ekrane **5**.

Kai atbulinės eigos pavara greitai perjungama į priekinės eigos pavarą, vaizdą iš galo ir vaizdą iš viršaus multimedijos ekrane **5** pakeičia vaizdas iš priekio ir vaizdas iš viršaus.

Automatinis režimas išjungiamas:

- po maždaug trijų sekundžių, perjungiant pavarą iš atbulinės į N arba P padėtį;

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

- po maždaug trijų minučių, jei transporto priemonė juda į priekyn ar atgal (pvz., atlieka manevrą), prieš perjungiant svirtį į padėtį N arba P;
- kai automobilio greitis judant pirmyn viršija 10 km/h.

Rankinis režimas

Norėdami suaktyvinti rankinį režimą, kai automobilis sustabdytas ir variklis veikia, pasaulyje „Transporto priemonė“ multimedijos ekrane **5** paspauskite meniu „360° kamera“ ir multimedijos ekrane bus parodytas vaizdas iš priekio ir vaizdas iš viršaus.

Rankinis režimas yra išjungtas:

- Kai automobilio greitis judant pirmyn pasiekia 10 km/h.
- kai pavarų perjungimo svirtis nebuvo naudojama apie tris minutes.

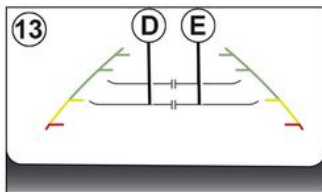


– Nenaudokite šios funkcijos, kol durų veidrodėliai yra nulenkti.

- Prieš naudodami funkciją įsitinkite, kad bagažinės durys yra tinkamai uždarytos.
- Nedėkite jokių daiktų ant vaizdo kamerų ar jų priekyje.

Nustatyto atstumo ir faktinio atstumo skirtumas

Važiavimas arba judėjimas atbuline eiga stataus šlaito įkalnės link

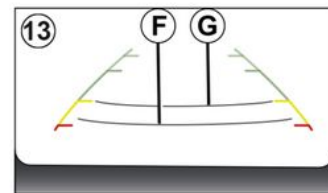


Fiksuoti pagalbiniai kontūrai **13** rodo atstumus arčiau nei jie yra iš tiesų.

Ekrane matomi objektai iš tiesų šlaite yra toliau.

Pavyzdžiui, jei ekrane rodoma, kad objektas yra už **D**, faktinis objekto atstumas yra **E**.

Važiavimas arba judėjimas atbuline eiga stataus šlaito nuokalnės link



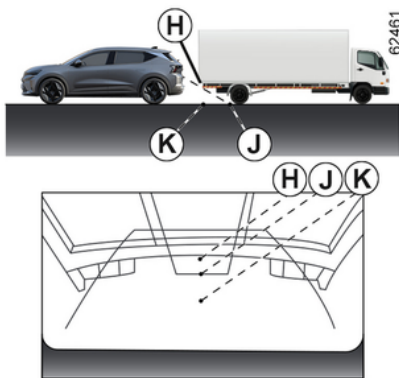
Fiksuoti pagalbiniai kontūrai **13** rodo atstumus toliau nei jie yra iš tiesų.

Todėl ekrane matomi objektai iš tiesų šlaite yra arčiau.

Pavyzdžiui, jei ekrane rodoma, kad objektas yra už **G**, faktinis objekto atstumas yra **F**.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

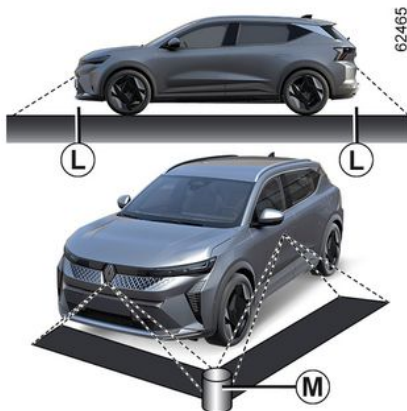
Važiavimas arba judėjimas atbuline eiga kyšančio objekto link



Padėtis **H** atrodo esanti toliau nei padėtis **J** ekrane. Tačiau padėtis **H** yra tokiu pačiu atstumu kaip padėtis **K**.

Fiksuotais ir judamais pagalbiniais kontūrais nurodyta trajektorija buvo nustatyta neatsižvelgiant į objekto aukštį. Taip pat kyla pavojus, kad automobilis atsitrenks į objektą, kai atbuline eiga judės padėties **K** link.

Sistemos veikimo apribojimas



Sistemai nepavyks parodyti tam tikrose vietose esančių objektų.

Vaizdo iš priekio arba iš galo režimu sistemos negalima naudoti objektui srityje **L** peržiūrėti.

Vaizdo iš viršaus režimu sistemos negalima naudoti dideliam objektui srityje **M** peržiūrėti (netoli rodomos srities krašto).

Vaizdo nustatymai



Multimedijos ekrane, kai rodoma sistema „360° kamera“, galite keisti rodinius (pvz., pakeisti vaizdą į galą panoraminio vaizdu į galą).



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Jei pavarų svirtis yra padėtyje R, gali būti tokie rodiniai:

– ekranas yra perskirtas rodant vaizdą iš galo / vaizdą iš viršaus; arba

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

- panoraminis vaizdas į galą;
arba
 - šoniniai vaizdai / vaizdas iš viršaus (priklausomai nuo automobilio);
arba
 - 3D vaizdas (priklausomai nuo automobilio).
- Perjungiant pavarą iš atbulinės į padėtį P, galimi rodiniai:
- ekranas yra perskirtas, rodomas vaizdas iš galo ir vaizdas iš viršaus;
arba
 - panoraminis vaizdas į galą (priklausomai nuo automobilio);
arba
 - šoniniai vaizdai / vaizdas iš viršaus (priklausomai nuo automobilio);
arba
 - 3D vaizdas (priklausomai nuo automobilio).
- Perjungiant pavarą iš atbulinės į padėtį D, galimi rodiniai:
- ekranas yra perskirtas, rodomas vaizdas iš priekio ir vaizdas iš viršaus;
arba
 - panoraminis vaizdas į priekį;
arba
 - šoniniai vaizdai / vaizdas iš viršaus;

- arba
- 3D rodinys.

Vaizdo kameros nustatymų koregavimas

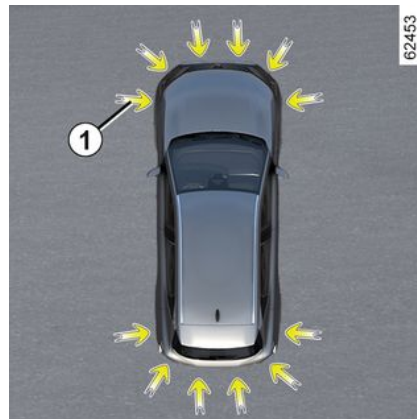
Multimedijos ekrane, kai rodoma sistema „360° kamera“, paspauskite mygtuką „Nustatymai“ ir pridėkite arba pašalinkite orientacines linijas bei reguliuokite kameros vaizdo parametrus (ryškumą, kontrastą ir kt.).

Daugiau informacijos rasite daugia-lypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Pastaba: saugumo sumetimais automobiliui judant vaizdai meniu „Nustatymai“ nėra rodomi.

Automobilio statymo sistema

Įvadas



Ultragarso jutikliai, pažymėti rodyklėmis **1**, įtaisyti buferiuose, kad aptiktų kliūtis šalia automobilio.

Ši funkcija įspėja vairuotoją garso signalais ir ekranu, kuriame rodoma vieta, kurioje buvo aptikta kliūtis.

Kai naudojama tam tikra įranga, sistema aptinka už automobilio, priešais jį ir šonuose esančias kliūtis.

Statymo pagalbos sistema įjungiama tik tuomet, kai automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h greičiu.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Ši funkcija neatsižvelgia į vilkimo arba gabenimo sistemas, kurių sistema neatpažįsta.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Jokiomis aplinkybėmis ji negali sumažinti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, manevruojant atbuline eiga.

Vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevruoti kliudančių nedidelių, siaurų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių ir pan.) nematomojoje zonoje.



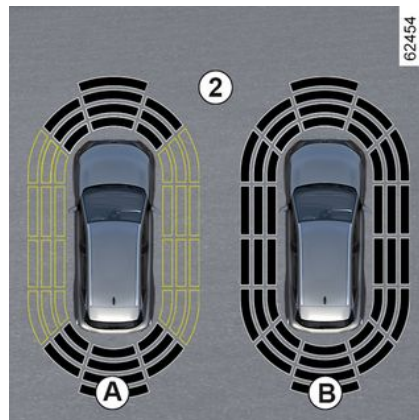
Jei manevruojant sutrenkiamas automobilio pagrindas (pvz., susidūrus su stulpu, pakelto šaligatvio sienele ar kokiu kitu gatvės statiniu), automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali įvykti ašies deformacija ir pan.). Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas marčės gamintojo atstovą.

Ultragarso jutiklių vieta 1

Pasirūpinkite, kad sritis aplink ultragarso jutiklius, nurodytus rodyklėmis **1**, nebūtų uždengta (nešvarumų, purvo, sniego, blogai sumontuoto / prirtvirtinto valstybinio numerio ženklo ir pan.), nebūtų pažeista, pakeista (įskaitant dažymą) arba jos neuždengtų automobilio gale, o kai kuriuose modeliuose – priekyje ar šonuose, pritaisytas priedas.

Pastaba: transporto priemonėse, kuriuose įrengta „360° kamera“ → **277** funkcija, transporto priemonės aplinkos (**A** ir **B** zonų) analizė nerodoma vaizde iš viršaus arba vaizde iš šono.

Veiksmai



Ekrane **2** rodoma automobilio aplinka ir girdisi pypsėjimai.

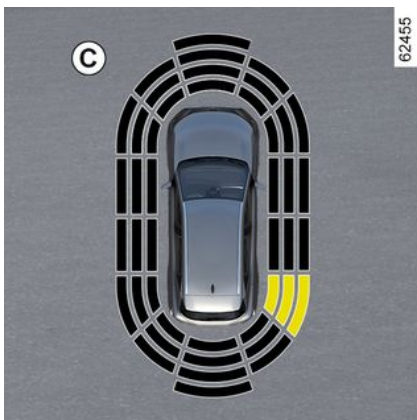
Kai įtaisyta tam tikra įranga, gali tekti nuvažiuoti kelis metrus, kol įsijungs šoninis aptikimas.

Kai visų zonų fonas pilkas, stebima visa automobilio aplinka:

- **A** ekranas: vyksta automobilio aplinkos analizė;
- **B** ekranas: automobilio aplinkos analizė atlikta.

Kliūčių aptikimas

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA



Dauguma netoliese priešais automobilį, už jo ir šonuose esančių objektų aptinkama.

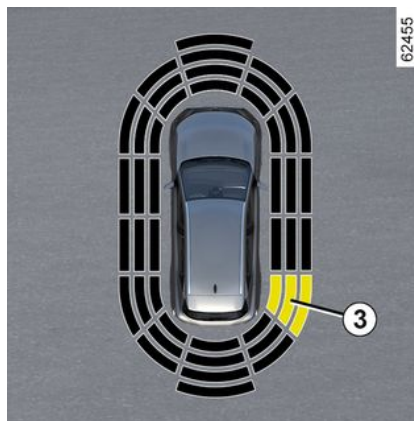
Garso signalo dažnis didėja automobiliui artėjant prie kliūtis, kol jis tampa išsistiniu pypsėjimu, kai iki šonuose esančios kliūtis lieka maždaug 20 cm ir maždaug 30 cm iki kliūtis priekyje arba gale.

Rodoma vieta, kurioje aptikta kliūtis (C ekranas). Kai kuriuose automobiliuose ši vieta būna žalia, oranžinė (arba geltona, atsižvelgiant į automobilį) arba raudona ir priklauso nuo aptiktos kliūtis artumo.



Jei manevruodami pakeisite trajektoriją, apie pavojų susidurti su kliūtimi gali būti pranešta per vėlai.

Ypatingas atvejis, kai kliūtys aptinkamos šone



Priklausomai nuo ratų pasukimo, sistema nustato automobilio trajektoriją ir praneša jums apie tai ar yra galimybė susidurti su šone esančia kliūtimi 3, ar ne.

Kai aptinkama šone esanti kliūtis:

– Jei yra pavojus susidurti, pasigirsta garso signalai, kurie artėjant prie

kliūtis dažnėja. Rodoma vieta, kurioje aptikta kliūtis 3 (D ekranas).

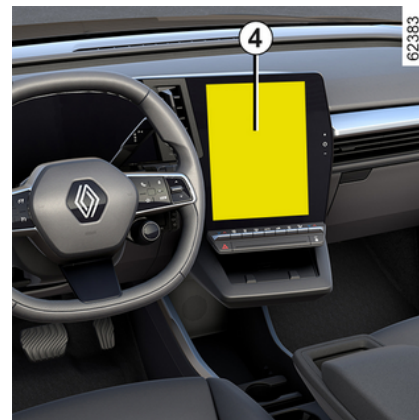
– Jei pavojaus susidurti nėra, artėjant prie kliūtis garso signalas nepasigirsta. Kai kuriuose automobiliuose rodoma įsiterpianti vieta, kurioje buvo aptikta kliūtis 3.



Jei manevruodami pakeisite trajektoriją, apie pavojų susidurti su kliūtimi gali būti pranešta per vėlai.

Įjungimas / išjungimas

Aktyvinimas / išjungimas multimedijos ekrane 4



AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Multimedijos ekrano **4** pasaulyje „Transporto priemonė“ paspauskite meniu „Važiavimo pagalba“, tada paspauskite skirtuką „Parkavimas“. Įjunkite arba išjunkite ultragarso jutiklių apimamas sritis.

Daugiau informacijos rasite daugia-lypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Pastaba: kai kuriuose automobiliuose galinės aptikimo zonos išjungti negalima.

Automatinis statymo pagalbos išjungimas

Sistema išsijungia:

- kai automobilio greitis viršija maždaug 10 km/h;
- atsižvelgiant į automobilį, kai automobilis stovi ilgiau nei maždaug penkias sekundes ir tuomet aptinkama kliūtis (pvz., įstrigus spūstyje ir pan.);
- kai nustatyta padėtis **N** arba **PP**;
- kai aptinkama veikimo triktis.

Pastaba: kai kuriuose automobiliuose, jei prie automobilio pritvirtintas vilkimo kablys, kurį sistema atpažįsta, išjungžiama tik galinė pagalbinė automobilio statymo funkcija.

Nuostatos

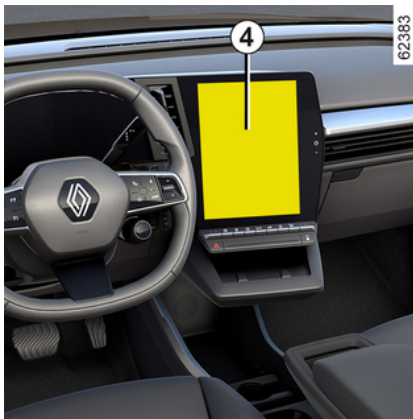


Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.



Kiekvieną kart užvedus variklį, naudojant šią funkciją grąžinama pastarąjį kartą išjungus variklį išsaugota suaktyvinimo būsena.

Nustatymų reguliavimas multimedijos ekrane **4**



Automobiliui stovint, multimedijos ekrane **4** esančiame pasaulyje „Transporto priemonė“ paspauskite meniu „Statymo pagalba“.

Daugiau informacijos rasite daugia-lypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Sistemos garso išjungimas (priklausomai nuo automobilio versijos)

Įjunkite arba išjunkite statymo pagalbos garsą.

Pastaba: jei nutildysite garsą, artėjant prie kliūtis, būsite įspėti tik ekrane.

Statymo pagalbos garsumas

Sureguliuokite pagalbinės automobilio statymo sistemos garsumą naudodami garsumo juostą.



Kiekvieną kart užvedus variklį, naudojant šią funkciją grąžinama pastarąjį kartą išjungus variklį išsaugota suaktyvinimo būsena.

Ypatingos aplinkybės

Galite rankiniu būdu išjungti garsinius perspėjimus arba kai kuriuose

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

automobiliuose – atitinkamą aptikimo zoną, kai:

- vilkimo, pervežimo arba priekabos įranga, kurios sistema neatpažįsta, yra priešais ultragarso jutiklius;
- ultragarso jutikliai yra pažeisti.

Pastaba: jei garsas nutildytas, ekranuose ir toliau bus teikiami perspėjimai.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo triktį:

- kaskart įjungus atbulinės eigos pavarą pasigirsta maždaug trijų sekundžių trukmės garso signalas, o prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Statymo jutikl. patikrinti“
- arba sistema neskleidžia jokio garso (nebent ji būtų sąmoningai išjungta) / ekrane nerodomas joks indikatorius įjungus atbulinės eigos pavarą.

Patikrinkite, ar ultragarso jutikliai švarūs.

Jei gedimas išlieka, pasitarkite su gamintojo atstovu.

Patarimas



Kai automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h greičiu, kai kurie triukšmo šaltiniai (motociklai, sunkvežimiai, pneumatiniai kūjai ir pan.) gali įjungti statymo pagalbos sistemos garso signalus.



Darbai su sistema / sistemos taisymas

– Įvykus susidūrimui jutiklių padėtis gali pasikeisti ir jų veikimas gali dėl to būti paveiktas. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

– Bet kokius darbus (remonto, keitimo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti jutikliai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą, pavyzdžiui:

- prastos oro sąlygos (lietus, sniegas, kruša, plikledis ir pan.);
- kai kurio tipo triukšmas (motociklo, sunkvežimio, pneumatinio grąžto ir pan.);
- sumontavus nesuderinamą vilkimo rutulį arba kablį.

Galimas netikro pavojaus signalas arba įspėjimų nebuvimas

Jei sistema veikia keistai, pasitarkite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

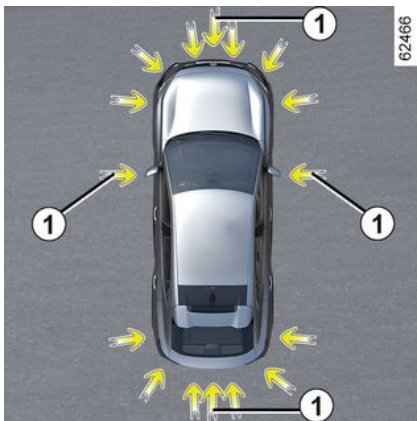


Sistemos veikimo apribojimas

- Zona aplink jutiklius visuomet turi būti švari, negalimos jokios modifikacijos, kad sistema veiktų tinkamai.
- Sistema gali neatpažinti nedidelių objektų, judančių šalia automobilio (motociklų, dviračių, pėsčiųjų ir kt.).
- Ši sistema gali neaptikti kliūčių, esančių per arti automobilio.
- Sistema gali neįspėti, kai kitos transporto priemonės arba kliūtys juda gerokai besiskiriančiu greičiu.
- Keičiant trajektoriją manevro metu sistemos pranešimas apie kliūtis gali būti uždelstas.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Automobilio statymas laisvomis rankomis



Kaip nurodo rodyklės **1**, ultragarso detektoriai, sumontuoti transporto priemonės buferiuose, padeda rasti prieinamas statymo vietas ir atlikti statymo manevrą.

Patraukite rankas nuo vairo ir valdykite tik:

- akceleratoriaus pedalą;
- stabdžių pedalą;
- pavarų svirtį.

Bet kuriuo metu jūs galite perimti valdymą panaudodami vairą.

Pastaba: naudojant šią funkciją laisvos vietos aptinkamos ne pagal sto-

vėjimo vietų linijas ant žemės. Laisvos automobilių stovėjimo vietos aptinkamos ir pasiūlomos, kai jos yra tarp kitų transporto priemonių, pastatų ar didelių objektų arba šalia jų.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Jokiomis aplinkybėmis ji negali sumažinti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, manevruojant atbuline eiga.

Vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevruoti kliudančių nedidelių, siaurų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių ir pan.) nematomojoje zonoje.



Jei manevruojant sutrenkiamas automobilio pagrindas (pvz., susidūrus su stulpu, pakelto šaligatvio sienele ar koku kitu gatvės statiniu), automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali įvykti ašies deformacija ir pan.).

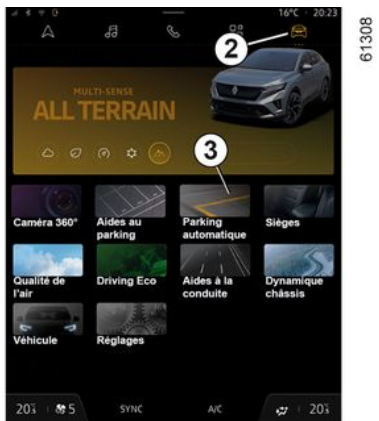
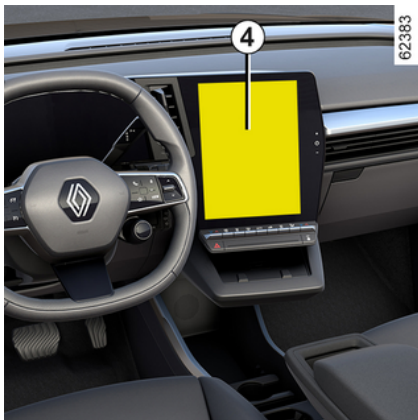
Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas marškės gamintojo atstovą.

Ultragarso jutiklių vieta **1**

Pasirūpinkite, kad sritis aplink ultragarso jutiklius, nurodytus rodyklėmis **1**, nebūtų uždengta (nešvarumų, purvo, sniego, blogai sumontuoto / prirtinto valstybinio numerio ženklų ir pan.), nebūtų pažeista, pakeista (įskaitant dažymą) arba jos neuždengtų automobilio gale, o kai kuriuose modeliuose – priekyje ar šonuose, pritaisytas priedas.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Jjungimas



Automobiliui stovint ar važiuojant mažesniu nei maždaug 30 km/h

292 - Vairavimas

greičiu yra keli funkcijos prieigos būdai:

- per multimedijos ekraną **4**, pasaulyje „Transporto priemonė“ **2** paspauskite meniu „Laisvų rankų įranga „Park Assist““ **3**, kad atvertumėte automobilio statymo pagalbinių priemonių meniu;
- per valdiklį „Laisvų rankų įranga „Park Assist““ (jei anksčiau sukonfigūruotas);
- mygtuku „Mėgstamiausi“, esančiu ant vairo (jei anksčiau sukonfigūruotas);
- kai kuriuose automobiliuose - naudojant nuorodą „Laisvų rankų įranga „Park Assist““ 360° kameros rodinyje.

Daugiau informacijos rasite daugia-lypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Manevro pasirinkimas

Sistema gali atlikti trijų tipų manevrus:

- automobilio pastatymas stovėjimo vietoje išilgai kelio arba statmenai keliui;
- išvažiavimas iš stovėjimo vietos išilgai kelio.

Multimedijos ekrane **4** pasirinkite norimą atlikti manevrą.

Pastaba: paleidus automobilio variklį ar po sistemos sėkmingai atlikto statymo išilgai kelio manevro, sistema pagal numatytuosius nustatymus siūlys pagalbos išvažiuojant iš stovėjimo vietos išilgai kelio manevrą.

Kitais atvejais manevrą pagal numatytuosius nustatymus galima nustatyti multimedijos ekrane **4**.

Daugiau informacijos rasite daugia-lypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.



Sistema paleidžiama kartu su automobilio statymo pagalbos funkcija ir, priklausomai nuo automobilio, atbulinės eigos kamera arba 360° aprėpties kamera, kad vairuotojas galėtų matyti atliekamą manevrą ➔ 285, ➔ 274, ➔ 277.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Veiksmai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Todėl jokiais atvejais ji negali pakeisti vairuotojo budrumo ir atsakomybės atliekant manevrą (būkite visuomet pasirengę stabdyti).



Manevruojant vairs gali sukintis greitai: nekiškite rankų į vidų ir įsitikinkite, kad niekas ten nepateko.



Statydami automobilį vadovaukitės multimidijos ekrane pateiktomis instrukcijomis. Jei nurodymus vykdysite pavėluotai arba jų nesilaikysite, manevras gali būti atšauktas arba automobilis gali nebūti pastatytas tinkamai.

Automobilio pastatymas stovėjimo vietoje išilgai kelio arba statmenai keliui

Kol automobilio greitis mažesnis nei 30 km/h, automobilis ieško laisvų stovėjimo vietų abejuose automobilio pusėse.

