KANGOO E-TECH ELECTRIC

uživatelská příručka k vozidlu

Vítejte ve svém elektrickém voze

Tato uživatelská příručka obsahuje potřebné informace:

- které vám lépe obeznámí s vozidlem, abyste ho dokázali co nejlépe využít a plně využít všech funkcí a technických inovací, kterými je vybaveno.
- – dosáhnout optimálního provozního výkonu dodržováním jednoduchých, ale zároveň vyčerpávajících pokynů pro údržbu,
- – bez přílišné ztráty času čelit drobným problémům, které nevyžadují zásah odborníka.

Čas strávený čtením této příručky vám bohatě vynahradí informace, které v ní naleznete, a funkce a technické novinky, které objevíte. Pokud Vám některé body nejsou zcela jasné, pro technické pracovníky naší sítě bude potěšením Vám poskytnout veškeré potřebné další informace.

Pokyny vyjadřují následující symboly:

a viditelné ve vozidle – oznamují, že podrobné informace o vybavení vašeho vozidla a jeho provozních omezeních naleznete v manuálu.

➔ kdekoliv v příručce značí přechod na stránku.

kdekoli v příručce označuje riziko, nebezpečí nebo bezpečnostní doporučení.

Popis modelů, které jsou uvedeny v tomto návodu, byl vypracován na základě technických specifikací známých v době sepsání tohoto dokumentu. **V příručce je uvedeno vybavení (sériové nebo volitelné), které je pro dané modely obecně k dispozici, jeho přítomnost ve vozidle však závisí na verzi, vybraných volitelných doplňcích a zemi prodeje.**

Stejně tak mohou být v tomto dokumentu popsána některá vybavení, která by se měla objevit v průběhu modelového roku.

Schémata v uživatelské příručce představují pouze příklady.

Šťastnou cestu za volantem vašeho vozu.

Přeloženo z francouzštiny. Reprodukce nebo překlad tohoto dokumentu nebo i jeho části jsou bez písemného svolení výrobce automobilu zakázány.

OBSAH

Vítejte ve svém voze 4
Exteriér 4
Interiér vozidla 6
Poloha řidiče 8
Palubní počítač 10
Bezpečnost na palubě 12
Identifikace vozidla – štítky 14
Motorový prostor (rutinní údržba) 16
odstranění poruchy 18

Seznámení s vozidlem 20
Vozidlo E-Tech 100% electric (EV) 20
Karta 43
Klíč, dálkové ovládání 58
Dveře 63
Na místě (místech) vpředu 73
Zadní sedadla 80
Otočná dělicí příčka 99
Bezpečnostní pásy 101
Další bezpečnostní zařízení 112
Bezpečnost dětí 121
Dětské autosedačky 127
Bezpečnost dětí: deaktivace, aktivace airbagu spolujezdce 195
Seřízení místa řidiče 198
Palubní počítač 202
Výstražné kontrolky 219
Řízení 224
Pohled zezadu 226
Osvětlení a signalizace 234
ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE 242
Stěrače 243

Řízení 248
Spuštění, Zastavení motoru 248
Ovládání rychlostí 252
Parkovací brzda 256
Životní prostředí 261
Doporučení stylu jízdy, jízda eko 262
Systém kontroly tlaku v pneumatikách 267
Upozornění na pokles tlaku v pneumatikách 272
Elektronické systémy aktivní bezpečnosti a asistenční systémy 278
Další funkce podpory řízení 283
rychlost omezovače, ... 339
Regulátor rychlosti 343
Adaptivní tempomat Stop and Go 348
Pomoc při parkování 361
Nouzové volání 381
Režim „Ochrana údajů vozidla“ 384

Vaše pohodlí 386
Větrací otvory, topení a klimatizace 386
Multimediální vybavení 401
Vybavení prostoru kabiny 404
Odkládací prostory, vybavení kabiny 412
Přeprava předmětů 421

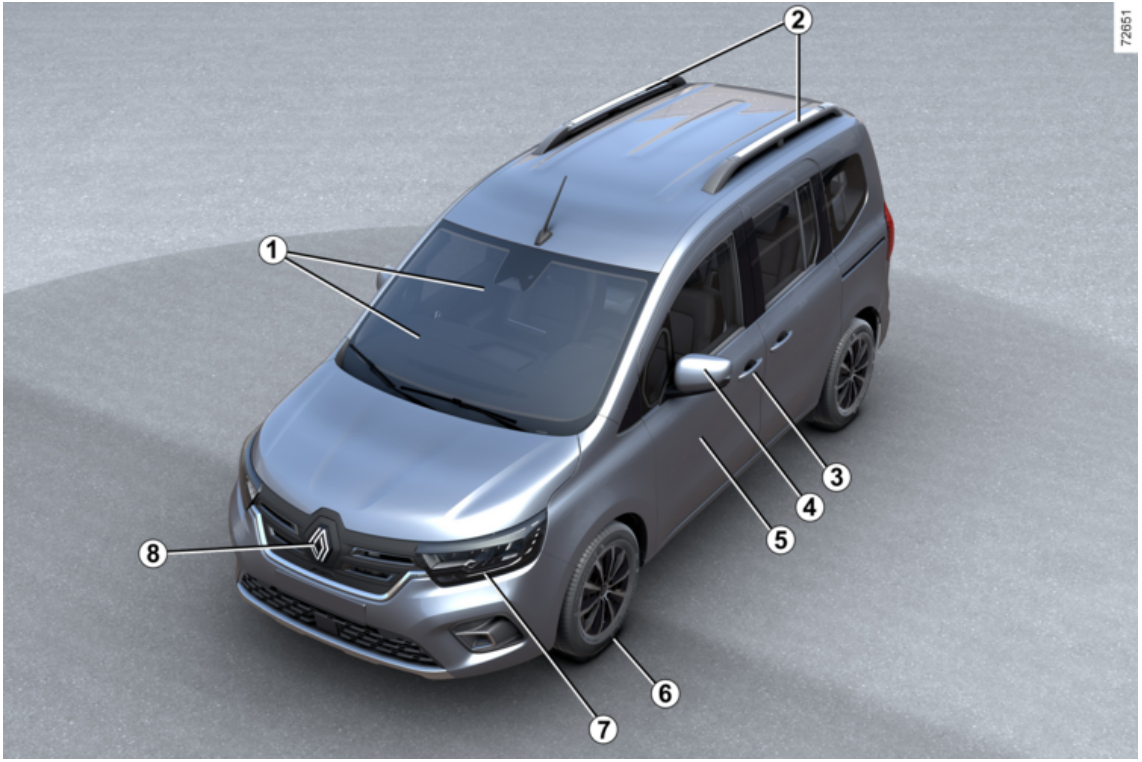
Údržba 440
Přístup k motoru, úrovně 440
Akumulátor: 445
Čištění 447

Praktické rady 451
Pneumatiky 451
odstranění poruchy 466

OBSAH

Světlomety, světla: výměna žárovek 468
Stírátka stěračů: výměna 478
Pojistky 480
PŘÍPRAVNÁ INSTALACE PRO AUTORÁDIO 483
Montáž a použití příslušenství: důležitá doporučení 484
Funkční problémy 486
Technické údaje 493
Informace o vozidle 493
Náhradní díly a opravy 499
Doklady o provedení údržby 500
Antikorozní kontrola 506

EXTERIÉR



EXTERIÉR

1 Odmlžení ➔ **389** a ➔ **391**
Stěrač(e) čelního skla ➔ **239** a ➔ **245**
Elektrická okna ➔ **404**

2 Přepravní vybavení ➔ **435**
Střešní upevňovací body ➔ **439**

3 Klíč/dálkové ovládání ➔ **58**
Karta ➔ **43**
Zamknutí/odemknutí dveří ➔ **68**

4 Zpětná zrcátka ➔ **226**

5 Údržba karosérie ➔ **447**

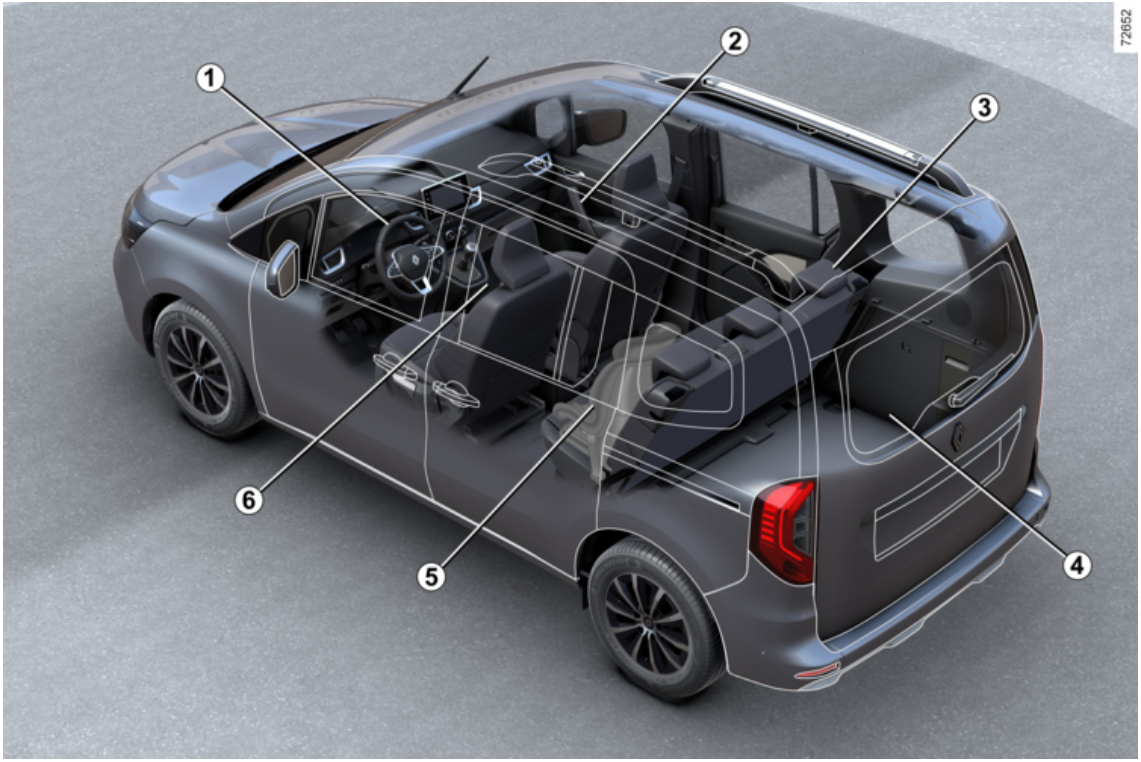
6 Pneumatiky ➔ **451**

7 Světla: provoz ➔ **234**
Světla: výměna ➔ **468**

8 Zatížení ➔ **27** ➔ **41**

INTERIÉR VOZIDLA

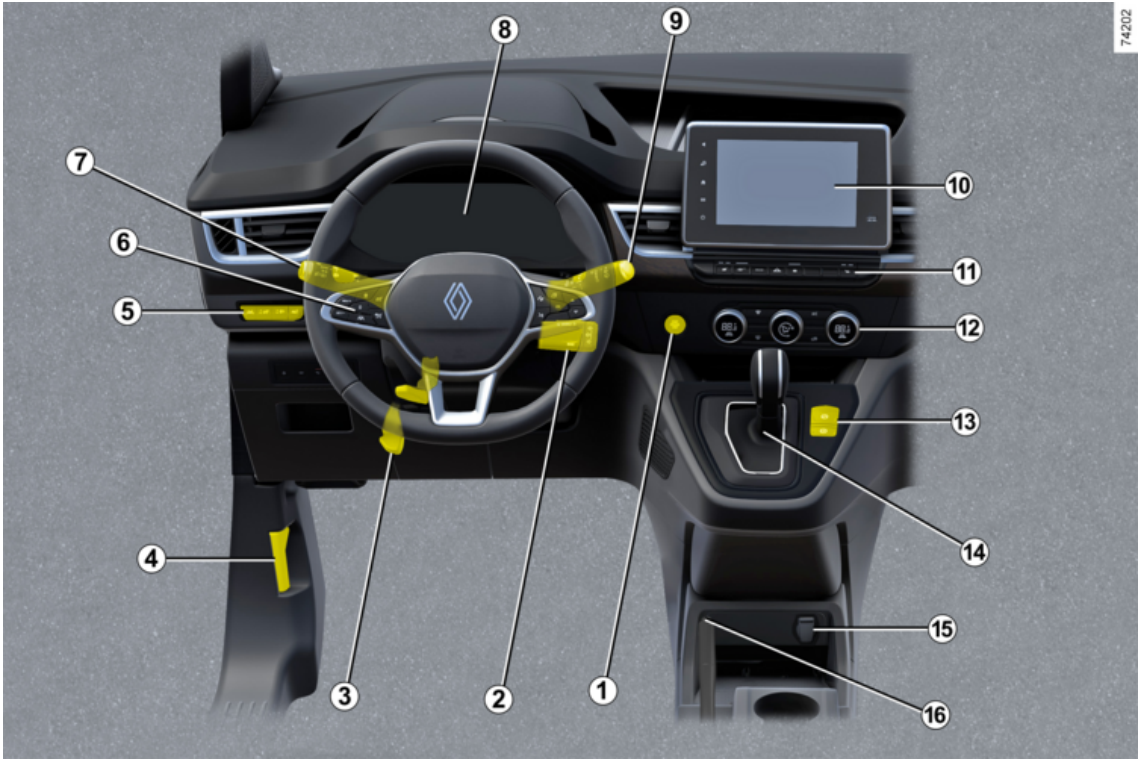
1



INTERIÉR VOZIDLA

1 Seřízení polohy těla při řízení ➔ **101**
2 Kabinové úložné prostory a přihrádky ➔ **412**
3 Zadní opěrky hlavy ➔ **80**
Zadní sedadla ➔ **82**
4 Přeprava předmětů v zavazadlovém prostoru ➔ **425**
Zadní odkládací plocha ➔ **421**
Kryt zavazadlového prostoru ➔ **421**
5 Bezpečnost dětí ➔ **121**
6 Přední sedadla ➔ **73**
Přední opěrky hlavy ➔ **73**

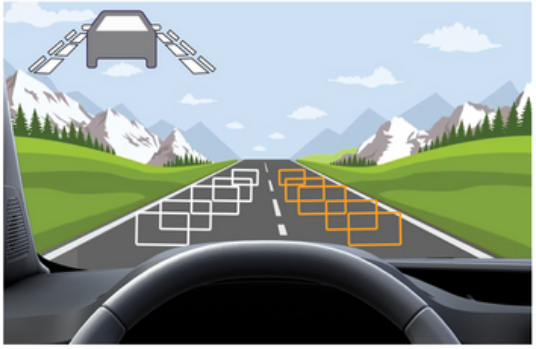
POLOHA ŘIDIČE



POLOHA ŘIDIČE

1 Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru ➔ **248**
2 Startovací spínač na klíč ➔ **251**
3 Nastavení volantu ➔ **224**
4 Odjišťování kapoty ➔ **440**
5 „Režim ochrany údajů vozidla“ ➔ **384**
6 Omezovač rychlosti ➔ **339**
Tempomat ➔ **343**
7 Vnější osvětlení ➔ **234**
8 Přístrojová deska ➔ **202**
9 Ovládání palubního počítače ➔ **202**
10 Čelo multimédií ➔ **401**
11 Vyhřívaná sedadla ➔ **73**
12 Systém topení a klimatizace ➔ **389**
13 Automatická parkovací brzda ➔ **257**
14 Řadicí páka ➔ **256**
15 Bezdrátová nabíječka / indukční nabíjení ➔ **412**
16 Parkovací brzda ➔ **256**

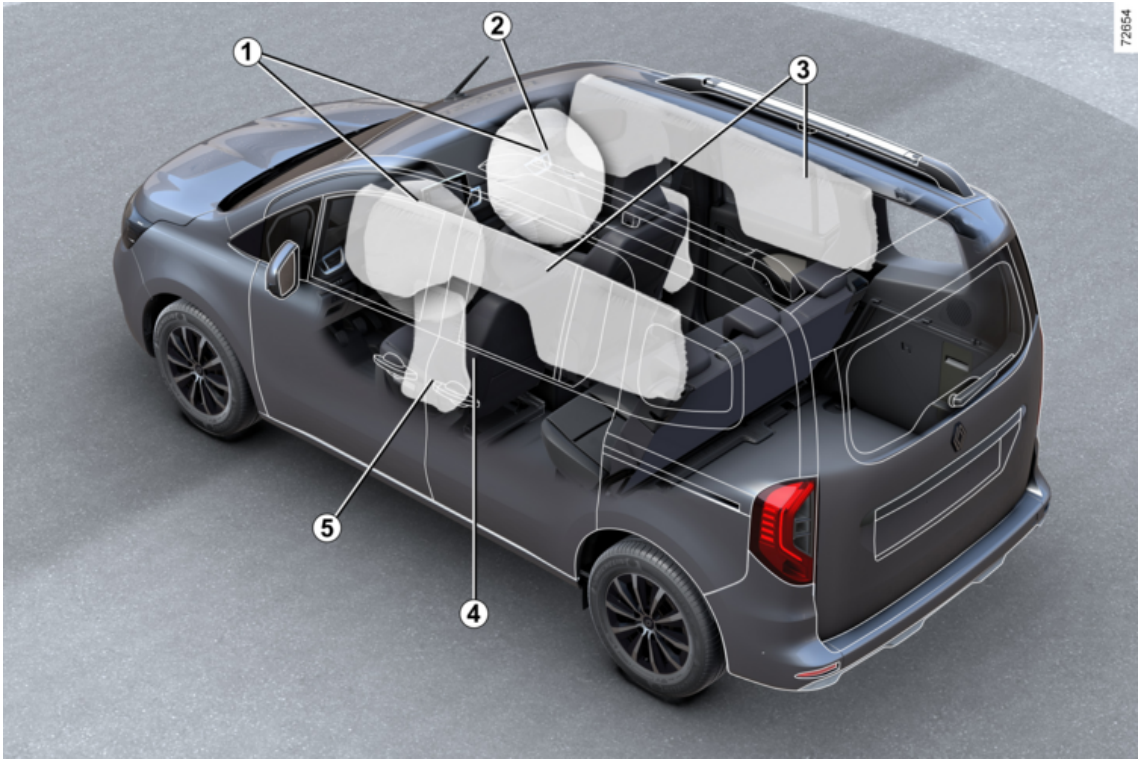
73060



PALUBNÍ POČÍTAČ

- ABS (protiblokovací systém) ➔ **278**
- ESC (elektronická kontrola stability) ➔ **466**
- Brzdový asistent ➔ **466**
- asistent rozjezdu do svahu ➔ **466**
- Asistence řízení s přívěsem ➔ **466**
- Protiprokluzový systém – Extended grip ➔ **466**
- Upozornění na mrtvý úhel ➔ **300**
- Upozornění na bezpečnou vzdálenost ➔ **305**
- Upozornění při detekci únavy ➔ **318**
- Detekce dopravních značek ➔ **320**
- Omezovač rychlosti ➔ **339**
- Tempomat ➔ **343**
- Adaptivní tempomat Stop and Go ➔ **348**
- Asistent pro dálnice a kolony ➔ **325**
- Parkovací asistent ➔ **361**
- Couvací kamera ➔ **367**
- Zpětná kamera ➔ **230**
- Parkování v režimu hands-free ➔ **370**
- Upozornění na pokles tlaku v pneumatikách ➔ **272**
- Systém kontroly tlaku v pneumatikách ➔ **267**
- My Safety ➔ **283**
- Prevence vyjetí z jízdního pruhu ➔ **285**
- Prevence vyjetí z nouzového jízdního pruhu ➔ **293**
- Aktivní nouzové brzdění ➔ **309**
- Upozornění na bdělost řidiče ➔ **316**

BEZPEČNOST NA PALUBĚ



BEZPEČNOST NA PALUBĚ

1 Airbag Přední ➔ **278**

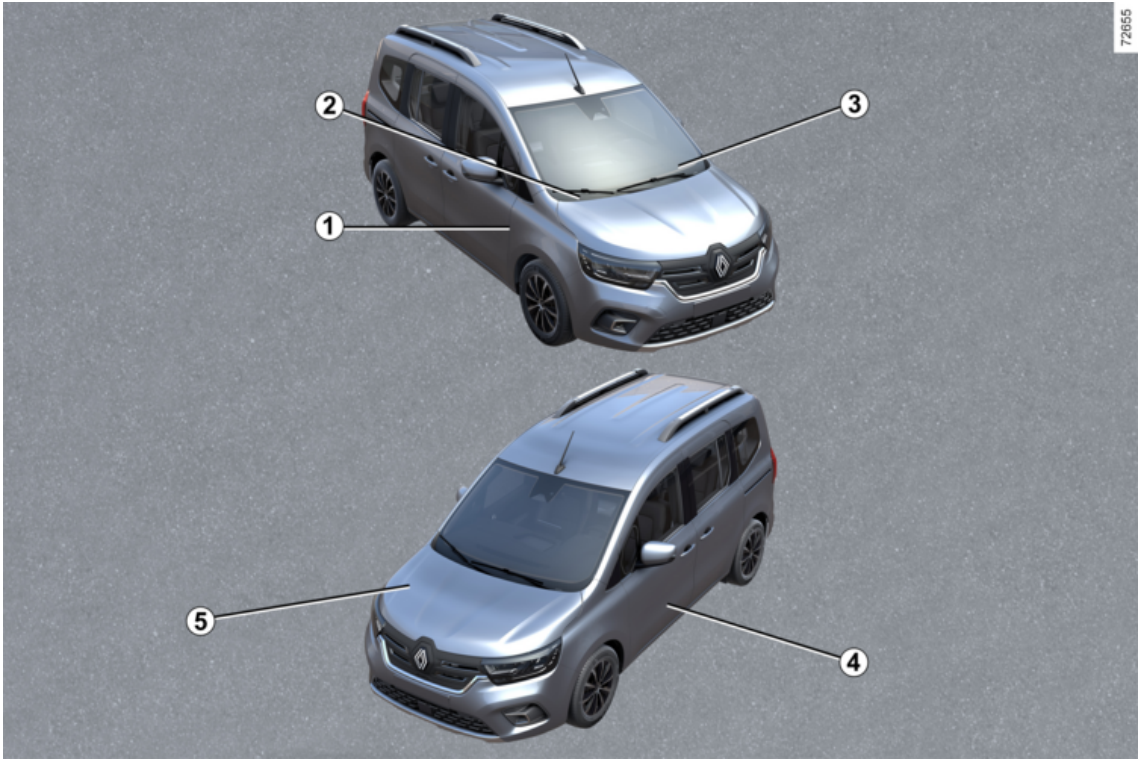
2 Vypnutí předního airbag u spolujezdce ➔ **195**

3 Airbag rolety ➔ **118**

4 Bezpečnostní pásy ➔ **101**

5 Airbag boční ➔ **118**

IDENTIFIKACE VOZIDLA – ŠTÍTKY



IDENTIFIKACE VOZIDLA – ŠTÍTKY

1 Identifikační štítek vozidla ➔ **493**

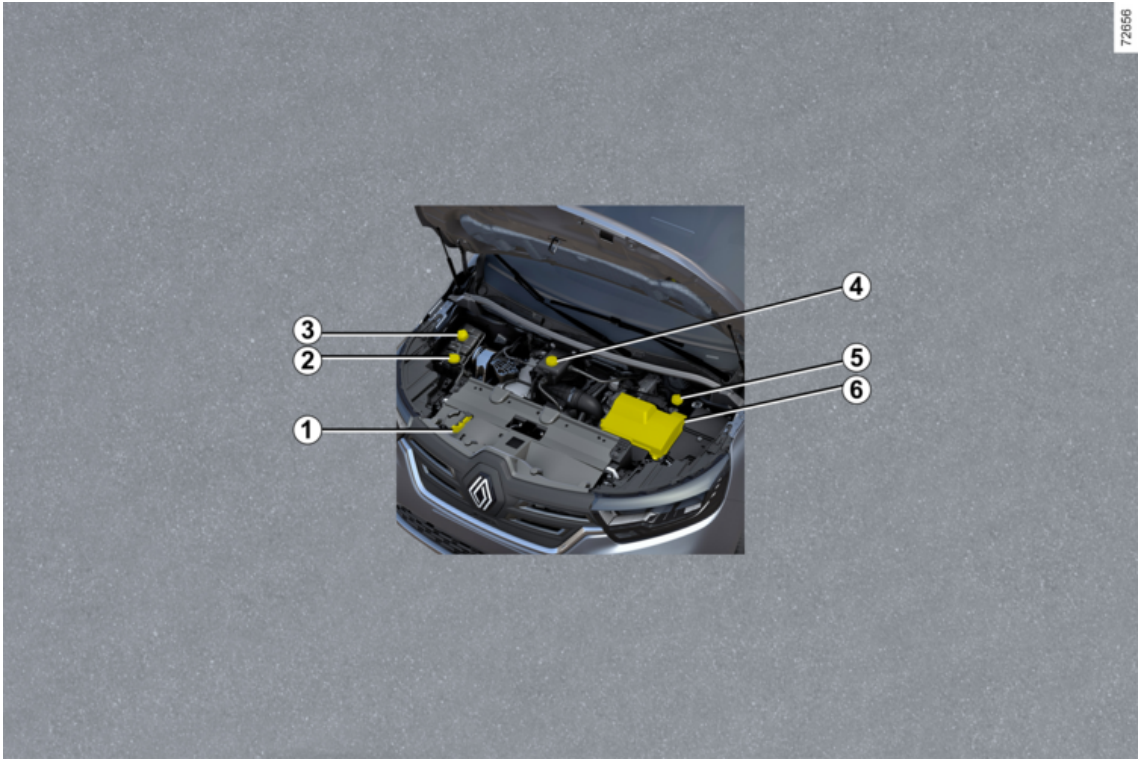
2 Technické informace pro záchranné složky ➔ **493**

3 Připomenutí identifikačního číslo vozidla ➔ **493**

4 Štítky tlaku vzduchu v pneumatikách ➔ **272** ➔ **453**

5 Označení motoru ➔ **494**

MOTOROVÝ PROSTOR (RUTINNÍ ÚDRŽBA)



MOTOROVÝ PROSTOR (RUTINNÍ ÚDRŽBA)

1 Otevírání kapoty ➔ **440**

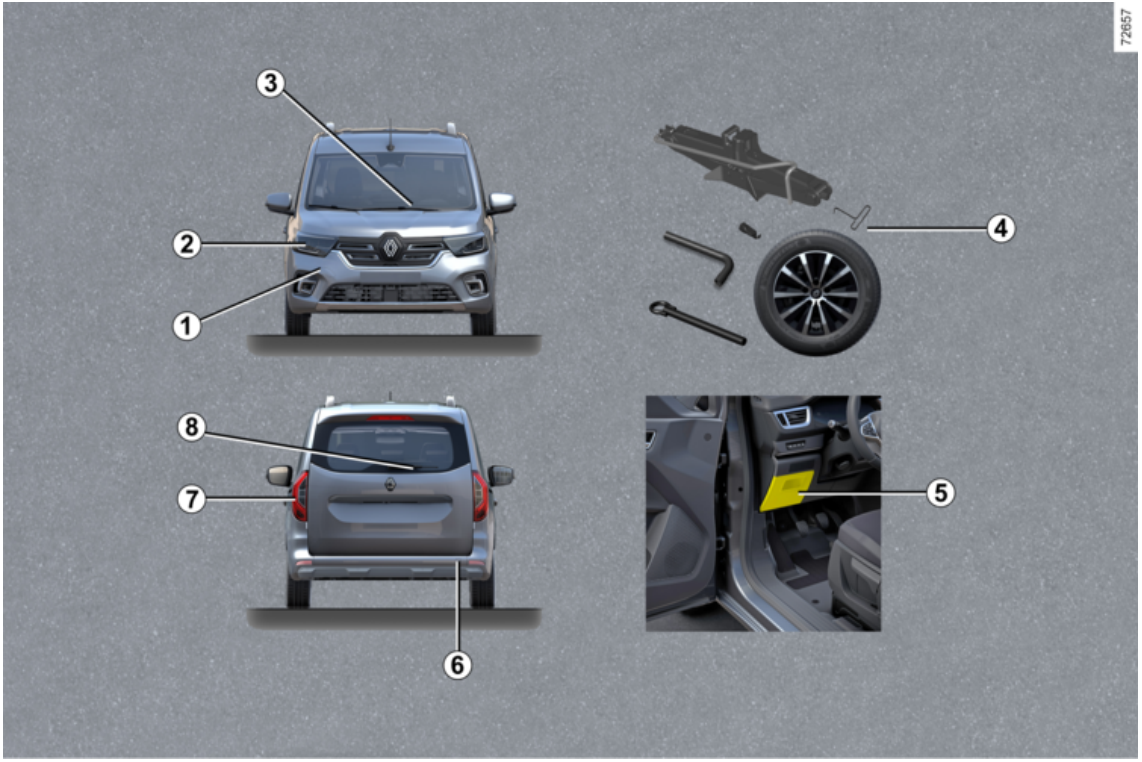
2 Kapalina do ostřikovačů čelního skla ➔ **443**

3 chladicí kapalina ➔ **442**

4 Brzdová kapalina ➔ **443**

5 Elektrické obvody 400 V➔ **20**

6 Baterie 12 voltů ➔ **445**


72657
3
2
1
4
8
7
5
6

ODSTRANĚNÍ PORUCHY

1 Přední odtahovací úchyt ➔ **466**

2 Výměna žárovek světlometů ➔ **468**

3 Výměna stírátek předních stěračů ➔ **478**

4

- Defekt: nástroje ➔ **458**;
- Rezervní kolo ➔ **460**;
- Výměna kola ➔ **463**

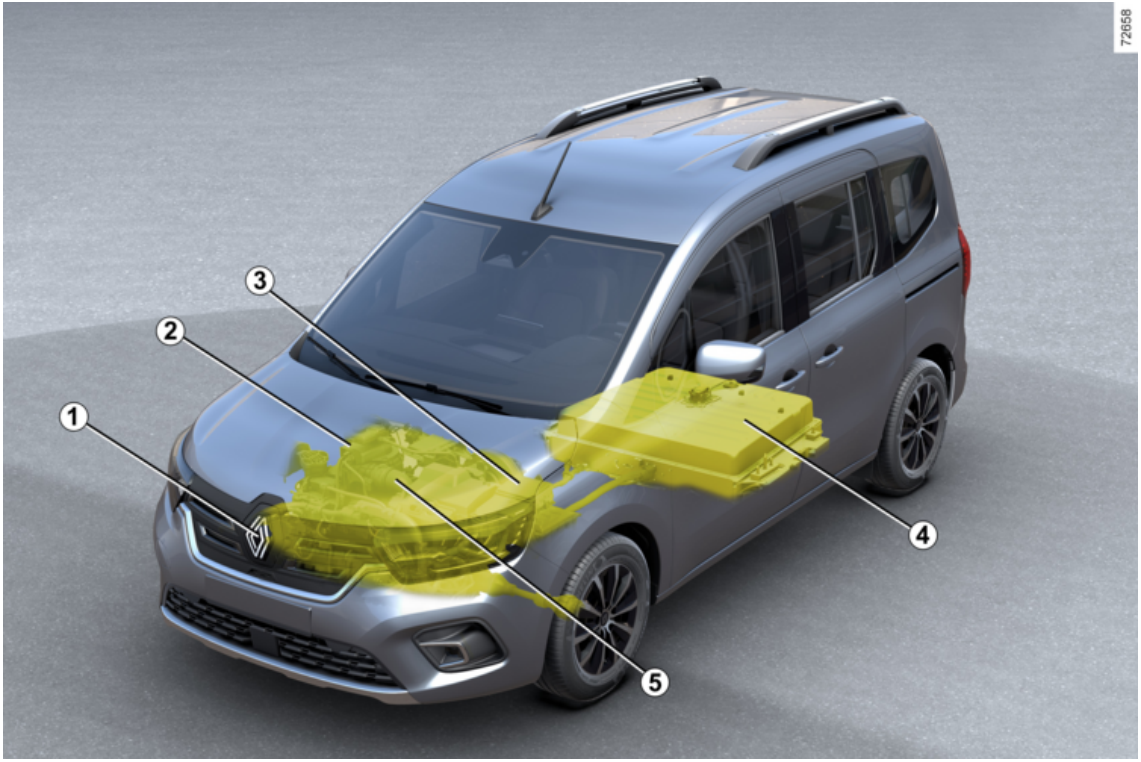
5 Pojistky ➔ **480**

6 Zadní odtahovací úchyt ➔ **466**

7 Výměna zadních žárovek ➔ **470**

8 Výměna stírátka zadního stěrače ➔ **478**

představení



VOZIDLO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

1 Elektrická přípojka pro nabíjení

2 Elektrický motor

3 Baterie 12 voltů

4 Hnací akumulátor „400 voltů“

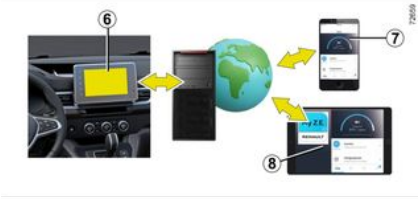
5 Elektrická kabeláž „400 V“ oranžové barvy

Elektrické vozidlo má specifické vlastnosti, ale funguje obdobně jako vozidlo se spalovacím motorem.

Hlavním rozdílem je u elektrického vozidla výlučné používání elektrické energie místo paliva, které používají vozidla se spalovacím motorem.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tento návod, který popisuje Vaše elektrické vozidlo.

Související služby



(podle typu vozidla)

Elektrické vozidlo má k dispozici související služby, které poskytují informace, případně slouží k ovládání vozu:

- stav nabíjení vozidla s upozorněním na slabý akumulátor;
- programování nabíjení hnacího akumulátoru, vycházející z možností, které jsou k dispozici,
- zbývající dojezdová vzdálenost vozidla;
- ...

K těmto službám můžete přistupovat pomocí:

- externí digitální zařízení (mobilní telefony ***7***, tablety ***8*** atd.);
- multimediální obrazovka ***6*** vozidla.

Další informace naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení nebo se obraťte na autorizovaného prodejce.

> Máte možnost kdykoliv aktivovat připojené služby nebo je prodloužit, v tomto ohledu se obraťte na značkový servis.

Akumulátory

Elektrické vozilo má dva typy akumulátoru:

- 400V trakční akumulátor;
- „12V“ akumulátor.

400V trakční akumulátor

Tento akumulátor shromažďuje energii nezbytnou pro správné fungování motoru elektrického vozidla. Jako každý akumulátor se i tento vybíjí při používání a musí tedy být pravidelně dobíjen.

Není nezbytné s dobíjením čekat, až bude hnací akumulátor vybitý až na rezervu.

Čas nabíjení se liší dle konkrétního typu síťové zásuvka, případně veřejného terminálu, ke kterému je vozidlo připojeno.

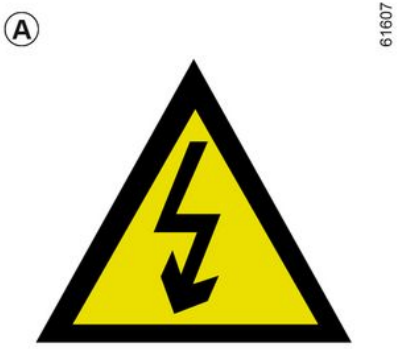
Dojezdová vzdálenost vozidla závisí na úrovni nabití trakčního akumulátoru i stylu jízdy ➔ **265**.

V závislosti na vozidle slouží k chlazení trakčního akumulátoru klimatizace vozidla.

Chcete-li prodloužit životnost trakčního akumulátoru, nechte klimatizační systém zkontrolovat kvalifikovaným odborníkem. Zejména pokud zaznamenáte snížení výkonu klimatizace.

„12V“ akumulátor

Druhým akumulátorem vozidla je 12V akumulátor. Ten dodává energii nutnou k provozu vybavení vozidla (osvětlení, stěrače čelního skla, asistenční systémy brzd atd.)



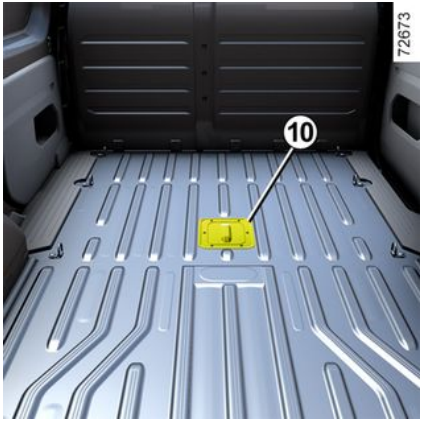
Symbol ***A*** označuje elektrické prvky ve vozidle, které mohou představovat ohrožení vaší bezpečnosti.

Elektrický obvod „400 V"

Elektrický obvod „400 V" lze identifikovat podle oranžových kabelů ***9***

a dílů označených symbolem ⚠.

Systém pohonu elektrického vozidla používá stejnosměrný proud přibližně „400 V".
Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování. Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.
Veškeré zásahy do „400V" elektroinstalace vozidla (díly, kabely, konektory, trakční akumulátor) i jeho úpravy jsou přísně zakázány, protože může dojít k narušení bezpečnosti osob.
Kontaktujte autorizovaný servis.
Riziko vážných popálenin nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.



Přístupový příklop ***10*** je vyhrazen výlučně pro autorizované prodejce.

Neotvírejte jej a zajistěte, aby byl přístupový příklop ***10*** vždy přístupný.

Řízení

Stejně jako u vozidla s automatickou převodovkou si budete muset zvyknout skutečnost, že nebudete používat levou nohu, a to ani k brzdění.

Pokud během jízdy sundáte nohu z plynového pedálu nebo sešlápnete brzdový pedál, motor při brzdění vytváří elektrický proud, čímž brzdí vozidlo a dobíjí trakční akumulátor ➔ 262.

Zvláštní případ:

Po maximálním nabití akumulátoru a v průběhu prvních kilometrů jízdy vozidla je brzdění motorem přechodně méně efektivní. Této okolnosti je třeba přizpůsobit způsob jízdy.

> Brzdění motorem však v žádném případě nemůže nahradit brzdění pomocí sešlápnutí pedálu brzdy.

Nepříznivé počasí a zaplavené silnice:

Nejezděte po zaplavené vozovce, pokud hladina vody přesahuje dolní okraj ráfků.

> **Překážky v řízení**
> Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe.
> **Nebezpečí zablokování pedálů.**

Hluk

Elektrická vozidla jsou velmi tichá. Nejste na to pravděpodobně ještě zvyklí a nejsou na to zvyklí ani ostatní účastníci silničního provozu. Je pro ně těžké rozeznat, zda se vozidlo pohybuje.

Protože je motor tichý, budete slyšet zvuky, na které nejste zvyklí (aerodynamický hluk, pneumatiky atd.).

Po každém vypnutí zapalování se asi po deseti sekundách vypne ventilace.

Vaše elektrické vozidlo je tiché. Před vystoupením z vozidla sešlápněte brzdový pedál a vypněte motor.
NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ.

Houkačka

Generátor zvuku pro pěší vám umožňuje na svou přítomnost upozornit ostatní účastníky silničního provozu, zejména chodce a cyklisty.

Při nastartování motoru se generátor zvuku pro pěší automaticky aktivuje. Tento zvuk zazní, pokud bude rychlost vozidla v rozmezí přibližně od 1 do 30 km/h.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

V případě poruchy zvukové výstrahy pro pěší se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Závada vnějšího ozvučení". Obraťte se na autorizovaný servis.

Důležitá doporučení

Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

V případě nehody nebo nárazu

V případě nehody nebo nárazu na podvozek vozidla (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete poškodit elektrický obvod nebo trakční akumulátor.
Nechte zkontrolovat vozidlo ve značkovém servisu.
Nikdy se nedotýkejte součástek označených jako „400 V" nebo odhalených oranžových kabelů viditelných zevnitř nebo zvenčí vozidla.
V případě závažnějšího poškození hnacího akumulátoru může dojít k prosakování:

- nikdy se nedotýkejte tekutin (kapaliny atd.), které vytékají z trakčního akumulátoru;
- pokud ke styku s pokožkou dojde, opláchněte řádně postižené místo vodou a co nejrychleji vyhledejte lékaře.

V případě nárazu, a to i mírného, do krytky nabíjení a/nebo záklopky, nechte tyto co nejdříve zkontrolovat ve značkovém servisu.

V případě požáru

V případě požáru okamžitě opusťte a evakuujte vozidlo, kontaktujte záchranný požární sbor a informujte jej, že se jedná o elektrické vozidlo.
Používejte výhradně hasicí přístroje typu ABC nebo BC, které jsou vhodné pro hašení elektrických systémů. Nepoužívejte vodu nebo jiné hasicí prostředky.
Ve všech případech poškození elektrického obvodu se obraťte na značkový servis.
Všechny způsoby odtahu ➔ 466.

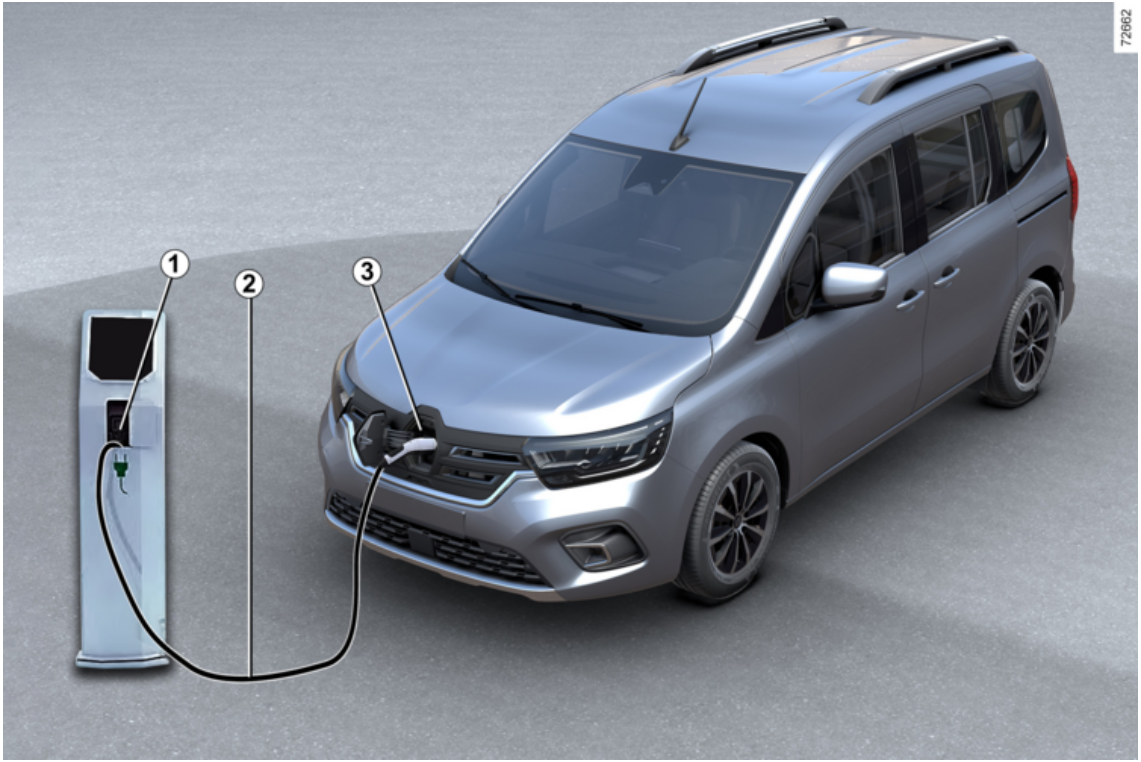
Mytí vozidla

Nikdy nemyjte motorový prostor, zásuvku pro nabíjení ani hnací akumulátor pomocí vysokotlakého čističe.
Nebezpečí poškození elektrického obvodu.
Nikdy nemyjte vozidlo, když se nabíjí.
Nikdy neomývejte nabíjecí kabel, když se vozidlo nabíjí.
Nikdy neomývejte nabíjecí kabel, dokonce i když není připojen. V opačném případě by se objevila nežádoucí koroze kolíků nabíjecí přípojky.

Riziko úrazu elektrickým proudem, který může způsobit smrt.

Nabíjení

Schéma principu nabíjení



VOZIDLO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

2

1 Konkrétní síťová zásuvka nebo nabíjecí svorka

2 Nabíjecí kabel

3 Elektrická přípojka pro nabíjení

Všechny otázky týkající se vybavení nezbytného pro nabíjení Vám zodpoví zástupce značky.

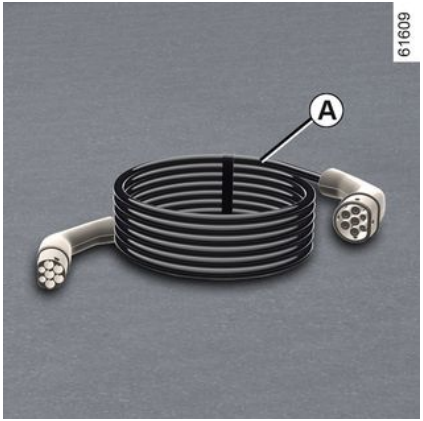
Varování

Důležitá doporučení pro nabíjení Vašeho vozidla
Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

Nabíjení

Během nabíjení vozidla na vozidle nic neprovádějte (mytí, zásahy do motoru apod.).
V případě výskytu vody, známek koroze nebo cizích těles v konektoru nabíjecího kabelu nebo v zásuvce ve vozidle vozidlo nenabíjejte. Hrozí nebezpečí požáru.
Nesahejte rukou na kontakty kabelu, do domácí zásuvky nebo do zásuvky pro nabíjení vozidla, ani do nich nestrkejte žádné předměty.
Nikdy nezapojujte nabíjecí kabel do adaptéru, rozdvojky nebo do prodlužovacího kabelu.
Je zakázáno k nabíjení používat generátorů.
Nedemontujte ani nemodifikujte zásuvku pro nabíjení vozidla ani nabíjecí kabel. Hrozí nebezpečí požáru.
Nabíjecí systém během nabíjení nijak neupravujte ani do něj nezasahujte.
V případě nárazu, a to i mírného, do krytky nabíjení nebo záklopky, nechte tyto co nejdříve zkontrolovat zástupcem značky.
Věnujte pozornost nabíjecí šňůře: Nešlapejte na ni, nenamáčejte ji do vody, netahejte za ni, chraňte ji před nárazem atd.
Pravidelně kontrolujte, že je nabíjecí kabel v dobrém stavu.
V případě poškození nabíjecího kabelu (koroze, zhnědnutí, naříznutí apod.), jednotky nebo zásuvky elektrického nabíjení vozidla tato zařízení nepoužívejte. Obraťte se na zástupce značky, který Vám nabídne náhradní.
V případě, že se neaktivuje blokovací mechanismus krytky nabíjení nebo a odblokuje se nabíjecí elektrická zásuvka vozidla, obraťte se na autorizovaného zástupce značky.

Nabíjecí kabel A



Tento kabel je specifický pro vaše vozidlo a je navržen pro připojení k síťovým zásuvkám nebo veřejným terminálům za účelem standardního nabíjení hnacího akumulátoru.

> ⓘ Doporučujeme používat nabíjecí kabel, který umožní nabít hnací baterii zcela běžným způsobem.

> ⓘ Před čištěním nabíjecího kabelu se ujistěte, že je kabel odpojen.
> Kabel čistěte hadříkem mírně navlhčeným ve vodě.
> Při čištění dbejte na to, aby se hadřík nedostal do kontaktu s konci kabelu (konektory, nabíjecí kolíky), aby se tak předešlo riziku koroze.

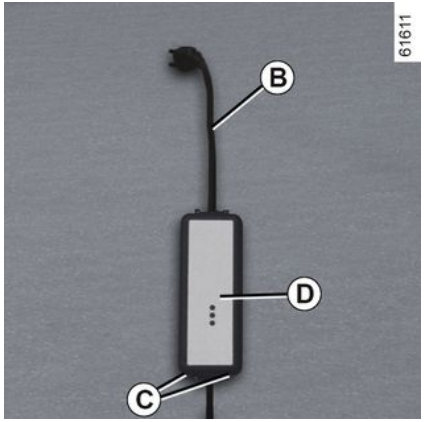
> ⓘ Všechny nabíjecí kabely jsou uloženy v zavazadlovém prostoru vozidla ➔ **423**.

Nabíjecí kabel B

Tento kabel lze použít pro:

- běžné nabíjení ze zásuvky určené pouze pro nabíjení vozidla (nabíjení proudem 16 A);
- příležitostné nabíjení z domácí zásuvky, když nejste doma (nabíjení proudem 8 nebo 10 A).

Ve všech případech musí být zásuvky namontovány tak, jak je uvedeno v návodu k použití dodávaném s nabíjecím kabelem ***B***.



Ve všech případech si **pozorně** prostudujte pokyny k použití nabíjecího kabelu ***B***.

Nenechávejte nikdy ve skříňce volně zavěšený kabel. Kabel zavěste pomocí háčků ***C***.

Pokud v průběhu nabíjení dojde k poruše (na stanici ***D*** se rozsvítí červená kontrolka), okamžitě nabíjení zastavte. Více informací naleznete v pokynech pro použití kabelu.

Varování

2

Důležitá doporučení pro nabíjení Vašeho vozidla
Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**
Výběr nabíjecího kabelu
Běžné nabíjecí kabely, které se dodávají společně s vozidlem, jsou navržené výhradně pro tento typ vozidla. Kabel je navržen tak, aby chránil uživatele před možným smrtelným úrazem elektrickým proudem a s ním souvisejícím nebezpečím požáru.
Nepoužívejte s nabíjecími kabely předchozích vozidel, které nejsou k danému použití přizpůsobeny. Z bezpečnostních důvodů je přísně zakázáno používat jiný nabíjecí kabel než ten, který doporučuje výrobce. Nedodržením těchto pokynů se vystavujete nebezpečí vzniku požáru či nebezpečí možného smrtelného poranění elektrickým proudem.
Informace o tom, který nabíjecí kabel se hodí pro vaše vozidlo, získáte ve značkovém servisu.
Použití nabíjecího kabelu *B*
Pečlivě si přečtěte pokyny dodané s nabíjecím kabelem. Dozvíte se v nich o bezpečnostních opatřeních, která je nezbytné při používání výrobku dodržovat. V pokynech jsou také uvedeny technické parametry, které je nutné dodržet při montáži nabíjecí zásuvky.
Způsob instalace
Nabíjecí zásuvka
Konkrétní síťovou zásuvku si nechte nainstalovat odborníkem.
V případě domácího nabíjení
Nechejte kvalifikovaného odborníka zkontrolovat, zda všechny zásuvky, ke kterým připojujete nabíjecí kabel, odpovídají normám a předpisům platným v příslušné zemi a zda vyhovují specifikacím popsaným v informacích v části „Napájecí systémy".
Napájecí systémy
Používejte pouze nabíjecí terminály, které odpovídají normě IEC 61851-1, a připojovací body chráněné:

- zařízením na reziduální proud o 30 mA specifickým pro použitou zásuvku;
- zařízením nadproudové ochrany;
- ochranou proti přepětí způsobenému bleskem na exponovaných místech (IEC 62305-4);

- Uzemnění, které odpovídá normám příslušné země.

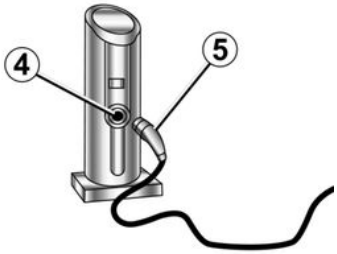
Typy nabíjení, které vyhovují evropským normám

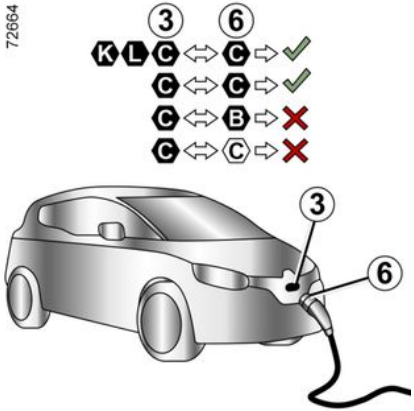
Střídavý proud (AC)

V případě, že je tento údaj uveden na krytce nabíjení vozidla, postupujte dle pokynů uvedených níže.

Před připojením nabíjecího kabelu zkontrolujte, zda:

– barva a jedno z písmen na vstupní zástrčce ***4*** odpovídají barvě a jednomu z písmen na konci ***5*** kabelu;
– barva a jedno z písmen na vstupní zástrčce ***3*** odpovídají barvě a jednomu z písmen na konci ***6*** kabelu.

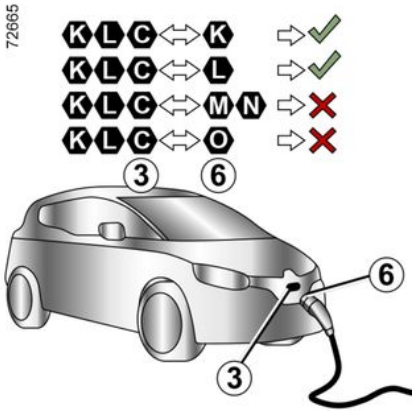




Stejnosměrný proud (DC)

V případě, že je tento údaj uveden na krytce nabíjení vozidla, postupujte dle pokynů uvedených níže.

Před připojením nabíjecího kabelu se ujistěte, že barva a jedno z písmen na vstupní zástrčce ***3*** odpovídají barvě a jednomu z písmen na konci ***6*** nabíjecího kabelu.



Při rychlém nabíjení vozidla (DC), nesmí překročit délka nabíjecího kabelu mezi vozidlem a nabíjecím terminálem délku **30 metrů**.
V případě pochybností o délce kabelu se obraťte na vlastníka nabíjecího terminálu (DC).

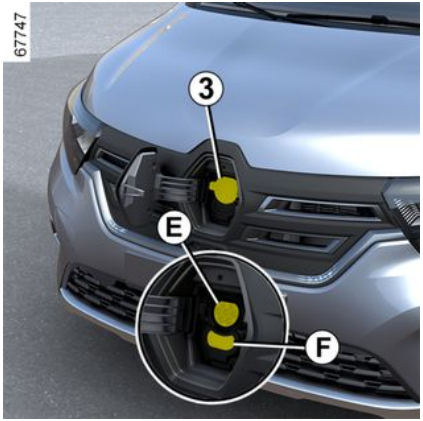
VOZIDLO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Stolek

Typ nabíjení	**Střídavý proud (AC)**			
Připojení	**Nabíjecí terminál *4* / nabíjecí kabel *5***		**Vozidlo *3* / nabíjecí kabel *6***	
Typy nabíjení, které vyhovují evropským normám (ve všech ostatních případech se poraďte s autorizovaným prodejcem).	C	D	B	C

Typ nabíjení	**Stejnosměrný proud (DC)**				
Připojení	**Vozidlo *3* /nabíjecí kabel *6***				
Typy nabíjení, které vyhovují evropským normám (ve všech ostatních případech se poraďte s autorizovaným prodejcem).	K	L	M	N	O

Elektrická nabíjecí zásuvka *3*



Poznámka: V případě zasněžení smeťte sníh z oblasti okolo nabíjecí zásuvky vozidla, než k této zásuvce / od této zásuvky připojíte nebo odpojíte kabel. Vniknutí sněhu totiž může zablokovat vložení zástrčky nabíjecího kabelu.

Vozidlo je vybaveno dvěma nabíjecími zásuvkami umístěnými v přední části vozidla (záleží na vozidle):

- zásuvka ***E*** pro nabíjení do 22 kW;
- zásuvka ***F*** pro nabíjení stejnosměrným proudem.

Poznámka: U vozidel vybavených 11kW nabíječkou je po připojení nabíjecího kabelu k zásuvce ***E*** a k 22kW dobíjecímu terminálu možné nabíjet vozidlo maximálním výkonem 11 kW.

Opatření

Nenabíjejte ani neparkujte vozidlo v extrémních teplotních podmínkách (horko nebo zima).

V krajních podmínkách může spuštění nabíjení trvat i několik minut (čas, který hnací baterie potřebuje k tomu, aby zchladla nebo se zahřála).

Pokud vozidlo stálo déle než sedm dní v prostředí s teplotou nižší než cca –25 °C, nemusí se nabití trakčního akumulátoru zdařit.

Pokud vozidlo stálo déle než tři měsíce a úroveň nabití akumulátoru se po celou tuto dobu blížila nule, je možné, že se nepodaří akumulátor nabít.

Životnost hnacího akumulátoru zachováte, nebudete-li vozidlo s vysokou úrovní nabití akumulátoru nechávat odstavené déle než jeden měsíc – zvláště v období s velmi vysokými teplotami.

Dostupná úroveň energie závisí na teplotě trakčního akumulátoru. Je proto možné, že se bude mezi zastavením a opětovným nastartováním vozidla lišit v závislosti na tom, zda je baterie vychladlá nebo zahřátá.

Pokud lze čekat, že konec cesty a následné stání bude probíhat v chladných podmínkách (teploty pod bodem mrazu), a úroveň nabití akumulátoru je nižší než cca 30 %, je nutno vozidlo dobít cca do čtyř hodin po zaparkování.

Při příjezdu do chladného prostředí teplota akumulátoru poklesne a bude se blížit se venkovní teplotě.

V takové situaci se může využitelná kapacita akumulátoru (úroveň dostupné energie) výrazně snížit do té míry, že nebude možné vozidlo znovu nastartovat.

Poznámka: užitečná kapacita se během příští jízdy obnoví, pokud teplota akumulátoru dostatečně vzroste.

Upřednostňujte nabíjení hnacího akumulátoru po jízdě a/nebo na temperovaném místě. V opačném případě může nabíjení trvat déle nebo může být nemožné.

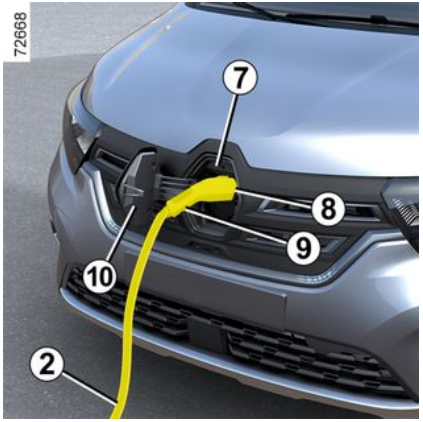
Doporučení

- Při horkém počasí upřednostňujte parkování a nabíjení vozidla na stinném/krytém místě;
- nabíjení lze provádět i v době, kdy prší nebo sněží.

Nabíjení hnacího akumulátoru

Při stojícím vozidle a vypnutém zapalování:

– vezměte nabíjecí kabel umístěný v zavazadlovém prostoru vozidla;
– stisknutím spínače ***6*** nebo, v závislosti na typu vozidla, stisknutím tlačítka pro odemykání elektrické nabíjecí zásuvky, které se nachází na kartě Karta, odemkněte klapku ***10*** nabíjecí zásuvky;
– otevřete záklopku ***8***;
– připojte konec přívodního kabelu k napájecímu zdroji;



– uchopte madlo ***9***;
– Připojte kabel k vozidlu. Kontrolka ***7*** bliká žlutě;
– Poté, co zaslechnete cvaknutí, ověřte, že je nabíjecí kabel správně zapojen. Provedete to lehkým zatažením za madlo ***9***.

> Nepoužívejte při dobíjení vozidla krytku nabíjení ***10*** k zavěšení nabíjecího kabelu ***2***.

Nabíjecí kabel se v konektoru vozidla automaticky zamkne. To znemožňuje odpojení kabelu z vozidla.

Kontrolka ***7*** během nabíjení bliká modře.

> Ujistěte se, že je nabíjecí kabel plně rozvinutý. Omezíte tak jeho zahřívání.

> Nepoužívejte prodlužovačku, rozdvojku ani adaptér.
> **Hrozí nebezpečí požáru.**

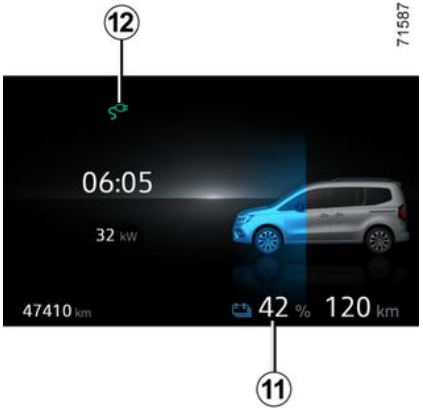
Když začne nabíjení, na přístrojové desce se zobrazují následující údaje:

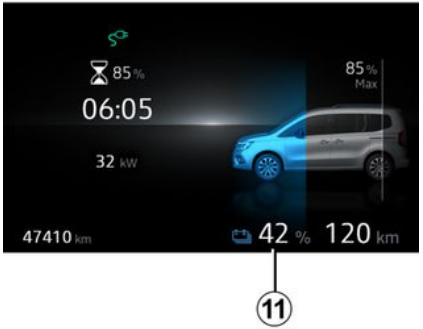
– kontrolka hladiny nabití akumulátoru ***11***;
– rychlost nabíjení akumulátoru,
– odhad zbývající doby nabíjení (tento údaj se po překročení cca 95 % úrovně nabití akumulátoru již nezobrazuje);
– v závislosti na vozidle: kontrolka ***12*** signalizuje, že vozidlo je připojeno ke zdroji napájení;
– dojezdová vzdálenost vozidla bude záviset na úrovni nabití.

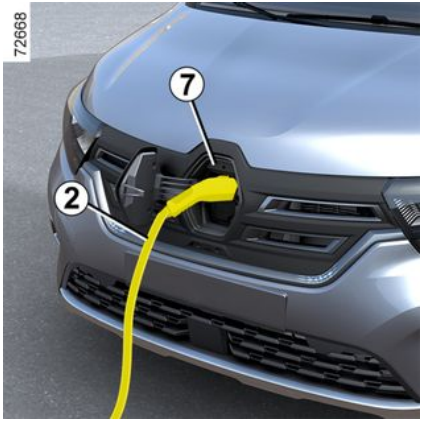
Doba nabíjení hnacího akumulátoru závisí na množství energie, která v akumulátoru zůstala, a na výkonu nabíjecího terminálu. Údaje se zobrazují během nabíjení na přístrojové desce ➔ 211.
Poznámka: za určitých podmínek může být skutečná doba nabíjení delší než doba zobrazená na přístrojové desce. Závisí to na::

- kvalitě elektrické sítě,
- počáteční úrovni nabití,
- vnější teplotě, které může být příliš nízká;
- ...

V případě problému s nabíjecím kabelem jej doporučujeme nahradit kabelem, který odpovídá původnímu kabelu. Obraťte se na autorizovaný servis.







Zobrazení na přístrojové desce po několika vteřinách zmizí. Po odemknutí dveří se znovu objeví.

Po dokončení nabíjení se trvale rozsvítí zelená kontrolka ***7***.

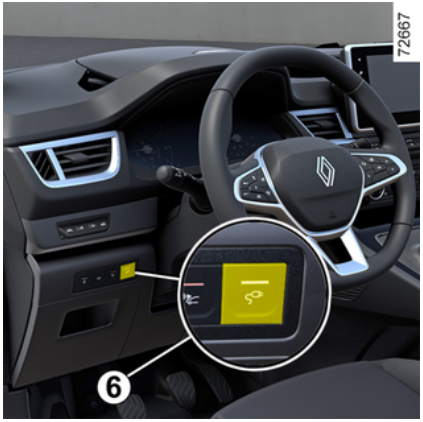
Není nutné čekat s nabíjením vozidla do chvíle, kdy bude vybité na rezervu.

Funkční problémy

Pokud varovná kontrolka ***7*** bliká červeně:

- odpojte kabel ***2*** od zásuvky ***3*** a od zdroje napájení za použití postupu popsaného na následující schématu;
- znovu připojte kabel ***2*** ke stejnému zdroji napájení nebo k některému blízkému zdroji.

Pokud varovná kontrolka ***7*** nadále červeně bliká, obraťte se na autorizovaný servis.

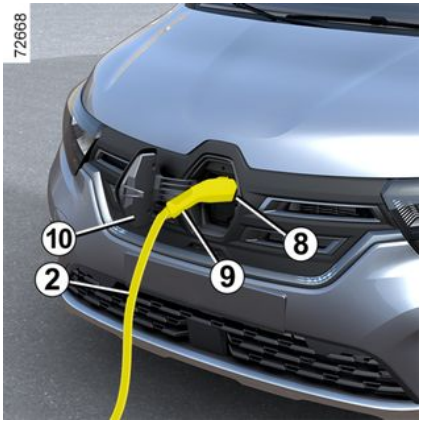


Bezpečnostní opatření, na něž je třeba dbát při odpojení napájení

> Při odpojování je nezbytně nutné dodržovat pořadí jednotlivých kroků!

– Stisknutím spínače ***6*** nebo, v závislosti na vozidle, stisknutím tlačítka pro odemykání elektrické nabíjecí zásuvky na kartě ➔ **43** odemkněte klapku nabíjecí zásuvky a umožněte vyjmutí nabíjecího kabelu ***2*** z vozidla;

– uchopte madlo ***9***;



– odpojte nabíjecí kabel ***2*** od vozidla;
– je nutno zavřít ventil ***8***;
– zavřete krytku nabíjení ***10*** a zajistěte ji zavřením a zatlačením;
– odpojte kabel ***2*** od zdroje napájení ***1***;
– uložte nabíjecí kabel ***2*** do zavazadlového prostoru.

Poznámka: bezprostředně po ukončení dlouhého nabíjení trakčního akumulátoru může být nabíjecí kabel horký. K manipulaci použijte madel.

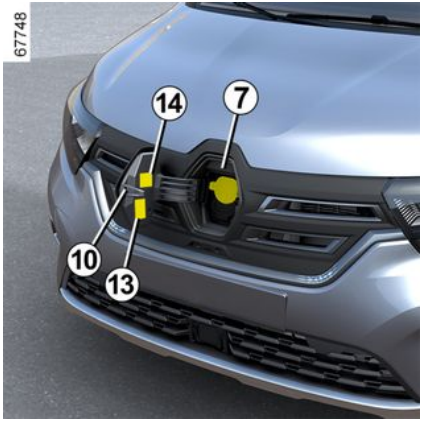
> V případě neočekávaného přerušení nabíjení (chyba nabíjení, vadný dobíjecí terminál atd.) před dalším pokusem o nabíjení nebo před nastartováním vozidla odpojte kabel***2*** a ujistěte se, že klapka nabíjecí zásuvky ***10*** je řádně zavřena a zajištěna.

> Po stisknutí tlačítka, které slouží k odemknutí nabíjecího kabelu, je nutné do 30 sekund kabel odpojit, jinak se znovu zamkne.

> Aby monitorovací systém nabíjení fungoval správně, nesmí být na vozidle namontován antistatický pásek.

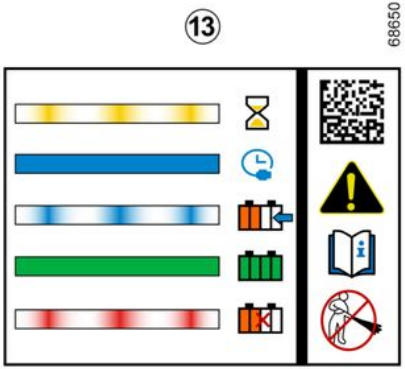
VOZIDLO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Štítek *13*



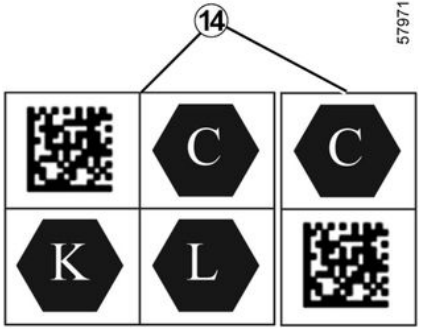
Štítek ***13*** umístěný na krytce nabíjení ***10*** poskytuje informace o nabíjení v závislosti na stavu varovné kontrolky ***7***:

- když bliká žlutou barvou, znamená to, že je kabel připojen k vozidlu a systém provádí kontrolu;
- bliká modře: probíhá nabíjení nebo vozidlo používá pro svůj provoz síťové napájení (např. klimatizace interiéru vozidla);
- když svítí nepřetržitě modře, znamená to, že je aktivováno programování nabíjení;
- když svítí nepřetržitě zeleně, znamená to, že je vozidlo plně nabité;
- pokud bliká červeně, znamená to provozní poruchu.



Štítek ***13*** umístěný na pravé straně vám připomene následující pokyny:

- nemyjte krytku nabíjení vysokotlakým proudem vody;
- se stojícím vozidlem můžete otevřít ventil a nabíjecí krytku;
- za jízdy vozidla musí být ventil a krytka nabíjení uzavřeny;
- otevřete krytku pro připojení nabíjecího kabelu;
- po odpojení krytku znovu zavřete;



- připojte kabel k domácí zásuvce či nabíjecímu terminálu se střídavým proudem nebo k nabíjecímu terminálu se stejnosměrným proudem;
- další informace o nabíjení najdete v uživatelské příručce k vozidlu.

Štítek *14*

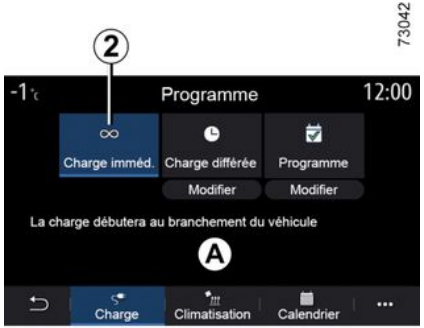
V závislosti na vozidle se jeden ze štítků ***14*** nachází na víku ***10*** nabíjecí zásuvky.

Programování nabíjení

Při zastaveném vozidle se zapnutým motorem proveďte konfigurační nastavení nabíjení svého vozidla prostřednictvím nabídky „Nastavení" zobrazené na multimediální obrazovce ***1***, poté na kartě „Vozidlo" a v nabídce „Programování".

Jakmile naprogramování potvrdíte, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

Poznámka: Nabíjení začíná, pokud je motor vypnutý a vozidlo je připojeno k napájení a přístup je povolen.

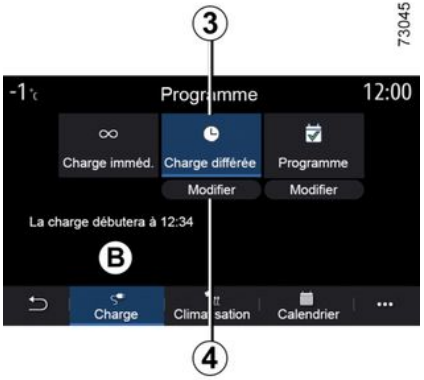


„Okamžité nabíjení" *2*

Nabíjení se zahájí připojením vozidla ke zdroji napájení.

Oblast ***A*** vás informuje, že je aktivována funkce „Okamžité nabíjení".

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



« Odložené nabíjení » *3*

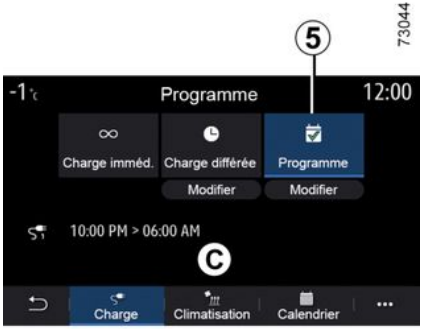
Můžete naprogramovat čas začátku nabíjení.

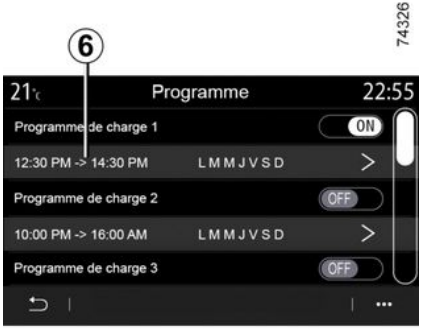
Stisknutím „Upravit" ***4*** otevřete nastavení pro nastavení času zahájení nabíjení.

Nastavte čas začátku nabíjení a potvrďte stisknutím „Uložit".

Oblast ***B*** zobrazuje naprogramovaný čas začátku nabíjení.

Nabíjení se zahájí v přednastavenou hodinu, pokud je vozidlo připojené ke zdroji napájení a zapalování je vypnuté.





« Program » *5*

Můžete uložit několik naprogramovaných časů nabíjení v týdnu.

Vyberte čas programování ***6***, který chcete upravit, abyste získali přístup k nastavení.

Stisknutím tlačítka „OFF" můžete jeden z vašich uložených programů vypnout.

Nastavte časy zahájení a ukončení nabíjení, stejně jako dny, kdy tyto časy platí. Potvrďte stisknutím možnosti „Uložit".

Poznámka: Jsou-li časy zahájení a ukončení nabíjení stejné, bude doba nabíjení 24 hodin. Bez nastavení dne v týdnu nelze program nabíjení potvrdit.

Naprogramované časy se zobrazují v oblasti ***C***.

Nabíjení se zahájí v přednastavenou hodinu, pokud je vozidlo připojené ke zdroji napájení a zapalování je vypnuté.

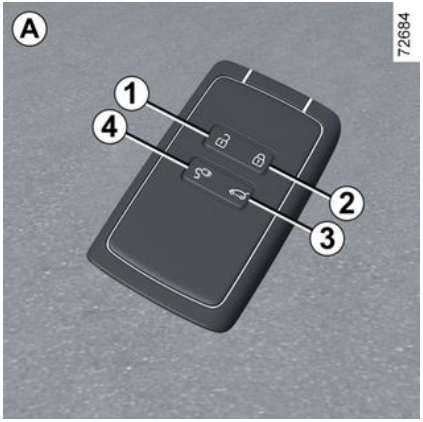
Z bezpečnostních důvodů provádějte tuto manipulaci při stojícím vozidle.

KARTA

Obecné informace

V závislosti na vozidle existují dva druhy karet: karta ***A*** nebo karta ***B***.

Karta A



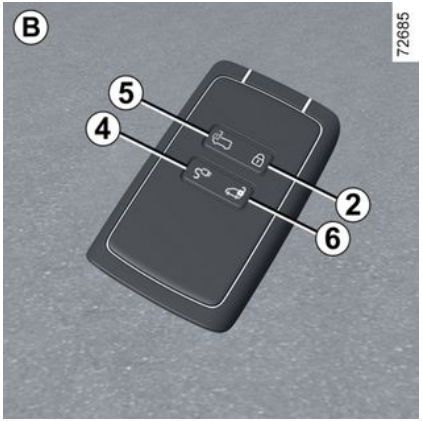
1. Odemknutí všech otevíratelných částí.

2. Zamknutí všech dveří

3. Odemknutí a zamknutí pouze zavazadlového prostoru nebo, podle typu vozidla, odemknutí zadní zóny vozidla (boční posuvné dveře a zadní křídlové dveře).

4. Odemknutí elektrické nabíjecí zásuvky.

Karta B



4. Odemknutí elektrické nabíjecí zásuvky.

5. Odemknutí obou předních dveří v zabezpečeném režimu nebo odemknutí všech dveří v režimu přístupu.

2. Zamknutí všech dveří

6. Odemykání zadní zóny vozidla (boční posuvné dveře a zadní křídlové dveře).

Karta *B*
Existují dva způsoby použití karty: **Režim přístupu** a **Zabezpečený režim**.
Pokud chcete přepínat mezi uživatelskými režimy karty, přejděte do nabídky „Přístup“ v palubním počítači nebo u některých vozidel na multimediální obrazovce.

Karta umožňuje:

zamykání/odemykání dveří (boční dveře, zavazadlový prostor) a elektrické nabíjecí zásuvky.

Doporučení
Nepřibližujte kartu ke zdroji tepla, chladu nebo vlhkosti.
Ponechejte si kartu u sebe.
Neukládejte kartu na místech, kde by se mohla ohnout nebo nechtěně poškodit, např. v zadní kapse.

KARTA

Dosah signálu karty

Liší se podle okolí: dejte pozor, abyste nechtěným stisknutím tlačítek na kartě nechtěně nezamkli nebo neodemkli vozidlo.

Poznámka: Jsou-li dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, zamknutí není možné. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blikače.

Rušení

Funkce karty může být rušena faktory v blízkém okolí (vnější instalace nebo použití přístrojů, které používají stejnou frekvenci jako karta).

Autonomie

Zkontrolujte, zda je Vaše baterie v dobrém stavu, zda máte její správný model a zda je správně vložena do karty Její životnost je přibližně dva roky: je třeba ji vyměnit, jakmile se na přístrojové desce objeví zpráva „Slabá baterie karty“ ➔ **55**.

Pokud je baterie vybitá, stále můžete zamknout/odemknout a nastartovat vozidlo ➔ **68** ➔ **248**.

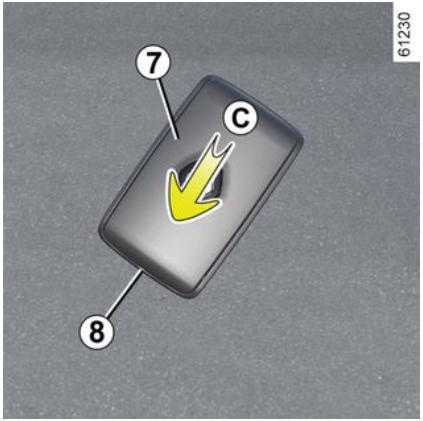
Výměna: dodatečné přidání karty

Pokud svou kartu ztratíte nebo budete potřebovat jinou, můžete ji získat u autorizovaného prodejce.
V případě výměny karty je nezbytné, abyste přijeli se svým vozem **a všemi jeho kartami** do značkového servisu, aby byly všechny karty společně inicializovány.
K jednomu vozidlu můžete používat až čtyři karty.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

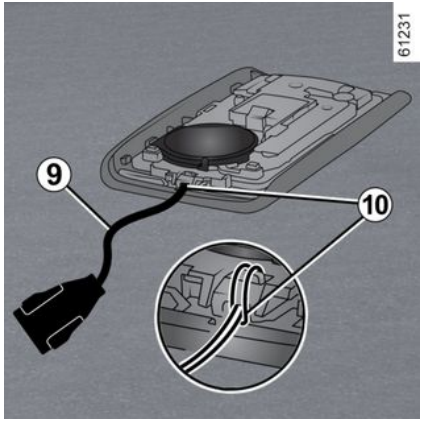
Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

Nasazení ručního popruhu 9



Zatlačte na oblast ***C*** a posuňte zadní kryt ***7*** směrem dolů.

> Nikdy nevkládejte šroubovák do otvoru pro nářadí ***8***.



Vložte ruční popruh do součásti ***10*** a protáhněte konec popruhu přezkou.

Umístěte popruh do otvoru ***8*** a zavřete kryt.

Poznámka: Zkontrolujte, zda průměr šňůrky popruhu na ruku ***9*** odpovídá otvoru ***8***.

Použití

Karta A

Máte k dispozici tři možnosti zamknutí/odemknutí vozidla:

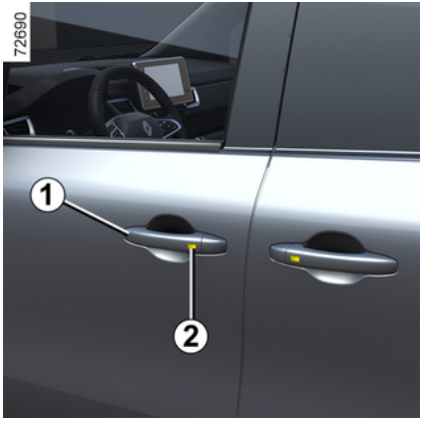
- v režimu „hands-free" při přibližování a vzdalování se od vozidla;
- v režimu „hands-free", v závislosti na vozidle, pomocí tlačítka ***2*** na klice dveří ***1***;
- pomocí karty v režimu dálkového ovládání.

Deaktivace a aktivace režimu „hands-free" (bez použití rukou)

V závislosti na vozidle můžete z palubního počítače nebo multimediální obrazovky deaktivovat/aktivovat následující:

- odemknutí při přiblížení se k vozidlu;
- zamknutí při vzdálení se od vozidla;
- úplné zamykání a odemykání v režimu „hands-free".

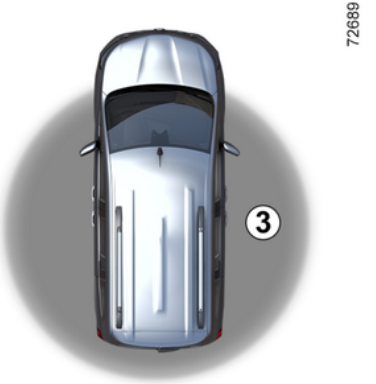
Můžete také deaktivovat/aktivovat zvukový signál, který se ozve při zamknutí při vzdalování se od vozidla ➔ 215.



Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou ponechanou uvnitř.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.



„Hands-free" odemykání při přiblížení k vozidlu

S kartou v přístupové zóně ***3*** se vozidlo odemkne. Odemknutí je signalizováno **jedním bliknutím** výstražných světel a bočních blikačů.

V závislosti na typu vozidla se vnější zpětná zrcátka vozidla při zamknutí/odemknutí automaticky sklopí/vyklopí ➔ **226**.

72687

72688

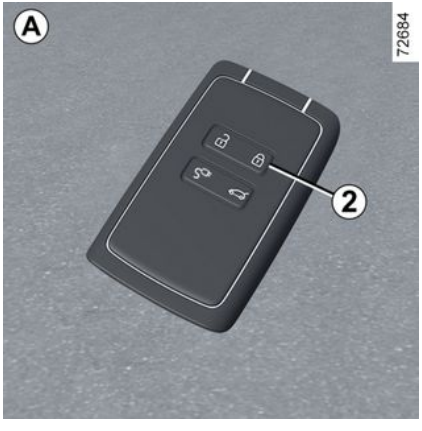
„Hands-free" zamykání při vzdalování se od vozidla

S kartou u sebe a zavřenými dveřmi a dveřmi zavazadlového prostoru se vzdalte od vozidla: automaticky se uzamkne, jakmile opustíte přístupovou zónu ***4***.

Poznámka: Vzdálenost, při které dojde k zamknutí, závisí na prostředí.

Signalizace zamknutí vozidla proběhne tak, že výstražná světla **dvakrát bliknou** a poté se **rozsvítí** na přibližně 4 sekundy a pro potvrzení se ozve zvukový signál.

Vozidlo nelze na dálku zamknout, pokud je karta v zóně ***5***.

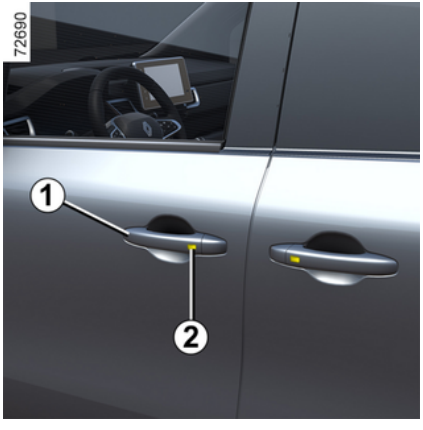


72684

Pokud byla karta v detekční zóně ***4*** po dobu přibližně 15 minut, dálkové zamykání se deaktivuje.

Vozidlo zamknete stisknutím tlačítka ***6*** na kartě nebo, v závislosti na vozidle, stisknutím tlačítka ***2*** na klice ***1***.

> ⓘ Neukládejte kartu na místo, kde by se mohla dostat do kontaktu s jiným elektronickým vybavením (počítačem, telefonem atd.), které by mohlo narušit její fungování.



72690

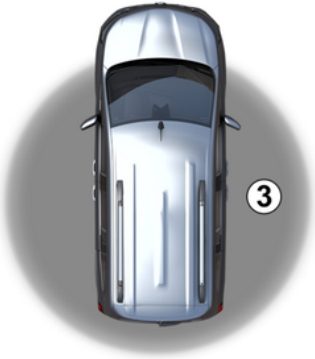
Zamykání a odemykání v režimu „hands-free" pomocí tlačítka *2*

(podle typu vozidla)

Pokud je karta v oblasti ***3*** a vozidlo je zamknuté, stisknutím tlačítka ***2*** na klice ***1*** dveří vozidlo odemknete.

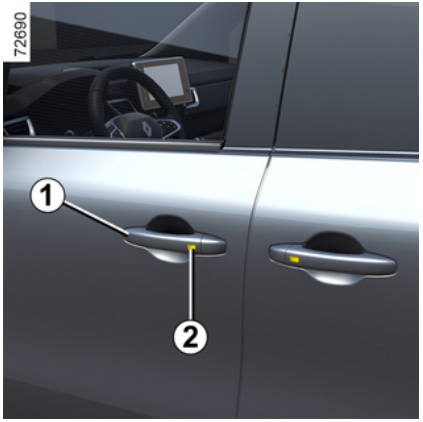
Jedním stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří odemknete celé vozidlo a otevřete zadní výklopné dveře.

Výstražná světla (vepředu, vzadu i boční) **jednou bliknou**. To znamená, že se dveře odemkly, a u některých vozidel se automaticky vyklopí zpětná zrcátka.



Odemknuté vozidlo lze zamknout jedním stisknutím tlačítka ***2***.

Výstražná světla **dvakrát bliknout**. To značí, že je vozidlo zamčené, a v závislosti na vozidle se automaticky sklopí zpětná zrcátka.



Zvláštnosti spojené s odemykáním

Pokud odemknutí při přiblížení nepoužijete osm dnů, deaktivuje se.

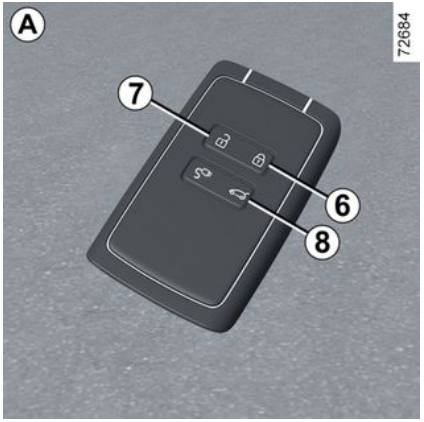
Použitím karty dálkového ovládání nebo u některých typů vozidla stiskem tlačítka ***2*** na klice předních dveří odemkněte vozidlo a znovu aktivujte režim hands-free.

Zvláštnosti spojené s „automatickým" zamykáním

Po zamknutí vozidla v režimu „hands-free" musíte vyčkat asi tři vteřiny, než ho budete moci opět odemknout. Během těchto 3 sekund je možné zkontrolovat správné zamčení zatažením za rukojeť dveří.

Poznámka: Pokud jsou některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru otevřené nebo špatně zavřené, vozidlo se nezamkne. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blikače.

Použití karty jako dálkového ovládání A



Odemknutí pomocí karty

Stiskněte tlačítko ***7***.

Výstražná světla a boční směrová světla **jedenkrát bliknou**, což udává, že se dveře odemkly, a v závislosti na

vozidle se automaticky odklopí zpětná zrcátka.

> ⓘ Při běžícím motoru jsou tlačítka karty deaktivována.

Zamknutí pomocí karty

Se zavřenými dveřmi a dveřmi zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko ***6***: vozidlo se zamkne.

Výstražná světla **dvakrát bliknout**. To značí, že je vozidlo zamčené, a v závislosti na vozidle se automaticky sklopí zpětná zrcátka.

Poznámka:

– Maximální vzdálenost, při které se vozidlo zamkne, závisí na prostředí.
– Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blikače.

Odemknutí a zamknutí pouze zavazadlového prostoru kufru nebo, podle typu vozidla, celé zadní zóny vozidla

Stisknutím tlačítka ***8*** odemkněte/zamkněte pouze zavazadlový prostoru nebo, podle typu vozidla, odemkněte zadní oblast.

Poznámka: Po odemknutí zavazadlového prostoru pouze pomocí tlačítka ***8*** je pro odemknutí ostatních dveří nutné:

– pro stisknutí tlačítka ***7***;

nebo

– se od vozidla musíte vzdálit, aby se při vzdalování od vozidla aktivovalo automatické zamykání. V takovém případě bude odemknutí při přiblížení k vozidlu opět funkční.

72688

Pokud při běžícím motoru a po otevření a zavření dveří již karta není v oblasti ***5***, hlášení „Karta nedetekována“ upozorňuje na to, že se karta již nenachází uvnitř vozidla. Tím se zamezí např. odjetí po vysazení spolujezdce, který si nechal kartu u sebe.

Výstraha zmizí, když je karta znovu detekována.

Karta B

Odemknutí vozidla

Můžete použít dva způsoby odemknutí vozidla:

– v režimu „hands-free“ pomocí tlačítek na klikách dveří;
– pomocí karty v režimu dálkového ovládání.

Zamknutí vozidla

K dispozici máte čtyři způsoby zamknutí vozidla:

– v režimu „hands-free“, když odcházíte od vozidla;
– v režimu „hands-free“, pomocí tlačítka ***9*** na klice jedněch z předních dveří;
– v režimu „hands-free“, pomocí tlačítka ***10*** na klice jedněch z posuvných bočních dveří nebo pomocí tlačítka ***11*** na zadních křídlových dveřích;
– pomocí karty v režimu dálkového ovládání.

Neukládejte kartu na místo, kde by se mohla dostat do kontaktu s jiným elektronickým vybavením (počítačem, telefonem atd.), které by mohlo narušit její fungování.

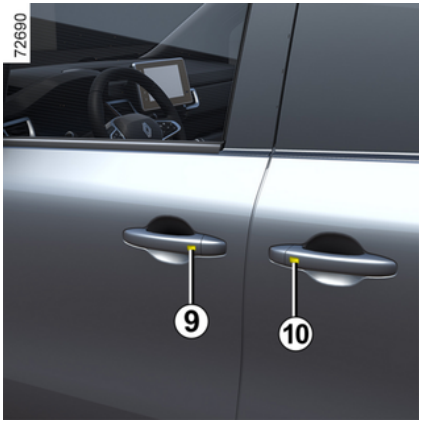
Deaktivace a aktivace režimu „hands-free“ (bez použití rukou)

V závislosti na vozidle můžete z palubního počítače nebo multimediální obrazovky deaktivovat/aktivovat následující:

– zamknutí při vzdálení se od vozidla;

– zamknutí a odemknutí stisknutím tlačítka ***9*** na jedné z klik předních dveří.

Můžete také deaktivovat/aktivovat zvukový signál, který se ozve při zamknutí při vzdalování se od vozidla ➔ **215**.

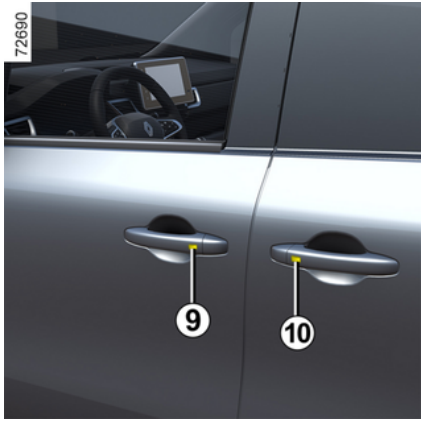


Odemknutí v „automatickém režimu“

KARTA

S kartou v přístupové zóně ***12***:

– stisknutím tlačítka ***9*** na klice jedněch z předních dveří odemkněte přední dveře v zabezpečeném režimu nebo všechny dveře v režimu přístupu;
– stisknutím tlačítka ***10*** na klice jedněch z bočních posuvných dveří nebo tlačítka na ***11*** zadních křídlových dveří odemkněte zadní oblast vozidla v zabezpečeném režimu nebo všechny dveře v režimu přístupu.

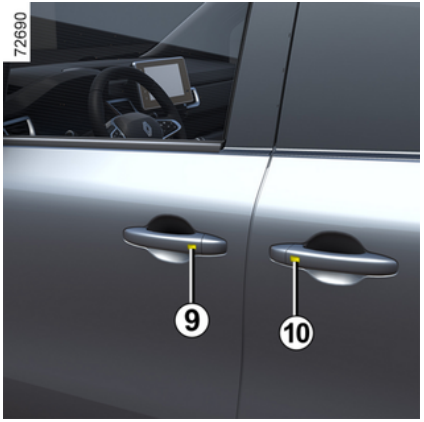


Výstražná světla (vepředu, vzadu i boční) **jednou bliknou**. To znamená, že se dveře odemkly, a u některých vozidel se automaticky vyklopí zpětná zrcátka.

Poznámka: Odemykání v režimu „hands-free" nebude fungovat, pokud se karta nenachází v detekční zóně ***12*** stisknutého tlačítka.

Zamknutí v režimu „hands-free"

U odemknutého vozidla se všemi zavřenými dveřmi zamknete jedním stisknutím tlačítka ***9***, ***10*** nebo ***11*** všechny dveře.



Zabezpečený režim

Pokud jsou jedny z předních dveří otevřené, stisknutím tlačítka ***9***, ***10*** nebo ***11*** zamknete zadní oblast vozidla.

Pokud jsou jedny ze zadních dveří otevřené, stisknutím tlačítka ***9***, ***10*** nebo ***11*** zamknete přední dveře.

Režim přístupu

Jsou-li některé dveře otevřené nebo nesprávně zavřené, není tlačítko ***9***, ***10*** nebo ***11*** použitelné k zamknutí.

Výstražná světla **dvakrát bliknout**. To značí, že je vozidlo zamčené, a v závislosti na vozidle se automaticky sklopí zpětná zrcátka.

Poznámka: Zamykání v režimu „hands-free" nebude fungovat, pokud se karta nenachází v detekční zóně ***12*** stisknutého tlačítka.

Zvláštnosti spojené s „automatickým" zamykáním

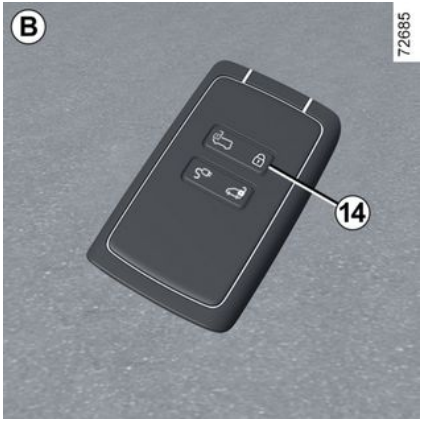
Po zamknutí vozidla v režimu „hands-free" musíte vyčkat asi tři vteřiny, než ho budete moci opět odemknout.

„Hands-free" zamykání při vzdalování se od vozidla

S kartou u sebe a zavřenými dveřmi a dveřmi zavazadlového prostoru se vzdalte od vozidla: automaticky se uzamkne, jakmile opustíte přístupovou zónu ***13***.

Poznámka: Vzdálenost, při které dojde k zamknutí, závisí na prostředí.

Signalizace zamknutí vozidla proběhne tak, že výstražná světla **dvakrát bliknou** a poté se **rozsvítí** na přibližně 4 sekundy a pro potvrzení se ozve zvukový signál.

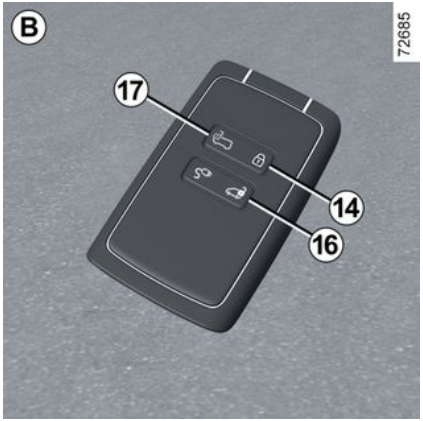


Pokud byla karta v detekční zóně ***13*** po dobu přibližně 15 minut, dálkové zamykání se deaktivuje. Chcete-li vozidlo zamknout, stiskněte tlačítko ***14*** na kartě.

Vozidlo nelze na dálku zamknout, pokud je karta v zóně ***15***.

Poznámka: Pokud jsou některé dveře otevřené nebo nejsou správně zavřené, zamknutí v režimu „hands-free" při vzdálení se od vozidla není možné. Výstražná světla a směrová světla nebliknou.

Použití karty jako dálkového ovládání B



Existují dva režimy použití: **zabezpečený režim** a **režim přístupu**.

Pokud chcete přepínat mezi uživatelskými režimy karty, přejděte do nabídky „Přístup" v palubním počítači nebo u některých vozidel na multimediální obrazovce.

Výchozí režim je **zabezpečený režim**.

> ⓘ Při běžícím motoru jsou tlačítka karty deaktivována.

Odemknutí pomocí karty

Stisknutím tlačítka ***16*** odemknete boční posuvné dveře a zadní křídlové dveře.

Zabezpečený režim

Stisknutím tlačítka ***17*** odemknete přední dveře.

Režim přístupu

Stiskněte tlačítko ***17*** pro odemknutí všech dveří.

Výstražná světla a boční směrová světla **jedenkrát bliknou**, což udává, že se dveře odemkly, a v závislosti na vozidle se automaticky odklopí zpětná zrcátka.

Zamknutí pomocí karty

Pokud jsou všechny dveře zavřené, stisknutím tlačítka ***14*** se vozidlo zamkne.

Výstražná světla **dvakrát bliknout**. To značí, že je vozidlo zamčené, a v závislosti na vozidle se automaticky sklopí zpětná zrcátka.

Poznámka:

– Maximální vzdálenost, při které se vozidlo zamkne, závisí na prostředí.
– Jsou-li některé dveře otevřené nebo nesprávně zavření, zamknutí pomocí tlačítka ***14*** není možné. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blikače.

72695

Pokud při běžícím motoru a po otevření a zavření dveří již karta není v oblasti ***18***, hlášení „Karta nedetekována" upozorňuje na to, že se karta již nenachází uvnitř vozidla. Tím se zamezí např. odjetí po vysazení spolujezdce, který si nechal kartu u sebe.

Výstraha zmizí, když je karta znovu detekována.

Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou ponechanou uvnitř.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

Dvojité zamykání

Když je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, umožňuje zamknout dveře a zamezit jejich otevření vnitřními rukojeťmi (např. v případě rozbití skla a následného pokusu o otevření dveří zevnitř).

Nikdy nepoužívejte dvojité zamknutí dveří, pokud někdo zůstává uvnitř vozidla.

Aktivace dvojitého zamykání

Dvakrát rychle po sobě stiskněte tlačítko ***2***.

Zamknutí je potvrzeno **dvěma pomalými** a **třemi rychlými bliknutími** výstražných světel a bočních blikačů.

Podle vybavení vozidla se mohou vnější zpětná zrcátka automaticky sklopit při zamknutí vozidla ➔ **226**.

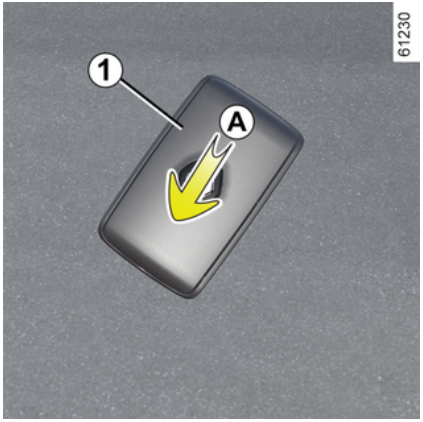
Pro deaktivaci dvojitého zamknutí

Stiskněte jednou tlačítko ***1***.

Odemknutí dveří je signalizováno jedním **bliknutím** nouzových světel.

Karta „hands-free": baterie

Výměna baterie



Zobrazí-li se na přístrojové desce hlášení „Slabá baterie karty", vyměňte baterii v kartě:

- zatlačte na oblast ***A*** a posuňte zadní kryt ***1*** směrem dolů;
- sejměte kryt baterie ***2***;
- vyjměte baterii tlakem na jednu stranu a zvednutím druhé strany;
- vyměňte ji podle směru a šablony vyznačené na vnitřní straně krytu.

Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí úkonů a poté stiskněte čtyřikrát v blízkosti vozidla jedno z tlačítek karty: při následujícím spuštění motoru zpráva zmizí.

Zkontrolujte, zda je kryt řádně připevněn.

Poznámka: Při výměně baterie se nedotýkejte elektronického obvodu a kontaktů na kartě.

Baterie jsou k dostání v autorizovaném servisu, jejich životnost je přibližně dva roky. Dbejte na to, aby na baterii nebyly stopy inkoustu: riziko špatného elektrického kontaktu.

Pokud je třeba je vyměnit, použijte stejný nebo odpovídající typ akumulátoru (poraďte se v autorizovaném servisu).

Při výměně:

– zkontrolujte, zda jsou baterie správně vloženy.

Hrozí nebezpečí výbuchu.

– pokud není příklop správně uzavřen, nepoužívejte ho a nedovolte přiblížení dětí.

Funkční problémy

Pokud je baterie příliš slabá na to, aby byla zajištěna správná funkce, stále budete moci vozidlo spustit a zamknout/odemknout ➔ 68.

Použité baterie nelikvidujte společně s běžným odpadem. Odevzdejte je v provozovně autorizovaného prodejce nebo se obraťte na příslušný místní správní úřad a vyžádejte si informace o schválených recyklačních střediscích.

Opatření týkající se akumulátoru:

– baterie (nové nebo použité) uchovávejte mimo dosah dětí;
– nepolykejte baterie;

Nebezpečí chemických popálenin, které může vést k úmrtí.

– Při požití nebo vložení do tělní dutiny co nejdříve navštivte lékaře.

Obecné informace

Podle typu vozidla se můžete setkat se dvěma druhy klíčů, a to s klíčem ***A*** nebo klíčem ***B***.

Klíč, dálkové ovládání *A*

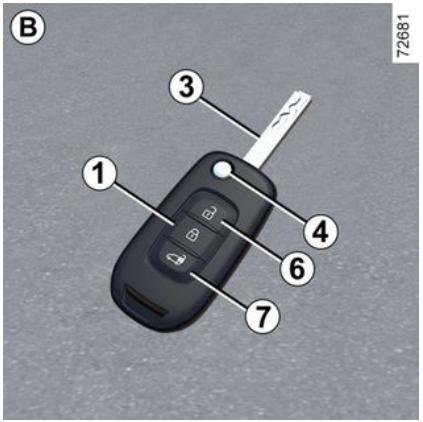
1. Zamknutí všech dveří

2. Odemknutí všech otevíratelných částí.

3. Klíč k zapalování a ke dveřím řidiče

4. Zablokování/odblokování vložky klíče. Vložku z pouzdra uvolníte stiskem tlačítka ***4*** a vložka se vysune. Stiskněte tlačítko ***4*** a zasuňte vložku zpět do pouzdra.

5. Odemknutí a zamknutí samotného zavazadlového prostoru.



Klíč, dálkové ovládání *B*

1. Zamknutí všech dveří

6. Odemknutí všech dveří v režimu přístupu nebo odemknutí předních dveří v zabezpečeném režimu.

3. Klíč k zapalování a ke dveřím řidiče

4. Zablokování/odblokování vložky klíče. Vložku z pouzdra uvolníte stiskem tlačítka ***4*** a vložka se vysune. Stiskněte tlačítko ***4*** a zasuňte vložku zpět do pouzdra.

7. Odemknutí bočních posuvných dveří a zadních křídlových dveří.

Dálkové ovládání *B*
Dálkové ovládání lze používat dvěma způsoby:
v **režimu přístupu** a **zabezpečeném režimu**.
Chcete-li přepínat mezi uživatelskými režimy dálkového ovládání, v závislosti na vozidle vstupte do nabídky „Přístup“ v palubním počítači nebo na multimediální obrazovce.

Pole působnosti radiofrekvenčního dálkového ovládání

Mění se podle okolností: pozor na manipulaci s dálkovým ovládáním, která by mohla vést k náhodnému zamknutí nebo odemknutí dveří nechtěným stiskem tlačítek.

Poznámka: jsou-li otevřeny nebo špatně uzavřeny jakékoliv dveře (boční nebo zavazadlového prostoru) zamykání nebude úspěšné a nebudou blikat výstražná světla a boční blikače.

Rušení

V závislosti na blízkém okolí (vnější instalace nebo použití přístrojů, které používají stejnou frekvenci jako dálkové ovládání) může být funkce dálkového ovládání rušena.

Klíč se nesmí používat k jiným účelům, než je popsáno v uživatelské příručce (například k otvírání lahví apod.).

Výměna nebo potřeba přidělení dalšího klíče nebo dálkového ovladače.
Obraťte se výhradně na značkový servis:

– V případě výměny dálkového ovládání je nezbytné přijet do značkového servisu s vozem a všemi klíči, aby byly společně inicializovány;
– v závislosti na typu vozidla můžete využívat až čtyři dálková ovládání.

Porucha dálkového ovládání
Vždy si ověřte, že je vložen správný typ baterie, že je baterie v dobrém stavu a je správně založena. Životnost těchto baterií je přibližně dva roky
Postup výměny baterie ➔ **59**.

Doporučení
Dálkové ovládání neponechávejte v blízkosti zdroje tepla, chladu nebo vlhkosti.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla
Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Použití

Dálkové ovládání ***A*** nebo, v závislosti na vozidle, dálkové ovládání ***B*** lze používat k zamykání nebo odemykání dveří. Je napájeno baterií, kterou je třeba vyměnit ➔ **59**.

Zamknutí dveří

Stiskněte zamykací tlačítko ***1***.

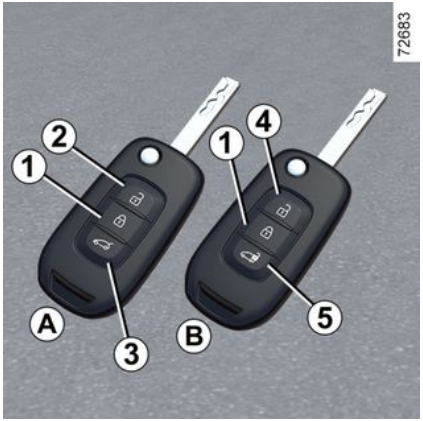
Výstražná světla a boční blikače dvakrát **bliknou**. To znamená, že se dveře **zamknuly**, a u některých vozidel se automaticky sklopí zpětná zrcátka.

Poznámka: jsou-li otevřeny nebo špatně uzavřeny jakékoliv dveře (boční nebo zavazadlového prostoru) zamykání nebude úspěšné a nebudou blikat výstražná světla a boční blikače.

Odemknutí a zamknutí pouze zavazadlového prostoru

Na dálkovém ovladači ***A*** stiskněte tlačítko ***3***, kterým se odemykají a zamykají pouze dveře zavazadlového prostoru.

Odemknutí zadní části



Stisknutím tlačítka ***5*** na dálkovém ovladači ***B*** odemkněte boční posuvné dveře a zadní křídlové dveře.

Odemknutí dveří

Výstražná světla a boční zesilovače jednou **bliknou**. To znamená, že se dveře **odemkly**, a u některých vozidel se automaticky vyklopí zpětná zrcátka.

Dálkové ovládání *A*

Stisknutím tlačítka ***2*** odemkněte všechny dveře.

Dálkové ovládání *B*

Stisknutí tlačítka ***4*** odemkne přední dveře v **zabezpečeném režimu** a odemkne všechny dveře v **režimu přístupu**.

Dálkové ovládání *B*
Dálkové ovládání lze používat dvěma způsoby:
v **režimu přístupu** a **zabezpečeném režimu**.
Chcete-li přepínat mezi uživatelskými režimy dálkového ovládání, v závislosti na vozidle vstupte do nabídky „Přístup" v palubním počítači nebo na multimediální obrazovce ➔ **215**.

Poznámka: v případě odpojení/výměny 12V akumulátoru bude **„přístupový režim"** ve výchozím nastavení překonfigurován.

Krátkým stisknutím tlačítka ***5*** odemknete zadní křídlové dveře a boční posuvné dveře.

Odemknutí signalizuje jedno bliknutí výstražných světel a bočních blikačů.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla
Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Dokud běží motor, jsou tlačítka na dálkovém ovladači ***A*** nebo, v závislosti na vozidle, na dálkovém ovladači ***B*** neaktivní.

V závislosti na typu vozidla se vnější zpětná zrcátka vozidla při zamknutí/odemknutí automaticky sklopí/vyklopí ➔ 226.

Dvojité zamykání

Nikdy nepoužívejte dvojité zamknutí dveří, pokud někdo zůstává uvnitř vozidla.

Aktivace dvojitého zamykání

Dvakrát rychle po sobě stiskněte tlačítko ***1***.

Zamknutí je potvrzeno **dvěma pomalými bliknutími a třemi rychlými bliknutími** výstražných světel a bočních směrových světel.

Podle vybavení vozidla se mohou vnější zpětná zrcátka automaticky sklopit při zamknutí vozidla ➔ 226.

Pro deaktivaci dvojitého zamknutí

Stiskněte jednou tlačítko ***2***.

Odemknutí dveří je signalizováno jedním **bliknutím** nouzových světel.

Zvláštní funkce: Dvojité zamknutí není umožněno, pokud jsou rozsvícená výstražná světla nebo obrysová světla vozidla.

Klíč/radiofrekvenční dálkové ovládání: baterie

Výměna baterie

Otevřete pouzdro ve slotu ***1*** pomocí plochého šroubováku nebo podobného nástroje a vyměňte baterii ***2*** při dodržení typu a polarity vyznačené na zadní straně krytu.

Pokud je třeba je vyměnit, použijte stejný nebo odpovídající typ akumulátoru (poraďte se v autorizovaném servisu).

Poznámka: Při výměně baterie se nedotýkejte elektronického obvodu, který je umístěn ve víčku klíče.

Při zpětné montáži zkontrolujte, zda je kryt řádně upevněn a šroub náležitě utažen.

Baterie jsou k dostání v autorizovaném servisu, jejich životnost je přibližně dva roky.
Dbejte na to, aby na baterii nebyly stopy inkoustu: riziko špatného elektrického kontaktu.

Funkční problémy

Pokud je baterie příliš slabá na to, aby byla zajištěna správná funkce, stále budete moci vozidlo spustit a zamknout/odemknout ➔ **68**.

Použité baterie nelikvidujte společně s běžným odpadem. Odevzdejte je v provozovně autorizovaného prodejce nebo se obraťte na příslušný místní správní úřad a vyžádejte si informace o schválených recyklačních střediscích.

Při výměně:

– zkontrolujte, zda jsou baterie správně vloženy.

Hrozí nebezpečí výbuchu.

– pokud není příklop správně uzavřen, nepoužívejte ho a nedovolte přiblížení dětí.

Opatření týkající se akumulátoru:

– baterie (nové nebo použité) uchovávejte mimo dosah dětí;
– nepolykejte baterie;

Nebezpečí chemických popálenin, které může vést k úmrtí.

– Při požití nebo vložení do tělní dutiny co nejdříve navštivte lékaře.

Otevření a zavření dveří

Přední dveře

Otevření dveří zvenku

Jakmile jsou dveře odemknuté nebo, v závislosti na vozidle, máte u sebe kartu, uchopte kliku ***1*** a zatáhněte směrem k sobě.

> Z bezpečnostních důvodů mohou být dveře otevírány/zavírány pouze, když vozidlo stojí.

Otevření zevnitř

Přitáhněte kliku ***2***.

Bzučák otevřených dveří nebo víka zavazadlového prostoru

Pokud vozidlo stojí, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka doprovázená kontrolkou označující, které dveře (boční dveře, dveře zavazadlového prostoru) jsou otevřené nebo špatně zavřené.

Pokud vozidlo dosáhne rychlosti cca 10 km/h, kontrolka ukazuje otevřenou či špatně zavřenou otevíratelnou část nebo více otevíratelných částí (dveře či zavazadlový prostor), a je doprovázena zprávou „Otevřený zavazad. prostor" nebo „Otevřené dveře" a zvukovým signálem po dobu cca 40 sekund nebo do zavření otevíratelné části (dveře či zavazadlový prostor).

Zvukové upozornění na zapnutí světel

Při otevření dveří se při vypnutí zapalování motoru automaticky vypnou rozsvícená světla.

Zvláštnost

Podle typu vozidla přestane příslušenství (rádio atd.) fungovat buď při vypnutí motoru, nebo při zamčení dveří, nebo při otevření dveří řidiče.

Boční posuvné dveře

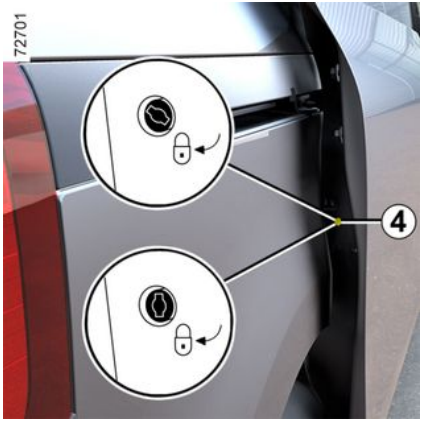
DVEŘE

Otevření dveří zvenku

Otevření dveří zvenku Odemkněte dveře a zatáhněte za rukojeť ***3***. Potom posuňte dveře směrem k zadní části vozidla až do polohy jejich odblokování ➔ 45 ➔ 59.

Bezpečnost dětí

(podle typu vozidla)



Otevírání posuvných dveří zevnitř zabráníte otočením klíče v zámku ***4*** (poloha ***B***) a zavřením dveří.

Zevnitř zkontrolujte, zda jsou dveře správně zamknuté. Znovu otevřít dveře je pak možné pouze zvenčí.

Chcete-li otevřít boční posuvné dveře zevnitř, otočte zámek ***4*** (poloha ***A***) pomocí klíče.

Doporučení týkající se posuvných bočních dveří

Otevření a zavření dveří musí být doprovázeno, jako u všech otevíratelných části vozidla, následujícími opatřeními:

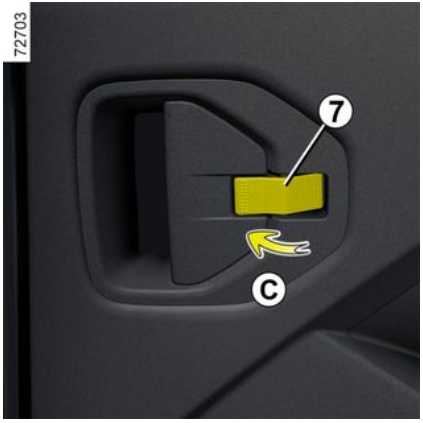
- Zkontrolujte, zda při manipulaci nedojde k ohrožení žádné osoby, zvířete nebo předmětu.
- Při manipulaci s dveřmi používejte výhradně vnitřní a vnější kliku.
- Při otevírání i zavírání s dveřmi manipulujte opatrně.
- Upozornění: Pokud vozidlo parkuje ve svahu, dveře opatrně otevírejte dokořán až do zablokované polohy;
- Vždy se ujistěte, že jsou posuvné dveře zcela zavřené, než uvedete vozidlo do pohybu.
- Nepoužívejte spodní podpěru jako stupátko.

Otevření zevnitř

Při odemčených dveřích zatáhněte za kliku ***6***, případně u některých vozidel aktivujte ovladač ***8***, poté dveře odsuňte směrem k zadní části vozidla, dokud se nezajistí v otevřené poloze.

Zavření zevnitř

Zatlačte kliku ***5*** směrem k přední části vozidla, dokud se dveře zcela nezavřou.

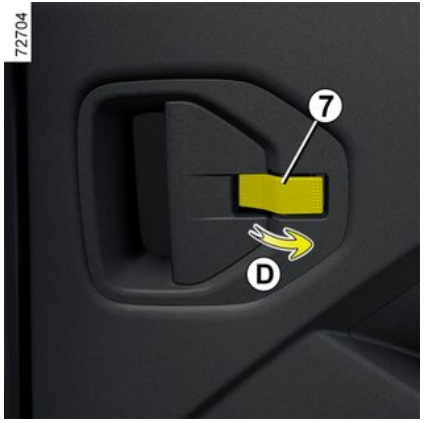


Ruční zamknutí

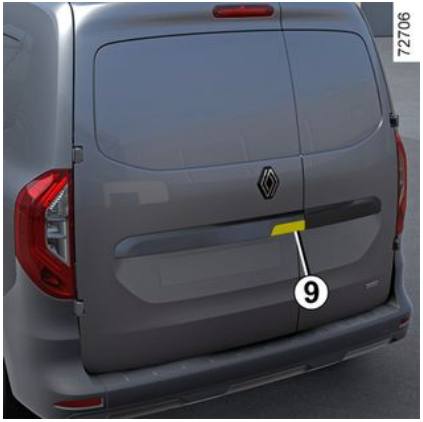
V době, kdy se tlačítko ***7*** nachází v odemknuté poloze, proveďte otočení směrem k přední části vozidla (pohyb ***C***).

Ruční odemknutí

V době, kdy se tlačítko ***7*** nachází v zamknuté poloze, proveďte otočení směrem k zadní části vozidla (pohyb ***D***).



Zadní křídlové dveře



Otevření velkých dveří zvenku

Odemkněte dveře a zatáhněte za kliku ***9***. Pro odemknutí dveří ➔ **45** ➔ **59**.

> ⓘ Před otevřením zadních křídlových dveří si ověřte, že je okolo dostatek místa a bude je možné otevřít.

Otevření velkých dveří zevnitř

V závislosti na vozidle aktivujte ovladač ***10***.

V případě silných poryvů větru nenechávejte zadní křídlové dveře otevřeny.
Mohlo by dojít ke zraněním.

V zájmu své bezpečnosti se před nastartováním ujistěte, že jsou všechny dveře vozidla zcela uzavřeny.

Otevírání malých dveří

Pohybem páky ***11*** otevřete malá dvířka.

Pokud je vozidlo zaparkováno na krajnici a zavazadlový prostor je otevřený, je možné, že zadní světla nebudou viditelná.
Svou přítomnost musíte ostatním účastníkům silničního provozu signalizovat pomocí výstražného trojúhelníku nebo jiných zařízení předepsaných místní vyhláškou.

Jízda s otevřenými malými dveřmi

Při otevřených malých dveřích zavřete velké dveře.

Po ukončení přepravy otevřete velké dveře pomocí kliky ***9***, zavřete malé dveře a poté opět zavřete velké dveře.

Maximální otevření dveří

U každých dveří uvolníte táhlo dveří zatlačením na páčku ***12***. Otevřete dveře až nadoraz.

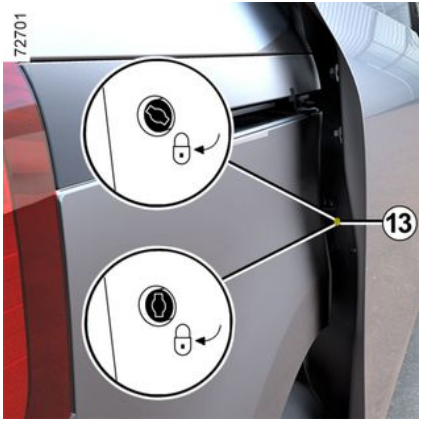
Ruční zavření dveří zvenčí

Nejdříve zavřete malé, poté velké dveře.

Pohybujte dveřmi tak dlouho, až táhlo zcela zapadne do protikusu západky dveří. Před zavřením křídlových dveří si ověřte, že je táhlo správně zajištěno.

Bezpečnost dětí

(podle typu vozidla)

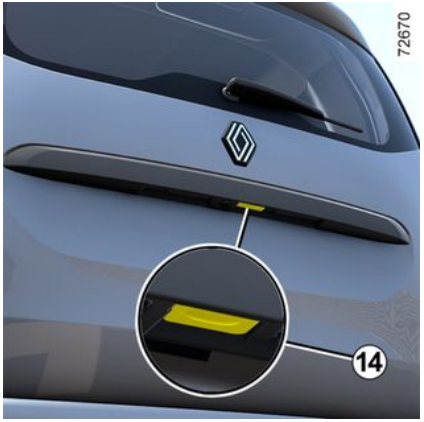


Otevírání zadních zavěšených dveří zevnitř zabráníte otočením klíče v zámku ***13*** (poloha ***B***) a zavřením dveří.

Zevnitř zkontrolujte, zda jsou dveře správně zamknuté. Znovu otevřít dveře je pak možné pouze zvenčí.

Chcete-li otevřít zadní zavěšené dveře zevnitř, otočte zámek ***13*** (poloha ***A***) pomocí klíče.

Dveře zavazadlového prostoru



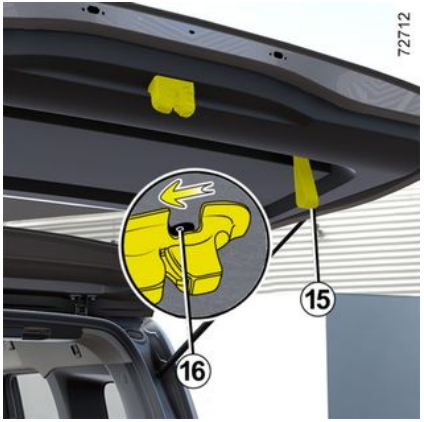
Otevření

Odemkněte dveře, stiskněte tlačítko ***14*** a zvedněte zadní výklopné dveře. Pro odemknutí dveří, ➔ 45 ➔ 59.

Zavření

Zadní výklopné dveře zavazadlového prostoru stáhněte dolů za zavírací poutko ***15***.

Když budou výklopné zadní dveře ve výšce ramen, přibouchněte je, bez nadměrné razance, aby se zavřely.



Ruční otevření dveří zevnitř

V případě nemožnosti odemknutí dveří zavazadlového prostoru lze odemknutí provést ručně zevnitř.

Vložte tužku nebo podobný předmět do otvoru ***16***, posuňte mechanismus podle šipky na nákresu a zatlačte na výklopné zadní dveře pro jejich otevření.

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru si vždy ověřte, že je v okolí k otevření dveří dostatečný prostor.

Nikdy nepoužívejte vzpěry k zavírání dveří zavazadlového prostoru.

V zájmu své bezpečnosti se před nastartováním ujistěte, že jsou všechny dveře vozidla zcela uzavřeny.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Zamčení a odemčení dveří

Pokud nefunguje dálkové ovládání nebo karta (v závislosti na typu vozidla)

V některých případech nemusí rádiové dálkové ovládání nebo karta fungovat:

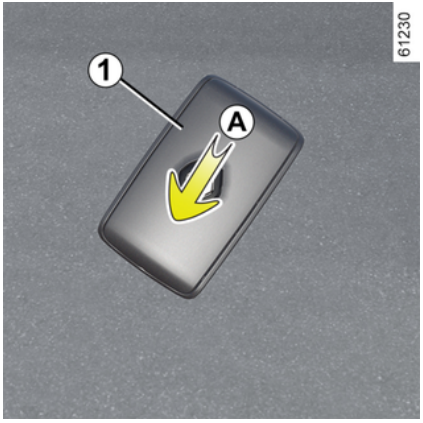
– vybitá baterie karty nebo rádiového dálkového ovládání nebo, vybitý akumulátor vozidla atd.;

– vliv použití přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako karta (mobilní telefon atd.),
– Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.

V takovém případě je možné:

– Chcete-li použít klíč integrovaný v radiofrekvenčním dálkovém ovládání nebo rezervní klíč integrovaný v kartě (podle typu vozidla) k otevření dveří řidiče.
– použití vnitřního ovladače pro zamknutí/odemknutí otevíratelných částí;

Klíč integrovaný v kartě

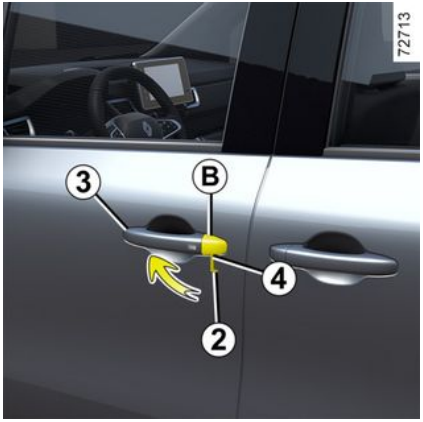


Integrovaný klíč ***2*** slouží k zamknutí nebo odemknutí dveří řidiče, když nefunguje karta.

Přístup ke klíči 2

Zatlačte na oblast ***A*** a posuňte zadní kryt ***1*** směrem dolů.

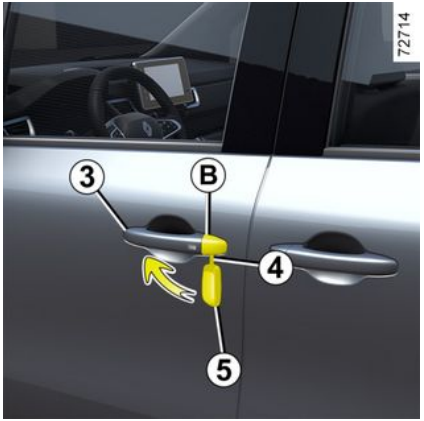
Použití klíče integrovaného v kartě



– Přitáhněte kliku ***3***;
– stiskněte kryt ***B*** na dveřích řidiče směrem dolů;
– vložte konec klíče ***2*** do drážky ***4*** na spodní straně krytu ***B***;
– odstraňte kryt otočením směrem nahoru ***B***;
– vložte klíč ***2*** do zámku dveří na straně řidiče a poté je zamkněte nebo odemkněte.

Jakmile vstoupíte do vozidla, zasuňte klíč zpět do jeho pouzdra v kartě.

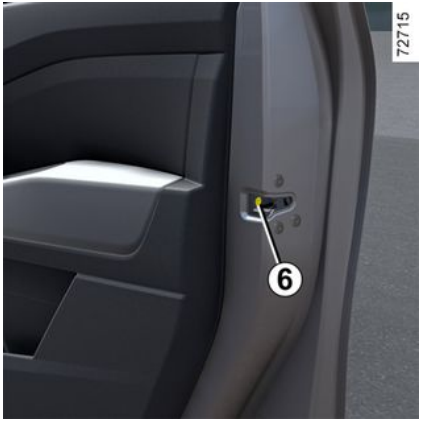
Vozidla s klíčem, dálkovým ovládáním



Použití klíče

- Přitáhněte kliku ***3***;
- stiskněte kryt ***B*** na dveřích řidiče směrem dolů;
- vložte konec klíče ***5*** do drážky ***4*** na spodní straně krytu ***B***;
- odstraňte kryt otočením směrem nahoru ***B***;
- vložte klíč ***5*** do zámku dveří na straně řidiče a poté je zamkněte nebo odemkněte.

Ruční zamykání předních dveří spolujezdce



Při otevřených dveřích otočte šroub ***6*** (pomocí koncovky klíče) a zavřete dveře.

Takto budou dveře zamknuty zvenčí.

Otevření tedy bude možné provést pouze zevnitř vozidla nebo klíčem ke dveřím řidiče.

Ovládání zamknutí a odemknutí dveří zevnitř

Spínač ***7*** ovládá současně dveře, dveře zavazadlového prostoru a příklop hrdla palivové nádrže.

Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřeny nebo špatně zavřeny, je provedeno jejich rychlé zamknutí a odemknutí.

Při přepravě předmětů s otevřeným zavazadlovým prostorem přesto můžete zamknout ostatní dveře: zastavte motor a na déle než pět sekund stiskněte spínač ***7*** a uzamkněte tak ostatní dveře.

Kontrolka stavu zamknutí dveří a zavazadlového prostoru

Při zapnutí zapalování poskytuje kontrolka ve spínači ***7*** informaci o stavu zamknutí dveří:

– je-li tato kontrolka rozsvícena, dveře, včetně dveří zavazadlového prostoru, jsou zamknuté;
– pokud je kontrolka zhasnutá, jsou dveře a zavazadlový prostor odemknuty.

Když zamknete dveře, kontrolka zůstane rozsvícená a potom zhasne.

Zodpovědnost řidiče
Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je třeba si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

Uzamčení dveří bez karty nebo klíče

Například v případě vybité baterie, dočasné poruchy karty nebo klíče apod.

Při zastaveném motoru a otevřených dveřích nebo dveřích zavazadlového prostoru stiskněte a podržte spínač ***7*** déle než pět sekund.

Po zavření dveří se všechny otevíratelné části automaticky uzamknou.

Poznámka: odemknout vozidlo zvenčí je možné jenom kartou, která se nachází v oblasti přístupu k vozidlu, nebo pomocí klíče.

Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud je karta stále uvnitř.

Automatické zamykání dveří při jízdě

Funkční princip

Po rozjetí vozidla a dosažení rychlosti přibližně 10 km/h, systém automaticky zamkne dveře.

Odemknutí se provádí:

– stisknutím odemykacího spínače ***1*** dveří;
– při stojícím vozidle otevřením jedněch předních dveří zevnitř vozidla.

Poznámka: Dojde-li k otevření/zavření dveří, automaticky se znovu zamknou, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

Aktivace/deaktivace funkce

Aktivace: ve stojícím vozidle s běžícím motorem stiskněte spínač ***1***. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Auto. zamykání dveří aktivní".

Pro deaktivaci: ve stojícím vozidle s běžícím motorem stiskněte spínač ***1***. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Auto. zamykání dveří neaktivní".

Funkci lze rovněž aktivovat a deaktivovat prostřednictvím multimediální obrazovky ➔ **215** (podle typu vozidla).

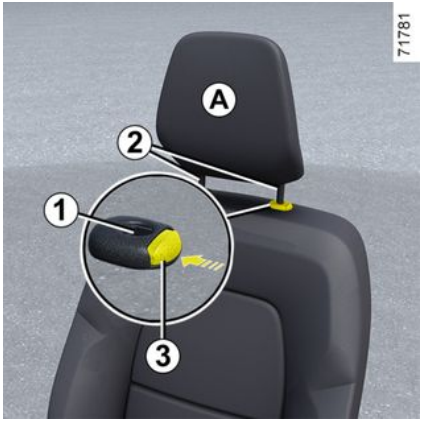
Funkční problémy

Pokud zaznamenáte poruchu funkce (nefunguje centrální zamykání, kontrolka spínače ***1*** se nerozsvítí při pokusu o zamknutí dveří a zavazadlového prostoru atd.), ujistěte se, že centrální zamykání nebylo omylem deaktivováno, a zkontrolujte, zda jsou všechny dveře správně uzavřené. Pokud jsou správně zavřeny, obraťte se na zástupce značky.

Zodpovědnost řidiče
Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je třeba si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

Přední opěrka hlavy

Zvednutí opěrky hlavy



Táhněte opěrku hlavy směrem nahoru až do požadované výšky. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Snížení opěrky hlavy

Stiskněte tlačítko ***3*** a posuňte opěrku hlavy směrem dolů do požadované polohy. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

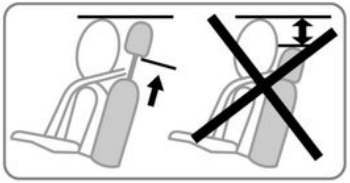
Odstranění opěrky hlavy

Zvedněte ji do nejvyšší polohy (v případě potřeby sklopte opěradlo směrem dozadu). Stiskněte tlačítko ***3*** a zvedněte opěrku hlavy, abyste ji uvolnili.

Nasazení opěrky hlavy

Zkontrolujte, zda jsou tyče opěrky hlavy čisté ***2***.

Vložte tyčky opěrek hlavy do vodicích trubek ***1*** (v případě potřeby sklopte opěradlo směrem dozadu). Spusťte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí, a stiskněte tlačítko ***3*** pro nastavení požadované výšky. Zkontrolujte, zda je každá tyč ***2*** zajištěna v opěradle sedadla.



Protože je opěrka hlavy bezpečnostním prvkem, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: horní část opěrky musí být umístěna co nejblíž temeni hlavy. Vzdálenost mezi hlavou a úsekem ***A*** by měla být co nejkratší.

Na místě (místech) vpředu

Posunutí vpřed nebo vzad

U některých sedadel uvolníte sedadlo zvednutím madla ***1*** nebo úchytu

4. V požadované poloze páčku uvolněte a přesvědčte se o správném zajištění.

Seřízení výšky sedáku sedadla řidiče

Přesuňte páčku ***3***, kolikrát bude zapotřebí:

- nahoru pro zvednutí sedáku;
- směrem dolů, chcete-li sedák snížit.

Nastavení sklonu opěradla

U některých sedadel nastavíte sklon opěradla do potřebné polohy zvednutím páčky ***2***.

Po seřízení se ujistěte, že jsou opěradla správně zajištěna.

Pro zamezení jakémukoli riziku zranění kontrolujte, zda v blízkosti pohybujících se částí nestojí žádná osoba. Během manipulace se sedadlem dejte pozor, aby nic nepřekáželo částem v pohybu a jejich zajištění.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Aby nedošlo ke snížení účinnosti bezpečnostních pásů, doporučujeme nenaklánět opěradla sedadel příliš dozadu.
Na podlaze (v oblasti před řidičem) nesmí být žádné předměty, protože při prudkém brzdění by tyto předměty mohly sklouznout pod pedály a znemožnit jejich použití.

Středová loketní opěrka *5*

(podle typu vozidla)

Seřízení sedadla v úrovni beder

Sklopte páčku ***6***, abyste zvýšili tuhost podepření, a zvedněte ji pro snížení tuhosti.

Verze s dvoumístnou lavicí vpředu

Podle typu vozidla lze středová opěradla složit.

Sklopení opěradla

Zatažením za úchyt ***7*** odjistěte opěradlo ***A*** a sklopte je.

Při sklápění sklopte také opěrku hlavy tak, aby byla umístěna pod středovou konzolou.

Zpětné zvednutí opěradla

Zvedněte sedadlo směrem zpět a zaklapněte je do pevné polohy. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Poloha naplocho u verze kombi

Podle verze vozidla je možné sklopit zadní opěradlo sedadla na sedák, a tak získat polohu naplocho.

- Deaktivujte airbag ➔ **121** spolujezdce vpředu;
- přidržte rukojeť ***4*** a posuňte sedadlo co nejdále dozadu;
- uchopte opěradlo za horní část pro přípravu spuštění dolů;

– přitáhněte páčku ***2*** a sklopte opěradlo dolů. Při sklápění nakloňte také opěrku hlavy ***8*** tak, aby byla umístěna pod palubní deskou;
– zatlačením na sedák si ověřte, že je správně umístěn na podlaze,
– zkontrolujte, zda manipulaci se sedadlem nebrání žádný předmět;
– sedadlo se automaticky zablokuje. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

> Dbejte na držení opěradla sedadla při přemístění do polohy naplocho.
> **Mohlo by dojít ke zraněním.**

Tyto pokyny naleznete i na štítku ***B*** umístěném na sedáku.

> Maximální hmotnost na sedadle v poloze naplocho je 80 kg v rovnoměrném rozložení.
> Tyto pokyny naleznete i na štítku ***B*** umístěném na sedáku.

Zpětné umístění sedadla

Zkontrolujte, zda manipulaci se sedadlem nebrání žádný předmět.

– Přitáhněte páčku ***2***, zvedněte opěradlo a zkontrolujte jeho správné zajištění;
– přestavte sedák zpět, rukou jej přitom uchopte za přední část.

Když je zadní lavice sklopena, manipulujte s předními sedadly opatrně.

Nezapomeňte znovu aktivovat airbag předního spolujezdce předtím, než spolujezdec usedne na sedadlo ➔ 121.

Při vrácení na místo položte ruku na přední část sedadla.
Nebezpečí přivření.

Když je opěradlo předního sedadla ve vodorovné poloze, musíte deaktivovat airbag spolujezdce.
Pokud se airbag aktivuje a na opěradle v rovné poloze se nacházejí předměty, hrozí nebezpečí vážného zranění.

Poloha naplocho u dodávkové verze

Opěrák na straně spolujezdce lze složit na sedák a vytvořit tak polohu naplocho.

– Deaktivujte airbag ➔ **121** spolujezdce vpředu;
– zkontrolujte, zda na podlaze nejsou žádné předměty;
– odjistěte sedák zvednutím rukojeti ***10*** a posuňte sedadlo vpřed na podlahu (pohyb ***D***) tak, že je uchopíte za zadní část ***C***;

– zatlačením na sedák si ověřte, že je správně umístěn na podlaze. Při nesprávném umístění hrozí poškrábání opěradla;
– sejměte opěrku hlavy ***9*** ze sedadla;
– uložte opěrku hlavy ***9*** do úložného prostoru pod sedákem;
– odjistěte opěradlo opětovným zvednutím úchytu ***10*** a přesuňte je do vodorovné polohy (pohyb ***E***).

56825

F

Tyto pokyny naleznete také na štítku ***F*** připevněném na boční straně sedáku.

Úložný prostor pro opěrku hlavy ***9*** nepoužívejte k ukládání jiných předmětů.
Nebezpečí poškození kabeláže sedadla.

Když je opěradlo předního sedadla ve vodorovné poloze, musíte deaktivovat airbag spolujezdce.
Pokud se airbag aktivuje a na opěradle v rovné poloze se nacházejí předměty, hrozí nebezpečí vážného zranění.
Tyto pokyny naleznete také na štítku ***F*** připevněném na boční straně sedáku.

72728

Kroužky ***11*** umístěné na bocích sedadla spolujezdce vpředu lze použít k zajištění nákladu umístěného na sedadle přestaveného do polohy rovné podlahy.

Z bezpečnostních důvodů připevněte veškeré předměty přepravované ve vozidle se sedadlem v poloze rovné podlahy.

55964

G

Maximální hmotnost na sedadle v poloze naplocho je 80 kg v rovnoměrném rozložení.
Maximální výškový limit pro předměty na sedadle v poloze naplocho: 50 cm.
Tyto pokyny naleznete také na štítku ***G*** připevněném na boční straně sedáku.

Zpět do původní polohy sedadlo uvedete postupem v opačném pořadí. Zkontrolujte, zda je opěrka hlavy ve správné poloze.

Nezapomeňte znovu aktivovat airbag předního spolujezdce předtím, než spolujezdec usedne na sedadlo ➔ **121**.

Vyhřívání sedadel

Zapalování zapnuté:

– prvním stisknutím spínače ***12*** na požadovaném sedadle se aktivuje systém vytápění na vysoký výkon. Rozsvítí se obě vestavěné varovné kontrolky na spínači;
– druhým stisknutím spínače se topení přepne na nízký výkon. Svítí jedna zabudovaná kontrolka;
– třetím stisknutím se topení vypne.

Funkční problémy

Pokud je zjištěna provozní porucha, kontrolka na spínači ***12*** příslušného sedadla po přibližně pěti sekundách zhasne.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Zadní opěrka hlavy

Verze normálního podvozku

(5místná verze)

Zvednutí

Posuňte ji až do požadované výšky.

Spuštění dolů

Táhněte ji k sobě a posuňte ji do požadované polohy.

Odstranění opěrky hlavy

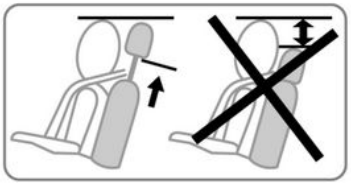
Vytáhněte opěrku hlavy nahoru a následně stiskněte jazýčky ***1*** pro její uvolnění.

Zpětné nasazení

Stiskněte jazýček ***1*** a zaveďte tyče do pouzder, ozubením dopředu.

Sklopená poloha *2*

Táhněte opěrku k sobě a zcela ji spusťte dolů.



Když je opěrka hlavy nastavena do nejnižší polohy, slouží pouze k uložení: v této poloze nesmí být, když je sedadlo obsazené.

Protože je opěrka hlavy bezpečnostní prvek, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: Horní část hlavové opěrky musí být co nejblíže temeni hlavy

ZADNÍ SEDADLA

vozidla s dlouhým podvozkem

(5místná nebo 7místná verze)

Užitná poloha

Vytáhněte co nejvíce opěrku hlavy až do zacvaknutí. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Odstranění opěrky hlavy

Zvedněte opěrku hlavy do maximální výšky a potom zmáčkněte tlačítko ***3*** nebo ***4*** a opěrku sejměte.

Zpětné nasazení

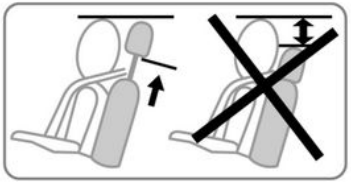
Vložte tyčky do otvorů a zatlačte opěrku hlavy dolů až do zablokování v nastavené zvednuté poloze.

Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Sklopená poloha *5* nebo *6*

Stiskněte tlačítko ***7*** nebo ***8*** a spusťte opěrku hlavy do nejnižší polohy.

26342



Když je opěrka hlavy nastavena do nejnižší polohy, slouží pouze k uložení: v této poloze nesmí být, když je sedadlo obsazené.

Zadní sedadla: funkce

Verze normálního podvozku

Posunutí sedadel dopředu nebo dozadu

Chcete-li zámek odblokovat, zvedněte rukojeť ***1***. Ve zvolené poloze rukojeť uvolněte a zkontrolujte správné zablokování sedadla.

Při manipulaci se zadními sedadly zkontrolujte, zda kotevní body nepřekrývají žádné předměty či objekty (části těla, zvíře, kamínky, hadr, hračky atd.).

Sklopení opěradla (poloha naplocho)

Opěradlo sedadla ***A*** nebo ***B*** lze sklopit na základnu sedadla a vytvořit tak polohu rovné podlahy:

– před manipulací se ujistěte, že jsou přední sedadla umístěna dostatečně vpředu;
– ujistěte se, že do zásuvky pro příslušenství nejsou připojena žádná zařízení ***5***;
– bezpečnostní pás umístěte na hák ***3***, aby se nepoškodil;
– vyjměte opěrky hlavy ***4***;
– posunutím sedadla dozadu jej zajistěte;

– zatáhněte za páku ***2*** opěradla, které chcete sklopit, a snižte ho co nejvíce dolů.

ujistěte se, zda je sedadlo správně zajištěno.

Zpětné zvednutí opěradla

Dbejte na správné umístění bezpečnostního pásu. **Musíte** zatáhnout za rukojeť ***2*** a poté uchopit opěradlo sedadla a zvednout ho.

Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Přístup do zavazadlového prostoru

Zatáhněte za páku ***2*** opěradla, které potřebujte sklopit, a snižte ho co nejvíce dolů. Dbejte na řádné upevnění opěradla sedadla:

– v případě potřeby přesuňte sedadlo směrem dopředu;
– zvedněte rukojeť ***6*** a naveďte sedadlo dopředu, dokud nezapadne na místo.

Po použití je **nutné** sedadlo vrátit do původní polohy. Uchopte opěradlo a sklopte ho dolů.

Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Omezení týkající se používání
Je přísně zakázáno řídit se zadním sedadlem ve „sklopené“ poloze.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

ZADNÍ SEDADLA

Než zadní sedadlo posunete dopředu, ujistěte se, že není v poloze ploché podlahy.

Po každé manipulaci se zadními sedadly zkontrolujte správnou polohu a funkci zadních bezpečnostních pásů.

Při návratu opěráku zpět do provozní polohy zkontrolujte jeho správné zajištění.
V případě použití potahů sedadel dbejte na to, aby nebránily zaklapnutí opěráku.
Dbejte na správné umístění bezpečnostních pásů.
Dejte zpět opěrky hlavy.

Během manipulace se zadními sedadly:
- dbejte na to, aby v blízkosti pohybujících se částí nezůstala žádná osoba;
- dbejte na to, aby kolem sedadla byl dostatek místa.

Z bezpečnostních důvodů tato seřízení provádějte při stojícím vozidle.

vozidla s dlouhým podvozkem

Sedadla druhé řady vzadu

Zadní místa jsou tvořena třemi nezávislými sedadly.

Posunutí sedadel dopředu nebo dozadu

Zvedněte páčku ***1*** nebo zezadu sedadla zatáhněte za černý popruh ***2***, čímž sedadlo odjistíte.

Po nastavení do požadované polohy uvolněte páčku ***1*** nebo rukojeť ***2*** a zkontrolujte, zda je sedadlo správně zajištěno k podlaze.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

ZADNÍ SEDADLA

Při manipulaci se zadními sedadly zkontrolujte, zda kotevní body nepřekrývají žádné předměty či objekty (části těla, zvíře, kamínky, hadr, hračky atd.).

Nastavení sklonu opěradla (komfortní poloha)

Zatáhněte za popruh ***3***, abyste odjistili opěradlo a sklopili je do požadované polohy (tři možné polohy).

V požadované poloze uvolněte popruh ***3*** a ujistěte se, že je opěradlo zajištěno ve své poloze.