Kai aptinkama stovėjimo vieta, ji parodoma multimidijos ekrane **4**, pažymėta raide **P**. Važiukite lėtai, kol bus parodytas pranešimas „STOP“ ir pasigirs pyptelėjimas. Jei aptinkamos kelios vietos bet kurioje automobilio pusėje, turite pasirinkti norimą vietą įjungdami posūkio rodiklį. Jei vietos yra toje pačioje automobilio pusėje, atsižvelgiama tik į paskutinę sistemos aptiktą vietą.

Vieta multimidijos ekrane **4** tampa pilka ir pažymima raide „**P**“.

- Sustabdykite automobilį;
- įjunkite atbulinės eigos pavarą.


Prietaisų skydelyje įsižiėbs indikatorius



ir pasigirs garso signalas.

- Paleiskite vairą;
- laikykitės sistemos nurodymų multimidijos ekrane **4**.

Jūsų greitis neturi būti didesnis nei maždaug 7 km/h.

Prietaisų skydelyje užgesęs indikatorius  bei garso signalas praneša, kad manevras baigtas.

Išvažiavimas iš stovėjimo vietos išilgai kelio.

- Įjunkite „Laisvų rankų įranga „Park Assist““ funkciją;
- pasirinkite režimą „Išvažiavimas iš stovėjimo vietos“;
- įjunkite posūkio rodiklio žibintus toje pusėje, kurioje norite išlipti iš transporto priemonės;

Jei tenkinamos visos sąlygos, multimidijos ekrane **4** rodomas pranešimas, kuriame nurodoma pradėti manevrą.

– Norėdami užvesti, paspauskite OK. Prietaisų skydelyje įsižiėbs indikatorius




ir pasigirs garso signalas.

- Paleiskite vairą;
- manevrus pirmyn ir atgal atlikite pagal multimidijos ekrane **4** pateiktas instrukcijas ir naudodamiesi pagalbinės parkavimo sistemos įspėjimais.

Jūsų greitis neturi būti didesnis nei maždaug 7 km/h.

Kai automobilis atsiduria išvažiuoti iš stovėjimo vietos tinkamoje padė-

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

tyje, įspėjamoji lemputė  prietaisų skydelyje užgesa, pasigirsta pyptelėjimas ir multimedijos ekrane **4** parodomas pranešimas, patvirtinantis, kad manevras užbaigtas.

Manevro sustabdymas / atnaujinimas

Manevras pristabdomas, kai:

- trajektorijoje esanti kliūtis trukdo užbaigti manevrą;
- atidarytos keleivio durys arba bagažinės durys.

Prietaisų skydelyje užgesusi įspėjamoji lemputė  kartu su garso signalu praneša apie manevro sustabdymą. Multimedijos ekrane **4** parodomas pranešimas „Statymo manevras pristabdytas“ ir manevro pertraukimo priežastis.

Įsitikinkite kad:

- paleidote vairą;

ir


- kad visos durys ir bagažinė uždarytos;


ir

- nėra jokios kliūtis trajektorijoje;

ir

- variklis yra užvestas.

Jei įspėjamoji lemputė  mirksi, reiškia, kad sistema pasiruošusi atnaujinti manevrą.

Norėdami tęsti manevrą, paspauskite meniu „Statymo pagalba“. Prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius .



Vykdykite multimedijos ekrane **4** rodomas instrukcijas.

Manevro atšaukimas

Manevras nutraukiamas kai:

- jūs suimate vairą;
- automobilis ilgą laiką nejuda;
- įjungtas stovėjimo stabdys;
- automobilio greitis viršija maždaug 7 km/h;
- praslydo automobilio ratai;
- paspaudžiate variklio paleidimo / išjungimo mygtuką;
- per multimedijos ekraną **4**;
- nesilaikoma multimedijos ekrane pateiktų nurodymų;
- neužsegta vairuotojo saugos diržas;
- vairuotojo durys atviros;
- manevruodami atlikote daugiau nei 10 judesių pirmyn / atgal;
- statymo pagalbos jutikliai yra nešvarūs ar uždengti.


Prietaisų skydelyje užgesusi įspėjamoji lemputė  kartu su garso signalu įspėja apie manevro sustabdymą. Multimedijos ekrane **4** parodomas pranešimas „Parkavimosi manevras atšauktas“ ir manevro nutraukimo priežastis.

Funkcija neprieinama

Kai pasirenkate vieną iš sistemos įjungimo metodų, jeigu netinkamos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Pastatymas laisvomis rankomis negalimas“, įspėjantis, kad funkcija neprieinama.

Veikimo sutrikimai

Kai funkcija aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje parodomi tolesni pranešimai:

- „Tikrinti Park Assist“ ir įspėjamoji lemputė .

arba

- « Statymo jutikl. patikrinti »;

arba

- « Patikrinti park. asistentą ».

Nuvalykite ultragarsinius jutiklius. Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Pastaba: jei yra funkcijos triktis, automobilis nesustoja.

Nedelsdami vėl perimkite automobilio valdymą.

Įspėjimai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokiū būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį. Stebėkite, kad manevras nepažeistų vietos kelių eismo taisyklių.

Vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevruoti kliudančių nedidelių, siaurų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių, vilkimo įrangos ir pan.) nematomojoje zonoje.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Įvykus susidūrimui, jutiklių veikimas gali sutrikti. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo, išorės apdailos modifikavimo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti jutikliai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos, pvz., prastos oro sąlygos (sniegas, šerkšnas, apšalas), gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

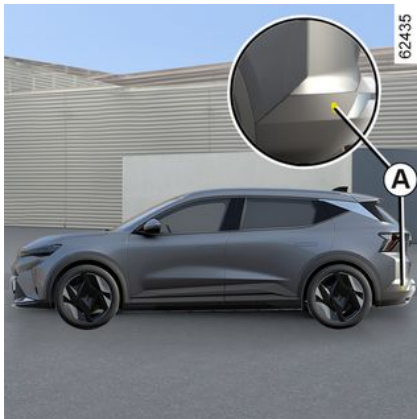
Klaidingai teigiamų įspėjimo signalų rizika.

Sistemos veikimo apribojimas

- Sistema gali neaptikti objektų, esančių jutikliams nepasiekiamose vietose.
- Prieš manevrą ir viso manevro metu visuomet stebėkite, ar sistemos siūloma stovėjimo vieta vis dar laisva ir joje nėra kliūčių.
- Nenaudokite sistemos, kai velkate priekabą arba kai prie jūsų ar aplinkinių automobilių pritvirtinta vilkimo arba krovinių gabenimo sistema.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

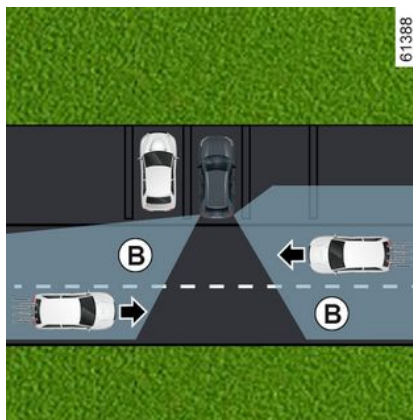
Įspėjimas dėl išvažiavimo iš stovėjimo vietos



Gaudama informaciją iš kiekvienoje užpakaliniame buferio pusėje (**A** sritis) įtaisytų radarų, sistema praneša vairuotojui, kai aptikimo zonoje **B** pasirodo kita transporto priemonė.

Funkcija įsijungs, jeigu:

- buvo įjungta atbulinė eiga;
- ir
- transporto priemonė ilgą laiką nejuda arba važiuoja mažu greičiu.



Sistemos aptikimo galimybės priklauso nuo automobilio aplinkos (nejudančių objektų ir pan.), buferio būklės ir pan.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdų negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Ypatumas



Įsitikinkite, kad radaro zona **A** nėra uždengta (lipdukais, purvu, sniegu ir pan.).

Jei radaras nešvarus, prietaisy skydelyje pasirodo pranešimas „Šon. radarai nėra matomumo“. Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

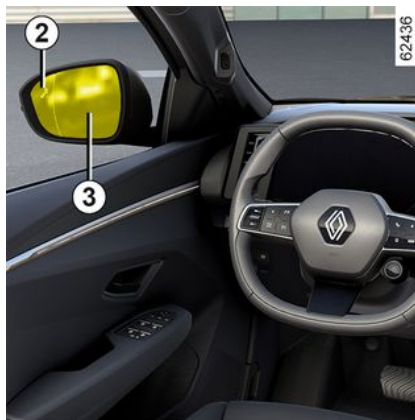
Aktyvinimas / išjungimas multi-
medijos ekrane 1



Jei norite įjungti arba išjungti funkciją, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Pasirinkite „ON“ arba „OFF“.

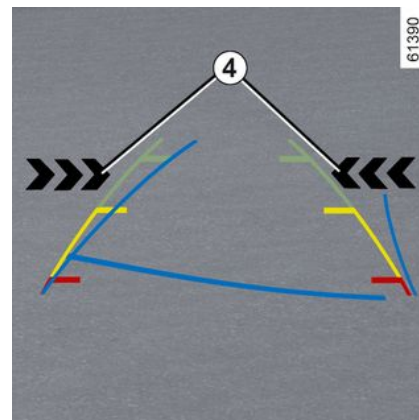
Veiksmai



Funkcija įspėja jus, kai automobilis yra srityje **B** ir artėja prie jūsų automobilio.

Aptikus transporto priemonę, ant abiejų durų veidrodėlių nušvinta įspėjamosios lemputės **2 3**.

Pastaba: reguliariai valykite durų veidrodžius **3**, kad įspėjamosios lemputės **2** liktų matomos.



Įspėjamosios lemputės **4** multimedijos ekrane rodo, kurioje pusėje buvo aptikta artėjanti transporto priemonė.

Pastaba: reguliariai valykite vaizdo kamerą, kad ji nebūtų uždengta.

Įspėjamosios lemputės **2** ir **4** lydimos garsiniu įspėjimu, kai įjungiama atbulinės eigos pavara ir jūsų automobilis juda.

Veikimo sutrikimai

Jei automobilis aprūpintas vilkimo kabliu ir jį atpažįsta sistema, o priekaba prijungta, įspėjimas apie išvažiavimą iš stovėjimo aikštelės automatiškai pasyvinamas ir prietaisų

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

skydelyje rodomas pranešimas „Negalimas vairavimo asist.“.

Jei sistema aptinka sutrikimą, prietaisų skydelyje nušvinta pranešimas „Patikrinti šoninius radarus“. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



Kadangi už buferių yra įtaisyti jutikliai, patariama bet kokius darbus su buferiu (remonto, keitimo, dažymo ir pan.) pavesti atlikti kvalifikuotiems specialistams.



Sistemos veikimo apribojimas

– Radaro zona visuomet privalo būti švari, jos jokiu būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai.

– Sistema gali neatpažinti nedidelių objektų, judančių automobilio link (motociklų, dviračių, pėsčiųjų ir kt.).

Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

- radaro zona **A** apgadinta (galinis buferis);
- prie automobilio pritvirtintas vilkimo kablys, kurio sistema neatpažįsta.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuo-

tojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Sistema jokiu būdu negali būti prilyginama kliūčių aptikimo jutikliui ar nuo susidūrimo saugančiai sistemai.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Įvykus susidūrimui, radarų padėtis gali pasikeisti, todėl jie gali neveikti tinkamai. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo, kėbulo tvarkymo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti radarai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA



Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą, pavyzdžiui:

- sudėtinga aplinka (požeminė automobilių stovėjimo aikštelė, metalinės konstrukcijos ir pan.);
- prastos oro sąlygos (sniegas, stiprus lietus, kruša, plikledis ir pan.).

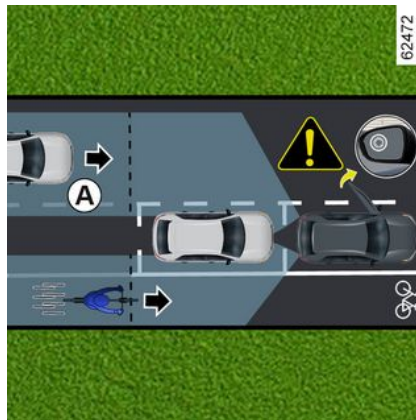
Funkcijos išjungimas

Turite pasyvinti funkciją, jei automobilis velkamas (sugedo) arba jei automobilis aprūpintas vilkimo kabliu, kurio sistema neaptazįsta.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

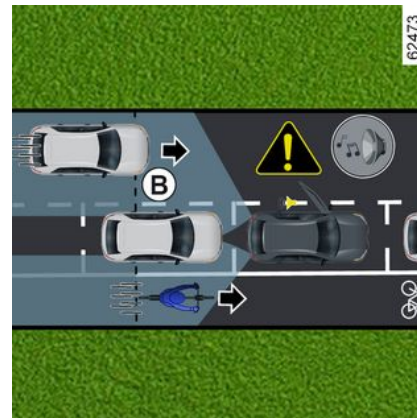
Saugus keleivių išlipimas

Aprašymas



Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant, skirta automobilio keleivių saugumui.

Saugaus keleivio išlipimo funkcijos tikslas yra įspėti vairuotoją ir (arba) keleivius apie galimą pavojų, jei bus atidaromos durys automobiliui stovint.



Gaudama informaciją iš kiekvienoje užpakalinio buferio pusėje (zona C) įtaisytų jutiklių ši funkcija įspėja vairuotoją:

- kai kitas automobilis (arba motociklas, dviratis, pėsčiasis ir kt.) yra aptikimo zonos ribose A;

ir

- kai yra rizika susidurti su transporto priemone (arba motociklu, dviračiu, pėsčiuoju ir kt.) zonoje B.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Ypatumas



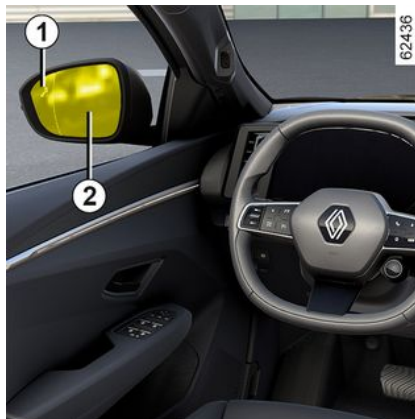
Užtikrinkite, kad **C** sritis aplink radarus abiejose galinio buferio pusėse nebūtų uždengta (nešvarumais, purvu, sniegu ir pan.).

Jei vienas iš radarų yra užstotas, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Nėra šoninių radarų matomumo“. Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai.

Funkciją turite išjungti, jei:

- radaro zona **C** apgadinta (galinis buferis);
- prie automobilio pritvirtintas vilkimo kablys, kurio sistema neatpažįsta.

Veiksmai



Kai durys atidarytos, jei aptiktas judantis objektas, **1** įspėjimo lemputė rodoma durų veidrodyje **2** ir, priklausomai nuo automobilio, priekinių durų aplinkos šviesos įjungiamos.

Pastaba: reguliariai valykite durų veidrodžius **2**, kad įspėjamoji lemputė **1** liktų matoma.

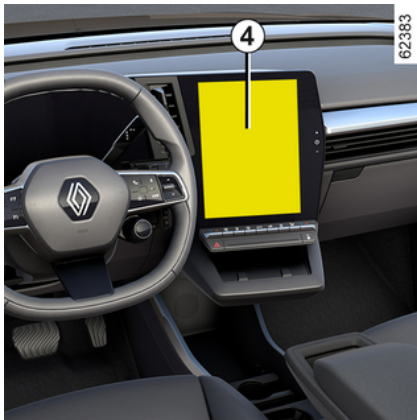


Kai aptiktas objektas yra labai arti, įsijungs garso signalas ir prietaisų skydelyje bus rodoma įspėjimo žinutė „Aptikta šoninė kliūtis“ **3**.

Pastaba: išjungus variklio degimą sistema kurį laiką liks aktyvi.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Funkcijos aktyvinimas / išjungimas multimedijos ekrane 4



Jei norite įjungti arba išjungti funkciją, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.



Kai automobilis atrakinamas, funkcija grįžta į vėliausiai įrašytą būseną multimedijos ekrane.

Sąlygos, kuriomis sistema neveikia

- automobilis juda nėra visiškai sustabdytas;
- automobilis užrakintas iš išorės;

- yra objektų (motociklų, dviračių, pėsčiųjų, automobilių ir kt.), nedideliu greičiu judančių link jūsų automobilio arba netoli jo, kai sistema to nelaiško pavojumi;
- jutiklių, esančių galiniame bamperyje diapazoną užstoja objektai, pavyzdžiui, kiti ypač platūs pastatyti automobiliai, pastatyti labai arti jūsų automobilio.

Jei transporto priemonė aprūpinta vilktimi, kurią aptinka sistema, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Neprieinamos pagalbos vairuojant priemonės“, kuris informuoja, kad funkcija neveikia.

Kad išsirinktumėte įrangą, pritaikytą jūsų automobiliui, rekomenduojame pasikonsultuoti su markės gamintojo atstovu. Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių, kaip montuoti įrangą ir ja naudotis.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka sutrikimą, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Patikrinkite šoninius radarus“. Kreipkitės į gamintojo atstovą.



Ši funkcija yra papildoma pagalba vairuojant ir gali neaptikti tam tikrų judančių automobilių

arba objektų netoli jūsų automobilio. Ši funkcija jokiu būdu nepakeičia automobilio vairuotojo ir keleivių atidumo bei atsakomybės, jie visada atsakingi už tai, kad būtų skiriamas ypatingas dėmesys eismo situacijai ir tikrinama sritis prieš išlipant iš automobilio.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos (sudėtinga aplinka, prastos oro sąlygos ir kt.) gali trikdyti arba suardyti sistemos veikimą ir kelti klaidingų pavojaus signalų riziką.

SKUBIOS PAGALBOS SKAMBUTIS

Jei transporto priemonėje yra įrengta ši funkcija, skubios pagalbos skambutis leidžia automatiškai arba ranka skambinti (nemokamai) skubios pagalbos tarnyboms nelaimingo atsitikimo ar ligos atveju, siekiant sutrumpinti jų atvykimo į vietą laiką.

Pastaba: veikia pagalbos iškvietimo funkcija:

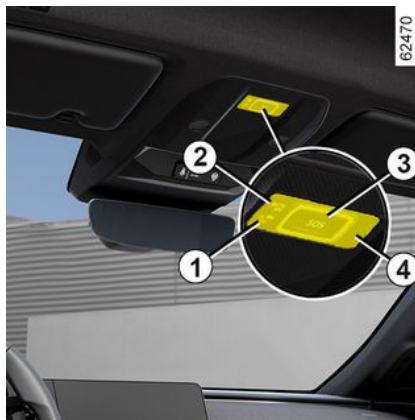
- šalyse, kuriose teikiamos telematiškos paslaugos ir yra su sistema susieta ir suderinama infrastruktūra;
- jei geografiniame regione, kuriame vairuojamas automobilis, veikia tinklo ryšys.

Jei naudojate skubios pagalbos skambučio funkciją, kad praneštumėte apie nelaimingą atsitikimą, kurį galite paliudyti, tai reiškia, kad turite sustoti toje vietoje, kur jums tai leidžia eismo sąlygos, kad skubios pagalbos tarnybos galėtų surasti jūsų automobilį ir nustatyti nelaimingo atsitikimo, apie kurį pranešėte, vietą.

Visais atvejais laikykitės šalies, kurioje vairuojate, įstatymų.



Naudokite skubios pagalbos skambutį tik nelaimingo atsitikimo, į kurį patekote arba kurio esate liudininkas, atveju arba jeigu susirgote.



1. Įspėjamoji sistemos veikimo lemputė:

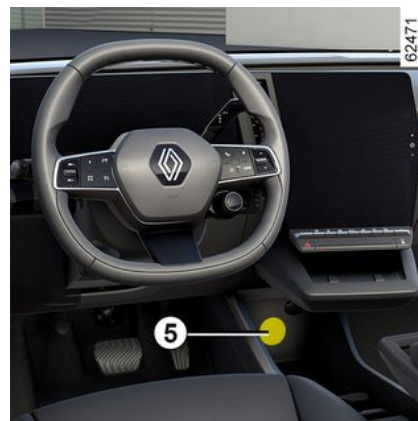
- žalia: veikia (tinklas prieinamas);
- išjungta: neveikia (tinklas neprieinamas);
- raudona: veikimo sutrikimas;
- mirksinti žalia: vyksta pokalbis.

2. Automatinio režimo įspėjamoji lemputė.

3. Mygtukas „SOS“.

4. Mikrofonas.

5. Garsiakalbis



Skambutis visada vyksta taip:

- skambinama skubios pagalbos tarnyboms;
- siunčiami su incidentu susiję duomenys (gamintojo plokštelė, skambučio laikas, paskutinės vietos, transporto priemonės kryptis ir kt.);
- užmezgamas balso ryšys su skubios pagalbos tarnybomis;
- jei reikia, iškviečiama skubi pagalba.

Yra du pagalbos skambučio režimai:

SKUBIOS PAGALBOS SKAMBUTIS

- automatinį režimą;
- Rankinis režimas.

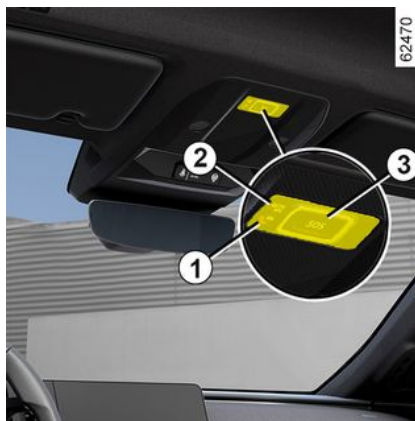
Automatinis režimas

Jei automatinio režimo įspėjamoji lemputė **2** šviečia žalia spalva, tai patvirtina, kad automatinė sistema buvo įjungta.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, kai prireikė suaktyvinti apsauginę įrangą (saugos diržo įtempiklius, airbag ir pan.), skubios pagalbos skambutis pradeda automatiškai.



Nelaimingo atsitikimo atveju, jei leidžia vietovės ir eismo sąlygos, likite arti transporto priemonės, kad prireikus galėtumėte greitai atsilipti į skambučių centro kvietimus.



Rankinis režimas

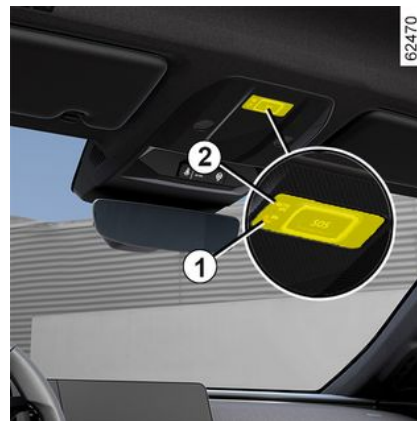
Pagalbos skambutį galima inicijuoti:

- palaikant paspaudus mygtuką **3** bent tris sekundes;
- arba
- paspaudžiant mygtuką **3** penkis kartus per dešimt sekundžių.

Jei mygtukas buvo paspaustas per klaidą, skambutį galima atšaukti palaikant paspaudus mygtuką **3** maždaug dvi sekundes, kol skambinantis bus sujungtas su skambučių centru.

Jei skambutis sujungtas, tik skambučių centras gali jį nutraukti.

Veikimo sutrikimai



Kartais skubios pagalbos skambučio funkcija neveikia (pvz., akumuliatorių išsekęs ir pan.).

Jei sistema aptinka veikimo sutrikimą, daugiau kaip 30 minučių šviečia raudona įspėjamoji lemputė **1**.

Sistemos gedimo atveju įspėjamosios lemputės **1** ir **2** išsijungia ir nešviečia.

Abiem atvejais kuo greičiau kreipkitės į markės atstovą.

SKUBIOS PAGALBOS SKAMBUS



Sistema veikia naudojama jai skirtą akumuliatorių. Akumuliatoriaus naudojimo laikas yra maždaug keturi metai (įspėjamoji lemputė 7 nušvinta raudonai, kad jūs įspėtų).

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



Nesant avarinio skambučio funkcijos, sistema nėra sekama ir nebus nuolat stebima. Duomenys yra ištrinami automatiškai ir pastoviai, o sistemoje yra išsaugotos tik trys pastarosios automobilio buvimo vietos.

Atsižvelgiant į šalyje aktualius teisės aktus, duomenys yra siunčiami tik pasinaudojus avarinio skambučio funkcija. Į skambučių centrą siunčiami duomenys yra tvarkomi pagal asmens duomenų apsaugos įstatymus, taikomus jūsų buvimo vietos šalyje. Sistema saugoja veiklos istorinius duomenis tik 13 valandų.

Automobilio savininkas turi teisę peržiūrėti savo duomenis. Jis gali prašyti duomenis ištaisyti, panaikinti arba užblokuoti.



Saugiam ir tinkamam sistemos veikimui užtikrinti bet kokius su akumuliatoriumi atliktus veiksmus (išėmimą, atjungimą ir pan.) turi atlikti kvalifikuotas specialistas.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.

Turite laikytis priežiūros dokumente nurodytų keitimo intervalų (jų neviršyti).

Akumuliatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo. Skambinkite patvirtintam platinėjimui.

MULTI-SENSE

Priklausomai nuo automobilio, sistemoje MULTI-SENSE galima pasirinkti iš kelių vairavimo režimų, kurie paveikia vairavimą, aplinkos apšvietimą, komfortą ir vairavimo padėtį:

- visi režimai yra sukonfigūruoti iš anksto ir gali būti tinkinami (salono apšvietimas ir kt.);
- režimą „Perso“ galima sureguliuoti tiksliai pagal savo poreikius.

Vairavimo režimai veikia:

- vairavimo jėga;
- elektroninė stabilumo programa;
- variklio reagavimas.

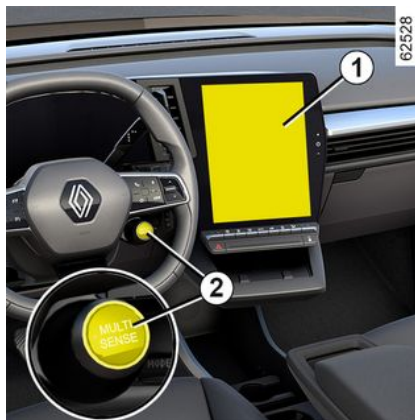
Taip pat jie daro įtaką:

- salono ir prietaiso skydelio apšvietimui;
- prietaisų skydelio ir multimedijos ekrano rodomai pateikčiai;
- priklausomai nuo automobilio, vairavimo padėtį.



Kiekvienam vairavimo režimui yra pritaikytos konkrečios variklio nuostatos, kurios negali būti keičiamos, išskyrus režimo „Perso“ nuostatas.

Prieiga prie meniu



Atsižvelgiant į automobilį, galima įjungti MULTI-SENSE:

- multimedijos ekrane **1**;
- naudojant vairo valdiklį **2**.

Daugiau informacijos rasite daugia-lypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.



Kaskart kai automobilis naudojamas, bus išlaikytas pasirinktas režimas.

Režimas „Eco“

„Eco“ režimas yra skirtas energijai taupyti. Variklį ir šildymo lygį galima valdyti siekiant sumažinti sąnaudas → 186.

„Sporto“ režimas

Šiuo režimu leidžiama padidina variklio reakcija. Vairas yra standesnis.

„Komforto“ režimas

Naudojant standartines automobilio nuostatas, šiuo režimu jums suteikiamas geriausias kompromisas tarp komforto ir dinamikos.

Režimas „Perso“

Šiuo režimu leidžiamas visiškai vairavimo elementų konfigūravimas, įskaitant variklio reakciją.



Taip pat galite iš naujo nustatyti režimą režimo nuostatomis.

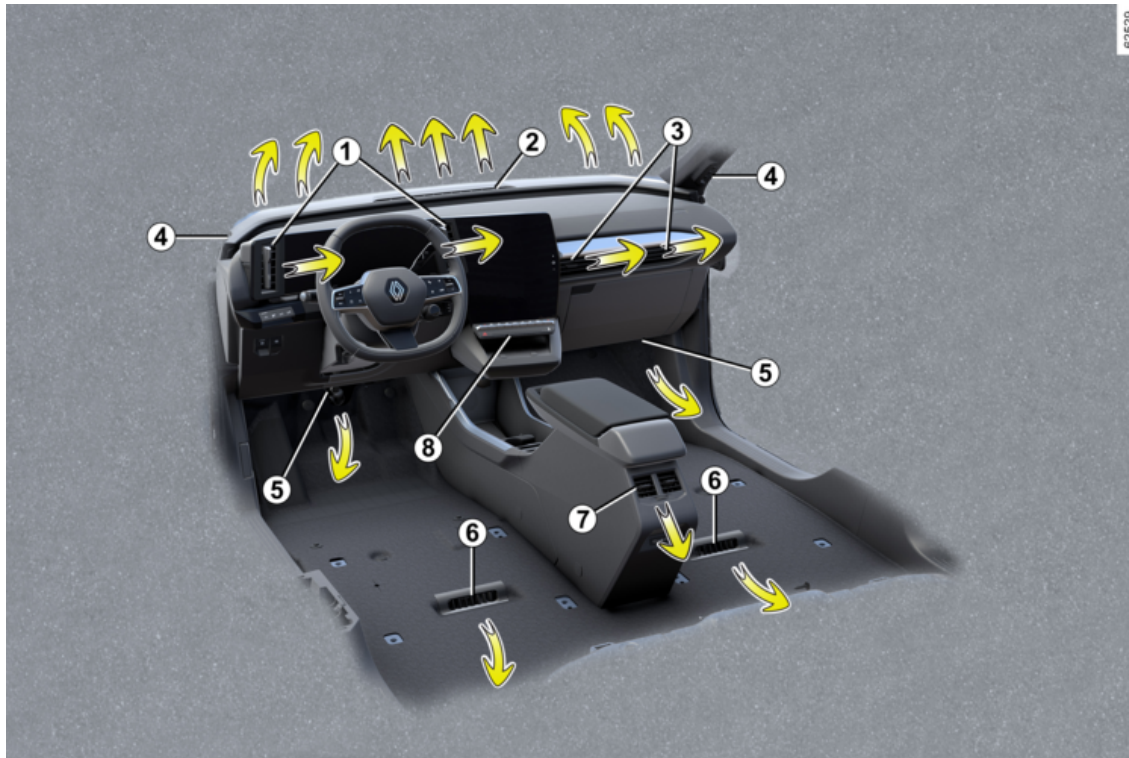
ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

Ortakiai: oro angos

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

Oro angos

4



ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

1. Vairuotojo vietos ortakiai
2. Anga priekinio stiklo aprasojimui
3. Keleivio ortakiai
4. Šoninio lango aprasojimo šalinimo anga
5. Priekyje sėdinčių keleivių kojų šildymo anga
6. Gale sėdinčių keleivių kojų šildymo anga
7. Keleivių gale centriniai ortakiai.
8. Valdymo skydelis

Vairuotojo vietos ortakiai 1



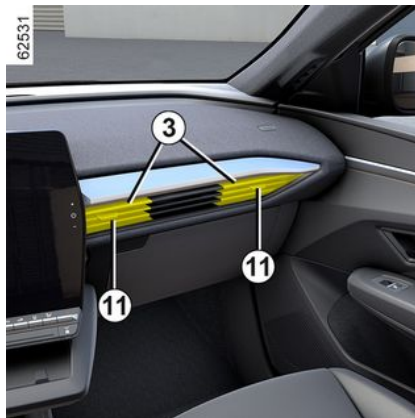
Oro srauto kryptis

Norėdami nukreipti oro srautą, sukite **1** ortakius, naudodami briaunas **9**.

Uždaryti: perkeltite valdiklį **10** nuo vairo už pasipriešinimo taško.

Atidaryti: perkeltite valdiklį **10** link vairo.

Keleivio ortakiai 3



Oro srauto kryptis

Norėdami nukreipti oro srautą, sukite **11** ortakius, naudodami briaunas.

Uždaryti: pastumkite valdiklį **11** priekinio skydelio išorės link už pasipriešinimo taško.

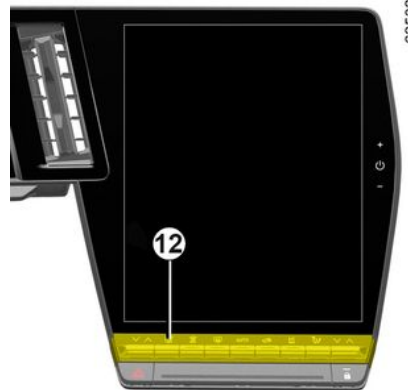
Atidaryti: pastumkite valdiklį **11** priekinio skydelio vidaus link.



Ant ortakių netvirtinkite jokių daiktų (pvz., telefono laikiklio).

Galimas apgadinimas.

Oro tiekimas



Norėdami valdyti oro srautą iš oro angų **1** ir **3**, paspauskite arba pakelkite valdiklį **12** iki norimo lygio.

Norėdami panaikinti blogą kvapą automobilyje, naudokite tik tam tikslui numatytas sistemas. Kreipkitės į gamintojo atstovą.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS



Nieko nekiškite į automobilio ventilacijos grandinę (pvz., pajutę blogą kvapą ir pan.).

Gali kilti gedimų arba gaisras.

4

Galinės vietos



(priklausomai nuo automobilio versijos)

Oro srauto kryptis

Norėdami nukreipti oro srautą, sukite ortakius, naudodami briaunas.

Oro tiekimas

Norėdami patikrinti 7 ortakių srautą, sukite pageidaujamo ortakio rankenėlę 13:

- dešinėn: didžiausias oro srautas;
- kairėn: uždaryta.



Ant ortakių netvirtinkite jokių daiktų (pvz., telefono laikiklio).

Galimas apgadinimas.



Nieko nekiškite į automobilio ventilacijos grandinę (pvz., pajutę blogą kvapą ir pan.).

Gali kilti gedimų arba gaisras.

Automatinis oro kondicionavimas

Rankenėlės (priklausomai nuo automobilio)



1. Vairuotojo šildymo temperatūros indikatorius.

2. Ventilatoriaus greičio indikatorius.

3. Sinchronizavimo SYNC funkcijos įjungimo valdiklis.

4. Vairuotojo šildomos sėdynės įjungimo valdiklis.

5. Oro kondicionieriaus įjungimo valdiklis.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

6. Keleivio šildomos sėdynės įjungimo valdiklis.

7. Vairo šildymo įjungimo valdiklis.

8. Salono oro paskirstymo indikatorius.

9. Keleivio šildymo temperatūros indikatorius.

10. Keleivio pusės oro temperatūros nustatymas.

11. Oro paskirstymo valdymas salone.

12. „A/C MAX“ funkcijos įjungimo valdiklis.

13. Oro recirkuliacija.

14. Oro kondicionieriaus įjungimo valdiklis AUTO režimu.

15. Užpakalinio stiklo ir, priklausomai nuo automobilio, galinio vaizdo veidrodėlių apledėjimo / aprasojimo šalinimas.

16. Aiškaus matymo funkcija.

17. Ventilatoriaus greičio nustatymas ir sistemos stabdymas.

18. Vairuotojo pusės oro temperatūros nustatymas.

Sistemos įjungimas

Paleidus variklį, sistema sugrįžta į paskutinę naudotą programą.

Sistema taip pat veikia pastačius automobilį.

Paspaudę mygtuką **14** įjunkite sistemą arba nustatykite valdiklį **17**, kad pasirinktumėte norimą ventilatoriaus greitį.

Diegimo sustabdymas

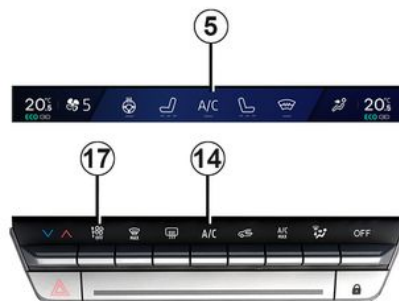
Spauskite valdiklį **17**, kol bus pasiekta OFF ».

Oro kondicionieriaus jungiklis

Naudojant automatinį režimą, sistema valdo oro kondicionavimo įjungimą. Vis tiek galėsite įjungti ar išjungti sistemą paspausdami valdiklį **5**.

Automatinis režimas

Automatinė oro kondicionavimo sistema užtikrina (išskyrus ypatingus atvejus) komfortišką aplinką salone ir palaiko gerą matomumą.



Sistema reguliuoja ventilatoriaus greitį, oro paskirstymą, oro recirkuliaciją, oro kondicionavimo įjungimą ar išjungimą ir oro temperatūrą.

Šį režimą sudaro trys programos, kurias galima pasirinkti:

AUTO: optimizuoja perėjimą prie pasirinkto patogumo lygio, priklausomai nuo lauko sąlygų. Paspauskite **14** mygtuką.

SOFT: reikiamas patogumo lygis pasiekiamas švelniau ir tyliau. Paspauskite mygtuką **14**, tada spauskite žemyn, kad įjungtumėte režimą SOFT.

FAST: padidina oro srautą salone. Šį režimą rekomenduojama nustatyti, norint optimizuoti galinių sėdynių zonos patogumą. Paspauskite mygtuką

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

kg **14**, tada spauskite aukštyn, kad įjungtumėte režimą FAST.

Kai oro kondicionavimas veikia automatinio režimu, sistema sugrįžta į paskutinę naudotą programą.



Jei paspaudžiamas ne AUTO, o bet kuris kitas mygtukas, automatinis režimas išjungiamas.

Oro paskirstymo salone keitimas

Norėdami pasirinkti oro paskirstymą, vieną ar daugiau kartų paspauskite **11**. Oro pasiskirstymas, pasirinktas **8**, yra rodomas multimedijos ekrane. Padėtys yra šia tvarka:



Oro srautas tuomet nukreipiamas į priekinio stiklo apipūtimo ortakių ir priekinius šoninius stiklus.



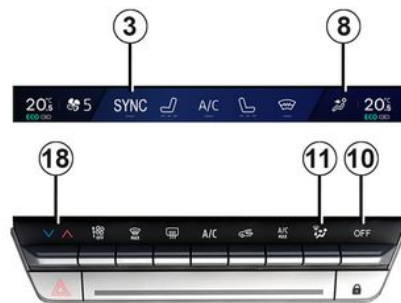
Oro srovė paskirstyta tarp priekinių šoninių langų apipūtimo ortakių, priekinio stiklo apipūtimo ortakių ir keleivių kojų.



Oro srovė paskirstyta tarp priekinių langų, priekinio stiklo apipūtimo ortakių, prietaisų skydelio ortakių ir keleivių kojų.



Pagrindinė oro srovė yra nukreipta į prietaisų skydelio ortakius.



Oro srovė nukreipta į prietaisų skydelio ortakius ir keleivių kojas.



Oro srovė dažniausiai kreipiamą į keleivių kojas.

Oro temperatūros valdymas

Reguluoti galima dviem būdais:

- savarankiškas reguliavimas salone;
- reguliavimas naudojant SYNC funkciją sinchronizuoti keleivio ir vairuotojo puses.

Savarankiškas reguliavimas salone

Naudokite **10** ir **18** valdiklius, norėdami atskirai nustatyti kairės ir dešinės pusės nuostatas.

Reguliavimas naudojant SYNC

Paspauskite SYNC **3** multimedijos ekrane, kad sinchronizuotumėte keleivio pusės temperatūrą su vairuotojo pusės temperatūra.

Norėdami atsisakyti šios funkcijos, dar kartą paspauskite SYNC arba sureguliuokite temperatūrą keleivio pusėje.

Ventiliatoriaus greičio nustatymas

Dirbdama automatinio režimu, sistema naudoja tinkamiausią kiekį oro norimam patogumo lygiui pasiekti.

Ventiliatoriaus greitį bet kada galėsite nustatyti paspausdami **17** valdiklį, taip jį padidindami arba sumažindami.

Aiškaus matymo funkcija

Paspauskite mygtuką **16** ir nušvis įmontuota įspėjamoji lemputė.

Ši funkcija (priklausomai nuo automobilio) leidžia greitai pašildyti priekinį stiklą, galinį stiklą, priekinius šoninius stiklus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius. Naudojant šią funk-

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

ciją automatiškai įjungiamas oro kondicionierius ir galinio stiklo šildymas.

Norėdami išjungti šią funkciją, spauskite mygtuką **14** arba **16**.



Kai kuriuose mygtukuose yra veikimo lemputė, rodanti veikimo būklę.

Galinio stiklo apledėjimo ir aprasojimo šalinimas



Paspauskite mygtuką **15** ir nušvis įmontuota įspėjamoji lemputė. Ši funkcija leidžia greitai pašalinti aprasojimą nuo užpakalinio lango ir ga-

linio vaizdo veidrodėlių (jei automobilyje ji yra).

Norėdami atsakyti šios funkcijos, dar kartą paspauskite mygtuką **15**. Nepavykus aprasojimo šalinimas sustoja automatiškai.

Funkcija „A/C MAX“

Funkcija „A/C MAX“ leidžia naudotojui pajusti maksimalią oro kondicionavimo sistemos galią be jokių apribojimų ar kompromisų, susijusių su garsu ar per šaltu oru rankoms ir veidui.



Ši funkcija susijusi su automatiniais pakeitimais:

– temperatūros programavimu, kad būtų visiškai šalta;

- oro paskirstymo keičiamam;
- didžiausio galingumo oro srautu;
- oro kondicionavimo įjungimu;
- oro recirkuliacija.

Norėdami aktyvinti šią funkciją, paspauskite mygtuką **12**. Norėdami išnaudoti visas šios funkcijos galimybes, išjunkite režimą ECO.

Oro cirkuliacijos valdymas (izoluojant automobilio saloną)

Ši funkcija valdoma automatiškai, bet jūs galite ją įjungti ir rankiniu būdu. Šiuo atveju veiksmą patvirtina mygtuke įmontuota įspėjamoji lemputė **13**.



Aprasojimo ir apledėjimo šalinimas visuomet yra svarbesnis nei oro recirkuliacija.

Rankinis naudojimas

Paspauskite mygtuką **13** ir nušvis įmontuota įspėjamoji lemputė.

Ilgiau naudojant šią sistemą, dėl oro neatsinaujinimo gali atsirasti blogas kvapas, o stiklai gali aprasoti.

Todėl patariama grįžti prie automatinio režimo vėl paspaudžiant myg-

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

tuką **13**, kai oro recirkuliacija nebereikalinga.

Funkcija „Pamėgtieji“



Priklausomai nuo transporto priemonės, paspaudę ant vairo valdiklio **19**, galite įjungti šias funkcijas pagal išsaugotus naudotojo nustatymus, kuriuos nustatėte anksčiau:

- šildomas vairas;
- šildomos sėdynės;
- galinio stiklo šildymas;
- šildomi galinio vaizdo veidrodėliai.

Daugiau informacijos apie šios funkcijos programavimą ieškokite multimedijos instrukcijose.

Režimas ECO

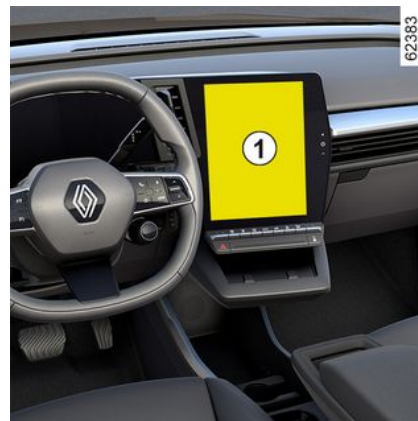


Meniu MULTI-SENSE, kuris atveriamas multimedijos ekrane **20** arba paspaudus jungiklį **21**, galite įjungti režimą ECO, turintį poveikio šildymo lygiui ir sumažinančiam automobilio degalų sąnaudas.

ECO įspėjimo lemputė, esanti po temperatūros rodymo sritimi multimedijos ekrane **20**, informuoja, kad įjungtas režimas ECO.

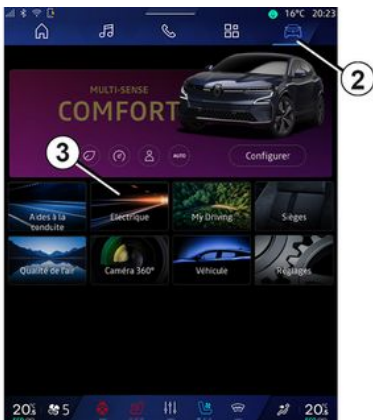
Oro kondicionavimas: programavimas

Oro kondicionavimo programavimas



Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, multimedijos ekrane **1** esančiame pasaulyje „Transporto priemonė“ **2** paspauskite meniu „Elektrinis“ **3**, tada – skirtuką „Įkrovimas ir Klimatas“, kad pasiektumėte nustatymus.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS



Galite įrašyti kelias komforto programas, suaktyvindami tolesnes nuostatas:

- temperatūros reguliavimas;
- laiko, kai automobilis turi būti paruoštas, programavimas;
- dienų, kuriomis programa turi būti kartojama, pasirinkimas.

Galite įjungti / išjungti įrašytas programas.

Pastaba: oro kondicionavimą galite užprogramuoti naudodami išmaniojo telefono programą.

Daugiau informacijos rasite daugia-lypės tarpės ekrano naudojimo instrukcijoje.



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.


Jei oras karštas / saulėta, atminkite, kad temperatūra keiči- vių skyriuje kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

„Programavimo“ aktyvinimas

Funkcija įjungiama prieš užprogra- muotą laiką, kad automobilis iki nau- dotojo atvykimo laiko pasiektų kom- fortabilią temperatūrą, jeigu:

- variklio dangtis uždarytas;
- variklio baterijos įkrovimo lygis di- desnis nei 7.5 %;
- variklis sustabdytas;
- vairuotojo nėra automobilyje;

Prietaisų skydelyje įsižiebia indikato- rius .

Oro kondicionavimo skubus įjun- gimas

Oro kondicionavimą galima įjungti nedelsiant, jeigu:

- variklio dangtis uždarytas;
- variklio baterijos įkrovimo lygis di- desnis nei 7.5 %;
- variklis sustabdytas;
- vairuotojo nėra automobilyje;

Oro kondicionavimo įjungimo nedel- siant veikimas skiriasi nuo progra- mavimo:

- jį būtina paleisti iš išmaniojo tele- fono;
- vairo ir sėdynių šildymas, jei įreng- tas jūsų automobilyje, įjungiamas automatiškai;
- funkcija nustoja veikti po maž- daug 10 minučių.

Daugiau informacijos rasite daugia- lypės tarpės ekrano naudojimo inst- rukcijoje.

Užprogramuoto oro kondiciona- vimo sustabdymas

Oro kondicionavimas sustabdomas automatiškai, praėjus maždaug de- šimčiai minučių po nustatyto pabai- gos laiko.

Tačiau funkciją galima išjungti, jei:

- variklis paleistas;

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

- traukos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 7 %;
- variklio gaubtas atidarytas;
- paspaudžiate vieną iš jungiklių valdymo skydelyje;
- vairuotojas yra keleivių skyriuje maždaug 20 sekundžių.

Pastaba: šios sąlygos taip pat taikomos oro kondicionavimo išjungimui nedelsiant.

Jei automobilis ilgai stovi neatidaryt durų, esant bent vienam aktyviam išankstinio kondicionavimo grafikui, funkcija bus išjungta iš įtraukto trečio išankstinio kondicionavimo paleidimo. Ši funkcija bus prieinama, kai yra atidarytos vienos iš automobilio durų.

Oro kondicionierius: informacija ir naudojimo patarimai

Informacija ir naudojimo patarimai

Patarimai, kaip naudoti

Tam tikrais atvejais (sustojus oro kondicionavimui, esant įjungtai oro recirkuliacijai, nuliniam ar silpnam ventiliatoriaus greičiui ir pan.) galite pastebėti susikaupusių garų ant automobilio stikly.

Jei yra kondensato, panaudokite „**aiškaus matymo**“ funkciją, kad jį pašalintumėte, paskui panaudokite automatinį oro kondicionavimo režimą, kad jis vėl nesusiformuotų.



Nieko nekiškite į automobilio ventilacijos grandinę (pvz., pajutę blogą kvapą ir pan.).

Gali kilti gedimų arba gaisras.

Sąnaudos

Normalu, kad energijos sunaudojimas padidėja naudojant oro kondicionavimo funkciją.

Automobiliuose, kuriuose nėra automatinės kondicionavimo funkcijos, reikia šį režimą sustabdyti rankiniu būdu, kai jis nebereikalingas.

Patarimai, kaip sumažinti degalų naudojimą ir apsaugoti aplinką:

Vairuokite jungtais ventiliatoriais ir uždarytais langais. Jei automobilis buvo paliktas aukštos temperatūros aplinkoje arba saulės kaitroje, keletą minučių prieš užvesdami pravėdinkite jį, kad neliktų viduje karšto oro.

Techninė priežiūra

Automobilio priežiūros knygelėje rasite tikrinimo periodiškumo nuorodas.