Snížení opěradla (odkládací poloha)

- Posuňte opěrku hlavy na maximum dolů.
- zatáhněte za popruh ***3*** nebo zpoza bočního sedadla zatlačte na rukojeť ***4***, čímž odjistíte opěradlo;
- sklopte opěradlo sedadla a uvolněte popruh ***3*** nebo rukojeť ***4***;
- ujistěte se, zda je opěradlo správně zajištěné.

Pro zamezení jakémukoli riziku zranění kontrolujte, zda v blízkosti pohybujících se částí nestojí žádná osoba.

ZADNÍ SEDADLA

Polohu stolku lze vytvořit sklopením opěradla sedadla (pohyb ***A***) zcela dolů na sedák.

V této pozici mohou sedadla unést až 80 kg.

Zpětné zvednutí opěradla (poloha stolku)

– Zatáhněte za popruh ***3*** nebo zatlačte na rukojeť ***4*** pro odjištění opěradla;
– uchopte opěradlo sedadla a zvedněte ho (pohyb ***B***);
– funkce" v kapitole 1), protáhněte popruh, pak opěradlo zablokujte a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno.

Při vracení opěradla na místo zkontrolujte jeho správné zajištění.

V případě použití potahů sedadel dbejte na to, aby nebránily zaklapnutí opěradla.

Dbejte na správné umístění bezpečnostních pásů.

Dejte zpět opěrky hlavy.

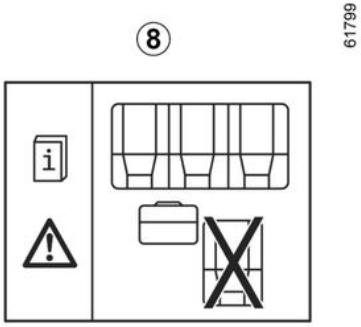
Sklopení sedadla

(složená poloha)

– Posuňte přední sedadla dopředu;
– ujistěte se, že do zásuvky pro příslušenství nejsou připojena žádná zařízení ***5***;
– posuňte opěrku hlavy na maximum dolů;
– posuňte sedadlo co nejvíce dozadu směrem k zadní části vozidla;
– sklopte opěrák sedadla do polohy stolku (pohyb ***A***) zatažením za popruh ***3*** nebo zatlačením na rukojeť ***4***;
– zvedněte rukojeť ***6*** až na doraz, abyste odemkli sedadlo, nebo zatáhněte za červený popruh ***7*** zpoza sedadla, pokud sedíte na sedadle ve třetí řadě;
– zvedněte a uveďte sedadlo do svislé polohy (pohyb ***C***) ve sklopené poloze.

ZADNÍ SEDADLA

Omezení týkající se používání



Není dovoleno jezdit se sklopeným sedadlem, pokud na jiném sedadle ve stejné řadě sedí cestující.
Etiketa ***8*** umístěná na zadní straně sedadel vám to připomíná.
Mohlo by dojít ke zraněním.

Zpětné umístění lavice

– Vytáhněte červený popruh ***7*** až nahoru a snižte sedadlo, dokud se nezajistí na podlaze (pohyb ***D***);
– ujistěte se, že je sedadlo pevně zajištěno k podlaze;
– zvedněte opěradlo sedadla (pohyb ***B***) zatažením za popruh ***3*** nebo zatlačením na rukojeť ***4***.

ZADNÍ SEDADLA

Zadní sedadla třetí řady

Přístup k sedadlům třetí zadní řady

– Posuňte zadní sedadla druhé řady co nejvíce dozadu;
– spusťte opěrku hlavy sedadla co možná nejvíce dolů;
– sklopte opěradlo sedadla (pohyb ***A***);
– pro odblokování sedadla zvedněte rukojeť ***6*** až na doraz;

– zvedněte a uveďte sedadlo do svislé polohy (pohyb ***C***);
– Posaďte se na zadní sedadlo třetí řady.

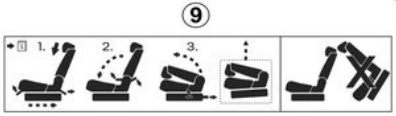
Pokud chcete vrátit sedadlo druhé řady do původní polohy:

– zatáhněte za červený popruh ***7*** až na doraz, abyste vrátili sedadlo do polohy stolku (pohyb ***D***);
– ujistěte se, že je sedadlo pevně zajištěno k podlaze;
– zvedněte opěradlo sedadla zatažením za popruh ***3*** nebo zatlačením na rukojeť ***4***.

Při manipulaci se sedadly prováděj-te jejich celý pohyb.

ZADNÍ SEDADLA

Omezení týkající se používání



Před posunutím sedadla druhé řady dopředu se ujistěte, že je sedadlo v poloze stolku.
Etiketa ***9*** umístěná na zadní straně sedadel vám to připomíná.

Posunutí sedadel dopředu nebo dozadu

Zvedněte páčku ***10*** nebo zezadu sedadla zatáhněte za černý popruh ***11***, čímž sedadlo odjistíte.

Po nastavení do požadované polohy uvolněte páčku ***10*** nebo černý popruh ***11*** a zkontrolujte, zda je sedadlo správně zajištěno k podlaze.

Při manipulaci se zadními sedadly třetí řady:

- dbejte na to, aby v blízkosti pohybujících se částí nezůstala žádná osoba;
- dbejte na to, aby kolem sedadla byl dostatek místa;
- dbejte na to, aby nic nepřekáželo v místě vyhrazeném pro sedadlo v zavazadlovém prostoru;

Z bezpečnostních důvodů tato seřízení provádějte při stojícím vozidle.

Nastavení sklonu opěradla (komfortní poloha)

Zatáhněte za popruh ***12***, abyste odjistili opěradlo a sklopili je do požadované polohy (tři možné polohy).

V požadované poloze uvolněte popruh ***12*** a ujistěte se, že je opěradlo zajištěno ve své poloze.

Snížení opěradla (odkládací poloha)

– Posuňte opěrku hlavy na maximum dolů.
– zatáhněte za popruh ***12*** nebo zpoza bočního sedadla zatlačte na rukojeť ***13***, čímž odjistíte opěradlo;
– sklopte opěradlo sedadla a uvolněte popruh ***12*** nebo rukojeť ***13***;
– ujistěte se, zda je opěradlo správně zajištěné.

Dbejte na řádné upevnění opěradla sedadla. V případě potřeby odstraňte překážející předměty. Postup opakujte, dokud sedadlo nebude náležitě zablokováno.

Polohu stolku lze vytvořit sklopením opěradla sedadla (pohyb ***E***) zcela dolů na sedák.

V této pozici mohou sedadla unést až 80 kg.

Zpětné zvednutí opěradla (poloha stolku)

– Zatáhněte za popruh ***12*** nebo zatlačte na rukojeť ***13*** pro odjištění opěradla;
– uchopte opěradlo sedadla a zvedněte ho (pohyb ***F***);
– funkce" v kapitole 1), protáhněte popruh, pak opěradlo zablokujte a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno.

Sklopení sedadla (složená poloha)

ZADNÍ SEDADLA

– Posuňte zadní sedadla druhé řady co nejvíce dopředu;
– posuňte opěrku hlavy na maximum dolů;
– pomocí černého popruhu ***11*** posuňte sedadlo co nejvíce dozadu směrem k zadní části vozidla;
– pomocí rukojeti ***13*** sklopte opěradlo sedadla do polohy stolku (pohyb ***E***);

– zatáhněte za červený popruh ***14*** ze zadní části sedadla a odblokujte jej;
– zvedněte a uveďte sedadlo do svislé polohy (pohyb ***C***) ve sklopené poloze.

Zpětné umístění lavice

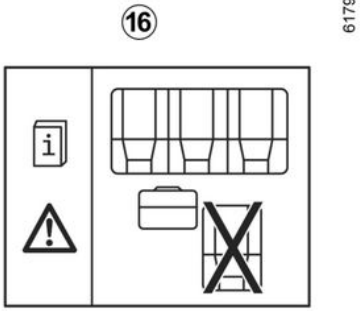
– Vytáhněte červený popruh ***14*** až nahoru a snižte sedadlo (pohyb ***H***), dokud se nezajistí na podlaze;
– ujistěte se, zda je sedadlo správně zajištěno;
– zvedněte opěradlo sedadla (pohyb ***F***) zatlačením na rukojeť ***13***.

> Pokud není odstraněn kryt zavazadlového prostoru, nesmí na sedadlech třetí zadní řady sedět žádný cestující ani zvíře.

ZADNÍ SEDADLA

Omezení týkající se používání

Pokud na jednom ze sedadel ve třetí řadě sedí cestující, není dovoleno mít za jízdy sklopené opěradlo sedadla ve druhé řadě nebo celé sedadlo ve druhé řadě.
Etiketa ***15*** umístěná na zadní straně sedadel vám to připomíná.
Mohlo by dojít ke zraněním.



Není dovoleno jezdit se sklopeným sedadlem, pokud na jiném sedadle ve stejné řadě sedí cestující.
Etiketa ***16*** umístěná na zadní straně sedadel vám to připomíná.
Mohlo by dojít ke zraněním.

Druhá a třetí řada zadních sedadel

Vyjmutí sedadel

Sedadla ve druhé a třetí řadě lze demontovat pro přepravu objemných předmětů. Jsou vybavena konekto-

rem, který signalizuje přítomnost sedadla ve vozidle a/nebo přítomnost cestujícího na sedadle a stav zapnutí bezpečnostního pásu ➔ 101.

– Sklopte sedadlo do sklopené polohy a odstraňte záklopku ***20***;
– Odpojte konektor ***17*** posunutím červeného jazýčku ***19***;

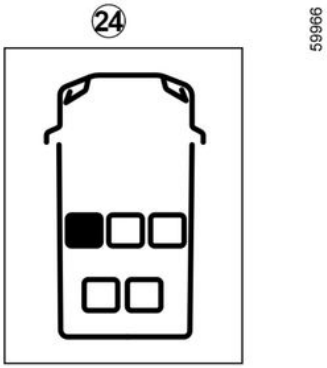
– Stiskněte oblast ***18*** kolem konektoru a současně za něj zatáhněte, abyste jej odpojili;
– Zkontroluje, že je konektor odpojen, ale netahejte za kabel ***21***;
– Připojte propojovací kabel ***21*** ke svorce ***22***;
– nasaďte zpět klapku ***20***.

Chcete-li demontovat sedadlo:

– zatáhněte za ovládací prvek ***23*** označený červenou značkou a podržte jej, aby se sedadlo sklopilo do úhlu 45°;
– Uveďte sedadlo do polohy stolku.

Poté můžete odblokované sedadlo vyjmout z vozidla.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.
Zadní sedadlo je velmi těžké. Manipulujte s ní opatrně tak, abyste se neporanili.



Instalace sedadel

Před montáží sedadla zkontrolujte, zda je ve vozidle umístěno ve správné poloze.

Informace naleznete na štítku ***24*** umístěném na zadní straně sedadla.

Umístění sedadel se nesmí zaměňovat.

ZADNÍ SEDADLA

– Jemným zvednutím opěradla sedadla připevněte háky ***25*** ke kotevnímu bodu ***26*** označenému šipkou ***27***;
– posuňte sedadlo co nejvíce dopředu (pohyb ***J***);
– ovládací zámky ***23*** doprovázené zvukem zamykání;
– připojte konektor ***17***.

Připojení konektoru ***17***:
– odstraňte záklopku ***20***;
– odpojte kabel ***21*** od konektoru na svorce ***22***;

– zapojte konektor ***17*** a zajistěte červený jazýček ***19***;
– přemístěte kabel ***21*** do prohlubně koberce ***28***;
– nasaďte zpět klapku ***20***.

Při opětovné montáži sedadla do vozidla nezapomeňte znovu připojit konektor sedadla. V opačném případě se na přístrojové desce nezobrazí informace o přezkách bezpečnostních pásů ➔ 101.

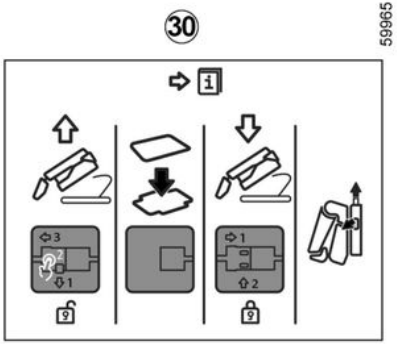
Umístění sedadel do polohy pro používání:

– zatáhněte za červený popruh ***29*** až na doraz;
– spusťte sedadlo dolů a uveďte ho do polohy, kdy se pevně zafixuje na podlaze (pohyb ***K***).

ujistěte se, zda je sedadlo správně zajištěno.

Zvedněte opěradlo sedadla (pohyb ***L***).

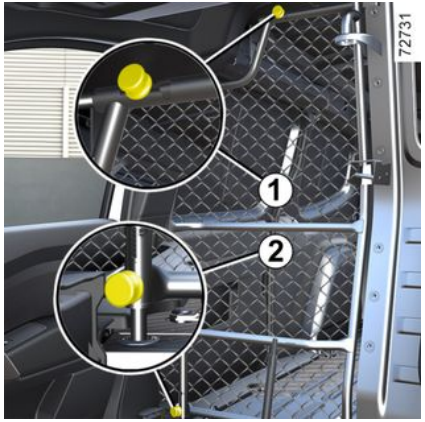
ZADNÍ SEDADLA



Po výměně konektoru ***17*** a uzavření záklopky ***20*** je nutné před sklopením sedadla zatáhnout za červený popruh ***29***.
Etiketa ***30*** umístěná na zadní straně sedadel vám to připomíná.

OTOČNÁ DĚLICÍ PŘÍČKA

Otočení příčky



– Deaktivujte airbag ➔ **121** spolujezdce vpředu;
– přestavte sedadlo do polohy naplocho ➔ **73**;
– odjistěte otočnou část příčky zvednutím západek ***1*** a ***2***;
– před otočením pohyblivého dílu ověřte, že západky ***1*** a ***2*** jsou v odjištěné poloze;

– otočte pohyblivou částí o 90°, v bodě ***3*** ji zajistěte a sklopte západku ***2***. Ujistěte se, že je západka ***2*** správně zajištěna.

Při manipulaci zajistěte, aby nedošlo k poškození bezpečnostního pásu.

Nikdy nejezděte s nezajištěnou otočnou částí.
Mohlo by dojít ke zraněním.

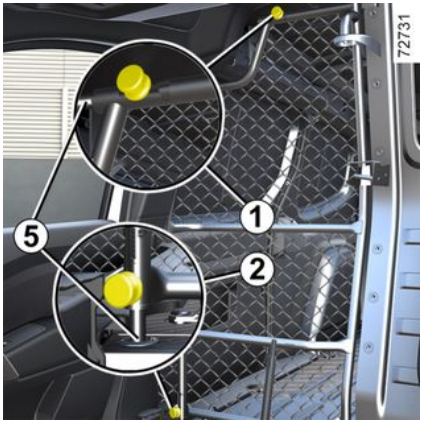
Z bezpečnostních důvodů připevněte veškeré předměty přepravované ve vozidle se sedadlem v poloze rovné podlahy.

OTOČNÁ DĚLICÍ PŘÍČKA

2

Při použití otočné přepážky se nesmí vyjímat ani rozkládat ochranná síť ***4***, a to ani částečně.

Při brzdění hrozí nebezpečí poranění v důsledku náhlého vysunutí předmětů ze zadního nákladového prostoru.



Před vrácením přepážky do původní polohy nastavte západky ***1*** a ***2*** do odjištěné polohy.

Po vrácení otočné části do původní polohy zajistěte západku ***2*** a poté západku ***1***. Ujistěte se, že západky ***1*** a ***2*** jsou správně zajištěny.

Poznámka: Před vrácením otočné části do původní polohy zkontrolujte, zda jsou zajišťovací body ***5*** čisté.

Bezpečnostní pásy

Pro zajištění své bezpečnosti používejte při všech jízdách bezpečnostní pásy. Navíc je Vaší povinností dodržovat předpisy platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před jízdou nejprve seřiďte sedadlo řidiče a poté požádejte všechny spolujezdce, aby si upravili bezpečnostní pásy. Tím dosáhnete ptimální bezpečnosti.

Seřízení vašeho místa řidiče

– **Posaďte se zpříma a opřete se o opěradlo** (předtím si odložte kabát, bundu apod.). To je základním předpokladem pro správnou polohu zad.
– **seřiďte polohu sedadla vzhledem k pedálům.** Sedadlo musí být posunuto maximálně dozadu při zachování možnosti úplného sešlápnutí pedálů. Opěradlo musí být seřízeno tak, aby paže zůstaly mírně pokrčeny;
– **seřiďte si polohu opěrky hlavy.** Kvůli zajištění maximální bezpečnosti musí být vzdálenost mezi hlavou a opěrkou hlavy minimální;
– **seřiďte výšku sedáku.** Toto seřízení vám umožní optimalizovat zorný úhel;
– **seřiďte polohu volantu.**

Pro dosažení účinné funkce zadních bezpečnostních pásů zkontrolujte zajištění zadních sedadel ➔ **82** ➔ **84** ve správné poloze.

Nesprávně seřízené nebo překroucené bezpečnostní pásy mohou být v případě nehody příčinou zranění.
Používejte jeden bezpečnostní pás pro každou osobu, ať už jde dítě, nebo dospělého.
Pásy musí použít i těhotné ženy. V tomto případě je však nutno dohlédnout na to, aby pánevní pás nevyvíjel přílišný tlak na spodní břicho. Nejlepší je jej trochu povytáhnout.

Seřízení bezpečnostních pásů

Aby bylo zajištěno správné nastavení a umístění bezpečnostních pásů na všech sedadlech:

– nastavte sedadla (polohu sedadla a úhel opěradla, pokud je to možné);
– dobře se zády opřete o opěradlo;
– posuňte ramenní pás ***1*** co nejblíže ke krku, aniž by se ho skutečně dotýkal (v případě potřeby upravte výšku ukotvení bezpečnostního pásu, pokud je to možné) a zkontrolujte, že se ramenní pás ***1*** dotýká ramena;
– pás v pánevní oblasti ***2*** veďte tak, aby ležel naplocho na stehnech a proti pánvi.

Bezpečnostní pás musí být zapnut a co nejtěsněji přiléhat k tělu. Vyhně-

te se například příliš hrubým oděvům, pod bezpečnostní pás nevkládejte žádné předměty atd.

Zamknutí

Odviňte pás **pomalu a bez rázů** a zkontrolujte, že se přezka ***3*** zapnula do zámku ***5*** (zkontrolujte zajištění tahem za přezku ***3***).

V případě zablokování jej mírně popusťte zpět a znovu odviňte.

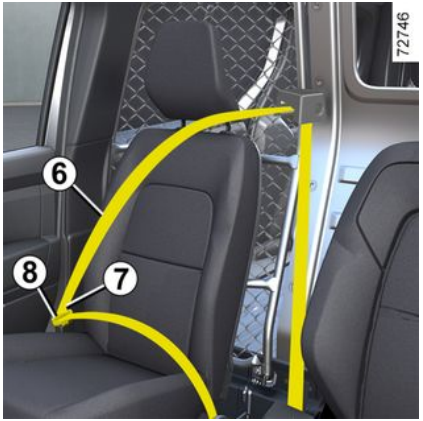
Je-li pás zablokovaný úplně, pomalu, ale silně za něj zatáhněte a vytáhněte jej asi o 3 cm. Nechte pás navinout zpět a potom ho znovu odviňte.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Odemknutí

Stiskněte tlačítko ***4***, načež bude pás navinut navíječem. Přidržujte ho.

Přední bezpečnostní pás spolujezdce verze „Open Sesame"



Pomalu odviňte pás ***6***.

Zajistěte posuvnou západku ***7*** do zámku ***8***.

Verze s dvoumístnou lavicí vpředu

Za normálních podmínek zapínejte prostřední bezpečnostní pás, i když na prostředním místě nikdo nesedí.

Nastavení výšky předních bezpečnostních pásů

Výšku bezpečnostního pásu nastavte po stisknutí tlačítka ***9*** tak, aby byl tento pás umístěn v dříve popsané poloze. Stiskněte tlačítko ***9*** a posuňte pás nahoru nebo dolů. Jakmile je seřízení provedeno, zkontrolujte správné zajištění.

Kontrolka výstrahy zapomenutí zapnutí bezpečnostního pásu

Přístrojová deska *A*

Varovná kontrolka nezapnutí bezpečnostního pásu řidiče a podle vozidla varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdců

Při zavřených dveřích se po zapnutí zapalování na přístrojové desce ***A*** zobrazuje po dobu přibližně 60 sekund grafický symbol ***11***. Toto vždy informuje řidiče o stavu zapnutí každého z předních bezpečnostních pásů:

– dveře jsou otevřeny během jízdy (rychlost vozidla je vyšší než nula);
– přední bezpečnostní pás je zapnutý nebo odepnutý.

Vysvětlení obrázku ***11***:

● bezpečnostní pás je zapnutý;

! obsazené sedadlo a odepnutý bezpečnostní pás;

○ sedadlo není obsazeno.

Při zavřených dveřích se na centrálním displeji ***10*** zobrazí při zapnutém zapalování vozidla varovná kontrolka , pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a/nebo spolujezdce (pokud je toto sedadlo obsazené).

Pokud je rychlost vozidla nižší než cca 20 km/h, na centrálním displeji ***6*** se rozsvítí varovná kontrolka v případě, že se rozepne bezpečnostní pás na obsazeném předním sedadle. Akce je doprovázena obrázkem ***11***, který se objeví přibližně na 60 sekund při každém zapnutí nebo odepnutí jednoho z předních bezpečnostních pásů.

Když rychlost vozidla dosáhne nebo překročí 20 km/h, pokud je během jízdy jeden z předních bezpečnostních pásů rozepnutý nebo se rozepne:

– na centrálním displeji ***10*** začne blikat varovná kontrolka ;

a

– přibližně 120 sekund bude znít zvukový signál;

a

– po dobu přibližně 180 sekund se rozsvítí obrázek ***11*** a symbol daného sedadla ! se zobrazí červeně.

Vždy si ověřte, že jsou cestující vpředu správně upoutáni a že zobrazený počet zapnutých bezpečnostních pásů odpovídá počtu obsazených míst vpředu.

Poznámka: předmět položený na sedadlo spolujezdce může v některých případech spustit varování.

Přístrojová deska *B*

Varovná kontrolka nezapnutí bezpečnostního pásu řidiče a podle vozidla varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdců

Při zavřených dveřích se po zapnutí zapalování na přístrojové desce ***B*** zobrazuje po dobu přibližně 60 sekund grafický symbol ***12***. Toto vždy informuje řidiče o stavu zapnutí každého z předních bezpečnostních pásů:

– dveře jsou otevřeny během jízdy (rychlost vozidla je vyšší než nula);
– přední bezpečnostní pás je zapnutý nebo odepnutý.

Vysvětlení obrázku ***12***:

– **zelený symbol:** zapnutý bezpečnostní pás;
– **červený symbol:** sedadlo je obsazené a příslušný bezpečnostní pás není zapnutý;
– **šedý symbol**: sedadlo není obsazené.

Při zavřených dveřích se na centrálním displeji ***10*** zobrazí při zapnutém zapalování vozidla varovná kontrolka , pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a/nebo spolujezdce (pokud je toto sedadlo obsazené).

Pokud je rychlost vozidla nižší než cca 20 km/h, na centrálním displeji ***10*** se rozsvítí varovná kontrolka v případě, že dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu na obsazeném předním sedadle. Akce je doprovázena obrázkem ***12***, který se objeví přibližně na 60 sekund při každém zapnutí nebo odepnutí jednoho z předních bezpečnostních pásů.

Když rychlost vozidla dosáhne nebo překročí 20 km/h, pokud je během jízdy jeden z předních bezpečnostních pásů rozepnutý nebo se rozepne:

– na centrálním displeji ***10*** začne blikat varovná kontrolka ;

a

– přibližně 120 sekund bude znít zvukový signál;

a

– po dobu přibližně 180 sekund se rozsvítí obrázek ***12*** a symbol daného sedadla se zobrazí červeně.

Vždy si ověřte, že jsou cestující vpředu správně upoutáni a že zobrazený počet zapnutých bezpečnostních pásů odpovídá počtu obsazených míst vpředu.

Poznámka: předmět položený na předních sedadlech spolujezdce může v některých případech spustit varování.

Kontrolka nezapnutí bezpečnostního pásu vzadu (podle typu vozidla)

Při zavřených dveřích se po zapnutí zapalování vozidla na přístrojové desce zobrazí na přibližně 60 sekund obrázek ***12*** . Toto vždy informuje řidiče o stavu zapnutí každého ze zadních bezpečnostních pásů:

– dveře jsou otevřeny během jízdy (rychlost vozidla je vyšší než nula);
– zadní bezpečnostní pás je zapnutý nebo odepnutý.

Vysvětlení obrázku ***12***:

– **zelený symbol:** zapnutý bezpečnostní pás;
– **červený symbol:** nezapnutý bezpečnostní pás.

Je-li rychlost vozidla nižší než asi 20 km/h, zobrazí se grafický obrázek ***10*** po dobu přibližně 30 sekund při každém zapnutí nebo rozepnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů.

Když rychlost vozidla dosáhne nebo překročí 20 km/h, pokud během jízdy dojde k rozepnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů:

– na centrálním displeji ***10*** začne blikat varovná kontrolka ;

a

– přibližně 30 sekund bude znít zvukový signál;

a

– po dobu minimálně 60 sekund se rozsvítí obrázek ***12*** a symbol daného sedadla se zobrazí červeně.

Vždy se ujistěte, že jsou spolucestující na zadních sedadlech správně upoutáni a že zobrazený počet zapnutých bezpečnostních pásů odpovídá počtu míst obsazených vzadu.

Varovná kontrolka upozornění na nezapnutí zadního bezpečnostního pásu, verze standardního podvozku

Přístrojová deska *A*

Upozornění na nezapnutí bezpečnostního pásu řidiče a podle typu vozidla též upozornění na nezapnutí bezpečnostního pásu u spolujezdců vpředu.

Při zavřených dveřích se po zapnutí zapalování na přístrojové desce ***A*** zobrazuje po dobu přibližně 60 sekund grafický symbol ***13***. Toto vždy informuje řidiče o stavu zapnutí každého z předních bezpečnostních pásů:

– dveře jsou otevřeny během jízdy (rychlost vozidla je vyšší než nula);
– přední bezpečnostní pás je zapnutý nebo odepnutý.

Vysvětlení obrázku ***13***:

● bezpečnostní pás je zapnutý;

! obsazené sedadlo a odepnutý bezpečnostní pás;

○ sedadlo není obsazeno.

Při zavřených dveřích se na centrálním displeji ***10*** zobrazí při zapnutém zapalování vozidla varovná kontrolka , pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a/nebo spolujezdce (pokud je toto sedadlo obsazené).

Pokud je rychlost vozidla nižší než cca 20 km/h, na centrálním displeji ***6*** se rozsvítí varovná kontrolka v případě, že se rozepne bezpečnostní pás na obsazeném předním sedadle. Akce je doprovázena obrázkem ***13***, který se objeví přibližně na 60 sekund při každém zapnutí nebo odepnutí jednoho z předních bezpečnostních pásů.

Když rychlost vozidla dosáhne nebo překročí 20 km/h, pokud je během jízdy jeden z předních bezpečnostních pásů rozepnutý nebo se rozepne:

– na centrálním displeji ***10*** začne blikat varovná kontrolka ;

a

– přibližně 120 sekund bude znít zvukový signál;

a

– po dobu přibližně 180 sekund se rozsvítí obrázek ***13*** a symbol daného sedadla ! se zobrazí červeně.

Vždy si ověřte, že jsou cestující vpředu správně upoutáni a že zobrazený počet zapnutých bezpečnostních pásů odpovídá počtu obsazených míst vpředu.

Poznámka: předmět položený na sedadlo spolujezdce může v některých případech spustit varování.

Přístrojová deska *B*

Kontrolka nezapnutí bezpečnostního pásu vpředu i vzadu

Při zavřených dveřích se na přístrojové desce zobrazí po dobu přibližně 60 sekund grafický symbol ***14***. Toto vždy informuje řidiče o stavu zapnutí každého z bezpečnostních pásů:

– některé dveře jsou otevřeny během jízdy (rychlost vozidla je vyšší než nulová);
– je zapnutý/rozepnutý bezpečnostní pás;
– sedadlo je vymontováno / znovu namontováno ➔ **82**.

Vysvětlení obrázku *14*:

– **zelený symbol**: zapnutý bezpečnostní pás;
– **červený symbol**: sedadlo je obsazené a příslušný bezpečnostní pás není zapnutý;
– **šedý symbol**: sedadlo není obsazené;
– **bílý křížek**: zadní sedadlo bylo demontováno z vozidla nebo nebylo elektricky připojeno k vozidlu nebo došlo k závadě na připojení sedadla k vozidlu ➔ **82**.

Při zavřených dveřích se na centrálním displeji po zapnutí zapalování vozidla zobrazí varovná kontrolka , pokud nejsou zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a/nebo spolujezdce (pokud je toto sedadlo obsazeno).

Pokud není jedno nebo více zadních sedadel připojeno k vozidlu, zobrazí se na přístrojové desce přibližně na pět sekund zpráva „Zkontrolujte konektor sedadla“:

– při zapnutí zapalování, pokud není připojeno alespoň jedno ze sedadel;
– při zapnutí zapalování, když je sedadlo odpojené.

Každé z odpojených sedadel je v grafice ***14*** označeno bílým křížkem.

Pokud je sedadlo označeno bílým křížkem v grafickém symbolu ***14***, avšak ve vozidle se nachází, je třeba znovu připojit konektor sedadla podle postupu ➔ **82** pro opětovnou montáž sedadla.

> ⓘ Při opětovné montáži sedadla do vozidla nezapomeňte znovu připojit konektor sedadla. V opačném případě nebude stav zapnutí bezpečnostních pásů indikován v grafice ***14***.

Když je rychlost vozidla nižší než přibližně 20 km/h, na centrálním displeji se zobrazí varovná kontrolka , pokud je sedadlo obsazené a bezpečnostní pás není zapnutý. Akce je doprovázena obrázkem ***14***, který se objeví přibližně na 60 sekund při každém zapnutí nebo odepnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů.

Když rychlost vozidla dosáhne nebo překročí 12 mph (20 km/h), pokud je nebo se během cesty rozepne jeden z bezpečnostních pásů:

– na centrálním displeji začne blikat varovná kontrolka ;

a

– a po dobu přibližně 120 sekund se rozezní zvukový signál;

a

– po dobu přibližně 180 sekund se rozsvítí obrázek ***14*** a symbol daného sedadla se zobrazí červeně.

Vždy si ověřte, že jsou cestující vzadu správně upoutáni a že zobrazený počet zapnutých bezpečnostních pásů odpovídá počtu obsazených zadních sedadel.

Poznámka: v některých případech se může varování spustit, pokud je na jedno ze sedadel umístěn předmět ➔ **82**.

Pokud dojde k závadě u připojení sedadla k vozidlu, zobrazí se na přístrojové desce hlášení „Zkontrolovat zapojení sedadla" doprovázené grafikou ***14*** s bílým křížkem a varovnou kontrolkou .

Obraťte se na autorizovaný servis.

➔ **82**

Zadní bezpečnostní pásy

Zadní boční bezpečnostní pásy 15

(verze se standardním podvozkem)

Zajištění, odjištění a seřízení se provádí stejným způsobem, jako u předních bezpečnostních pásů.

Po každé manipulaci se zadními sedadly zkontrolujte správnou polohu a funkci zadních bezpečnostních pásů.

Střední zadní bezpečnostní pás

(verze se standardním podvozkem)

Pomalu odviňte pás ***16*** z jeho uložení ***17***.

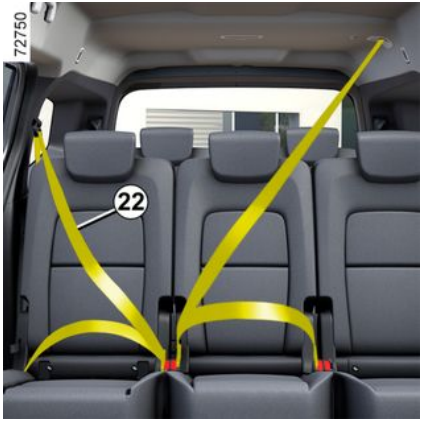
Zasuňte západku ***20*** přezky do černého zajišťovacího pouzdra ***21***.

Zasuňte poslední posuvnou západku ***19*** přezky do černého zajišťovacího pouzdra ***18***.

Pro uložení bezpečnostního pásu jej zaveďte do krytu ***17*** a připevněte přezku ***20*** k magnetu ***B***.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy bočních zadních sedadel druhé řady *22*

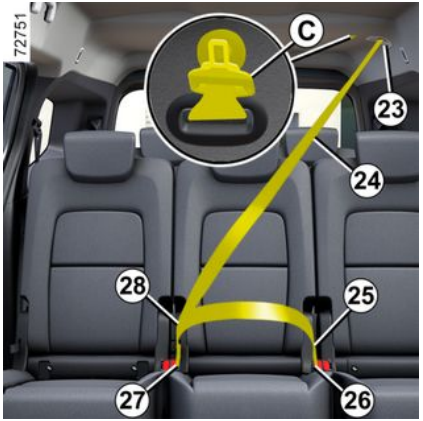


(verze s prodlouženým podvozkem)

Zajištění, odjištění a seřízení se provádí stejným způsobem, jako u předních bezpečnostních pásů.

> **Možnosti a polohovatelnost zadních sedadel** ➔ 82.

Bezpečnostní pás na středním sedadle druhé řady



(verze s prodlouženým podvozkem)

Pomalu odviňte pás ***24*** z jeho uložení ***23***.

Zasuňte západku ***25*** přezky do černého zajišťovacího pouzdra***26***.

Zasuňte poslední posuvnou západku ***28*** přezky do černého zajišťovacího pouzdra ***27***.

Pro uložení bezpečnostního pásu jej zaveďte do krytu***23*** a, v závislosti na vozidle, připevněte přezku ***25*** k magnetu ***C***.

Bezpečnostní pásy zadních sedadel ve třetí řadě *29*

(verze s prodlouženým podvozkem)

Zajištění, odjištění a seřízení se provádí stejným způsobem, jako u předních bezpečnostních pásů.

> Po každé manipulaci se zadními sedadly zkontrolujte správnou polohu a funkci zadních bezpečnostních pásů.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Varování

Následující informace se týkají předních a zadních bezpečnostních pásů vozidla.

- Na originálně namontovaných součástech zádržného systému (bezpečnostních pásech, sedadlech a na jejich upevněních) se nesmějí provádět žádné úpravy. Ve zvláštních případech (např. montáž dětské sedačky) se prosím obraťte na autorizovaného prodejce.
- Nepoužívejte předměty, které by mohly vytvořit na pásech vůli (např. kolíčky na prádlo, spony atd.), protože příliš volně nasazený pás by v případě nehody mohl způsobit vážná zranění.
- Hrudní pás si nikdy nepodvlékejte pod paží ani za zády.
- Nepoužívejte stejný pás pro více než jednu osobu a nikdy neupoutávejte svým pásem dítě sedící na klíně.
- Pás nesmí být překroucený.
- Po nehodě nechte zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit bezpečnostní pásy. Stejně tak nechte pás vyměnit, pokud vykazuje známky poškození.
- Při vracení zadní lavice do původní polohy ověřte, zda jsou bezpečnostní pásy a jejich přezky ve správných polohách a zda nic nebrání jejich správné funkci.
- Dbejte na to, aby byla západka pásu zasunuta do správného pouzdra.
- Dejte pozor, aby se do oblasti spony pásu nedostaly žádné předměty, které by mohly překážet při jeho zapnutí.
- Ujistěte se, že pouzdro pro zachycení bezpečnostního pásu je ve správné pozici (nesmí být schované, přimáčknuté, zablokované ani osobami, ani předměty).

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍM BEZPEČNOSTNÍM PÁSŮM

Podle vozidla mohou zahrnovat:

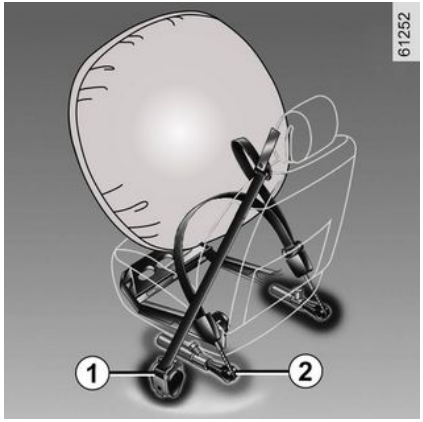
- **předpínače navíječe bezpečnostního pásu;**
- **předpínače břišního bezpečnostního pásu;**
- **omezovače tlaku pásu na hrudník;**
- **airbags přední airbagy řidiče a spolujezdce.**

Tyto systémy jsou určeny pro samostatné nebo společné působení v případě čelního nárazu.

V závislosti na intenzitě nárazu může systém způsobit:

- zablokování bezpečnostního pásu;
- aktivaci předpínače navíječe setrvačnosti bezpečnostního pásu, který se spustí, aby upravil vůli bezpečnostního pásu;
- předpínač břišního pásu, aby byl řidič řádně přitisknutý k sedadlu;
- přední airbag.

Předpínače



Předpínače slouží k přitisknutí pásu k tělu, aby byla sedící osoba přitisknuta na sedadlo, a tak se zvýšil účinek pásu.

Při zapnutém zapalování při silném nárazu čelního typu a podle intenzity nárazu může systém spustit:

- předpínač navíječe bezpečnostního pásu ***1***, který okamžitě přitáhne bezpečnostní pás;
- předpínač navíječe břišního bezpečnostního pásu ***2*** na předních sedadlech.

- Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.
- Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínačů, airbags, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.
- Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit škody, je k zásahům na airbagsu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.
- Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití vhodného materiálu.
- Před vyřazením vozidla z provozu se obraťte na značkový servis kvůli odstranění plynového generátoru předpínačů a airbags.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.

Airbags řidiče a spolujezdce vpředu

Jsou instalovány u předních míst na straně řidiče a spolujezdce.

Symbol v dolní části předního skla znamená, že je tato výbava k dispozici (v závislosti na typu vozidla).

Každý systém airbag se skládá z:

– airbag a vyvíječe plynu, které jsou instalovány na volantu (pro řidiče) a v palubní desce (pro spolujezdce);
– ze skříňky elektroniky pro sledování systému řídicího elektrický rozněcovač vyvíječe plynu,
– vzdálených snímačů;

– samostatná kontrolka na přístrojové desce.

Systém airbag využívá pyrotechnický princip. Tím se vysvětluje, proč se při nafukování airbagu vyvíjí teplo, uvolňuje kouř (což není známka propukajícího požáru) a ozve se detonace. Nafouknutí airbag, které musí být okamžité, může způsobit zranění na povrchu kůže nebo jiné nepříjemnosti.

Funkce

Systém je aktivován až po zapnutí zapalování vozidla.

Při prudkém nárazu se airbagsy rychle nafouknou. Tak se může utlumit náraz řidičova hrudníku nebo hlavy do volantu a u spolujezdce náraz do palubní desky. Po nárazu se ihned vyfouknou, aby nebránily opuštění vozidla.

Funkční problémy

Tato kontrolka se rozsvítí při nastartování motoru a po přibližně třech sekundách zhasne.

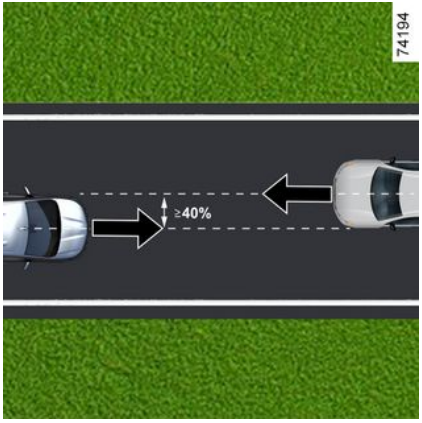
Pokud se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud zůstává rozsvícena, signalizuje poruchu systému.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

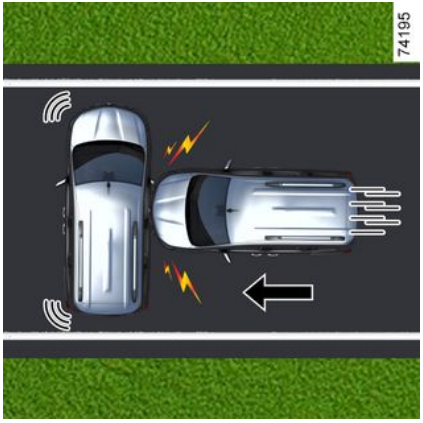
Až do vyřešení problému je bezpečnost ve vozidle snížena.

V následujících případech se aktivují předpínače nebo airbags.

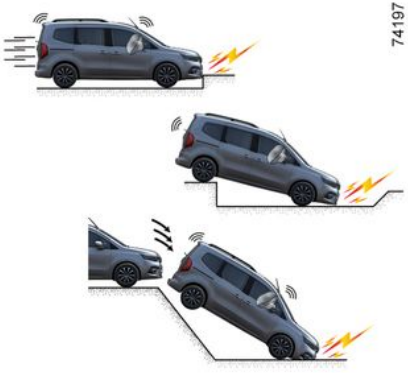
Při čelním nárazu na pevný (nedeformovatelný) povrch rychlostí **25 km/h** nebo větší.



Při čelním nárazu do jiného vozidla odpovídající nebo vyšší kategorie, je-li oblast nárazu 40 % nebo více a rychlost vozidel je **40 km/h** nebo více.



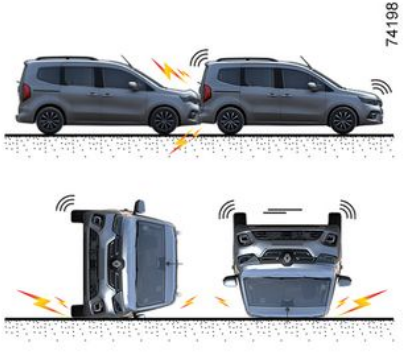
Při bočním nárazu do dalšího vozidla odpovídající nebo vyšší kategorie, je-li rychlost nárazu **50 km/h** nebo více.



DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V následujících případech se mohou aktivovat předpínače nebo airbags:

- nárazem pod vozidlem (např. o chodníkový obrubník);
- díry ve vozovce,
- při pádu nebo tvrdém dopadu;
- kameny;
- ...



V následujících případech se předpínače nebo airbags nemusí aktivovat:

- při nárazu zezadu, jakkoli intenzivním;
- převrácení vozidla;

- boční náraz do přední části vozidla;
- čelním nárazu pod zadní část nákladního vozidla;
- čelní náraz do překážky s ostrým úhlem;
- ...

Varování

Účelem všech následujících upozornění je zabránit překážkám v nafouknutí u aairbagpředejít těžkým zraněním způsobeným vymrštěním při jeho otevření.

Varování související s řidičovým airbag

- Neprovádějte žádné úpravy na volantu ani jeho vnitřním modulu.
- Jakékoli zakrývání airbagu volantu je zakázáno.
- Ke středové části volantu nepřipevňujte žádné předměty (odznak, logo, hodinky, držák telefonu apod.).
- Demontáž volantu je zakázána (nevztahuje se na kvalifikované pracovníky autorizovaného servisu).
- Neseďte příliš blízko volantu: seďte s mírně pokrčenými pažemi (viz „Seřízení polohy těla při řízení“ ➔ **101**). Tím získáte dostatečný prostor pro správné nafouknutí a účinek vaku.

Varování související se spolujezdcovým airbag

- Nepřilepujte žádné předměty (odznak, logo, hodiny, držák telefonu atd.) na palubní desku nad **airbag** nebo do jeho blízkosti.
- Nevkládejte nic mezi palubní desku a spolujezdce (zvíře, deštník, hůl, balíčky apod.).
- Nepokládejte nohy na palubní desku nebo sedadlo, protože při takových polohách by mohlo dojít k vážným zraněním. Obecně udržujte veškeré části těla (kolena, ruce, hlavu atd.) v dostatečné vzdálenosti od palubní desky.
- znovu aktivujte doplňková zařízení pásu spolujezdce, jakmile vyjmete dětskou sedačku, aby byla zajištěna ochrana spolujezdce v případě nárazu.

NA SEDADLO PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE JE ZAKÁZÁNO INSTALOVAT DĚTSKOU SEDAČKU ZÁDY KE SMĚRU JÍZDY, ANIŽ BY BYLY DEAKTIVOVÁNY PŘÍDAVNÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY SPOLUPŮSOBÍCÍ S BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE ➔ **121**.

Doplňkové prostředky k zadnímu bezpečnostnímu pásu

Podle vozidla mohou zahrnovat:

- **předpínače navíječe bočního bezpečnostního pásu,**
- **omezovače tlaku pásu na hrudník.**

Tyto systémy jsou určeny pro samostatné nebo společné působení v případě čelního nárazu.

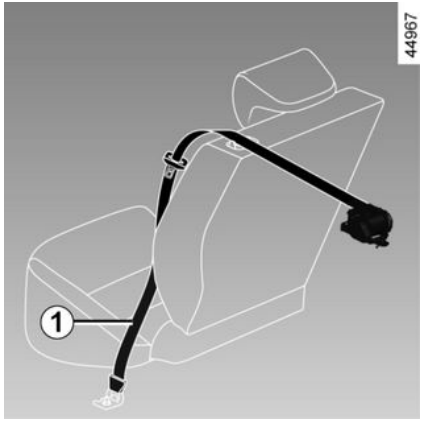
V závislosti na intenzitě nárazu může systém způsobit:

- zablokování bezpečnostního pásu;
- předpínač navíječe bezpečnostního pásu (který se spouští pro upravení vůle pásu).

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.

Předpínače bočních bezpečnostních pásů



Předpínače slouží k přitisknutí pásu k tělu, aby byla sedící osoba přitisknuta na sedadlo, a tak se zvýšil účinek pásu.

Při zapnutém zapalování, po silném čelním nárazu a v závislosti na síle nárazu může systém spustit předpínač navíječe bezpečnostního pásu ***1***, který pás okamžitě přitáhne.

- Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.
- Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínačů, airbags, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.
- Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit škody, je k zásahům na airbagsu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.
- Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití vhodného materiálu.
- Před vyřazením vozidla z provozu se obraťte na značkový servis kvůli odstranění plynového generátoru předpínačů a airbags.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Boční ochranná zařízení

2

boční Airbag

Jde o airbag, který může být výbavou každého předního sedadla a který se nafukuje na jedné straně sedadla (u dveří), čímž chrání posádku před prudkým bočním nárazem.

hlavový Airbag

Jsou to airbagy namontované (podle typu vozidla) podél horních boků vozidla a nafukují se podél oken předních a zadních dveří, aby v případě silného bočního nárazu ochránily osoby sedící ve vozidle.

Varování

Upozornění týkající se bočního airbag

– –**Instalace potahů sedadel:** sedadla vybavená airbagem vyžadují specifické potahy určené pro vaše vozidlo. Dostupnost potahů konzultujte s autorizovaným servisem. Použití jakýchkoliv jiných potahů (nebo potahů určených pro jiné vozidlo) by mohlo negativně ovlivnit funkci airbag a ohrozit Vaši bezpečnost.

– Neumisťujte žádné příslušenství, předmět, nebo dokonce zvíře mezi opěradlo, dveře a vnitřní obložení. Opěradlo sedadla také nezakrývejte předměty, jako například oblečením nebo příslušenstvím. To by mohlo negativně ovlivnit funkci airbagu nebo vést ke zraněním při jeho nafouknutí.

– Jakákoli demontáž či úpravy sedadla a vnitřního obložení jsou zakázány, s výjimkou prací prováděných kvalifikovanými pracovníky prodejní sítě značky.

– Mezery na opěradlech předních sedadel (na straně dveří) odpovídají oblasti, kde se airbag nafukuje: je zakázáno vkládat do nich předměty.

Doplňkové zádržné prostředky

Účelem všech následujících upozornění je zabránit překážkám v nafouknutí u aairbagpředejít těžkým zraněním způsobeným vymrštěním při jeho otevření.

airbag je koncipován tak, aby doplňoval účinek bezpečnostního pásu. airbag a bezpečnostní pás představují neoddělitelné prvky téhož ochranného systému. Bezpečnostní pás je tedy nutné používat vždy. Pokud osoby cestující ve vozidle nemají zapnuté bezpečnostní pásy, vystavují se nebezpečí těžkých zranění v případě nehody. Může to dokonce zvýšit nebezpečí poranění pokožky, která souvisejí se samotným nafouknutím airbagu, nebo nebezpečí druhotných zranění způsobených airbagy.
Ke spuštění předpínačů nebo airbag v případě převrácení nebo zadního, i velmi silného, nárazu nedojde ve všech případech. Spuštění těchto systémů mohou vyvolat také nárazy do spodní části vozidla, jako prudké nájezdy na chodník, výmoly, kameny atd.

– Provádění úprav či prací na celém airbag systému (airbags, předpínače, ECU, kabeláž atd.), je **přísně zakázáno** (nevztahuje se na kvalifikované pracovníky sítě Renault).
– Pro zachování správné funkčnosti a zabránění jakémukoliv náhodnému spuštění mohou na systému airbag provádět zásahy pouze kvalifikovaní pracovníci sítě značkových servisů.
– Z bezpečnostních důvodů nechte zkontrolovat systém airbag vždy, když u vozidla dojde k nehodě, odcizení nebo pokusu o odcizení.
– Při odprodeji nebo pronájmu vozidla informujte nového kupujícího o tomto stavu v rámci předávání této uživatelské příručky k vozidlu.
– Před odevzdáním vozidla k ekologické likvidaci se obraťte na značkový servis, aby zajistil demontáž vyvíječů plynu.

Obecné informace

Přeprava dětí

Zajistěte soulad s předpisy, které platí ve vaší zemi.

Dítě, stejně jako dospělý, musí správně sedět a být připoutané, bez ohledu na délku jízdy. Jste odpovědní za děti, které převá- žíte.

Dítě není miniaturní dospělý. Dětem hrozí specifická zranění, protože jejich svaly a kosti ještě nepřestaly růst. Samotný bezpečnostní pás jim neposkytuje dostatečnou ochranu. Používejte schválenou dětskou sedačku a ověřte si, že ji používáte správně.

Abyste zabránili otevření posuvných bočních dveří, použijte funkci ➔ **63** „Dětská pojistka“.

Náraz při rychlosti 50 km/h představuje pád z výšky 10 metrů. Nepřipoutání dítěte znamená totéž, jako nechat je hrát si na balkóně ve čtvrtém patře bez zábradlí.
Dítě nikdy nedržte v náručí. V případě nehody je neudržíte, i když jste sami připoutaní.
Pokud mělo Vaše vozidlo nehodu, vyměňte dětskou sedačku a nechte zkontrolovat pásy a ukotvení ISOFIX.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Použití dětské sedačky

Úroveň ochrany, kterou poskytuje dětská sedačka, závisí na její schopnost udržet dítě a na její instalaci. Špatná instalace ohrožuje ochranu dítěte v případě prudkého brzdění nebo nárazu.

Před koupí dětské sedačky si ověřte, zda je v souladu s předpisy příslušné země a zda ji lze namontovat do Vašeho vozidla. Doporučené sedačky

pro Vaše vozidlo zjistíte u zástupce značky.

Předpisy pro přepravu dětí jsou specifické pro každou zemi.

Použití dětské sedačky při přepravě závisí na věku a/nebo velikosti a/nebo hmotnosti dítěte.

U dětí, které není nutné přepravovat v dětské sedačce, dbejte na správné nastavení a zapnutí bezpečnostního pásu.

Za všech okolností je vaší povinností dodržovat předpisy a nařízení platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před montáží dětské sedačky si přečtěte návod a dodržujte pokyny. V případě potíží při instalaci se obraťte na výrobce vybavení. Návod uschovejte se sedačkou.

Jděte příkladem, vždy používejte bezpečnostní si pás a naučte své dítě:

- správně se připoutat;
- nenastupovat a nevystupovat na straně do silnice.

Nepoužívejte dětskou sedačku z druhé ruky nebo sedačku bez návodu k použití.
Dbejte na to, aby žádný předmět na sedačce nebo v její blízkosti nebránil její instalaci.

Nikdy nenechávejte dítě ve vozidle bez dozoru.
Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny. Nepoužívejte objemné oblečení, které by mohlo způsobit prověšení pásů ➔ **101**.
Nenechte své dítě vysunovat hlavu nebo ruce z okna.
Kontrolujte, zda dítě po celou dobu jízdy zaujímá správnou polohu, především pokud spí.

Volba dětské sedačky

61260

Dětské sedačky zády ke směru jízdy

Hlavička dítěte je v poměru těžší než hlava dospělého a krk je velice křehký. Dítě co možná nejdéle převážejte v této poloze (minimálně do věku 2 let). Podpírá hlavu a krk.

Zvolte sedačku s bočním polstrováním, která chrání současně i proti bočnímu nárazu, a vyměňte ji, jakmile hlavička dítěte přesahuje rám sedačky.

61261

Dětské sedačky po směru jízdy

Dítě s tělesnou hmotností do 18 kg nebo ve věku do 4 let smí cestovat na sedačce orientované čelem ke směru jízdy.

Vyberte si sedačku podle velikosti dítěte: jeho hlava a břicho jsou oblasti, které musí být nejvíce chráněny. Pevně upnutá dětská sedačka po směru jízdy minimalizuje rizika úrazu hlavy. Přepravujte děti v dětské sedačce po směru jízdy s popruhem, pokud to umožňuje jejich velikost.

Pro lepší ochranu ze stran vyberte vanovou sedačku.

61262

Podsedáky

Od 15 kg nebo 4 let může dítě cestovat na podsedáku, který umožňuje přizpůsobit bezpečnostní pás jeho morfologii. Sedák podsedáku musí být vybaven vedeními, které polohují pás na stehna dítěte, nikoli na břicho. Doporučuje se výškově nastavitelné opěradlo vybavené vodítkem pásu kvůli umístění pásu do středu ramena. Ten nikdy nesmí být na krku nebo na paži.

Pro lepší ochranu ze stran vyberte vanovou sedačku.

volba upevnění dětské sedačky

Dětské sedačky lze připevnit dvěma způsoby: pomocí bezpečnostního pásu nebo pomocí systému ISOFIX.

Upevnění pásem

Bezpečnostní pás musí být nastavený tak, aby byla zajištěna jeho funkce v případě náhlého brzdění nebo nárazu.

Dodržujte vedení pásu uvedené výrobcem dětské sedačky.

Vždy zkontrolujte zapnutí bezpečnostního pásu vytáhnutím nahoru a poté úplným přitažením, aby přiléhal k dětské sedačce.

Zkontrolujte správné držení sedačky tak, že s ní budete pohybovat doleva/doprava a dopředu/dozadu: sedačka musí být pevně fixována.

Zkontrolujte, zda dětská sedačka není instalována šikmo a zda se neopírá o okno.

Nepoužívejte dětskou sedačku, pokud hrozí nebezpečí, že by mohla rozepnout bezpečnostní pás, který ji drží: základna dětské sedačky se nesmí opírat o západku nebo přezku bezpečnostního pásu.

Bezpečnostní pás nesmí být nikdy povolený nebo překroucený. Nikdy ho nepodvlékejte pod paží ani za zády.
Zkontrolujte, zda pás není poškozený od ostrých hran.
Pokud bezpečnostní pás nefunguje normálně, nemůže chránit dítě. Obraťte se na autorizovaný servis. Toto místo nepoužívejte, dokud nebude pás opravený.

Připojení pomocí systému ISOFIX

Schválené dětské sedačky ISOFIX jsou schválené v souladu s platnými předpisy, pokud platí některý ze čtyř níže uvedených případů:

- Univerzální 3bodová sedačka po směru jízdy ISOFIX;
- polouniverzální ISOFIX 2bodový;
- specifická pro vozidlo;
- i-Size, která obsahuje buď:
  - popruh, který se připojuje k třetímu oku příslušného sedadla;
  - nebo vzpěrou kompatibilní se schválenou sedačkou i-Size, která se opírá o podlahu vozidla a při nárazu brání pohybu dětské sedačky.

V posledních třech případech ověřte možnost instalace této dětské sedačky v seznamu kompatibilních vozidel.

Na součástech originálního zádržného systému (bezpečnostní pásy, ISOFIX, sedadla a jejich upevnění) nesmí být prováděny žádné úpravy.

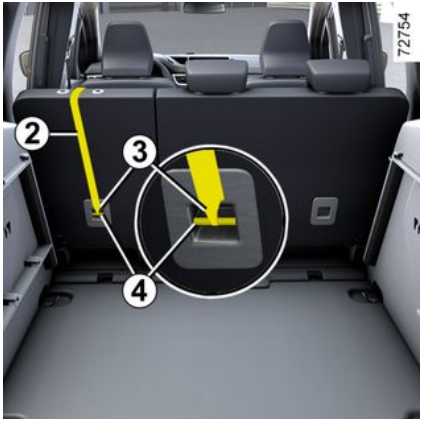
Připevněte dětskou sedačku zámky ISOFIX, pokud je jimi vybavena. Systém ISOFIX zajišťuje snadnou, rychlou a bezpečnou montáž.

Systém ISOFIX je tvořen 2 oky a, v některých případech, okem třetím.

Ukotvení ISOFIX byla vyvinuta exkluzivně pro dětské sedačky se systémem ISOFIX. Na tato ukotvení nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, ani pás nebo jiné předměty.
Ujistěte se, že na úrovni kotevních bodů není žádná překážka. Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat ukotvení ISOFIX a vyměňte dětskou sedačku.

Před použitím dětské sedačky ISOFIX, kterou jste si pořídili pro jiné vozidlo, se ujistěte, zda je její instalace povolena. Podívejte se do seznamu vozidel, do kterých je možné namontovat sedačku. Tento seznam má k dispozici výrobce vybavení.

Obě oka ***1*** jsou umístěna mezi opěradlem a sedákem sedadla a jsou označena symboly .

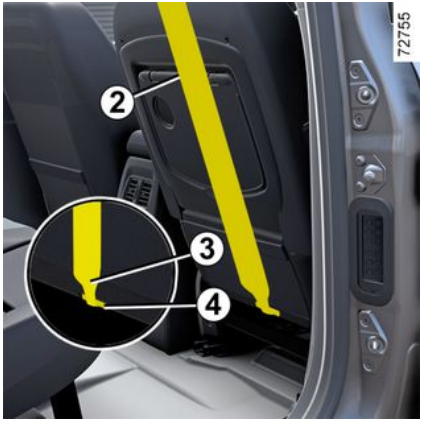


Třetí kroužek ***4*** se používá k připevnění horního popruhu u některých dětských sedaček. ***2*** u některých dětských sedaček.

Zadní sedadla

Horní popruh ***2*** by měl být umístěn mezi opěradlem sedadla a zadní policí. Chcete-li to provést, sejměte zadní polici ➔ **417**.

Připevněte háček ***3*** k jednomu z kroužků ***4*** označených symbolem .



Sedadlo spolujezdce vpředu

Pokud je ve výbavě přední sedadlo spolujezdce, připevněte háček ***3*** horního popruhu ***2*** na kroužek ***4*** označený symbolem .

Všechna sedadla

Zatáhněte za horní popruh ***2*** tak, aby se opěradlo dětské sedačky dotýkalo opěradla sedadla vozidla.

Ukotvení ISOFIX byla vyvinuta exkluzivně pro dětské sedačky se systémem ISOFIX. Na tato ukotvení nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, ani pás nebo jiné předměty.
Ujistěte se, že na úrovni kotevních bodů není žádná překážka.
Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat ukotvení ISOFIX a vyměňte dětskou sedačku.

Ujistěte se, že opěrák dětské sedačky umístěné po směru jízdy je v kontaktu s opěradlem sedadla vozidla. V tomto případě nespočívá dětská sedačka vždy na sedáku sedadla vozidla.

Instalace dětské sedačky, obecné údaje

Na některých místech není povolena instalace dětské sedačky.

Instalační schéma a tabulka udávají, kde a jakým způsobem lze provádět připevnění dětské sedačky ➔ 130, ➔ 164.

Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.
Ujistěte se, že dětská sedačka nebo nohy dítěte nebrání u předního sedadla správnému zajištění ➔ 73.
Ověřte si, že se dětská sedačka při instalaci do vozidla nemůže uvolnit ze základny.
Pokud musíte opěrku hlavy sejmout, zajistěte její správné uložení, aby se v případě prudkého brzdění nebo nárazu nevymrštila.
Dětskou sedačku ve vozidle vždy upevněte, i když není používána, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštěna.

Je možné, že uvedené typy dětské sedačky nebudou k dostání. Před použitím jiné dětské sedačky si u výrobce ověřte, zda je možné ji namontovat.

Na předním sedadle

Přeprava dítěte na místě spolujezdce vpředu je specifická pro každou zemi. Seznamte se s platnými předpisy a postupujte podle údajů v instalační tabulce a ve schématu ➔ 130, ➔ 164.

Před instalací dětské sedačky na toto místo (pokud je povolena):

- bezpečnostní pás dejte co nejvíce dolů;
- posuňte sedadlo co nejvíc dozadu;
- jemně sklopte opěradlo ze svislé polohy (přibližně o 25°);
- u vozidel, u nichž je to možné, zvedněte sedák sedadla co nejvýše.

Vždy vytáhněte opěrku hlavy až na doraz tak, aby dětské sedačce nepřekážela ➔ 73.

Pokud je to možné, můžete po instalaci dětské sedačky v případě potřeby posunout sedadlo dopředu (aby bylo na zadních sedadlech dost místa pro cestující nebo další dětské sedačky). U dětské sedačky zády ke směru jízdy se tato nesmí dotýkat přístrojové desky a sedadlo, na němž je upevněna, nesmí být posunuté úplně dopředu.

Po instalaci dětské sedačky už žádná další nastavení neměňte.

NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag ➔ 121.

Na zadním bočním místě

Gondola se instaluje v příčném směru vozidla a zaujímá minimálně dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

Před instalací dětské sedačky v pozici proti směru jízdy posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu, a jakmile je dětská sedačka nainstalována, posuňte přední sedadlo dozadu co nejdále, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

Zajištění bezpečnosti dítěte v poloze čelem ke směru jízdy:

- posuňte sedadlo, ve kterém bude dítě sedět, co nejvíce dozadu;
- Sedadlo před dítětem posuňte dopředu a nastavte polohu opěradla

tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly sedadla.

Pokud nainstalujete sedačku ISOFIX na zadní místo vlevo, není možné používat zadní místo uprostřed. Prostřední bezpečnostní pás není přístupný ani použitelný.

V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka ➔ **80**. V případě potřeby posuňte zadní sedadlo co nejvíce dozadu. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. Zkontrolujte, zda je dětská sedačka opřená o opěradlo zadního sedadla.

Instalace dětské sedačky (skupina 2 nebo 3)

Zkontrolujte, zda bezpečnostní pás ➔ **101** správně funguje (navíjí se).
Nastavte bezpečnostní pás tak, aby vedl:

– v ramenní oblasti přes rameno dítěte, aniž by se mu dotýkal krku;
– v pánevní oblasti naplocho na stehnech a proti pánvi.

V případě potřeby upravte polohu sedadla vozidla.

Prostřední sedadlo vzadu

Zkontrolujte, zda je pás upravený pro upevnění vaší dětské sedačky. Obraťte se na autorizovaný servis.

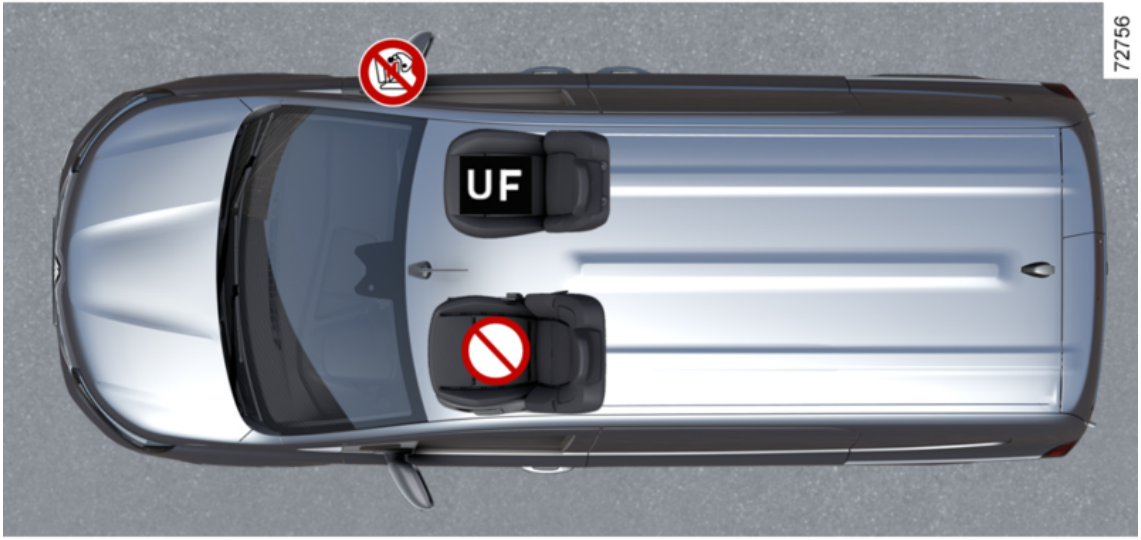
Ujistěte se, že dětská sedačka nebo nohy dítěte nebrání u předního sedadla správnému zajištění ➔ **82**.

Na prostřední zadní sedadlo není dovoleno instalovat dětskou sedačku s úchytem ISOFIX ani dětskou sedačku se silovou vzpěrou.
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.
K instalaci sedačky ISOFIX na toto místo ručně uvolněte prostřední bezpečnostní pás, než zaklapnete zámek.

Upevnění pásem

„Open Sesame" verze furgon



DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Dětská sedačka připevněná pásem

Lze instalovat pouze UF autosedačky **orientované čelně ke směru jízdy** homologované jako „univerzální".

Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky.

Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **101**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: na místo předního spolujezdce nikdy neinstalujte dětskou sedačku orientovanou zády ke směru jízdy.

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

„Open Sesame" verze furgon			
Typ dětské sedačky	**Hmotnost dítěte**	**Sedadlo spolujezdce vpředu**	
		airbag aktivován na straně spolujezdce (1)	**bez spolujezdce nebo airbag s deaktivovanou funkcí (1)**
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	X	X
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< 13 kg 9 až 18 kg	X	X
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	UF (2)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	UF (2)	X

Odkazovat na "Sedačku vhodnou pro přepravované dítě a doporučenou pro vaše vozidlo zvolte podle příručky „Zařízení pro bezpečnost dětí", která je k dispozici v prodejní síti značkových servisů.

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

UF = Sedadlo, kam je možné umístit **pouze** dětskou sedačku s orientací **čelně ke směru jízdy** homologovanou jako „univerzální“: zkontrolujte, zda ji lze namontovat.

(2) U některých vozidel je třeba zvednout sedadlo co nejvýše, posunout jej co nejvíce dozadu a mírně sklopit opěradlo (cca o 25°).

(1) NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: na místo předního spolujezdce nikdy neinstalujte dětskou sedačku orientovanou zády ke směru jízdy.

Dodávková verze se sklopným sedadlem spolujezdce

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Dětská sedačka připevněná pásem

U Sedadlo vybavené pro připevnění „univerzální" schválené dětské sedačky bezpečnostním pásem.

Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky.

Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.

B2: Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B2" pomocí bezpečnostního pásu.

B3: Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B3" pomocí bezpečnostního pásu.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **101**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dozadu směřující dětské sedačky na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag předního spolujezdce ➔ **195**.

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

Dodávková verze se sklopným sedadlem spolujezdce			
Typ dětské sedačky	**Hmotnost dítěte**	**Sedadlo spolujezdce vpředu**	
		airbag aktivován na straně spolujezdce (1)	**bez spolujezdce nebo airbag s deaktivovanou funkcí (2)**
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	X	U (2)
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< 13 kg 9 až 18 kg	X	U (2)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	U (1)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	U / B2 / B3	X

Odkazovat na "Sedačku vhodnou pro přepravované dítě a doporučenou pro vaše vozidlo zvolte podle příručky „Zařízení pro bezpečnost dětí", která je k dispozici v prodejní síti značkových servisů.

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

U = Sedadlo umožňující připevnění dětské sedačky s homologací „Univerzální" pomocí bezpečnostního pásu: zkontrolujte, zda ji lze připevnit.

B2: podsedák skupiny 2 (15 kg až 25 kg).

B3: podsedák skupiny 3 (22 kg až 36 kg).

(1) NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: nikdy neinstalujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu, pokud není možnost deaktivace airbag.
(2) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte airbag, zda je deaktivován ➔ **195**.

Dodávková verze s nesklopným sedadlem spolujezdce

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Dětská sedačka připevněná pásem

U Sedadlo vybavené pro připevnění „univerzální" schválené dětské sedačky bezpečnostním pásem.

Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky.

Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.

B2: Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B2" pomocí bezpečnostního pásu.

B3: Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B3" pomocí bezpečnostního pásu.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **101**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dozadu směřující dětské sedačky na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag předního spolujezdce ➔ **195**.

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

Dodávková verze s nesklopným sedadlem spolujezdce			
Typ dětské sedačky	**Hmotnost dítěte**	**Sedadlo spolujezdce vpředu**	
		airbag aktivován na straně spolujezdce (1)	**bez spolujezdce nebo airbag s deaktivovanou funkcí**
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	X	U (2) (3)
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< 13 kg 9 až 18 kg	X	U (2) (3)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	U (3)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	U / B2 / B3 / (3)	X

Odkazovat na "Sedačku vhodnou pro přepravované dítě a doporučenou pro vaše vozidlo zvolte podle příručky „Zařízení pro bezpečnost dětí", která je k dispozici v prodejní síti značkových servisů.

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

U = Sedadlo umožňující připevnění dětské sedačky s homologací „Univerzální" pomocí bezpečnostního pásu: zkontrolujte, zda ji lze připevnit.

(3) U některých vozidel je třeba zvednout sedadlo co nejvýše, posunout jej co nejvíce dozadu a mírně sklopit opěradlo (cca o 25°).

B2: podsedák skupiny 2 (15 kg až 25 kg).

B3: podsedák skupiny 3 (22 kg až 36 kg).

(1) NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: nikdy neinstalujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu, pokud není možnost deaktivace airbag.
(2) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte airbag, zda je deaktivován ➔ **195**.

Dodávková verze se 3 místy vpředu

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Dětská sedačka připevněná pásem

U Sedadlo vybavené pro připevnění „univerzální" schválené dětské sedačky bezpečnostním pásem.

Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky.

Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **101**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dozadu směřující dětské sedačky na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag předního spolujezdce ➔ **195**.

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

Dodávková verze se 3 místy vpředu				
Typ dětské sedačky	**Hmotnost dítěte**	**Přední boční místo spolujezdce**		**Přední prostřední místo spolujezdce**
		airbag aktivován na straně spolujezdce (1)	**bez spolujezdce airbag nebo s deaktivovanou funkcí (2)**	
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	X	U (2)	X
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< 13 kg 9 až 18 kg	X	U (2)	X
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	U (1)	X	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	U (1)	X	X

Odkazovat na "Sedačku vhodnou pro přepravované dítě a doporučenou pro vaše vozidlo zvolte podle příručky „Zařízení pro bezpečnost dětí", která je k dispozici v prodejní síti značkových servisů.