Reguliariai naudokite oro kondicionavimo sistemą, netgi esant šaltam orui, paleisdami ją bent kartą per mėnesį maždaug 5 minutėms.

Veikimo sutrikimai

Bet kuriuo atveju pastebėję sistemos sutrikimus pasitarkite su marškos gamintojo atstovu.

- **Stiklų šildymo, aprasojimo šalinimo ir oro kondicionavimo efektyvumo sumažėjimas.**

Tai gali nutikti dėl salono filtro kasetės užkimšimo.

- **Šaltas oras netiekiamas.**

Patikrinkite, ar rankenėlės gerai pakabintos, ar neperdegę saugikliai. Jei taip, nutraukite jo veikimą.

Vanduo po automobiliu

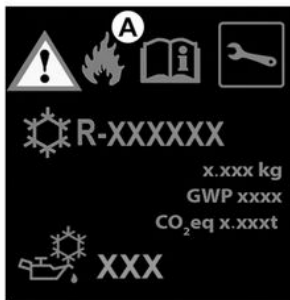
Ilgai naudojant oro kondicionavimo sistemą, vandens buvimas po automobiliu yra įprastas dalykas. Tai įvyksta dėl kondensacijos.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS



Neatidarinėkite šaltnešio sistemas. Ji pavojinga akims ir odai.

Šaldymo skystis



599652

Šaltnešio sistemoje (kurioje kai kurie komponentai yra hermetiškai užsandarinti) gali būti fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.

Priklausomai nuo automobilio, etiketėje **A** variklio skyriuje rasite tolesnę informaciją.

Ar tokia informacija yra ir kur jos vieta etiketėje **A** gali skirtis, priklausomai nuo automobilio.



Šaldymo skysčio tipas



(XXX) Alyvos oro kondicionavimo sistemoje tipas



Degus produktas



Žr. automobilio naudotojo vadovo priedą



Techninė priežiūra

x,xxx kg	(1) Aušalo kiekis, esantis automobilyje.
GŠP xxxxx	(2) Globalinio šiltnamio potencialas (CO2 ekvivalentas).
CO2 eq x.xxxt	(3) Kiekis, išreikštas svoriu ir CO2 ekvivalentu.

Papildoma informacija

Atsižvelgiant į žymą ir aušalo tipą:

Šaldymo skystis R-1234yf

- (1) 0,450 kg / 1,050 kg
- (2) GWP 0,501
- (3) 0,0002 t / 0,0004 t



Neatidarinėkite šaltnešio sistemas. Ji pavojinga akims ir odai.




Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą → 169.

GARSO IR VAIZDO PRIETAISAI



Ši įranga ir jos buvimo vieta priklauso nuo automobilio:

1. Multimedijos ekranas.
2. Multimedijos USB-C lizdai viršutiniame **A** ir apatiniame **B** centriniame pulte.
3. Valdiklis po vairu.
4. Balso komanda.
5. USB-C multimedijos lizdai keičiamam gale.

 Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

USB-C multimedijos lizdai

USB-C multimedijos lizdus **2** ir **5** galima naudoti papildomai įrangai, kurios galingumas vienam lizdui turi neviršyti 15 vatų (5 voltų), įkrauti.

Pastaba: naudojant USB-C multimedijos lizdus **2** taip pat įjungiamas duomenų perdavimas.



GARSO IR VAIZDO PRIETAISAI



Junkite tik prietaisus, kurių maksimali galia yra 15 vatų.

Gali kilti gaisras.



Jei kabelį nuo priedo prijungiate prie prievado USB (pvz., smartphone įkrovimo laido), būtina atjungti jį, kai jo nebereikia.

Trumpojo jungimo ir įvado USB apgadinimo rizika, jei kabelio galas liečiasi su metaliniu daiktu (pvz., cigarečių žiebtuvėliu ir kt.).

Mikrofonas 6



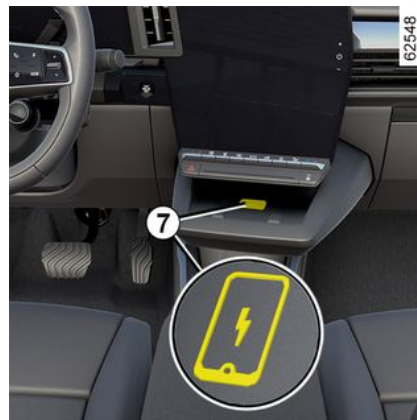
(telefonas ir balso pagelbiklis)



Telefono naudojimas

Taip pat dėl Jūsų pačių saugumo patariame visada atsi-žvelgti į eismo sąlygas ir nesinaudoti šia įranga vairuojant.

Indukcinio įkrovimo zona 7



→ 325



Važiuodami įsitinkite, kad puodelio laikiklio laikomas indas yra tinkamai uždarytas, kad jis neapvirštų. **Skysčiui išsiliejus galima sugadinti aplinkinę elektros ir (arba) elektroninę įrangą.**

SALONO ĮRANGA

Elektra valdomas stiklo keltuvas

Šios sistemos veikia įjungus arba išjungus degimą, kol atidaromos kurios nors priekinės durys (yra 3 minučių riba).



Vairuotojo atsakomybė

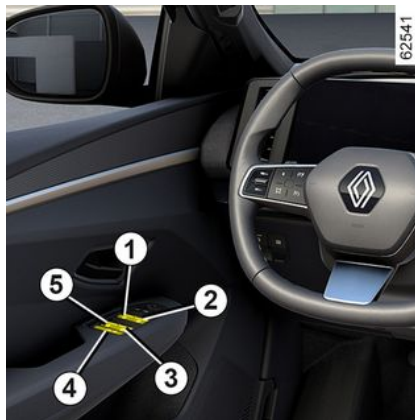
Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite kortelės ar automobilį, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams paleisdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakinti duris. Užstrigus kūno daliai, iškart įjunkite priešingą lango eigą spausdami atitinkamą jungiklį.

Įstrigus kūno daliai iškart pakeiskite lango eigą spausdami atitinkamą mygtuką.

Galimi rimti sužalojimai.

Elektriniai impulsiniai stiklų kėlikliai



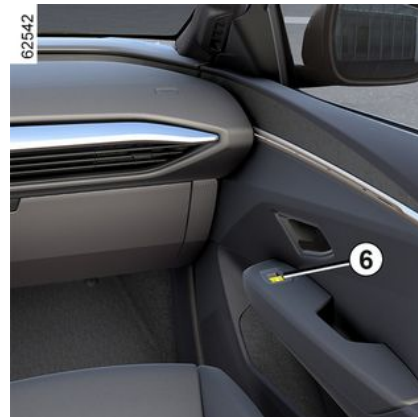
Trumpai nuspauskite arba iki galo patraukite lango jungiklį: langas visiškai užsidarys arba atsідarys. Bet koks jungiklio judesys sustabdys langą.

Pastaba: užpakaliniai stiklai nevisiškai nusileidžia.

Iš vairuotojo vietos paspauskite jungiklį:

1. vairuotojo pusėje;
2. priekyje sėdinčio keleivio pusėje;
3. ir 5 keleiviams gale.

Iš keleivio sėdynių paspauskite jungiklį 6.



Nelaikykite daiktų, atremtų ant praverto lango – gali sugesti langų kėliklis.

Pastaba: jei stiklas susiduria su kliūtimi, kai beveik visai uždarytas (pvz., medžio šaka ir pan.), jis sustoja ir kelis centimetrus atsitraukia.

Keleivių saugumas

Vairuotojas gali išjungti galinių keleivių langų kėliklius paspaudęs jungiklį 4. Prietaisų skydelyje įsižiebia tai patvirtinantis pranešimas,

SALONO ĮRANGA

Negalima naudoti impulsinio elektrinio lango kėliklio

Impulsinis elektrinis lango kėliklis turi apsaugą nuo perkaitimo: jeigu jungiklį paspausite daugiau kaip 16 kartų iš eilės, jis įsijungs į apsauginį režimą (užrakins langą).

Galite:

- elektrinio lango jungiklį naudokite trumpai ir maždaug 30 sekundžių intervalais;
- varikliui veikiant langas bus atrakinamas maždaug po 20 minučių neliečiant elektrinio lango jungiklio.

Nuotolinis langų atidarymo / uždarymo valdymas

Jei iš išorės atrakindami duris **nuspausite ir palaikysite kortelės atrakinimo mygtuką**, automatiškai bus atidaryti visi langai, kuriuose yra elektriniai vienu palietimu valdomi langų kėlikliai.

Jei iš išorės užrakindami duris **nuspausite ir palaikysite kortelės užrakininimo mygtuką**, automatiškai bus uždaryti visi langai, kuriuose yra elektriniai vienu palietimu valdomi langų kėlikliai.

Rekomenduojama sistemą įjungti tik tuomet, kai asmuo gerai mato automobilį, o jo viduje nieko nėra.



Uždarydami langus įsitikinkite, ar iš transporto priemonės nekyšo jokia kūno dalis (pvz., plaštaka, ranka ir pan.).
Galimi rimti sužalojimai.

Veikimo sutrikimai

Jei langai neužsidaro, sistema pereina į įprastą režimą: atitinkamą jungiklį spauskite tiek kartų, kol visiškai uždarysite langą (langas kils palengva), tuomet palaikykite jungiklį vieną sekundę (uždarymo pusėje), visiškai nuleiskite ir pakelkite stiklus, kad sistema įsijungtų.

Jei reikia, kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Nepermatomas panoraminis stoglangis

Veiksmai

Panoraminis stogas, pagamintas iš nepermatomo stiklo, yra padalytas į dvi dalis (priekį ir galą).

Jis gali tapti visiškai nepermatomas arba visiškai skaidrus. Taip pat galite padaryti tik vieną sritį nepermatomą (priekinę arba galinę).

Prie kiekvieno perėjimo ar perėjimo prašymo pridėdama stogą vaizduojanti animacija.



Norėdami, kad **visas stogas** būtų nepermatomas arba skaidrus, paspauskite ir palaikykite jungiklį **1**.

Norėdami pakeisti **vienos iš sekcijų (priekinės arba galinės)** režimą į nepermatomą arba skaidrų, trumpai paspauskite **1** jungiklį tiek kartų, kiek reikia.

Pastaba: prieš dar kartą paspausdami **1** jungiklį, turite palaukti, kol bus baigtas anksčiau pasirinktas veiksmas.

Priklausomai nuo transporto priemonės, operaciją taip pat galima atlikti balso komanda. Daugiau infor-

SALONO ĮRANGA

macijos žr. multimedijos ekrano instrukcijose.



Užrakinus duris arba įjungus automobilio budėjimo režimą, stogas tampa visiškai nepermatomas (durys atkakintos ir variklis išjungtas, prietaisų skydelis ir (arba) multimedijos ekranas išsijungia).



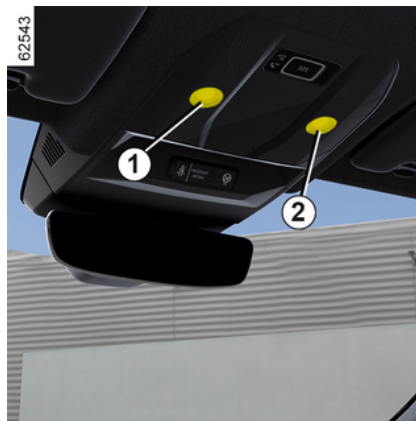
Įjungus prietaisų skydelį ir multimedijos ekraną (pasitikimo seka) arba paspaudus variklio užvedimo / išjungimo mygtuką, grąžinamas paskutinis stogo nustatymas, buvęs prieš įjungiant automobilio budėjimo režimą arba užrakinus duris.

Ribotas veikimas

Labai šaltomis oro sąlygomis panoraminis stogas gali veikti ribotai (mažiau judėti) arba gali neveikti.

Vidaus apšvietimas

Skaitymo lempučių



(priklausomai nuo automobilio versijos)

Palieskite skaitymo lempučių **1**, **2** arba **3**, kad įjungtumėte:

- įjungti pastovų apšvietimą;
- iškart išjungti apšvietimą.

Ypatumai:

- Norint įjungti arba išjungti apšvietimą šviestuvų nebūtina paspausti. Tereikia juos paliesti;
- multimedijos ekrane ➔ **138** galite įjungti / išjungti skaitymo lempučių apšvietimą atidarius duris.



Atrakinus ir atidarius duris, kuriam laikui užsidegs lubų šviestuvai ir lempučių.

SALONO ĮRANGA

Bagażinės apšvietimas



Lemputė **4** nušvinta atidarius bagažo skyrių.

SKYDELIS NUO SAULĖS, Kosmetiniai veidrodėliai

Skydeliai nuo saulės



Nuleiskite skydelį nuo saulės **5** ant priekinio stiklo arba atkabinkite jį ir pasukite ant šoninio stiklo.

Kosmetinis veidrodėlis

Pakelkite dangtį **6**.

Apšvietimas **7** yra automatinis.

Papildomos įrangos lizdas

Elektros lizdas **7**



Jis skirtas įjungti priedams, kuriuos patvirtino mūsų techninis skyrius. Pavyzdžiui, galima naudoti jūsų padangų pripūtimo rinkinio kompresoriui → **349**.

SALONO ĮRANGA



Junkite tik priedus, kurių maksimali galia yra 120 vatų (12 V).

Kai vienu metu naudojami keli priedų lizdai, bendroji prijungtų priedų galia turi būti ne daugiau 180 vatų.

Gali kilti gaisras.

4

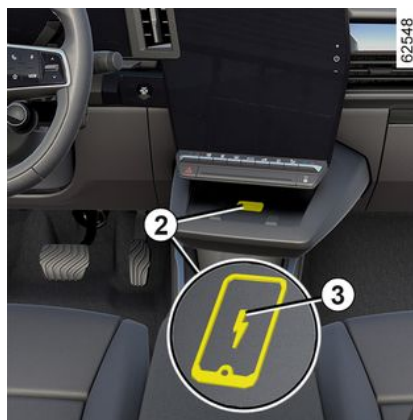
DĒKLĒS IR SALONO VIETOS

Saugykla priekinėse duryse 1



Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes staigiai stabdant daiktai gali patekti po pedalais ir trukdyti jais naudotis.

Centrinio pulto dėtuvė arba indukcinė įkrovimo sritis 2



Kai kuriuose automobiliuose simbolis **3** nurodo, kad srityje **2** galima įkrauti telefoną nenaudojant įkrovimo kabelio.

Daugiau informacijos apie belaidį įkroviklį ieškokite multimedijos instrukcijose.



Važiuodami įsitikinkite, kad puodelio laikiklio laikomas indas yra tinkamai uždarytas, kad jis neapvirštų. **Skysčiai išsiliejus galima sugadinti aplinkinę elektros ir (arba) elektroninę įrangą.**



Kai kuriose šalyse ir, jei galima užsisakyti, indukcinio įkrovimo sritis taip pat yra išmaniųjų telefonų, aprūpintų skaitmeniniu raktu, padėjimo vieta → 61.



Kai įkraunate telefoną, svarbu nepalikti jokių daiktų (paleidimo kortelės, USB įrenginio, SD kortelės, kredito kortelės, papuošalų, raktų, monetų ir kt.) indukcinio įkrovimo zonoje **2**. Prieš padėdami telefoną indukcinio įkrovimo srityje **2**, išimkite visas magnetines korteles ar kredito korteles iš telefono dėklo.

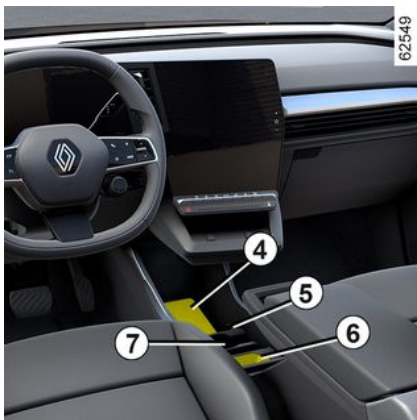
DĒKLĒS IR SALONO VIETOS

i Indukcinio įkrovimo zonoje **2** palikti daiktai gali perkaisti. Rekomenduojama juos laikyti specialiai tam skirtose vietose (daiktadėžėse, skydeliuose nuo saulės ir pan.).

4

Saugykla centrinėje konsolėje

4



Skirtuvą **7** galima naudoti dėtuvei centrinėje konsolėje reguliuoti (galimos įvairios parinktys, priklausomai nuo skirtuvo padėties montavimo grioveliuose **5**).

Puodelių laikikliai 6

Naudodami du skyriklius **7** galite sukurti srityį kitam puodeliui laikyti.

Du skyriklius galima pašalinti, kad būtų gauta tuščia laikymo erdvė.

i Važiuodami įsitikinkite, kad puodelio laikiklio laikomas indas yra tinkamai uždytas, kad jis neapviršytų. **Skysčiui išsiliejus galima sugadinti aplinkinę elektros ir (arba) elektroninę įrangą.**

Centrinio porankio dėtuvė 9



Pakelkite slankiojančio porankio dangtelį, priklausomai nuo automobilio, spausdami **8** mygtuką.



Sekite, kad atidarytose daiktadėžėse nebūtų palikta jokių kietų, sunkių ar smailių daiktų, nes darant staigų posūkį, staigiai stabdant ar patyrus smūgį jie gali užkristi ant keleivių.



Darant posūkį, greitinant ar stabdant būtina stebėti, kad laikiklyje esantis indas neišsilietų. **Galite nudegti, jei skystis karštas.**



Nevažiukite su centrinio porankiu **9** atviroje padėtyje, nes tai gali trukdyti veikti centrinė-aišbag ir (arba) sukelti sužalojimą pripūtimo metu.

DĒKLĒS IR SALONO VIETOS



Nedēkite jokių daiktų ant centrinio porankių skyriaus dangčio **9**, nes tai gali trukdyti airbag ir (arba) sukelti sužalojimą pripūtimo metu.

Saugykla skydelyje nuo saulės **10**



Čia galima laikyti autostrados bilietus, žemėlapius ir pan.

Daiktinė



Norėdami atidaryti, paspauskite rankeną **11**.

Į ją telpa servetėlių dėžutė, butelis vandens ir pan.

Laikymosi rankena **12**



Naudojama įsikibti važiuojant.

Nesinaudokite ja įlipdami ar išlipdami iš automobilio.

DĒKLĒS IR SALONO VIETOS

Galinių durų saugykla 13



4



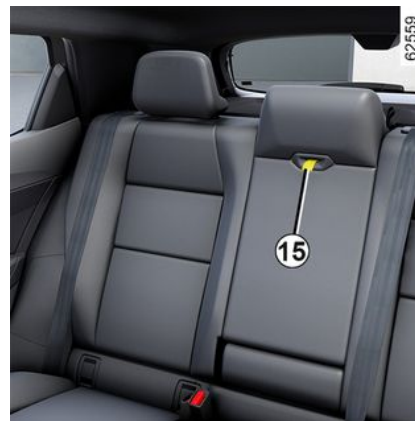
Sekite, kad atidarytose daiktadėžėse nebūtų palikta jokių kietų, sunkių ar smailų daiktų, nes darant staigų posūkį, staigiai stabdant ar patyrus smūgį jie gali užkristi ant keleivių.

Laikymo kišenė 14



(priklausomai nuo automobilio versijos)

Galinis vidurinis porankis 16



DĒKLĒS IR SALONO VIETOS

Norėdami pasiekti centrinį porankį **16**, patraukite dirželį **15**.



Prieš uždarydami porankį, būtinai sudėkite puodelių laikiklius **17**.



Uždarydami porankį įsitikinkite, kad nieko (rankų, plaštakų, pirštų ir kt.) nėra šalia fiksavimo vietos.

Atsargiai: galite suspausti ranką.

Puodelių laikikliai **17**



Darant posūkį, greitinant ar stabdant būtina stebėti, kad laikiklyje esantis indas neišsilietų.

Galite nudegti, jei skystis karštas.

Saugykla porankyje **18**



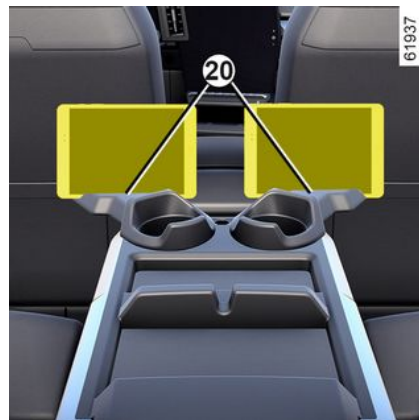
Pakelkite dangtį **19**



Važiuodami užtikrinkite, kad dangtis **19** būtų tinkamai uždarytas.

Staigaus stabdymo atveju kyla pavojus, kad dangtis užsidarys dėl nelaimingo atsitikimo.

Planšetės laikiklis **20**



Pasukite puodelių laikiklius **17** ir įstumkite planšetinius kompiuterius ar išmaniuosius telefonus į korpusus, kad galėtumėte laikyti.



Korpusai turi būti naudojami tik planšetiniams kompiuteriams ar išmaniesiems telefonams laikyti.

DĒKLĒS IR SALONO VIETOS

Slidziņų laikiklis 22



Jei bagažo skyrijuje norite vežti ilgus daiktus (slides ir kt.), patraukite dir-

330 - Jūsų patogumai

želį **21**, esantį už centrinės galvos at-
ramos, kad nuleistumėte centrinę
sėdynę.



Prieš nuleisdami centrinį
sėdynės atlošą, įsitikinkite,
kad centrinis porankis
yra tinkamai užrakintas jo kor-
puse.



Stumdydami užpakali-
nes sėdynes, įsitikinkite,
kad joks daiktas ne-
trukdo tvirtinimo kil-
poms (kūno dalys, naminiai gy-
vūnai, žvyras, drabužiai, žaislai ir
pan.).

DAIKTŲ GABENIMAS

Bagažinė

Galinė lentyna



Norėdami pašalinti:

- nuleiskite galines galvos atramas;
- atkabinkite dvi laikinčias virveles **1**;
- pakelkite lentyną **2** į viršų, kad ją atkabintumėte;



Maksimalus svoris ant galinės lentynos: tolygiai pasiskirstyti 2 kg.

- stumkite lentyną **2** į vidų ir pasukite;
- patraukite lentyną į save.

Norėdami įstatyti lentyną į vietą, šiuos veiksmus atlikite atvirkštine tvarka.



Nedėkite jokių daiktų, ypač sunkių ir kietų, ant galinės lentynos.

Jie gali kelti pavojų važiuojantiems, ypač staigiai stabdant arba automobiliui patekus į avariją.

Įkrovimo laido dėtuvė



Šis dėklas yra skirtas įkrovimo laidams. Maksimali leistina dėtuvės apkrova yra 15 kg.

DAIKTŲ GABENIMAS

Norėdami į ją patekti, atidarykite bagažinę, tada pakelkite bagažinės kilmėlį, naudodami rankeną **3**.



Jei įkrovimo laidų dėtuveje yra vandens, korozijos požymių ar pašalinių medžiagų įkrovimo laido jungtyje arba automobilio įkrovimo lizde, neįkraukite automobilio.

Gali kilti gaisras.

Rūpinkitės laidu: nelipkite ant jo, neįmerkite į vandenį, netempkite jo ir neleiskite niekam į jį tranškintis.

Reguliariai tikrinkite ir valykite dėtuvę.

Daiktų gabenimas bagažinėje

Gabenamus daiktus sudėkite taip, kad didžioji jų dalis remtųsi į:

62568

A



– Galinės sėdynės atlošą, kai gabenami įprastiniai kroviniai (pavyzdžiui, **A**).

62567

B



– Priekinių sėdynių atlošus, kai galinės sėdynės atlošai nulenkti ir gabenami maksimalaus dydžio kroviniai (**B** pavyzdys).

Pasirūpinkite, kad vežami daiktai būtų vienodai paskirstyti per visą krovinių zoną.

Jei ruošiatės dėti daiktus ant nulenкто atlošo, svarbu prieš tai nuimti galvos atramas, nes tada galėsite žemiau nulenkti atlošą.



Visada dėkite sunkiausius krovinius tiesiai ant grindų. Naudokite tvirtinimo taškus (jei automobilyje tokie yra) **4**, esančius ant bagažinės grindų. Bagažas turi būti taip sudėtas, kad, staigiai stabdant, nė vienas daiktas negalėtų pajudėti į priekį ir sužeisti keleivių. Pritvirtinkite galinius saugos diržus, net jei sėdynės neužimtos.

DAIKTŲ GABENIMAS

Sukabinimo įrenginys (kablys)

i Leistina vilkimo kablo apkrova velkant priekabą, didžiausias velkamos

priekabos su stabdžiais ir be stabdžių svoris: → 378.

Vilkimo kablo pasirinkimas ir pritvirtinimas

Vilkimo kablys (skersinis ir kablys), kuris iš pradžių nebuvo pritvirtintas prie transporto priemonės: visas vilkimo skersinio ir tvirtinimo elementų svoris neturi viršyti 23 kg.

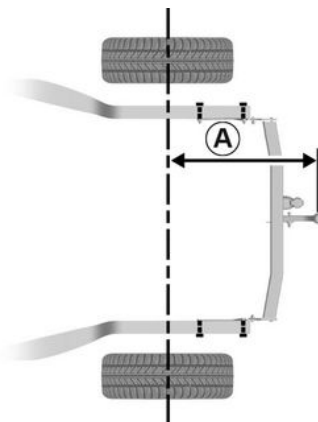
Joks nenaudojamas vilkimo įtaisas negali užstoti apšvietimo dalių ar numerio lentelės.

Visada turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.

Laikykitės įrangos instrukcijų, nurodančių montavimo bei naudojimo sąlygas.

Patariame saugoti šią instrukciją kartu su kitais automobilio dokumentais.

63561



Maksimalus dydis **A**: 968 mm.

Laikymo įranga

Atsargumo priemonės

Bagažinės dangčio naudojimas

Prieš naudodami bagažinės dangtį, patikrinkite prie stogo strypų pritvirtintus daiktus ir (arba) įrangą (stovą dviračiams tvirtinti, stogo bagažinę ir pan.): daiktai ir įranga turi būti tinkamai pritaisyti, kad nepajudėtų ir nekliudytų veikti bagažinės dangčiui.

i Pasirūpinkite, kad vežami daiktai būtų vienodai paskirstyti visoje įrangos laikymo zonoje.

Gabenimo ant stogo įranga

i Kad išsirinktumėte įrangą, pritaikytą jūsų automobiliui, rekomenduojame pasikonsultuoti su markės gamintojo atstovu. Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių, kaip montuoti įrangą ir ją naudoti. Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių skersinių ant stogo montavimo bei naudojimo sąlygas. Patariame saugoti šią instrukciją kartu su kitais automobilio dokumentais.

DAIKTŲ GABENIMAS

Automobiliai, kuriuose įrengtos pritvirtinimo vietos



Atidarykite duris, kad pasiektumėte tvirtinimo taškus **1**.

Leistinas svoris ant stogo strypų:
80 kg (kartu su laikymo įranga).



Jei originalūs ir mūsų techninio skyriaus ap-
robuoti stogo skersiniai
tiekami su varžtais,
naudokite tik juos norėdami pri-
tvirtinti stogo skersinius prie au-
tomobilio.

Aptakas A



Prie aptako **A draudžiama** tvirtinti daiktus ir / ar reikmenis (dviračių laikiklius ir pan.).



Draudžiama tvirtinti bet kokį gabenimo įtai-
są (dviračių bagažinę,
bagažo dėžę ir pan.)
prie aptako arba galinių durų.
Norėdami ant automobilio pri-
tvirtinti gabenimo įtaisą, susi-
siekite su įgaliotuoju gamintojo
atstovu.

PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI

Variklio dangtis

Variklio dangčio atsarginis atrakinimas



Norėdami atidaryti, patraukite rankenėlę **1**, esančią kairėje prietaisų skydelio pusėje.



Nieko nedarykite po variklio dangčiu, kai automobilis kraunasi arba įjungtas degimas.



Nesiremkite į variklio dangtį – jis gali netikėtai užsidaryti.



Pakelkite variklio dangtį keletą centimetrų ir pastumkite svirtį **2** į kairę.



Patyrus smūgį į grotelės arba variklio dangtį, kad ir lengvą, markės gamintojo atstovas kuo greičiau turėtų patikrinti dangčio užrakinimo sistemą.



Elektromobilio varomojoje sistemoje naudojama aukštosios įtampos elektros srovė.

Ši sistema gali įkaisti esant įjungtam degimui ir ją išjungus. Paisykite pavojaus pranešimų, pateikiamų ant lipdukų automobilyje.

Griežtai draudžiama atlikti bet kokius veiksmus su automobilio aukštosios įtampos elektros sistema (komponentais, laidais, jungtimis, traukos baterija) arba atlikti jos pakeitimų.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.

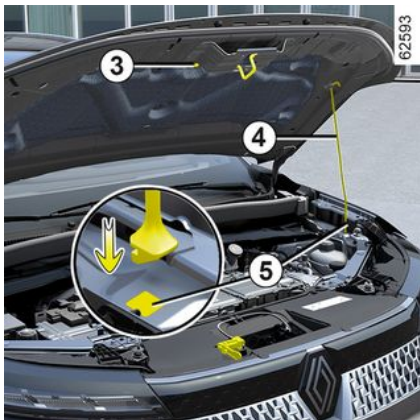
Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primate

na indikatorius .

Gali kilti sužeidimų pavojus

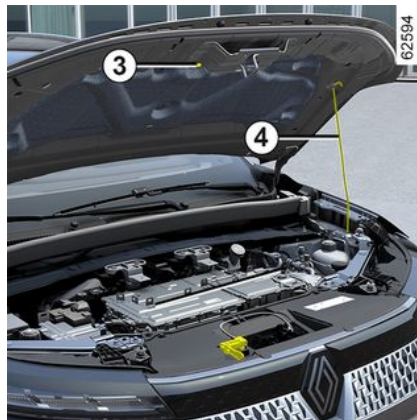
PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI

Variklio dangčio atidarymas



Pakėlę variklio dangtį ir atjungę keltuvą **4** nuo jo laikiklio **3**, dėl savo saugumo keltuvą **turite** įstatyti jam skirtoje vietoje **5**.

Variklio dangčio uždarymas



Prieš uždarydami, patikrinkite, ar nieko nepalikote variklio skyriuje. Norėdami uždaryti variklio dangtį, vėl prijunkite keltuvą **4** prie laikiklio **3**. Suimkite dangtį už vidurio, nulepinkite jį iki 30 cm nuo uždarytos padėties ir atleiskite jį. Dangtis automatiškai užsidarys, veikiamas savo svorio.



Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.

Gali kilti sužeidimų pavojus



Įsitinkite, kad dangtis tikrai užrakintas.

Įsitinkite, kad niekas netrukdo prikabinti ir užfiksuoti (žvyras, audeklas ir pan.).



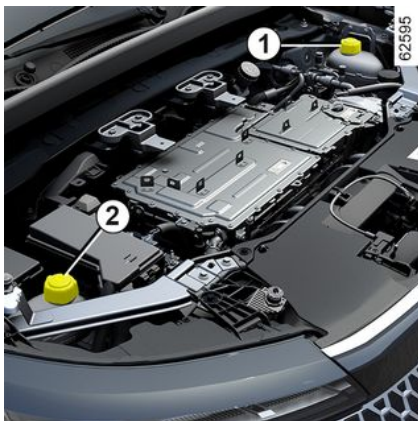
Atlikę bet kokį darbą variklio skyriuje, įsitinkite, kad jame nieko nepamiršote (skudurėlio, įrankių ir pan.).

Palikti daiktai gali pakenkti varikliui arba sukelti gaisrą.

PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI

Aušinimo skysčio lygis

Aušinimo skysčio lygis



Aušinamojo skysčio indų vietas, priklausomai nuo automobilio, gali skirtis:

– **1** talpykla naudojama varikliui aušinti;

arba

– **1** talpykla naudojama varikliui aušinti, o **2** talpykla naudojama traukos akumuliatoriui aušinti;

arba

– **2** talpykla naudojama varikliui ir traukos akumuliatoriui aušinti.

Lygį reikia tikrinti sustabdžius variklį ir sustojus ant horizontalaus pavir-

šiaus. Kiekviename bakelyje lygis, **kai skystis šaltas**, turi būti tarp žymų „MINI“ ir „MAXI“, nurodytų ant aušinimo skysčio bakelių **1** ir **2**.

Varikliui ataušus papildykite skysčio, kol jo lygis nenukrito žemiau žymos „MINI“.

Pastaba: naujam automobiliui įvažinėjimo etapu: skysčio lygis gali būti aukštesnis nei žyma „MAXI“ ant bakelio, vėliau nukristi iki tarpinio lygio tarp žymų „MINI“ ir „MAXI“. Tai nekelia rizikos.



Pastebėję neįprastus lašus esant bet kuriam skysčio lygiui, tučtuojau pasitarkite su patvirtintu gamintojo atstovu.



Neįmanoma atlikti jokių darbų aušinimo sistemoje, kol variklis yra įkaitęs.

Nudegimo pavojus.



Elektromobilio varomojoje sistemoje naudojama aukštosios įtampos elektros srovė.

Ši sistema gali įkaisti esant įjungtam degimui ir jį išjungus. Paisykite pavojaus pranešimų, pateikiamų ant lipdukų automobilyje.

Griežtai draudžiama atlikti bet kokius veiksmus su automobilio aukštosios įtampos elektros sistema (komponentais, laidais, jungtimis, traukos baterija) arba atlikti jos pakeitimus.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.

Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primate

na indikatorius .

Gali kilti sužeidimų pavojus

Lygio tikrinimo dažnumas

Aušinamojo skysčio lygius reikia reguliariai tikrinti (variklis ir baterija gali patirti labai didelių gedimų, jei trūks aušinamojo skysčio).

PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI

Jei reikia papildyti skysčio, naudokite tik mūsų Technikos skyriaus aprobuotus aušinimo skysčius:

- neužšąla;
- saugo aušinimo sistemą nuo rūdijimo.

Keitimo dažnumas

informacijos ieškokite automobilio priežiūros knygelėje.

5



Nieko nedarykite po variklio dangčiu, kai automobilis kraunasi arba įjungtas degimas.



Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.

Gali kilti sužeidimų pavojus

Lygiai, filtrai

Stabdžių skystis



Lygį reikia tikrinti sustabdžius variklį ir sustojus ant horizontalaus paviršiaus. Jis turi būti tikrinamas dažnai, ypač pastebėjus bent mažiausią stabdymo efektyvumo sumažėjimą.

Keitimo dažnumas

informacijos ieškokite automobilio priežiūros knygelėje.



Pastebėję neįprastus lašus esant bet kuriam skysčio lygiui, tučtuojau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

Įpylimas

Atlikus bet kokią operaciją hidraulinėje stabdžių sistemoje, specialistas privalo pakeisti stabdžių skystį. Naudokite tik technikos tarnybų rekomenduojamus produktus (iš užantspauduotos talpyklos).

Lygis 2

Normalu, kad lygis slūgsta nusitrintant stabdžių trinkelėms, tačiau skysčio lygis neturi nukristi žemiau įspėjimo linijos „MINI“.

Jeį pageidaujate patys patikrinti diskų ir plokštelių nusidėvėjimą, apsilankykite pas įgaliojantį prekybos atstovą arba gamintojo interneto svetainėje, kad gautumėte tikrinimo metodą paaiškinantį dokumentą.

PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI

stiklų ploviklio bakelis



Įpylimas

Atidarykite kamštį **3**, skysčio pilkite tiek, kad galėtumėte jį matyti, uždarykite kamštį.

Skystis

Naudokite tik neužšąlantį langų plovimo skystį.

Rekomenduojame pasikonsultuoti su gamintojo atstovu arba kvalifikuotu specialistu.

Pastaba: nenaudokite kieto vandens (galima sugadinti siurbį, ant jo ir ant purkštukų gali susikaupti kalkių nuosėdų).

AKUMULIATORIUS:

12 V baterija



Automobilyje veikiantis 12 V akumuliatorius tiekia energiją, reikalingą automobilio įrangai (žibintams, priekinio stiklo valytuvams, garso sistemai ir kt.) bei tam tikroms saugos sistemoms, pvz., stabdymo pagalbos sistemai, valdyti.

Neturėtumėte jos atidaryti arba į ją pilti kokio nors skysčio.



Nieko nedarykite po variklio dangčiu, kai automobilis kraunasi arba įjungtas degimas.

Priežiūra / dalių keitimas

12 V akumuliatoriaus įkrovos lygis 7 gali sumažėti, ypač naudojantis automobiliu:

- nukrinta lauko temperatūra;
- kai ilgai naudojate energiją eikvojančius prietaisus (radiją ir pan.), jei variklis nepaleistas.



Saugumo ir tinkamo automobilio elektros įrangos (žibintų, priekinio stiklo valytuvų, pagalbinės stabdymo sistemos ir kt.) veikimo sumetimais visus veiksmus su 12 V akumuliatoriumi (išėmimas, atjungimas ir pan.) visada **turi** atlikti kvalifikuotas specialistas.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.

Turite **laikytis** techninės priežiūros dokumente nurodytų keitimo intervalų (jų neviršyti).

Akumuliatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo. Kreipkitės į automobilio gamintoją atstovą.



Elektromobilio varomojoje sistemoje naudojama aukštosios įtampos elektros srovė.

Ši sistema gal įkaisti esant įjungtam degimui ir jį išjungus. Paisykite pavojaus pranešimų, pateikiamų ant lipdukų automobilyje.

Griežtai draudžiama atlikti bet kokius veiksmus su automobilio aukštosios įtampos elektros sistema (komponentais, laidais, jungtimis, traukos baterija) arba atlikti jos pakeitimų.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.

Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Apie tai primena variklio skyriu-

je esantis įspėjimas .

Gali kilti sužeidimų pavojus

AKUMULIATORIUS:


Etiketė A



Laikykitės nurodymų, surašytų ant baterijos.

2. Atvira liepsna ir rūkymas yra draudžiami.
3. Būtina saugoti akis.
4. Saugoti nuo vaikų.
5. Sprogiosios medžiagos.
6. Žr. vadovą.
7. Ėsdinančios medžiagos.

taisyimas

 Norint apsaugoti automobilį nuo sugadinimo, negalima krauti 12 V akumuliatoriaus naudojant:

- išorinį kroviklį;
- kito automobilio bateriją.

Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Draudžiama atjungti 12 V akumuliatorių.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.



Nenaudokite savo elektrinio automobilio, kad iš naujo paleistumėte 12 V akumuliatorių kitame automobilyje. Elektrinio automobilio 12 V elektros srovės nepakanka tokiam veiksmui atlikti. Automobilio sugadinimo rizika.

Kėbulo priežiūra

Gerai prižiūrint automobilį, ji ilgiau išliks geros būklės. Todėl patartina reguliariai valyti automobilio išorę.

Jūsų automobilyje panaudotos labai efektyvios antikorozinės technologijos. Nepaisant to, jį vis tiek veikia įvairūs veiksniai:

Rūdijimą skatinantys atmosferos veiksniai

- oro užterštumas (miestuose ir pramoninėse zonose);
- druskinga atmosfera (vietovės prie jūros, ypač karštu oru),
- sezoniniai pokyčiai ir drėgnas klimatas (žiemą ant kelio barstoma druska, gatvių plovimas ir pan.).

Eismo įvykiai

Abrazyvinės medžiagos

Dulkės ore, smėlis, purvas, žvyras iš po kitų automobilių ratų ir pan.

Tereikia nedaug atsargumo priemonių, kad išvengtumėte šių pavojų.

Ką turėtumėte daryti

Automobilį plaukite dažnai, **išjungę variklį**, naudokite mūsų technikos skyriaus parinktus ploviklius (nenaudokite abrazyvinių medžiagų). Iš anksto kruopščiai nuplaukite naudodami aukšto slėgio plautuvą:

- medžių sakų arba pramoninių teršalų dėmės;
- purvą, kuris susidaro ratų arkose ir kėbulo apačioje;
- **paukščių išmatas, kurios sukelia cheminę reakciją su dažais, dėl to gali greitai išblukti spalva ar net atšokti dažai.**

Būtina **nedelsiant** nuplauti šias medžiagas, nes nuo jų atsiradusių dėmių bus neįmanoma panaikinti poliuruojant;

- druską, ypač susikaupusių ratų arkose ir ant dugno po kelionės regionuose, kur buvo naudojami cheminiai tirpikliai.

Reguliariai nuo automobilio nuvalykite augalinės kilmės teršalus (sąkus, lapus ir pan.).

Žvyruotame kelyje laikykitės pakankamo atstumo tarp automobilių, kad nenukentėtų Jūsų automobilio kėbulo dažai.

Nedelsdami nudažykite ar pasirūpinkite, kad būtų nudažytos pažeistos automobilio vietos, kad išvengtumėte rūdžių plitimo.

Jei jūsų automobiliui galioja garantija nuo korozijos, nepamirškite atlikti periodinių apžiūrų gamintojo atstovo dirbtuvėse. Smulčiau apie tai rašoma Jūsų automobilio priežiūros knygelėje.

Laikykitės šalies, kurioje esate, įstatymų (pvz., neplaukite automobilio greitkelyje).

Plaudami transporto priemonę aukšto slėgio valymo įtaisais, imkitės šių atsargumo priemonių:

- įsitikinkite, kad jūsų transporto priemonės dažai, plotas ar komponentas, kurį norite valyti, yra suderinami su šio tipo plovimu;
- įrenginio teikiamas slėgis turi būti mažesnis nei 100 barų;
- plaukiant purškimo antgalis turi būti bent 15 cm atstumu nuo transporto priemonės ir patikrinkite, ar vandens srautas yra mažesnis kaip 15 l/min.;
- negalima ilgai plauti tos pačios vietos, smūgio taškų ar sandariklių (dažų apgadinimo rizika, sandariklių atsiskyrimas ir kt.).

Prireikus valyti mechanines dalis, vyrius ir pan., po valymo juos būtina apsaugoti užpurškiant techninio skyriaus rekomenduotų priemonių.



Mes parinkome specialius produktus priežiūrai, kurių galite įsigyti markės gamintojo parduotuvėse.

VALYMAS

Ko neturėtumėte daryti

Plauti automobilio saulėkaitoje arba šqlant.

Grandyti purvą ir kitus nešvarumus, prieš tai jų nesudrėkinus.

Leisti purvui rinktis ant automobilio.

Palikti rūdyti metalą įbrėžtose vietose.

Dėmes valant kitokiais tirpikliais, nei rekomendavo mūsų Technikos skyrius, galima pažeisti dažų sluoksnį.

Važinėti per sniegą ar purvą ir nenuplauti automobilio, ypač ratų arkų ir kėbulo dugno.



Šalinti riebalų arba valyti naudojant aukšto slėgio srovę arba purkšti produktus, kurių neaprobavo mūsų technikos skyrius:

- mechaninės dalys (pvz., variklio skyrius);
- ratai (pvz., stabdžių sistemos komponentai, įskaitant stabdžių trinkelės ir pan.);
- kėbulo apačia;
- dalys su vyriais (pvz., durų viduje);
- dažytos plastikinės išorės apdailos detalės (pvz., buferiai).

Dėl to gali atsirasti rūdžių ar veikimo sutrikimų.

Įvažiuodami į automatinę automobilių plovyklą

Grąžinkite valytuvo svirtį į sustojimo padėtį ➔ 163.

Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta išorinė įranga, papildomi žibintai ir galinio vaizdo veidrodėliai, tada lipnia juostele gerai pritvirtinkite stiklo valytuvų šluostiklius.

Jei automobilis turi raciją, nuimkite anteną.

Nepamirškite pasibaigus plovimui nuimti lipnią medžiagą ir uždėti antenos (prisukdami ją iki galo).



Automobilio plovimas

Niekada aukšto slėgio srovės plovimo prietaisais neplaukite variklio skyriaus, įkrovimo jungties ar variklio baterijos.

Galite pažeisti elektros srovės grandinę.

Niekada neplaukite automobilio įkrovimo metu.

Priešingu atveju kyla elektros šoko ir mirties pavojus.

Priekinių žibintų, jutiklių ir vaizdo kamerų valymas

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Jei to nepakanka, šluostę sudrėkinkite muilinu vandeniu, visada plaukite naudodami tik švelnią šluostę ar vatą.

Tuomet nusausinkite minkštu sausu audeklu.

Negalima naudoti valiklių, kurių sudėtyje yra alkoholio, arba reikmenų (pvz., grandiklio).

Lipdukų, dekoratyvinių plėvelių ir pan. nuvalymas.

Ką turėtumėte daryti

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Šiek tiek sudrėkinkite muiluotu vandeniu, tada visada švariai nušluostykite minkšta šluoste arba vata.

Tuomet nusausinkite minkštu sausu audeklu.

Ko neturėtumėte daryti

Naudoti valiklius alkoholio pagrindu. Naudokite įrankius (pvz., grandiklį). Stipriai trinti.

VALYMAS



Plauti automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu.

Salono apdailos priežiūra

Gerai prižiūrint automobilį, ji ilgiau išliks geros būklės. Todėl patartina reguliariai valyti automobilio vidų.

Dėmė visuomet turi būti skubiai išvaloma.

Kad ir kokia būtų dėmė ant apdailos, naudokite **šiltą (arba šiltą) muilinę vandenį, paruoštą naudojant natūralų muilą.**

Jokiu būdu negalima naudoti valiklių (skysčio indų plovimui, miltelių, alkoholio pagrindu pagamintų priemonių ir pan.).

Panaudokite švelnų audinį.

Nuplaukite ir nušluostykite vandenį.

Daugialypės terpės ekranas

Ekraną priežiūra gali priklausyti nuo multimedijos įrangos tipo. Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekraną naudojimo instrukcijoje.

Prietaisų stikliukai

(pvz., prietaisų skydelio, laikrodžio, lauko temperatūros ekraną ir t. t.).

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Jei nenusivalo, naudokite muilinu vandeniu šiek tiek sudrėkintą minkštą skudurėlį (arba vatos gumuliuką), tuomet nušluostykite kitu drėgnu minkštu skudurėliu arba vata.

Tada **atsargiai** nusausinkite minkštu sausu skudurėliu.

Toje vietoje nenaudokite gaminių, kurių sudėtyje yra alkoholio, ir (arba) purškiamų skysčių.

Saugos diržai

Jie turi būti švarūs.

Naudokite valymo priemones, kurias atrinko mūsų technikos skyrius (markės parduotuvės), arba šiltą muilinę vandenį ir kempinę iš nusausinkite sausu skudurėliu.

Nenaudokite baliklių ar panašių medžiagų.

Tekstiliniai paviršiai (sėdynės, durų apmušalai ir t. t.)

Reguliariai nuvalykite dulkes nuo tekstilinių paviršių.

Skysčio dėmė

Naudokite muilinę vandenį.

Švelniu skudurėliu sugerkite arba apspauskite dėmę (niekada netrinkite), nuplaukite ir sugerkite likučius.

Kietos arba gličios medžiagos dėmė

Nedelsdami atsargiai pašalinkite kietos ar gličios medžiagos perteklių mentele (kad dėmė neišplistų, ją šalinkite imdami nuo kraštų link centro).

Jei tai skysčio palikta dėmė, valykite kaip nurodyta.

Saldainių ir kramtosios gumos dėmės

Ant dėmės uždėkite gabalėlį ledo, kad ji sustingtų; tada valykite taip, kaip nurodyta valyti kietos medžiagos dėmę.



Visais klausimais dėl salono priežiūros ir (arba) nepatenkinamų rezultatų kreipkitės į gamintojo atstovą.

Gamykloje sumontuotos nuimamos įrangos nuėmimas ir uždėjimas

Jei valant saloną jums prireikė nuimti nuimamas detales (pavyzdžiui, kilimėlius) visuomet sekite, kad po to jos būtų uždėtos teisingai ir joms skirtingose pusėse (vairuotojo kilimėlis turi būti uždėtas vairuotojo vietos pusėje ir pan.) ir pritvirtintos esančiais tvirtinimo elementais (pavyzdžiui, vairuoto-

VALYMAS

Jo vietos kilimėlis turi būti pritvirtintas gamintojo įrengtas tvirtinimo elementais).

Automobiliui stovint visada patikrinkite, ar nėra vairavimo trukdžių (kliūčių pedalo eigai, kulno užstrigimo po kilimėliu ir t. t.).

Ko neturėtumėte daryti

Laikyti tokių daiktų kaip dezodorantai, kvėpalai šalia ortakių, nes jie gali pažeisti prietaisų skydelį.



Naudoti aukšto slėgio srovės ar purškimo įrangos automobilio salone:

netinkamai naudojama ši įranga gali sutrikdyti automobilio elektrinių, elektroninių bei kitų prietaisų veikimą.

PADANGOS

Padangos

Padangų priežiūra

Padangos vienintelės tiesiogiai liečiasi su keliu, todėl labai svarbu, kad jų būklė būtų gera.