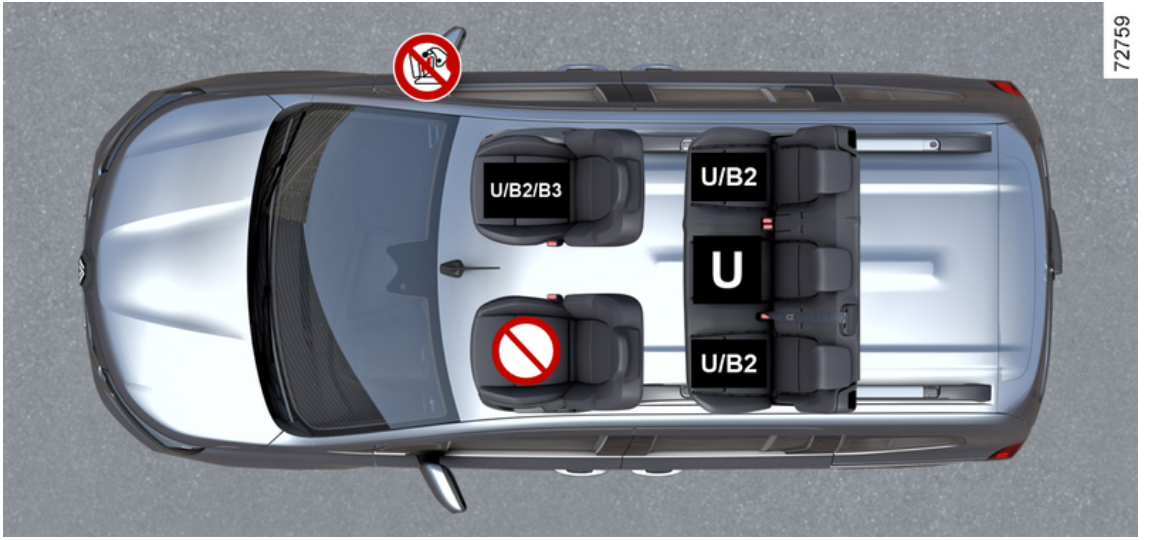
X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

U = Sedadlo umožňující připevnění dětské sedačky s homologací „Univerzální" pomocí bezpečnostního pásu: zkontrolujte, zda ji lze připevnit.

(1) NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: nikdy neinstalujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu, pokud není možnost deaktivace airbag.
(2) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte airbag, zda je deaktivován ➔ **195**.

Verze Estate s nesklopným sedadlem spolujezdce vpředu (standardní podvozek)



DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Dětská sedačka připevněná pásem

U Sedadlo vybavené pro připevnění „univerzální" schválené dětské sedačky bezpečnostním pásem.

Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky.

Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.

B2: Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B2" pomocí bezpečnostního pásu.

B3: Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B3" pomocí bezpečnostního pásu.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **101**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dozadu směřující dětské sedačky na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag předního spolujezdce ➔ **195**.

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

Verze Estate s nesklopným sedadlem spolujezdce vpředu (standardní podvozek)					
Typ dětské sedačky	**Hmotnost dítěte**	**Sedadlo spolujezdce vpředu**		**Zadní sedadla**	
		airbag aktivován na straně spolujezdce (1)	**bez spolujezdce airbagnebo s deaktivovanou funkcí (2) (3)**	**Boční sedadla**	**Místo uprostřed**
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< 13 kg 9 až 18 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	U / B2 / B3 (3)	X	U / B2 (6)	U (6)

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

(1) NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: nikdy neinstalujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu, pokud není možnost deaktivace airbag.
(2) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte airbag, zda je deaktivován ➔ **195**.

Odkazovat na "Sedačku vhodnou pro přepravované dítě a doporučenou pro vaše vozidlo zvolte podle příručky „Zařízení pro bezpečnost dětí", která je k dispozici v prodejní síti značkových servisů.

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

U = Sedadlo umožňující připevnění dětské sedačky s homologací „Univerzální" pomocí bezpečnostního pásu: zkontrolujte, zda ji lze připevnit.

B2: podsedák skupiny 2 (15 kg až 25 kg).

B3: podsedák skupiny 3 (22 kg až 36 kg).

(3) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).

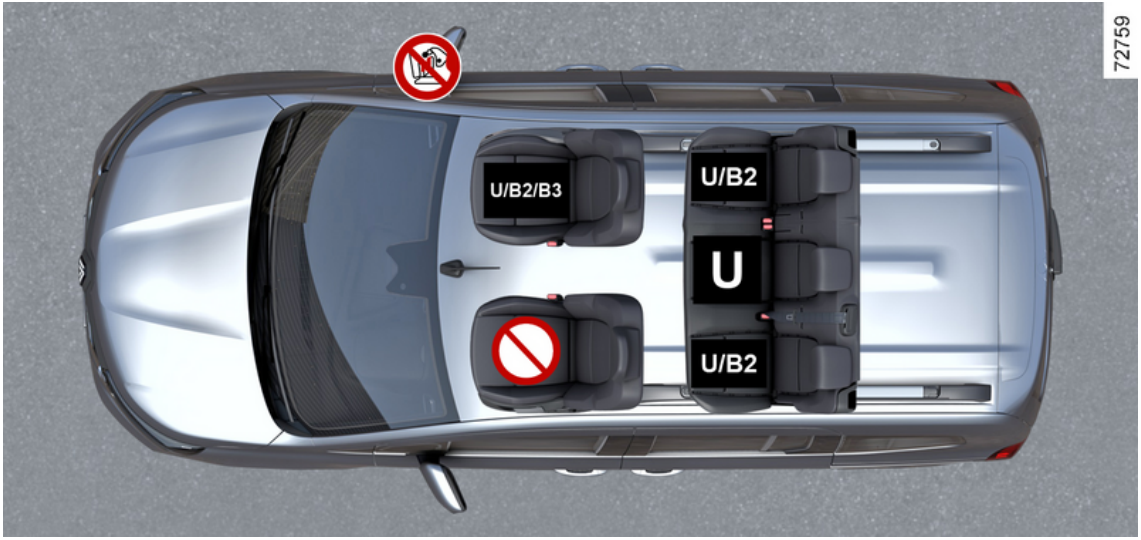
(4) Gondola se instaluje příčně, minimálně přes dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

(5) Abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, posuňte nejprve přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu a potom přední opěradlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž by se dostalo do kontaktu se sedačkou.

(6) Vždy zatáhněte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tento úkon je nutno provést před zahájením montáže dětské sedačky ➔ **80**. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

(7) NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: dětskou autosedačku není dovoleno instalovat na zadní prostřední místo.

Verze Estate se sklopným sedadlem spolujezdce vpředu (standardní podvozek)



DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Dětská sedačka připevněná pásem

U Sedadlo vybavené pro připevnění „univerzální" schválené dětské sedačky bezpečnostním pásem.

Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky.

Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.

B2: Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B2" pomocí bezpečnostního pásu.

B3: Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B3" pomocí bezpečnostního pásu.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **101**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dozadu směřující dětské sedačky na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag předního spolujezdce ➔ **195**.

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

Verze Estate se sklopným sedadlem spolujezdce vpředu (standardní podvozek)					
Typ dětské sedačky	**Hmotnost dítěte**	**Sedadlo spolujezdce vpředu**		**Zadní sedadla**	
		airbag aktivován na straně spolujezdce (1)	**bez spolujezdce airbagnebo s deaktivovanou funkcí (2) (3)**	**Boční sedadla (8)**	**Místo uprostřed**
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< 13 kg 9 až 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	U (3) / B2 (3) / B3 (3)	X	U (6) / B2 (6)	U (6)

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

(1) NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: nikdy neinstalujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu, pokud není možnost deaktivace airbag.
(2) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte airbag, zda je deaktivován ➔ **195**.

Odkazovat na "Sedačku vhodnou pro přepravované dítě a doporučenou pro vaše vozidlo zvolte podle příručky „Zařízení pro bezpečnost dětí", která je k dispozici v prodejní síti značkových servisů.

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

U = Sedadlo umožňující připevnění dětské sedačky s homologací „Univerzální" pomocí bezpečnostního pásu: zkontrolujte, zda ji lze připevnit.

B2: podsedák skupiny 2 (15 kg až 25 kg).

B3: podsedák skupiny 3 (22 kg až 36 kg).

(3) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 15°).

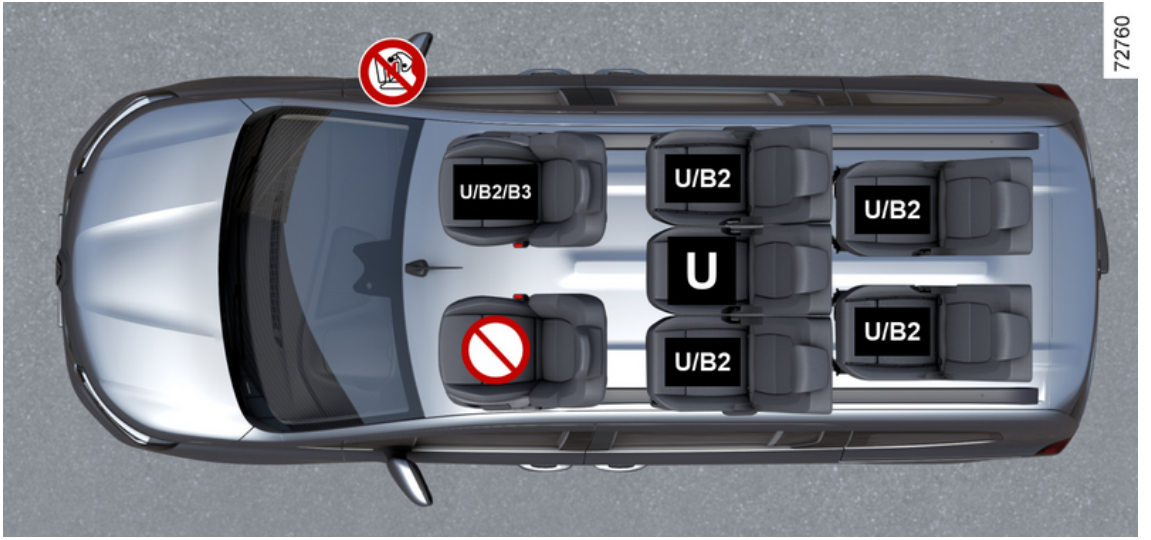
(4) Gondola se instaluje příčně, minimálně přes dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

(5) Abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, posuňte nejprve přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu a potom přední opěradlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž by se dostalo do kontaktu se sedačkou.

(6) Vždy zatáhněte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tento úkon je nutno provést před zahájením montáže dětské sedačky ➔ **80**. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

(7) NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: dětskou autosedačku není dovoleno instalovat na zadní prostřední místo.
(8) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: zákaz instalace dětské sedačky za sklopené přední sedadlo.

Verze Estate s nesklopným sedadlem spolujezdce vpředu (prodloužený podvozek)



DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Dětská sedačka připevněná pásem

U Sedadlo vybavené pro připevnění „univerzální" schválené dětské sedačky bezpečnostním pásem.

Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky.

Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.

B2: Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B2" pomocí bezpečnostního pásu.

B3: Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B3" pomocí bezpečnostního pásu.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **101**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dozadu směřující dětské sedačky na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag předního spolujezdce ➔ **195**.

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

Verze Estate s nesklopným sedadlem spolujezdce vpředu (prodloužený podvozek)						
Typ dětské sedačky	**Hmotnost dítěte**	**Sedadlo spolujezdce vpředu**		**Sedadla druhé řady vzadu**		**Zadní sedadla třetí řady**
		airbag aktivován na straně spolujezdce (1)	**bez spolujezdce airbagnebo s deaktivovanou funkcí (2) (3)**	**Boční sedadla**	**Místo uprostřed**	
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< 13 kg 9 až 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)	X
Sedačka	15 až 25 kg	U (3) / B2 (3) / B3 (3)	X	U (6) / B2 (6)	U (6)	U (6) / B2 (6)

Skupiny 2 a 3	22 až 36 kg					

(1) NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: nikdy neinstalujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu, pokud není možnost deaktivace airbag.
(2) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte airbag, zda je deaktivován ➔ **195**.

Odkazovat na "Sedačku vhodnou pro přepravované dítě a doporučenou pro vaše vozidlo zvolte podle příručky „Zařízení pro bezpečnost dětí", která je k dispozici v prodejní síti značkových servisů.

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

U = Sedadlo umožňující připevnění dětské sedačky s homologací „Univerzální" pomocí bezpečnostního pásu: zkontrolujte, zda ji lze připevnit.

B2: podsedák skupiny 2 (15 kg až 25 kg).

B3: podsedák skupiny 3 (22 kg až 36 kg).

(3) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).

(4) Gondola se instaluje příčně, minimálně přes dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

(5) Abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, posuňte nejprve přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu a potom přední opěradlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž by se dostalo do kontaktu se sedačkou.

(6) Vždy zatáhněte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tento úkon je nutno provést před zahájením montáže dětské sedačky ➔ **80**. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

(7) NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: dětskou autosedačku není dovoleno instalovat na zadní prostřední místo.

Verze Estate se sklopným sedadlem spolujezdce vpředu (prodloužený podvozek)

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Dětská sedačka připevněná pásem

U Sedadlo vybavené pro připevnění „univerzální" schválené dětské sedačky bezpečnostním pásem.

Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky.

Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.

B2: Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B2" pomocí bezpečnostního pásu.

B3: Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B3" pomocí bezpečnostního pásu.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **101**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na místo spolujezdce vpředu zkontrolujte, zda je deaktivován airbag.
➔ **195**

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

Verze Estate se sklopným sedadlem spolujezdce vpředu (prodloužený podvozek)						
Typ dětské sedačky	**Hmotnost dítěte**	**Sedadlo spolujezdce vpředu**		**Sedadla druhé řady vzadu**		**Zadní sedadla třetí řady**
		airbag aktivován na straně spolujezdce (1)	**bez spolujezdce airbagnebo s deaktivovanou funkcí (2) (3)**	**Boční sedadla (8)**	**Místo uprostřed**	
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< 13 kg 9 až 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)	X

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	U (3) / B2 (3) / B3 (3)	X	U (6) / B2 (6)	U (6)	U (6) / B2 (6)

2

(1) NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: nikdy neinstalujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu, pokud není možnost deaktivace airbag.
(2) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte airbag, zda je deaktivován ➔ **195**.

Odkazovat na "Sedačku vhodnou pro přepravované dítě a doporučenou pro vaše vozidlo zvolte podle příručky „Zařízení pro bezpečnost dětí", která je k dispozici v prodejní síti značkových servisů.

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

U = Sedadlo umožňující připevnění dětské sedačky s homologací „Univerzální" pomocí bezpečnostního pásu: zkontrolujte, zda ji lze připevnit.

B2: podsedák skupiny 2 (15 kg až 25 kg).

B3: podsedák skupiny 3 (22 kg až 36 kg).

(3) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 15°).

(4) Gondola se instaluje příčně, minimálně přes dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

(5) Abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, posuňte nejprve přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu a potom přední opěradlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž by se dostalo do kontaktu se sedačkou.

(6) Vždy zatáhněte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tento úkon je nutno provést před zahájením montáže dětské sedačky ➔ **80**. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

(7) NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: dětskou autosedačku není dovoleno instalovat na zadní prostřední místo.
(8) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: zákaz instalace dětské sedačky za sklopené přední sedadlo.

Upevnění pomocí systému ISOFIX

2

Verze furgon s předním sedadlem spolujezdce vybaveným systémem ISOFIX

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Dětská sedačka upevněná pomocí upevnění ISOFIX

Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky tohoto typu.

Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.

Sedadlo umožňující montáž dětské sedačky ISOFIX.

Kotevní bod se nachází na zadní straně sedadla spolujezdce vpředu.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **101**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:
před montáží dětské sedačky na sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy zkontrolujte, zda byl deaktivován airbag ➔ **195**.

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

Verze furgon s předním sedadlem spolujezdce vybaveným systémem ISOFIX					
Typ dětské sedačky		**Hmotnost dítěte**	**Velikost ISOFIX sedadla [Výška]**	**Sedadlo spolujezdce vpředu**	
				airbag aktivován na straně spolujezdce	**bez spolujezdce nebo airbag s deaktivovanou funkcí**
Hluboká korba položená napříč Skupina 0		< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +		< 13 kg	R1 [E]	X	IL (1) (2)
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy	Skupina 0 +	< 13 kg	R3 [C]	X	IL (1) (2)
	Skupina 1	9 až 18 kg	R2 [D] , R2X [D]	X	IL (1) (2)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1		9 až 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	IUF-IL (1)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3		15 až 25 kg	B2	IUF-IL (1)	X
		22 až 36 kg	B3	IUF-IL (1)	X
Sedadlo i-Size		**Sedačka pro jízdu zády ke směru jízdy**		X	i-U (1) (2)

	Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy	i-UF (1)	X
	Sedačka	i-UF (1)	X

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

IUF/IL = Místo, na kterém je u vozů s odpovídajícím vybavením povoleno upevnit pomocí systému ISOFIX dětskou sedačku homologovanou jako „univerzální, polouniverzální nebo specifická pro dané vozidlo": zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

i-U = Vhodné pouze pro „univerzální" zádržné systémy i-Size orientované dopředu a dozadu: Zkontrolujte, zda je lze namontovat.

i-UF = Vhodné pouze pro „univerzální" zádržné systémy i-Size orientované dopředu a dozadu: Zkontrolujte, zda je lze namontovat.

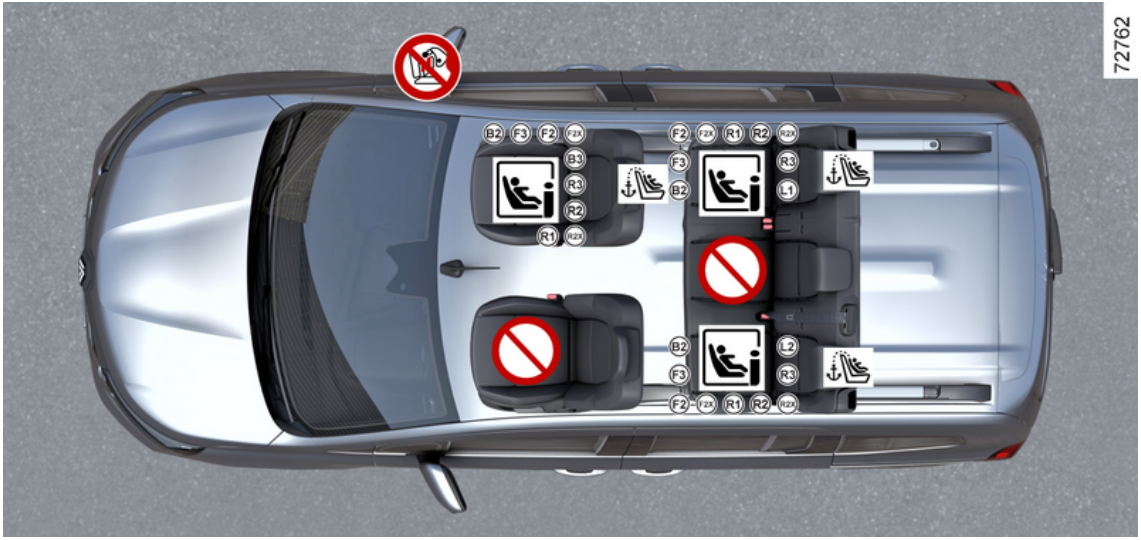
(1) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).

Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: pro autosedačky čelem ke směru jízdy skupiny 1 (9 až 18 kg);
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: sedačky zády ke směru jízdy nebo autosedačky typu vajíčko skupiny 0+ (do 13 kg) nebo skupiny 1 (9 až 18 kg);
- R1 [E]: autosedačky typu vajíčko obrácené zády ke směru jízdy skupiny 0 (do 10 kg) nebo 0+ (do 13 kg);
- L1[F], L2 [G]: korbičky skupiny 0 (do 10 kg);
- **B2**: podsedák skupiny 2 (15 kg až 25 kg);
- **B3**: podsedák skupiny 3 (22 kg až 36 kg).

(2) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte airbag, zda je deaktivován ➔ **195**.

Verze Estate s předním sedadlem spolujezdce vybaveným systémem ISOFIX (standardní podvozek)



DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Dětská sedačka upevněná pomocí upevnění ISOFIX

Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky tohoto typu.

Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.

Sedadlo umožňující montáž dětské sedačky ISOFIX.

Zadní boční sedadla jsou vybavena ukotvením umožňujícím upevnění „univerzální" dětské sedačky ISOFIX čelem po směru jízdy. Kotevní body jsou pro instalaci vpředu umístěny na opěradle předního sedadla spolujezdce a pro instalaci vzadu na podlaze zavazadlového prostoru.

Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **101**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:
před montáží dětské sedačky na sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy zkontrolujte, zda byl deaktivován airbag ➔ **195**.

Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.
Pro instalaci sedačky ISOFIX na toto místo uvolněte prostřední bezpečnostní pás rukou než zaklapnete zámek.

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

Verze Estate s předním sedadlem spolujezdce vybaveným systémem ISOFIX (standardní podvozek)							
Typ dětské sedačky		**Hmotnost dítěte**	**Velikost ISOFIX sedadla [Výška]**	**Sedadlo spolujezdce vpředu**		**Zadní sedadla**	
				airbag aktivován na straně spolujezdce	**bez spolujezdce nebo airbag s deaktivovanou funkcí**	**Boční sedadla**	**Místo uprostřed**
Hluboká korba položená napříč Skupina 0		< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	IL (1)	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +		< 13 kg	R1 [E]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy	Skupina 0 +	< 13 kg	R3 [C]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
	Skupina 1	9 až 18 kg	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1		9 až 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	IUF-IL (2)	X	IUF-IL (3) (4)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3		15 až 25 kg	B2	IUF-IL (2)	X	IUF-IL (3) (4)	X
		22 až 36 kg	B3	IUF-IL (2)	X	X	X

Sedadlo i-Size	**Sedačka pro jízdu zády ke směru jízdy**	X	i-U (2) (5)	i-U (3)	X
	Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy	i-UF (2)	X	i-U (3) (4)	X
	Sedačka	i-UF (2)	X	i-U (3) (4)	X

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

IUF/IL = Místo, na kterém je u vozů s odpovídajícím vybavením povoleno upevnit pomocí systému ISOFIX dětskou sedačku homologovanou jako „univerzální, polouniverzální nebo specifická pro dané vozidlo": zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

i-U = Vhodné pouze pro „univerzální" zádržné systémy i-Size orientované dopředu a dozadu: Zkontrolujte, zda je lze namontovat.

i-UF = Vhodné pouze pro „univerzální" zádržné systémy i-Size orientované dopředu a dozadu: Zkontrolujte, zda je lze namontovat.

(1) Gondola se instaluje příčně, minimálně přes dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

(2) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).

(3) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu. Před instalací dětské sedačky v pozici proti směru jízdy posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu, a jakmile je dětská sedačka nainstalována, posuňte přední sedadlo dozadu co nejdále, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

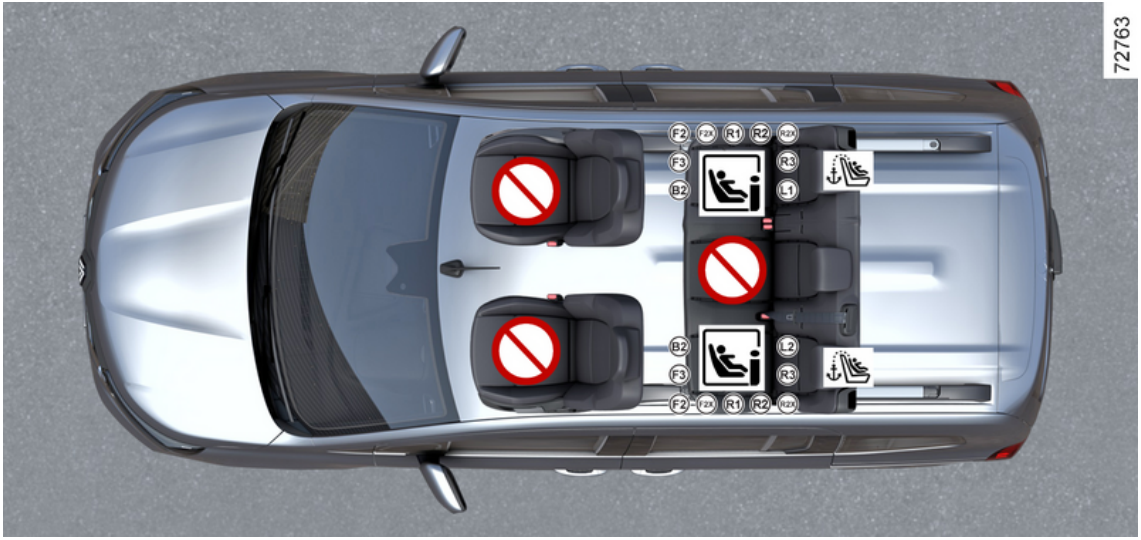
(4) Vždy zatáhněte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tento úkon je nutno provést před zahájením montáže dětské sedačky ➔ **80**. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: pro autosedačky čelem ke směru jízdy skupiny 1 (9 až 18 kg);
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: sedačky zády ke směru jízdy nebo autosedačky typu vajíčko skupiny 0+ (do 13 kg) nebo skupiny 1 (9 až 18 kg);
- R1 [E]: autosedačky typu vajíčko obrácené zády ke směru jízdy skupiny 0 (do 10 kg) nebo 0+ (do 13 kg);
- L1[F], L2 [G]: korbičky skupiny 0 (do 10 kg);
- **B2**: podsedák skupiny 2 (15 kg až 25 kg);
- **B3**: podsedák skupiny 3 (22 kg až 36 kg).

(5) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte airbag, zda je deaktivován ➔ **195**.

Verze Estate s předním sedadlem spolujezdce nevybaveným systémem ISOFIX (standardní podvozek)



DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Dětská sedačka upevněná pomocí upevnění ISOFIX

Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky tohoto typu.

Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **101**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

Sedadlo umožňující montáž dětské sedačky ISOFIX.

Zadní boční sedadla jsou vybavena ukotvením umožňujícím upevnění „univerzální" dětské sedačky ISOFIX čelem po směru jízdy. Kotevní body pro zadní sedadla se nacházejí na podlaze zavazadlového prostoru.

Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.
Pro instalaci sedačky ISOFIX na toto místo uvolněte prostřední bezpečnostní pás rukou než zaklapnete zámek.

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných nařízení a předpisů.

Verze Estate s předním sedadlem spolujezdce nevybaveným systémem ISOFIX(standardní podvozek)						
Typ dětské sedačky		**Hmotnost dítěte**	**Velikost ISOFIX sedadla [Výška]**	**Sedadlo spolujezdce vpředu**	**Zadní sedadla**	
					Boční sedadla (4)	**Místo uprostřed**
Hluboká korba položená napříč Skupina 0		< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	IL (1)	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +		< 13 kg	R1 [E]	X	IL (2)	X
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy	Skupina 0 +	< 13 kg	R3 [C]	X	IL (2)	X
	Skupina 1	9 až 18 kg	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2)	X
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1		9 až 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF-IL (2) (3)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3		15 až 25 kg 22 až 36 kg	B2	X	IUF-IL (2) (3)	X
			B3	X	X	X
Sedadlo i-Size		**Sedačka pro jízdu zády ke směru jízdy**		X	i-U (2)	X

	Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy	X	i-U (2) (3)	X
	Sedačka	X	i-U (2) (3)	X

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

IUF/IL = Místo, na kterém je u vozů s odpovídajícím vybavením povoleno upevnit pomocí systému ISOFIX dětskou sedačku homologovanou jako „univerzální, polouniverzální nebo specifická pro dané vozidlo": zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

i-U = Vhodné pouze pro „univerzální" zádržné systémy i-Sizeorientované dopředu a dozadu: Zkontrolujte, zda je lze namontovat.

i-UF = Vhodné pouze pro „univerzální" zádržné systémy i-Size orientované dopředu a dozadu: Zkontrolujte, zda je lze namontovat.

(1) Gondola se instaluje příčně, minimálně přes dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

(2) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu. Před instalací dětské sedačky v pozici proti směru jízdy posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu, a jakmile je dětská sedačka nainstalována, posuňte přední sedadlo dozadu co nejdále, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

(3) Vždy zatáhněte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tento úkon je nutno provést před zahájením montáže dětské sedačky ➔ **80**. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: pro autosedačky čelem ke směru jízdy skupiny 1 (9 až 18 kg);
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: sedačky zády ke směru jízdy nebo autosedačky typu vajíčko skupiny 0+ (do 13 kg) nebo skupiny 1 (9 až 18 kg);
- R1 [E]: autosedačky typu vajíčko obrácené zády ke směru jízdy skupiny 0 (do 10 kg) nebo 0+ (do 13 kg);
- L1[F], L2 [G]: korbičky skupiny 0 (do 10 kg);
- **B2**: podsedák skupiny 2 (15 kg až 25 kg);
- **B3**: podsedák skupiny 3 (22 kg až 36 kg).

(4) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: zákaz instalace dětské sedačky za sklopené přední sedadlo.

Verze Estate s předním sedadlem spolujezdce vybaveným systémem ISOFIX (dlouhý podvozek)

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Dětská sedačka upevněná pomocí upevnění ISOFIX

Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky tohoto typu.

Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.

Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

Sedadlo umožňující montáž dětské sedačky ISOFIX.

Zadní boční sedadla jsou vybavena ukotvením umožňujícím upevnění „univerzální" dětské sedačky ISOFIX čelem po směru jízdy. Kotevní body jsou pro instalaci vpředu umístěny na opěradle předního sedadla spolujezdce a pro instalaci vzadu na podlaze zavazadlového prostoru.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **101**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:
před montáží dětské sedačky na sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy zkontrolujte, zda byl deaktivován airbag ➔ **195**.

Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.
Pro instalaci sedačky ISOFIX na toto místo uvolněte prostřední bezpečnostní pás rukou než zaklapnete zámek.

Instalační tabulka

2

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

Verze Estate s předním sedadlem spolujezdce vybaveným systémem ISOFIX (dlouhý podvozek)								
Typ dětské sedačky		**Hmotnost dítěte**	**Velikost ISOFIX sedadla [Výška]**	**Sedadlo spolujezdce vpředu**		**Sedadla druhé řady vzadu**		**Zadní sedadla třetí řady**
				airbag aktivován na straně spolujezdce	**bez spolujezdce nebo airbag s deaktivovanou funkcí**	**Boční sedadla**	**Místo uprostřed**	
Hluboká korba položená napříč Skupina 0		< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	IL (1)	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +		< 13 kg	R1 [E]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X	IL (3)
Skořepina/ sedačka zády ke směru jízdy	Skupina 0 +	< 13 kg	R3 [C]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X	IL (3)
	Skupina 1	9 až 18 kg	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X	IL (3)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1		9 až 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	IUF-IL (2)	X	IUF-IL (3) (4)	X	IUF-IL (3) (4)
Sedačka Skupiny 2 a 3		15 až 25 kg	B2	IUF-IL (2)	X	IUF-IL (3) (4)	X	IUF-IL (3) (4)

	22 až 36 kg	B3	IUF-IL (2)	X	X	X	X

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Verze Estate s předním sedadlem spolujezdce vybaveným systémem ISOFIX(dlouhý podvozek)							
Typ dětské sedačky	**Hmotnost dítěte**	**Velikost ISOFIX sedadla [Výška]**	**Sedadlo spolujezdce vpředu**		**Sedadla druhé řady vzadu**		**Zadní sedadla třetí řady**
			airbag aktivován na straně spolujezdce	**bez spolujezdce nebo airbag s deaktivovanou funkcí**	**Boční sedadla**	**Místo uprostřed**	
Sedadlo i-Size	**Sedačka pro jízdu zády ke směru jízdy**		X	i-U (2) (5)	i-U (3)	X	i-U (3)
	Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy		i-UF (2)	X	i-UF (3) (4)	X	i-UF (3) (4)
	Sedačka		i-UF (2)	X	i-UF (3) (4)	X	i-UF (3) (4)

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

IUF/IL = Místo, na kterém je u vozů s odpovídajícím vybavením povoleno upevnit pomocí systému ISOFIX dětskou sedačku homologovanou jako „univerzální, polouniverzální nebo specifická pro dané vozidlo“: zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

i-U = Vhodné pouze pro „univerzální“ zádržné systémy i-Size orientované dopředu a dozadu: Zkontrolujte, zda je lze namontovat.

i-UF = Vhodné pouze pro „univerzální“ zádržné systémy i-Size orientované dopředu a dozadu: Zkontrolujte, zda je lze namontovat.

(1) Gondola se instaluje příčně, minimálně přes dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

(2) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).

(3) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu. Před instalací dětské sedačky v pozici proti směru jízdy posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu, a jakmile je dětská sedačka nainstalována, posuňte přední sedadlo dozadu co nejdále, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

(4) Vždy zatáhněte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tento úkon je nutno provést před zahájením montáže dětské sedačky ➔ **80**. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: pro autosedačky čelem ke směru jízdy skupiny 1 (9 až 18 kg);
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: sedačky zády ke směru jízdy nebo autosedačky typu vajíčko skupiny 0+ (do 13 kg) nebo skupiny 1 (9 až 18 kg);
- R1 [E]: autosedačky typu vajíčko obrácené zády ke směru jízdy skupiny 0 (do 10 kg) nebo 0+ (do 13 kg);
- L1[F], L2 [G]: korbičky skupiny 0 (do 10 kg);
- **B2**: podsedák skupiny 2 (15 kg až 25 kg);
- **B3**: podsedák skupiny 3 (22 kg až 36 kg).

(5) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag.

Verze Estate s předním sedadlem spolujezdce nevybaveným systémem ISOFIX (dlouhý podvozek)

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Dětská sedačka upevněná pomocí upevnění ISOFIX

Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky tohoto typu.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **101**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

Sedadlo umožňující montáž dětské sedačky ISOFIX.

Zadní boční sedadla jsou vybavena ukotvením umožňujícím upevnění „univerzální" dětské sedačky ISOFIX čelem po směru jízdy. Kotevní body pro zadní sedadla se nacházejí na podlaze zavazadlového prostoru.

Při instalaci sedačky s úchytem ISOFIX uvolněte prostřední bezpečnostní pás rukou a teprve poté zaklapněte zámek.

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

Verze Estate s předním sedadlem spolujezdce nevybaveným systémem ISOFIX (dlouhý podvozek)							
Typ dětské sedačky		**Hmotnost dítěte**	**Velikost ISOFIX sedadla [Výška]**	**Sedadlo spolujezdce vpředu**	**Sedadla druhé řady vzadu**		**Zadní sedadla třetí řady**
					Boční sedadla (4)	**Místo uprostřed**	
Hluboká korba položená napříč Skupina 0		< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	IL (1)	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +		< 13 kg	R1 [E]	X	IL (2)	X	IL (2)
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy	Skupina 0 +	< 13 kg	R3 [C]	X	IL (2)	X	IL (2)
	Skupina 1	9 až 18 kg	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2)	X	IL (2)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1		9 až 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF-IL (2) (3)	X	IUF-IL (2) (3)
Sedačka Skupiny 2 a 3		15 až 25 kg 22 až 36 kg	B2	X	IUF-IL (2) (3)	X	IUF-IL (2) (3)
			B3	X	X	X	X

Sedadlo i-Size	**Sedačka pro jízdu zády ke směru jízdy**	X	i-U (2)	X	i-U (2)
	Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy	X	i-UF (2) (3)	X	i-UF (2) (3)
	Sedačka	X	i-UF (2) (3)	X	i-UF (2) (3)

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

IUF/IL = Místo, na kterém je u vozů s odpovídajícím vybavením povoleno upevnit pomocí systému ISOFIX dětskou sedačku homologovanou jako „univerzální, polouniverzální nebo specifická pro dané vozidlo“: zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

i-U = Vhodné pouze pro „univerzální“ zádržné systémy i-Size orientované dopředu a dozadu: Zkontrolujte, zda je lze namontovat.

i-UF = Vhodné pouze pro „univerzální“ zádržné systémy i-Size orientované dopředu a dozadu: Zkontrolujte, zda je lze namontovat.

(1) Gondola se instaluje příčně, minimálně přes dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

(2) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu. Před instalací dětské sedačky v pozici proti směru jízdy posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu, a jakmile je dětská sedačka nainstalována, posuňte přední sedadlo dozadu co nejdále, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

(3) Vždy zatáhněte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tento úkon je nutno provést před zahájením montáže dětské sedačky ➔ **80**. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: pro autosedačky čelem ke směru jízdy skupiny 1 (9 až 18 kg);
- R3 [C], R2 [D], R2X [D]: sedačky zády ke směru jízdy nebo autosedačky typu vajíčko skupiny 0+ (do 13 kg) nebo skupiny 1 (9 až 18 kg);
- R1 [E]: autosedačky typu vajíčko obrácené zády ke směru jízdy skupiny 0 (do 10 kg) nebo 0+ (do 13 kg);
- L1[F], L2 [G]: korbičky skupiny 0 (do 10 kg);
- **B2**: podsedák skupiny 2 (15 kg až 25 kg);
- **B3**: podsedák skupiny 3 (22 kg až 36 kg).

(4) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: zákaz instalace dětské sedačky za sklopené přední sedadlo.

Varování

Aktivaci nebo deaktivaci airbag u předního spolujezdce provádějte, jen když **vozidlo stojí a je vypnuté zapalování**.

Deaktivace airbag spolujezdce vpředu

(podle typu vozidla)

Před instalací dětské sedačky na sedadlo předního spolujezdce:

– zkontrolujte, zda lze dětskou sedačku na toto sedadlo instalovat;
– Je nezbytné **deaktivovat** airbag- pro dětské sedačky zády ke směru jízdy.

Chcete-li deaktivovat airbag: u zastaveného vozidla s vypnutým zapalováním, stiskněte a otočte zámek ***1*** do polohy **OFF**.

Po zapnutí zapalování **musíte** zkontrolovat, zda se rozsvítila varovná kontrolka na displeji ***2***.

Tato kontrolka zůstane trvale rozsvícena, aby bylo potvrzeno, že můžete instalovat dětskou sedačku.

VÝSTRAHA
Z důvodu neslučitelnosti spuštění airbag u spolujezdce vpředu a umístěním dětské sedačky zády ke směru jízdy **NIKDY neinstalujte dětský zádržný systém zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, které je vybaveno AKTIVOVANÝM čelním AIRBAG . To by mohlo způsobit SMRT DÍTĚTE nebo VÁŽNÁ ZRANĚNÍ**.

BEZPEČNOST DĚTÍ: DEAKTIVACE, AKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

Tyto instrukce vám připomíná označení na přístrojové desce a štítky ***A*** na každé straně sluneční clony spolujezdce ***3*** (například výše uvedený štítek).

Aktivace airbag spolujezdce vpředu

(podle typu vozidla)

Když odstraníte dětskou sedačku ze sedadla předního spolujezdce, opět airbag aktivujte, abyste zajistili ochranu spolujezdce vpředu v případě nárazu.

Opětovná aktivace airbag: u stojícího vozidla, a vypnutého zapalování, stiskněte a otočte zámek ***1*** do polohy **ON**.

Při zapnutém zapalování **musíte** zkontrolovat, zda přestala svítit varovná kontrolka a zda se na displeji ***2*** po každém spuštění motoru zobrazuje po dobu asi 60 sekund varovná kontrolka .

airbag předního spolujezdce je aktivovaný.

Funkční problémy

V případě poruchy systému aktivace/deaktivace airbag spolujezdce

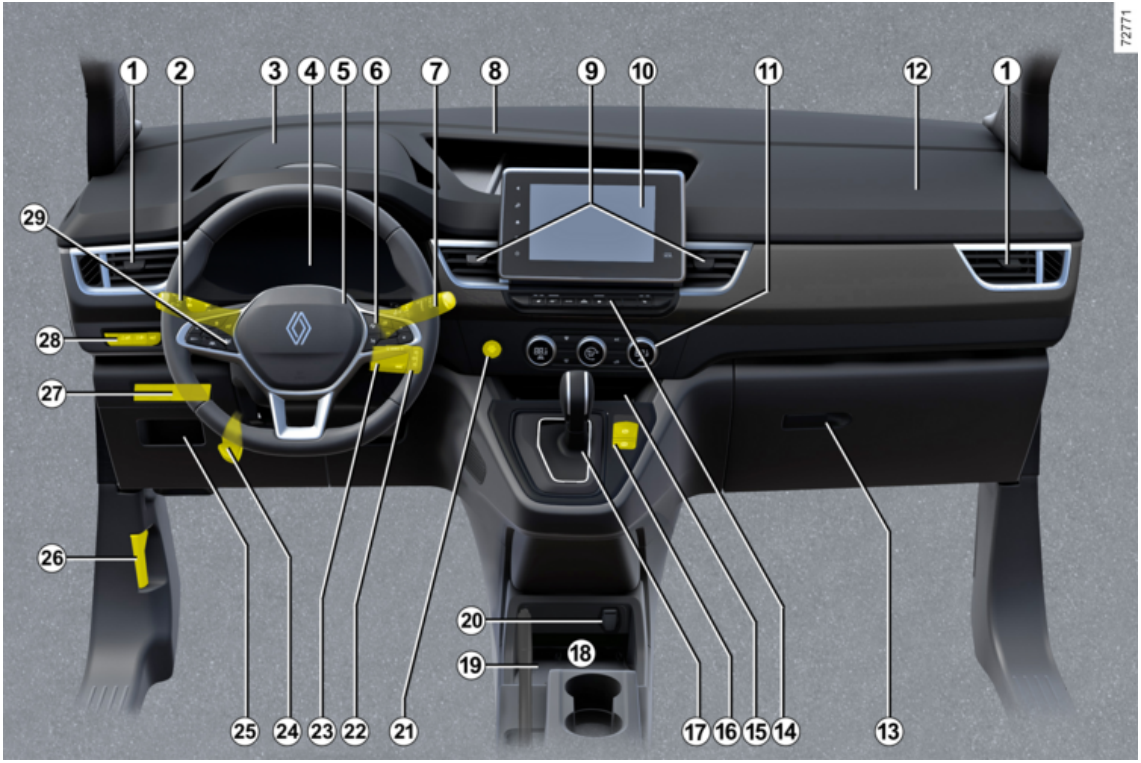
se na přístrojové desce zobrazí varovné kontrolky a . Vypněte zapalování a zkontrolujte polohu zámku ***1***.

Znovu zapněte zapalování: varovné kontrolky zhasnou.

Pokud problém přetrvává, signalizuje to selhání systému. V takovém případě je zakázáno, aby byla na sedadlo spolujezdce připevněna dětská sedačka orientovaná proti směru jízdy, nebo aby na sedadle seděl jakýkoliv jiný cestující.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

Pracoviště řidiče u levostranného řízení



SEŘÍZENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Přítomnost dále popsaných zařízení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

1. Boční větrací otvory.

2. Páčka:

- směrových blikačů;
- vnějšího osvětlení;
- mlhových světel.

3. Zásuvky odkládací schránky na palubní desce USB a zásuvka příslušenství.

4. Přístrojová deska.

5. Řidič airbag, umístění houkačky.

6. Ovládání přepínání informací palubního počítače a menu osobního nastavení vozidla.

7. Páčka ovládání stěračů a ostřikovačů čelního a zadního skla.

8. Středová odkládací přihrádka v palubní desce.

9. Střední větrací otvory.

10. Multimediální displej.

11. Ovládání topení nebo klimatizace.

12. Umístění airbag spolujezdce.

13. Odkládací schránka

14. Ovládání:

- předních vyhřívaných sedadel;
- aktivace/deaktivace režimu ECO;
- aktivace/deaktivace jízdního režimu;
- výstražná světla;
- centrální zamykání dveří,
- aktivace/deaktivace parkovacího asistenta;
- Parkování v režimu hands-free.

15. Odkládací přihrádka.

16. Elektronická parkovací brzda.

17. Řadicí páka.

18. Oblast indukčního nabíjení mobilních zařízení.

19. Ruční brzda.

20. Zásuvka pro příslušenství.

21. Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru.

22. Dálkový ovladač autorádia.

23. Spínací skříňka.

24. Ovládání seřízení výšky a vzdálenosti volantu.

25. Odkládací přihrádka a pojistková skříňka.

26. Ovládání odjištění kapoty.

27. Spínač:

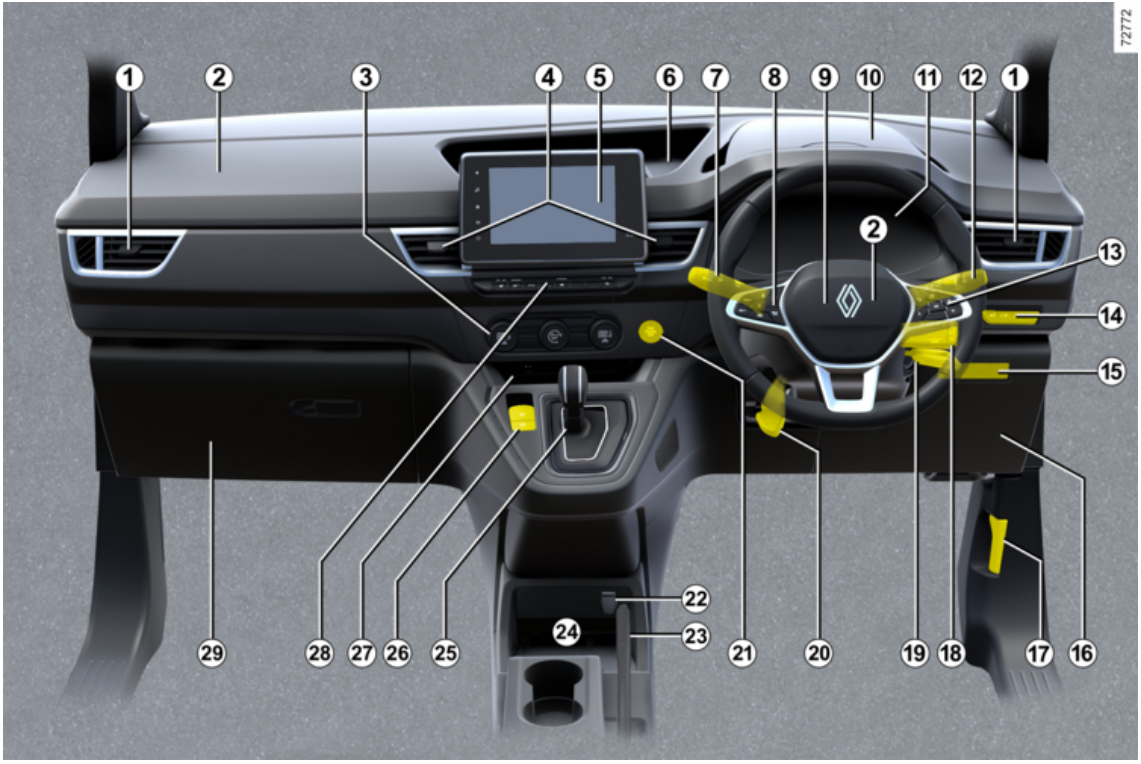
- aktivace/deaktivace funkce vyhřívání volantu;
- aktivace/deaktivace funkce elektrického vyhřívání čelního skla;
- odemčení nabíjecí krytky;
- aktivace/deaktivace režimu „Důvěrnost údajů o vozidle".

28. Spínač:

- reostatu osvětlení palubních přístrojů,
- elektrického seřízení výšky předních světel;
- aktivace/deaktivace ESC;
- aktivace/deaktivace protiproklu-zového systému – Extended grip ;
- Aktivační/deaktivační tlačítko funkce My Safety.

29. Hlavní spínač a ovládání regulátoru/omezovače rychlosti a Stop and Go adaptivní regulace rychlosti.

Místo řidiče u pravostranného řízení



SEŘÍZENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Přítomnost dále popsaných zařízení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

1. Boční větrací otvory.

2. Umístění airbag spolujezdce.

3. Ovládání topení nebo klimatizace.

4. Střední větrací otvory.

5. Multimediální displej.

6. Středová odkládací přihrádka v palubní desce.

7. Páčka ovládání stěračů a ostřikovačů čelního a zadního skla.

8. Ovládání přepínání informací palubního počítače a menu osobního nastavení vozidla.

9. Řidič airbag, umístění houkačky.

10. Zásuvky odkládací schránky na palubní desce USB a zásuvka příslušenství.

11. Přístrojová deska.

12. Páčka:

- směrových blikačů;
- vnějšího osvětlení;
- mlhových světel.

13. Hlavní spínač a ovládání regulátoru/omezovače rychlosti a Stop and Go adaptivní regulace rychlosti.

14. Spínač:

- reostatu osvětlení palubních přístrojů,
- elektrického seřízení výšky předních světel;
- aktivace/deaktivace ESC;
- aktivace/deaktivace protiproklu-zového systému – Extended grip ;
- Aktivační/deaktivační tlačítko funkce My Safety.

15. Spínač:

- aktivace/deaktivace funkce vyhřívání volantu;
- aktivace/deaktivace funkce elektrického vyhřívání čelního skla;
- odemčení nabíjecí krytky;
- aktivace/deaktivace režimu „Důvěrnost údajů o vozidle".

16. Odkládací přihrádka a kryt pojistek.

17. Ovládání odjištění kapoty.

18. Dálkový ovladač autorádia.

19. Spínací skříňka.

20. Ovládání seřízení výšky a vzdálenosti volantu.

21. Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru.

22. Zásuvka pro příslušenství.

23. Ruční brzda.

24. Oblast indukčního nabíjení mobilních zařízení.

25. Řadicí páka.

26. Elektronická parkovací brzda.

27. Odkládací přihrádka.

28. Ovládání:

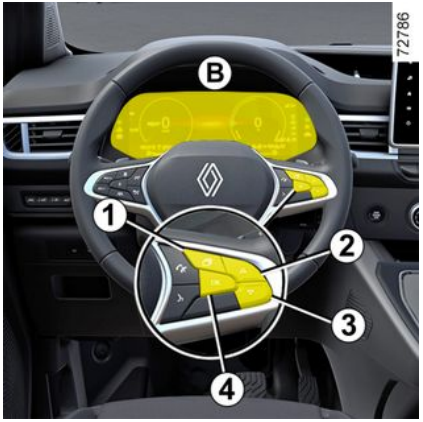
- předních vyhřívaných sedadel;
- aktivace/deaktivace režimu ECO;
- aktivace/deaktivace jízdního režimu;
- výstražná světla;
- centrální zamykání dveří,
- aktivace/deaktivace parkovacího asistenta;
- Parkování v režimu hands-free.

29. Odkládací schránka

Obecné informace

2

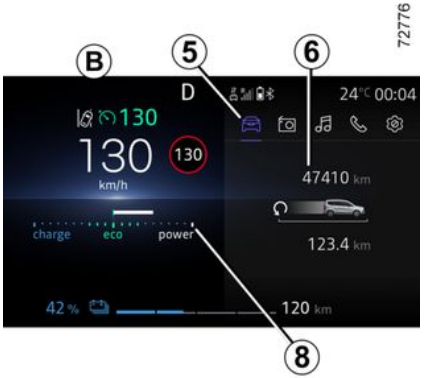
Palubní počítač *A* a *B*

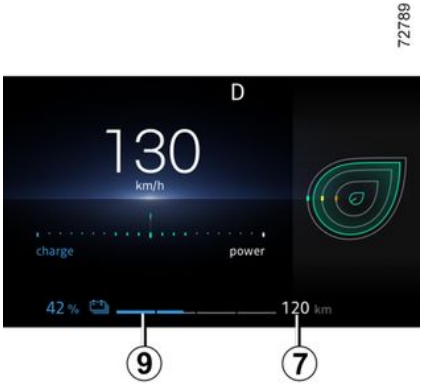


Podle vozidla sdružuje následující funkce:

- ujetá vzdálenost;
- nastavení palubního počítače;
- informační zprávy;
- zprávy a provozních poruchách (související s varovnou kontrolkou);
- výstražné zprávy (související s varovnou kontrolkou STOP);
- menu individuálního nastavení vozidla ➔ **215**.

Vozidlo vybavené palubním počítačem *A*





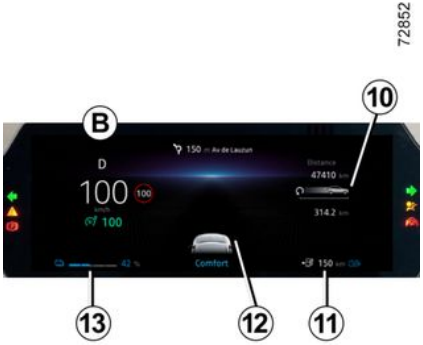
Mačkejte spínač ***1***, dokud se neotevře karta „Vozidlo" ***5***.

Stiskněte opakovaně ovladač ***2*** nebo ***3***, poté v případě potřeby potvrďte spínačem ***4*** „OK".

Funkce jsou rozděleny do oblastí ***6***, ***7***, ***8*** nebo ***9***.

Zvolte funkce oblasti ***6*** opakovaným stisknutím spínače ***2*** nebo ***3***, poté v případě potřeby potvrďte stisknutím ***4*** „OK".

Vozidlo vybavené palubním počítačem *B*



Funkce jsou rozděleny z oblasti ***10***, ***11***, ***12*** nebo ***13***. Zvolte funkce oblasti ***10*** opakovaným stisknutím spínače ***2*** nebo ***3***, poté v případě potřeby potvrďte stisknutím ***4*** „OK".

Výběry

(zobrazení závisí na vybavení vozidla a na zemi)

Z karty vozidla:

a) nastavení jízdy:

– průměrná spotřeba energie od posledního vynulování a okamžitá spotřeba energie;
– vzdálenost ujetá od posledního vynulování.

b) resetování tlaku v pneumatikách,

c) čas (podle vozidla);

d) servisní interval, pouze s kontaktem;

e) pouze při stojícím vozidle, nabídka přizpůsobení nastavení vozidla ➔ 215.

Z karty zpráv:

d) záznam jízdy, hlášení provozních poruch a informací.

Vynulování jízdních parametrů (signalizace zahájení cesty)

Při vybraném zobrazení jednoho z nastavení jízdy stiskněte spínač ***4*** „OK" a přidržte jej až do vynulování displeje.

Automatické vynulování jízdních parametrů

Vynulování je provedeno automaticky po překročení kapacity některého z parametrů.

Interpretace hodnot spotřeby energie

Některé součásti výbavy vozidla spotřebovávají energii: energie spotřebovaná samotným vozidlem se

proto zpravidla liší od hodnoty spotřebované energie na počítadle.

Interpretace některých hodnot zobrazených po stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty

Průměrná spotřeba energie a rychlost jsou tím stabilnější a mají větší význam, čím je větší vzdálenost ujetá od posledního vynulování.

Opětovné nastavení předpokládaného dojezdu

Po plném nabití hnacího akumulátoru je možné zvolit ze dvou typů nastavení: z ručního a automatického.

Ruční nastavení

Vyberte jedno z nastavení jízdy, dlouze stiskněte spínač ***4*** „OK", abyste dosah vynulovali

Automatické nastavení

Dojezd se automaticky resetuje, když je trakční akumulátor plně nabitý. Vypočtená hodnota odpovídá průměrné intenzitě užívání s přihlédnutím k venkovním teplotám. Pokud je identifikován obzvláště hospodárný způsob jízdy, výpočet se upraví a dojezd se prodlouží.

Některé z údajů palubního počítače se zobrazují na displeji navigačního systému.
Počítadlo dílčí ujeté dráhy a nastavení jízdy se vynuluje jak na palubním počítači, tak v navigačním systému.

Nastavení jízdy

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
Spotřeba	**a) Nastavení jízdy.**
+ 13,4 kW	**Okamžitá spotřeba energie.** (podle typu vozidla)
12,8 kWh/100	**Průměrná spotřeba energie** (podle typu vozidla) Hodnota je zobrazena po ujetí nejméně 400 metrů od stisknutí tlačítka zahájení cesty.
Jízda 42,2 km/h	**Průměrná rychlost** od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty Hodnota se zobrazí po ujetí 400 metrů.
Jízda 1284,7 km	**Ujetá vzdálenost** od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
2.5 2.5 2.5 2.5 + Tlak pneu	**b) Resetování tlaku v pneumatikách ➔ 267**
Inic. tlaku pneu dlouhý stisk	**d) Vynulujte hodnoty tlaků v pneumatikách.** **➔ 272 ➔ 267**

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
12 :00	**d) Čas**

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
Servisní prohlídka po ujetí 1936 km nebo po uplynutí tří měsíců	**e) Interval servisní prohlídky.** Vzdálenost, kterou zbývá ujet do příští prohlídky (zobrazení v kilometrech). Když se termín přiblíží, může nastat několik různých případů: – Do servisní prohlídky zbývá méně než **1 500 km nebo méně než jeden měsíc:** zobrazuje se hlášení „Servisní prohlídka za" doprovázené údajem o vzdálenosti a čase. – Blížící se termín servisní prohlídky**:** zobrazuje se hlášení „Naplánovat prohlídku" doprovázené nejbližším limitem (vzdáleností nebo časem); – dojezdová vzdálenost rovna **0 km nebo dosažení termínu servisní prohlídky:** zobrazí se zpráva „Provést servis" doprovázená rozsvícením kontrolky . Vozidlo vyžaduje co nejdříve servisní prohlídku.
Inicializace displeje po servisní prohlídce dle programu údržby. Interval revizní prohlídky smí být vynulován pouze po provedení revizní prohlídky, v souladu s programem údržby vašeho vozidla. **Zvláštní funkce:** interval servisní prohlídky resetujete stiskem a přidržením jednoho z tlačítek pro vynulování zobrazení na dobu cca 10 s až do okamžiku, kdy se trvale zobrazí servisní interval.	

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
Nastavení (OK)	**f) Nabídka individuálních nastavení vozidla ➔ 215.**
Otevřený zavazad. prostor	**g) Palubní deník.** Postupné zobrazení:

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
	– informační zprávy; – zpráv o provozních poruchách.

Informativní zprávy

Mohou pomoci při uvedení vozidla do chodu nebo Vás informovat o volbě nebo stavu jízdy.

Příklady informativních zpráv jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
« Pro rozjezd odpojit kabel »	Signalizuje, že je nabíjecí kabel je stále připojen k vozidlu.
« Parkovací brzda zatažena »	Signalizuje, že parkovací brzda je zatažena.
« Zkontrolovat připojení »	Kabel odpojte a poté znovu připojte k vozidlu. Pokud se zpráva stále zobrazuje, může to být kvůli vnějším podmínkám nabíjení nebo kvůli potížím s domácím nabíjecím zařízením.
« Přerušení proudu během nabíjení »	Při nabíjení signalizuje závadu elektroinstalace. Spusťte nabíjení znovu. Pokud to nefunguje, nechte zkontrolovat elektroinstalaci.
« Neodpovídající uzemnění »	Udává poruchu ukostření nabíjecího terminálu ➔ 27: nechejte elektrické zapojení zkontrolovat osobou s příslušnou odbornou kvalifikací.

Zprávy o provozních poruchách

Zobrazují se společně s rozsvícením varovné kontrolky a udávají, že musíte co nejdříve a velmi opatrně přijet do servisní dílny autorizovaného prodejce. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla

Zmizí po stisknutí tlačítka pro volbu zobrazení nebo po uplynutí několika sekund a jsou ukládány do paměti v palubním deníku. Kontrolka zůstane rozsvícená. Příklady zpráv o provozních poruchách jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
« Zkontrolovat airbag »	Indikuje poruchu doplňkových zádržných systémů k bezpečnostním pásům. V případě nehody hrozí, že se nespustí.
« Zkontrolovat vozidlo »	Indikuje poruchu některého ze snímačů pedálů nebo systému řízení akumulátoru 12 V.
« Zkontrolovat brzdový systém »	Signalizuje opotřebení nebo nezbytnost zkontrolovat brzdový systém.
« Zkontrolovat zástrčku vozu »	Signalizuje přehřátí nabíjecí zásuvky na straně vozidla. Počkejte přibližně 20 minut a zkuste vozidlo nabít znovu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.
« Zkontrolovat elektrický syst. »	Signalizuje poruchu systému pohánění.
« Zkontrolovat volání SOS »	Signalizuje poruchu systému nouzového volání.
« Nabíjení není možné »	Signalizuje poruchu systému nabíjení hnacího akumulátoru.

Výstražné zprávy

Zobrazují se spolu s výstražnou kontrolkou STOP a označují, že v zájmu vlastní bezpečnosti musíte zastavit vozidlo, jakmile to dopravní podmínky dovolí. Zastavte motor a už jej nespouštějte. Kontaktujte autorizovaný servis.

Příklady výstražných zpráv jsou uvedeny dále. **Poznámka:** Zprávy se na displeji objevují buď izolovaně, anebo střídavě (když je třeba zobrazit několik zpráv), mohou být doprovázeny rozsvícením kontrolky a/nebo zazněním pípnutí.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
« Brzdový systém porucha »	Signalizuje poruchu brzdového systému.
« Řízení porucha »	Indikuje problém na řízení.
« Elektromotor porucha »	Indikuje ztrátu výkonu vozidla.
« Elektro porucha »	Signalizuje poruchu elektrického systému.
« Průraz pneu »	Ukazuje, že nejméně jedno kolo má defekt nebo je silně podhuštěné.

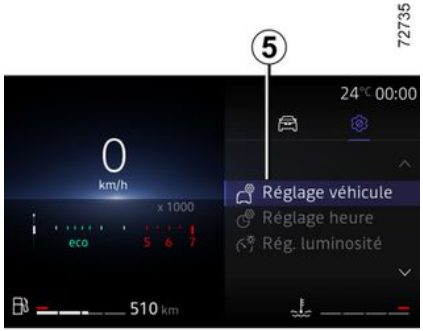
Displeje a ukazatele

Přístrojové desky pracující v mílích

(možnost přepnout na km/h)

Vozidla bez multimediální obrazovky

– Po vypnutí zapalování stiskněte spínač ***1*** tolikrát, kolikrát je třeba pro otevření karty „Nastavení“ ***5***;
– opakovaným stisknutím ovladače ***2*** nebo ***3*** přejděte do nabídky „Nastavení vozidla“, poté stiskněte spínač ***4*** „OK“;
– stejným způsobem vstoupíte do „PALUBNÍ DESKA“ a poté do „Jednotky“.



Vozidla vybavená multimediální obrazovkou.

U stojícího vozidla se spuštěným motorem na multimediální obrazovce vyberte nabídku „Nastavení“, kartu „Systém“ a poté „Jednotky“.

Poznámka: V obou případech se po přerušení napájení z akumulátoru palubní počítač automaticky vrátí k původně používané jednotce.

Chcete-li přejít na předchozí režim, postupujte stejným způsobem.

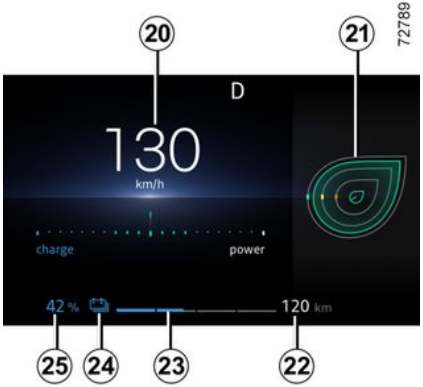
Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Chcete-li používat určité pomocné funkce pro řízení, je nutné změnit jednotku měření na přístrojové desce, abyste získali správné informace při jízdě v zemi, kde se jednotky rychlosti liší od jednotek nastavených jako výchozí na vašem vozidle.

Z bezpečnostních důvodů toto nastavení měňte, jen když vozidlo stojí.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Přístrojová deska *A*



Rychloměr *20*

Zvukové upozornění při překročení rychlosti

V závislosti na typu vozidla a zemi se zobrazí kontrolka a zazní zvukový signál. Tento zvukový signál se ozve, jakmile jede vozidlo rychlostí nad 120 km/h.

Tato varovná kontrolka zůstává rozsvícena, dokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 120 km/h.

Ukazatel stylu jízdy *21* ➔ 262

Předpokládaná dojezdová vzdálenost *22*

Úroveň nabití *23*

Měřič ukazuje množství zbývající energie.

Práh rezervy

Jestliže se úroveň nabití trakčního akumulátoru sníží přibližně na 12 %, ukazatel a kontrolka ***24*** se rozsvítí žlutě a ozve se zvukový signál.

Optimalizace dojezdové vzdálenosti ➔ 262.

Hranice bezprostředního zastavení

Když úroveň nabití dosáhne přibližně 6 %, znovu se ozve zvukový signál a ukazatel se rozsvítí červeně. Pokud úroveň nabití dosáhne přibližně 5 %, hodnota dojezdové vzdálenosti se přestane zobrazovat.

Míra nabití trakčního akumulátoru *25*

Zbývající čas nabíjení *12*

Kontrolka zapojení nabíjecího kabelu *13*

(podle typu vozidla)

Rozsvítí se, jakmile je nabíjecí kabel zapojen do vozidla.

Počitadlo celkové ujeté dráhy *14* ➔ 205

Hlášení, které oznamuje, že je vozidlo připraveno k jízdě *15*

Po spuštění motoru se zobrazí hlášení „READY", které zmizí, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 5 km/h.

Palubní počítač nebo, v závislosti na typu vozidla, multimediální informace *16* ➔ 202

Podle vybavení vozidla můžete zobrazovat informace z multimediální obrazovky (telefon, navigace atd.).

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Přístrojová deska *B*

Rychloměr *17*

Míra nabití trakčního akumulátoru *18*

Úroveň nabití *19*

Měřič ukazuje množství zbývající energie.

Práh rezervy

Jestliže se úroveň nabití trakčního akumulátoru sníží přibližně na 12 %, ukazatel a kontrolka ***20*** se rozsvítí žlutě a ozve se zvukový signál.

Optimalizace dojezdové vzdálenosti ➔ 262.

Hranice bezprostředního zastavení

Když úroveň nabití dosáhne přibližně 6 %, znovu se ozve zvukový signál a ukazatel se rozsvítí červeně.

Pokud úroveň nabití dosáhne přibližně 5 %, hodnota dojezdové vzdálenosti se přestane zobrazovat.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Hlášení, které oznamuje, že je vozidlo připraveno k jízdě *21*

Po spuštění motoru se zobrazí hlášení „READY", které zmizí, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 5 km/h.

Palubní počítač nebo, v závislosti na typu vozidla, multimediální informace *22*

Podle vybavení vozidla můžete zobrazovat informace z multimediální obrazovky (telefon, navigace atd.).

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Počitadlo celkové ujeté dráhy *23* ➔ 205

Předpokládaná dojezdová vzdálenost *24*

Wattmetr *25* ➔ 262

Ukazatel stylu jízdy *26* ➔ 262

Menu osobní nastavení vozidla

Tato funkce umožňuje, podle vybavení vozidla, aktivovat/deaktivovat a nastavovat některé funkce vozidla.

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 1

Přístup do menu nastavení

Informace o přístupu k nastavením naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Volba nastavení

Vyberte menu a pak funkci, kterou chcete upravit (zobrazení závisí na vybavení vozidla a zemi):

a) „Řízení“:

– Hlasitost ukazatelů směru;

b) „Přístup“:

– Zamykání dveří za jízdy;
– Otevírání/zavírání v „automatickém režimu“;
– Dálkové zamykání dveří / odemknutí při přiblížení;
– Zvuk při dálkovém zamykání;
– Zabezpečený režim;
– Automatické zamykání;

c) „Světlo / stírač“:

– Doprovodné vnější osvětlení;
– Stírání v opačném pořadí;
– Automatické přední stírání;
– Otření po mytí;

d) „Vítejte“:

– Venkovní uvítání;
– Automatické nastavení zpětných zrcátek;
– Uvítání v interiéru;
– Automatický režim stropního osvětlení

Dle funkce vyberte:

– „ON“ nebo „OFF“ pro aktivaci nebo deaktivaci,

nebo

– nastavení času, po který jsou světla rozsvícena (např. pro funkci „Doprovodné vnější osvětlení“).

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Vozidla bez multimediální obrazovky

(podle typu vozidla)

Přístup do menu nastavení na displeji *2*

– **S vozidlem v klidu** stiskněte spínač ***3*** tolikrát, dokud se neotevře karta ⚙;

– opakovaným stisknutím ovladače ***4*** nebo ***5*** přejděte do nabídky , poté stiskněte spínač ***9*** **OK**;

Volba nastavení

Pomocí ovladače ***4*** nebo ***5*** procházejte funkce pro úpravu, a poté stisknutím tlačítka ***6*** „OK“ volbu potvrďte (zobrazení se může lišit podle vybavení vozidla a dané země):

a) „PALUBNÍ DESKA“:

– Jazyk;
– Jednotka;
– Styl;
– Barva;

b) „VOZIDLO“:

– Stírání zadního skla při couvání;
– Automatické stírání čelního skla;
– Funkce dodatečného setření předního/zadního okna;
– Venkovní uvítání;

c) „PARK. ASISTENT“:

– Hlasitost akustického signálu;

d) „POMOC PŘI ŘÍZENÍ“:

– Hlasitost zvuku upozornění na vyjetí z jízdního pruhu;
– Citlivost upozornění na vyjetí z jízdního pruhu;
– Vibrace upozornění na vyjetí z jízdního pruhu;
– Citlivost asistenta udržování jízdního pruhu;
– Mrtvý úhel;
– Citlivost aktivního brzdění;
– Upozornění na rychlost;
– Upozornění na bezpečnou vzdálenost;

e) „OSVĚTLENÍ“:

– Automatický režim stropního osvětlení;
– Automatické doprovodné vnější osvětlení.

f) „PŘÍSTUP“:

– Zamykání dveří za jízdy;
– Otevírání/zavírání v automatickém režimu,
– Automatické opětovné zamykání;
– Tichý režim;
– Automatické otevírání/zavírání;
– Automatické nastavení zpětných zrcátek;

g) „RESET“.

funkce aktivována

funkce deaktivována

Po výběru pruhu stiskněte spínač ***6*** „OK“ pro změnu funkce.

Pokud zvolíte jednu z možností „PARK. ASISTENT“, poté „HLASITOST“ nebo „PALUBNÍ DESKA“ poté „JAZYK“, máte opět na výběr (hlasitost parkovacího asistenta nebo jazyka ovládacího panelu). V takovém případě proveďte výběr a potvrďte stisknutím tlačítka ***6*** „OK“: zvolená hodnota se zobrazí pomocí symbolu před řádkem.

Nabídku ukončíte stisknutím spínače ***4*** nebo ***5*** pro dosažení „ZPĚT“ a potvrďte stisknutím spínače ***6*** „OK“. Může být potřeba tuto operaci provést několikrát.

Menu osobní nastavení vozidla není možné použít za jízdy. Při rychlosti nad 20 km/h přejde displej přístrojové desky automaticky zpět do režimu palubního počítače.

Čas, venkovní teplota

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou.

Zobrazení času a venkovní teploty se nachází na multimediálním displeji ***1***.

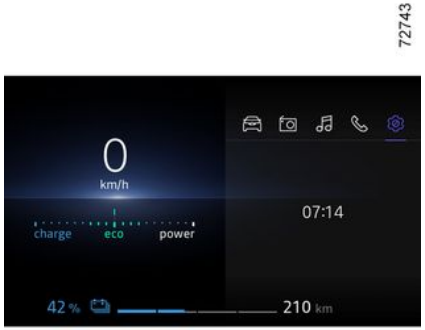
Vozidla bez multimediální obrazovky

Opakovaně stiskněte spínač ***2***, dokud se nezobrazí karta „Nastavení".

Opakovaně stiskněte ovládací prvek ***3*** nebo ***4***, dokud se nezobrazí nabídka „Nastavení času", načež volbu potvrďte stisknutím spínače ***5*** „OK".

Nastavte hodinu pomocí ovládacího prvku ***3*** nebo ***4*** a poté toto nastavení potvrďte stisknutím spínače ***5*** „OK".

Nastavte minuty pomocí ovládacího prvku ***3*** nebo ***4*** a poté toto nastavení potvrďte stisknutím spínače ***5*** „OK".



Ukazatel venkovní teploty 7

Zvláštní případ:

Pokud je venkovní teplota v rozmezí −3 °C až +3 °C, znaky °C blikají (signalizace nebezpečí námrazy).

V případě přerušení elektrického napájení (odpojený akumulátor, přerušený kabel napájení atd.) je potřeba nastavit čas.
Doporučujeme neprovádět seřízení času během jízdy.

Ukazatel venkovní teploty

Tvorba námrazy je spojena s klimatickými vlivy, místní vlhkostí a teplotou, samotná indikace venkovní teploty ke zjištění námrazy nestačí.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Přístrojová deska *A* a *B*.

V závislosti na vozidle se rozsvěcuje při zapnutí zapalování vozidla. Stiskněte nebo zvedněte spínač ***1*** tolikrát, kolikrát je nutné k úpravě intenzity.

Postup při nastavování jasu palubní desky, který je závislý na vozidle, naleznete v uživatelské příručka k multimediálnímu systému.

Kontrolka vyžaduje co nejrychlejší návštěvu značkového servisu a **opatrnou jízdu**. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla

Někdy je zobrazení varovné kontrolky doprovázeno zprávou na přístrojové desce.

Varovná kontrolka STOP signalizuje nutnost, z bezpečnostních důvodů, co nejdříve zastavit v souladu s dopravní situací. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrolka obrysových světel

Kontrolka tlumených světel

Kontrolka dálkových světel

Kontrolka automatických dálkových světel **➔ 234**

Kontrolka předních mlhových světlometů

Kontrolka zadních mlhových světel

Kontrolka levých směrových světel

Kontrolka pravých směrových světel

> Viz předchozí oprava téhož textu (= Pokud nejsou údaje na přístrojové desce čitelné, jedná se o poruchu. V takovém případě okamžitě vozidlo odstavte v souladu s podmínkami silničního provozu. Zajistěte, že vozidlo je správně zaparkováno a obraťte se na značkový servis.

Směrové světlo proAirbag

Rozsvítí se po zapnutí zapalování a po několika vteřinách zhasne.

Pokud se nerozsvítí po zapnutí zapalování, nebo se rozsvítí při spuštěném motoru, znamená to závadu na systému.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

Varovná kontrolka zatažené parkovací brzdy nebo elektronické parkovací brzdy ➔ 256

Výstražná kontrolka nezapnutého předního bezpečnostního pásu

Rozsvítí se na centrálním displeji, když je motor zapnutý a pokud je bezpečnostní pás řidiče rozepnutý, když vozidlo dosáhne rychlosti cca 20 km/h, začne blikat kontrolka a po dobu přibližně 120 sekund bude znít zvukový signál ➔ **101**.

Kontrolka otevření dveří ➔ 63

STOP **Kontrolka nutnosti okamžitého zastavení**

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne, jakmile se motor nastartuje. Rozsvítí se společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávou a je doprovázena pípnutím.

V zájmu vaší vlastní bezpečnosti signalizuje nutnost okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravními podmínkami. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu.

Kontaktujte autorizovaný servis.

Výstražná kontrolka

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne, jakmile se motor nastartuje. Může se rozsvítit společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávami na přístrojové desce.

Znamená to, že je nutno co nejdříve **velmi opatrně dojet** do autorizovaného servisu. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla

Výstražná kontrolka

Pokud se během jízdy objeví

v červené a je doprovázena STOP kontrolkou, musíte pro vaši bezpečnost zastavit, jakmile to podmínky provozu dovolí. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu.

Kontaktujte autorizovaný servis.

Pokud se během jízdy zobrazí žlutě

a je doprovázena výstražnou kontrolku, navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce. **Mezitím jezděte opatrně**. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla

Kontrolky tempomatu a omezovače rychlosti ➔ 339 ➔ 343

Kontrolka adaptivní regulace rychlosti Stop and Go **➔ 348**

Výstražná kontrolka poruchy elektrotechnického systému.

V případě, že se rozsvítí, znamená to, že v elektrické soustavě došlo k elektrotechnické poruše (trakční akumulátor a elektromotor). Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.

Kontrolka závady elektromotoru

Jakmile se rozsvítí, znamená to, že se vyskytla porucha elektrotechnického systému spojeného s elektromotorem. Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.

Výstražná kontrolka trakčního akumulátoru

Rozsvítí se žlutě, když úroveň nabití trakčního akumulátoru dosáhne úrovně rezervy ➔ 211.

Výstražná kontrolka elektrotechnického systému

Rozsvítí se spolu s varovnou kontrolkou STOP a s pípnutím, když je teplota elektrické sestavy příliš vysoká. Zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Obraťte se na autorizovaný servis.

Pokud se rozsvítí spolu s výstražnou kontrolkou STOP, pípnutím a zprávou „BEZPECNE OPUSTIT VOZIDLO“, vypněte zapalování a vozidlo znovu nestartujte. Opusťte vozidlo a konzultujte situaci se značkovým servisem.

Zpráva „BEZPECNE OPUSTIT VOZIDLO“ doprovázená varovnou kontrolkou STOP a pípnutím vyžaduje v rámci vaší bezpečnosti okamžité zastavení vozidla v závislosti na dopravní situaci. Vypněte zapalování. Nechte je vypnuté. Vystupte z vozidla, dostaňte všechny cestující z vozidla ven a udržujte je mimo vozidlo a provoz. **Nebezpečí požáru.**

V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

Výstražná kontrolka trakčního akumulátoru

Pokud se objeví spolu s výstražnou kontrolkou , znamená to, že se vyskytla porucha fungování trakčního akumulátoru. Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.

Výstražná kontrolka omezeného výkonu

Objeví se, pokud trakční akumulátor dočasně nepodává svůj obvyklý výkon. Během této doby se sníží výkon vozidla.

Zvolte plynulejší styl jízdy, dokud výstražná kontrolka nezmizí.

Výstražná kontrolka funkce „Navádění do středu pruhu“ ➔ 325

Kontrolka dobíjení akumulátoru 12 voltů

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s kontrolkou STOP a pípnutím, indikuje to příliš vysoké nebo nízké napětí elektrického obvodu ➔ 20.

ECO výstražná kontrolka fungování režimu ECO

Rozsvítí se při aktivaci režimu ECO ➔ 262 ➔ 264.

Kontrolka zapojení dobíjecího kabelu

Rozsvítí se, jakmile se nabíjecí kabel zapojí do vozidla ➔ 20.

Kontrolka signalizující překročení rychlosti ➔ 211

Kontrolka funkce aktivního nouzového brzdění ➔ 309

Výstražná kontrolka znamená poruchu nebo nemožnost použití funkce „Aktivní nouzové brzdění“ ➔ 309

Kontrolky programu nabíjení ➔ 41

Kontrolky programování klimatizace ➔ 397

Kontrolka protiblokovacího systému

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a po několika sekundách zhasne.

Pokud nezhasne po zapnutí zapalování nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje poruchu protiblokovacího systému. Brzdění je pak zajišťováno stejně jako u vozidla bez systému ABS. Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.

Varovná kontrolka elektronické kontroly stability (ESC) a protiprokluzového systému

Varovná kontrolka ➔ 278 se může rozsvítit z několika důvodů.

Výstražná kontrolka nedostupnosti dynamické kontroly stability (ESC) a protiprokluzového systému

Kontrolka nedostatečného nahuštění pneumatik

Rozsvěcuje se při zapnutí zapalování nebo při startování motoru a po několika sekundách zhasíná ➔ 272, ➔ 278.

Výstražná kontrolka funkce „Parkování v režimu hands-free“ ➔ 370

Kontrolka posilovače řízení s proměnlivým účinkem

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s kontrolkou STOP, indikuje poruchu systému.

Kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrolka systému upozornění na vyjetí z jízdního pruhu ➔ 285

Výstražná kontrolka detekce nepřítomnosti rukou na volantu ➔ 285

Kontrolka závady na brzdovém okruhu

Pokud se rozsvítí při brzdění společně s kontrolkou STOP a zazněním pípnutí, signalizuje nízkou hladinu v okruzích nebo poruchu na brzdovém systému. Zastavte na bezpečném místě a kontaktujte značkový servis.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

Varovná kontrolka při poruše funkce „Upozornění na bdělost řidiče“ ➔ 316

Na displeji *C*

Airbag spolujezdce ON➔ 195

Airbag spolujezdce OFF ➔ 195

Kontrolka výstrahy zapomenutí zapnutí bezpečnostního pásu ➔ 101.

Seřízení výšky a hloubky volantu

Sklopte páčku ***1*** a nastavte volant do požadované polohy.

Poté zvedněte páku na doraz za bod odporu, a tím volant zablokujte.

Přesvědčte se, že je volant správně zajištěn.

> ⚠ Z bezpečnostních důvodů provádějte seřízení volantu pouze při stojícím vozidle.

Vyhřívání volantu

(podle typu vozidla)

Tato funkce vyhřívá volant ***2***.

Funkční princip

Když je dosaženo požadované teploty, funkce po cca 30 minut reguluje teplotu vyhřívaných oblastí a poté se automaticky vypne.

Aktivace funkce

Při zapnutém zapalování stiskněte spínač ***3***: rozsvítí se kontrolka spínače.

Deaktivace funkce

– Automaticky:

Funkce se automaticky vypne po uplynutí regulační fáze trvající přibližně 30 minut. Kontrolka spínače ***3*** zhasne.

Poznámka: Pokud se funkce automaticky vypnula, dvojím stisknutím spínače ***3*** ji znovu aktivujete.

Pokud spínač ***3*** nestisknete znovu, funkce se znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

– Manuálně:

Pro deaktivaci funkce během fáze regulace stiskněte spínač ***3***. Kontrolka spínače ***3*** zhasne.

Posilovač řízení s proměnlivým účinkem

Posilovač řízení s proměnlivým účinkem je vybaven elektronickým řídicím systémem, který reguluje účinek posilovače řízení v závislosti na rychlosti vozu.

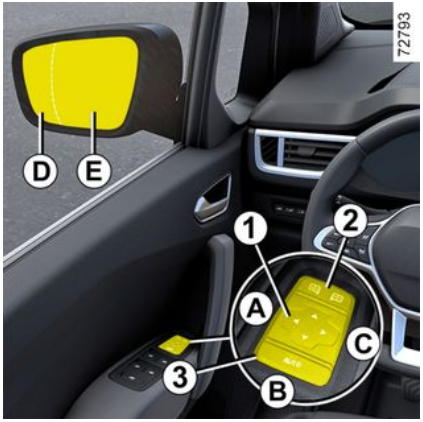
Účinek posilovače je tedy nejvyšší při parkování (pro pohodlnější ovládání volantu) a úsilí nutné pro otáčení volantem postupně roste se vzestupem rychlosti (pro větší bezpečnost při vysoké rychlosti).

Při jízdě ze svahu ani kdykoliv během jízdy nevypínejte motor (nefungovaly by posilovače).

Nenechávejte volant vytočený v dorazové poloze, pokud vozidlo stojí.
Při zastaveném motoru nebo v případě poruchy systému je stále možné otáčet volantem. Potřebná síla bude větší. Rychlý pohyb volantem může vydávat hluk. Je to normální jev.

Zpětná zrcátka

Zpětná zrcátka



Nastavení

Zvolte zpětné zrcátko pomocí spínače ***2***, potom ho tlačítkem ***1*** nastavte do požadované polohy.

Odmrazování zpětných zrcátek

Odmrazování se provádí společně s odmrazováním zadního okna ➔ **389** ➔ **391**.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Sklápění zpětných zrcátek

(podle typu vozidla)

Zpětná zrcátka se automaticky sklopí při zamknutí vozidla (spínač ***3*** v poloze ***B***).

V kterémkoli případě můžete provést nucené sklopení (spínač ***3*** v poloze ***C***) nebo odklopení (spínač ***3*** v poloze ***A***) zpětných zrcátek.

Automatický režim je tedy deaktivován. Chcete-li ho znovu aktivovat, nastavte spínač ***3*** do polohy ***B***.

Objekty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají. V zájmu své bezpečnosti na to pamatujte při posuzování vzdálenosti před provedením jakéhokoli manévru.

Funkce uvítání a rozloučení

(podle typu vozidla)

Informace o přístupu k funkcí uvítání a rozloučení naleznete v návodu k multimediální výbavě.

Funkci aktivujte nebo deaktivujte volbou (**ON** nebo **OFF**).

Podle toho, kterou možnost jste vybrali, se zpětná zrcátka rozloží v následujících situacích:

– při příštím zapnutí zapalování (funkce je deaktivována);
– když je detekována karta nebo je vozidlo odemčeno (funkce je aktivována).

Vnější zpětné zrcátko na straně řidiče může obsahovat dvě viditelně ohraničené oblasti.

Oblast ***E*** zobrazuje to, co lze běžně vidět v obyčejném vnějším zpětném zrcátku. Oblast ***D*** zlepšuje výhled dozadu.

Vnější ručně sklopná zpětná zrcátka

Chcete-li vnější zpětné zrcátko sklopit, přitahujte je směrem k oknu dveří, dokud neuslyšíte mechanické cvaknutí.

Chcete-li zpětné zrcátko vrátit do pracovní polohy, postupujte v opačném pořadí. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Zvláštní případ

Pokud bylo zpětné zrcátko sklopeno nebo rozloženo ručně, je možno jej znovu reinicializovat do uživatelské polohy.

To provedete stiskem spínače ***3***. Ozve se mechanické klapnutí jednotky zpětného zrcátka.

Pokud neslyšíte klepání, stiskněte znovu spínač ***3***, dokud nezaslechnete klepání od zpětného zrcátka.

Vnitřní zpětné zrcátko

Je možné upravit jeho polohu.

Zpětné zrcátko s páčkou *4*

Abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety vozidla jedoucího za vámi, přesuňte páčku ***4***, která je umístěna za zpětným zrcátkem.

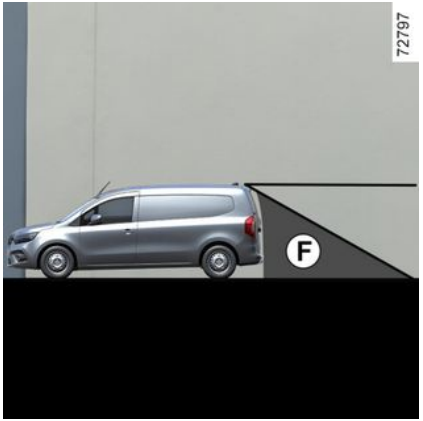
Zpětné zrcátko bez páčky *4*

Zpětné zrcátko automaticky ztmavne, když za vámi jede vozidlo, které na vás svítí, nebo při velmi silném světle.

Obrazovka systému zadní kamery

Obrazovku ***5*** lze umístit zleva doprava a shora dolů ➔ **230**.

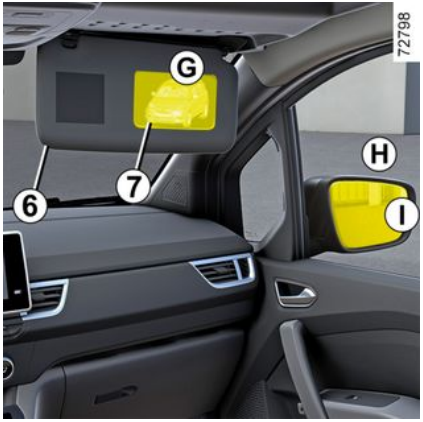
Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.



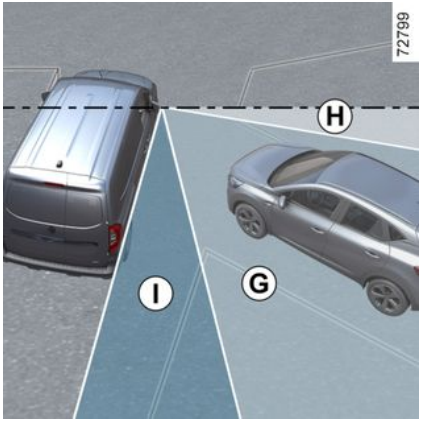
Zorné pole kamery nepokrývá celou oblast za vozidlem, zejména oblast ***F*** slepého úhlu.

Širokoúhlé zpětné zrcátko 7

(podle typu vozidla)



Sklopte sluneční clonu ***6***, abyste získali přístup ke speciálnímu zrcátku pro zlepšení bočního výhledu při manévrování.



Různé zóny, kam řidič vidí:

- ***G*** v širokoúhlém zpětném zrcátku;
- ***H*** přes okno předního spolujezdce;
- ***I*** ve vnějším zpětném zrcátku.

Zpětná kamera

Při zapnutém zapalování se na obrazovce ***2*** na středové stropní konzole zobrazuje oblast za vozidlem přenášená z kamery ***1***.

Poznámka: obrazovku ***2*** lze umístit zleva doprava nebo shora dolů.

Odmrazování zadní kamery

V chladném počasí tato funkce umožňuje rychlé elektrické odmrazování kamery.

Odmrazování se provádí současně s odmrazováním elektrických vnějších zpětných zrcátek ➔ **389** ➔ **391**.

Kamera ***1*** nesmí nebyla zakryta (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Tato funkce je dodatečnou pomůckou. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti. Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

Funkce

POHLED ZEZADU

Zorné pole kamery nepokrývá celou oblast za vozidlem, zejména oblast ***A*** slepého úhlu.

Vypnutí funkce

Displej se vypne:

- nejméně dvě minuty po vypnutí zapalování;
- ihned po zamknutí vozidla.

> Objekty zobrazené u okraje obrazovky ***2*** mohou být deformovány.
> Při velmi silném světle (sníh, vozidlo na slunci atd.) může být obraz kamery částečně narušen.
> Při nízkém jasu nebo nepříznivém počasí může být obraz na obrazovce zkreslený.

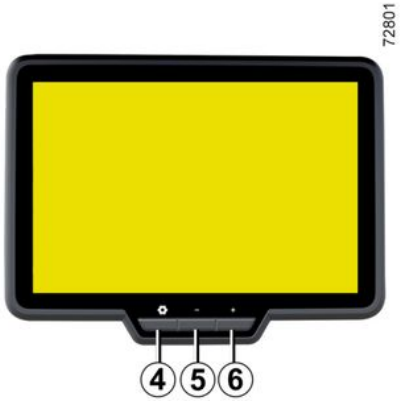
Zvláštnosti týkající se zpátečky

Při zařazení zpátečky kamera umístěná na zadních dveřích zobrazuje oblast za vozidlem ➔ **367**.

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou *3*

Když vozidlo couvá, pamatujte, že existuje slepý úhel ***A*** pro výhled dozadu, a kromě informací dostupných prostřednictvím zpětných zrcátek ➔ **367** vezměte v úvahu také informace poskytované couvací kamerou na multimediální obrazovce.

Nastavení displeje a kamery



Jedním stisknutím tlačítka ***4*** vstoupíte do nabídky nastavení.

Opakovaně stiskněte tlačítko ***4***, dokud se nedostanete k požadované možnosti nastavení.

Pomocí tlačítek ***5*** „-“ a ***6*** „**+**“ upravte nebo aktivujte/deaktivujte požadované nastavení.

Výběr nastavení:

a) nastavení jasu,

b) nastavení vertikálního úhlu pohledu,

c) nastavení horizontálního úhlu pohledu,

d) aktivace/deaktivace automatického nastavení vertikálního úhlu podle rychlosti vozidla,

e) podle vybavení vozidla aktivace/deaktivace zobrazení couvací kamery,

f) obnovení výchozích nastavení.

Opuštění menu nastavení:

– automaticky po přibližně pěti sekundách, kdy nebylo stisknuto žádné tlačítko;

nebo

– stisknutím tlačítka ***5*** „-“ nebo ***6*** „**+**“ na záložce „**X**“.

Poznámka: vertikální úhel nebude automaticky upraven podle rychlosti vozidla, pokud byl vertikální úhel pohledu nastaven na maximum.

Pokaždé, když je vozidlo nastartováno, se funkce vrátí do nastavení, které bylo uloženo při posledním vypnutí motoru.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Upravte zorné pole systému a vnějších zpětných zrcátek před řízením vozidla (zejména po změně zatížení vozidla).

Zvláštnost

Když vozidlo couvá, u vozidel bez multimediálního systému se při otevření nebo nesprávném zavření zadních dveří rozsvítí kontrolka ***B*** na displeji ***7***.

POHLED ZEZADU

Funkční problémy

Pokud systém detekuje provozní závadu, rozsvítí se kontrolka ***C*** na černém pozadí na obrazovce ***2*** nebo (podle typu vozidla) na displeji ***7*** pro couvací kameru. Může to být způsobeno závadou, která má vliv na kameru nebo obrazovku (zřetelnost, fixace obrazu, opoždění komunikace atd.).

Pokud kontrolka ***C*** stále svítí na černém pozadí, obraťte se na autorizovaného prodejce.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

Boční světla

Otočte kroužkem ***2*** tak, aby se symbol nacházel naproti značce ***3***.

Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Poznámka: podle typu vozidla lze obrysová světla aktivovat pouze ručně, když je zatažena parkovací brzda, nebo (podle vybavení vozidla) když je řadicí páka v poloze **P**.

V opačném případě se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Poziční světla nedostupné", která vás informuje, že není možné aktivovat obrysová světla.

Funkce rozsvícení denních světel

Světla pro denní svícení se aktivují automaticky při spuštění motoru, bez nutnosti zapínání páčkou ***1***, a při vypnutí motoru se deaktivují.

Tlumená světla

Ruční funkce

Otočte kroužkem ***2*** tak, aby se symbol nacházel naproti značce ***3***. Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Automatická funkce

(podle typu vozidla)

Otočte kroužkem ***2*** tak, aby symbol **AUTO** byl vyrovnán se značkou ***3***: při běžícím motoru se tlumená světla automaticky zapínají a vypínají podle intenzity venkovního osvětlení; není nutná žádná další manipulace s páčkou ***1***.

V závislosti na typu vozidla se tlumená světla zapnou automaticky po několika cyklech stěračů čelního skla.

> Před noční jízdou zkontrolujte řádnou funkčnost elektrických zařízení a seřiďte světlomety (pokud vozidlo není naloženo obvyklým způsobem) ➔ **239**. Vždy dbejte na to, aby světla nebyla zacloněna (nečistota, bláto, sníh, převážené předměty atd.).

Dálková světla

Při běžícím motoru a rozsvícených potkávacích světlech stiskněte páčku ***1***. Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Do polohy pro tlumená světla se páčka vrátí, když ***1*** opět přitáhnete směrem k sobě.

Funkce „Zvednutí světel při jízdě"

(podle typu vozidla)

Pokud jsou aktivovaná dálková světla, funkce „Zvednutí světel při jízdě" zlepšuje viditelnost řidiče automatickým zvednutím potkávacích světel a dálkových světel.

Při deaktivaci dálkových světlel se potkávací světla vrátí do původní polohy.

Automatická dálková světla

U některých typů vozidel tento systém rozsvěcí a zhasíná dálková světla automaticky. K detekci vozidel před vámi a vozidel jedoucích z protisměru využívá tato funkce kameru umístěnou za vnitřním zpětným zrcátkem.

> Systém může být za určitých podmínek rušen, zejména **:**
>
> – při extrémních klimatických podmínkách (déšť, sníh, mlha atd.);
> – zakryté čelní sklo nebo kamera;
> – pokud má vozidlo jedoucí před vámi nebo proti vám málo viditelné nebo zakryté osvětlení;
> – špatné seřízení předních světlometů;
> – reflexní systémy;
> – ...

Dálková světla se rozsvítí automaticky, pokud:

– úroveň venkovního osvětlení je nízká;
– nejsou detekována žádná další vozidla ani osvětlení;
– rychlost vozidla překročí cca 40 km/h.

Pokud není některá z výše uvedených podmínek splněna, systém přepne na potkávací světla.

Poznámka: ujistěte se, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh, zamlžení atd.).

Aktivace automatických dálkových světel:

– otáčejte kroužkem ***2***, až bude symbol **AUTO** v zákrytu se značkou ***3***;
– stlačte páčku ***1***.

Kontrolka se zobrazí na přístrojové desce.

62614

Deaktivace automatických dálkových světel:

– otočte kroužkem ***2*** do jiné polohy než **AUTO**;

nebo

– přitáhněte páčku ***1***.

Kontrolka na přístrojové desce zhasne.

Poznámka: Při deaktivaci funkce automatických dálkových světel se aktivují dálková světla.

Funkční problémy

Pokud se na přístrojové desce objeví hlášení „Zkontrolovat auto. rozsvícení", systém se deaktivoval.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Noční používání přenosného navigačního systému umístěného pod kamerou v oblasti čelního skla může rušit fungování systému „automatických dálkových světel" (riziko odlesků na čelním skle).

Systém „automatických dálkových světel" v žádném případě nenahrazuje ostražitost a zodpovědnost řidiče s ohledem na osvětlení vozidla a na přizpůsobení se světelným podmínkám, viditelnosti a dopravní situaci.

Zhasnutí světel

62614

Světla automaticky zhasnou po zastavení motoru, otevření dveří řidiče nebo zamknutí vozidla. V tomto případě se při následujícím spuštění motoru světla znovu rozsvítí v poloze kroužku ***2***.

Poznámka: když jsou rozsvícena mlhová světla, osvětlení se samo nevypíná.

Funkce uvítání a rozloučení

(podle typu vozidla)

Jakmile je funkce aktivována, světla pro denní svícení a zadní obrysová světla se rozsvěcují automaticky při

detekci karty nebo při odemknutí vozidla.

Automaticky zhasínají:

– přibližně jednu minutu po rozsvícení;
– při spuštění motoru v závislosti na poloze páčky osvětlení;

nebo

– při zamknutí vozidla.

Aktivace/deaktivace funkce

Informace o aktivaci nebo deaktivaci funkce vnějšího uvítání naleznete v uživatelské příručce multimediálního systému.

Vyberte „**ON**" nebo „**OFF**".

Funkční problémy

Zobrazí-li se hlášení „Zkontrolovat osvětlení" doprovázené rozsvícením kontrolky a na přístrojové desce bliká kontrolka , poukazuje to na výskyt poruchy osvětlení.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Funkce „Doprovodné vnější osvětlení"

Tato funkce umožňuje přechodně rozsvítit obrysová světla a tlumená světla (např. pro osvětlení otevření vrat apod.).

S vypnutým motorem a zhasnutými světly s kroužkem ***2*** v poloze **AUTO** zatáhněte za páčku ***1*** směrem k sobě: obrysová a tlumená světla se rozsvítí na dobu cca 30 s spolu s kontrolkami and na přístrojové desce.

Pro prodloužení této doby můžete přitáhnout páčku až čtyřikrát (celkový čas je omezen přibližně na dvě minuty).

Na přístrojové desce se jako potvrzení zobrazí hlášení „Osvětlení zapnuto _ _ _" následované údajem o zbývající době. Nyní můžete zamknout vozidlo.

Vypněte osvětlení ještě před jeho automatickým vypnutím, a to otočením kroužku ***2*** do kterékoli polohy a poté návratem do polohy **AUTO**.

Přední mlhová světla

(podle typu vozidla)

Otáčejte prostředním kroužkem ***4*** na páčce ***1***, dokud se neobjeví symbol proti značce ***3***, a poté ho uvolněte.

Funkce závisí na zvolené poloze vnějšího osvětlení - na přístrojové desce se rozsvítí příslušná kontrolka.

V případě mlhy, sněhu nebo přepravy předmětů přesahujících střechu, není automatické rozsvícení světel systematické.
Mlhová světla ovládá řidič: kontrolky na přístrojové desce vás informují, zda jsou zapnutá (kontrolka svítí) nebo vypnutá (kontrolka nesvítí).

Zadní mlhová světla

Otáčejte prostředním kroužkem ***4*** na páčce, dokud se neobjeví symbol proti značce ***3***, a poté ho uvolněte.

Funkce závisí na zvolené poloze vnějšího osvětlení - na přístrojové desce se rozsvítí příslušná kontrolka.

Abyste neobtěžovali ostatní účastníky silničního provozu, nezapomeňte tato světla vypnout, nebude-li již jejich použití nezbytné.

Zhasnutí světel

Znovu otočte středovým kroužkem ***4***, abyste vyrovnali značku ***3*** se symbolem pro mlhová světla. Na přístrojové desce poté zhasne příslušná kontrolka.

Zhasnutí vnějšího osvětlení vede ke zhasnutí zadních mlhových světel.

Pomocná světla do zatáčky

(podle typu vozidla)

Při jízdě vpřed rychlostí přibližně 40 km/h s rozsvícenými tlumenými světly a za určitých podmínek (úhel volantu, spuštěné ukazatele směru jízdy atd.) se při vjezdu do zatáčky rozsvítí jedno z předních mlhových světel, aby osvětlilo zatáčku.

Je-li zařazena zpátečka a jsou rozsvícena tlumená světla, automaticky se rozsvítí dvě přední mlhová světla.

Poznámka: při řazení ze zpátečky na rychlostní stupeň vpřed (například během parkování) zůstanou mlhová světla rozsvícená, dokud vozidlo nepřekročí rychlost přibližně 10 km/h.

Nastavení světlometů

Přepínač ***A*** se používá k seřízení výšky světelných kuželů v závislosti na stavu naložení vozidla.

S rozsvícenými tlumenými světly stiskněte nebo zvedněte přepínač ***A*** tolikrát, kolikrát je třeba k výběru požadované polohy na přístrojové desce.

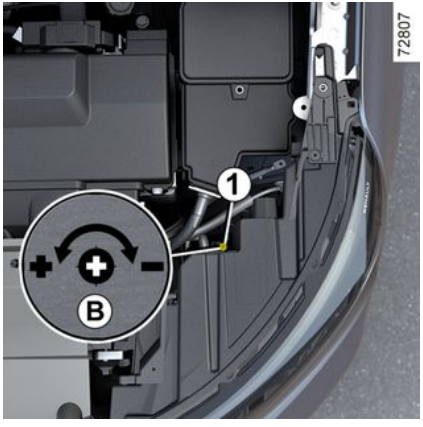
Poznámka: podle vybavení vozidla se po spuštění motoru zobrazí zvolená poloha na přístrojové desce přibližně na 30 sekund a na pět sekund při každém stisknutí spínače ***A***.

Příklady poloh seřízení

	Příklady poloh pro seřízení ovladače *A* podle zatížení vozidla				
	Verze dodávka		Verze kombi		
	Normální podvozek	Dlouhý podvozek	Normální podvozek	Dlouhý podvozek (5místná verze)	Dlouhý podvozek (7místná verze)
Řidič s předním spolujezdcem nebo bez něj	0	0	0	0	0
Všechna sedadla obsazena	-	-	0	0	1
Řidič se spolujezdci a zavazadly (nebo nákladem) dosahující maximálního přípustného zatížení	-	-	1	1	1
Řidič bez spolujezdců s nákladem (nebo zavazadly) dosahující maximálního přípustného zatížení	2	2	2	2	2
V následující tabulce jsou uvedeny některé příklady. Ve všech případech seřiďte ovladače světlometů ***A*** podle zátěže vozidla tak, aby byla vozovka dobře viditelná a nedocházelo k oslnění řidičů protijedoucích vozidel.					

Dočasné seřízení

V případě, že se v určité zemi jezdí vlevo a ve Vašem vozidle je místo řidiče vlevo (nebo obráceně), je nezbytné, pro dobu pobytu v dané zemi, dočasně seřídit světla.



Seřízení je třeba provést ručně.

Opakovaně stiskněte nebo zvedněte spínač ***A***, dokud se nedostanete k poloze ***0*** na přístrojové desce.

Otevřete kapotu motoru a vyhledejte značku ***B*** v blízkosti jednoho z předních světlometů.

Funkční princip

Pomocí šroubováku nebo podobného nástroje otočte šroubem ***1*** o půl otáčky směrem ke značce „-“, abyste kužel potkávacích světel snížili.

Po skončení jízdy je vraťte do původní polohy: Otočte šroubem ***1*** o půl otáčky směrem ke značce „+“ pro zvednutí světlometů.

Houkačka

Chcete-li dát signál houkačkou, stiskněte střed volantu ***A***.

Světelná výstraha

Chcete-li bliknout dálkovými světly, přitáhněte ovládací páčku ***1*** směrem k sobě a poté ji znovu uvolněte.

Směrová světla

Posuňte páčku ***1*** stejným směrem, kterým chcete otáčet volantem.

Impulzní režim

Krátce posuňte páčku ***1*** nahoru nebo dolů, aniž byste přesáhli bod odporu, a poté ji uvolněte: páčka se vrátí do původní polohy a příslušná směrová kontrolka třikrát blikne.

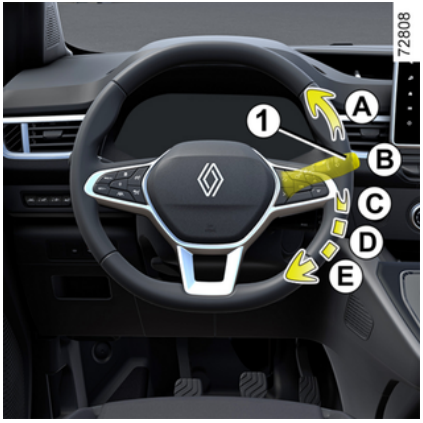
Výstražná světla

Stiskněte spínač ***2***.

Toto zařízení spouští současně čtyři směrová světla a boční blikače. Smí se používat pouze v případě nebezpečí pro upozornění ostatních motoristů, že musíte zastavit na nezvyklém nebo dokonce zakázaném místě, případně za mimořádných podmínek řízení či provozu.

Stěrače, ostřikovače

Vaše vozidlo je vybaveno stěrači předního skla se snímačem deště.



Snímač deště se nachází na čelním skle před vnitřním zpětným zrcátkem.

***A* Jednorázové setření**

Krátký impulz spustí pohyb stěračů tam a zpět.

***B* vypnuto**

***C* funkce automatického stírání**

Pokud je zvolena tato poloha, detekuje systém dopad vody na přední sklo a spustí stírání na přiměřenou rychlost. Je možné změnit práh aktivace a interval mezi jednotlivými setřeními otáčením kroužku ***2***:

- ***F***: minimální citlivost;
- ***G***: maximální citlivost.

Čím vyšší je citlivost, tím rychleji stěrače reagují a frekvence stírání stoupá.

Po aktivaci automatického stírání nebo zvýšení citlivosti stěrače vykonají pohyb tam a zpět.

Poznámka:

- snímač deště je pouze pomocná funkce. V případě snížené viditelnosti řidič musí stěrač aktivovat ručně. Za mlhy nebo sněžení se stírání automaticky nespouští a i nadále ho ovládá řidič;
- v případě teploty pod nulou není automatické stírání aktivní při nastartování vozidla. Aktivuje se automaticky, jakmile vozidlo překročí určitou rychlost (přibližně 8 km/h).
- neaktivujte automatické stírání za suchého počasí;
- před aktivací automatického stírání úplně odstraňte námrazu z čelního skla;
- při mytí vozidla v mycím rámu vraťte páčku ***1*** do polohy ***B***, tím vypnete automatické stírání.

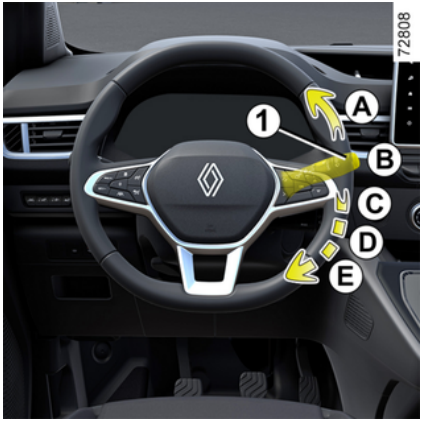
Funkční problémy

V případě poruchy automatického stírání stěrač funguje na v režimu přerušovaného stírání. Kontaktujte autorizovaný servis.

Fungování funkce snímače deště se zpravidla přeruší v těchto případech:

- poškozené stěrače čelního skla, tenká vrstva vody nebo stopy zanechané stírátky v oblasti detekce snímače mohou prodloužit dobu reakce automatického stěrače nebo zvýšit frekvenci stírání;
- odštípnutí nebo prasklina na čelním skle v blízkosti snímače nebo

čelní sklo pokryté prachem, nečistotami, hmyzem, námrazou, mycím voskem a hydrofobními produkty. V takovém případě je stěrač méně citlivý nebo nemusí reagovat vůbec.



***D* pomalé souvislé stírání**

***E* rychlé souvislé stírání**

Zvláštnost

Za jízdy každé zastavení vozidla sníží rychlost stírání. Z rychlého stírání například přejde na normální rychlost stírání. Když se vozidlo rozjede, vrátí se rychlost stírání na původně zvolený stupeň.

Jakákoli manipulace s páčkou ***1*** způsobí zrušení stávajícího nastavení a automatické funkce.

Opatření

– V případě námrazy před prvním spuštěním stěračů zkontrolujte, zda stírátka nejsou přilepená. Pokud aktivujete stěrače, když jsou stírátka přimrzlá, může dojít k poškození stírátek i motoru stěračů.
– Nezapínejte stěrače, když je čelní sklo suché. Dochází tak k předčasnému opotřebení nebo poškození stírátek.

Zvláštní poloha předního stěrače (servisní poloha)

Tato poloha umožňuje zvednutí stírátek, abyste je mohli oddálit od čelního skla.

Může být užitečná:

– vyčistit stírátka;
– uvolnit stírátka od čelního skla v zimě;
– vyměňte stírátka ➔ 478.

Při zapnutém zapalování a vypnutém motoru zvedněte dvakrát páčku ***1*** do polohy ***A*** (jedno setření). Stírátka se zastaví se v poloze oddálené od kapoty.

Abyste mohli vrátit stírátka do nižší polohy, se zapnutým zapalováním zkontrolujte, zda se stěrače sklopily na čelní sklo, a pak posuňte páčku ***1*** do polohy ***A*** (jednorázové setření).

Před zapnutím zapalování sklopte stěrače na čelní sklo, abyste zabránili riziku poškození kapoty nebo stěračů při jejich uvedení do provozu.

Před jakýmkoli zásahem na čelním skle (mytí vozidla, odmrazování nebo čištění čelního skla atd.) nastavte páčku ***1*** do polohy ***B*** (vypnuto).
Riziko zranění a/nebo poškození.

Jsou-li na čelním skle překážky (nečistoty, sníh, led apod.), odstraňte je (včetně středové oblasti za vnitřním zpětným zrcátkem) předtím, než spustíte stěrače (riziko přehřátí motoru).
Pokud pohybu stírátka brání překážka, stírátko se může zastavit. Odstraňte překážku a znovu aktivujte stěrače pomocí páčky stírání.

Ostřikovač

Zapněte zapalování, přitáhněte páčku ***1*** a poté ji uvolněte.

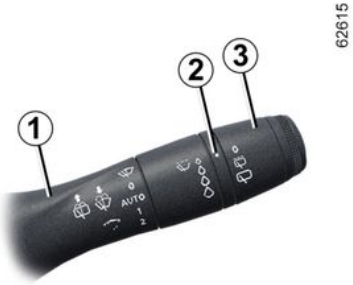
Delší stisknutí aktivuje kromě ostřikovače také dva pohyby stěrače tam a zpět, po kterých za několik sekund následuje pohyb třetí.

U vozidel vybavených multimediální obrazovkou můžete aktivovat nebo deaktivovat třetí setření stírátek ➔ **215**.

Poznámka: Při teplotách pod bodem mrazu může dojít k zamrzání ostřikovače na čelním skle, což zhoršuje viditelnost. Zahřejte čelní sklo pomocí ovládání odmlžování, a poté jej vyčistěte.

Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze **B** (vypnuto).
Mohlo by dojít ke zraněním.

Zadní stěrač a ostřikovač



Zadní stěrač

Při zapnutém zapalování otočte kroužkem ***3*** na páčce ***1*** tak, aby se symbol vyrovnal se značkou ***2***:

- **vypnuto,**
- **přerušované stírání:**

Mezi dvěma stíracími cykly se stěrače na několik sekund zastaví. Frekvence stírání se nastavuje podle rychlosti vozidla;

- **pomalé nepřetržité stírání.**

Funkci vypnete opětovným otočením kroužku ***3***.

Poznámka:

Při mytí v myčce aut vraťte kroužek ***3*** na páčce ***1*** do polohy stop pro deaktivaci automatického stírání.

Dodržujte doporučení užívání.

K otvírání nebo zavírání dveří zavazadlového prostoru nepoužívejte rameno stěrače.

Před každým úkonem v blízkosti zadního skla (při mytí vozidla, odmrazování, čištění atd.) uveďte páčku ***1*** do vypnuté polohy.
Riziko zranění a/nebo poškození.

Účinnost stírátka stěrače
Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

– musí zůstat čistá: čistěte proto stírátka a zadní sklo pravidelně mýdlovou vodou;
– stěrač nepoužívejte, pokud je sklo suché;
– pokud byl stěrač delší dobu mimo provoz, odlepte jej od skla.

V každém případě stěrač vyměňte, kdykoli se jeho účinnost začne snižovat: přibližně jedenkrát ročně ➔ **478**.

Opatření při používání stěračů

– Při mrazu nebo sněhové pokrývce nejprve sklo očistěte a teprve poté zapněte stěrače (hrozí přehřátí motorku);
– ujistěte se, že pohybu stírátka nebude bránit žádný předmět.

Aktivace/deaktivace zadního stěrače

Zařazení zpětného chodu automaticky spustí přerušované stírání zadního stěrače (pokud jsou v chodu přední stěrače). Pokud je vozidlo vybaveno nabídkou osobního nastavení vozidla, můžete zvolit aktivaci nebo deaktivaci této funkce ➔ **215**.

Pokud jsou na zadním okně překážky (nečistoty, sníh, apod.), stěrač se pokouší všechny překážky smést. Pokud některá překážka brání pohybu stírátka, může se stěrač zastavit. Odstraňte překážku, vyčkejte zhruba 30 sekund a znovu spusťte stěrač páčkou stírání.

Opatření

– V případě námrazy před prvním spuštěním stěračů zkontrolujte, zda stírátka nejsou přilepená. Pokud spustíte stěrač, když je stírátko přimrazeno ke sklu, může dojít k poškození stírátka i motorku stěrače.
– Neuvádějte stěrače do provozu, pokud je sklo suché. Došlo by k předčasnému opotřebení nebo poškození stírátek.

71787

Stěrač/ostřikovač zadního skla.

Zapněte zapalování, zatlačte na páčku ***1*** a poté ji uvolněte.

Delší zatlačení na páčku aktivuje (kromě ostřikovače) dva pohyby stěrače tam a zpět následované po několika vteřinách třetím (funkce setření stékajících kapek).

Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy pro zadní stěrač.

Startování, zastavení motoru: vozidlo s kartou

Karta musí být v detekční zóně ***1*** nebo (podle vybavení vozidla) v detekční zóně ***2***.

Spuštění motoru:

– sešlápněte brzdový pedál;
– stiskněte tlačítko ***3***. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „**READY**“ doprovázená pípnutím.

Poté, co rychlost vozidla překročí přibližně 5 km/h, zpráva zmizí.

Zvláštnosti

– Pokud některá z podmínek spouštění motoru není splněna, zobrazí se na přístrojové desce zpráva Sešlápnout pedál brzdy + START;
– V některých případech je nutné otáčet volantem a současně stisknout startovací tlačítko ***3***, aby bylo umožněno odemknutí sloupku řízení: v tomto případě vás o tom upozorní zpráva „Otočit volantem + START“.

Vozidlo je možné nastartovat jedině tehdy, když je nabíjecí kabel odpojen od vozidla.

Spouštění motoru v automatickém režimu s otevřeným zavazadlovým prostorem

V tomto případě se karta nesmí nalézat v zavazadlovém prostoru, aby bylo eliminováno nebezpečí ztráty.

Funkce příslušenství

(zapnutí zapalování)

Jakmile nastoupíte do vozidla, máte k dispozici některé funkce (autorádio, navigaci, stěrače atd.).

Chcete-li používat další funkce s kartou v interiéru vozidla, stiskněte tlačítko ***3*** bez sešlápnutí pedálů.

Funkční problémy

V některých případech karta s automatickým režimem nemusí fungovat:

- slabá baterie karty apod.
- karta se nachází v blízkosti přístroje fungujícího na stejné frekvenci (displej, mobilní telefon, videohry atd.),
- Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.

Na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Umístit kartu na zónu + START".

Sešlápněte brzdový pedál a poté vložte kartu ***5*** (strana s tlačítky) do oblasti umístění karty označené symbolem ***4***. Stiskem tlačítka ***3*** vozidlo nastartujte. Zpráva zhasne.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU

Podmínky pro vypnutí motoru

Vozidlo musí stát.

S kartou ve vozidle stiskněte tlačítko ***3***: motor se zastaví, zpráva „**READY**“ zmizí z přístrojové desky a aktivuje se elektronická parkovací brzda. Sloupek řízení se uzamkne při otevření dveří nebo zamknutí vozidla.

Pokud se karta již nenachází uvnitř vozidla, případně pokud je baterie v kartě téměř vybitá, když vozidlo stojí a pokoušíte se vypnout motor, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Absence karty přidržet START“: v takovém případě stiskněte tlačítko ***3*** na déle než tři sekundy. Pokud karta již ve vozidle není, ujistěte se, že ji můžete znovu získat, než provedete dlouhý stisk. Bez karty nebudete moci vozidlo znovu nastartovat.

Po zastavení motoru zůstávají zapnutá příslušenství (autorádio atd.) ještě přibližně 10 minut v provozu.

Při otevření dveří řidiče jsou příslušenství vypnuta.

Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla. Vypnutí motoru vede k nefunkčnosti posilovačů (brzd, řízení atd.) a prvků pasivní bezpečnosti (airbags, předpínače atd.).

Když opouštíte vozidlo, především necháváte-li si kartu u sebe, ověřte, že je motor zcela vypnutý.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU

Spuštění/zastavení motoru: vozidlo s klíčem

Poloha „Stop a zamknutí řízení" „LOCK" 0.

Chcete-li zamknout řízení, vyjměte klíč a otáčejte volantem až do zamknutí řízení.

Odemknete mírným otočením klíčem a volantem.

Poloha „Zapnuto" „ON" 2

Zapalování je zapnuto: Lze používat veškeré příslušenství (autorádio apod.).

Poloha „Spuštění" „START" 3

Spouštění motoru

– Sešlápněte brzdový pedál;
– nastavte řadicí páku pouze do polohy **P;**
– otočte klíčem do polohy „**START**" **3** a pusťte ho.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „**READY**" doprovázená pípnutím. Jakmile zpráva „**READY**" zůstane svítit a pípnutí utichne, vozidlo je připraveno k jízdě.

Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla. Vypnutí motoru vede k nefunkčnosti posilovačů (brzd, řízení atd.) a prvků pasivní bezpečnosti (airbags, předpínače atd.).

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

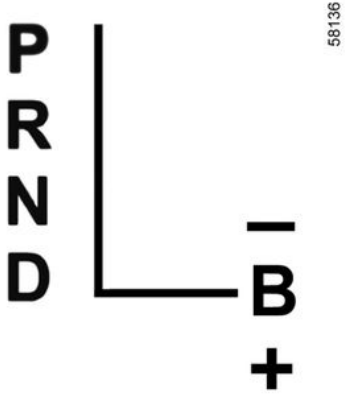
Vozidlo je možné nastartovat jedině tehdy, když je nabíjecí kabel odpojen od vozidla.

3

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTÍ

Řadicí páka.

Řadicí páka 1



P: parkování

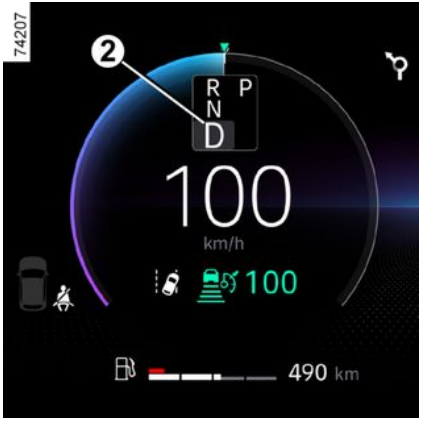
R: zpátečka

N: neutrál

D: rychlostní stupeň vpřed

B: rekuperační režim. Tři úrovně motorové brzdy, od **B1** (nejnižší) po **B3** (nejvyšší). Ve výchozím nastavení je aktivní **B2**.

2. **:** oblast zobrazení převodu nebo polohy



Vozidlo je možné nastartovat jedině tehdy, když je nabíjecí kabel odpojen od vozidla.

Funkce

S řadicí pákou ***1*** v poloze **P** spusťte motor. +Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „**READY**“.

Pro opuštění polohy **P** musíte sešlápnout brzdový pedál (zobrazí se varovná kontrolka).

S nohou na brzdovém pedálu (výstražná kontrolka na displeji

zhasne): přesuňte volicí páku z polohy **P**.

Řadicí páka *1* musí být nastavena do polohy D nebo polohy R pouze při stojícím vozidle, sešlápnutém brzdovém pedálu a uvolněném pedálu plynu.

Poznámka:

– volicí páka ***1*** pro opuštění **P**, **R**, **N**, **D**, **B** polohy pokud je klíč v poloze „**ON**" ➔ **251** nebo u vozidel vybavených kartou „hands-free" v režimu „Funkce příslušenství" ➔ **248**;
– volicí páku ***1*** nelze přeřadit z polohy **P** do jiné polohy, pokud je klíč v poloze „**LOCK**" ➔ **251** a pokud je klíč vytažen nebo u vozidel vybavených kartou „hands-free" , pokud je zapalování vypnuto ➔ **248**.

Jízda v režimu D

Nastavte páku do polohy **D**. Ve většině dopravních situací, se kterými se setkáte, nebudete muset s řadicí pákou manipulovat.

Zařazení zpětného chodu

Při stojícím vozidle a běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a přemístěte páku do polohy **R**.

Couvací světla se rozsvítí, jakmile zařadíte zpátečku (pokud je zapnuté zapalování) spolu s couvací kamerou ➔ **367** (podle vozidla).

Jízda v režimu B

Při uvolnění pedálu akcelerace vozidlo zpomalí díky rekuperačnínu brzdění. Elektrický motor takto generuje elektrický proud, což umožňuje nabíjet trakční akumulátor. Tento režim můžete použít k ručnímu nastavení úrovně rekuperace výše (**B3**) nebo níže (**B1**).

Poznámka: když je zařazena poloha **D**, **B** nebo **R** a vozidlo stojí, rozjede se nízkou rychlostí, jakmile uvolníte brzdový pedál (bez sešlápnutí pedálu plynu).

Přechod z polohy D do polohy B

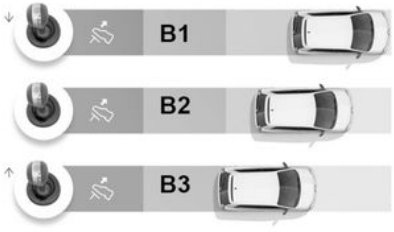
Přesuňte páku do polohy **D**, přesuňte páku směrem doprava do polohy **B**.

Poloha **D** odpovídá úrovni rekuperace **B2**.

B2 je výchozí úroveň.

Pro výběr úrovně **B1** zatlačte dopředu. Pro výběr úrovně **B3** zatlačte dozadu.

53565



Zobrazení na přístrojové desce ukazuje aktivní polohu **B** spolu s úrovní rekuperačního brzdění.

68425

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTÍ

V poloze **B** se může rekuperační brzdění omezit, pokud je akumulátor studený a plně nabitý.

Přechod z polohy B do polohy D

Posuňte páku z polohy **B** směrem doleva do polohy **D**.

3

Zaparkování vozidla

Když vozidlo stojí, držte nohu na brzdovém pedálu a přemístěte páku do polohy **P**: reduktor a poháněná kola se mechanicky zablokují.

Poznámka: Při zařazené poloze **B (B1, B2** nebo **B3) musíte** páku posunout nejprve do polohy **D**, chcete-li zařadit polohu **P**.

Zkontrolujte, zda je zatažena automatická parkovací brzda.

Zvláštní případ

Při parkování ve svahu je vhodné stlačit brzdu **před** uvolněním parkovací brzdy a zařazením polohy **P**.

Poloha páky **N** mechanicky nezamyká poháněná kola, a proto se před opuštěním vozidla ujistěte, že je znehybněno.

V případě nárazu na podvozek vozidla při manévrování (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete poškodit vozidlo (například hnutá náprava), elektrický obvod nebo hnací akumulátor.
Nedotýkejte se prvků obvodu ani eventuelně vyteklých kapalin.
Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.
Nebezpečí vážných zranění nebo elektrického šoku, který může způsobit smrt.

Poloha **P** se smí používat pouze při stojícím vozidle.

Funkční problémy

– **Pokud se za jízdy** na přístrojové desce zobrazí zpráva „Zkontrolovat převodovku", znamená to závadu. Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

– **Pokud se za jízdy** na přístrojové desce zobrazí zpráva „Přehřátí převodovky", co nejdříve zastavte, aby převodovka vychladla, a vyčkejte, dokud zpráva nezmizí.

Opravy vozidla

➔ 466

Pokud je **při rozjíždění** páka zablokovaná v poloze **P** i po sešlápnutí brzdového pedálu (např. závada akumulátoru), je možné ručně uvolnit páku k odblokování poháněných kol. Za tím účelem odepněte základnu manžety a stiskněte tlačítko ***4*** a současně stiskněte tlačítko ***3***

na páce, abyste páku odblokovali a zařadili do polohy **N**.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

Z bezpečnostních důvodů nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla.

Ruční brzda

Uvolnění

Přitáhněte páku ***2*** mírně nahoru, stiskněte tlačítko ***1*** a zatlačte páku k podlaze.

Kontrolka (P) na přístrojové desce zhasne.

Pokud jedete s nesprávně uvolněnou parkovací brzdou, červená kontrolka zůstane na přístrojové desce svítit a rekuperační brzdění nebude k dispozici.

Zatažení:

Přitáhněte páku ***2*** směrem nahoru. Ujistěte se, že je vozidlo znehybněno.

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka (P).

Během jízdy dbejte na to, aby byla ruční brzda úplně uvolněna (červená kontrolka zhasnuta), jinak hrozí přehřátí, nebo dokonce poškození.

Když vozidlo stojí a v závislosti na sklonu a/nebo zatížení vozidla může být nutné zatáhnout parkovací brzdu alespoň o dva další zářezy a přesunout řadicí páku do polohy **P**.

Vozidlo je možné nastartovat jedině tehdy, když je nabíjecí kabel odpojen od vozidla.

V případě nárazu na podvozek vozidla při manévrování (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete poškodit vozidlo (například hnutá náprava), elektrický obvod nebo hnací akumulátor.
Nedotýkejte se prvků obvodu ani eventuelně vyteklých kapalin.
Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.
Nebezpečí vážných zranění nebo elektrického šoku, který může způsobit smrt.

PARKOVACÍ BRZDA

Asistovaná funkce

Zatažení automatické parkovací brzdy

U stojícího vozidla lze automatickou parkovací brzdu použít ke znehybnění vozidla:

– **stisknutím tlačítka start/stop motoru *1* nebo otočením klíče zapalování *2* (do polohy „ON 2“);**

nebo

– když není **bezpečnostní pás řidiče zapnutý;**

nebo

– při **otevření dveří řidiče;**

nebo

– při zařazení polohy **P .**

> Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení ruční brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky ***3*** na spínači ***4*** a varovnou kontrolkou (P) na přístrojové desce, dokud se nezamknou dveře.

Ve všech ostatních případech, například **při zhasnutí motoru**, se elektronická parkovací brzda automaticky nezatáhne. Musíte tedy použít ruční režim. U modelů pro některé konkrétní země není funkce asistovaného zatažení brzdy aktivována. Viz informace k „Ručnímu ovládání“.

Zatažení automatické parkovací brzdy je potvrzeno zprávou „Parkovací brzda zatažena“ a kontrolkou „(P)“ na přístrojové desce a rozsvícením kontrolky ***3*** na spínači ***4***.

Po vypnutí motoru kontrolka ***3*** zhasne několik minut po zatažení automatické parkovací brzdy a varovná kontrolka (P) zhasne při zamknutí vozidla.

Poznámka: v některých situacích (porucha automatické parkovací brzdy, ruční uvolnění parkovací brzdy atd.), se uvolnění parkovací brzdy signalizuje zvukovým signálem a zobrazením hlášení „Zatáhnout parkovací brzdu“na přístrojové desce:

– se zapnutým motorem: při otevření dveří řidiče,
– s vypnutým motorem (např. v případě zhasnutí motoru): při otevření předních dveří.

V takovém případě zatáhněte za spínač ***4*** a následně jej uvolněte, tím

aktivujete automatickou parkovací brzdu.

Asistované uvolnění parkovací brzdy

Parkovací brzda se uvolní, jakmile se vozidlo spustí a začne zrychlovat, nebo když je řadicí páka vyřazena z polohy **P** pomocí řadicí páky.

Ruční funkce

Automatickou parkovací brzdu můžete aktivovat ručně.

Ruční zatažení elektronické parkovací brzdy

Zatáhněte za spínač ***4***. Varovná kontrolka ***3*** a varovná kontrolka (P) na přístrojové desce se rozsvítí.

Ruční uvolnění elektronické parkovací brzdy

Zapalování zapnete stisknutím spínače ***1*** bez sešlápnutí pedálů nebo otočením klíče ***2*** do polohy „**ON2**". Sešlápněte brzdový pedál a pak stiskněte spínač ***4***: Zhasne kontrolka ***3*** na spínači a kontrolka (P) na přístrojovém panelu.

Okamžité zastavení

Ruční aktivace automatické parkovací brzdy (při stání na červenou nebo u stojícího vozidla s běžícím motorem atd.): zatáhněte a uvolněte spínač ***4***. Uvolnění brzdy je provedeno automaticky při opětném rozjezdu vozidla.

Zvláštní případy

Parkování ve svahu

Při parkování ve svahu nebo například se zapojeným přívěsem zatáhněte za spínač ***4*** po dobu několika sekund, tím aktivujete maximální zabrzdění.

PARKOVACÍ BRZDA

Parkování s uvolněnou elektronickou parkovací brzdou

Před deaktivací parkovací brzdy se ujistěte, že je vozidlo stabilní.

Chcete-li zaparkovat s uvolněnou elektronickou parkovací brzdou, musí být parkovací brzda deaktivována. Za tímto účelem:

– zařaďte polohu **P**: hnací kola budou mechanicky zablokována hnacím hřídelem;
– vypněte motor stisknutím tlačítka pro spuštění/zastavení motoru ***1*** nebo otočením klíčku ***2***;
– odepněte bezpečnostní pás řidiče,
– otevřete dveře řidiče;
– Ručně uvolněte elektronickou parkovací brzdu (viz odstavec „Ruční uvolnění elektronické parkovací brzdy"). Ujistěte se, že je vozidlo stabilní;
– zavřete dveře řidiče. V případě potřeby vozidlo uzamkněte.

Pokud se zobrazí hlášení „Elektro porucha" nebo „Zkontrolujte akumulátor" nebo „Brzdový systém porucha", musíte vozidlo znehybnit zařazením polohy **P** nebo zatažením za spínač ***4*** po dobu cca 10 sekund. Pokud to sklon a podmínky vyžadují, umístěte pod kola vozidla klín.
Nebezpečí ztráty znehybnění vozidla.
Kontaktujte autorizovaný servis.

Při otevřených nebo špatně zavřených dveřích řidiče a běžícím motoru je z bezpečnostních důvodů automatické uvolnění deaktivováno (aby bylo zamezeno samovolnému rozjetí vozidla bez řidiče). Když řidič sešlápne plynový pedál, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Uvolněte parkovací brzdu ručně".

Viz předchozí oprava téhož textu (= Pokud nejsou údaje na přístrojové desce čitelné, jedná se o poruchu. V takovém případě okamžitě vozidlo odstavte v souladu s podmínkami silničního provozu. Zajistěte, že vozidlo je správně zaparkováno a obraťte se na značkový servis.

Nikdy neopouštějte vozidlo bez zařazení polohy **P** a vypnutí motoru. Pokud je totiž vozidlo zastaveno, motor běží a je zařazena rychlost, může se vozidlo rozjet, pokud dojde k pohybu pedálu akcelerace.
Hrozí nebezpečí nehody.

Funkční problémy

– V případě závady se na přístrojové desce zobrazí varovná kontrolka spolu se zprávou „Zkontrolovat parkovací brzdu“, v určitých případech spolu s varovnou kontrolkou .

Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.

– V případě závady automatické parkovací brzdy se rozsvítí varovná kontrolka STOP spolu se zprávou „Brzdový systém porucha“ a zvukovým signálem, v některých případech navíc s rozsvícením varovné kontrolky .

To znamená, že musíte co nejdříve zastavit v souladu s podmínkami silničního provozu.

Je proto nezbytné znehybnit vozidlo zařazením polohy **P**. Pokud to sklon svahu vyžaduje, vozidlo podložte.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vaše vozidlo bylo navrženo s nejvyšším ohledem na ochranu **životního prostředí** po celou dobu jeho provozní životnosti: při výrobě, používání i při jeho likvidaci.

Výroba

Výroba vozidla byla realizována v průmyslové oblasti s uplatněním rozvinutých opatření ke snížení dopadů na životní prostředí, místní obyvatele a přírodu (snížení spotřeby vody a energie, škodlivých účinků vizuálních i akustických, znečišťování ovzduší a vod, třídění a zhodnocování odpadů)

Přispějte také Vy k ochraně životního prostředí

– Díly a vozidla na konci jejich životnosti nesmí být vyhozeny do běžného odpadu. Musí být předány firmám – právnickým osobám, které splňují ekologické normy.

- Opotřebované díly a součásti, které se vyměňují při běžné údržbě vozidla, jako jsou pneumatiky, se musí odevzdávat na vyhrazených sběrných místech.
- Použité **elektrické** a **elektronické** součásti, které je nutno vyměňovat (jakými jsou například baterie), se nesmějí likvidovat společně s běžným odpadem. Odevzdejte je v provozovně autorizovaného prodejce nebo se obraťte na příslušný místní správní úřad a vyžádejte si informace o schválených recyklačních střediscích.
-

- Chcete-li optimalizovat recyklaci vašeho vozidla na konci jeho životnosti, můžete kontaktovat autorizovaného prodejce nebo navštívit webové stránky výrobce, aby vás přesměrovali na sběrná místa, která zaručují respekt k životnímu prostředí v souladu s místními zákony.

Recyklace

Vozidlo je minimálně z 85 % recyklovatelné a minimálně z 95 % znovu využitelné.

Pro dosažení těchto cílů byly mnohé díly vozidla sestaveny tak, aby bylo možné je recyklovat. Materiály a konstrukce byly pečlivě navrženy tak, aby:

– umožňovaly snadnou demontáž a opětovné zpracování těchto komponent specializovanými firmami;
– podporovaly oběhové hospodářství (opětovné použití, recyklaci, regeneraci atd.).

To platí zejména pro akumulátory elektrifikovaných vozidel.

V zájmu zachování zdrojů surovin obsahuje vaše vozidlo také mnoho dílů vyrobených z recyklovaných plastů nebo obnovitelných materiálů.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

3

Dojezd je homologován podle metody předepsané normou. Je identická u vozidel všech výrobců a umožňuje porovnávat vozidla mezi sebou.

Dojezd při skutečném používání závisí na podmínkách používání vozidla, na výbavě a stylu jízdy řidiče. Chcete-li optimalizovat dojezd vozidla, přečtěte si následující rady.

Podle verze vozidla budete mít k dispozici funkce, které vám pomohou snížit spotřebu energie:

- na přístrojové desce:
  - wattmetr;
  - ukazatel stylu jízdy;
- na multimediální obrazovce:
  - údaje týkající se vaší spotřeby energie;
  - graf spotřeby energie;
  - skóre podle vašeho stylu jízdy;
  - ECO doporučení pro jízdu;
  - plánovač tras;
  - jízdní režim ECO.

Wattmetr

(na přístrojové desce)

Ekonometr poskytuje řidiči přehled o tom, kolik energie vozidlo aktuálně spotřebovává či rekuperuje.

Modrá oblast využití „rekuperace energie“ *A*

Když za jízdy zvednete nohu z pedálu plynu nebo když sešlápnete pedál brzdy při zpomalování, elektromotor generuje elektrický proud, čímž brzdí vozidlo a dobíjí hnací akumulátor.

„Optimální“ *0* oblast použití

Signalizuje nulovou spotřebu.

Zelená zóna použití „doporučená spotřeba“ *B*

(podle typu vozidla)

Hnací akumulátor dodává nezbytnou elektrickou energii motoru, který pohání vozidlo.

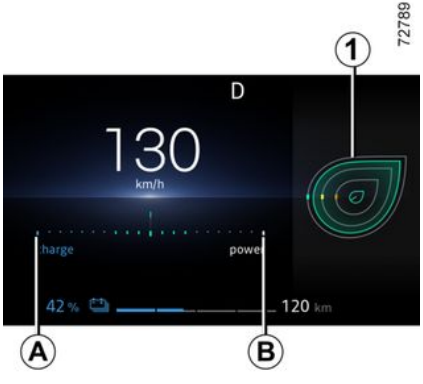
Bílá zóna použití „nedoporučená spotřeba“ *C*

(podle typu vozidla)

Signalizuje vysokou spotřebu energie.

Ukazatel stylu jízdy *1*

(podle typu vozidla)



Informuje Vás v reálném čase o stylu jízdy. Upozorní vás ukazatel ***1***.

Čím více okvětních lístků se zobrazí na ukazateli ***1***, tím je vaše jízda pružnější a ekonomičtější.

Pokud se pravidelně řídíte tímto ukazatelem, snížíte spotřebu vozidla.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Na multimediální obrazovce

Bilance cesty

Po vypnutí motoru se na multimediální obrazovce ***2*** zobrazí „Bilance trasy", kde si můžete prohlédnout informace o poslední cestě.

Indikuje:

- celkové skóre;
- vývoj skóre;
- vzdálenost bez spotřeby paliva.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Zobrazí se celkové hodnocení od 0 do 100 umožňující vyhodnotit Váš styl řízení z hlediska úspory paliva. Čím je hodnocení vyšší, tím nižší je spotřeba energie.

Doporučení týkající se spotřeby paliva máte k dispozici za účelem zlepšení stylu jízdy.

Uložení oblíbených tras vám umožní porovnávat jednotlivé styly vaší jízdy i styly dalších uživatelů vozidla.

Režim ECO

Režim ECO je funkce, která optimalizuje spotřebu energie.

Režim ECOvám umožňuje omezit výkon a maximální rychlost.

Omezení zrychlování umožňuje jízdu v městě i mimo něj za nízké spotřeby.

Aktivace funkce

Funkci lze aktivovat stisknutím spínače ***3***.

Kontrolka Eco se zobrazí na přístrojové desce a potvrdí aktivaci.

Během jízdy je možné přechodně opustit režim ECO za účelem dosažení plného výkonu motoru.

Za tímto účelem přímo a na doraz sešlápněte pedál akcelerace.

Režim ECO se znovu aktivuje, jakmile uvolníte tlak na pedál plynu.

Deaktivace funkce

Funkci lze deaktivovat stisknutím spínače ***3***.

Kontrolka Eco na přístrojové desce zhasne pro potvrzení deaktivace.

> Když je aktivní režim ECO, je rychlost vozidla omezena na cca 110 km/h.

Dojezdová vzdálenost vozidla: doporučení

Při skutečném používání se může dojezdová vzdálenost vozidla měnit v závislosti na několika faktorech, které můžete částečně ovlivnit za účelem poměrně velkého prodloužení dojezdové vzdálenosti.

Tyto faktory jsou:

- rychlost a jízdní styl;
- profil vozovky;
- teplotní komfort;
- pneumatiky;
- používání elektrických spotřebičů;
- zatížení vozidla.

V režimu ECO navíc vozidlo automaticky reguluje veškeré prvky, které spotřebovávají energii (výkon motoru atd.), a snižuje tak množství jimi spotřebované energie na nejnižší možnou úroveň➔ **262**.

Rychlost a styl jízdy

Jízda vysokou rychlostí výrazně snižuje dojezd vozidla.

Příklady (při ustálené rychlosti):

- snížení rychlosti ze 130 km/h na 110 km/h vám umožní ušetřit až cca 20 % paliva na daný dojezd;
- snížení rychlosti z 90 km/h na 80 km/h vám umožní ušetřit až cca 10 % paliva na daný dojezd.

Dojezdovou vzdálenost vozidla snižuje „sportovní" jízda: Jezděte „volněji" a plynuleji.

Doporučení:

- udržujte konstantní rychlost;
- sledujte dostupné nástroje pro zobrazení stavu vozovky (měřič nabití, aktuální spotřeba, záznam jízdy atd.)➔ **262**,
- upravte svůj styl jízdy tak, abyste nespotřebovávali příliš mnoho energie;
- upřednostňujte jízdu s rekuperací: Na změny v provozu reagujte sundáním nohy z pedálu plynu, případně rovnoměrným brzděním.

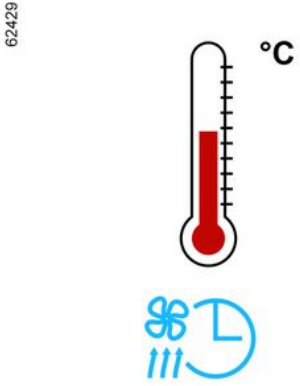
Profil vozovky

Při jízdě do stoupání se nepokoušejte udržet stejnou rychlost, nesešlapujte plynový pedál více než při jízdě po rovině. Snažte se udr- žovat stejnou polohu nohy na plynovém pedálu.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

3

Teplotní komfort



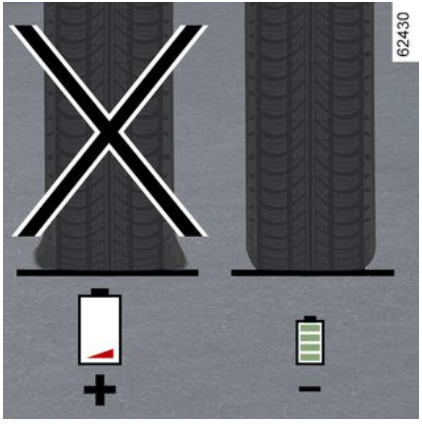
Používání topení nebo klimatizace snižuje dojezdovou vzdálenost vozidla.

Pro zachování dojezdu vozidla doporučujeme před použitím vozidla vybrat režim „programování“ ➔ **397**.

Zatížení vozidla

Nezatěžujte zbytečně vozidlo.

Pneumatiky



Nedostatečný tlak zvyšuje spotřebu energie. Dodržujte tlaky v pneumatikách doporučené pro Vaše vozidlo.

Při výměně použijte nejlépe pneumatiky stejné značky, rozměrů, typu a struktury jako byly pneumatiky původní. Používání nedoporučených pneumatik znatelně snižuje dojezdovou vzdálenost vozidla➔ **453**.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Pokud je jím vozidlo vybaveno, dohlíží tento systém na stav nahuštění pneumatik.

Funkční princip

Každé kolo (kromě rezervního) obsahuje snímač v husticím ventilu, který pravidelně měří tlak v pneumatice.

Systém zobrazuje na přístrojové desce ***1*** momentální tlaky a upozorní řidiče v případě nedostatečného tlaku.

Nastavení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách

Provádí se v následujících případech:

- když je třeba změnit doporučený tlak v pneumatikách za účelem přizpůsobení podmínkám používání (na prázdno, plně naložené vozidlo, jízda po dálnici atd.);
- po výměně např. předního kola za zadní (používání tohoto postupu se však nedoporučuje);
- po výměně kola.

Nastavení hodnoty je nutné provádět po kontrole tlaku ve všech 4 pneumatikách za studena.

Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdné, plně naložené, jízda po dálnici apod.).

> ⓘ Pokud jsou kola zaměněna, systém musí být znovu inicializován. Obraťte se na autorizovaný servis.

> ⓘ U vozidel, která jsou vybavená navigačním systémem, můžete resetování provést také pomocí multimediální obrazovky. Tento postup je popsán v uživatelské příručce k dané multimediální obrazovce.

Postup resetování pomocí přístrojové desky *1*

Při zapnutém zapalování, **se zastaveným vozidlem:**

- krátce stiskněte spínač ***2*** nebo ***3***, aby se otevřela obrazovka „RESET TPMS“;

– dlouhým stiskem (asi 3 sekund) tlačítka ***4*** spustíte postup resetování. Blikající symbol pneumatik následovaný zprávou „Probíhá načtení tlaku pneu“ oznamuje, že požadavek na vynulování údaje o tlaku v pneumatikách byl potvrzen.

Vynulování může trvat několik minut jízdy.

Pokud po vynulování následují krátké jízdy, může po několika po sobě následujících spuštěních zůstat zachováno zobrazení kroku 3 v tabulce ➔ **269**.

Poznámka: Referenční hodnota tlaku v pneumatikách nesmí být nižší než předepsaný tlak uvedený na rámu dveří.

Postup inicializace přes multimediální obrazovku *5*

Postup resetování musí být proveden, když vozidlo stojí a zapalování je zapnuté.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Kontrolka STOP signalizuje nutnost z bezpečnostních důvodů okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravní situací.