Jūs turite įsitikinti, kad jūsų padangos atitinka vietinius kelių eismo taisyklių reikalavimus, nustatytus greitkelių kodekse.



Padangos turi būti geros būklės, o padangų protektorius turi būti reikiamo gylio. Gamintojo Technikos skyriaus aprobuotos padangos turi įspėjamąsias juosteles **1**, kurios yra **įlietos į protektorių keliose vietose**.

Kai protektorius nudils iki įspėjamųjų juostelių lygio, **jos taps matomos 2: tuomet būtina pakeisti padangas, nes tai reiškia, kad protektorius rašto gylis daugiausiai siekia tik 1,6 mm, o tiek nepakanka, kad padangos gerai sukibtų su šlapia kelio danga.**

Perkraunant automobilį, ilgai važinėjant greitkeliu, ypač karštu oru, arba nuolat važinėjant bloga kelio danga, padangos greičiau dyla ir mažėja važiavimo saugumas.



Dėl įvairių eismo įvykių, pavyzdžiui, rato smūgio į šaligatvio bortelį, padangos gali būti apgadintos, o priekinės arba užpakalinės ašies geometrija gali būti pažeista. Tuomet patikrinkite ratus markės gamintojo atstovo dirbtuvėse.

Slėgis padangose

Laikykitės nurodyto padangų slėgio. Padangų slėgį reikia tikrinti bent kartą per mėnesį ir prieš kiekvieną ilgesnę kelionę (žr. lipduką ant vairuotojo durų krašto) → **348**.



Dėl nepakankamo slėgio padangos greičiau dyla ir per daug įkaista.

Tai gali turėti pasekmių vairavimo saugumui:

- blogos vairavimo sąlygos;
- esant dideliame greičiui, padangos gali sprogti arba atskirti protektorius.

Padangos slėgis priklauso nuo apkrovos bei važiavimo greičio. Suderinkite slėgį pagal naudojimo sąlygas (žr. lipduką, užklijuotą ant vairuotojo durų šono).

Slėgis turi būti nustatomas, kai padangos yra šaltos: normalu, jei padangų slėgis aukštas, jei yra karšta arba jei automobilis prieš tai važiavo dideliu greičiu.

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose padangose, prie nurodyto slėgio reikia pridėti 0,2–0,3 baro (arba 3 PSI)**.

Negalima išleisti oro iš karštų padangų.

PADANGOS



Dėmesio: jei nėra ventilio gaubtelio ar jis blogai užsuktas, padangos gali praleisti orą, o slėgis gali kristi.

Visuomet turėkite identiškų originalui ir gerai pritvirtintų ventilio gaubty.



Automobilis su padangų slėgio įspėjamoju signalu

Jei slėgis padangoje nepakankamas (prakiurus ir pan.), prietaisų skydelyje → **190** įsižiebia

įspėjamoji lemputė



Negalima sukeisti 18" ir 20" priekinių ratų (padangų ir (arba) ratlančių) su galiniais.

Padangų keitimas

Norėdami sumontuoti naujas padangas, pasikonsultuokite su gamintojo atstovu.



Siekiant užtikrinti jūsų saugą ir vykdyti įstatymą.

Jei būtina jas pakeisti, tai pačiai ašiai būtina pasirinkti tik vieno gamintojo, tų pačių matmenų, tipo ir struktūros padangas.

Jos turi: apkrovos ir greičio duomenys turi būti ne žemesni nei pradžioje naudotų padangų arba atitikti įgaliotojo prekybos atstovo rekomenduojamus duomenis.

Nesilaikant šių instrukcijų gali kilti pavojus jūsų saugai ir automobilio techninei būklei.

Galite nesuvaldyti automobilio.

Naudojimas žiemą

Grandinės

Dėl savo saugumo grandinių jokiū būdu netvirtinkite prie galinės ašies ratų.

Jei automobilyje sumontuotos didesnės nei parinktos gamykloje padangos, **grandinių gali būti neįmanoma uždėti.**

Vienkryptės padangos

Vienkryptę padangą būtina montuoti tik viena kryptimi. Turite laikytis šios krypties.

Jei prakiurus padangai vienkryptę padangą reikia montuoti priešinga jos sukimuisi kryptimi, važiuokite atsargiai, ypač drėgnu keliu, kadangi neatitiks padangos specifikacijos.



Jei norite naudoti **specialią įrangą**, kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Termoelastinės gumos arba žieminės padangos

Rekomenduojame šias padangas montuoti ant visų **keturių ratų**, kad automobilis neprarastų maksimalaus sukibimo su kelio danga.

Atsargiai: kartais dėl šių padangų atsiranda supimo pojūtis, o maksimalaus greičio rodiklis gali būti mažesnis už jūsų automobilio maksimalų greitį.

PADANGOS



Grandinės gali būti priderintos tik prie tokio pat dydžio padangų, kokios **jūsų automobi-**

lyje buvo sumontuotos gamykloje.

Galima tvirtinti grandines, tačiau tik specifines. Rekomenduojame pasikonsultuoti su markės gamintojo atstovu.

6

Dygliuotos padangos

Šios padangos gali būti naudojamos tik ribotą laikotarpį ir atsižvelgiant į šalies, kurioje esate, įstatymus. Būtinai laikytis greičio, nurodyto galiojančiuose įstatymuose.

Šios padangos turi būti uždėtos bent ant dviejų priekinės ašies ratų.

Pastaba: sniego, žieminių ar dygliuotų padangų naudojimas stipriai sumažina transporto priemonės interвалą.



Bet kuriuo atveju patartina pasikonsultuoti su markės gamintojo atstovu, kad patartų, kokią įrangą geriau tinka automobiliui.

Slėgis padangose

Etiketė A



Norėdami perskaityti jos informaciją, atidarykite duris.

Slėgis turi būti tikrinamas, kai padangos yra šaltos.

Jei padangų slėgio negalima patikrinti, kai padangos **yra šaltos, padidinkite vertes 0,2–0,3 baro (arba 3 PSI). Negalima išleisti oro iš karštų padangų.**

Slėgis padangose turi atitikti dabartines automobilio naudojimo sąlygas (automobilio be krovinio, pakrauto automobilio, važiavimą automagistrale ir pan.). Stebėkite pripūtimo slėgius. Patikrinkite jas bent kar-

tą per mėnesį ir prieš kiekvieną didesnę kelionę.

Priklausomai nuo automobilio, kiekvienąkart pripūtę padangas ar suregulavę jų slėgį, įjunkite užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo ➔ 190.

356989



A



B	C	D
B	C	D

B. : automobilio padangų matmenys.

C. : priekinių ratų padangų slėgis.


D. : užpakalinių ratų padangų slėgis.


PADANGOS

 **Automobilis su padangų slėgio įspėjamoju signalu**

Jei slėgis padangoje nepakankamas (prakiurus ir pan.), priešais skydelyje → **190** įsižiebia

įspėjamoji lemputė .

 **Padangų saugumas ir grandinių tvirtinimas:** informacija apie priežiūros sąlygas ir kai kuriose automobilio versijose – apie grandinių naudojimą → **346**.

 **Važiuojant maksimaliai pakrautu automobiliu (maksimalus leistinas bendras svoris) ir velkant priekabą.**

Maksimalus greitis neturi viršyti **100 km/h**, o padangų slėgis turi būti padidintas **0,2 baro** → **378**. Padangos sprogo tikimybė.



Siekiant užtikrinti jūsų saugą ir vykdyti įstatymą.

Jei būtina jas pakeisti, tai pačiai ašiai būtina pasirinkti tik vieno gamintojo, tų pačių matmenų, tipo ir struktūros padangas.

Jų apkrovos ir greičio duomenys turi būti ne žemesni nei iš pradžių naudotų padangų arba atitikti įgaliotojo gamintojo atstovo rekomenduojamus duomenis.

Nesilaikant šių instrukcijų gali kilti pavojus jūsų saugai ir automobilio techninei būklei.

Galite nesuvaldyti automobilio.

PaDaNGŲ PRIPŪTIMO RINKI-NYS



Rinkinys skirtas padangų remontui, jei protektorių **A** apgadino mažesnis nei 6 mm objektas. Jis netinka taisyti visų tipų perdūrimams, pavyzdžiui, jei yra didesnės nei 6 mm įpjovos, padangos šono **B** įpjovos ir pan. Įsitikinkite, ar jūsų ratlankis yra geros būklės. Jei padangoje yra įstrigęs koks nors objektas, netraukite jo.

PADANGOS



Nenaudokite pripūtimo rinkinio, jei padanga sugadinta dėl važiavimo prakiurusia padanga.

Prieš taisydami atidžiai patikrinkite padangų šonus.

Be to, važiuojant nuleistomis padangomis ar padangomis, kuriose visiškai nėra oro (susprogsiomis padangomis), kyla pavojus saugumui, o padangos gali būti nepataisomai sugadintos.

Šis pataisymas yra laikinas.

Pradurtą padangą būtina turi kiek įmanoma skubiau apžiūrėti (ir suremontuoti, jei įmanoma) specialistas.

Turite perspėti specialistą, kad keičiama padanga buvo taisyta šiame rinkinyje esančiais įrankiais.

Dėl padangoje esančios taisymo priemonės važiuojant gali jaustis vibracija.



Rinkinys tinka tik automobilių, kurie turi šį rinkinį, padangoms pripūsti.

Jis negali būti naudojamas pripūsti kito automobilio padangoms ar kitam pripučiama objektui (gelbėjimosi ratui, valčiai ir pan.).

Atsargiai elkitės su taisymo priemonės balionu, kad skysčio nepatektų ant odos. Jei vis dėlto ant odos pateko skysčio lašelių, gausiai nuplaukite tą vietą vandeniu.

Nepalikite taisymo rinkinio vaikams prieinamoje vietoje.

Tuščio baliono nepalikite gamtoje. Atiduokite jį markės gamintojo atstovui ar už surinkimą atsakingai įmonei.

Baliono galiojimo laikas nurodytas etiketėje. Patikrinkite galiojimo laiką.

Norėdami pakeisti pripūtimo žarnelę ar taisymo priemonės balioną, kreipkitės į markės gamintojo atstovą.




61637

Sprogus padangai, naudokite rinkinį, esantį bagažinėje.



Automobilis su padangų slėgio įspėjamoju signalu

Jei slėgis padangoje nepakankamas (prakiurus ir pan.), prietaisų skydelyje ➔ 190 išsižiebia įspėjamoji lemputė .

Veikiant varikliui ir įjungę stovėjimo stabdį:

PADANGOS

- atjunkite visus priedus, kurie prijungti prie automobilio papildomos įrangos lizdų;
- automobiliuose, kuriuose įtaisytas vilkimo įtaisas, jei reikia, atjunkite sukabinimo įrenginio prijungimo lizdą;
- **žr. informaciją apie pripūtimo komplekto kompresorių**, esantį automobilio bagažinėje, ir laikykitės naudojimo instrukcijų;
- pripūskite padangą iki rekomenduojamo slėgio ➔ **346**.

– daugiausiai po **15** minučių nustokite pūsti ir patikrinkite slėgį (slėgmačiu **2**);

Pastaba: indui tuštėjant (maždaug 30 sekundžių), slėgmatis 2 trumpai rodytų ne didesnį kaip 6 barų slėgį, vėliau slėgis mažėja.

- Sureguliuokite slėgį: norėdami padidinti, toliau pūskite naudodami komplektą. Norėdami sumažinti slėgį, paspauskite mygtuką **1**.

Jei po 15 minučių nepavyksta pasiekti rekomenduojamo 1,8 baro slėgio, vadinasi padangos pataisyti neįmanoma. Nevažiuokite automobiliu, pasitarkite su patvirtintu gamintojo atstovu.



Prieš naudodamiesi rinkiniu, automobilį pastatykite atokiau nuo eismo, įjunkite avarines šviesas ir įjunkite stovėjimo stabdį, paprašykite automobilio keleivių išlipti ir laikytis atokiau nuo eismo zonos.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį, naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.



61637

6

Tinkamai pripūtę padangą, pašalinkite komplektą, lėtai pripūtimo antgalį nusukite nuo baliono **3** taip, kad gaminys neišbėgtų, balioną laikykite plastmasinėje pakuotėje, kad gaminys neištekėtų.

- Priklijuokite prietaisų skydelyje (po balionėliu) vairavimo rekomendacijų lipduką taip, kad jį matytų vairuotojas.
- Rinkinį padėkite į jo vietą.
- Pradėjus pūsti orą į padangą, oras iš jos nenustos tekėjęs. Norėdami užsandarinti skylę, turite nuvažiuoti trumpą atstumą.
- Nedelsdami užveskite automobilį ir važiuokite 20–60 km/h greičiu, kad produktas tolygiai pasiskirstytų pa-

PADANGOS

dangoje. Nuvažiavę 3 km atstumą, sustokite ir patikrinkite slėgį.

– Jei slėgis didesnis nei 1,3 baro, bet mažesnis nei rekomenduojamas (žr. lipduką vairuotojo durelių šone), jį pakoreguokite. Arba susisiekite su automobilio gamintojo atstovu – padangos taisyti negalima.

Atsargumo priemonės naudojantis rinkiniu

Rinkinys neturėtų veikti ilgiau nei 15 minučių be perstojo;

Balioną reikia pakeisti po pirmo naudojimo, net jei viduje yra skysčio.



Prie vairuotojo pėdų turi nebūti jokių daiktų, nes staigiai stabdant jie gali atsидurti po pedalais ir trukdyti juos nuspausti.



Dėmesio: jei nėra ventiliolio gaubtelio ar jis blogai užsuktas, padangos gali praleisti orą, o slėgis gali kristi.

Visuomet turėkite identišką originalui ir gerai pritvirtintą ventiliolio gaubtį.

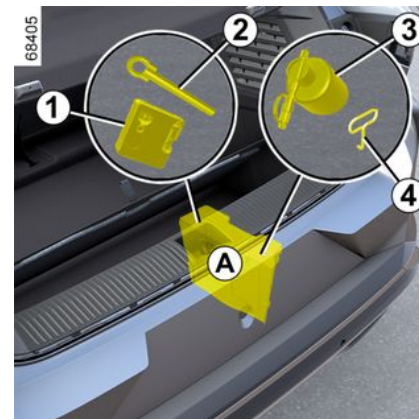


Jei padangą taisėte naudodamiesi rinkiniu, negalite važiuoti daugiau nei 200 km.

Be to, sumažinkite greitį ir jokia būdu neviršykite 80 km/h. Tai jums primins lipdukas, kurį turite užklijuoti ant prietaisų skydelio. Priklausomai nuo šalies ar vietos įstatymų padanga, pataisyta naudojant padangų pripūtimo rinkinį, turės būti pakeista.

Įrankiai

Įrankių komplektas



Įrankių rinkinio sudėtis priklauso nuo automobilio modelio.

Įrankių komplektas **A** yra bagažinėje po kilimu.

Įrankių rinkinį sudaro padangų pripūtimo rinkinio kompresorius **1** → **349**, vilkimo žiedas **2** → **354** ir, priklausomai nuo automobilio, produkto nuo pradūrimo **3** talpykla ir stebulės gaubtys įrankis **4**.

Panaudoję grąžinkite įrankius į vietą.

PADANGOS



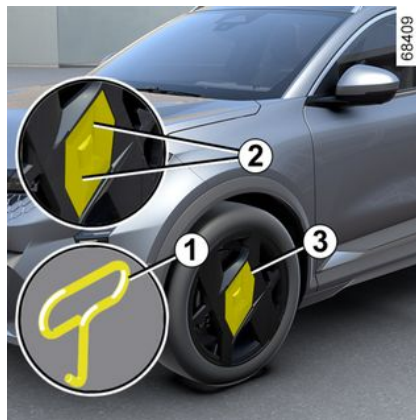
Nepalikite įrankių nepritvirtintų automobilyje, nes stabdant jie gali skrieti. Pasinaudoję, patikrinkite, ar visi įrankiai tinkamai pritvirtinti įrankių dėžėje, o pačią dėžę įstatykite į jai skirtą vietą. **Kitaip gali kilti pavojus susižeisti.**



Nuimant centrinio rato gaubtą, jis gali būti sugadintas arba sulaužytas.

Ratų apdailos, ratų apdaila – ratas

Centrinis rato gaubtas 3



Nuimkite jį naudodami ratų gaubto įrankį **1** (esantį įrankių rinkinyje), įdėdami kablį į vieno iš įpjovų **2** ant centrinio rato gaubto **3**. Traukite stebulės gaubto įrankį, kol vienas iš tvirtinimo elementų bus visiškai išimtas. Pakartokite procesą kitoje įpjovoje **2**. Rankomis patraukite centrinio rato gaubto galus, kol jis bus visiškai nuimtas.

Norėdami pakeisti centrinio rato gaubto **3** padėtį, centrinio rato gaubtą pastatykite ir centruokite lygiagrečiai virš rato. Stipriai paspaus-

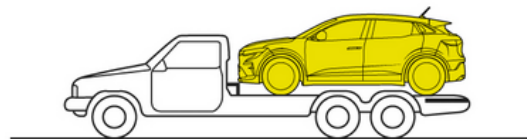
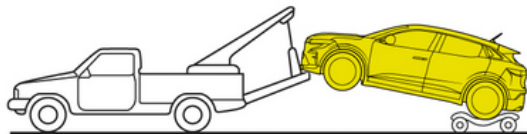
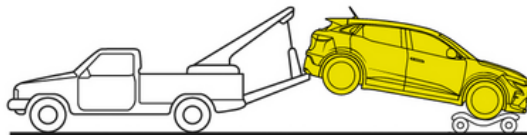
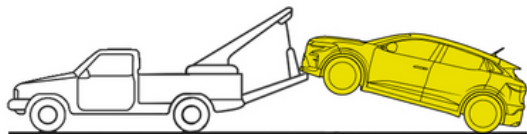
kite rato gaubto galus, kad pritvirtintumėte tvirtinimo elementus prie rato, kol jie bus visiškai pritvirtinti prie rato. Įsitinkinkite, kad jis tinkamoje padėtyje, paspausdami centrinę rato gaubto dalį.



Nuimant centrinio rato gaubtą, jis gali būti sugadintas arba sulaužytas.

TAISYMAS

Vilkimas: techninė pagalba



61645

6

TAISYMAS

Prieš vilkdami automobilį, įskaitant vilkimą ant platformos, nustatykite pavarų valdiklį į padėtį **N** ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Būtina laikytis visų vilkimo buksyru taisyklių.

Jei vairuojate velkantį automobilį, neviršykite savo automobiliui leistino vilkimo svorio → **378**.

Norėdami vežti ant platformos arba vilkti automobilį naudodami vilkties tvirtinimo tašką, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

- kai kortelė automobilio salone, paspauskite variklio užvedimo mygtuką;
- pavarų valdiklį nustatykite į padėtį **N** → **172**: stovėjimo stabdys atleistas;
- spauskite variklio paleidimo mygtuką ilgiau nei dvi sekundes. Automobilio prietaisams tiekiamą energiją: galite naudoti automobilio apšvietimo funkcijas (avarinius žibintus, stabdžių žibintus ir kt.). Naktį būtina įjungti automobilio žibintus;
- pasibaigus vilkimo operacijai, spauskite variklio paleidimo mygtuką ilgiau nei dvi sekundes (gali išsikrauti baterija).

Vilkimo pasirinkimas

Griežtai draudžiama vilkti automobilį nepakeltais priekiniais ratais.



Nepalikite įrankių nepritvirtintų automobilyje, nes stabdant jie gali skrieti.

Prieiga prie vilkimo taškų

Naudokite tik priekinį 2 ir galinį 5 vilkties tvirtinimo taškus (niekada nenaudokite varančiųjų velenų ar kitų automobilio dalių). Vilkties tvirtinimo taškai gali būti naudojami tik vilkti. Jokiu būdu negalima jų naudoti automobiliui tiesiogiai ar netiesiogiai kelti.

Pastaba: būtinai apsaugokite vilkimo vietą audeklu, kai naudojate plokščią atsuktuvą ar panašų įrankį.

Ranka įsukite vilkimo kilpą 3, kiek tik galima.

Naudokite tik vilkimo kilpą 3.

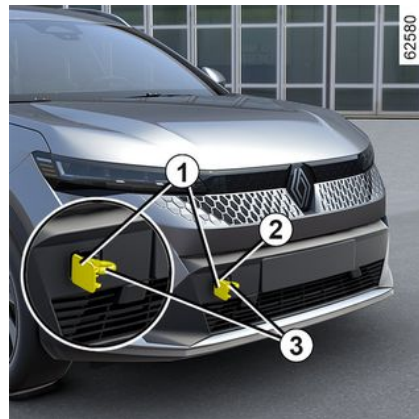


Įsitikinkite, jog vilkimo žiedas tinkamai priveržtas varžtu.
Galite netekti velkamo objekto.



Išjungus variklį, neveikia stabdžių ir vairo stiprintuvai.

Standartinė versija



Priekinis vilkties tvirtinimo taškas

Paspauskite viršutinę atvarto 1 dalį, kad ją pakreiptumėte.

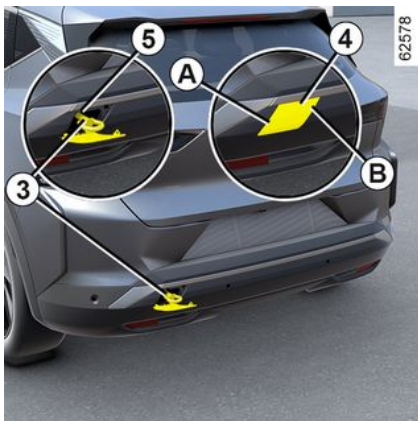
TAISYMAS



- Naudokite nelanksnią jungtį. Jei naudojamas lynas ar diržas (ten, kur įstatymai leidžia), velkamame automobilyje turi veikti stabdžių sistema.
- Negalima vilkti automobilio, kurio galimybė važiuoti yra pažeista.
- Venkite staigiai greitėti ar stabdyti, nes galite apgadinti automobilį.
- Visais atvejais rekomenduojama neviršyti **25 km/h greičio**.

Galinis prijungimo taškas

Paspauskite **A** zoną ir palaikykite slėgį traukdami **B** zoną (plokščiu atsuktuvu ar panašiu įrankiu), kad atidarytumėte atvartą **4**.

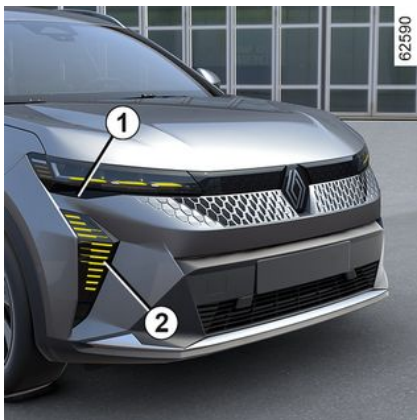


PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS

Išorinis apšvietimas: lempučių keitimas

Priekiniai žibintai

Šviesdiodinės artimosios ir tolimosios šviesos 1



Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Šviesdiodiniai dienos žibintai / gabaritiniai žibintai / posūkio indikatoriai 2

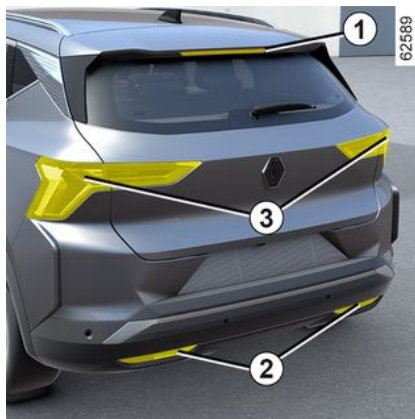
Kreipkitės į gamintojo atstovą.



Visi su elektros instaliacija susiję darbai (arba jos keitimas) turi būti atliekami patvirtinto prekybos atstovo, nes netinkamai sujungus gali būti pažeista elektros įranga (laidai, komponentai, o ypač kintamosios srovės generatorius). Be to, pardavėjas turi visas tam reikalingas detales.

Užpakaliniai ir posūkių žibintai

Šviesdiodžių aukšto lygio stabdžių žibintas 1



Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Šviesdiodiniai atbulinės eigos ir galiniai rūko žibintai 2

Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Šviesdiodžių posūkio indikatorius / stabdymo ir gabaritiniai žibintai 3

Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Šviesdiodžių automobilio numerių apšvietimas 4



Kreipkitės į gamintojo atstovą.

PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS

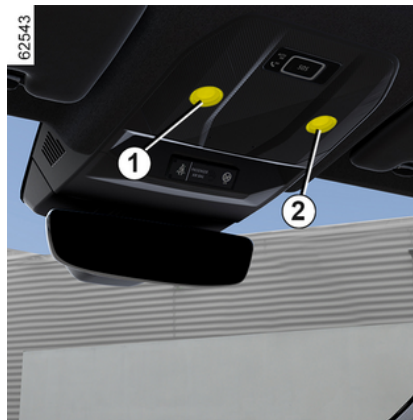
Posūkių žibintai 5



Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Salono apšvietimas: lempučių keitimas

Skaitymo žibintai 1 ir 2



Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Kosmetinių veidrodėlių žibintai 3



Kreipkitės į gamintojo atstovą.

PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS

Bagažinės apšvietimas 4



Kreipkitės į gamintojo atstovą.

VALYTUVO ŠLUOSTIKLIAI: KEITIMAS

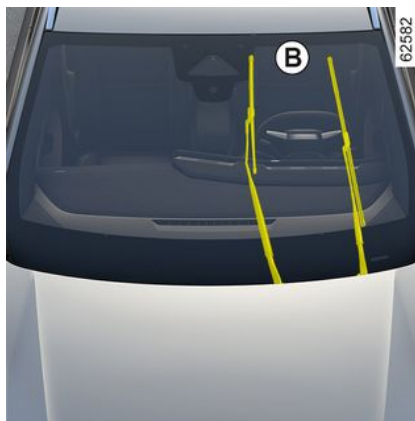
Priekinio stiklo valytuvų šluo- telių keitimas 2



Norėdami pakeisti valytuvus, pir-
miausia juos nustatykite į priežiūros
padėtį **B**.

Degimas įjungtas, variklis išjungtas:

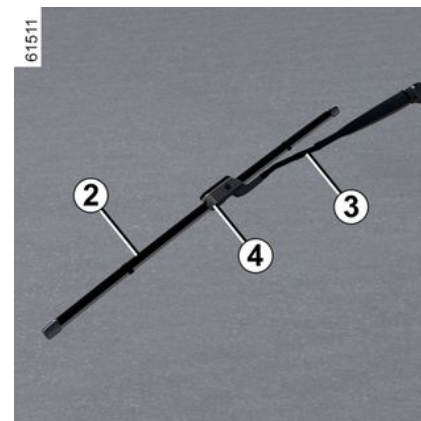
- dukart iš eilės pastumkite svirtelę **1** į padėtį **A** (vienas mostas): valytuvų šluostikliai sustos priežiūros pa-
dėtyje **B**, ne prie gaubto;
- paspauskite mygtuką **4** ir išimkite šluotelę aukštyn.



Uždėjimas

Kad vėl įdėtumėte šluotelę **2**, įdėkite į laikiklį **3** ir užkabinkite, kol išgirsite spragtelėjimą. Patikrinkite, ar šluos-
tiklis gerai užsifiksavo.

Norėdami grąžinti šluostiklius į nu-
leistą padėtį, įsitikinkite, kad šluos-
tikliai yra nulenkti ant priekinio stiklo,
tada pastumkite svirtelę **1** į padėtį **A**
(vienas mostelėjimas): įjungus degi-
mą, priekinio stiklo valytuvų šluostik-
liai nusilenks gaubto link.

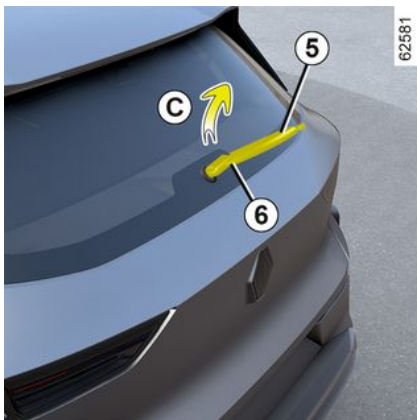


i Prižiūrėkite valytuvų
šluostiklius. Jų tarnavimo
laikas priklauso nuo jūsų:

- nuolat plaukite šluostiklius ir
priekinį stiklą muiluotu vande-
niu;
- nenaudokite jų, kai priekinis
stiklas yra sausas;
- atplėškite juos nuo priekinio
stiklo, kai jais ilgai nebuvo nau-
dotasi.

VALYTUVO ŠLUOSTIKLIAI: KEITIMAS

Galinio stiklo valytuvo šluostiklis 5



Išjungtoje padėtyje esanti rankena (išjungta):

- pakelkite valytuvo svirtį **6**;
- sukite galinio lango valytuvo šluostiklį **5** (C judesys), kol jis atsikabins;
- atlaisvinkite galinio stiklo valytuvo šluostiklį **5**, jį patraukdami.

Uždėjimas

Šluostiklį pritvirtinkite, veiksmus atlikdami atvirkštine tvarka. Patikrinkite, ar šluostiklis gerai užsifiksavo.



Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jų:

- nuolat plaukite šluostiklius ir priekinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jų, kai priekinis stiklas yra sausas;
- atplėškite juos nuo priekinio stiklo, kai jais ilgai nebuvo naudotasi.



- Šaltu oru visada patikrinkite, ar valytuvai nėra prišalę prie stiklo (galite perkaitinti varikliuką).
- Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius.

Keiskite juos, kai ims prasčiau valyti: vi- dutiniškai kartą per metus.

Kai keičiate šluostiklius, juos nuimovę saugokite, kad laikiklis nenukristų ant stiklo – stiklas gali sudužti.



Prieš keisdami užpakalinio lango valytuvo šluostiklį, įsitinkite, kad valytuvų valdymo svirtelė yra sustabdymo padėtyje (valytuvai neveikia).

Gali kilti sužeidimų pavojus

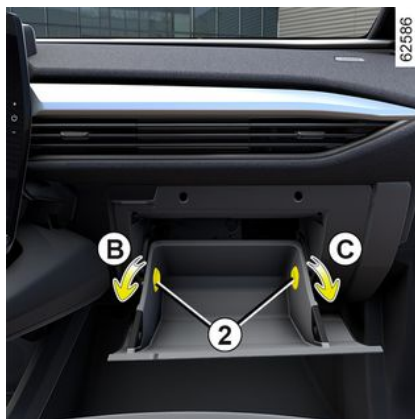
SAUGIKLIAI

Skyrelis saugikliams

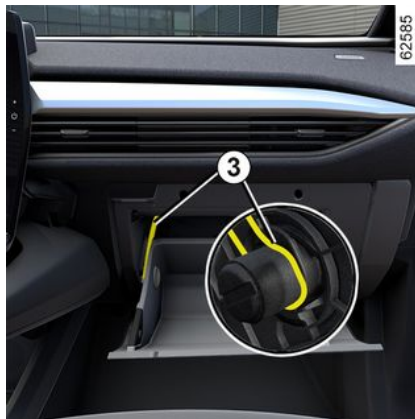


Jei neveikia koks nors elektrinis prietaisas, patikrinkite saugiklius.

Saugikliai yra už daiktinės **A**. Atidarykite dėtuvę **A** atidarymo mygtuku **1**.



Atidarę pasukite ribotuvus **2** ketvirtį apsisukimo (judesiai **B** ir **C**), kad juos išimtumėte.



Atkabinkite laidą **3**, kad atlaisvintumėte dėtuves dureles ir pasiektumėte saugiklių dėžutę.



Dėtuves durekes **A** stumkite iki galo žemyn.

Tada turėsite tiesioginę prieigą prie saugiklių dėžutės **4**.

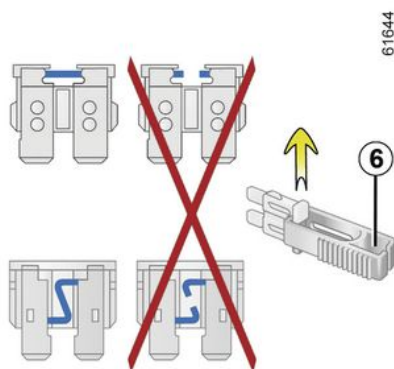
SAUGIKLIAI

Saugiklių dėžė D



Atsekite atvartą 5.

Gnybtas 6



Atjunkite saugiklį naudodami gnybtą 6, esantį saugiklių skydelyje. Pajudinkite saugiklį į šonus, kad išimtumėte jį iš žnyplių. Patartina nenaudoti tuščių saugiklių vietų.



Patikrinkite atitinkamą saugiklį ir, **jei reikia, pakeiskite jį (pakaitinis saugiklis turi turėti tokį patį įvertinimą kaip ir originalas).**

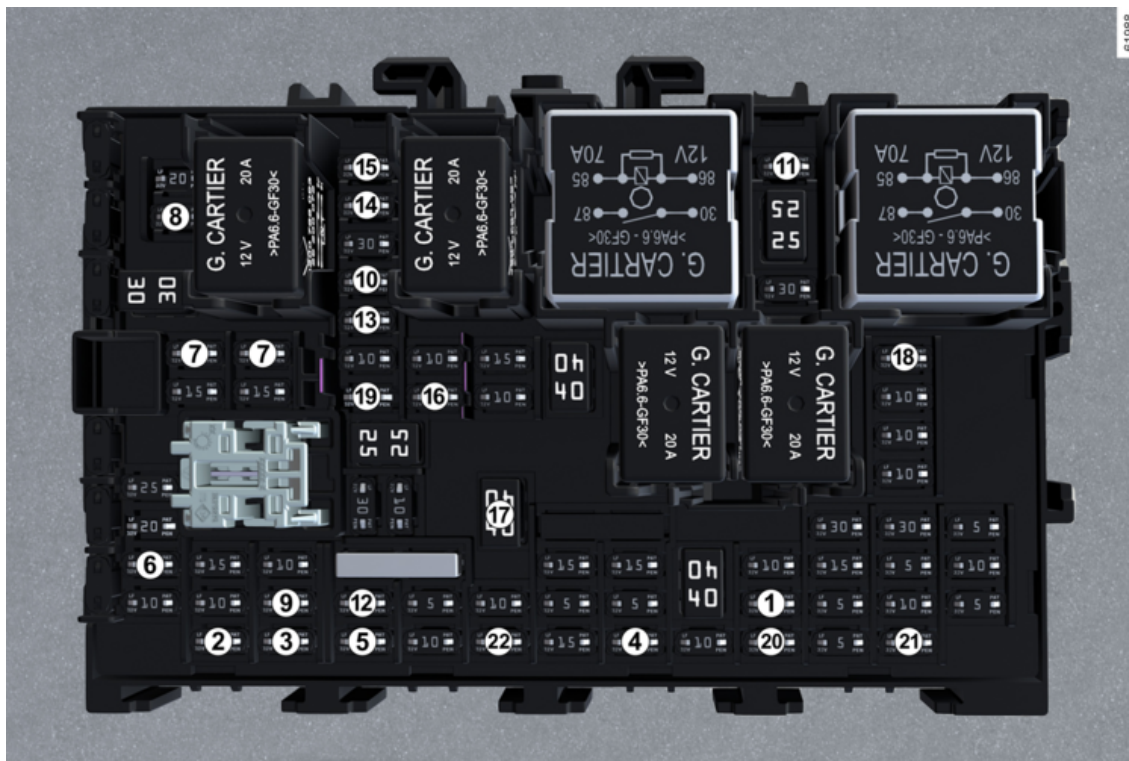
Įstačius didesnio stiprumo srovės saugiklį, elektros grandinė gali perkaisti (gaisro pavojus), jei kuri nors įranga naudos per didelį kiekį elektros energijos.



Siekiant laikytis teisės akty ar atsargumo dėlei: Įsigykite iš markės atstovo atsarginių lempučių ir saugiklių rinkinį.

Saugiklių paskirtis

(saugiklių skaičius priklauso nuo automobilio įrangos lygio)



SAUGIKLIAI

Nu- meris	Paskirtis
1	ESP/ABR ECU stabdžių jungiklis
2	Dešiniojo galinio lango valdymo variklis
3	Vairuotojo lango kėliklio variklis
4	Vidaus apšvietimas
5	Kairiojo galinio lango valdymo variklis
6	Vilkimo įtaiso / bagažinės papildomos įrangos lizdas
7	Priekinės sėdynės padėties atminties ECU ir priekinės sėdynės reguliavimo valdymas
8	Ištraukiama elektrinė rankena
9	Keleivio lango valdymo variklis
10	Elektrinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis
11	Vilkties lizdo ryšio modulis

Nu- meris	Paskirtis
12	Multimedijos priedų lizdai / kairės ir dešinės pusės radaras / SRVM
13	Dešinysis galinis išorinis atidarymo valdiklis
14	Dešinės pusės priekinis išorinis atidarymo valdiklis
15	Kairės pusės priekinis išorinis atidarymo valdiklis
16	Galinio lango ledo šalini- mo / šildomo galinio lango trukdžių filtras
17	Ištraukiama elektrinė rankena
18	1 eilės priedų lizdas
19	radijas
20	Išorinės šviesos
21	Išankstinė priedų įranga
22	Lietaus ir šviesos jutiklis



Papildoma elektrinė ir elektroninė įranga

Prieš įtaisydami tokį prietaisą (ypač signalų siųstuvą / imtuvą, kurio šie parametrai yra svarbūs: dažnių ruožas, galios lygis, antenos padėtis ir kt.), įsitikinkite, jog jis tinka jūsų automobiliui. Pasikonsultuokite su šio ženklų automobilių atstovu.

Prieš prijungdami priedą prie lizdo įsitikinkite, kad nebus viršyta maksimali galia, leidžiama tam lizdui → **318** → **323**. **Gali kilti gaisras.**

Visus automobilio elektros ir (arba) elektroninės grandinės darbus gali atlikti tik kvalifikuotas specialistas. Iš tiesų netinkamai prijungus ir (arba) sumontavus gamintojo nepatvirtintus elektros / elektroninius priedus:

- gali būti sugadinta elektros ir (arba) elektronikos įranga;
- gali būti sugadintos prie jos prijungtos dalys;
- gali būti renkami ir naudojami automobilio duomenys;
- gali būti pažeistas privatumas (asmens duomenų keitimas, naikinimas arba neteisėta prieiga prie jų);
- gali būti panaikintas leidimas pradėti eksploatuoti.

Sunkių nelaimingų atsitikimų pavojus. Privatumo pažeidimo pavojus.

Jei ateityje automobilyje bus sumontuota elektros įranga, pasirūpinkite, kad žinotumėte atitinkami saugiklio stiprumą ir vietą.

Diagnostikos įtaiso lizdo naudojimas

Prijungus elektroninius priedus prie diagnostikos prietaisų prijungimo lizdo galima smarkiai pažeisti automobilio elektronines sistemas ir (arba) pažeisti privatumą (gali būti pakeisti ar ištrinti asmens duomenys arba suteikta neteisėta prieiga prie jų). Saugumo sumetimais rekomenduojame naudoti tik gamintojo patvirtintus elektroninius priedus – pasitarkite su įgaliotuoju gamintojo atstovu. **Sunkių nelaimingų atsitikimų pavojus. Privatumo pažeidimo pavojus.**

Papildomos įrangos įdiegimas

Norėdami automobilyje įdiegti naujus prietaisus, pasikonsultuokite su gamintojo atstovu. Be to, norint išvengti bet kokios rizikos, patariame naudoti gamintojo aprobuotą įrangą, pritaikytą jūsų automobiliui, nes tik už ją garantuoja gamintojas.

Jei naudojate apsaugos nuo vagių strypą, tvirtinkite jį tik ant stabdžių pedalo.

Vairavimo trukdžiai

PAPILDOMŲ ĮRENGINIŲ MONTAVIMAS IR NAUDOJIMAS

Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito.
Gali užstrigti pedalai.

VEIKIMO SUTRIKIMAI

Toliau pateikti patarimai padės Jums greitai laikinai išspręsti problemą; tačiau dėl savo saugumo Jūs turite kuo greičiau pasitarti su gamintojo atstovu.

TRIKTYS	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
<p>Traukos akumuliatoriaus neįmanoma įkrauti.</p> <p>Įkrovimo jungties įspėjamoji lemputė mirksi raudonai.</p>	<p>Lauko temperatūra yra žemesnė nei -26°C.</p> <p>Nėra elektros srovės sieniniame lizde arba prastai prijungtas laidas prie namų lizdo.</p> <p>Laidas yra su defektais.</p>	<p>Įkraukite savo transporto priemonę tinkamesnėje aplinkoje. Jeigu reikia → 354.</p> <p>Patikrinkite instaliaciją (srovės išjungiklį, programuotuvą ir pan.).</p> <p>Patikrinkite jungtis (įkrovimo lizdą ir pan.) → 20.</p> <p>Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą, kad jį pakeistų.</p>
<p>Traukos akumuliatoriaus neįmanoma įkrauti.</p> <p>Įkrovimo jungties indikatorius lemputė mirksi baltai.</p>	<p>Įkrovimo laidas netinkamai prijungtas prie automobilio.</p>	<p>Tinkamai prijunkite įkrovimo laidą prie transporto priemonės. → 20.</p>
<p>Programuojamas oro kondicionavimas neveikia.</p>	<p>Nesilaikoma vienos iš naudojimo sąlygų (traukos akumuliatorius neįkrautas ir pan.).</p>	<p>→ 314.</p>
<p>Rodomas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su įkrautu traukos akumuliatoriumi, skiriasi nuo rodmens paskutinį kartą, kai variklis buvo išjungtas.</p>	<p>Traukos akumuliatoriaus temperatūros svyravimas laikotarpiu nuo automobilio sustabdymo iki pakartotinio užvedimo gali turėti įtakos prietaisų skydelyje rodomam galimam nuvažiuoti atstumui.</p> <p>Dėl žemos lauko temperatūros galimas nuvažiuoti atstumas gali sumažėti, palyginti su rodmeniu paskutinį kartą, kai variklis buvo išjungtas.</p>	<p>Pavažiukite kelis kilometrus ir galimas nuvažiuoto atstumas automatiškai susireguliuos, kai tik bus pasiektas optimalus temperatūros lygis.</p>

VEIKIMO SUTRIKIMAI

TRIKTYS	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Kortelė neveikia užrakinant ar atrakinant duris.	Kortelės baterija nusilpo.	Pakeiskite akumuliatorių arba pasirinkite, kad jis būtų pakeistas. Vis tiek galėsite užrakinti, atrakinti ir užvesti automobilį → 66 ir → 169 .
	Įrenginių, veikiančių tokiu pat dažniu kaip ir nuotolinio valdymo įtaisas (mobilusis telefonas ir pan.), naudojimas.	Nebenaudokite prietaisų arba naudokite įmontuotą raktą → 66 .
	Automobilis yra stipraus elektromagnetinio spinduliavimo zonoje. 12 V akumuliatorius išsikrovė.	Naudokite kortelėje integruotą raktą → 66 .
	Kortelės desinchronizavimas.	Atrakinkite vairuotojo duris įkišdami kortelėje įmontuotą raktą į durų spyną → 66 , tada priglauskite kortelę prie tam skirtos vietos → 169 ir paspauskite mygtuką „START“, kad kortelė būtų sinchronizuota.
Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Priglauskite kortelę prie mygtuko START“.	Išseko kortelės baterija arba kortelė nesinchronizuota.	Patikrinkite kortelės baterijos būseną arba padėkite kortelę jai skirtoje vietoje → 169 .

TRIKTYS	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Sunku pasukti vairą.	Stiprintuvo skysčio perkaitimas.	Atsargiai važiuokite sulėtintai, atsargiai įvertinkite, kokią jėgą reikia sukuti vairą, kad suktysi ratai.
	Elektrinio papildomo variklio gedimas.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
	Pagalbos sistemos gedimas.	

VEIKIMO SUTRIKIMAI

Elektros įranga	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI	
Virpesiai.	Netinkamas padangų slėgis, jos prastai subalansuotos ar pažeistos.	Patikrinkite padangų slėgį. Jei tai nėra priežastis, patikrinkite jų būklę pas markės gamintojo atstovą.	
Neveikia valytuvai.	Prilipę stiklo valytuvų šluostikliai.	Prieš naudodamiesi stiklo valytuvais, atitraukite šluostiklius.	
	Perdegę valytuvo saugiklis.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.	
	Perdegę galinių langų valytuvų saugiklis (atsipalaidavo, nėra kontakto).	Pakeiskite saugiklį → 362 arba pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas.	
	Variklio gedimas.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.	
Stiklo valytuvai nesustoja veikę.	Gedimas elektrinio valdymo sistemoje.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.	
Posūkių rodikliai mirksi greičiau.	Sugedusi lemputė.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.	
Posūkių rodikliai nedega.	Vienoje pusėje:	Sugedusi lemputė.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
	Abiejose pusėse:	<ul style="list-style-type: none"> - perdegę saugiklis; - Gedimas elektros srovės grandinėje arba valdymo sistemoje. 	<p>Pakeiskite saugiklį → 362 arba pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas.</p> <p>Reikia pakeisti. Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.</p>
Elektros įranga	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI	
Žibintai neveikia.	Tik vienas:	<ul style="list-style-type: none"> - Sugedusi lemputė; 	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
		<ul style="list-style-type: none"> - atsijungė kabelis arba jungtis nustatytas į netinkamą padėtį. 	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

VEIKIMO SUTRIKIMAI

Elektros įranga	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Abu:	Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį → 362 arba pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas.
Žibintai nebeužgęsta.	Gedimas elektrinio valdymo sistemoje.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
Priekinių arba užpakalinių žibintų aprasojimo pėdsakai.	Kondensato pėdsakai žibintuose yra natūralus reiškinys, jį sukelia temperatūros svyravimai ir drėgnis. Toku atveju aprasojimas palaipsniui išnyks, kai įjungsite žibintus.	

Sustojo	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Oro kondicionavimo ir ventiliacijos ventiliatorius įsijungia išjungus degimą arba kai automobilis įkraunamas.	Tai nebūtinai gedimas, oro kondicionavimo kompresorius ir ventiliatoriaus sparnuotė įsijungia, kad būtų reguliuojama sistemos temperatūra, kai išorės temperatūra yra žema.	
	Kai tik degimas išjungiamas, oro kondicionavimo kompresorius ir ventiliatorius įjungiami ir veikia ilgiau nei 30 minučių.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
Programuojamas oro kondicionavimas neveikia.	Nesilaikoma vienos iš naudojimo sąlygų (traukos akumuliatorius neįkrautas ir pan.).	→ 314 .
Keleivių skyriaus oro kondicionavimo ir šildymo funkcijos išjungiamos, kai naudotojas nesiima veiksmų, net jei baterija pakankamai įkrauta.	Tai nebūtinai triktis, numatytai sistema išsijungia, kad būtų išlaikyta baterijos autonomija arba optimizuotas įkrovimas.	Norėdami įjungti pailginto naudojimo automobilyje režimą, paspauskite paleidimo mygtuką nespausdami stabdžių pedalo. Oro kondicionavimas vis tiek sustabdomas po kelių minučių.

VEIKIMO SUTRIKIMAI

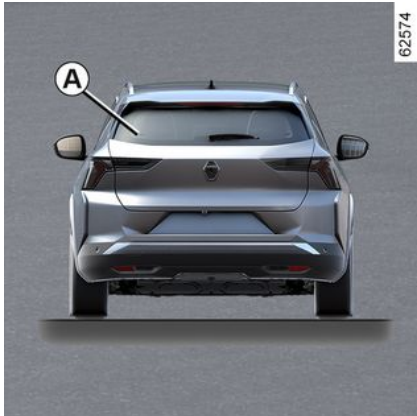
Sustojo	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
		Visada galite vėl suaktyvinti sistemą, paspaudę oro kondicionavimo valdiklius ➔ 310.
	Elektros triktis.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

maciją, kuri naudinga dirbant su automobiliu avarijos atveju.

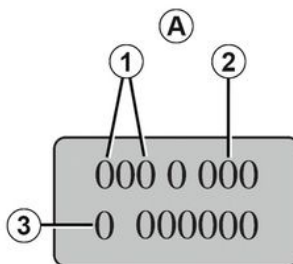
Užtikrinkite, kad **A** etiketė visada būtų matoma ir būtų ant priekinio ir galinio stiklo.

Bet koks pakeitimas ar pažeidimas užkirs kelią informacijai gauti.