Možné zprávy

V následující tabulce jsou uvedeny možné zprávy týkající se postupu resetování tlaku v pneumatikách.

Kroky	Zobrazení (podle typu vozidla)	Zprávy	Hodnoty
1		Inic. tlaku pneu dlouhý stisk	Při zapnutém zapalování a stojícím vozidle spusťte resetování tlaku všech čtyř pneumatik stisknutím a přidržením spínače ***4*** OK.
2		Probíhá načtení tlaku pneu	Symboly „---“ před každým kolem zablikají, což znamená, že systém zaregistroval vynulování tlaku v pneumatikách pro všechna čtyři kola.
3			Symboly „---“ před každým kolem zůstanou rozsvícené. Tento systém vynuluje tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Teď můžete jet. **Poznámka:** během resetování zůstane monitorování tlaku v pneumatikách v provozu.
4			Zobrazí se hodnota tlaku čtyř pneumatik: Postup resetování je úspěšně dokončen.

Úprava tlaku v pneumatikách

Tlak ve všech čtyřech pneumatikách se musí upravovat za studena (viz štítek na boku dveří u řidiče). Pokud není možné ověřit tlak na studených pneumatikách, zvyšte doporučený tlak o 0,2 až 0,3 bar (3 PSI).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Rezervní kolo

Rezervní kolo, je-li jím vozidlo vybaveno, nemá snímač.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.
Tato funkce nemůže nahradit řidiče. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti.
Tlak v pneumatikách včetně rezervního kola kontrolujte jednou měsíčně.

Výměna kol a pneumatik

Tento systém vyžaduje specifické vybavení (kola, pneumatiky, ráfky kol atd.) ➔ **451**.

Potřebujete-li vyměnit pneumatiky nebo zjistit, jaké příslušenství je se systémem kompatibilní a je ve značkové prodejní síti, obraťte se na autorizovaného prodejce: Použití jiného příslušenství by mohlo nepříznivě ovlivnit správnou funkci systému.

Výměna kola
Systém může podle stylu jízdy potřebovat i několik minut, než zaznamená polohy kol a stav tlaku vzduchu v pneumatikách, proto tlak vzduchu kontrolujte po každém úkonu.

Sprej na opravu pneumatik a souprava pro huštění pneumatik

S ohledem na specifika ventilů, používejte jenom vybavení homologované sítí značky. Viz odstavec ➔ **455**.

Poruchy tlaku v pneumatikách

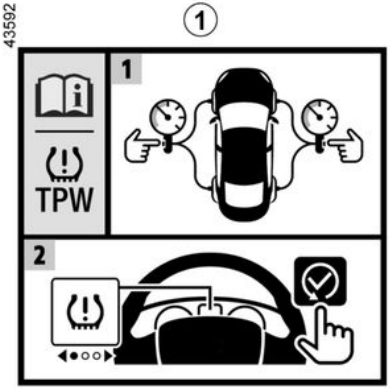
V tabulce jsou uvedena varovná hlášení, která se zobrazí na přístrojové desce ***1***, když systém detekuje poruchu tlaku v pneumatikách.

Možné zprávy

Informace na přístrojové desce signalizují případné poruchy tlaku v pneumatikách (např. vypuštěná pneumatika nebo defekt). Kontrolka STOP vyžaduje, abyste z důvodu vlastní bezpečnosti zastavili vozidlo, jakmile to dopravní situace dovolí.

Kontrolky	Zprávy	Zobrazení (podle typu vozidla)	Hodnoty
rozsvítí se a zůstane svítit	Nastavit tlak pneu		Kolo a příslušná hodnota tlaku jsou zobrazeny žlutě. Signalizuje, že bylo detekováno podhuštění pneumatiky. Zkontrolujte a upravte tlak čtyř pneumatik a poté resetujte systém.
+ STOP rozsvítí se a zůstane svítit	Průraz pneu		Kolo a příslušná hodnota tlaku jsou zobrazeny červeně. Signalizuje, že příslušná pneumatika vykazuje defekt nebo je velmi podhuštěná. Upravte tlak všech čtyř pneumatik za studena a pokud je pneumatika vypuštěna, systém resetujte. Pokud má pneumatika defekt, vyměňte ji (nebo ji nechte vyměnit).
bliká, pak zůstane svítit spolu s kontrolkou	Zkontrolovat sním. tlaku pneu		Jedno nebo více kol se již nezobrazuje. Signalizuje, že nejméně jedno kolo není vybaveno snímačem (např. rezervní kolo) nebo že je snímač vadný. Obraťte se na autorizovaný servis.
rozsvítí se a zůstane svítit			Signalizuje, že systém nebyl schopen určit tlak každé pneumatiky. To může být způsobeno použitím snímače, který není doporučen autorizovaným servisem. Monitorovací systém tlaku v pneumatikách zůstává v provozu.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Pokud je jím vozidlo vybaveno, upozorňuje tento systém na pokles tlaku v jedné nebo ve více pneumatikách.

Systém lze rozpoznat podle štítku ***1*** ve vozidle.

Funkční princip

Tento systém rozpozná ztrátu tlaku v jedné z pneumatik měřením rychlosti kol během jízdy.

Kontrolka ***2*** se trvale rozsvítí, aby upozornila řidiče na nedostatečný tlak (vypuštěná či proražená pneumatika atd.).

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Tato funkce nemůže nahradit řidiče. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti.

Tlak v pneumatikách včetně rezervního kola kontrolujte jednou měsíčně.

Funkční podmínky

Aby bylo možné zajistit spolehlivé varování v případě výrazné ztráty tlaku v pneumatikách, musí být sys-

tém resetován na tlak huštění rovný tlaku uvedenému na štítku s tlakem huštění v pneumatikách (referenční hodnoty). ➔ 453

Novou inicializaci je nutné provádět vždy až po kontrole tlaku ve všech 4 pneumatikách za studena.

V následujících situacích může systém fungovat zpožděně nebo nesprávně:

– systém nebyl inicializován po novém nahuštění nebo po jiném zákroku na pneumatikách;
– nesprávně resetovaný systém: tlak v pneumatikách je odlišný od doporučených tlaků;
– výrazná změna nákladu nebo rozložení nákladu k jedné straně vozidla;
– sportovní jízda s častým zrychlováním;
– jízda po zasněžené nebo kluzké vozovce;
– jízda se sněhovými řetězy;
– montáž pouze jedné nové pneumatiky;
– použití pneumatik, které nejsou homologované značkovými servisy.

> ⓘ Před zahájením procesu obnovení musí být zkontrolován tlak v pneumatikách.
> Systém nevydá varování, pokud tlak neodpovídá doporučenému tlaku.

> ⓘ Náhlý pokles tlaku v pneumatice (prasknutí pneumatiky) nemusí systém okamžitě zaznamenat.

Postup nastavení obnovení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách

Provádí se v následujících případech:

– po každém novém nahuštění nebo resetování tlaku v pneumatikách;
– po výměně kola;
– po výměně např. předního kola za zadní (ačkoliv tento postup nedoporučujeme).

Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdné, plně naložené, jízda po dálnici apod.).

Dodržte tlaky nahuštění (včetně rezervního kola). Zkontrolujte alespoň jednou ročně a před každou delší cestou (viz etiketu přilepenou zezadu na dveřích řidiče)➔ 453.

Vozidla bez multimediální obrazovky

Při zapnutém zapalování, **se zastaveným vozidlem:**

– opakovaně stiskněte spínač ***6***, dokud se neotevře karta „Vozidlo“ ;
– krátce stiskněte spínač ***3*** nebo ***4***, aby se otevřela stránka „Inic. tlaku pneu dlouhý stisk“;

– stiskněte a podržte spínač ***5*** OK pro spuštění vynulování.

Přidržte stisknutý spínač ***5***, dokud se nezobrazí zpráva „Operace ukončena". Teď můžete jet.

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou.

Postup resetování musí být proveden, když **vozidlo stojí** a zapalování je zapnuté.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Možné zprávy

V následující tabulce jsou uvedeny možné zprávy týkající se postupu resetování tlaku v pneumatikách.

Kroky	Zprávy	Hodnoty
-	Inicial. tlaku při zastavení	Zpráva se zobrazí během jízdy. Pokud chcete resetovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách, zastavte vozidlo.
1	Inic. tlaku pneu dlouhý stisk	Pokud chcete resetovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách, zastavte vozidlo, stiskněte a přidržte tlačítko ***5*** OK pro spuštění resetování, dokud se nezobrazí zpráva „Pokud tlaky OK [přidržte]“.
2	Pokud tlaky OK [přidržte]	Zpráva bliká. To je upozornění, že tlak v pneumatikách musí být upraven podle referenčních hodnot doporučených na štítku s údajem o tlaku vzduchu v pneumatikách ➔ **453**. Stisknutím a podržením spínače ***5*** OK potvrďte požadavek na resetování, dokud se nezobrazí zpráva „Operace ukončena“.
3	Operace ukončena	Postup resetování byl úspěšně dokončen. Teď můžete jet.

Úprava tlaku v pneumatikách

Tlak ve všech čtyřech pneumatikách se musí upravovat za studena (viz štítek na boku dveří u řidiče).

Pokud není možné ověřit tlak na **studených** pneumatikách, zvyšte doporučený tlak o **0,2** až **0,3** bar (**3** PSI).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Po každém dohuštění nebo úpravě tlaku v pneumatikách spusťte proces obnovení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách.

Výměna kol a pneumatik

Používejte pouze vybavení homologované značkovými servisy, jinak hrozí systém pozdní aktivace nebo nesprávná funkce systému➔ **451**.

Po každé výměně kola/pneumatiky upravte tlak v pneumatikách a spusťte inicializaci doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách.

Rezervní kolo

Pokud je jím vozidlo vybaveno a je namontován na vozidlo, upravte tlak v pneumatikách a zahajte proces obnovení doporučených hodnot tlaku v pneumatikách.

Sprej na opravu pneumatik a souprava pro huštění pneumatik

Používejte pouze značkou schválenou výbavu, jinak hrozí, že se systém aktivuje pozdě nebo nebude fungovat správně ➔ **455**. Po použití sady pro huštění pneumatik upravte tlak v pneumatikách a zahajte obnovení doporučených hodnot pro tlak v pneumatikách.

Poruchy tlaku v pneumatikách

V tabulce jsou uvedena varovná hlášení, která se zobrazí na přístrojové desce ***8***, když systém detekuje poruchu tlaku v pneumatikách.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Tabulka s možnými chybami tlaku vzduchu v pneumatikách

Informace na přístrojové desce signalizují případné poruchy tlaku v pneumatikách (např. vypuštěná pneumatika nebo defekt).

Kontrolky	Zprávy	Hodnoty
Rozsvítí se (nebliká).	Nahustit pneu a inicializovat	Signalizuje, že bylo detekováno podhuštění nebo defekt pneumatiky. Zkontrolujte a upravte tlak čtyř pneumatik za studena a resetujte systém.
bliká, pak zůstane svítit.	Nastavit tlak pneu a inic.	Signalizuje, že resetování nebylo úspěšné. Před opětovným zahájením procesu resetování zkontrolujte a znovu upravte tlak v pneumatikách.
bliká, pak zůstane svítit spolu s kontrolkou	Zkontrolovat TPW	Signalizuje problém v systému. Obraťte se na autorizovaný servis.
bliká, pak zůstane svítit.	TPW nedostupné	Signalizuje, že vozidlo je vybaveno rezervním kolem jiné velikosti než ostatní čtyři kola. Systém zůstane nedostupný, dokud nebude vozidlo vybaveno kolem stejné velikosti jako ostatní kola a nebude proveden postup resetování.

V závislosti na vozidle mohou zahrnovat:

- **protiblokovacím systémem (ABS);**
- **elektronická kontrola stability (ESC) s kontrolou nedotáčivosti a kontrolou trakce;**
- **brzdovým asistentem;**
- **pomocný systém rozjezdu do svahu;**
- **asistencí řízení s přívěsem;**
- **kontrola trakce – „Extended grip ".**

Tyto funkce jsou dodatečnou pomocí v případě kritické jízdy, aby umožnily upravit chování vozidla podle požadavků na jízdu.
Tyto funkce nemohou nahradit řidiče. **Nezvyšují limity vozidla a neměly by vás vybízet k rychlejší a riskantnější jízdě.** Při manévrech nemůžou tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí být vždy připraven na náhlé události, ke kterým může během jízdy dojít).

Protiblokovací systém (ABS)

Při intenzivním brzdění ABS umožňuje předejít zablokování kol, a tedy zvládnout brzdnou dráhu a udržet si kontrolu nad vozidlem.

Za těchto podmínek jsou během brzdění možné vyhýbací manévry. Navíc tento systém umožňuje optimalizovat brzdné dráhy především na málo přilnavém povrchu (vlhká silnice atd.).

Každý zásah systému ABS se projeví, více či méně znatelným, pulzováním brzdového pedálu. Systém ABS v žádném případě neumožňuje zlepšit „fyzikální" vlastnosti spojené s přilnavostí pneumatik na vozovce. Je tedy třeba nadále **povinně** dodržovat pravidla opatrnosti (vzdálenost mezi vozidly atd.).

V případě nouze se doporučuje **silně a souvisle** sešlápnout pedál. Není třeba brzdit přerušovaně. ABS upraví sílu uplatněnou na brzdný systém.

Funkční problémy:

- Kontrolky a rozsvícené na přístrojové desce a doprovázené zprávou „Zkontrolovat ABS", „Zkontrolovat brzdový systém" a „Zkontrolovat ESC": došlo k deaktivaci ABSESC a asistence nouzového brzdění. **Brzdová soustava je nadále funkční**;
- Kontrolky , , a STOP svítí na přístrojové desce „Brzdový systém porucha": **znamená to závadu brzdových zařízení.**

V obou případech se obraťte na autorizovaný servis.

Brzdné systémy jsou částečně funkční. Je však **nebezpečné prudce brzdit**, je nezbytné vozidlo ihned zastavit v souladu s podmínkami silničního provozu. Kontaktujte autorizovaný servis.

Elektronická kontrola stability (ESC) s kontrolou nedotáčivosti a kontrolou trakce

Dynamická kontrola stability ESC

Tento systém pomáhá udržet si kontrolu nad vozidlem v „kritických" situacích řízení (vyhnutí se překážce, ztráta přilnavosti v zatáčce, ...).

Funkční princip

Snímač na volantu umožňuje zjistit jízdní dráhu požadovanou řidičem.

Ostatní snímače rozmístěné ve vozidle měří skutečnou dráhu.

Systém porovnává povely řidiče s jízdní dráhou vozidla a v případě potřeby ji koriguje působením na brzdy některých kol, případně změnou výkonu motoru. V případě aktivace systému začne na přístrojové desce blikat kontrolka .

Kontrola nedotáčení

Tento systém optimalizuje působení systému ESC v případě výrazné nedotáčivosti (ztráta přilnavosti přední nápravy).

Protiprokluzový systém

Tento systém umožňuje omezit prokluz hnacích kol při rozjíždění, zrychlení nebo zpomalení.

Funkční princip

Prostřednictvím snímačů kol, systém v kaž- dém okamžiku měří a porovnává rychlost poháněných kol a v případě potřeby je zpomaluje. Pokud má kolo tendenci prokluzovat, systém je brzdí, dokud nebude jeho rychlost odpovídat úrovni přilnavosti povrchu pod kolem.

Systém rovněž nezávisle na míře sešlápnutí pedálu akcelerace upravuje otáčky motoru podle přilnavosti povrchu pod koly.

V určitých situacích (jízda na velmi měkkém povrchu, jako je sníh nebo bláto, případně jízda s řetězy) může systém snížit výkon motoru, aby se omezilo prokluzování.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí poruchu funkce, zobrazí se na přístrojové desce kontrolky a a zobrazí se zpráva „Zkontrolovat ESC".
V takovém případě se ESC a protiprokluzový systém deaktivují.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Deaktivace funkce protiprokluzového systému

V určitých situacích (jízda na velmi měkkém povrchu, jako je sníh nebo bláto, případně jízda s řetězy) může systém snížit výkon motoru, aby se omezilo prokluzování. Je-li třeba, lze funkci deaktivovat stisknutím a podržením spínače ***1***, dokud se na přístrojové desce nezobrazí kontrolka a zpráva „ESC neaktivní".
Tímto úkonem se deaktivuje protiprokluzový systém, ale nedojde k deaktivaci elektronické kontroly stability.

Protiprokluzový systém poskytuje dodatečnou ochranu. Doporučuje se tuto funkci během jízdy nevypínat.

Z této situace se co nejdříve dostaňte opětovným stisknutím spínače ***1***.

Poznámka: Funkce je opět automaticky aktivována po zapnutí zapalování vozidla.

Brzdový asistent

Jedná se o doplňkový systém k ABS, který pomáhá zkrátit brzdnou dráhu vozidla.

Funkční princip

Systém umožňuje detekovat situaci nouzového brzdění. V tomto případě vyvine brzdný systém maximální účinek a může spustit regulaci ABS.

Brzdění ABS trvá do té doby, dokud neuvolníte brzdový pedál.

Rozsvítí se brzdová světla

Podle verze vozidla mohou při velkém zpomalení blikat nouzová světla.

Předvídání brzdění

Podle typu vozidla, jakmile rychle uvolníte pedál akcelerace, systém předvídá brzdění, aby zmenšil brzdnou dráhu.

Zvláštní případy

Při použití tempomatu:

– pokud použijete pedál akcelerace, jakmile ho uvolníte, systém se může spustit;

– pokud nepoužijete pedál akcelerace, systém se nespustí.

Funkční problémy

Jakmile systém objeví provozní poruchu, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolovat brzdový systém" doprovázená varovnou kontrolkou .

Obraťte se na autorizovaný servis.

Pomocný systém rozjezdu do svahu

V závislosti na sklonu svahu tento systém pomáhá řidiči při rozjezdu do kopce. Zamezí couvnutí vozidla tak, že zajistí automatické zatažení brzd ve chvíli, kdy řidič uvolní brzdový pedál, aby sešlápl pedál akcelerace.

Funkce systému

Funguje pouze v případě, že je řadicí páka v jiné poloze než **N** nebo **P** a vozidlo stojí (brzdový pedál je sešlápnutý).

Systém vozidlo zadrží cca na **2 sekundy**. Poté se brzdy postupně uvolní (vozidlo se rozjede v závislosti na charakteristice svahu).

Pomocný systém rozjezdu do svahu nemůže za všech okolností zabránit couvnutí vozidla (je-li sklon příliš prudký atd.).
Řidič může v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál, a tak zabránit couvnutí.
Pomocný systém rozjezdu ve svahu se nesmí používat při dlouhodobém zastavení – v takových případech používejte brzdový pedál.
Tato funkce není navržena pro trvalé zabrzdění vozidla.
V případě potřeby použijte pro zastavení vozidla brzdový pedál.
Řidič musí zachovávat bdělost zejména při jízdě na kluzkém či málo přilnavém povrchu.
Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Asistence řízení s přívěsem

Tento systém pomáhá ovládat vozidlo v případě, že táhne přívěs. Detekuje výkyvy způsobené tažením přívěsu ve zvláštních podmínkách jízdy s přívěsem.

Funkční podmínky

– Tažné zařízení musí schválit autorizovaný servis;
– kabeláž musí schválit autorizovaný servis;
– přívěs musí být připojený k vozidlu.

Funkční princip

Funkce stabilizuje vozidlo pomocí:

– asymetrického brzdění předních kol, které redukuje výkyvy způsobené přívěsem;
– brzděním všech čtyř kol a omezením točivého momentu motoru za účelem snížení rychlosti vozidla až do chvíle, kdy výkyvy ustanou.

Informuje Vás o tom kontrolka blikající na přístrojové desce.

Protiprokluzový systém – „rozšířená přilnavost"

Pokud je jím vozidlo vybaveno, usnadňuje protiprokluzový systém ovládání vozidla na vozovkách se sníženou přilnavostí (sypké povrchy apod.).

Tyto funkce jsou dodatečnou pomocí v případě kritické jízdy, aby umožnily upravit chování vozidla podle požadavků na jízdu.
Tyto funkce nemohou nahradit řidiče. **Nezvyšují limity vozidla a neměly by vás vybízet k rychlejší a riskantnější jízdě.**
Při manévrech nemůžou tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí být vždy připraven na náhlé události, ke kterým může během jízdy dojít).

Automatický režim

Výchozí automatický režim umožňuje optimální využití při normálním stavu vozovky (suchá, mokrá, slabé sněžení atd.).

V automatickém režimu se používají funkce protiprokluzového systému.

Aktivace režimu „Měkký povrch" způsobuje dočasnou nedostupnost některých funkcí asistence řízení (aktivní nouzové brzdění atd.).

Po vypnutí motoru se vozidlo vždy znovu spustí v automatickém režimu.

Režim „Sypký povrch“

Stiskněte spínač ***2***: na přístrojové desce se rozsvítí varovná kontrolka doprovázená zprávou „Režim Omezená přilnav. aktivní“, následovaná zprávou „ESC neaktivní“. Tato poloha umožňuje optimální použití při měkkém jízdním povrchu (bahno, písek, suché listí apod.). V této poloze má řidič režim motoru plně pod kontrolou.

Pokud znovu stisknete spínač ***2***, kontrolka zhasne a na přístrojové desce se zobrazí informační zpráva „Režim Auto aktivní“.

My Safety

Funkci „My Safety" lze použít k současné deaktivaci nebo aktivaci sady asistenčních funkcí řidiče.

Podle vybavení vozidla můžete konfigurovat funkci „My Safety" z multimediální obrazovky nebo přístrojového panelu tím, že vyberete funkce pomoci při řízení, které se mají vypnout jako skupina.

Funkce

Režim „ALL ON"

Podle vozidla sdružuje tento režim následující funkce asistence řízení:

- zvukové upozornění na nadměrnou rychlost ➔ **211**;
- prevence vyjetí z jízdního pruhu➔ **285**;
- upozornění na bdělost řidiče ➔ **316**;
- prevence vyjetí z nouzového jízdního pruhu ➔ **293**.

Je-li aktivován režim „ALL ON": na přístrojové desce se zobrazí potvrzující zpráva „My Safety All ON vybráno". Aktivují se asistenční systémy, které jsou v tomto režimu k dispozici.

Režim „Perso"

Tento režim můžete použít k **deaktivaci** nebo **opětovné aktivaci** určitých asistenčních systémů řidiče, které jsou k dispozici v režimu „ALL ON", pokud jsou dříve nakonfigurovány pomocí nastavení „My Safety Perso".

Při zapnutém zapalování **stiskněte** dvakrát za sebou tlačítko ***1***, abyste aktivovali režim „Perso".

Při prvním stisknutí se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Stisk. znovu pro My Safety Perso". Druhým stisknutím se aktivuje režim „Perso". Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „My Safety Perso vybráno".

Chcete-li systém přepnout zpět do režimu „ALL ON", **stiskněte jednou** tlačítko ***1***.

Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se režim „ALL ON" znovu aktivuje:

- při odemčení vozidla;

nebo

- při otevření dveří;

nebo

- když je motor znovu spuštěn.

Konfigurace „My Safety Perso"

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Nastavení „My Safety Perso" uložené pro režim „Perso" se uloží při každém vypnutí motoru nebo při zamknutí dveří.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Konfigurace z multimediální obrazovky *2*

Informace o přístupu k nastavení najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Konfigurace z palubního počítače *3*

(podle typu vozidla)

– **S vozidlem v klidu** stiskněte spínač ***4*** tolikrát, dokud se neotevře karta ⚙;

– opakovaným stisknutím ovladače ***5*** nebo ***6*** přejděte do nabídky 🚗, poté stiskněte spínač ***7*** **„OK"**;

– opakovaným stisknutím ovladače ***5*** nebo ***6*** přejděte do nabídky „MY SAFETY PERSO", poté stiskněte spínač ***7*** **„OK"**;

– vyberte systémy asistence při řízení, které chcete deaktivovat nebo aktivovat v režimu „Perso", opakovaným stisknutím ovládacích prvků ***5*** nebo ***6***. Pro deaktivaci nebo aktivaci systémů asistence při řízení stiskněte spínač ***7*** **OK**.

Funkce „Maximální povolená rychlost"

Rychlost vozidla může být neustále udržována na maximální povolená hodnotě v souladu s místními dopravními předpisy.

Pro změnu nastavení nebo pro aktivaci/deaktivaci této funkce navštivte autorizovaný servis.

V případě, že je maximální rychlost vozidla omezena podle předpisů, nemůže být – v závislosti na typu vozidla – tato funkce vypnuta.

Štítek ***1*** nalepený na přístrojové desce vám připomíná toto omezení maximální povolené rychlosti vozidla.

Zvláštní případ: pokud je vozidlo vybaveno tempomatem s omezovačem rychlosti, prošlápnutím plynového pedálu (za bod odporu) se nepřekročí maximální povolená rychlost vozidla➔ **339**.

Ve výjimečných situacích (například v prudkém svahu atp.) může být maximální povolená rychlost vozidla mírně překročena, protože tento systém nijak nepůsobí na brzdy.

Tato funkce nemůže nahradit řidiče. Nesmí tedy v žádném případě omezit sledování omezení rychlosti během jízdy, ani vést ke snížení ostražitosti a odpovědnosti řidiče.

Prevence vyjetí z jízdního pruhu

Pomocí informací z kamery ***1*** funkce aktivuje opravnou akci řízení systému při přejetí plné nebo přerušované čáry nebo při přiblížení ke krajnici (oddělovač, překážka, chodník, násep apod.) bez aktivace ukazatele směru.

V závislosti na nastavení v případě překročení přerušované čáry bez aktivace směrových světel tato funkce:

– varuje řidiče bez provedení opravného opatření v systému řízení;

nebo

– provede opravná opatření v systému řízení vozidla.

Umístění kamery *1*

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Pohybem volantu je možné kdykoliv opět převzít řízení.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Aktivace/deaktivace

Vozidla vybavená tlačítkem *2* „My Safety"

(podle typu vozidla)

Chcete-li funkci deaktivovat, pokud byla deaktivována z režimu „Perso" funkce „My Safety", stiskněte dvakrát spínač ***2***. Podle vybavení vozidla se na přístrojové desce zobrazí kontrolka OFF bíle nebo žlutě.

Funkci opětovně aktivujete stisknutím spínače ***2***.

Kontrolka se na přístrojové desce zobrazuje šedě

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou *3*

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Vozidla bez multimediální obrazovky

(podle typu vozidla)

– **S vozidlem v klidu** stiskněte spínač ***4*** tolikrát, dokud se neotevře karta ;
– opakovaným stisknutím ovladače ***5*** nebo ***6*** přejděte do nabídky , poté stiskněte spínač ***7*** **„OK"**.
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***5*** nebo ***6*** přejděte do nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ", poté stiskněte spínač ***7*** **OK**;
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***5*** nebo ***6*** přejděte do nabídky „Udržování jízdní dráhy", poté stiskněte spínač ***7*** **OK**;
– pro aktivaci nebo deaktivaci výstrah stiskněte znovu spínač ***7*** **OK**:

- ☑ výstraha aktivována;
- ☐ výstraha deaktivována.

Když je funkce deaktivována, podle vybavení vozidla se na přístrojové desce zobrazí kontrolka OFF bíle nebo žlutě.

Funkce

Když je funkce aktivována, kontrolka se zobrazí šedě a podle vybavení vozidla jsou indikátory levé a pravé čáry ***8*** zobrazeny na přístrojové desce šedě.

Funkce upozorní řidiče nebo sama zareaguje, jestliže:

- rychlost vozidla je přibližně 70 km/h až 170 km/h,

  a

- kontrolka je zobrazena bíle a podle vybavení vozidla jsou na přístrojové desce indikátory levé a pravé čáry ***8*** zobrazeny bíle.

Funkce je v provozu, pokud vozidlo:

- zajede ke krajnici bez aktivace směrových světel;
- přejedete plnou čáru bez zapnutí směrových světel;
- přejede přerušovanou čáru bez aktivace směrových světel, když je vybráno nastavení „Překročení prerušované čáry".

Pokud se tak stane:

- funkce spustí opatření v podobě zásahu do řízení vozidla k opravě jeho dráhy;

  a

- kontrolka bliká bíle nebo podle vybavení vozidla kontrolka a indikátor ***8*** na straně přerušené čáry jsou na přístrojové desce zobrazeny žlutě.

Pokud nápravná opatření provedená na systému řízení nejsou dostatečná, bude kontrolka nadále blikat bíle nebo podle vybavení vozidla kontrolka a indikátor ***8*** na straně přerušené čáry změní na přístrojové desce barvu na červenou. To je doprovázeno vibracemi na volantu.

Pokud není vybráno nastavení „Překročení prerušované čáry", **funkce spustí poplach**, jakmile vozidlo překročí přerušovanou čáru bez aktivace směrových světel a v blízkosti čáry není žádná krajnice.

V tomto případě funkce varuje řidiče:

- vibracemi volantu;

  a

- kontrolka bliká bíle nebo se podle vybavení vozidla barva kontrolky a indikátoru ***8*** na přístrojové desce změní na červenou.

Poznámka: V zatáčkách tato funkce umožňuje jejich trochu ostřejší průjezd.

Zvláštní případy

Varování „**Udržujte kontrolu**"

– Pokud je systém v provozu a nezaznamená žádnou aktivitu na volantu, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Udržujte kontrolu“ doprovázená pípnutím. Podle vybavení vozidla se varovná kontrolka rozsvítí červeně, dokud řidič nepřevezme řízení vozidla.

– Pokud je systém v provozu příliš dlouho, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Udržujte kontrolu“ doprovázená zvukovým signálem a v závislosti na vybavení vozidla se varovná kontrolka zobrazí červeně doprovázená kontrolkou ***8*** na straně dotyčné čáry, dokud řidič nezíská kontrolu nad vozidlem.

> Korekci dráhy můžete kdykoliv přerušit otočením volantu.

Vozidlo vybavené systémem „Aktivní asistent řízení“ nebo „Asistent pro dálnice a kolony“

Pokud je funkce „Navádění do středu pruhu“ aktivována současně s funkcí „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“, bude se zobrazení kontrolky lišit následovně:

– Funkce „Navádění do středu pruhu“ je aktivní: zelená kontrolka nahrazuje bílou nebo šedou kontrolku na přístrojové desce. Proto budete v první řadě informováni o stavu funkce "Navádění do středu pruhu";
– Funkce „Navádění do středu pruhu“ je uvedena do pohotovostního režimu a funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“ není připravena ani není v provozu: šedá kontrolka nahrazuje bílou nebo šedou kontrolku na přístrojové desce. Proto budete v první řadě informováni o stavu funkce "Navádění do středu pruhu";
– Funkce „Navádění do středu pruhu“ se přepne do pohotovostního režimu, když je funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“ připravena nebo v provozu: na přístrojové desce se kontrolka zobrazí červeně nebo žlutě. Jste tak přednostně informováni o stavu funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“.

V každém případě jste neustále informováni o stavu funkce, která ovládá systém řízení vašeho vozidla.

Vždy jsou zobrazeny ty nejužitečnější informace.

Dočasná nedostupnost/deaktivace funkce

Funkce je dočasně nedostupná nebo je deaktivována v následujících případech:

– velmi rychlé přejetí čáry;
– trvalá jízda na čáře;
– přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
– ostré zatáčky;
– nedostatečná viditelnost;
– jsou aktivována levá nebo pravá směrová světla;
– aktivace výstražných světel;
– zařazení zpětného chodu;
– prudké zrychlení;
– změny šířky jízdního pruhu;
– funkce systému elektronické kontroly stability „ESC“;
– provoz protiblokovacího brzdového systému;
– provoz aktivního systému nouzového brzdění;
– provoz jiné funkce, která ovládá systém řízení, jako je funkce „Navádění do středu pruhu“ (podle vybavení vozidla).

Pokud funkce není k dispozici, kontrolka a indikátory levé a pravé čáry ***8*** (podle vybavení vozidla) změ-

ní na přístrojové desce barvu na šedou.

Když je přední kamera zakrytá, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti".

Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

Automatická deaktivace

Systém se automaticky deaktivuje, když:

- systém dynamické kontroly stability „ESC" je deaktivován nebo nefunguje správně;
- protiblokovací systém nefunguje správně,
- Tažné zařízení je elektricky spojeno se zásuvkou tažného zařízení.
- zobrazí se kontrolka STOP.

Když je funkce deaktivována, podle vybavení vozidla se na přístrojové desce zobrazí kontrolka OFF bíle nebo žlutě.

Nastavení

Vozidlo vybavené multimediální obrazovkou *3*

Informace o přístupu k nastavení funkcí multimediální obrazovky ***3*** najdete v návodu k multimediální výbavě:

- „Provoz na přerušovaných čarách": pomocí tohoto nastavení můžete zvolit odezvu funkce na situaci, při které vozidlo překročí přerušovanou čáru bez aktivace jednoho ze směrových světel:
  - vybrané nastavení: funkce může spustit opatření v podobě zásahu do řízení vozidla k opravě jeho dráhy;
  - nastavení není vybráno: funkce může varovat řidiče vibracemi na volantu, aniž by sama korigovala trajektorii vozidla.
- „Vibrace": nastavení vibrací volantu funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu";
- „Předvídání výjezdu z jízdního pruhu": úprava citlivosti detekce čáry. Za tímto účelem vyberte:
  - „Pozdní": detekována přejetá čára;
  - „Standard": detekována blížící se čára;
  - „Včasné": detekována čára v blízkosti.

Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Vozidlo bez multimediální obrazovky

(podle typu vozidla)

– **S vozidlem v klidu** stiskněte spínač ***4*** tolikrát, dokud se neotevře karta ⚙;
– opakovaným stisknutím ovladače ***5*** nebo ***6*** přejděte do nabídky , poté stiskněte spínač ***7*** „**OK**".
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***5*** nebo ***6*** přejděte do nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ", poté stiskněte spínač ***7*** **OK**;
– opakovaným stisknutím ovladače ***5*** nebo ***6*** přejděte do nabídky „Citlivost asistenta pro udržování vozidla v jízdním pruhu", poté stiskněte spínač ***7*** „**OK**";
– opakovaným stisknutím ovladače ***5*** nebo ***6*** vyberte nastavení a stiskněte spínač ***7*** **OK**.

Funkční problémy

Když systém zjistí provozní poruchu, v závislosti na vozidle:

– kontrolka OFF se na přístrojové desce zobrazí bíle nebo žlutě.

V některých případech jsou doprovázeny:

– zprávou „Jízdní asistence nedostupná";

nebo

– zprávou „Zkontrolovat Jízdní asistenci";

nebo

– zprávou „Zkontrolovat čelní kameru";

V těchto případech se obraťte na autorizovaného prodejce.

Varování

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit nastavení kamery nebo radaru (radarů), což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
– Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

– zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
– členité prostředí (tunel atd.);
– nepříznivé počasí (sníh, déšť, krupobití, náledí, atd.);
– snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
– značení na silnici je nepravidelné nebo obtížně rozpoznatelné (např. částečně smazané, s nadměrnými mezerami, vozovka je poškozená atd.);
– oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
– úzké nebo křivolaké silnice plné zatáček (ostré zatáčky atd.);
– malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

V takovém případě může být funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu" aktivována nesprávně nebo vůbec.

Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

– došlo k poškození okolí kamery (na čelním skle či v okolí vnitřního zpětného zrcátka);
– při kluzké vozovce (sníh, námraza, mokrá vozovka, štěrk atd.);
– snížená viditelnost (noc, mlha atd.);

- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěřte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- pokud vozidlo vjíždí do místa s komplikovaným vodorovným značením (např. „práce na silnici“ atd.).

Prevence vyjetí z nouzového jízdního pruhu

Pomocí informací z radaru ***2*** a kamery ***1*** funkce spustí opravná opatření u systému řízení vozidla v případě rizika kolize s vozidlem jedoucím z opačného směru v sousedním jízdním pruhu, aniž by byla aktivována směrová světla.

Podle vybavení vozidla funkce pomocí údajů z radarů ***3*** a z kamery ***1*** spustí opravná opatření u systému řízení vozidla v případě rizika kolize s vozidlem pohybujícím se stejnou nebo vyšší rychlostí, pokud se nachází v oblasti detekce zadních radarů (prevence vyjetí z jízdního pruhu při předjíždění).

Pohybem volantu je možné kdykoliv opět převzít řízení.

Tento systém poskytuje další pomoc při řízení. Tento systém však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Umístění kamery *1*

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění předního radaru *2*

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), poškozená nárazem, upravena (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední části vozidla (na předním nárazníku, na logu apod.).

Umístění bočních radarů *3*

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (nečistotami, blátem, sněhem atd.), posunuta nárazem nebo upravována (včetně laku).

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivace/deaktivace

Vozidla vybavená tlačítkem *4* „My Safety"

Chcete-li funkci deaktivovat, pokud byla deaktivována z režimu „Perso" funkce „My Safety", stiskněte dvakrát spínač ***4***.

Chcete-li funkci znovu aktivovat, stiskněte spínač ***4***.

Vozidlo vybavené multimediální obrazovkou *5*

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Vozidlo bez multimediální obrazovky

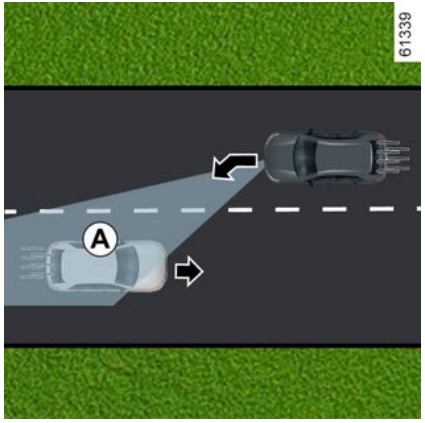
(podle typu vozidla)

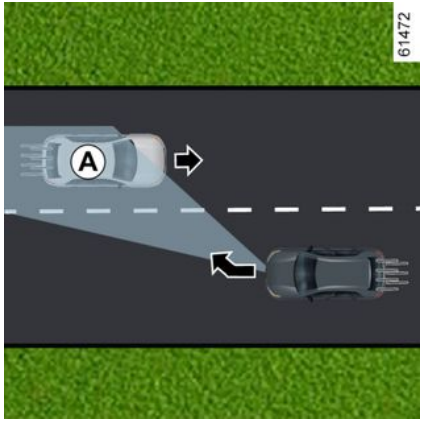
– **S vozidlem v klidu** stiskněte spínač ***6*** tolikrát, dokud se neotevře karta ⚙;
– opakovaným stisknutím ovladače ***7*** nebo ***8*** přejděte do nabídky 🚗, poté stiskněte spínač ***9*** **„OK"**.
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***7*** nebo ***8*** přejděte do nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ", poté stiskněte spínač ***9*** **OK**;
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***7*** nebo ***8*** přejděte do nabídky „Bezpeč. prevence vybočení z pruhu", poté stiskněte spínač ***9*** **OK**;
– pro aktivaci nebo deaktivaci funkce znovu stiskněte tlačítko ***9*** **OK**:

- ☑ funkce aktivována
- ☐ funkce deaktivována

Funkce

Detekce protijedoucího vozidla





Pokud při jízdě rychlostí přibližně 70 km/h až 110 km/h hrozí střet s protijedoucím vozidlem

v sousedním pruhu a v detekční zóně ***A***, aniž by byla aktivována směrová světla, systém:

- **upozorní na nebezpečí srážky:**

  na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Riziko nárazu" doprovázená červenou kontrolkou , pípnutím a podle vybavení vozidla čárou na příslušné straně a symbolem ***10***;

  a
- **spustí opravná opatření na systému řízení vozidla.**

> ⓘ Korekci dráhy můžete kdykoliv přerušit otočením volantu.

> ⚠ Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

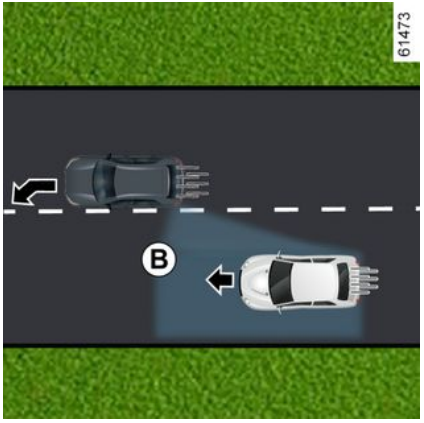
DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

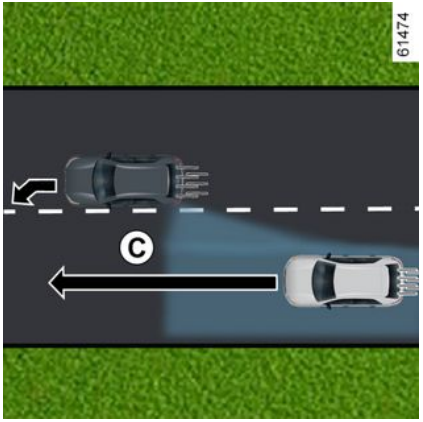
Funkce se nemusí aktivovat za těchto podmínek:

– pokud je rychlost přiblížení vozidla vyšší než přibližně 200 km/h (například jedete rychlostí 110 km/h a blížící se vozidlo jede v opačném směru v přilehlém jízdním pruhu rychlostí 91 km/h).

V případě předjíždění

(podle typu vozidla)





Pokud při jízdě (rychlost vozidla mezi přibližně 70 km/h a 130 km/h) existuje riziko srážky s vozidlem nacházejícím se v mrtvém úhlu ***B*** a pohybujícím se ve stejném směru jako vaše vozidlo, nebo s vozidlem, které se rychle blíží zezadu v sousedním pruhu, který je v detekční zóně ***C***, systém:

– **upozorní na nebezpečí srážky:** kontrolka ***11*** bliká, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Detekována boční překážka" doprovázená červenou kontrolkou , pípnutím a podle vybavení vozidla čárou na příslušné straně a symbolem ***12***;

a

- **spustí opravná opatření na systému řízení vozidla.**

Dočasná nedostupnost nebo zablokování systému

Systém je dočasně nedostupný v následujících situacích:

- velmi rychlé přejetí čáry;
- průběžná jízda po čáře,
- přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu,
- ostré zatáčky;
- zhoršená viditelnost,
- aktivované jedno ze směrových světel (pouze pro detekci protijedoucího vozidla jedoucího v protisměru v sousedním pruhu),
- aktivace výstražných světel;
- prudké zrychlení;
- změny šířky jízdního pruhu;
- funkce systému elektronické kontroly stability „ESC";
- provoz protiblokovacího brzdového systému;
- provoz aktivního systému nouzového brzdění;
- ...

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

- kamera nedetekuje čáru (plnou nebo přerušovanou) na příslušné straně vozidla,
- kamera nedetekuje současně dvě hranice jízdního pruhu, ve kterém se vaše vozidlo pohybuje;
- byla zařazena zpátečka;
- zorné pole kamery je blokováno;
- přední radar je zakrytý;
- zadní radary (podle vybavení vozidla) jsou zakryté.

Pokud je některý z bočních radarů zakrytý, na přístrojové desce se, v závislosti na typu vozidla, zobrazí hlášení „Boční radary bez viditelnosti".

Když je přední radar zakrytý, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní radar bez viditelnosti".

Když je přední kamera zakrytá, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti".

Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

Automatická deaktivace

Systém se automaticky deaktivuje, když:

- systém dynamické kontroly stability „ESC" je deaktivován nebo nefunguje správně;
- protiblokovací systém nefunguje správně,
- Tažné zařízení je elektricky spojeno se zásuvkou tažného zařízení.
- zobrazí se kontrolka STOP.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém rozpoznal, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Přívěs: Park. snímače vypnuté" nebo „Přívěs: Boční radary nedostupné" (podle typu vozidla), která vás informuje o tom, že funkce „Nouzové prevence vyjetí z jízdního pruhu" není v provozu.

Pokud vozidlo táhne přívěs nebo karavan, může dojít k nečekaným nebo zbytečným zásahům do řízení.

Systém můžete deaktivovat, abyste se vyhnuli neočekávaným nebo zbytečným korekcím řízení.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí provozní poruchu, na přístrojové desce se mohou objevit následující zprávy:

- « Zkontrolovat čelní kameru » ;

nebo

- « Zkontrolovat čelní radar » ;

nebo

- « Zkontrolovat Jízdní asistenciZkontrolovat Jízdní asistenci » ;

nebo podle typu vozidla,

- « Zkontrolovat boční radary ».

Obraťte se na autorizovaný servis.

Varování

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit nastavení kamery nebo radaru (radarů), což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
– Jakékoli zásahy do oblasti, kde je umístěna kamera nebo radary (výměny, opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

– zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
– členité prostředí (tunel atd.);
– nepříznivé počasí (sníh, déšť, krupobití, náledí, atd.);
– snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
– značení na silnici je nepravidelné nebo obtížně rozpoznatelné (např. částečně smazané, s nadměrnými mezerami, vozovka je poškozená atd.);
– oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
– úzké nebo křivolaké silnice plné zatáček (ostré zatáčky atd.);
– malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

V tomto případě může být funkce „Prevence vyjetí z nouzového jízdního pruhu" aktivována nesprávně nebo vůbec.

Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.

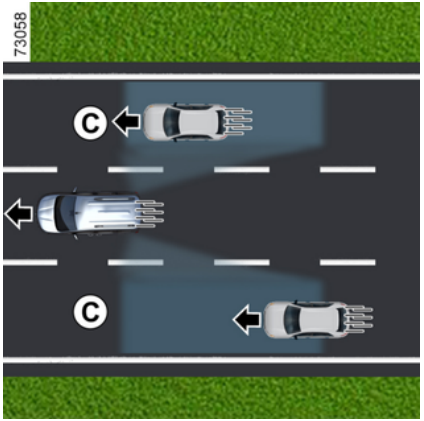
Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

– došlo k poškození oblasti, kde je umístěna kamera (na čelním skle nebo v okolí vnitřního zpětného zrcátka) nebo radar;
– při kluzké vozovce (sníh, námraza, mokrá vozovka, štěrk atd.);

- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěřte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- vozidlo je taženo (porucha);
- pokud vozidlo vjíždí do místa s komplikovaným vodorovným značením (např. „práce na silnici" atd.).
- nejedete po dlážděné silnici.

Upozornění na mrtvý úhel



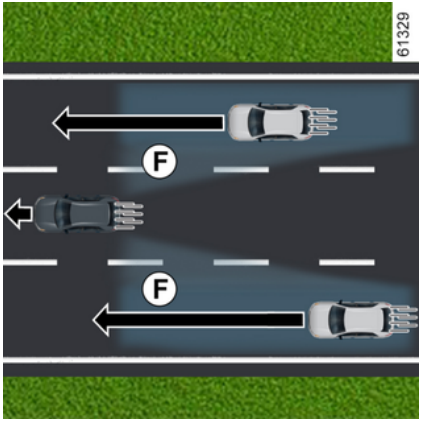
Pomocí informací ze senzorů nainstalovaných na každé straně zadního nárazníku (oblast ***G***) funkce varuje řidiče v těchto případech:

– když je v detekční zóně ***C*** jiné vozidlo,

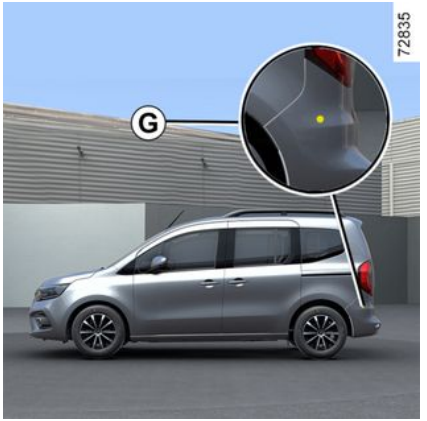
a/nebo

– pokud existuje riziko srážky s vozidlem, které se nachází v zóně ***F*** a pohybuje se rychleji než vaše vozidlo.

Funkce vás upozorní, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 15 km/h.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.



Zvláštnost

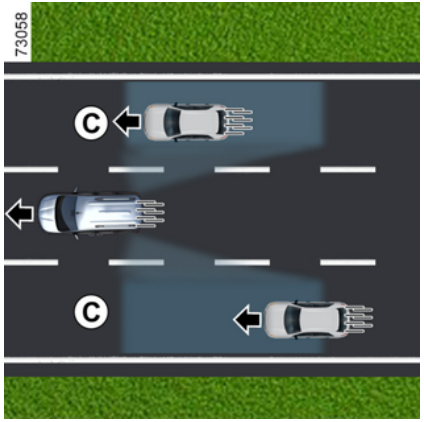
Zajistěte, aby zóna ***G*** kolem radarů na každé straně zadního nárazníku nebyla ničím zakryta (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti". Vyčistěte oblast radaru.

Kontrolka *1*

Na každém zpětném zrcátku ***3*** je umístěna varovná kontrolka ***1***.

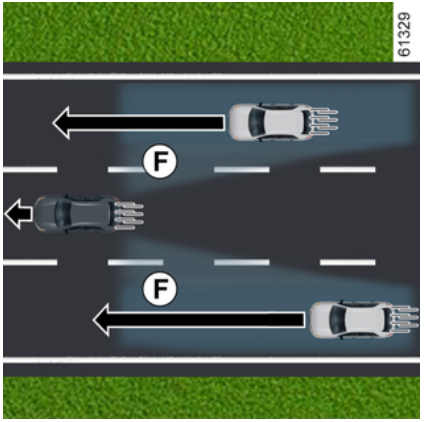
Poznámka: Pravidelným čištěním vnějších zpětných zrcátek ***3*** zajistěte viditelnost varovných kontrolek ***1***.



Funkce

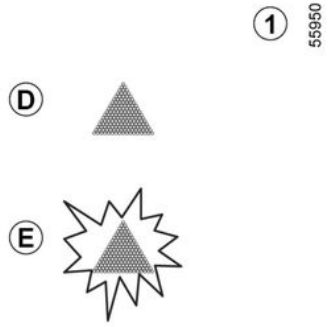
Funkce vás upozorní, když rychlost vašeho vozidla překročí 15 km/h, a:

- když se v prostoru mrtvého úhlu ***C*** nachází vozidlo pohybující se stejným směrem jako vaše vozidlo,
- když se vozidlo rychle přiblíží zezadu v sousedním pruhu v detekční zóně ***F***.



Pokud předjíždíte jiné vozidlo, kontrolka ***1*** se rozsvítí pouze v případě, že toto vozidlo zůstane dostatečně dlouhou dobu v mrtvém úhlu ***C*** vašeho vozidla.

> ⓘ Funkce řidiče neupozorní, pokud se ostatní vozidla nepohybují.



Displej *D*

První upozornění: **ukazatel směru není aktivní**, kontrolka ***1*** signalizuje, že bylo rozpoznáno vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo že se zezadu v sousedním pruhu rychle blíží vozidlo.

Displej *E*

Ukazatele směru aktivní, kontrolka ***1*** bliká, když funkce detekuje vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo se rychle blíží vozidlo zezadu z boku ze směru, kterým natočíte kola. Vypnete-li směrová světla, funkce přejde zpět k počátečnímu upozornění displej (displej ***D***).

Podmínky, kdy indikátor není funkční

- Při jízdě na silnici s ostrými zatáčkami;
- při couvání.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznaným systémem, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Přívěs: Boční radary nedostupné" informující, že funkce není aktivní. S výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu vám pomůže autorizovaný servis.

ⓘ Kapacita detekce systému se řídí podle standardní šířky silnice. Pokud jedete v úzkém jízdním pruhu, funkce vás může varovat, když je detekováno vozidlo jedoucí ve větší vzdálenosti, než je nejbližší pruh.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se objeví zpráva „Zkontrolovat boční radary". Obraťte se na autorizovaný servis.

ⓘ Kvůli přítomnosti snímačů za nárazníkem doporučujeme svěřit jakýkoli zásah na nárazníku (opravy, výměny, lakování atd.) kvalifikovaným pracovníkům.

Varování

Kapacita detekce systému se řídí podle standardní šířky silnice. Pokud řídíte v širokém jízdním pruhu, může se stát, že systém nedetekuje vozidlo v mrtvém úhlu.
Hrozí nebezpečí nehody.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.
Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.
Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit poloha radaru, což může následně ovlivnit jeho funkčnost. Obraťte se na autorizovaný servis.
- Jakékoli zásahy poblíž radarů (opravy, výměny atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

- komplexní okolí vozidla (kovové mosty, tunely, silnice s překážkami na boku apod.);
- špatné povětrnostní podmínky (sníh, krupobití, námraza atd.).

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění

Pokud se systém chová abnormálně, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Omezení funkčnosti systému

– K zaručení správné funkce systému musí oblast radaru udržována v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.
– Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
– V zatáčce mohou radary dočasně přestat detekovat vozidla v sousedních jízdních pruzích.
– Funkce vás může upozornit pozdě, pokud se k vám zezadu vedle sebe v sousedních pruzích (na silnici se třemi pruhy) přibližují dvě další vozidla výrazně vyšší rychlostí, než je ta vaše.
– Systém vás nemusí upozornit, když se ostatní vozidla pohybují velmi odlišnou rychlostí.
– Pokud je vozidlo předjížděno dlouhým vozidlem (např. nákladní vozidlo s přívěsem předjíždějící podobnou rychlostí jako vaše vozidlo), může systém upozornění přerušit před ukončením manévru.
– Vozidlo jede po silnici s mnoha zatáčkami.

Upozornění na bezpečnou vzdálenost

Na základě údajů z radaru ***2*** a kamery ***1*** upozorní tato funkce řidiče na časový odstup, který ho dělí od vozidla před ním. Řidič tak může udržovat bezpečnou brzdnou vzdálenost mezi oběma vozidly.

Funkce se aktivuje, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 30 km/h.

Umístění kamery *1*

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění předního radaru *2*

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou atd.), nebyla vystavena nárazu, úpravám (včetně lakování) a že není zakryta žádným příslušenstvím namontovaným na přední nebo zadní část vozidla (na mřížce, na logu apod.).

> Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Aktivace/deaktivace funkce

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou *3*

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte ON nebo „OFF".

Vozidla bez multimediální obrazovky

(podle typu vozidla)

– **S vozidlem v klidu** stiskněte spínač ***4*** tolikrát, dokud se neotevře karta ⚙;

– opakovaným stisknutím ovladače ***5*** nebo ***6*** přejděte do nabídky 🚗⚙, poté stiskněte spínač ***7*** „**OK**".

– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***5*** nebo ***6*** přejděte do nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ", poté stiskněte spínač ***7*** **OK**;

– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***5*** nebo ***6*** přejděte do nabídky „Sled vzdálenosti", poté stiskněte spínač ***7*** **OK**;

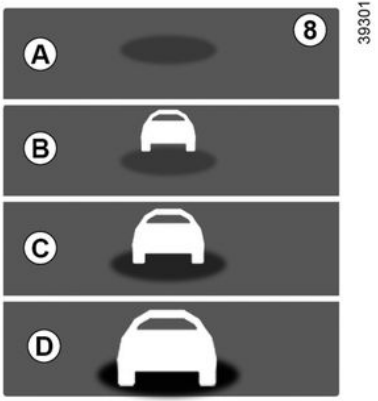
– pro aktivaci nebo deaktivaci funkce znovu stiskněte tlačítko ***7*****OK**:

– ☑ funkce aktivována

– ☐ funkce deaktivována

> ⓘ Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

Funkce



Po aktivaci funkce se na přístrojové desce zobrazí kontrolka ***8*** a informuje řidiče o vzdálenosti mezi jeho vozidlem a vozidlem vpředu.

– ***A*** (šedá): funkce není aktivní;
– ***A*** (zelená): není rozpoznáno žádné vozidlo;
– ***B*** (zelená): časový interval je delší nebo se rovná přibližně dvěma sekundám (vzdálenost mezi oběma vozidly je přizpůsobená vaší rychlosti);
– ***C*** (oranžová): časový interval je přibližně 1 až 2 sekundy (nedostatečná vzdálenost mezi dvěma vozidly),
– ***D*** (červená): časový interval je delší nebo se rovná přibližně jedné sekundě (vzdálenost mezi oběma vozidly je velmi nedostatečná).

Pokud je interval mezi oběma vozidly kratší než přibližně 0,5 sekundy, kontrolka ***8*** a zobrazení ***D*** budou na přístrojové desce blikat červeně spolu se symbolem „-.- s".

Za určitých podmínek se časový interval nemůže zobrazit:

– v zatáčce;
– při přejezdu z jednoho do druhého jízdního pruhu;
– pokud je vozidlo před vámi dostatečně daleko nebo mimo dosah radaru nebo kamery.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování

Naměřená hodnota se zobrazuje pouze pro informaci. Systém nijak nezasahuje do jízdy vozidla.
Funkce není koncipována pro užívání v podmínkách města ani při dynamické jízdě (zatáčky, akcelerace, prudké brzdění atd.), ale pouze při stabilních jízdních podmínkách.
Funkce neovlivňuje brzdový systém.
V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.
Jakékoli zásahy prováděné v okolí radaru nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla a/nebo nárazníku atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
– Jakékoli zásahy prováděné v okolí radaru a/nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla a/nebo nárazníku atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

– překážka na čelním skle nebo v oblasti nárazníku (špína, led, sníh, kondenzace atd.);
– členité prostředí (kovový most, tunel apod.);
– nepříznivé povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
– snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
– nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
– oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
– úzké, klikaté a křivolaké silnice (ostré zatáčky atd.)

Nebezpečí falešných poplachů.

Aktivní nouzové brzdění

Pomocí informací z radaru ***2*** a kamery ***1*** systém určuje vzdálenost vašeho vozidla;

– od vpředu jedoucího vozidla ve stejném pruhu;

nebo

– od protijedoucího vozidla v rámci manévru pro změnu směru;

nebo

– od okolních chodců a cyklistů.

Systém informuje řidiče v případě nebezpečí čelního nárazu a umožňuje provést nezbytné nouzové manévry (sešlápnutí brzdového pedálu nebo otáčení volantem).

V závislosti na rychlosti reakce řidiče systém dokáže pomoci při brzdění s cílem snížit poškození a zabránit nárazu.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.
Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Tento systém může v případě potřeby dosáhnout maximálního zabrzdění vozidla, až dokud se zcela nezastaví.
Z bezpečnostních důvodů při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je vozidlo naloženo tak, aby nemohlo dojít k vymrštění předmětů na cestující.

Rozpoznání vozidel

Pokud při jízdě rychlostí přes 8 km/h hrozí kolize s vozidlem vpředu, s protijedoucím vozidlem v rámci manévru pro změnu směru nebo se stojícím vozidlem, systém:

– **upozorní na nebezpečí srážky:**

na přístrojové desce se objeví červená kontrolka nebo (podle vybavení vozidla) symbol ***3*** a zpráva „Brzděte“ doprovázená pípnutím.

Pokud řidič sešlápne brzdový pedál a systém stále detekuje riziko kolize, může se brzdná síla zvýšit, pokud činnost řidiče nestačí k zabránění kolizi.

– **může vyvolat brzdění:**

pokud řidič na upozornění nezareaguje a bude hrozit bezprostřední nebezpečí srážky.

Pokud aktivní nouzové brzdění způsobilo zastavení vozidla, zůstane vozidlo na krátkou dobu stát. Po uplynutí tohoto časového limitu musí řidič udržet vozidlo zastavené, přičemž musí držet nohu na brzdovém pedálu.

Poznámka: pokud řidič používá ovládací prvky vozidla (volant, pedály atd.) může systém některé činnosti zpozdit nebo je vůbec neaktivovat.

V případě nouzového manévru můžete kdykoli přestat brzdit:

– sešlápnutím pedálu akcelerace;

nebo

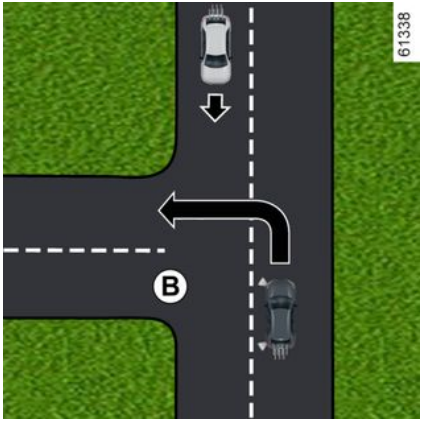
– otočením volantu při uhýbacím manévru.

Zvláštní funkce týkající se protijedoucích vozidel v rámci manévru pro změnu směru

Když chcete změnit směr (např. ***B***), protijedoucí vozidla jedoucí rychlostí přibližně 30 km/h až 55 km/h systém detekuje, když:

– se vaše vozidlo pohybuje rychlostí přibližně mezi 8 a 20 km/h;
– máte aktivovaná příslušná směrová světla.

V opačném případě zůstane systém neaktivní a nespustí výstrahu.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.
Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Zvláštní funkce stojících vozidel

Stojící vozidla jsou rozpoznána, když vaše vozidlo jede rychlostí přibližně mezi 8 km/h a 100 km/h. Když vaše vozidlo překročí rychlost přibližně 100 km/h, systém se neaktivuje

a nevydá upozornění pro stojící vozidla.

Zvláštnosti upozornění

V závislosti na rychlosti se mohou upozornění a brzdění aktivovat současně.

V případě detekce chodců a cyklistů

Za jízdy rychlostí přibližně mezi 8 km/h a 86 km/h v případě nebezpečí srážky s cyklistou nebo chodcem systém:

– **upozorní na nebezpečí srážky:**

na přístrojové desce se objeví červená kontrolka nebo (podle vybavení vozidla) symbol ***3*** a zpráva „Brzděte" doprovázená pípnutím.

Pokud řidič sešlápne brzdový pedál a systém stále detekuje riziko kolize, může se brzdná síla zvýšit, pokud činnost řidiče nestačí k zabránění kolizi.

– **může vyvolat brzdění:**

pokud řidič na upozornění nezareaguje a bude hrozit bezprostřední nebezpečí srážky.

71591

Pokud aktivní nouzové brzdění způsobilo zastavení vozidla, zůstane vozidlo na krátkou dobu stát. Po uplynutí tohoto časového limitu musí řidič udržet vozidlo zastavené, přičemž musí držet nohu na brzdovém pedálu.

Poznámka: pokud řidič používá ovládací prvky vozidla (volant, pedály atd.) může systém některé činnosti zpozdit nebo je vůbec neaktivovat.

Speciální funkce týkající se stojících cyklistů a chodců

Systém nerozpoznává stojící cyklisty a chodce.

V tomto případě systém není aktivní a nespustí varování.

ⓘ V případě nouzového manévru můžete kdykoli přestat brzdit:

– sešlápnutím pedálu akcelerace;

nebo

– otočením volantu při uhýbacím manévru.

Nastavení pro vozidla vybavená multimediální obrazovkou

72675

Informace o přístupu k nastavení funkcí multimediální obrazovky ***4***

najdete v návodu k multimediální výbavě:

– „Výstraha“: nastavení úrovně citlivosti upozornění. Za tímto účelem vyberte:

– « Pozdní » ;
– « Standard » ;
– « Včasné ».

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Nastavení pro vozidla, která nejsou vybavená multimediální obrazovkou

(podle typu vozidla)

– **S vozidlem v klidu** stiskněte spínač ***6*** tolikrát, dokud se neotevře karta ;
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***7*** nebo ***8*** přejděte do nabídky , poté stiskněte spínač ***9*** **OK**;
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***7*** nebo ***8*** přejděte do nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ“, poté stiskněte spínač ***9*** **OK**;
– opakovaným stisknutím ovladače ***7*** nebo ***8*** přejděte do nabídky „Citlivost aktivního brzdění“, poté stiskněte spínač ***9*** **OK**;
– opakovaným stisknutím ovladače ***7*** nebo ***8*** vyberte nastavení a stiskněte spínač ***9*** **„OK“**.

Dočasně není k dispozici.

Pokud systém zjistí dočasnou poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce žlutá kontrolka nebo, podle typu vozidla, kontrolka .

Možné příčiny:

– systém je dočasně oslepen (oslnění sluncem, tlumená světla, nepříznivé počasí atd.). Systém bude znovu fungovat po zlepšení podmínek viditelnosti;

– Systém je dočasně přerušen (např. je čelní sklo nebo přední či zadní nárazník zakrytý nečistotami, blátem, sněhem, zamlžením skel atd.). V takovém případě zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Očistěte čelní sklo a přední nárazník. Při příštím nastartování motoru po pěti nebo deseti minutách jízdy varovná kontrolka a hlášení zmizí.

Pokud tomu tak není, může být příčinou něco jiného. Obraťte se na autorizovaný servis.

Funkční problémy

Když funkce detekuje provozní poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce žluté varovné kontrolky a , nebo, v závislosti na vozidle, kontrolky a doprovázené zprávou „Zkontrolovat čelní kameru“ or „Zkontrolovat čelní radar“ nebo „Zkontrolovat kameru/radar“.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Varování

Aktivní nouzové brzdění
Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem. Aktivace této funkce může být zpožděna nebo přerušena, pokud systém zjistí jasné známky kontroly řidiče nad vozidlem (ovládání volantů, pedálů apod.).
Systém se nemůže aktivovat:

- když je zařazen neutrál;
- pokud je aktivovaná parkovací brzda přibližně na deset sekund.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v okolí radaru a/nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

- členité prostředí (kovový most, tunel apod.);
- nepříznivé povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- špatný kontrast mezi předmětem (vozidlo, chodec atd.) a jeho okolím (např. chodec s bílým oblečením v zasněženém prostředí apod.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat, může varovat řidiče nebo může brzdit omylem.

Omezení funkčnosti systému

- Při každém nastartování vozidla systém provede kalibraci podle okolí vozidla a může být neaktivní po dobu přibližně dvou až pěti minut jízdy;
- Protijedoucí vozidlo nespustí žádné varování ani akci systému, pokud nejsou splněny podmínky uvedené v odstavci „Zvláštnosti protijedoucích vozidel při změně směru";
- Oblasti kolem radaru a kamer musí být udržovány čisté a bez jakýchkoliv úprav, aby byla zajištěna správná funkce systému;
- systém nemusí reagovat na vozidla malých obrysových rozměrů, jako jsou motocykly, stejně efektivně jako na jiná vozidla;
- systém nemusí fungovat správně, pokud je povrch vozovky kluzký (sníh, déšť, námraza apod.);
- Pro zajištění správného fungování systému je nutné, aby systém dokázal rozpoznat kompletní obrys chodce. Systém tedy není schopen detekovat:
  - chodce ve tmě nebo za špatných podmínek osvětlení;
  - částečně viditelné chodce;
  - chodce, kteří jsou nižší než přibližně 80 cm;
  - chodce, kteří nesou velké předměty;
  - ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat nebo může brzdit omylem.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
- byla poškozena přední část vozidla (náraz, deformace, škrábance na radaru atd.);
- vozidlo je taženo (porucha);
- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěřte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- nejedete po dlážděné silnici.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Přerušení funkce

Funkci aktivního brzdění můžete kdykoli přerušit rychlým stisknutím pedálu akcelerace nebo prudkým pohybem volantu při uhýbacím manévru.

Upozornění na bdělost řidiče

Varování na bdělost řidiče je funkce, která analyzuje chování řidiče (styl jízdy, řízení vozidla atd.) a varuje jej, pokud existuje riziko únavy nebo mikrospánku.

Zohledňuje ukazatele, jako jsou:

- pohyby volantu;
- manipulace řidiče s dalšími zařízeními (směrovými světly, brzdovými pedály atd.).

> ⚠ Tato funkce je dodatečnou jízdní pomůckou pro případ nebezpečí únavy. Tato funkce na vozidle nefunguje. Tato funkce nemůže za žádných okolností nahradit odpovědnost řidiče během jízdy.
> Řidič musí vždy přizpůsobit jízdu své bdělosti bez ohledu na indikace systému.

Funkce

Funkce upozorní řidiče, jestliže:

- od posledního zastavení vozidla uplynulo několik minut;
- vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než cca 70 km/h.

Pokud existuje riziko únavy nebo snížení pozornosti, tak se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Zvýšená únava nutná přestávka“ ***1*** doprovázená pípnutím.

Stisknutím spínače ***6*** OK výstrahu zrušíte. Doporučujeme co nejdříve zastavit a odpočinout si.

Po odstranění zprávy systém pokračuje v monitorování bdělosti řidiče a v případě potřeby vydá nové varování.

Varování na bdělost řidiče neustále sleduje pozornost řidiče a může vyslat několik varování během jedné cesty.
Systém se resetuje při každém nastartování motoru.

Aktivace/deaktivace varování

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se výstrahy znovu aktivují:

– při odemčení vozidla;

nebo

– při otevření dveří;

nebo

– když je motor znovu spuštěn.

Když jsou výstrahy deaktivovány, systém nadále vyhodnocuje stav únavy řidiče.

Podle vybavení vozidla nemusí být možné výstrahy deaktivovat.

Aktivace a deaktivace výstrah pomocí tlačítka *7* „My Safety“

Varování lze aktivovat nebo deaktivovat pomocí režimu „Perso“ pod funkcí „My Safety“ ➔ **283**.

Pokud byly výstrahy dříve deaktivovány pomocí režimu „Perso“:

– **pro deaktivaci výstrah** stiskněte dvakrát tlačítko ***7***;
– **chcete-li výstrahy znovu aktivovat**, stiskněte jednou tlačítko ***7***.

Aktivace a deaktivace výstrah na multimediální obrazovce *8*

Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat výstrahy, postupujte podle pokynů pro multimédia.

Vyberte „**ON**“ nebo „**OFF**“.

Aktivace, deaktivace výstrah na palubním počítači *2*

(podle typu vozidla)

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

– **S vozidlem v klidu** stiskněte spínač ***3*** tolikrát, dokud se neotevře karta ;
– opakovaným stisknutím ovladače ***4*** nebo ***5*** přejděte do nabídky , poté stiskněte spínač ***6*** „**OK**".
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***4*** nebo ***5*** přejděte do nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ", poté stiskněte spínač ***6*** **OK**;
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***4*** nebo ***5*** přejděte do nabídky „Upozornění na bdělost", poté stiskněte spínač ***6*** **OK**;
– pro aktivaci nebo deaktivaci výstrah stiskněte znovu spínač ***6*** **OK**:

– povolená varování;
– varování deaktivována.

Omezení funkčnosti systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

– určité styly jízdy (nesprávné řízení atd.);
– jízda na vozovce ve špatném stavu;
– silný boční vítr;
– špatně nastavené hodiny (v závislosti na vozidle);
– klikaté silnice;
– trakce přívěsu.

Funkční problémy

Pokud systém detekuje poruchu, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Monitor bdělosti prověřit" a rozsvítí se kontrolka „ ".

Systém nechte zkontrolovat ve značkovém servisu.

Upozornění při detekci únavy

Funkce detekce únavy je užitečná při monotónní jízdě (na dálnicích, rychlostních silnicích apod.).

Analyzuje chování řidiče a sleduje různé parametry, na základě kterých řidiče upozorňuje na nebezpečí únavy. Jde například o:

– pohyb volantu;
– použití jiných systému ze strany řidiče (ukazatele směru, ostřikovače čelního skla atd.);
– dobu jízdy bez zastavení;
- ...

Tato funkce je dodatečnou jízdní pomůckou pro případ nebezpečí únavy. Tato funkce nemůže nahradit řidiče.
Tato funkce nemůže v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče při řízení.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivace/deaktivace

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou *1*

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „ ON " nebo „ OFF".

> Funkce se ve výchozím nastavení aktivuje při každém nastartování vozidla.

Vozidla bez multimediální obrazovky

(podle typu vozidla)

– **S vozidlem v klidu** stiskněte spínač ***3*** tolikrát, dokud se neotevře karta ;

– opakovaným stisknutím ovladače ***4*** nebo ***5*** přejděte do nabídky , poté stiskněte spínač ***6*** **„OK"**.

– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***4*** nebo ***5*** přejděte do nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ", poté stiskněte spínač ***6*** **OK**;

– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***4*** nebo ***5*** přejděte do nabídky „Upozornění na rozpoznanou únavu", poté stiskněte spínač ***6*** **OK**;

– pro aktivaci nebo deaktivaci výstrah stiskněte znovu spínač ***6*** **OK**:

– výstraha aktivována;

– výstraha deaktivována.

Funkce

Funkce upozorní řidiče, jestliže:

– vozidlo je řízeno po dobu nejméně pěti minut po každém zastavení vozidla

– vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než cca 65 km/h;

a

– Od smazání předchozího upozornění uplynulo přibližně 10 minut.

Funkce spustí výstrahu, pokud systém u řidiče detekuje opakované známky únavy.

Když je detekováno nebezpečí únavy, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zvýšená únava nutná přestávka" doprovázená zvukovým signálem.

Stiskněte spínač ***2*** **OK** pro smazání výstrahy.

Doporučujeme co nejdříve zastavit a odpočinout si.

Poznámka:

– pokud se výstraha stisknutím spínače ***2*** **OK** nevymaže, pípnutí se opakuje;
– systém může některé jízdní styly interpretovat jako známku únavy (sportovní jízda, nesprávná jízda apod.) nebo řízení na silnici, která je ve špatném stavu.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, zpráva „Zkontrolovat sledování únavy" se zobrazí na přístrojové desce. Kontaktujte autorizovaný servis.

Rozpoznávání dopravních značek

Systém zobrazuje rychlostní limity na přístrojové desce podle dopravních značek detekovaných na kraji vozovky.

Využívá především informace, které dodává kamera ***1*** upevněná na čelním skle za zpětným zrcátkem.

Podle země systém také využívá informace z předplatného map k interpretaci určitých značek (vjezd do města atd.).

Značka zobrazená na přístrojové desce se změní, když systém detekuje dopravní značku.

Jakmile je aktivován omezovač rychlosti, tempomat nebo adaptivní tempomat, můžete přizpůsobit požadovanou hodnotu regulované rychlosti rychlostnímu limitu, který je zobrazený systémem na přístrojové desce („Omezovač rychlosti" ➔ **339** a „Regulátor rychlosti" ➔ **343**).

Pokud je zjištěný rychlostní limit překročen, dopravní značka zobrazená na přístrojové desce se upraví tak, aby informovala řidiče.

Umístění kamery *1*

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Zvláštnosti

Pro vozidla s předplatným map:

– pokud vozidlo jede v zemi, kde se jednotky rychlosti liší od jednotek rychlosti vozidla, systém zobrazí značku rychlostního limitu v jednotce země vedle rychlostního limitu, který je převedený na jednotku používanou na přístrojové desce vozidla;

– v zemích, kde je rychlostní limit na některých typech silnic snížen za deštivého počasí, může systém změnit detekovaný rychlostní limit po několika sekundách aktivace stěračů čelního skla.

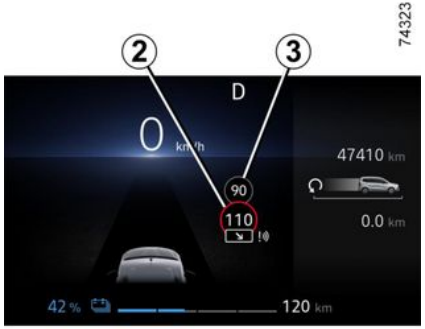
Pro vozidla bez předplatného map: Při jízdě v zemi, kde se jednotky rychlosti liší od výchozích jednotek ve vašem vozidle, můžete ručně vybrat jednotky rychlosti zobrazené na přístrojové desce (např. změnit jednotky z mílí na kilometry), aby „Displeje a ukazatele" ➔ **211** zobrazovaly přesné informace.

Poznámka: Systém nebere v úvahu výjimečná omezení jako například dny s omezením kvůli znečištění ovzduší.

Funkce

Výstražné kontrolky

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Funkce zobrazí následující kontrolky:

2. Značky omezení rychlosti a další značky omezení rychlosti (rychlost na výjezdové rampě se šipkou, rychlost s karavanem, rychlostní limit s délkou aplikace atd.)

3. Další dopravní značky (začátek zákazu předjíždění).

Dojde-li k překročení zjištěného rychlostního limitu, zabliká kolem dopravní značky kruh (výstražná kontrolka ***2***) a podle vybavení vozidla vás upozorní několikasekundový zvukový signál. Kruh zůstane svítit na přístrojové desce tak dlouho, dokud vozidlo překračuje detekovaný rychlostní limit.

Předplatné map
Detekce dopravních značek je spojena s předplatným map.
V závislosti na vybavení je nutné mapy pravidelně aktualizovat.
Pokud se mapy neaktualizují, dojde ke zhoršení výkonu systému (nesprávné omezení rychlosti atd.)
Poznámka: Pokud pro danou zemi není k dispozici žádná mapa, zobrazí se na multimediální obrazovce zpráva s informacemi o mapě sloužící k návrhu stažení mapových informací týkajících se dané země.
Informace o správě předplatného najdete v příručce k multimediálnímu systému.
Pokud předplatné neexistuje, systém se omezí na zohlednění značek omezení rychlosti, když jsou detekovány kamerou.
Systém již nebude brát v úvahu informace související s mapami.
Může být ovlivněna dostupnost rychlostních limitů.

Aktivace/deaktivace

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se zvukové upozornění znovu aktivuje:

- při odemčení vozidla;

nebo

- při otevření dveří;

nebo

- když je motor znovu spuštěn.

3

Aktivace a deaktivace zvukového upozornění na překročení rychlosti pomocí tlačítka *4* „My Safety"

Zvukové upozornění lze aktivovat nebo deaktivovat pomocí režimu „Perso" pod funkcí „My Safety" ➔ 283.

Pokud bylo zvukové upozornění dříve deaktivováno pomocí režimu „Perso":

– chcete-li zvukové upozornění **deaktivovat**, stiskněte dvakrát za sebou tlačítko ***4***,
– chcete-li zvukové upozornění **znovu aktivovat**, stiskněte jednou tlačítko ***4***.

Aktivace a deaktivace zvukové výstrahy překročení rychlosti z multimediální obrazovky *5*

Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat zvukovou výstrahu, postupujte podle pokynů pro multimédia.

Vyberte „ ON " nebo „ OFF".

Aktivace a deaktivace zvukového upozornění na překročení rychlosti z palubního počítače *6*

(podle typu vozidla)

– **S vozidlem v klidu** stiskněte spínač ***7*** tolikrát, dokud se neotevře karta ⚙;
– opakovaným stisknutím ovladače ***8*** nebo ***9*** přejděte do nabídky 🚗, poté stiskněte spínač ***10*** „**OK**".
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***8*** nebo ***9*** přejděte do nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ", poté stiskněte spínač ***10*** **OK**;
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***8*** nebo ***9*** přejděte do nabídky „Rychlostní alarm", poté stiskněte spínač ***10*** **OK**;
– pro aktivaci nebo deaktivaci výstrahy stiskněte znovu spínač ***10*** **OK**:

- ☑ výstraha aktivována;
- ☐ výstraha deaktivována.

Změna omezené rychlosti nebo regulované rychlosti

(podle typu vozidla)

Chcete-li přizpůsobit nastavení omezovače rychlosti, tempomatu nebo adaptivního tempomatu podle zjištěných rychlostních omezení, stiskněte spínač ***11*** (RES/+) nebo ***12*** (SET/-).

Dočasná nedostupnost

Pokud je systém nedostupný z důvodů souvisejících s kamerou nebo mapovými daty, zobrazí se na přístrojové desce symbol nebo, podle vybavení vozidla, symbol . Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Systém nemůže rozpoznat omezení rychlosti, pokud:

- čelní sklo není čisté;
- kamera je oslněna sluncem;
- nedostatečná viditelnost (mlha apod.);
- značky jsou nečitelné (sníh apod.) nebo zakryté (jinými vozidly nebo stromy);
- údaje mapy nejsou aktuální.

Poznámka: když je přední kamera zakrytá, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti". Očistěte oblast čelního skla před kamerou.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí funkční poruchu, zobrazí se na přístrojové desce upozornění nebo (v závislosti na vozidle).

V některých případech jsou doprovázeny následujícím hlášením:

– « Jízdní asistence nedostupná » ;

nebo

– « Zkontrolovat čelní kameru » ;

nebo

– « Zkontrolovat Jízdní asistenci ».

Obraťte se na autorizovaný servis.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.
Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy pravidlům silničního provozu a dopravním podmínkám bez ohledu na pokyny systému.
Systém nemusí detekovat všechny značky omezení rychlosti nebo je může nesprávně interpretovat.
Řidič nesmí ignorovat dopravní značení, které systém nedetekuje, a měl by přednostně dodržovat aktuální dopravní značení a pravidla silničního provozu.
Při špatné viditelnosti (mlha, sníh, námraza apod.) systém nemůže řidiče upozorňovat na příslušná omezení.

Asistent pro dálnice a kolony

Asistent pro dálnice a kolony je asistenční systém určený pro jízdu na dlouhé vzdálenosti, a to včetně jízdy v hustém provozu a v kolonách.

Tento systém se skládá z funkce Adaptivní tempomat **Stop and Go** ➔ **348** a funkce „Navádění do středu pruhu" (v závislosti na vozidle).

Když jsou tyto dvě funkce aktivovány současně, systém umožňuje řidiči:

– udržovat rychlost vozidla podle dříve uložené rychlosti;
– upravovat vzdálenost mezi vlastním a vpředu jedoucím vozidlem;
– vést vozidlo do středu pruhu.

Funkce adaptivní regulace rychlosti Stop and Go.

Na základě údajů z radaru nebo kamery vám funkce adaptivní regulace rychlosti Stop and Go umožňuje udržovat vybranou rychlost (tzv. regulovanou rychlost) a přitom si zachovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi ve stejném jízdním pruhu.

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví, adaptivní regulace rychlosti Stop and Go může vaše vozidlo zcela zastavit a následně znovu rozjet.

Důležité: Nohy musíte mít stále u pedálů a ruce položené na volantu, abyste byli připraveni reagovat na jakoukoli situaci.

Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Funkci Stop and Go adaptivního tempomatu lze aktivovat při rychlosti od 0 do 135 km/h, v závislosti na vozidle, podle stavu vozovky (provoz, počasí atd.).

Funkce je znázorněna symbolem ➔ **348**.

Poznámka:

– řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečné vzdálenosti podle platných předpisů země, ve které zrovna řídí;
– adaptivní regulátor rychlosti Stop and Go může brzdit vozidlo až do třetiny jeho brzdové kapacity. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdit silněji.

Adaptivní tempomat Stop and Go nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.

Funkce „Navádění do středu pruhu"

(podle typu vozidla)

Pomocí informací z kamery navádí funkce „Navádění do středu pruhu" systém řízení, aby nasměrovala vozidlo do středu jízdního pruhu. Tato funkce je dostupná pouze v případě Stop and Go zapnuté funkce Adaptivní regulace rychlosti ➔ **348**.

Pokud to umožňují podmínky, je funkce aktivní v rozmezí:

– přibližně 0 km/h až 135 km/h přibližně s vozidlem před vámi;

nebo

– rychlost přibližně 60 km/h až 135 km/h bez vozidla před vámi.

Funkce „Navádění do středu pruhu" slouží ke zvýšení pohodlí. Představuje ho symbol

Poznámka: V případě prudké zatáčky jsou možnosti boční korekce pro udržení v pruhu omezené a je nutné,

aby řidič okamžitě volantem korigoval řízení.

Další informace

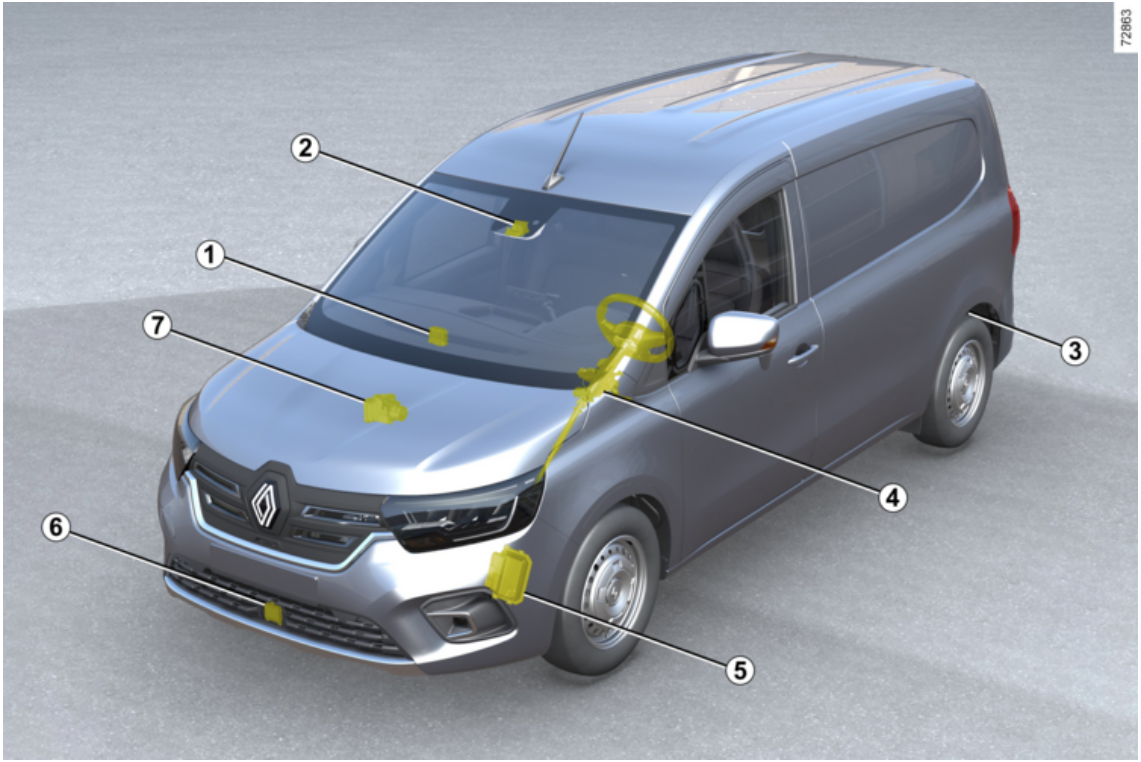
V závislosti na typu vozidla je možné funkci „Asistent pro dálnice a kolony“ používat i s jinými funkcemi podpory řízení.

Upozornění:

– aktivace omezovače rychlosti deaktivuje systém;
– systém nelze aktivovat, pokud je aktivní funkce „Parkování v režimu hands-free“;
– aktivací funkce „Navádění do středu pruhu“ pozastavíte funkci „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“, pokud byla aktivována. Funkce se mohou opět spustit, rozhodne-li se řidič „Navádění do středu pruhu“ vypnout.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Zobrazení



DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

3

Řídicí jednotka 1

Přijímá informace z radaru a kamery a určuje dráhu a rychlost vozidla (zrychlování nebo brzdění). Řídí mimo jiné také aktivaci/deaktivaci parametrů systému (otevření dveří atd.).

Kamera 2

Rozpoznává značení na zemi a polohu vozidla v různých jízdních pruzích. Doplňuje informace přenášené radarem ***6***.

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Automatická parkovací brzda 3

Za určitých podmínek udržuje vozidlo na místě.

Posilovač řízení 4

Ovládá přední kola s cílem určovat trajektorii vozidla podle informací přenášených řídicí jednotkou ***1***. Rovněž umožňuje rozpoznání toho, zda má řidič ruce na volantu.

Řídicí jednotka motoru 5

Řídí motor a zasílá mu informace o požadovaném zrychlení.

Radar 6

Vypočítává vzdálenost mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem.

Maximální dosah systému je přibližně 150 m. Tento údaj se ovšem může lišit na základě aktuálních jízdních podmínek (reliéf vozovky, počasí atd.)

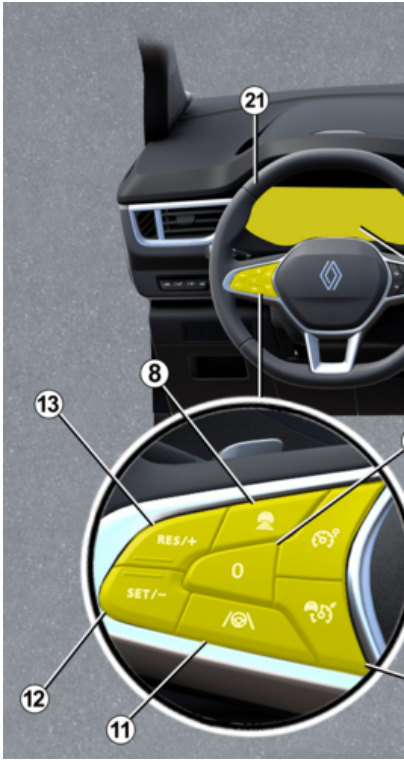
Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokovaná (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpěla náraz, nebyla upravovaná (ani přelakovávaná) či zakrytá montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

Aktivní řízení vozidla 7

Tento systém zasílá informace o dynamice vozidla do řídicí jednotky ***1*** (rychlost, příčné zrychlení atd.) a ovládá brzdový systém za účelem zpomalení vozidla nebo jeho udržení na místě.

V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.

Ovládání



8. Nastavení bezpečného odstupu

9. Přepněte aktivní funkce do pohotovostního režimu (s uloženou regulovanou rychlostí) (0).

10. Hlavní vypínač adaptivního regulátoru rychlosti Stop and Go .

11. V závislosti na vozidle spínač funkce „Navádění do středu jízdního pruhu" pro aktivaci/deaktivaci .

12. Aktivace, uložení do paměti a snížení regulované rychlosti (SET/-).

13. Spínač k aktivaci a zvýšení udržované rychlosti nebo k vyvolání uložené rychlosti tempomatu (RES/+).

Zobrazení na přístrojové desce

14. Varovná kontrolka funkce adaptivní regulace rychlosti (tempomatu) Stop and Go.

15. Varovné kontrolky funkce „Navádění do středu jízdního pruhu" (podle vybavení vozidla) .

16. Vozidlo vpředu.

17. Levý a pravý směrový ukazatel

18. Uložený bezpečný odstup

19. Uložená regulovaná rychlost.

20. Výstražná kontrolka detekce „nepřítomnosti rukou na volantu" .

Volant 21

Řidič musí mít ruce neustále na volantu. Při vyvinutí velké síly na volant během jeho otáčení se funkce Navádění do středu pruhu přepne do pohotovostního režimu, aby řidič mohl znovu nabýt kontrolu nad vozidlem.

Za určitých podmínek (ostré zatáčky atd.) může volant začít vibrovat, čímž řidiče upozorní, že musí znovu získat kontrolu nad vozidlem.

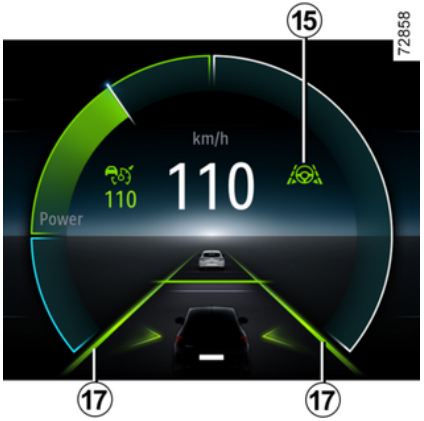
Pokud řidič nemanipuluje s volantem (nejsou detekovány žádné ruce), funkce „Navádění do středu pruhu" je deaktivována po několika výstrahách.

Aktivování funkce Navádění do středu pruhu

(podle typu vozidla)

Po aktivaci funkce Stop and Go adaptivního regulátoru rychlosti ➔ **348** stiskněte tlačítko ***11*** pro aktivaci funkce „Navádění do středu pruhu". Na přístrojové desce se aktivace funkce potvrdí zprávou „Vystředění pruhu aktivní" a zobrazením symbolu ***15*** a kontrolky .

Poznámka: Při použití funkce „Navádění do středu pruhu" musíte mít ruce na volantu. Symbol svítí na potvrzení toho, že funkce je aktivovaná.



Na přístrojové desce se zobrazí zelená výstražná kontrolka ***15*** a indikátory levé a pravé čáry ***17***, aby potvrdily, že funkce je v provozu a směruje vaše vozidlo do středu jízdního pruhu.

Poznámka: pokud stisknete tlačítko ***11***, když není aktivována funkce Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go, na přístrojové desce se zobrazí zpráva: „První aktivujte Adapt. tempomat".

Funkce Navádění do středu pruhu v pohotovostním režimu

(podle typu vozidla)

Funkce „Navádění do středu pruhu" se automaticky přepne do pohotovostního režimu v následujících případech:

- funkce Stop and Go adaptivního tempomatu je přepnuta do pohotovostního režimu ➔ **348**;
- už systém nerozpoznává čáry nebo rozpoznává pouze jednu čáru ve vašem pruhu;
- pruh je příliš úzký nebo široký;
- systém nezjistí ruce na volantu;
- je zatáčka příliš ostrá;
- rychlost vozidla překročí cca 135 km/h;
- rychlost vozidla je nižší než přibližně 60 km/h a nejede před ním jiné vozidlo;
- se vozidlo dotkne čáry nebo ji přejede;
- je systém dočasně vyřazen z provozu (např.: kamera je zakryta špínou, blátem, sněhem, kondenzací apod.).

Funkci Navádění do středu pruhu uvádějí do pohotovostního režimu také některé úkony řidiče:

- aktivace směrových světel;
- Při manipulaci s volantem se používá příliš velká síla.

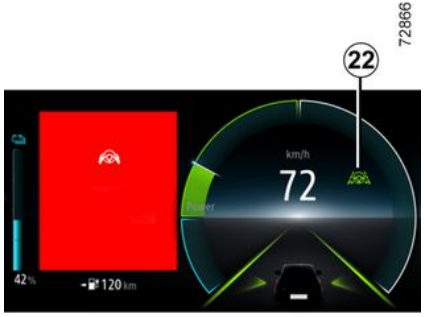
Pohotovostní stav funkce je potvrzen rozsvícením šedé kontrolky ***15*** a indikátoru levé a pravé čáry ***17*** na přístrojové desce.

> Důležité: Nohy musíte mít stále u pedálů a ruce položené na volantu, abyste byli připraveni reagovat na jakoukoli situaci.

Jakmile jsou splněny podmínky, funkce znovu navádí vozidlo do středu pruhu. Kontrolka ***15*** a indikátor levé a pravé čáry ***17*** jsou na přístrojové desce zobrazeny zeleně.

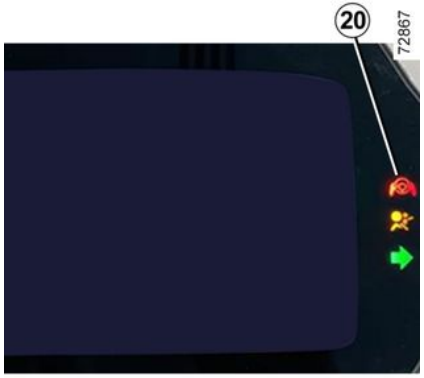
Otočením volantu můžete kdykoli ovlivnit **dráhu vozidla**.

Výstražná kontrolka detekce nepřítomnosti rukou na volantu



Když funkce Navádění do středu pruhu přestane rozpoznávat ruce na volantu, spustí několik úrovní upozornění:

– **po zhruba 15 sekundách** se na přístrojové desce červeně zobrazí zpráva „Nechte ruce na volantu" a objeví se varovná kontrolka na panelu ***22***



– **přibližně po 30 sekundách** se zobrazí zpráva „Nechte ruce na volantu" na přístrojové desce ***22*** a zobrazí se červená kontrolka ***20*** a rozezní se zvukový signál, jehož hlasitost postupně narůstá;
– **přibližně po 45 sekundách** zvukové zdroje přejdou do pohotovostního režimu, zvukový signál zní nepřetržitě, výstražná kontrolka ***20*** zhasne a na přístrojové desce ***22*** se červeně zobrazí zpráva „Vystředění pruhu neaktivní"; **funkce „Navádění do středu pruhu" je deaktivována.**

Poznámka: v některých situacích funkce „Navádění do středu pruhu" již nemusí detekovat vaše ruce na volantu a může vydat upozornění:

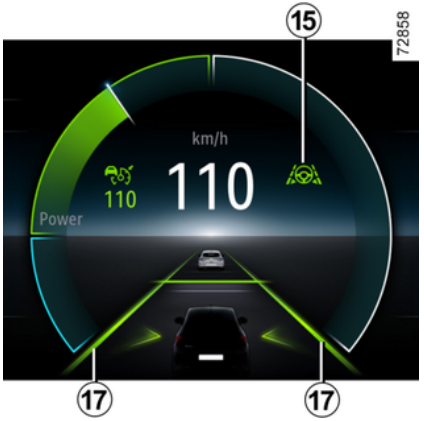
– vozidlo jede dlouhým rovným úsekem a řidič má ruce nehybně na volantu;
– řidič drží volant velmi zlehka;
– ...

Pokud se v důsledku toho, že řidič nedrží ruce na volantu, deaktivuje funkce „Navádění do středu pruhu", zůstane aktivní funkce Stop and Go Adaptivní regulace rychlosti.

Pokud systém znovu rozpozná přítomnost řidičových rukou během prvních dvou úrovní upozornění, upozornění vypne. Funkce bude dále navádět vozidlo do středu pruhu.

V případě prudké zatáčky

V prudké zatáčce, a v závislosti na rychlosti vozidla, budou boční udržovací schopnosti funkce omezené a budou vyžadovat okamžitý zásah řidiče pomocí volantu, aby mohla funkce dále navádět vozidlo do středu jízdního pruhu.



Pokud řidič nezasáhne, funkce vyšle pomocí vibrace volantu signál, že vozidlo brzy přejede čáru a že je potřeba, aby řidič okamžitě zasáhl.

Příslušná kontrolka ***15*** a indikátor levé nebo pravé čáry ***17*** se na přístrojové desce zobrazí červeně.

Pokud vozidlo úplně přejede čáru a vybočí z jízdního pruhu, funkce Navádění do středu pruhu se přepne do pohotovostního režimu. Pohotovostní stav funkce je potvrzen rozsvícením šedé kontrolky ***15*** a indikátoru levé a pravé čáry ***17*** na přístrojové desce.

Deaktivování funkce Navádění do středu pruhu

(podle typu vozidla)

Funkce Navádění do středu pruhu se deaktivuje, když:

– stisknete spínač ***11***. Deaktivace je potvrzena zprávou „Vystředění pruhu neaktivní" zobrazenou na přístrojové desce.

Poznámka: Jedním stisknutím spínače ***11*** se deaktivuje funkce „Navádění do středu pruhu", nicméně není dotčena funkce Stop and Go Adaptivní regulace rychlosti;

– funkce Stop and Go adaptivního tempomatu je deaktivována ➔ **348**.

Poznámka: Jedním stisknutím tlačítka ***10*** se deaktivuje jak funkce Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go, tak i funkce „Navádění do středu pruhu";

– systém již nebude rozpoznávat řidičovy ruce na volantu po dobu delší než přibližně 45 sekund.

Kontrolka ***15*** a levý a pravý ukazatel čar ***17*** na přístrojové desce zhasnou.

Dočasná nedostupnost

Radar dokáže rozpoznávat vozidla před vámi. Systém nemůže fungovat správně, pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je-li rušen jeho signál.

Pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je rušen radarový signál, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Čelní radar bez viditelnosti" a funkce „Stop and Go adaptivní tempomat" je přerušena. Zelená kontrolka zmizí, což signalizuje, že funkce se automaticky deaktivovala.

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokovaná (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpěla náraz, nebyla upravovaná (ani přelakovávaná) či zakrytá montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

Vlivem podmínek může v některých místech dojít k narušení funkce, například:

– v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s lehkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemujících stromů;
– u letiště nebo vojenského areálu.

Aby funkce pracovala správně, musíte takové oblasti opustit.

V každém případě, pokud zpráva nezmizí po opětovném nastartování motoru, obraťte se na autorizovaný servis.

Funkční problémy

Pokud je v souvislosti s funkcí „Navádění do středu pruhu" zjištěna provozní porucha, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Zkontrolovat vystředění pruhu" a funkce se deaktivuje.

Funkce Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go zůstává v provozu.

Obraťte se na autorizovaný servis.

V případě zjištění provozní poruchy funkce Stop and GoAdaptivní regulace rychlosti se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Ověřte adaptivní tempomat" a funkce „Adaptivní regulace rychlosti" Stop and Go i funkce „Navádění do středu pruhu" se přeruší.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Pokud systém zjistí provozní poruchu u jedné nebo více součástí funkce „Asistent pro dálnice a kolony", rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka a podle druhu poruchy se zobrazí zpráva:

– « Zkontrolovat čelní kameru » ;
– « Zkontrolovat čelní radar » ;
– « Zkontrolovat kameru/radar » ;
– « Zkontrolovat vozidlo ».

Obě funkce Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go i Navádění do středu pruhu se deaktivují.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Varování

Funkce „Asistent pro dálnice a kolony“ je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tento systém nemůže nahradit řidiče.
Nemůže v žádném případě nahradit zodpovědnost za dodržení povolené rychlosti, bezpečné vzdálenosti ani vést ke snížení bdělosti řidiče (buďte za všech okolností připraveni brzdit).
Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem. Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost a směr jízdy prostředí a podmínkám provozu.
„Asistent pro dálnice a kolony“ používá funkci Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go a funkci „Navádění do středu pruhu“. Smí být použita pouze na dálnici či silnici s více jízdními pruhy (s fyzicky oddělenými směry jízdy).
Nesmí být používána, pokud je velký provoz, na křivolaké nebo namrzlé vozovce (námraza, mokrá vozovka, štěrk) nebo za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).
Hrozí nebezpečí nehody.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Funkce „Asistent pro dálnice a kolony" je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost i bezpečnou vzdálenost. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit směr a rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

S výjimkou čar vymezujících jízdní pruhy systém nerozpoznává dopravní značení (semafory, dopravní značky s výjimkou značek omezení rychlosti v mezích detekční kapacity systému, přechody pro chodce atd.). Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.

„Asistent pro dálnice a kolony" používá funkci „Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go" a funkci „Navádění do středu pruhu". Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Funkce „Asistent pro dálnice a kolony" musí být používána pouze na dálnici nebo vícepruhové silnici (s fyzicky oddělenými směry jízdy).

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na značkový servis.

– Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Deaktivace systému

Tento systém musíte deaktivovat, pokud:

- vozidlo jede po křivolaké vozovce;
- vozidlo je taženo (porucha);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- řídíte vozidlo v tunelu nebo v blízkosti kovové struktury;
- vozidlo přijede k mýtné bráně, úseku s probíhajícími pracemi nebo k úzkému jízdnímu pruhu;
- řídíte vozidlo do nebo z velmi prudkého svahu;
- je špatná viditelnost (oslňující slunce, mlha atd.);
- je nepříznivé počasí (déšť, sníh, boční vítr atd.);
- řídíte vozidlo po kluzké vozovce (déšť, sníh, štěrk atd.);
- dojde k poškození v oblasti kamery (např. oblast čelního skla zevnitř nebo zvenku); čelní sklo je prasklé nebo deformované;
- dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy atd.);
- povrch volantu je poškozený nebo vlhký.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zanesené čelní sklo nebo oblast snímače (nečistoty, led, sníh, kondenzace apod.). Často kontrolujte čistotu a stav čelního skla, předních stěračů a předního nárazníku;
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
- systém vyhodnotí dehtové pruhy jako dopravní čáry;
- Zúžení/rozšíření jízdních pruhů;
- značení na silnici, které je poškozené, nedostatečně kontrastní nebo má velké rozestupy (částečně smazané čáry apod.);
- vícero dopravních značek podél silnice (práce na silnici, sjíždějící silnice napojené na sousední dálnice, pevné rameno atd.);
- dopravní značky u výjezdu z dálnice, které neobsahují šipku;
- oblast s nízkou konektivitou, která znemožňuje určení polohy vozidla, nebo zastaralé mapy;
- pomalejší vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
- použití koberečků neuzpůsobených pro vozidlo. Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

V těchto případech může systém zasáhnout nesprávně.

- **Nebezpečí nechtěného brzdění nebo zrychlení.**
- **Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.**

Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným zrychlením nebo brzděním.

Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy si udržujte kontrolu nad vozidlem tak, že držíte nohy stále blízko pedálů a rukama držíte volant, abyste mohli zareagovat v jakékoli situaci.

RYCHLOST OMEZOVAČE,

Funkce omezovače rychlosti ovládá motor a brzdový systém, aby vozidlo nepřekročilo zvolenou rychlost jízdy, která se nazývá **omezená rychlost**.

> ⓘ Omezovač rychlosti můžete propojit s funkcí „Detekce silničních značek“ ➔ **320**.

Ovládání

1. Vypínač omezovače rychlosti.

2. Vypínač tempomatu.

3. Spínač pro aktivaci a snížení rychlostního omezení (SET/-).

4. Spínač pro aktivaci a zvýšení rychlostního omezení nebo k vyvolání rychlosti uložené v paměti (RES/+).

5. Přepne funkci do pohotovostního režimu a uloží omezenou rychlost (0).

Řízení

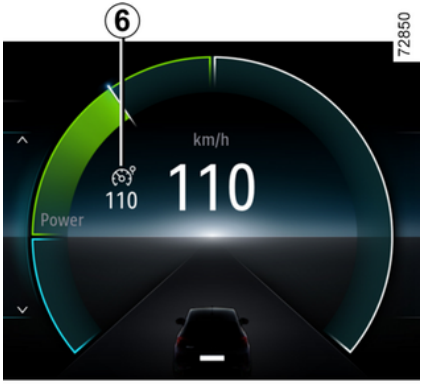
Když je omezená rychlost nastavena, ale nebyla dosud dosažena, řízení je obdobné jako u vozu, který není vybaven omezovačem rychlosti.

Jakmile dosáhnete uložené rychlosti, další sešlápnutí pedálu plynu neumožní překročení programované rychlosti, s výjimkou naléhavých případů (viz odstavec „Překročení omezené rychlosti“).

Zapnutí

Stiskněte spínač ***1***. Varovná kontrolka ***6*** se zobrazí šedou barvou. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Omez. rychlosti aktivní“ spolu s čárkami udávajícími, že funkce omezovače rychlosti je v provozu a čeká na uložení omezené rychlosti.

RYCHLOST OMEZOVAČE,



Chcete-li uložit současnou rychlost, stiskněte tlačítko ***4*** (RES/+) nebo tlačítko ***3*** (SET/-): omezená rychlost nahradí čárky a u některých typů vozidel se kontrolka ***6*** zobrazí bíle.

Minimální uložená rychlost je 30 km/h.

Změna omezené rychlosti

Omezenou rychlost můžete měnit (postupným nebo souvislým stisknutím) pomocí:

- spínač ***4*** (RES/+) pro zvýšení rychlosti;
- spínač ***3*** (SET/-) pro snížení rychlosti.

Překročení omezené rychlosti

Omezenou rychlost lze kdykoli překročit. Postupujte tak, že **silně** sešlápnete pedál akcelerace až do překročení bodu odporu.

Při překročení rychlosti bliká omezovač rychlosti na přístrojové desce žlutě. Potom uvolněte pedál akcelerace: funkce omezovače rychlosti se obnoví, jakmile dosáhnete nižší rychlosti, než byla rychlost uložená do paměti.

Pokud není omezovač rychlosti dostupný (po několika pokusech o aktivaci), obraťte se na značkový servis.

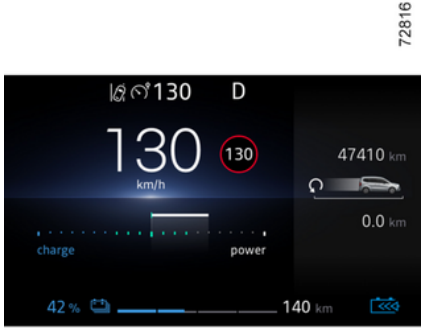
Dočasně není k dispozici. Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému. Systém aktivuje brzdy, aby udržel nastavenou rychlost; systém aktivuje omezené brzdění. V prudkém klesání, například v horských oblastech, musíte zařadit nižší rychlostní stupeň a využít tak brzdného účinku motoru.
Aby se snížila zátěž brzdové soustavy a zabránilo se přehřátí brzd, funkce omezovače rychlosti se někdy dočasně přeruší a případně se zobrazí zpráva „Zkontrolovat omezovač rychl.“. Zpráva zmizí, jakmile bude funkce opět dostupná.
Pokud zpráva přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

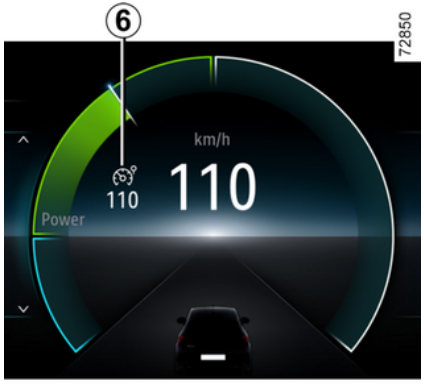
Vypnutí funkce

Funkce omezovače rychlosti je pozastavena, když stisknete spínač ***5*** (0). Omezená rychlost se uloží do paměti a zobrazí šedou barvou na přístrojové desce.

Vyvolání omezené rychlosti z paměti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat stisknutím spínače ***4***.





RYCHLOST OMEZOVAČE,

Když je omezovač rychlosti v pohotovostním režimu, stisknutím spínače ***3*** se funkce znovu aktivuje, aniž by byla zohledněna rychlost uložená v paměti: zohledňuje se rychlost, kterou se vozidlo pohybuje.

3

Vypnutí funkce

Funkce omezovače rychlosti je vypnuta:

– stisknutím spínače ***1***. v tomto případě již není žádná rychlost uložena do paměti;
– stisknutím spínače ***2***. V tomto případě se zvolí tempomat a nedojde k uložení rychlosti.

Pokud varovná kontrolka ***6*** zmizí z přístrojové desky, znamená to, že funkce byla zastavena.

REGULÁTOR RYCHLOSTI

Funkce regulátoru rychlosti ovládá motor a brzdový systém, aby vozidlo nepřekročilo zvolenou rychlost jízdy, která se nazývá **regulovaná rychlost**.

Tuto regulovanou rychlost lze nastavit při jakékoli rychlosti vyšší než 30 km/h.

> Funkci regulátoru rychlosti můžete propojit s funkcí „Detekce silničních značek“ ➔ **320**.

Ovládání

1. Vypínač tempomatu.

2. Spínač k aktivaci a snížení udržované rychlosti (SET/-).

3. Spínač k aktivaci a zvýšení udržované rychlosti nebo k vyvolání uložené rychlosti tempomatu (RES/+).

4. Přepněte funkci do pohotovostního režimu (s uloženou regulovanou rychlostí) (0).

5. Vypínač omezovače rychlosti.

> Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.
> V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti dodržovat povolenou rychlost nebo věnovat v plné míře pozornost jízdě.
> Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.
> Regulátor rychlosti nesmí být používán, pokud je velký provoz, na křivolaké nebo namrzlé vozovce (námraza, mokrá vozovka, štěrk) a za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).
> **Hrozí nebezpečí nehody.**

Zapnutí

Stiskněte spínač ***1***.

Varovná kontrolka ***6*** se zobrazí šedou barvou.

Zpráva „Tempomat aktivní“ se zobrazí na přístrojové desce spolu s čárkami udávajícími, že je funkce tempomatu v provozu a čeká na uložení udržované rychlosti.

REGULÁTOR RYCHLOSTI

Nastavení tempomatu

Když se vozidlo pohybuje stabilní rychlostí vyšší než přibližně 30 km/h, stiskněte spínač ***2*** (SET/-) nebo spínač ***3*** (RES/+): Funkce se aktivuje a zohlední se aktuální rychlost.

Udržovaná rychlost nahradí čárky. Tempomat je potvrzen, když se uložená rychlost a kontrolka zobrazí zeleně ***6***.

Pokud se pokusíte aktivovat funkci při rychlosti nižší než 30 km/h, zobrazí se zpráva „Neplatná rychl." a funkce zůstane neaktivní.

Řízení

Jakmile je regulovaná rychlost zaregistrována a tempomat je aktivován, můžete sundat nohu z plynu.

> ⚠ V každém případě musíte mít i tak nohy stále poblíž pedálů a být stále připraveni reagovat na případné nouzové situace.

Změna regulované rychlosti

Regulovanou rychlost lze změnit opakovaným stisknutím:

- spínač ***2*** (SET/-) pro snížení rychlosti;
- spínač ***3*** (RES/+) pro zvýšení rychlosti.

Poznámka: dlouze stiskněte a podržte jeden ze spínačů pro postupnou změnu rychlosti.

Překročení regulované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete v případě potřeby regulovanou rychlost kdykoliv překročit.

REGULÁTOR RYCHLOSTI

Během překročení omezené rychlosti na přístrojové desce žlutě bliká hodnota udržované rychlosti. Poté uvolněte pedál akcelerace: po několika vteřinách vozidlo opět přejde do původní regulované rychlosti.

Pokud již tempomat nelze zapnout (po několika pokusech o jeho aktivaci), obraťte se na autorizovaný servis.

Dočasně není k dispozici.
Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému. Systém aktivuje brzdy, aby udržel nastavenou rychlost; systém aktivuje omezené brzdění. V prudkém klesání, například v horských oblastech, musíte zařadit nižší rychlostní stupeň a využít tak brzdného účinku motoru.
Aby se snížila zátěž brzdové soustavy a zabránilo se přehřátí brzd, funkce tempomatu se někdy dočasně přeruší a případně se zobrazí zpráva „Zkontrolovat tempomat". Zpráva zmizí, jakmile bude funkce opět dostupná.
Pokud zpráva přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Vypnutí funkce

Funkce je uvedena do pohotovostního režimu po stisknutí:

- spínač ***4*** (0);
- brzdového pedálu;
- přeřaďte na neutrál.

Udržovaná rychlost se uloží do paměti a zobrazí šedou barvou na přístrojové desce.

Vyvolání regulované rychlosti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, pak máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky...). Stiskněte spínač ***3*** (RES/+), pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h.

REGULÁTOR RYCHLOSTI

Po uložení rychlosti do paměti je aktivace tempomatu potvrzena zobrazením udržované rychlosti zeleně a, v závislosti na typu vozidla, se zobrazí varovná kontrolka ***6***.

Poznámka: Je-li předtím uložená rychlost podstatně vyšší než rychlost běžná, vozidlo prudce zrychlí až k této hranici.

Je-li funkce regulátoru rychlosti pozastavena, stisknutí spínače ***2*** (SET/-) funkci regulátoru znovu aktivuje, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená do paměti – v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.

Vypnutí funkce

Funkce tempomatu je přerušena:

– stisknutím spínače ***1***. v tomto případě již není žádná rychlost uložena do paměti;
– stisknutím spínače ***5***. V tomto případě se zvolí omezovač rychlosti a nedojde k uložení rychlosti.

Pokud varovná kontrolka ***6*** zmizí z přístrojové desky, znamená to, že funkce byla zastavena.

REGULÁTOR RYCHLOSTI

72843

Přepnutí regulátoru rychlosti do pohotovostního režimu nebo jeho vypnutí nezpůsobí prudké snížení rychlosti: musíte brzdit sešlápnutím brzdového pedálu.

3

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT STOP AND GO

3

Na základě údajů z radaru nebo kamery vám funkce adaptivní regulace rychlosti Stop and Go umožňuje udržovat vybranou rychlost (tzv. regulovanou rychlost) a přitom si zachovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi ve stejném jízdním pruhu.

V závislosti na vozidle, když je aktivována funkce „Detekce dopravních značek“ ➔ **320**, může systém přizpůsobit rychlost vašeho vozidla podle značek omezení rychlosti rozpoznaných kamerou.

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví, adaptivní regulace rychlosti Stop and Go může vaše vozidlo zcela zastavit a následně znovu rozjet.

Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Maximální dosah systému je přibližně 150 m. Tento údaj se ovšem může lišit na základě aktuálních jízdních podmínek (reliéf vozovky, počasí atd.)

V závislosti na silničních podmínkách provozu (provoz, počasí atd.) lze adaptivní regulátor rychlosti Stop and Go aktivovat při rychlostech:

– od 0 km/h do 135 km/h.

Funkce je označena symbolem .

Poznámka:

– řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečné vzdálenosti podle platných předpisů země, ve které zrovna řídí;
– adaptivní regulátor rychlosti Stop and Go může brzdit vozidlo až do třetiny jeho brzdové kapacity. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdit silněji.

Adaptivní tempomat Stop and Go nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti dodržovat povolenou rychlost nebo věnovat v plné míře pozornost jízdě.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu.

Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go se smí používat pouze na dálnici (nebo na silnici s více jízdními pruhy oddělenými překážkou). Tempomat nesmí být používán, pokud je velký provoz, na křivolaké nebo kluzké vozovce (námraza, mokrá vozovka, štěrk) nebo za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).

Hrozí nebezpečí nehody.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT STOP AND GO

Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění radaru 2

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), poškozená nárazem, upravena (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední části vozidla (na mřížce, na logu apod.).

Ovládání

3. Nastavení bezpečného odstupu

4. Přepněte funkci do pohotovostního režimu (s uloženou regulovanou rychlostí) (0).

5. Hlavní vypínač adaptivního regulátoru rychlosti Stop and Go .

> V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.

6. Aktivace, uložení do paměti a snížení regulované rychlosti (SET/-).

7. Spínač k aktivaci a zvýšení udržované rychlosti nebo k vyvolání uložené rychlosti tempomatu (RES/+).

> Funkci adaptivního regulátoru rychlosti ➔ **320** můžete propojit s funkcí „Detekce dopravních značek".

Zobrazení

8. kontrolka adaptivní regulace rychlosti Stop and Go.

9. Vozidlo vpředu.

10. Uložený bezpečný odstup

11. Uložená regulovaná rychlost.

> Důležité: Za všech okolností byste měli mít nohy blízko pedálů, abyste byli připraveni na jakoukoli situaci.

Zapnutí

Stiskněte spínač ***5***.

Kontrolka bude šedá a na ovládacím panelu se objeví zpráva „Adaptivní regulátor rychlosti AKT" s čárkami. To indikuje, že funkce regulátoru je aktivní a čeká na uložení regulované rychlosti.

Tuto funkci nelze aktivovat, když:

– je zatažená parkovací brzda;
– funkce „Parkování v režimu hands-free" je již aktivována ➔ **370**.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Adaptivní temp. nedostupný".

Nastavení tempomatu

Pokud vozidlo stojí nebo jede konstantní rychlostí, aktivujte funkci stisknutím spínačů ***6*** (SET/-) nebo ***7*** (RES/+): Funkce se aktivuje a je uložena aktuální rychlost. Minimální regulovaná rychlost je 30 km/h.

Místo pomlček se zobrazí regulovaná rychlost ***11*** a funkce tempomatu je potvrzena zobrazením regulované rychlosti zelenou barvou

a rozsvícením kontrolky . Pokud se funkci pokusíte aktivovat, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 135 km/h, zobrazí se zpráva „Neplatná rychl." a funkce zůstane deaktivována.

Jakmile je regulovaná rychlost uložena do paměti a tempomat je aktivován, můžete sundat nohu z plynu.

Pokud je rychlost vašeho vozidla nižší než přibližně 30 km/h, funkce použije výchozí cestovní rychlost 30 km/h. Vozidlo bude zrychlovat až do dosažení uložené cestovní rychlosti.

Aktivace kontroly bezpečné vzdálenosti

Jakmile je tempomat aktivován, zobrazí se zeleně na přístrojové desce základní bezpečná vzdálenost ***10***. Výchozí následující vzdálenost odpovídá přibližně 2 sekundám.

Pokud systém rozpozná ve vašem jízdním pruhu vozidlo, zobrazí se ob-

rys vozidla ***9*** na měřidle vzdálenosti ***10*** na přístrojové desce.

Vaše vozidlo přizpůsobí svou rychlost vpředu jedoucímu vozidlu a v případě potřeby začne brzdit (rozsvítí se brzdová světla), aby udrželo bezpečnou vzdálenost zobrazenou na přístrojové desce.

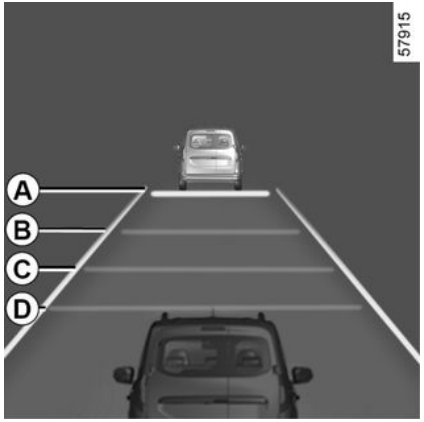
Poznámka: Velikost ***9*** obrysu se liší podle vzdálenosti mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem. Čím větší obrys, tím blíže je vpředu jedoucí vozidlo.

Nastavení regulované rychlosti

Rychlost můžete měnit opakovaným stisknutím (malé přírůstky) nebo stisknutím a podržením (velké přírůstky) spínače ***6*** nebo ***7***:

- stiskněte spínač „SET/-" ***6*** pro snížení rychlosti;
- stiskněte spínač „RES/+" ***7*** pro zvýšení rychlosti.

Nastavení vzdálenosti od vozidla vpředu



Bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla můžete kdykoli upravit opakovaným stisknutím spínače ***3***.

Měřidlo horizontální vzdálenosti na přístrojové desce ukazuje různé bezpečné vzdálenosti:

- měřidlo vzdálenosti ***A***: velká vzdálenost (odpovídající přibližně 2,4 sekundy);
- měřidlo vzdálenosti ***B***: střední vzdálenost 2 (odpovídající přibližně 2 sekundám);
- měřidlo vzdálenosti ***C***: střední vzdálenost 1 (odpovídající přibližně 1,6 sekundy);
- měřidlo vzdálenosti ***D***: krátká vzdálenost (odpovídající přibližně 1,2 sekundy).

Měřidlo vybrané vzdálenosti se zobrazuje zeleně na přístrojové desce. Ostatní měřidla zůstávají šedé.

Poznámka: Nastavená vzdálenost musí zohledňovat hustotu provozu, místní předpisy a aktuální počasí.

> ⓘ Ve výchozím nastavení se bezpečná vzdálenost nastavuje na měřidlu vzdálenosti ***B***.

Překročení regulované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete v případě potřeby regulovanou rychlost kdykoliv překročit.

Při překročení se regulovaná rychlost zobrazí ***11*** červeně.

Měřidlo vzdálenosti bliká, pokud je vzdálenost mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem menší než zvolená bezpečná vzdálenost: „Funkce kontroly bezpečné vzdálenosti“ již není aktivní.

Poté uvolněte pedál akcelerace; regulátor rychlosti a kontrola bezpečné vzdálenosti automaticky obnoví svoji funkci podle původně zadaných pokynů k rychlosti a vzdálenosti.

Předjíždění

Pokud si přejete předjet vpředu jedoucí vozidlo, zapnutím směrového světla dočasně přerušíte kontrolu bezpečné vzdálenosti a budete moci nabrat rychlost potřebnou k dokončení předjíždění.

Stop and start

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zpomalí, přizpůsobí systém rychlost vašeho vozidla a v případě potřeby ho může zcela zastavit (např. v hustém provozu). Vozidlo zastaví několik metrů od vozidla před vámi.

Když se vozidlo před vámi znovu rozjede:

- pokud délka zastavení nepřekročí zhruba tři sekundy, rozjede se vozidlo automaticky, bez zásahu řidiče;
- pokud délka zastavení překročí přibližně tři sekundy, musíte sešlápnout pedál akcelerace nebo stisknout tlačítko ***7*** (RES/+), aby se vozidlo opět rozjelo. Na přístrojové desce se pro vaši informaci zobrazí zpráva „Stiskněte RES/+ nebo zrychlete“.

pokud délka zastavení překročí tři minuty, zatáhne se automaticky elektronická parkovací brzda a adaptivní regulace rychlosti Stop and Go se deaktivuje. Kontrolka

zmizí, což je znamení, že funkce je deaktivována.

Vypnutí funkce

Funkci můžete uvést do pohotovostního režimu, když:

- stisknete spínač ***4*** (0);
- je vozidlo v pohybu a vy sešlápnete brzdový pedál.

Systém tuto funkci deaktivuje, když:

- nastavíte ovládání převodovky na **P** nebo **N**;
- zařadíte zpátečku;
- odepnete bezpečnostní pás řidiče;
- otevřete jeden z dveří;
- stiskněte tlačítko spuštění/zastavení motoru;
- je svah příliš prudký;
- rychlost vozidla je vyšší než 135 km/h;
- spustí se některé pomocné funkce a zařízení pro korekční zásahy (aktivní nouzové brzdění, ABS, ESC).

Za všech okolností pohotovostní režim potvrdí šedá kontrolka a zpráva „Adapt. tempomat odpojen", která se zobrazí na přístrojové desce.

Uvedení funkce adaptivní regulace rychlosti Stop and Go do pohotovostního režimu nebo její vypnutí nepovede k prudkému snížení rychlosti: v případě potřeby musíte zabrzdit sešlápnutím brzdového pedálu.

Opuštění pohotovostního režimu

Na základě uložené regulované rychlosti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, pak máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky...). Stiskněte spínač ***7*** (RES/+) v platném rozsahu otáček.

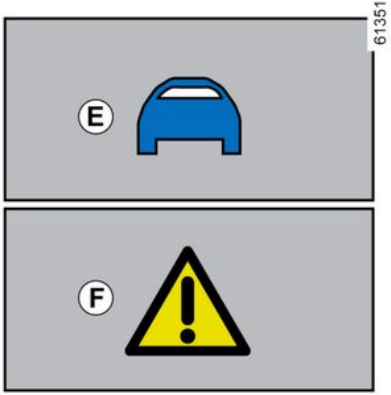
Při vyvolání uložené rychlosti se zapnutí regulátoru rychlosti potvrdí rozsvícením regulované rychlosti zeleně.

Poznámka: Je-li původní uložená rychlost vyšší než rychlost aktuální, vozidlo zrychlí až na tuto rychlost.

Podle aktuální rychlosti

Je-li funkce regulátoru rychlosti pozastavena, stisknutí spínače ***6*** (SET/-) funkci regulátoru znovu aktivuje, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená do paměti – v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.

Upozornění „Převezměte řízení vozidla“



V některých situacích (např. když potkáte mnohem pomalejší vozidlo, vozidlo před vámi rychle přejíždí mezi pruhy atd.) **nemusí mít systém dostatek času na reakci**.

V závislosti na situaci vyšle systém zvukový signál spojený s:

– oranžovým upozorněním ***E***, pokud situace vyžaduje pozornost řidiče;

nebo

– červeným upozorněním ***F*** spolu se zprávou „Brzděte“, pokud situace vyžaduje okamžitou pozornost řidiče.

V každé situaci reagujte odpovídajícím způsobem a provádějte přiměřené úkony.

Vypnutí funkce

Funkce Stop and Go adaptivní regulace rychlosti se deaktivuje, když stisknete spínač ***5***.

Kontrolka zmizí z přístrojové desky, což znamená, že funkce již není aktivní.

Dočasná nedostupnost

Radar dokáže rozpoznávat vozidla před vámi. Systém nemůže fungovat správně, pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je-li rušen jeho signál.

Pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je rušen radarový signál, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“ a funkce adaptivní regulace rychlosti Stop and Go se přeruší. Zelená kontrolka zmizí, což signalizuje, že funkce se automaticky deaktivovala.

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), poškozená nárazem, upravena (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední části vozidla (na mřížce, na logu apod.).

Vlivem podmínek může v některých místech dojít k narušení funkce, například:

– v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s lehkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemujících stromů;
– u letiště nebo vojenského areálu.

Aby funkce pracovala správně, musíte takové oblasti opustit.

V každém případě, pokud zpráva nezmizí po opětovném nastartování

motoru, obraťte se na autorizovaný servis.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí provozní poruchu funkce Adaptivní tempomat Stop and Go, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Ověřte adaptivní tempomat" a funkce Adaptivní tempomat Stop and Go se vypne.

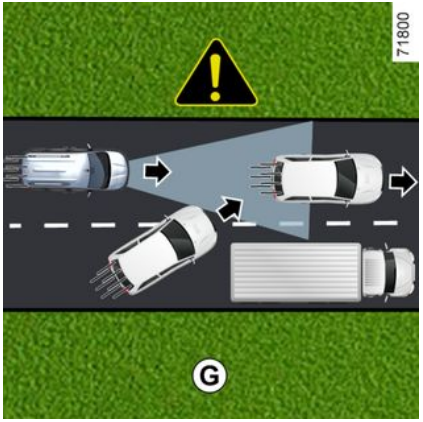
V případě zjištění provozní poruchy jedné nebo více součástí systému se fungování adaptivní regulace rychlosti Stop and Go deaktivuje.

Na přístrojové desce se zobrazí kontrolka a, v závislosti na typu závady, jedna z následujících zpráv:

- « Zkontrolovat čelní kameru » ;
- « Zkontrolovat čelní radar » ;
- « Zkontrolovat kameru/radar » ;
- « Zkontrolovat vozidlo ».

Obraťte se na autorizovaný servis.

Omezení funkčnosti systému

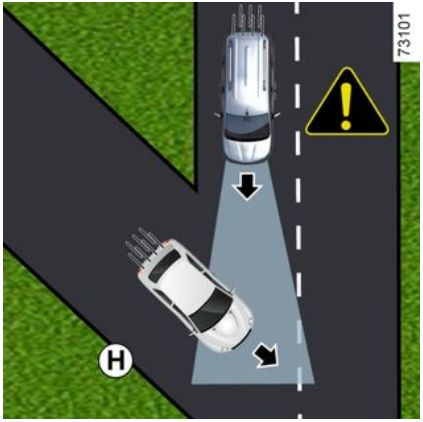


Detekce vozidel

Systém rozpoznává pouze vozidla (osobní, nákladní, motorky), která se pohybují ve stejném směru, jako vaše vozidlo.

Vozidlo odbočující do stejného jízdního pruhu (např. ***G***) bude zaregistrováno, až když se dostane do detekčních oblastí kamery a radaru.

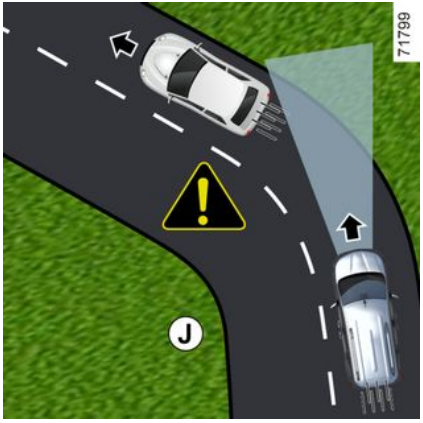
Systém může začít brzdit náhle nebo pozdě.



Systém nedokáže rozpoznat:

- vozidla přijíždějící na křižovatky: objezdy (například ***H***);
- vozidla jedoucí po nesprávné straně silnice nebo couvající směrem k vám.

ⓘ Adaptivní regulátor rychlosti Stop and Go se smí používat pouze na dálnici (nebo na silnicích s více jízdními pruhy oddělenými překážkou).



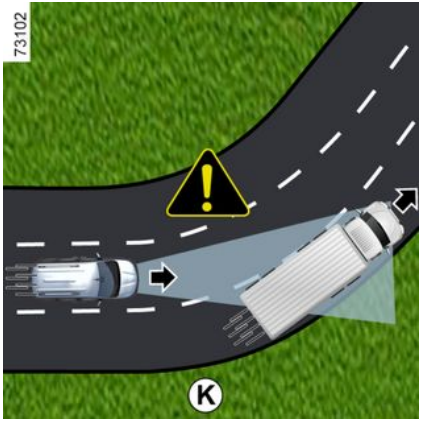
Detekce při zatáčení

Při vjíždění do zatáčky může radar nebo kamera dočasně ztratit schopnost rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo (např. ***J***).

Systém tak může začít zrychlovat.

Při výjezdu ze zatáčky může být schopnost systému rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo narušena nebo zpomalena.

Systém může začít brzdit náhle nebo pozdě.

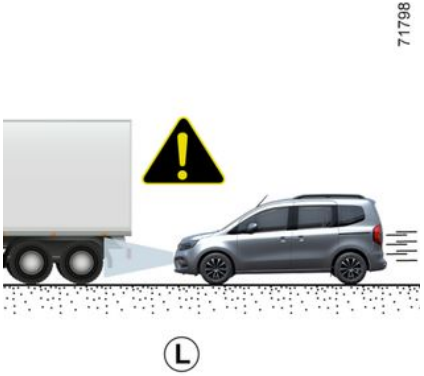


Rozpoznání vozidla v přilehlých jízdních pruzích

Systém může omylem rozpoznávat vozidla jedoucí v přilehlém jízdním pruhu, když:

- vjíždíte do zatáčky (například ***K***);
- jedete po silnici s úzkými jízdními pruhy;
- rychlost vozidla v přilehlém jízdním pruhu je nižší a když jedno z těchto vozidel jede příliš blízko pruhu druhého vozidla.

Systém může omylem začít zpomalovat vozidlo nebo brzdit.

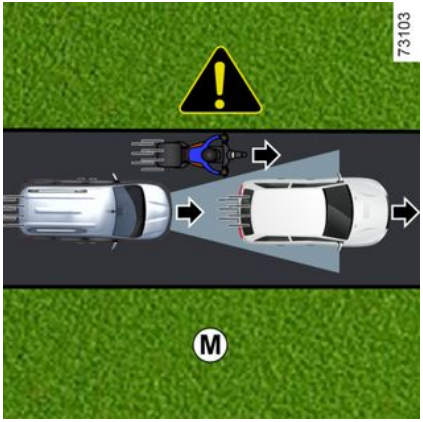


Vozidla nerozpoznatelná kvůli různorodosti terénu

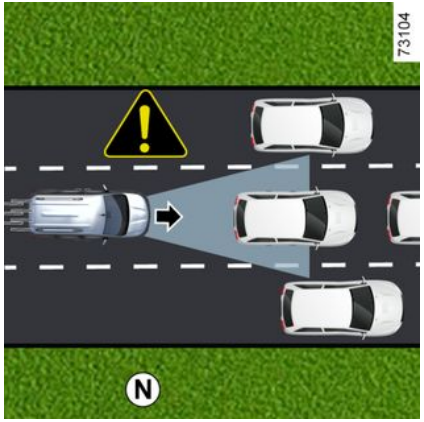
Systém nerozpozná vozidla maskovaná různorodostí terénu, nebo ta, která se nacházejí mimo detekční oblasti kamery a radaru při jízdě do kopce nebo z kopce.

Vozidla mimo detekční oblasti kamery a radaru.

Systém zareaguje pozdě nebo vůbec, jsou-li rozpoznaná vozidla mimo detekční zóny kamery a radaru, a to zejména v následujících případech:



– vozidla přepravující dlouhé předměty, které přesahují čáru;
– skutečná délka vysokých vozidel (např. ***L***) přesahuje detekční oblast radaru (stavební stroje, zemědělská zařízení, tažná vozidla atd.);
– vozidla, která nejedou dostatečně uprostřed jízdního pruhu;
– úzká vozidla, která jsou velmi blízko (například ***M***).



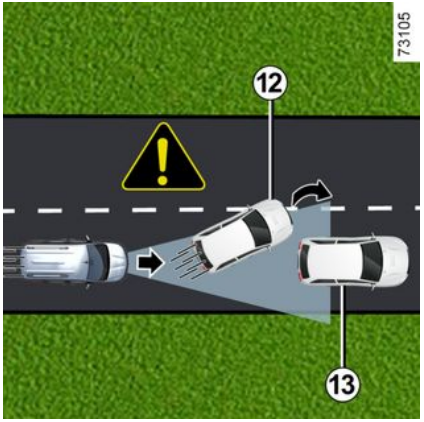
Stojící a pomalu jedoucí vozidla

Jedete-li rychlostí přibližně nad 50 km/h, **systém nerozpoznává**:

– stojící vozidla (například ***N***);
– velmi pomalu jedoucí vozidla.

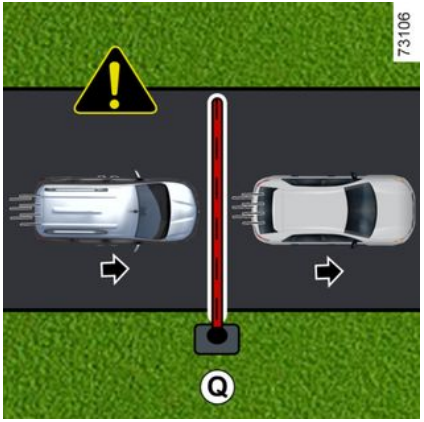
Jedete-li rychlostí přibližně nižší než 50 km/h, **systém nemusí reagovat nebo může reagovat s velkým zpožděním** na:

– stojící vozidla (například ***N***);
– velmi pomalu jedoucí vozidla;



– vpředu jedoucí vozidlo ***12*** změní jízdní pruh a odhalí před ním stojící vozidlo ***13*** (např. ***P***).

Vždy buďte připraveni převzít řízení vozidla, když se setkáte se stojícími nebo velmi pomalu jedoucími vozidly (například ***N***). Adaptivní tempomat Stop and Go nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.

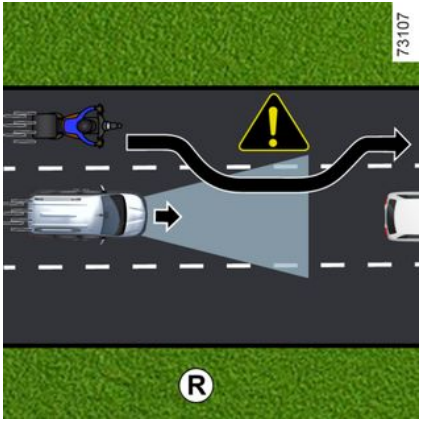


Nedetekuje pevné překážky a malé předměty

Systém nedokáže rozpoznat:

- chodce, kola, skútry atd.;
- zvířata;
- pevné překážky (závory mýtných bran, zdi atd.) (například ***Q***).

Systém je neregistruje. Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.



Detekce vozidel jedoucích do jízdního pruhu vysokou rychlostí

Pokud vás při jízdě předjíždí jiné vozidlo ***14*** (motocykl, auto atd.) (příklad ***R***), které jede vysokou rychlostí, a pokud toto vozidlo dočasně zařadí mezi vás a vozidlo před vámi ***15***, **systém může spustit nepřiměřenou akceleraci, zpomalení nebo brzdění.**

Varování

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost nebo bezpečnou vzdálenost.
Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.
Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.
S výjimkou linií, které vymezují pruhy, systém nedokáže rozpoznat dopravní indikátory (semafory, značky, přechody pro chodce atd.). Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.
Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.
Adaptivní tempomat se smí používat pouze na dálnici nebo na silnici s více jízdními pruhy (oddělené překážkou).
Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na značkový servis.
– Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.
Deaktivace funkce
Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

– vozidlo jede po křivolaké vozovce;
– vozidlo je taženo (porucha);
– za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
– řídíte vozidlo v tunelu nebo v blízkosti kovové struktury;
– vozidlo přijede k mýtné bráně, úseku s probíhajícími pracemi nebo k úzkému jízdnímu pruhu;
– řídíte vozidlo do nebo z velmi prudkého svahu;
– je špatná viditelnost (oslňující slunce, mlha atd.);
– řídíte vozidlo po kluzké vozovce (déšť, sníh, štěrk atd.);
– je nepříznivé počasí (déšť, sníh, boční vítr atd.);
– dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy atd.);
– oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);

– čelní sklo je prasklé nebo zdeformované.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Případné rušení systému

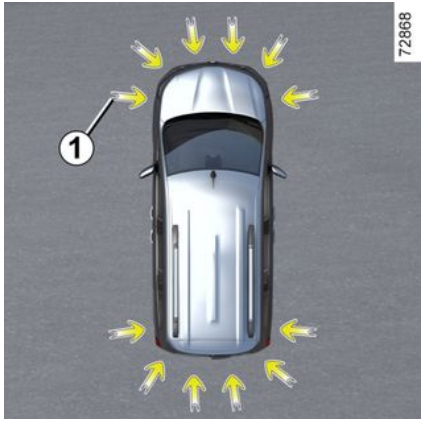
Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

– čelní sklo nebo oblast radaru jsou zakryté (nečistotami, ledem, sněhem, kondenzací, státní poznávací značkou atd.);
– členité prostředí (tunel atd.);
– špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
– snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
– nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
– oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
– úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
– pomalejší vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
– použití koberečků neuzpůsobených pro vozidlo. Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

V těchto případech může systém zasáhnout nesprávně.
Nebezpečí nechtěného brzdění nebo zrychlení.
Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným zrychlením nebo brzděním.
Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy mějte své vozidlo pod kontrolou tím, že ponecháte nohy v blízkosti pedálů, abyste byli kdykoli připraveni reagovat.

Systém pro pomoc při parkování

představení



Ultrazvukové snímače označené šipkami ***1*** jsou umístěny v nárazníku pro detekci překážek v blízkosti vozidla.

Funkce upozorní řidiče pomocí zvukových signálů a podle typu vozidla také zobrazí oblast, kde byla překážka detekována.

Podle výbavy vozidla systém detekuje překážky za vozidlem, před ním a po jeho stranách.

Pomocný parkovací systém je aktivován, pouze když vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h.

Funkce nebere v úvahu tažná zařízení, či nosiče, které systém nerozpoznal.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.
Nemůže v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče při couvání. Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

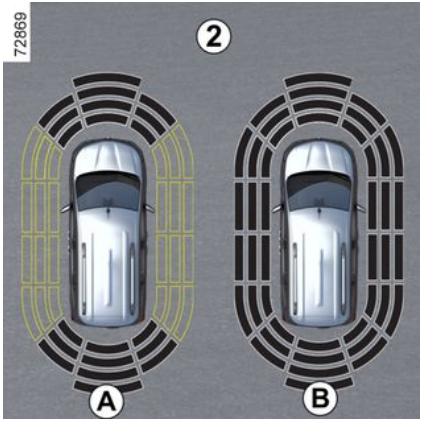
V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy). Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

Umístění ultrazvukových snímačů *1*

Ujistěte se, že oblast kolem ultrazvukových snímačů označená šipkami ***1*** není zakryta (nečistotami, blátem, sněhem, špatně nasazenou/upevněnou SPZ), poškozena, pozměněna (včetně laku) nebo nebyla zakryta jakýmkoli příslušenstvím namontovaným vzadu a – podle vybavení vozidla – na přední nebo boční straně vašeho vozidla.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Funkce

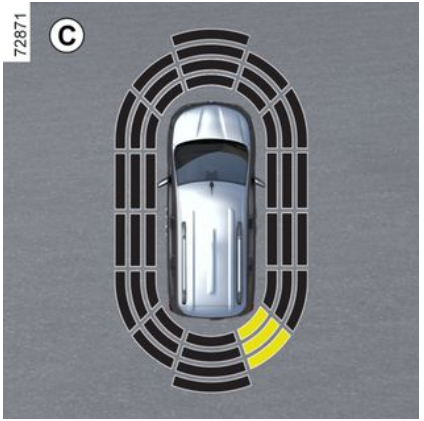


Obrazovka ***2*** zobrazuje okolí vozidla a vydává zvukový signál (pípání).

Podle výbavy vozidla může být nutné ujet několik metrů, než se aktivuje boční detekce. Pokud mají všechny oblasti šedý podklad, je monitorováno celé okolí vozidla:

– zobrazení ***A***: probíhající analýza okolí vozidla;
– zobrazení ***B***: analýza okolí vozidla je dokončena.

Detekce překážky



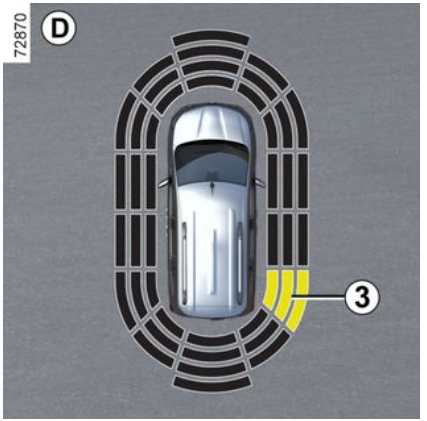
Systém je schopen detekovat většinu překážek umístěných v blízkosti zadní části vozidla a v závislosti na vybavení také v blízkosti přední části a boků vozidla.