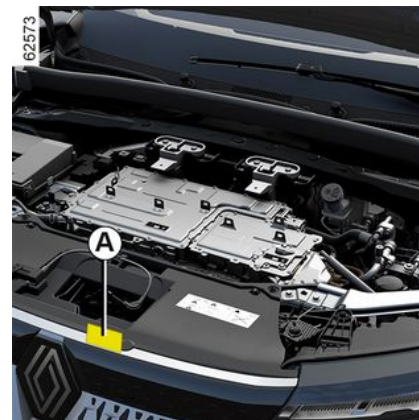


Variklio identifikavimas, variklio charakteristikos

Variklio identifikavimas



Variklio charakteristikos



Variklio tipas: 6AM

Variklio lentelėje ar A etiketėje esanti informacija turi būti nurodoma visuose laiškuose ir užsakymuose.

(vieta priklauso nuo variklio tipo)

1. Variklio tipas.
2. Variklio serija.
3. Variklio serijos numeris.

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

Informacija apie kėlimą



Po automobilio yra keturi specialūs kėlimo taškai **1**.



Dėl jūsų saugumo rekomenduojame keičiant ratus kreiptis į patvirtintą gamintojo atstovą. **Pavojus apgadinti automobilį ir ypač elektrinę traukos bateriją netinkamai naudojant kėlimo įrangą.**

Kėlimo taškai yra suderinami su keltuvas su plokšte (skersmuo **80–140 mm**).

Naudojamas keltuvas turi atitikti šalyje galiojančius standartus ir taisykles. Keltuvo keliamoji galia turi būti didesnė už MMTA atitinkamai automobilio ašiai → **373**.

Keltuvas turi būti naudojamas tik automobiliui pakelti, kad būtų galima pakeisti ratus. Tai turi būti atliekama:

- įjungus stovėjimo stabdį,
- automobiliui esant nepakrautam,
- ant lygaus, neslidaus ir tvirto paviršiaus.

Prieš keliant automobilį, keltuvo plokštė turi būti tinkamoje padėtyje ant kėlimo taško **1**.

Padėkite keltuvas horizontaliai: keltuvas viršūnė **1būtinai** turi būti tokiame pat aukštyje kaip ir arčiausiai reikiamo rato esanti, rodykle **2** pažymėta sutvirtinta atrama **1**.



Kad užkirstumėte kelią sužalojimui arba automobilio apgaditimui, sukite keltuvas tik tol, kol ratas, kurį keičiate, pakils nuo žemės daugiausia tris centimetrus.

Gali kilti sužeidimų pavojus Automobilio sugadinimo rizika.



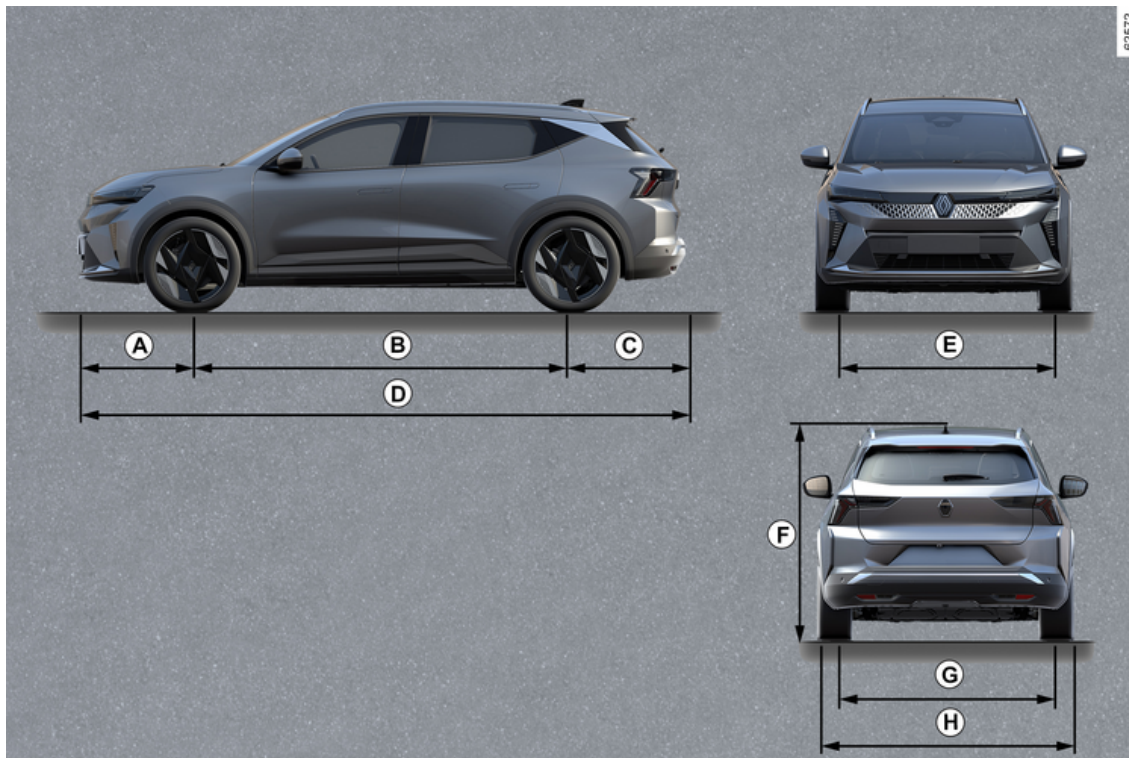
Saugumo sumetimais automobilio kėlimo taškai turi būti naudojami tik ratams keisti. Jokiomis aplinkybėmis jų negalima naudoti:

- remontui atlikti;
- norint patekti po transporto priemonę.

Gali kilti sužeidimų pavojus Automobilio sugadinimo rizika.

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĒ

Matmenys (metrais)



7

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

	Ilgis
A	0,840
B	2,784
C	0,843
D	4,468
E	Nuo 1 625 iki 1 635
F	1,572 nepakrautas
G	Nuo 1 620 iki 1 630
H	1,864 2,085 su atlenktais durų veidrodėliais 1,908, kai durų veidrodė- liai nulenkti.

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

Svoris (kg)

Nurodomas bazinės versijos be papildomos įrangos automobilio svoris: jis gali kisti priklausomai nuo automobilio įrangos. Pasitarkite su markės atstovu.	
Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris (MMAC) Didžiausioji leidžiamoji transporto priemonės masė (MMTA) Bendra automobilio masė (MTR)	Svoriai nurodyti gamintojo lentelėje → 373
Priekabos su stabdžiais vilkimo galia *	gaunama apskaičiavus: MTR - MMAC
Nestabdomos priekabos masė *	750 kg
Leistina vilkimo kablo apkrova *	75 kg
Leistinas svoris ant stogo	→ 334
* Vilkimo svoris (Velkant priekabą, valtį...) Vilkti draudžiama, kai MTR - MMAC apskaičiavimo rezultatas lygus nuliui arba kai MTR gamintojo lentelėje lygus nuliui (arba nenurodytas). – Svarbu laikytis vietos įstatymuose ir kelių eismo taisyklėse nustatytų vilkimo sąlygų. Dėl vilkimo įrangos montavimo pasitarkite gamintojo atstovu. – Jokiu būdu negalima viršyti maksimalaus leistino automobilio ir priekabos svorio (automobilis ir priekaba) . Vis dėlto leidžiama: – maksimalią leistiną pakrauto automobilio užpakalinės ašies apkrovą (MMTA) viršyti iki 15 proc.; – maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį (MMAC) viršyti iki 10 proc. arba 100 kg (pasiekus pirmą iš šių apribojimų). Abiem atvejais maksimalus važiuojančio automobilio ir priekabos greitis neturi viršyti 100 km/h, o slėgis padangose turi būti padidintas 0,2 baro (3 PSI).	

ATSARGINĖS IR REMONTUI REIKALINGOS DETALĖS

Originalios atsarginės dalys pagamintos laikantis labai griežtų reikalavimų ir išbandytos specialiais testais. Todėl jų kokybė yra tokia pat kaip naujame automobilyje sumontuotų detalių.

Jeigu visuomet naudojate originalias atsargines dalis, galite būti tikri, kad išsaugosite puikias savo automobilio eksploatacines savybes. Be to, markės gamintojo tinklo dirbtuvėse remontas naudojant originalias atsargines detales garantuojamas garantinio talono sąlygose.

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN:

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			

* Žr. konkrečių puslapių

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN:

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			

* Žr. konkrečių puslapių

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN:

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			

* Žr. konkrečių puslapių

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN:

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			

* Žr. konkrečių puslapių

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN:

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			

* Žr. konkrečių puslapį

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN:

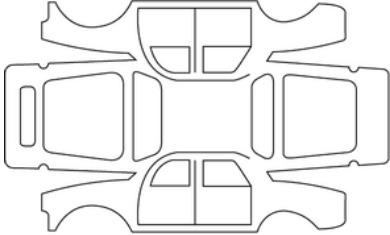
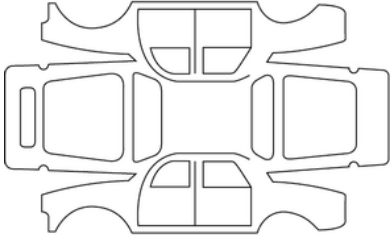
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antspaudas		
Antikorozinė kontrolė: Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			

* Žr. konkrečių puslapių

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnē garantija priekšas no remonta, jis turi bŭti nurodomas apaĉioje.

VIN:

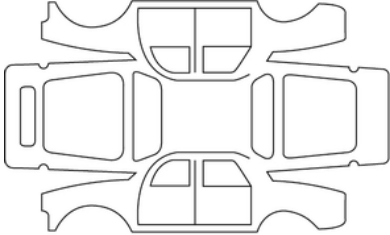
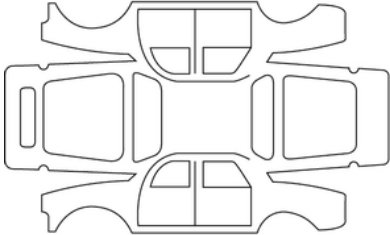
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dĕl korozijos:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

7

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnē garantija priekšas no remonta, jis turi bŭti nurodomas apaĉioje.

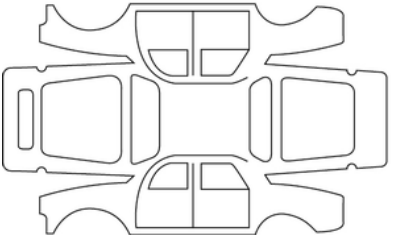
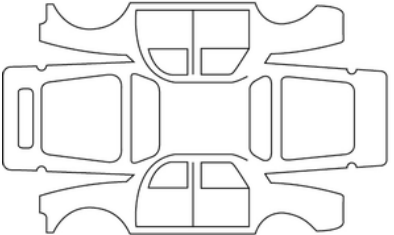
VIN:

Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dĕl korozijos:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnē garantija priekšrota no remonta, jis turi bŭti nurodomas apaĉioje.

VIN:

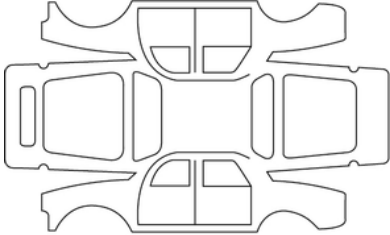
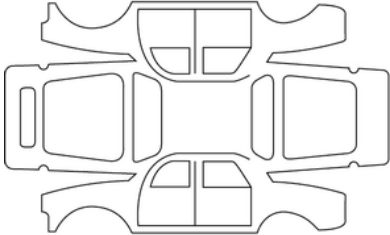
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dēl korozijas:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

7

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnē garantija priekšas no remonta, jis turi bŭti nurodomas apaĉioje.

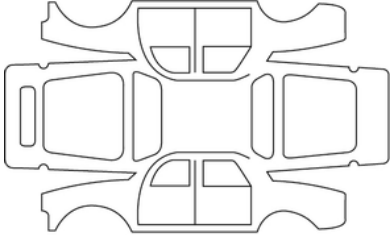
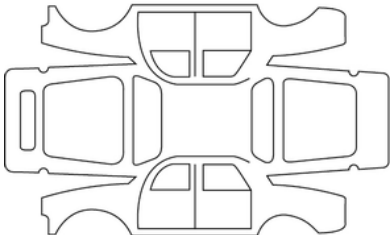
VIN:

Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dĕl korozijos:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnē garantija priekšas no remonta, jis turi bŭti nurodomas apaĉioje.

VIN:

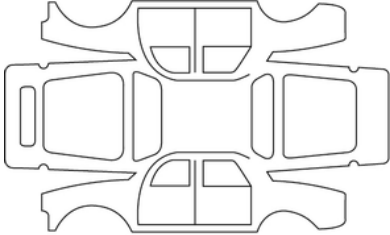
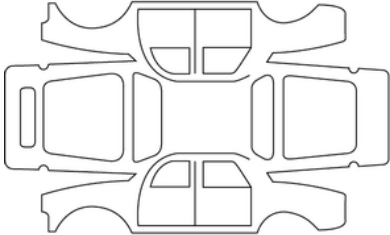
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dĕl korozijos:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

7

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnē garantija priekšas no remonta, jis turi bŭti nurodomas apaĉioje.

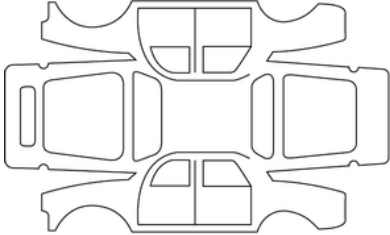
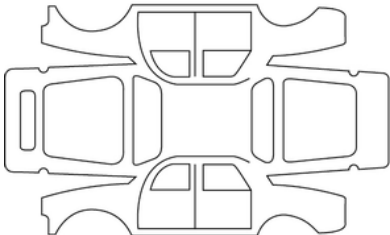
VIN:

Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dĕl koro- zijos:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnē garantija priekšas no remonta, jis turi bŭti nurodomas apaĉioje.

VIN:

Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dĕl korozijs:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

7

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

Symboles

12 V baterija, [20](#), [340](#)

12 V baterija: techninė priežiūra, [340](#)

360° matymo kampo vaizdo kamera, [277](#)

„Laisvų rankų“ kortelė: baterija, [59](#)

A

ABS, [194](#)

Active driver assist, [260](#)

Adaptyvusis greičio reguliatorius, [242](#)

Airbag, [88](#), [93](#)

Airbag : priekinio keleivio oro pagalvės įjungimas, [119](#)

Airbag : priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas, [119](#)

Airbags : vaikų saugumas, [119](#)

Akloji zona: įspėjimas, [213](#)

Aktyvioji avarinio stabdymo sistema važiuojant atbuline eiga, [235](#)

akumuliatorius:, [340](#)

Aplinka, [185](#)

Apsauga papildomai saugos diržams, [88](#), [93](#)

Apšvietimo signalai, [158](#)

Artimosios šviesos žibintai, [357](#)

Atbulinės eigos kamera, [274](#)

Atidaromi elementai, [65](#), [69](#)

Atidaromų elementų užrakinimas / atrakinimas: durys, [58](#), [66](#)

Atsarginės ir remontui reikalingos dalys, [379](#)

Aušinimo skysčio lygis, [337](#)

Automobilio atrakinimas, [58](#)

automobilio kompiuteris, [128](#)

Automobilio nustatymų tinkinimas, [138](#)

Automobilio nustatymų tinkinimo meniu, [138](#)

Automobilio statymas laisvomis rankomis, [291](#)

Automobilio statymo pagalbos jungiklis: pagalbinė automobilio statymo sistema, [291](#)

Automobilio statymo sistema, [274](#), [285](#)

Avarinio stabdymo pagalba, [194](#)

Avarinis stabdymas, [194](#)

B

Bagažinė, [70](#)

Bagažinės dangtis su varikliuku, [70](#)

D

Daugiafunkcis ekranas, [213](#)

Daugialypės terpės ekranas, [217](#), [277](#), [297](#)

Dažai: techninė priežiūra, [342](#)

Dienos šviesos, [357](#)

Durys, [65](#), [69](#)

Durys / bagažo skyriaus durys, [58](#)

Durų atidarymas, [65](#)

Durų uždarymas, [65](#)

Durų užrakinimas, [58](#)

E

ECO vairavimas, [186](#)

Ekranas, [135](#)

ELEKTRA REGULIUOJAMAS PRIEKINIŲ ŽIBINTŲ ŠVIESOS PLUOŠTO AUKŠTIS, [158](#)

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

Elektra valdomas stiklo keltuvas, [320](#)
Elektrinė transporto priemonė: transporto priemonės nuvažiuojamas atstumas, [188](#)
Elektrinė transporto priemonė: vairavimas, [188](#)
Elektriniai automobiliai, [20](#)
Elektrinis automobilis: įvadas, [20](#)
Elektrinis durų užraktų fiksavimas, [58](#)
Elektroninė stabilumo programa: ESC, [194](#)
Elektroninis stovėjimo stabdys, [180](#), [182](#)
Energijos taupymas, [186](#), [188](#)
ESC : elektroninė stabilumo programa, [194](#)

G

Galinės galvos atramos, [82](#)
Galinės vietos, [82](#)
Galinio vaizdo veidrodėliai, [148](#)
Galios diapazonas, [186](#)
Galios sąnaudos, [135](#), [188](#)
Galvos atramos, [82](#)
GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI, [162](#)
Garso ir vaizdo prietaisai, [318](#)
Garso signalas pėstiesiems, [20](#)
Gaubtai – Ratas, [353](#)
Greičio kontrolė – greičio ribotuvas, [238](#)
Greičio palaikymas, [238](#), [242](#)

I

Iki kito automobilio palaikomas atstumas, [242](#)
Įkrovimo laidas, [50](#)

Įkrovimo lizdas, [20](#)
Įkrovimo programavimas, [50](#)
Įrankiai, [352](#)
Įspėjamasis nematomos zonos signalas, [213](#)
Įspėjamosios šviesos prietaisų skydelyje, [190](#)
Įspėjimas: išvažiavimas iš stovėjimo vietos, [297](#)
Įspėjimas apie per pernelyg didelį greitį, [230](#)
Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo, [228](#)
Išorės apšvietimas ir signalinės šviesos, [154](#)
Išoriniai apšvietimo prietaisai, [357](#)
Įtempikliai, [88](#)

K

Keleivio aptikimo sistema, [121](#), [121](#)
Keleivių saugumas: priekinis keleivis airbag, [119](#)
Kelio ženklų aptikimas, [230](#), [230](#)
Konfigūracijos meniu, [138](#)
Kortelė: atidaromų elementų užrakinimas, atrakinimas, [52](#), [58](#)
Kortelė: avarinis raktas, [52](#)
Kortelė: naudojimas, [58](#)
Kortelė: užblokavimas, [58](#)
Kortelė: variklio nepavyksta paleisti naudojant laisvųjų rankų funkciją, [52](#)
Kortelė: „laisvųjų rankų“, [52](#)

L

Laikymo vieta / įranga: keleivių skyrius, [325](#)
LAISVŲ RANKŲ ĮRANGOS VALDYMAS, [318](#)
Langų valytuvai, [163](#), [166](#)

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

Lygiai; [335](#), [338](#)

Lygiai: aušinimo skystis, [337](#)

M

Multimedija (įrangą), [318](#)

Multi-Sense, [306](#)

N

Navigacija, [318](#)

Navigacijos sistema, [318](#)

Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija, [199](#)

Nuostatos, [138](#)

Nustatymai: konfigūracijos meniu, [138](#)

O

Oro kondicionavimas, [314](#)

Oro kondicionierius: informacija ir naudojimo patarimai, [316](#)

Oro pagalvė: airbag, [88](#)

Ortakiai; [307](#)

P

Padangos, [190](#), [346](#)

Padangų pripūtimas, [190](#)

PaDaNGŲ PRIPŪTIMO RINKINYS, [190](#), [349](#)

Padangų slėgio kontrolės sistema, [190](#)

Pagalba: pagalba vairuojant, [242](#)

Pagalba vairuotojui, [199](#), [213](#), [217](#), [230](#), [277](#), [291](#)

Paleidimas, [169](#)

Palydinčios šviesos, [158](#)

Papildomi apsaugos įrenginiai, [88](#)

Papildomi apsaugos įrenginiai priekiniams saugos diržams, [88](#)

Papildomi apsaugos įrenginiai užpakaliniams saugos diržams, [88](#), [93](#)

Papildomos įrangos lizdas, [323](#)

Parkavimas: pagalbinė automobilio statymo sistema, [297](#)

Pavaros valdiklis, [172](#)

Plovimas, [342](#)

Posūkio rodiklio indikatorius, [357](#)

Posūkių rodikliai, [357](#)

Praktiniai patarimai, [188](#)

Pranešimai prietaisų skydelyje, [182](#), [190](#)

Prieiga prie variklio skyriaus, [335](#)

Priekinėje (-se) vietoje (-se), [76](#)

Priekinės galvos atramos, [76](#)

Priekinės sėdynės: reguliavimas, [84](#)

Priekiniai žibintai: reguliavimas, [158](#)

Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas, [360](#)

Priekinių sėdynių saugos diržų įtempikliai, [88](#)

Priekinių žibintų reguliavimas, [158](#)

Prietaisų skydelio įspėjamosios šviesos, [182](#)

Prietaisų skydelis, [182](#), [190](#)

R

radijas, [318](#)

Ribotuvai, [238](#)

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

S

Salono apdaila: techninė priežiūra, [344](#)
Salono apšvietimas: lempučių keitimas, [358](#)
Saugaus atstumo įspėjamasis signalas, [217](#)
Saugikliai, [362](#)
Saugos diržai, [84](#), [88](#)
Saugos diržų įtempikliai, [88](#)
Saugūs atstumai, [217](#)
Saugus keleivių išlipimas, [300](#)
Sėdynės: priekinės sėdynės su elektriniais valdikliais, [78](#)
Sėdynės: reguliavimas, [78](#)
Sėdynės: šildomos, [78](#)
Signalai, [213](#), [357](#)
Skaitmeninis raktas, [61](#)
SKERSINIAI ANT STOGO, [333](#)
Slėgis padangose, [190](#), [348](#)
Stabdžių antiblokavimo sistema: ABS, [194](#)
Starterio jungiklis, [182](#)
Stovėjimo stabdys, [180](#), [182](#)
Sukibimo kontrolė, [194](#)

S

Šildymas, [307](#)
Šildymo ir oro kondicionieriaus sistema, [307](#)
Šoniniai apsaugos įrenginiai, [94](#)

T

Techninė pagalba, vilkimas, [354](#)

Techninė priežiūra: filtrai, [338](#)

Techninė priežiūra: kėbulas, [342](#)

Techninė priežiūra: salono apdaila, [344](#)

Telefonas, [318](#)

Tolimųjų šviesų žibintai, [357](#)

Transporto priemonės nuvažiuojamas atstumas, [186](#), [188](#)

Transporto priemonės tinkinimo nustatymai, [138](#)

Traukos baterijų asortimentas, [186](#)

U

Užuolaidos, skydelis nuo saulės, [323](#)

V

Vaikai, [97](#)

Vaikai (saugumas), [320](#)

Vaikiškos kėdutės tvirtinimas, [103](#)

Vaiko kėdutės, [97](#), [103](#)

Vaikų apsauga, [97](#)

Vaikų apsaugos įtaisai, [97](#), [121](#)

Vaikų saugos sistema, [97](#), [121](#)

Vaikų saugumas, [58](#), [97](#), [121](#), [320](#)

Vaikų vežimas, [97](#), [121](#)

Vairas: reguliavimas, [146](#)

Vairavimas, [169](#), [182](#), [188](#), [190](#), [194](#), [199](#), [213](#), [217](#), [238](#), [242](#), [277](#), [291](#)

Vairavimo padėtis: nustatymai, [84](#)

Vairavimo pagalbos sistemos, [199](#), [213](#), [217](#), [230](#), [235](#), [242](#), [260](#), [277](#), [291](#), [297](#)

Vairavimo patarimas, [186](#), [188](#)

Vairuotojo padėtis, [124](#)

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

Vaizdo kameros užpakalinis vaizdas, [150](#)
Valymas: transporto priemonės vidus, [344](#)
Valytuvo šluostikliai: keitimas, [360](#)
Variklio baterija, [20](#)
Variklio charakteristikos, [374](#)
Variklio dangtis, [335](#)
Variklio identifikavimas, [374](#)
Variklio sustabdymas, [169](#), [182](#)
Variklio užvedimas, [169](#), [169](#)
Važiavimas juostos viduriu, [260](#)
Veikimo sutrikimai, [242](#), [297](#)
Veikimo triktys: kortelių baterijos, [52](#)
Vidaus apšvietimas, [322](#)
Vilkimo žiedai, [354](#)

Z

Žibintai: lempučių keitimas, [357](#)
Žibintai: reguliavimas, [158](#)



7799001049