Frekvence zvukového signálu se zvyšuje, když se vozidlo přibližuje k překážce, až vydává nepřerušovaný tón ve vzdálenosti přibližně 20 cm od překážky detekované po stranách a přibližně 30 cm od překážky detekované vpředu nebo vzadu.

Zobrazí se oblast, kde byla překážka detekována (zobrazení ***C***). Podle vybavení vozidla se oblast zobrazí zeleně, oranžově (nebo žlutě podle vybavení vozidla) nebo červeně v závislosti na blízkosti detekované překážky.

> ⓘ V případě změny trasy během manévru může být nebezpečí srážky s překážkami oznámeno opožděně.

Zvláštní případ překážek zjištěných na boku



Podle natočení kol systém určuje dráhu vozidla a upozorní vás na případné hrozící nebezpečí srážky s překážkou ***3*** nacházející se na boku vozidla.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Pokud je rozpoznána překážka na boku:

– existuje-li nebezpečí srážky, rozezní se zvukové signály s vzestupnou frekvencí, jak se vozidlo přibližuje k překážce, až se nakonec ozve souvislý tón. Zobrazí se oblast, kde byla zjištěna překážka ***3*** (zobrazení ***D***).
– pokud žádné nebezpečí srážky nehrozí, neozve se při přiblížení k překážce žádný signál. Podle vybavení vozidla je oblast, kde byla zjištěna překážka ***3***, zobrazena šrafovaně.

> ⓘ V případě změny trasy během manévru může být nebezpečí srážky s překážkami oznámeno opožděně.

Aktivace/deaktivace

Aktivace a deaktivace na obrazovce multimédií *4*

V nabídce „Vozidlo" vaší multimediální obrazovky ***4*** stiskněte nabídku „Parkovací asistent".

Aktivujte nebo deaktivujte oblasti pokryté ultrazvukovými detektory.

Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Poznámka: podle vybavení vozidla nelze zadní detekční zónu deaktivovat.

Aktivování/deaktivování systému na palubním počítači *5*

(podle typu vozidla)

– **S vozidlem v klidu** stiskněte spínač ***6*** tolikrát, dokud se neotevře karta ⚙;
– opakovaným stisknutím ovladače ***7*** nebo ***8*** přejděte do nabídky , poté stiskněte spínač ***9*** „**OK**".
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***7*** nebo ***8*** přejděte do nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ", poté stiskněte spínač ***9*** **OK**;
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***7*** nebo ***8*** přejděte do na-

bídky „Parkoviště", poté stiskněte spínač ***9*** **OK**;
– pro aktivaci nebo deaktivaci funkce znovu stiskněte tlačítko ***9*** **OK**:

– ☑ funkce aktivována
– ☐ funkce deaktivována

Poznámka: v závislosti na vozidle nelze deaktivovat „zadní" detekční zónu.

Automatická deaktivace pomocného parkovacího systému

Systém se deaktivuje:

– pokud rychlost vozidla překročí cca 10 km/h;
– v závislosti na typu vozidla, když vozidlo zastaví na více než asi pět sekund a je detekována překážka (například při dopravní zácpě apod.);
– pokud jste v poloze **N** nebo **P**;
– při zjištění provozní poruchy.

Poznámka: podle vybavení vozidla, je-li vozidlo vybaveno systémem rozpoznávání tažného zařízení, se deaktivuje pouze funkce zadního parkovacího asistenta.

Nastavení

> ⚠ Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

> ⓘ Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

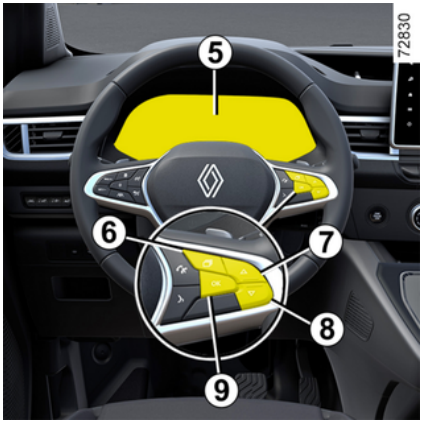
Nastavení z multimediální obrazovky *4*

Ve stojícím vozidle v nabídce „Vozidlo" na vaší multimediální obrazovce ***4*** stiskněte nabídku „Parkovací asistent".

Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Nastavení z palubního počítače *5*

(podle typu vozidla)



– **S vozidlem v klidu** stiskněte spínač ***6*** tolikrát, dokud se neotevře karta ⚙;

– opakovaným stisknutím ovladače ***7*** nebo ***8*** přejděte do nabídky , poté stiskněte spínač ***9*** „**OK**".
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***7*** nebo ***8*** přejděte do nabídky „POMOC PŘI ŘÍZENÍ", poté stiskněte spínač ***9*** **OK**;
– opakovaným stisknutím ovládacího prvku ***7*** nebo ***8*** přejděte do nabídky „Parkoviště", poté stiskněte spínač ***9*** **OK**;

Deaktivace zvuku systému

(podle typu vozidla)

Aktivujte nebo deaktivujte zvuk pomocného parkovacího systému.

Poznámka: Pokud ztlumíte zvuk, při přiblížení k překážce budete upozorněni pouze vizuálně.

Hlasitost pomocného parkovacího systému

Hlasitost parkovacího asistenta upravte pomocí lišty hlasitosti.

> ⓘ Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

Zvláštní případy

Zvuková upozornění nebo (podle vybavení vozidla) příslušnou detekční zónu můžete ručně deaktivovat v těchto případech:

– před ultrazvukovými snímači je umístěno tažné, přepravní nebo přívěsné zařízení, které není systémem rozpoznáno;
– ultrazvukové snímače jsou poškozené.

Poznámka: i když ztlumíte hlasitost, systém vás i nadále bude upozorňovat vizuálně.

Funkční problémy

Když systém detekuje provozní poruchu:

– při zařazení zpětného chodu se po dobu přibližně tří sekund ozve zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Zkontrolovat park. senzory";
– nebo systém nevydává žádný zvukový signál (pokud není záměrně deaktivován) nebo se při zařazení zpětného chodu nezobrazuje žádné zobrazení.

Zkontrolujte, zda jsou ultrazvukové snímače čisté. Pokud závada přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Doporučení

Když rychlost vozidla klesne pod cca 10 km/h, mohou určité zdroje hluku (motocykly, kamiony, sbíječka atd.) vyvolat spuštění zvukového signálu pomocného parkovacího systému.

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit natočení ultrazvukových snímačů, což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
– Jakékoli zásahy poblíž ultrazvukových snímačů (opravy, výměny atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

– nepříznivé počasí (déšť, sníh, krupobití, náledí, atd.),
– některé druhy hluku (motocykl, nákladní automobil, pneumatická vrtačka atd.);
– montáž nekompatibilní koule nebo háku tažného zařízení.

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění

Pokud se systém chová abnormálně, kontaktujte autorizovaný servis.

Omezení funkčnosti systému

– Oblasti ultrazvukové detekce je nutno udržovat v čistotě a nesmí na nich být prováděny žádné úpravy, aby bylo zajištěno správné fungování systému.
– Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
– Systém nemusí detekovat překážky, které jsou příliš blízko vozidla.
– Systém nemusí vydávat varování, když se ostatní vozidla nebo překážky pohybují výrazně odlišnou rychlostí.
– Dojde-li ke změně trajektorie během manévru, systém může hlásit překážky pomalu.

Couvací kamera

Funkce

Když je zařazen zpětný chod – v závislosti na typu vozidla – kamera ***1*** umístěná na zadních výklopných dveřích nebo na zadních křídlových dveřích promítne pohled na okolí zadní části vozidla do:

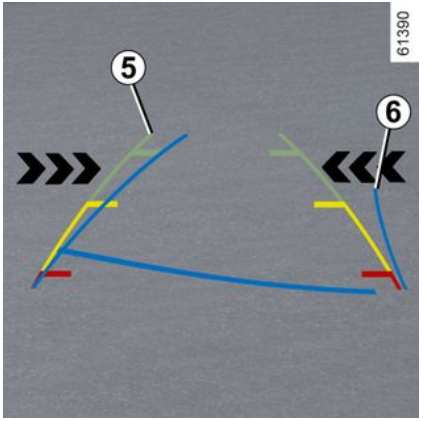
– multimediální obrazovky ***2*** doprovázený jednou nebo dvěma vodicími čárami ***5*** a ***6*** (pevné a pohyblivé);

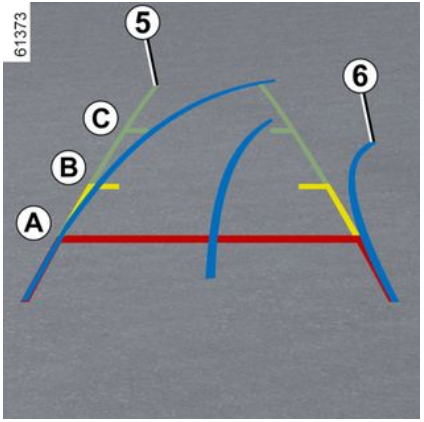
nebo

– zpětného zrcátka ***3*** doprovázený pevnou vodicí čárou ***5***;

nebo

– obrazovky systému couvací kamery ***4*** doprovázený pevnou vodicí čárou ***5***.





Tento systém ke svému fungování používá několik vodicích čar (mobilní pro dráhu a pevné pro vzdálenost). Pokud se dostanete do červené zóny, sledujte pro přesné vyměření zobrazení nárazníku.

Pevné vodicí čáry *5*

Pevné vodicí čáry zahrnují barevné značky ***A***, ***B*** a ***C*** udávající vzdálenost za vozidlem:

- ***A*** (červená) ve vzdálenosti přibližně 30 centimetrů od vozidla;
- ***B*** (žlutá) ve vzdálenosti přibližně 70 centimetrů od vozidla;
- ***C*** (zelená) ve vzdálenosti přibližně 150 centimetrů od vozidla.

Tato křivka zůstává nehybná a vyznačuje dráhu vozidla s přímo natočenými koly.

Pohyblivé vodicí čáry *6*

Jsou zobrazeny modře a udávají trajektorii vozidla podle polohy volantu.

Zvláštnost

Kamera nesmí být zakryta (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

> ⚠ Tato funkce je dodatečnou pomůckou. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti. Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

Nastavení

Při spuštěném motoru lze na multimediální obrazovce ***2*** přidat nebo odebrat vodicí křivky a upravit nastavení obrazu kamery (jas, kontrast atd.). Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Funkční problémy

Pokud při zařazení zpátečky systém detekuje provozní poruchu, multimediální obrazovka ***2*** dočasně zčerná.

Může to být způsobeno závadou, která má vliv na kameru nebo obrazovku (zřetelnost, fixace obrazu, opoždění komunikace atd.).

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Pokud obrazovka zůstává černá, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Obraz na displeji je převrácený jako ve zpětném zrcátku.

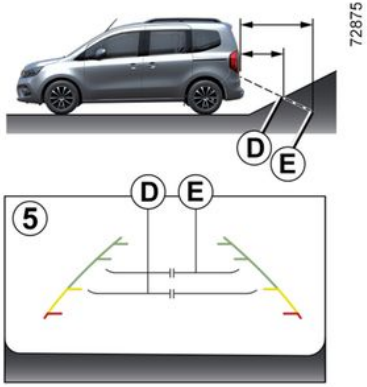
Obrysy představují projekci na na vodorovný povrch. Proto je ignorujte, pokud se promítnou na svislý objekt nebo na objekt na zemi.

Objekty zobrazené u okraje displeje mohou být deformovány.

Příliš silné světlo (sníh, vozidlo na slunci, apod.) může narušit obraz kamery.

Pokud je zavazadlový prostor otevřený nebo nesprávně uzavřený, zobrazí se na multimediální obrazovce zpráva „Otevřený zavazad. prostor".

Rozdíl mezi předpokládanou vzdáleností a skutečnou vzdáleností

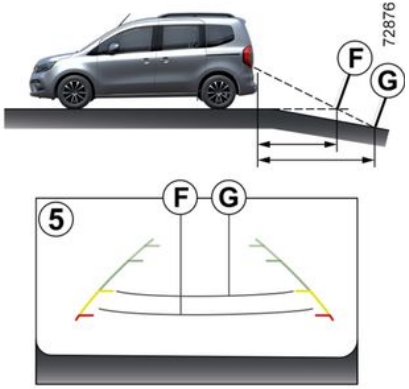


Couvání směrem k prudkému svahu

Pevné vodicí čáry ***5*** udávají vzdálenosti blíže, než ve skutečnosti jsou.

Objekty zobrazované na obrazovce jsou ve skutečnosti dále na svahu.

Pokud se na obrazovce například zobrazí objekt ve vzdálenosti ***D***, skutečná vzdálenost objektu bude činit ***E***.

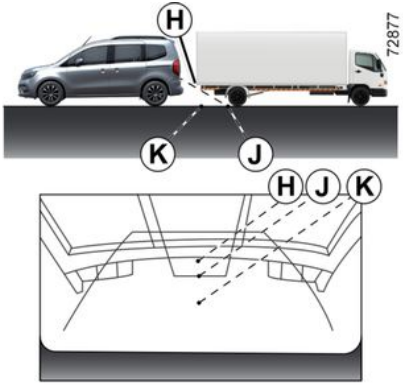


Couvání směrem k prudkému svahu dolů

Pevné vodicí čáry ***5*** udávají vzdálenosti dále, než ve skutečnosti jsou.

Objekty zobrazené na obrazovce jsou tedy ve skutečnosti blíže na svahu.

Pokud se na obrazovce například zobrazí objekt ve vzdálenosti ***G***, skutečná vzdálenost objektu bude činit ***F***.



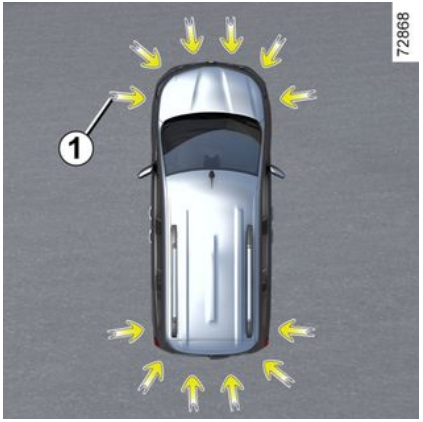
Couvání k vyčnívajícímu předmětu

Poloha ***H*** se na obrazovce jeví vzdálenější než poloha ***J***. Poloha ***H*** je však ve stejné vzdálenosti jako poloha ***K***.

Trajektorie naznačená pevnými a mobilními vodicími čárami nebere v úvahu výšku předmětu. Hrozí tedy nebezpečí, že může nastat kolize vozidla s objektem při couvání do polohy ***K***.

Parkování v režimu hands-free

představení



Pomocí ultrazvukových snímačů označených pomocí šipek ***1*** umístěných v náraznících vozidla tato funkce umožňuje najít dostupná parkovací místa a pomáhá při parkování.

Pusťte volant, vy ovládáte pouze:

- pedál akcelerace;
- brzdového pedálu;
- řadicí páku.

V kterémkoli okamžiku můžete znovu aktivně převzít řízení volantu.

Poznámka: Funkce nedetekuje volná místa na základě parkovacích čar na zemi. Detekuje a navrhuje volná parkovací místa, pokud se nacházejí mezi jinými vozidly, budovami nebo velkými objekty nebo v jejich blízkosti.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Nemůže v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče při couvání. Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

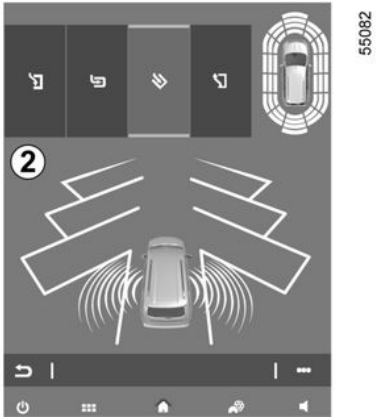
POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy). Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

Umístění ultrazvukových snímačů *3*

Ujistěte se, že oblast kolem ultrazvukových snímačů označená šipkami ***3*** není zakryta (nečistotami, blátem, sněhem, špatně nasazenou/upevněnou SPZ apod.), poškozena, pozměněna (včetně laku) nebo nebyla zakryta jakýmkoli příslušenstvím namontovaným vzadu a/nebo (podle vybavení vozidla) na přední nebo boční straně vašeho vozidla.

Zapnutí



S motorem v chodu a při stojícím vozidle nebo při jízdě rychlostí nižší než přibližně 30 km/h existuje několik způsobů, jak k této funkci získat přístup:

– na multimediální obrazovce ***3***, v nabídce „Vozidlo“ ***2***, stiskněte položku „Asistenti řízení“ a poté kartu „Parkování“, čímž se dostanete do nabídky Parkovací asistent;
– prostřednictvím widgetu Automatické parkování (pokud je předtím nakonfigurován);
– pomocí tlačítka „Oblíbené“ na volantu (pokud je předtím nakonfigurováno).

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Výběr manévrů

Systém může provést tři typy manévrování:

– parkování vozidla na podélném stání nebo na stání kolmo k chodníku;
– výjezd z parkovacího místa paralelně s chodníkem.

Na multimediální obrazovce ***3*** vyberte manévr, který chcete provést.

Poznámka: Při rozjezdu vozidla nebo po úspěšném zaparkování na podélném parkovacím místě za pomoci systému bude systém jako výchozí manévr nabízet pomoc při výjezdu z podélného parkovacího místa.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

V jiných případech lze výchozí manévr nastavit na multimediální obrazovce ***3***.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

3

Spuštění systému je doprovázeno aktivací systému parkovacího asistenta a u vozidel s příslušnou výbavou i couvací kamery jakožto pomůcek pro řidiče k vizualizaci manévru ➔ **361** a ➔ **367**.

Funkce

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.
Nemůže v žádném případě nahradit pozornost a zodpovědnost během manévrů (řidič musí být za všech okolností připraven brzdit).

Při manévrování se může volant rychle otočit: nestrkejte dovnitř ruce a dbejte na to, aby se uvnitř volantu nic nezachytilo.

Při parkování se řiďte pokyny uvedenými na multimediální obrazovce.
Zpoždění v aplikaci nebo nedodržení pokynů může mít za následek zrušení manévru nebo vést k neoptimálnímu parkování.

Parkování vozidla na podélném stání nebo na stání kolmo k chodníku

Dokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, systém vyhledává volná místa pro parkování na obou stranách vozidla.

Jakmile je místo nalezeno, zobrazí se na multimediální obrazovce ***3*** a je označeno písmenem „P". Jeďte pomalu, dokud se nezobrazí zpráva „STOP" doprovázená pípnutím. Pokud je na obou stranách vozidla detekováno několik volných míst, je třeba zvolit požadované místo zapnutím ukazatele směru. Pokud se místa nacházejí na stejné straně vozidla, zohlední se pouze poslední místo zjištěné systémem.

Na multimediálním displeji ***3*** se místo zbarví šedě a označí se písmenem „P".

- Zastavte vozidlo;
- zařaďte zpětný chod.

Kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce a zazní zvukový signál.

- Pusťte volant;
- postupujte podle systémových pokynů na multimediálním displeji ***3***.

Rychlost nesmí překročit cca 7 km/h.

Zhasnutí kontrolky na přístrojové desce doprovázené zvukovým signálem vás upozorní, že manévr skončil.

Výjezd z parkovacího místa podélně s chodníkem.

- Aktivujte funkci „Parkování v režimu hands-free";
- zvolte režim „Výjezd z podélného parkovacího místa";
- aktivujte směrová světla na straně, na kterou chcete s vozidlem vyjíždět;

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Pokud jsou splněny všechny podmínky, na multimediálním displeji ***3*** se zobrazí zpráva pro zahájení manévru.

– Pro spuštění motoru stiskněte tlačítko „OK".

Na přístrojové desce se zobrazí kontrolka a zazní přerušovaný zvukový signál.

– Pusťte volant;
– provádějte manévry vpřed a vzad podle pokynů zobrazených na multimediální obrazovce ***3*** a s pomocí upozornění systému Park Assist.

Rychlost nesmí překročit cca 7 km/h.

Jakmile je vozidlo v pozici pro výjezd z parkovacího místa, výstražná kontrolka zmizí z přístrojové desky za doprovodného pípnutí a na multimediální obrazovce ***3*** se zobrazí zpráva potvrzující dokončení manévru.

Přerušení/obnovení manévru

Manévr se zruší v následujících případech:

– překážka v jízdní dráze brání ukončení manévru;
– otevřou se boční dveře nebo dveře zavazadlového prostoru,

Z přístrojové desky zmizí výstražné světlo doprovázené pípnutím, které vás informuje o přerušení manévru. Na multimediální obrazovce ***3*** se zobrazí zpráva „Parkovací manévr se přerušil" s důvodem přerušení manévru.

Ujistěte se, že:

– pustili jste volant;

a

– že jsou všechny dveře a zavazadlový prostor zavřené;

a

– že ve směru pohybu nejsou žádné překážky;

a

– že motor je nastartovaný.

Pokud kontrolka bliká, znamená to, že je systém znovu k dispozici pro pokračování v manévru.

Chcete-li pokračovat v manévru, stiskněte nabídku „Parkovací asistent". Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka .

Řiďte se pokyny na multimediální obrazovce ***3***.

Zrušení manévru

Manévr se zruší v následujících případech:

– uchopíte volant;
– vozidlo stojí příliš dlouho;
– je zatažená parkovací brzda;
– rychlost vozidla překročila přibližně 7 km/h;
– kola vozidla proklouzla;
– bylo stisknuto tlačítko spuštění/vypnutí motoru,
– prostřednictvím multimediální obrazovky ***3***,
– pokyny uvedené na multimediální obrazovce nejsou dodrženy,
– když není bezpečnostní pás řidiče zapnutý,
– Dveře řidiče jsou otevřeny;
– provedli jste více než 10 pohybů vpřed/vzad v rámci jednoho manévru;
– snímače asistovaného parkování jsou znečištěné nebo zakryté.

Z přístrojové desky zmizí výstražné světlo doprovázené pípnutím, které vás varuje, že manévr byl přerušen. Na multimediální obrazovce ***3*** se zobrazí zpráva „Parkovací manévr zrušen" s důvodem pro zrušení manévru.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Funkce nedostupná

Pokud zvolíte jeden ze způsobů aktivace systému, když nejsou splněny provozní podmínky, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Parkování v režimu hands-free není k dispozici", která vás informuje, že funkce je nedostupná.

Funkční problémy

Pokud funkce zjistí provozní poruchu, na přístrojové desce se objeví následující zprávy:

– „Zkontrolovat Park Assist" doprovázené kontrolkou ;

nebo

– « Zkontrolovat park. senzory » ;

nebo

– « Zkontrolovat Park. asistent ».

Vyčistěte ultrazvukové snímače. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Poznámka: v případě poruchy funkce vozidlo není znehybněno.

Ihned se ujměte kontroly nad vozidlem.

Varování

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem. Dbejte na to, aby manévry odpovídaly pravidlům silničního provozu platným pro příslušné jízdní pruhy.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan, tažné příslušenství apod.).

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit zarovnání snímačů, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
– Jakékoli zásahy v okolí snímačů (opravy, výměny, úpravy ozdobných lišt atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Některé podmínky mohou narušit nebo omezit funkci systému, například nepříznivé počasí (sníh, kroupy, námraza apod.).

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Nebezpečí falešných poplachů.

Omezení funkčnosti systému

– Systém nemůže rozpoznat předměty nacházející se v mrtvých bodech snímačů.
– Neustále parkovací místo navržené systémem vizuálně kontrolujte, abyste se ujistili, že je stále volné a bez překážek.
– Systém nepoužívejte v případě, že je za vozidlem připojen přívěs, nebo pokud je na vozidle nebo na okolních vozidlech namontované tažné zařízení.

Upozornění na výjezd z parkoviště

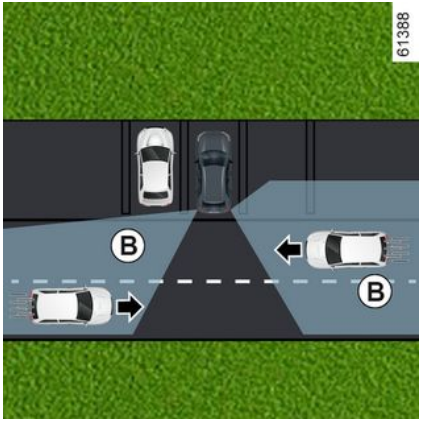
Na základě informací z radarů umístěných na každé straně zadního nárazníku (oblast ***A***) systém informuje řidiče, když se v oblasti detekce ***B*** objeví jiné vozidlo.

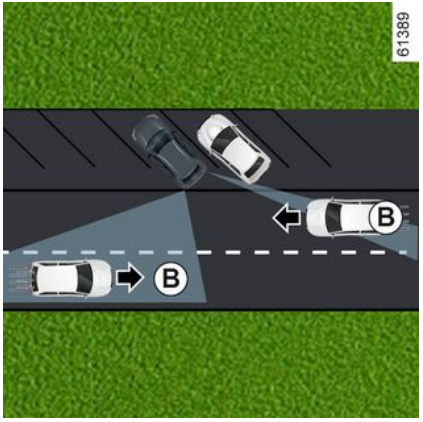
Funkce se aktivuje za následujících podmínek:

– je zařazen zpětný chod;

a

– vozidlo se nepohybuje nebo jede nízkou rychlostí.





Schopnost detekce systému závisí na prostředí vozidla (pevné předměty atd.), stavu nárazníku atd.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Zvláštnost

Dbejte na to, aby oblast radaru ***A*** nebyla zakryta (nálepkami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti". Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Aktivace a deaktivace na obrazovce multimédií *1*

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

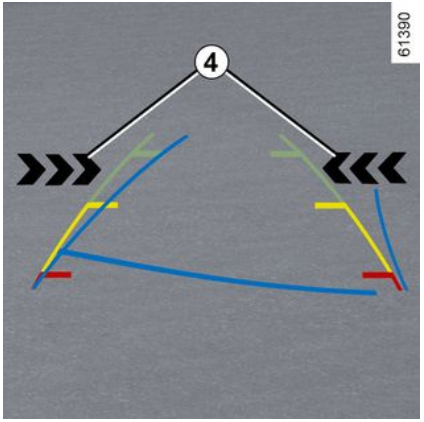
Vyberte „ ON “ nebo „ OFF“.

Funkce

Funkce vás upozorní, jestliže se vozidlo nachází v oblasti ***B*** a blíží se k vám.

Při detekci vozidla se na obou vnějších zpětných zrcátkách ***3*** rozsvítí výstražné kontrolky ***2***.

Poznámka: Pravidelným čištěním vnějších zpětných zrcátek ***3*** zajistěte viditelnost varovných kontrolek ***2***.



Kontrolky ***4*** na multimédiální obrazovce vám ukazují, na které straně bylo přibližující se vozidlo detekováno.

Poznámka: pravidelně kameru čistěte, aby nebyla zakryta.

Výstražná světla ***2*** a ***4*** jsou doprovázena zvukovým varováním, když je zařazena zpátečka a vaše vozidlo je v pohybu.

Funkční problémy

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém rozpoznává, a je připojen přívěs, automaticky se deaktivuje upozornění při výjezdu z parkovacího místa a na přístrojové

desce se zobrazí zpráva „Jízdní asistence nedostupná".

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se objeví zpráva „Zkontrolovat boční radary". Obraťte se na autorizovaný servis.

Kvůli přítomnosti snímačů za nárazníkem doporučujeme svěřit jakýkoli zásah na nárazníku (opravy, výměny, lakování atd.) kvalifikovaným pracovníkům.

Varování

Omezení funkčnosti systému

– K zaručení správné funkce systému musí oblast radaru udržována v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.

– Drobné objekty (motorky, kola, chodci apod.) pohybující se směrem k vozidlu nemusí být systémem rozpoznány.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

– oblast radaru ***A*** byla poškozena (zadní nárazník);

– vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.
Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

3

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může poloha radarů změnit a ovlivnit funkci. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
– Jakékoli zásahy poblíž radarů (opravy, výměny, klempířské práce atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

– složité prostředí (podzemní parkoviště, kovové struktury apod.);
– špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.).

Deaktivace funkce

Funkci musíte deaktivovat, pokud je vozidlo taženo (odstranění poruchy) nebo pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém nerozpozná.
Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ

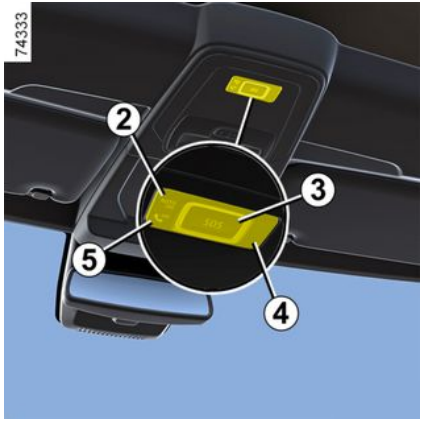
Pokud je vozidlo vybaveno funkcí nouzového volání, může být tato funkce využita k automatickému nebo ručnímu přivolání záchranných složek v případě nehody (bez poplatku). Tato funkce dokáže snížit čas potřebný k příjezdu záchranných složek.

Poznámka: funkce tísňového volání je funkční:

- v zemích pokrytých telematickými službami a infrastrukturou související a kompatibilní se systémem;
- v závislosti na pokrytí v geografické oblasti, kde se vozidlo používá.

Použijete-li funkci nouzového volání k nahlášení nehody, jíž jste se stali svědky, zastavte hned, jakmile to budou umožňovat podmínky dopravy, aby mohla záchranná služba lokalizovat vaše vozidlo a tím i polohu nahlášené nehody.

V každém případě je nutné dodržovat platné místní zákony.



1. Výstražná kontrolka činnosti systému:

- zelená: funkční (síť dostupná);
- vypnuto: nefunkční (síť nedostupná);
- červená: provozní porucha;
- bliká zeleně: probíhá hovor.

2. automatický režim výstražných světel;

3. Tlačítko SOS;

4. Mikrofon,

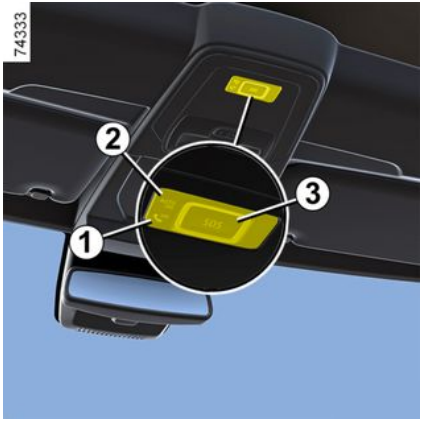
5. reproduktor.

Nouzové volání použijte pouze v případě nouze, například pokud se stanete účastníkem nebo svědkem dopravní nehody nebo pokud se necítíte dobře.

V případě nehody a pokud to poloha a doprava umožňují, zůstaňte poblíž vozidla, abyste mohli v případě potřeby rychle odpovědět na hovor call centra.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ

3



Hovor vždy probíhá následovně:

– hovor zahájí záchranné služby;
– jsou zasílány údaje týkající se nehody (výrobní štítek, čas hovoru, poslední místa, směr vozidla atd.);
– probíhá hlasová komunikace se záchranou službou;
– v případě potřeby se vytočí služba nouzové pomoci.

Existují dva režimy tísňového volání:

– automatický režim,
– Manuální režim

Automatický režim

Pokud se výstražná kontrolka automatického režimu ***2*** rozsvítí zeleně, je tím potvrzeno, že automatický systém je aktivován.

Nouzové volání se spustí automaticky v případě nehody vyžadující aktivaci ochranných zařízení (předpínače bezpečnostních pásů, airbag atd.).

Manuální režim

Tísňové volání je možné zahájit takto:

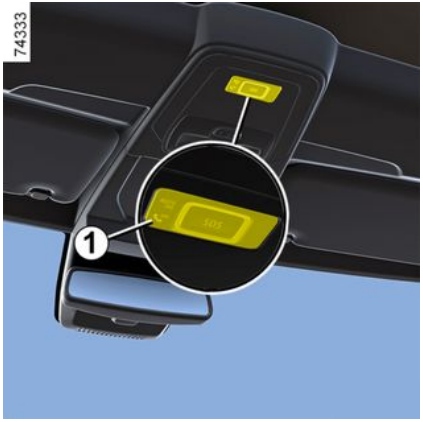
– stisknutím a podržením tlačítka ***3*** po dobu nejméně tří sekund;

nebo

– pětinásobným stisknutím tlačítka ***3*** během deseti sekund.

V případě neúmyslného stisknutí tlačítka je možné hovor zrušit stisknutím tlačítka ***3*** na dobu přibližně dvou sekund před spojením hovoru s call centrem.

Jakmile je hovor navázán, ukončit jej bude moci pouze call centrum.



Funkční problémy

V některých případech nemusí nouzové volání fungovat (např. slabá baterie atd.).

Jestliže systém zjistí existenci provozní poruchy, varovná kontrolka ***1*** zůstane rozsvícena červeně po dobu více než 30 minut. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis.

Systém pracuje pomocí samostatného akumulátoru. Provozní životnost baterie činí přibližně čtyři roky (na blížící se konec této životnosti vás upozorní rozsvícení červené varovné kontrolky ***1***). Obraťte se na autorizovaný servis.

Pro zajištění vaší bezpečnosti a správného fungování systému musí být každý zásah týkající se akumulátoru (vyjmutí, odpojení atd.) prováděn odborníkem.

Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

Je nutné dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v servisní knížce, a nepřekračovat je.

Akumulátor je specifického typu. Při jeho výměně zajistěte, aby byl nahrazen identickým typem.

Kontaktujte autorizovaný servis.

Bez systému nouzového volání nelze systém sledovat a nebude pod stálým dozorem. Údaje se automaticky a neustále mažou a systém ukládá pouze tři poslední polohy vozidla.

Podle místní legislativy jsou data zasílána pouze v případě tísňového volání. Údaje odesílané do call centra jsou považovány za osobní údaje dle platných zákonů v zemi, ve které se nacházíte. Systém uchovává údaje o historii činností pouze 13 hodin.

Majitel vozidla má právo přístupu ke svým údajům. Může požádat o opravu, odstranění nebo uzamčení dat.

REŽIM „OCHRANA ÚDAJŮ VOZIDLA“

3

Sběr dat

K zajištění funkce služeb připojení shromažďuje vozidlo (během nabíjení nebo používání, po otevření dveří řidiče) údaje týkající se zejména polohy vozidla a jeho provozního stavu.

Tyto údaje jsou osobního charakteru. V souladu s platnými předpisy o ochraně údajů je s těmito údaji se souhlasem uživatele vozidla nakládáno jako s důvěrnými.

ⓘ Při každém otevření dveří řidiče se režim důvěrnosti vrátí do stavu poslední konfigurace uložené před uzamčením vozidla.

ⓘ Výrobce provádí všechna nezbytná opatření k zajištění zpracování vašich osobních údajů v naprostém bezpečí.

Vozidlo vybavené multimediální obrazovkou 1

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

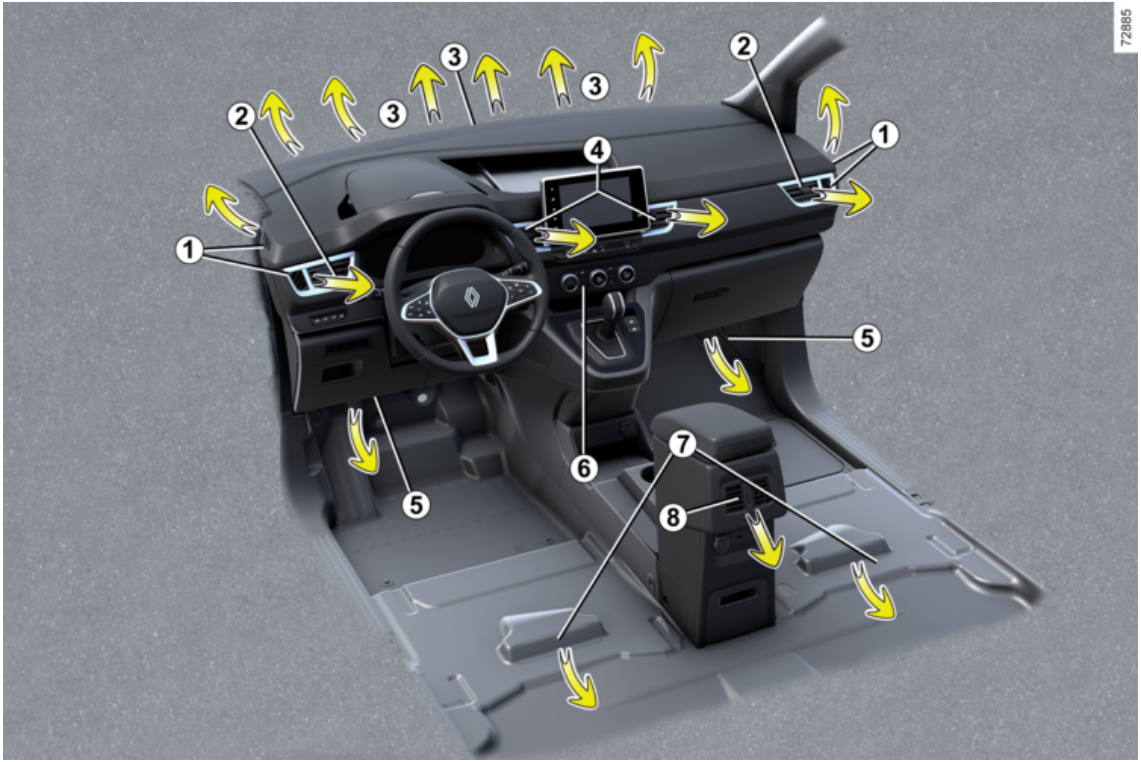
Ochrana osobních údajů

Vaše osobní údaje jsou shromažďovány prostřednictvím vašeho vozidla a zpracovávány výrobcem, členy jeho sítě a dalšími subjekty ve skupině výrobce.

Další informace o podmínkách zpracování údajů a vašich právech naleznete v zásadách ochrany osobních údajů výrobce na webových stránkách výrobce.

Větrací otvory: výstupy vzduchu

Výstupy vzduchu



VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

1 Výstup pro odmlžování bočních skel
2 Boční větrací otvory
3 Štěrbiny pro odmlžování předního skla
4 Střední větrací otvory
5 Výstupy topení do prostorů pro nohy vpředu
6 Ovládací panel
7 Podle typu vozidla, výstupy topení k nohám spolujezdců vzadu
8 Větrací otvory zadní konzoly (v závislosti na typu vozidla)

Střední větrací otvory 4

Průtok vzduchu

Pro zavření: přesuňte kurzor ***9*** směrem ven od vozidla až do bodu odporu.

Otevření: posuňte jazýček ***9*** směrem dovnitř vozidla.

Nasměrování

Přesuňte kurzor ***9*** na požadovanou pozici.

Boční větrací otvory 2

Průtok vzduchu

Pro zavření: posuňte kurzor ***10*** směrem dovnitř vozidla.

Pro otevření: přesuňte kurzor ***10*** směrem ven od vozidla až do bodu odporu.

Nasměrování

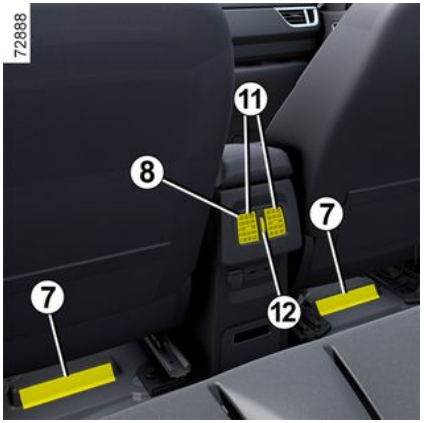
Přesuňte kurzor ***10*** na požadovanou pozici.

> Neupevňujte žádné předměty na větrací otvory (např. držák telefonu).
> **Nebezpečí poškození.**

> Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkládejte (například v případě nepříjemných pachů apod.).
> **Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.**

Zadní sedadla

(podle typu vozidla)



Výstupy topení do prostoru pro nohy ***7***.

Větrací otvory v zadní konzole 8

(podle typu vozidla)

Natočení doprava/doleva

Přesuňte kurzor ***11***.

Natočení nahoru/dolů

Přesuňte kurzor ***11***.

Průtok vzduchu

Otočte otočný ovladač ***12***:

nahoru: maximální průtok;

dolů: zavřeno.

Topení, manuální klimatizace

Ovládání

1. Nastavení teploty vzduchu.

2. Funkce „Dobrý výhled".

3. Nastavení rychlosti ventilace.

4. Ruční ovládání aktivace klimatizace.

5. Nastavení rozvodu vzduchu v kabině vozidla.

6. Recirkulace vzduchu.

7. Odmrazování/odmlžování zadního okna a (podle typu vozidla) zpětných zrcátek

Topení lze používat pouze při běžícím motoru.

Zapnutí

Tlačítko ***4*** umožňuje povolit zapnutí (kontrolka rozsvícená) nebo vypnutí (kontrolka zhasnutá) fungování klimatizace.

> ⓘ Některá tlačítka mají kontrolku, která udává stav funkce.

Nastavení rychlosti ventilace

Pro nastavení výkonu otočte ovladač ***3*** do jedné z osmi poloh.

Poloha OFF

V této poloze:

– manuální topení a/nebo klimatizace se automaticky zastaví;

– Rychlost ventilace vzduchu v kabině je nulová.

– – přesto však dochází k nízkému průtoku vzduchu, když vozidlo jede.

Této poloze se při běžném použití vyhněte.

Regulace teploty vzduchu

Pro nastavení teploty otočte ovladač ***1*** do jedné z osmi poloh. Čím více je jezdec v červené oblasti, tím bude teplota vyšší. Čím více je jezdec v modré oblasti, tím bude teplota nižší.

Použití polohy na ovladači ***5*** automaticky nasměruje tok vzduchu tak, aby se zabránilo nebezpečí zamlžování čelního okna.

Změna rozvodu vzduchu v kabině

Otočením ovladače ***5*** zvolíte směr proudění vzduchu.

Celý tok vzduchu je pak směrován do štěrbin pro odmlžování předního skla a oken předních dveří.

Proud vzduchu je rozdělen mezi štěrbiny pro odmlžování předních bočních oken, štěrbiny pro odmlžování předního skla a prostory pro nohy.

Proudění vzduchu se nasměruje do větracích otvorů přístrojové desky a do prostoru pro nohy.

Proud vzduchu je především směrován do větracích otvorů přístrojové desky.

Proud vzduchu je směrován hlavně do prostorů pro nohy.

Odmrazování a odmlžování zadního okna

Stiskněte tlačítko ***7*** a vestavěná kontrolka se rozsvítí. Tato funkce umožňuje rychlé odmlžování a odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (u vozidel, která jsou touto funkcí vybavena).

Funkci lze vypnout opětovným stisknutím tlačítka ***7***. Odmlžování se automaticky vypne.

Doporučení
Pokud je čelní sklo zamrzlé, neodstraňujte námrazu pomocí funkce odmrazování/odmlžování (kvůli energetické náročnosti). Námrazu raději odstraňte škrabkou.

Funkce „Zvýšení viditelnosti"

Stiskněte tlačítko ***2*** a vestavěná kontrolka se rozsvítí.

Tato funkce umožňuje rychlé odmrazování a odmlžování předního skla a předních bočních oken. Vyžaduje automatickou aktivaci topení.

Vypnutí funkce: zvolte příslušné nastavení (rozvod vzduchu, otáčky ventilátoru, teplota, vnitřní oběh vzduchu).

Zapnutí recirkulace vzduchu

Stiskněte tlačítko ***6*** a vestavěná kontrolka se rozsvítí. Za těchto podmínek se vzduch nasává z kabiny a

recirkuluje bez nasávání vzduchu zvenku.

Recyklace vzduchu umožňuje:

– Izolovat vnější prostředí (při jízdě v oblasti se znečištěným vzduchem a pod.).

Vypnutí funkce

Otočte ovladač ***3*** do polohy „**OFF**", tím systém vypnete.

> ⓘ Dlouhodobé použití recyklace vzduchu může vést k zamlžení bočních oken a předního skla a ke vzniku nepříjemných pachů způsobených neobnovováním vzduchu uvnitř vozidla. Proto vám doporučujeme vrátit se do normálního režimu (vzduch zvenku), jakmile již není funkce recirkulace vzduchu potřebná, opětovným stisknutím tlačítka ***6***.

Okamžitá aktivace topení

Okamžité zapnutí klimatizace lze provést pomocí aplikace v chytrém telefonu. Musí být splněny tyto podmínky:

– kapota motoru je zavřená,
– úroveň nabití trakčního akumulátoru baterie je vyšší než 20 %;
– dveře jsou zavřené a zamčené;
– motor se vypne.

Pro více informací se obraťte na autorizovaný servis.

Elektrické odmrazování předního skla

(podle typu vozidla)

Při zapnutém motoru stiskněte spínač ***8*** (vestavěná kontrolka se rozsvítí).

Tato funkce zajišťuje odmrazování a odmlžování předního skla (u vozidel, která jsou touto funkcí vybavena).

Chcete-li funkci ukončit, stiskněte znovu spínač ***8***.

Automaticky regulovaná klimatizace

Dvouzónový

Ovládání

1. Nastavení teploty vzduchu na straně řidiče.

2. Automatický režim „**AUTO**".

3. Funkce „Dobrý výhled".

4. Nastavení rychlosti ventilace.

5. Rozvod vzduchu v kabině.

6. Ovladač aktivace klimatizace

7. Funkce „Synchronizace" **SYNC**.

8. Nastavení teploty vzduchu u spolujezdce vpředu.

9. Recirkulace vzduchu.

10. Vyhřívání/odmlžování vnějších zpětných zrcátek a zadního okna (pokud je tato funkce ve výbavě).

Automatický režim

Automatická klimatizace je systém zaručující (kromě jeho používání v extrémních podmínkách) optimální komfort ve vnitřním prostoru vozidla, udržení potřebné úrovně viditelnosti a zároveň optimalizaci spotřeby. Systém působí na rychlost větrání, rozvod vzduchu, recyklaci vzduchu, spuštění nebo zastavení klimatizace a teplotu vzduchu.

AUTO : optimalizuje zvolenou úroveň pohodlí podle vnějších podmínek. Stiskněte tlačítko ***2***.

> ⓘ Jakékoliv použití jiného tlačítka než **AUTO** spustí deaktivaci automatického režimu.

Nastavení rychlosti ventilace

V automatickém režimu systém řídí rychlost proudění vzduchu optimálně pro dosažení a udržení požadované tepelné pohody.

Rychlost ventilace můžete kdykoliv upravit otočením tlačítka ***4*** pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilace.

Regulace teploty vzduchu

Otočte ovladačem ***1*** nebo ovladačem ***8*** podle požadované teploty.

Čím je ovladač umístěn více doprava, tím je teplota vyšší.

Funkce SYNC

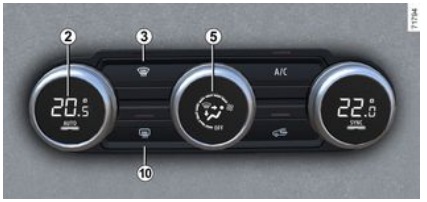
Pro synchronizované nastavení prostoru pro cestující stiskněte tlačítko ***7*** pro aktivaci. Kontrolka na tlačítku ***7*** se rozsvítí.

Pro deaktivaci funkce stiskněte tlačítko ***7*** nebo použijte ovládací prvek ***8*** a upravte pravou stranu samostatně od levé strany.

Kontrolka tlačítka ***7*** zhasne.

> ⓘ Některá tlačítka mají kontrolku, která udává stav funkce.

Funkce „Zvýšení viditelnosti"



Stiskněte tlačítko ***3*** a vestavěná kontrolka se rozsvítí.

Tato funkce zajišťuje rychlé odmrazení a odmlžení čelního a zadního skla, předních bočních oken a vnějších zpětných zrcátek (u některých vozidel). Automaticky aktivuje funkce klimatizace i odmrazování zadního okna.

Stiskněte tlačítko ***10***, tím deaktivujte fungování odmrazování zadního okna a zabudovaná kontrolka zhasne.

Pro vypnutí této funkce stiskněte tlačítko ***2*** nebo ***3***.

Změna rozvodu vzduchu v kabině

Pro výběr režimu distribuce vzduchu v prostoru pro cestující dle potřeby stiskněte ovládací prvek ***5***.

Displej ovládacího prvku ***5*** potvrzuje zvolený režim distribuce.

Veškerý vzduch poté směřuje do výdechů pro odmlžování čelního skla a oken předních dveří.

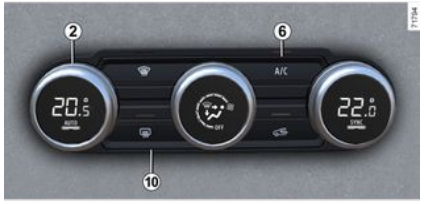
Proud vzduchu je rozdělen mezi štěrbiny pro odmlžování předních bočních oken, štěrbiny pro odmlžování předního skla a prostory pro nohy.

Proud vzduchu je směřován k výdechům ventilace v palubní desce, k nohám osob na předních místech a u některých vozidel i k nohám osob sedících na místech druhé řady.

Proud vzduchu je především směrován do větracích otvorů přístrojové desky.

Proud vzduchu je směrován hlavně do prostorů pro nohy.

Odmrazování a odmlžování zadního okna



Stiskněte tlačítko ***10*** a vestavěná kontrolka se rozsvítí. Tato funkce umožňuje rychlé odmlžování nebo odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek (u vozidel, která jsou touto funkcí vybavena).

Funkci lze vypnout opětovným stisknutím tlačítka ***10***. Odmlžování se automaticky vypne.

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

V automatickém režimu systém řídí zapnutí nebo vypnutí klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

Stiskněte tlačítko ***6***, čímž klimatizaci okamžitě vypnete. Vestavěná kontrolka tlačítka zhasne.

Neotevírejte chladicí okruh klimatizace. Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a kůži.

Elektrické odmrazování předního skla

(podle typu vozidla)

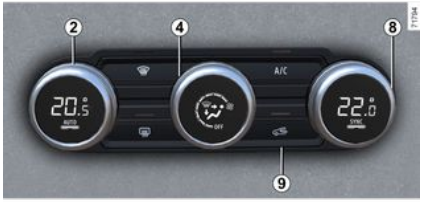
Při zapnutém motoru stiskněte spínač ***11*** (vestavěná kontrolka se rozsvítí).

Tato funkce zajišťuje odmrazování a odmlžování předního skla

(u vozidel, která jsou touto funkcí vybavena).

Chcete-li funkci ukončit, stiskněte znovu spínač ***11***.

Zapnutí recirkulace vzduchu (izolace vnitřního prostoru vozidla)



Tato funkce je řízena automaticky, ale můžete ji také aktivovat manuálně. V tomto případě je činnost potvrzena rozsvícením kontrolky na tlačítku ***9***.

> ⓘ Odmlžování/odmrazování má ve všech případech přednost před recyklací vzduchu.

Manuální použití

Stiskněte tlačítko ***9*** a vestavěná kontrolka se rozsvítí.

Dlouhodobé použití této polohy může vést k vytvoření pachů způsobených neobnovováním vzduchu a rovněž k zamlžování skel.

Jakmile již není recirkulace vzduchu nutná, doporučujeme přejít do automatického režimu dalším stisknutím tlačítka ***9***.

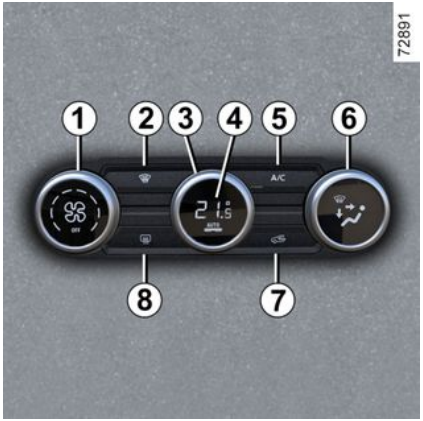
Vypnutí funkce

Otočte ovladač ***4*** do polohy „**OFF**", tím systém vypnete. Pro spuštění znovu otočte ovládacím prvkem ***4*** pro nastavení rychlosti ventilace nebo stiskněte tlačítko ***2***.

> ⓘ Chod klimatizace vede ke zvýšení spotřeby elektřiny (pokud ji nepotřebujete, vypněte ji).

Jednozónový

Ovládání



(podle typu vozidla)

1. Nastavení rychlosti ventilace.

2. Funkce „Dobrý výhled".

3. Nastavení teploty vzduchu.

4. Zapnutí automatického režimu.

5. Ovládání klimatizace.

6. Rozvod vzduchu v kabině.

7. Recirkulace vzduchu.

8. Odmrazování/odmlžování zadního okna a (podle typu vozidla) zpětných zrcátek

Automatický režim

Automatická klimatizace je systém zaručující (kromě jeho používání v extrémních podmínkách) optimální komfort ve vnitřním prostoru vozidla, udržení potřebné úrovně viditelnosti a zároveň optimalizaci spotřeby. Systém působí na rychlost větrání, rozvod vzduchu, recyklaci vzduchu, spuštění nebo zastavení klimatizace a teplotu vzduchu.

AUTO**:** optimalizuje zvolenou úroveň pohodlí podle vnějších podmínek. Stiskněte tlačítko ***4***.

Nastavení rychlosti ventilace

Rychlost ventilace můžete kdykoliv upravit otočením tlačítka ***1*** pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilace.

Regulace teploty vzduchu

Otočte ovladačem ***3*** na požadovanou teplotu.

Čím je ovladač umístěn více doprava, tím je teplota vyšší.

> ⓘ Jakékoliv použití jiného tlačítka než AUTO spustí deaktivaci automatického režimu.

Funkce „Zvýšení viditelnosti"

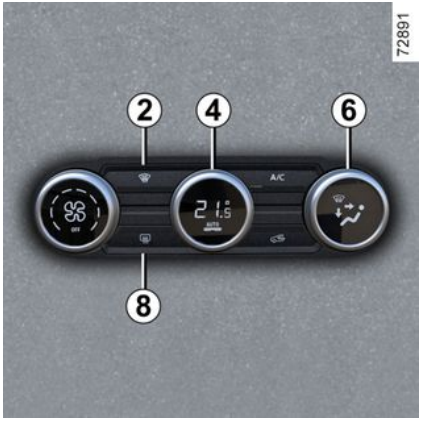
Stiskněte tlačítko ***2*** a vestavěná kontrolka se rozsvítí.

Tato funkce umožňuje rychlé odmlžení a odmrazení předního skla, zadního skla, bočních oken a vnějších zpětných zrcátek (podle typu vozidla). Automaticky aktivuje funkce klimatizace i odmrazování zadního okna.

Stiskněte tlačítko ***8***, tím deaktivujte fungování odmrazování zadního okna a zabudovaná kontrolka zhasne.

Pro vypnutí této funkce stiskněte tlačítko ***2*** nebo ***4***.

Změna rozvodu vzduchu v kabině



Otočte ovladačem ***6***. Kontrolka integrovaná ve zvoleném tlačítku se rozsvítí.

Celý tok vzduchu je pak směrován do štěrbin pro odmlžování předního skla a oken předních dveří.

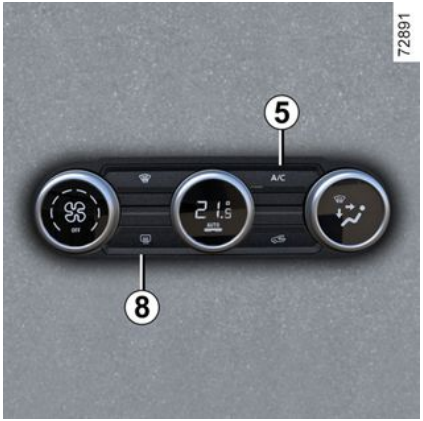
Proud vzduchu je rozdělen mezi štěrbiny pro odmlžování předních bočních oken, štěrbiny pro odmlžování předního skla a prostory pro nohy.

Proud vzduchu je směřován k výdechům ventilace v palubní desce, k nohám osob na předních místech a u některých vozidel i k nohám osob sedících na místech druhé řady.

Proud vzduchu je především směrován do větracích otvorů přístrojové desky.

Proud vzduchu je směrován hlavně do prostorů pro nohy.

Odmrazování a odmlžování zadního okna



Stiskněte tlačítko ***8*** a vestavěná kontrolka se rozsvítí. Tato funkce umožňuje rychlé odmlžování nebo odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek (u vozidel, která jsou touto funkcí vybavena).

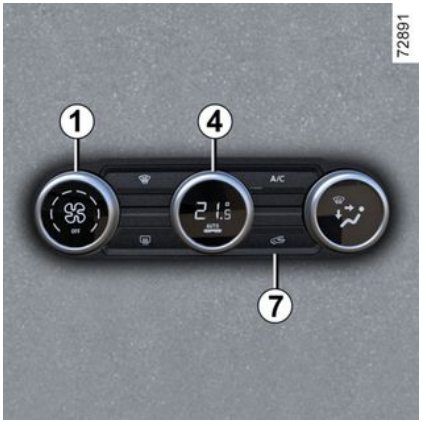
Funkci lze vypnout opětovným stisknutím tlačítka ***8***. Odmlžování se automaticky vypne.

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

V automatickém režimu systém řídí zapnutí nebo vypnutí klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

Stiskněte tlačítko ***5***, čímž klimatizaci okamžitě vypnete. Současně zhasne zabudovaná kontrolka.

Zapnutí recirkulace vzduchu (izolace vnitřního prostoru vozidla)



Tato funkce je řízena automaticky, ale můžete ji také aktivovat manuálně. V tomto případě je činnost potvrzena rozsvícením kontrolky na tlačítku ***7***.

> ⓘ Použití funkce odmlžování a odmrazování deaktivuje recirkulaci vzduchu.

Manuální použití

Stiskněte tlačítko ***7*** a vestavěná kontrolka se rozsvítí.

Dlouhodobé použití této polohy může vést k vytvoření pachů způsobených neobnovováním vzduchu a rovněž k zamlžování skel.

Recirkulace vzduchu je z tohoto důvodu po určité době automaticky deaktivována.

Vypnutí funkce

Otočte ovladač ***1*** do polohy „OFF", tím systém vypnete. Pro spuštění znovu otočte ovládacím prvkem ***1*** pro nastavení rychlosti ventilace nebo stiskněte tlačítko ***4***.

> ⓘ Chod klimatizace vede ke zvýšení spotřeby paliva (pokud není potřeba, vypněte ji).

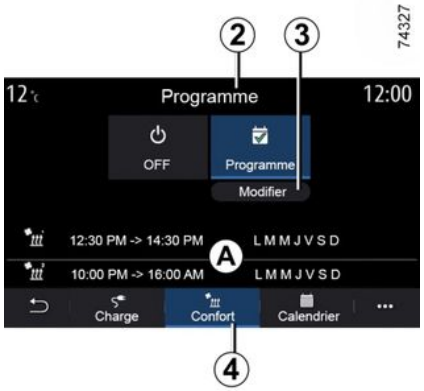
Klimatizace: programování

U stojícího vozidla se spuštěným motorem na multimediální obrazovce ***1*** vyberte nabídku „Nastavení", kartu „Vozidlo", poté nabídku „Programování", kartu ***2*** a poté kartu „Pohodlí" ***4***.

Programování času odjezdu

Stiskněte „Upravit" ***3*** pro přístup k nastavení komfortu.

Můžete si uložit několik komfortních programů.

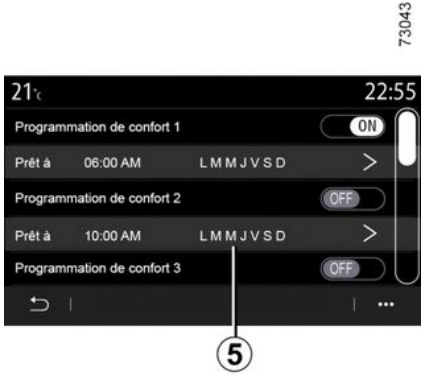


Uložené programy můžete aktivovat a deaktivovat.

Vyberte čas a datum ***5*** nového nastavení programu přístupu k nastavení.

Naprogramované časy se zobrazují v oblasti ***A***.

Poznámka: Klimatizaci můžete naprogramovat pomocí aplikace pro chytré telefony. Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Nezapomeňte, že za teplého a slunečného počasí se kabina vozidla velice rychle zahřívá.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Poznámka:

– komfortní programy si můžete deaktivovat stisknutím „OFF“;
– minimální doba mezi programy činí 2 hodiny;
– v závislosti na vozidle se zvolená teplota zobrazí v nabídce ***2***.

Aktivace „Programování“

Funkce se spustí před časem naprogramovaným uživatelem, aby vozidlo dosáhlo příjemné teploty v době příchodu, za splnění těchto podmínek:

– vozidlo je připojeno ke zdroji napájení;
– kapota motoru je zavřená,
– úroveň nabití trakčního akumulátoru baterie je vyšší než 20 %;
– dveře jsou zavřené a zamčené;
– motor se vypne.

Kontrolka se zobrazí na přístrojové desce.

Okamžité zapnutí klimatizace

Okamžité zapnutí klimatizace lze provést pomocí aplikace v chytrém telefonu. Musí být splněny tyto podmínky:

– kapota motoru je zavřená,
– úroveň nabití trakčního akumulátoru baterie je vyšší než 20 %;
– dveře jsou zavřené a zamčené;
– motor se vypne.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Vypnutí naprogramované klimatizace

Klimatizace se vypne automaticky přibližně po uplynutí deseti minut od nastaveného konečného času.

Při splnění následujících podmínek však lze funkci deaktivovat:

– motor je spuštěný;
– Nabíjecí zásuvka je odpojená.
– Úroveň nabití trakčního akumulátoru je nižší než 20 %;
– kapota je otevřená.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Nezapomeňte, že za teplého a slunečného počasí se kabina vozidla velice rychle zahřívá.
NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Klimatizace: informace a rady pro použití

Pokyny pro použití

V některých případech (vypnutí klimatizace, recyklace vzduchu aktivována, rychlost větrání nulová nebo nízká) můžete zjistit výskyt zamlžení na oknech a na čelním skle vozidla.

V případě zamlžení použijte funkci **„Čistý výhled“**, tím ji odstraníte a poté použijte klimatizaci v automatickém režimu, abyste předešli jejímu vytváření.

Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkládejte (například v případě nepříjemných pachů apod.).
Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.

Autonomie

Je normální, pokud při používání klimatizace dojde ke zvýšení spotřeby energie.

Rady pro snížení spotřeby a ochranu životního prostředí:

Při jízdě mějte otevřené větrací otvory a zavřená okna. Pokud vozidlo zůstalo zaparkované na plném slunci nebo na velmi teplém místě, nejdříve na chvíli vyvětrejte horký vzduch otevřenými dveřmi, až poté spusťte motor.

> ⓘ Klimatizaci spouštějte pravidelně i v chladném počasí, minimálně na zhruba 5 minut měsíčně.

Údržba

Interval pro kontroly naleznete v servisní knížce Vašeho vozidla.

Funkční problémy

V případě provozní poruchy se vždy obracejte na autorizovaný servis.

– **Snížení výkonu odmrazování, odmlžování nebo klimatizace.**

Tento stav může být způsoben zanesením filtru interiéru vozidla.

– **Nevytváří se studený vzduch**.

Zkontrolujte správné nastavení ovladačů a dobrý stav pojistek. V opačném případě vypněte funkci.

Zvláštnosti électriques verzí

Klimatizace vozidla slouží rovněž k chlazení trakčního akumulátoru.

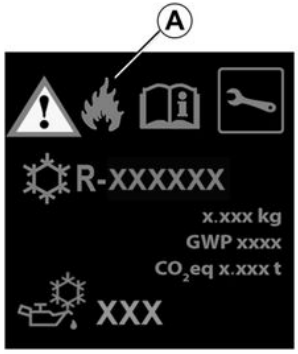
Dlouhodobý pokles účinnosti klimatizace může vést k předčasnému poškození trakčního akumulátoru.

Přítomnost vody pod vozidlem

Po dlouhodobém používání klimatizace se běžně v prostoru pod vozidlem sráží voda. Je to způsobeno kondenzací.

> ⚠ **Neotevírejte chladicí okruh klimatizace.** Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a kůži.

Chladicí kapalina



61852

Okruh chladicí kapaliny (jehož některé komponenty jsou hermeticky uzavřeny) může obsahovat fluorované skleníkové plyny.

Podle vybavení vozidla najdete následující informace na štítku ***A*** umístěném uvnitř motorového prostoru.

Přítomnost a umístění těchto informací na štítku závisí na typu vozidla.

Typ chladicí kapaliny

(XXX) Typ oleje v okruhu klimatizace

Hořlavý produkt

4

Nahlédněte do uživatelské příručky k vozidlu

Údržba

x,xxx kg	**(1)** Množství chladicí kapaliny ve vozidle.
GWP xxxx	**(2)** Potenciál globálního oteplování.
CO2 ekv. x.xxxt	**(3)** Množství v hmotnosti a v ekvivalentu CO2.

Další informace

V závislosti na štítku a na typu chladiva:

Chladicí kapalina R-1234yf

- (**1**) 1,150 kg/1,050 kg/0,750 kg/0,480 kg
- (**2**) GWP 0.501
- (**3**) 0,0004 t/0,0003 t/0,0002 t

Neotevírejte chladicí okruh klimatizace. Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a kůži.

Před prováděním jakékoli činnosti v motorovém prostoru musíte vypnout zapalování ➔ **251** nebo ➔ **248**.

Umístění a fungování zařízení se může lišit podle typu vozidla.

1. USB zásuvky;

2. Multimediální displej;

3. Zásuvka pro multimédia,

4. Ovládání pod volantem;

5. Autorádio

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Zásuvka pro multimédia 3

Můžete použít USB zásuvku pro přístup k multimediálnímu obsahu vašeho příslušenství.

Různé zdroje lze vybrat na multimediální obrazovce a z ovládacích prvků sloupku řízení.

Zásuvky USB lze také použít k nabíjení příslušenství s maximálním výkonem 12 W (5 V) na zásuvku.

USB porty 1

Porty USB lze použít pouze k nabíjení příslušenství s maximálním výkonem 12 W (5 V) na port.

Připojujte pouze příslušenství o maximálním příkonu 12 Wattů. **Hrozí nebezpečí požáru.**

Ovládání volantu 6

U vozidel s touto výbavou můžete používat „hands-free" sadu k ovládání telefonu ***7*** a hlasové ovládání ***8***.

> **Použití telefonu**
> Nezapomínejte, že je nezbytné dodržet platné předpisy týkající se použití tohoto typu přístrojů.

Mikrofon 9

(podle typu vozidla)

Bezdrátová nabíječka – indukční nabíjení 10

(podle typu vozidla)

➔ 412

Držák telefonu 11

U vozidel s touto výbavou otevřete odkládací přihrádku ***A*** a zasuňte držák telefonu do jednoho z míst ***16*** přitom tiskněte tlačítko ***14***.

Ujistěte se, že je základna držáku telefonu správně připevněna a telefon bezpečně drží na místě v držáku, aby se v případě náhlého brzdění nebo vyhýbacího manévru neuvolnil a nezasáhl posádku vozidla.

Umístění chytrého telefonu do držáku ***12***:

- odsuňte svorky ***15***;
- při vkládání chytrého telefonu do držáku ***11*** tiskněte úchyty ***15***;
- uvolněte úchyty, aby telefon držel pevně na místě.

Poznámka: držák ***12*** lze přemístit. Pomocí utahovací matice ***13*** zajistěte držák v požadované poloze.

Držák telefonu ***11*** sejmete po otevření odkládací přihrádky ***A*** a při stisknutém tlačítku ***14***.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Elektrická okna

Elektrická okna

Tyto systémy fungují při zapnutém zapalování, nebo při vypnutém zapalování až do otevření dveří řidiče (s omezením cca 3 minut).

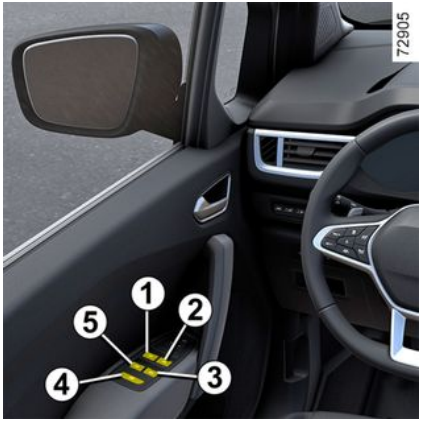
Stiskem příslušného ovladače se okno spustí do požadované polohy.

Zvedněte spínač příslušného okna pro zavření do požadované výšky.

Z místa řidiče

Stiskněte spínač:

- ***1*** pro stranu řidiče,
- ***2*** pro stranu spolujezdce;
- u některých vozidel ***3*** a ***5*** pro cestující vzadu;
- ***4*** pro zamknutí zadních oken.



Bezpečnost cestujících na zadních sedadlech
Řidič může zakázat funkci ovládání oken stisknutím spínače ***4***. Na přístrojové desce se zobrazí potvrzující zpráva.

Zodpovědnost řidiče
Nikdy neopouštějte vozidlo, když se uvnitř nachází klíč nebo karta ani když vevnitř ponecháváte dítě, nesamostatnou dospělou osobu nebo zvíře (a to ani na krátkou dobu).
To by totiž mohlo vystavit nebezpečí sebe nebo další osoby spuštěním motoru a aktivací zařízení, např. ovládání oken nebo zamykání dveří.
V případě přiskřípnutí některé části těla změňte co nejdřív směr pohybu skla okna stisknutím příslušného spínače.
Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Z místa předního spolujezdce

Stiskněte spínač ***6***.

> Nedopusťte, aby se o pootevřené okno opřel jakýkoli předmět: **hrozí nebezpečí poškození systému ovládání oken**.

Ze zadních míst

Při zavřených dveřích stiskněte spínač ***7***.

Výklopné okno

Okno otevřete napůl pohybem rukojeti ***8*** v šipkou vyznačeném směru a poté jej zablokujte tlakem na rukojeť. Po zavření okna zkontrolujte jeho zajištění.

Impulzní ovládání oken

Impulzní režim je doplňkem dříve popsaného elektrického ovládání oken.

Je jím vybaveno okno řidiče.

Krátkým stiskem nebo zatažením za spínač ***1*** co nejdále: okno se zcela otevře nebo zavře.

Pokud při posunu skla pohnete spínačem, pohyb skla směrem dolů se zastaví.

Poznámka: Pokud okno při téměř úplném zavření zaznamená odpor (např. větev stromu), zastaví se a poté se opět o několik centimetrů spustí.

Při zavírání okna se ujistěte, že z vozidla nevyčnívá žádná část těla (ruka, paže atd.).

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Funkční problémy

V případě nefunkčnosti zavírání některého okna přejde systém do běžného režimu: povytáhněte příslušný spínač tolikrát, kolikrát bude třeba, až do zavření okna (okno se zavírá po krocích). Následně podržte spínač (stále na straně pro zavření) po dobu delší než jednu sekundu, načež sklo posuňte zcela dolů a poté zcela nahoru. Tím se systém znovu inicializuje.

V případě potřeby se obraťte na značkový servis.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

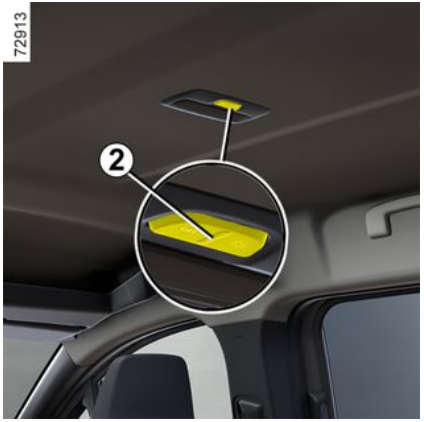
Přední stropní osvětlení 1

Stisknutím tlačítka ***1***:

- rozsvícení pevného osvětlení;
- osvětlení ovládané otevřením některých předních dveří nebo některých ze čtyř dveří, podle typu vozidla. Zhasne pouze, když jsou všechny příslušné dveře správně zavřené.
- zhasnutí trvalého osvětlení.

Zadní stropní osvětlení

(podle typu vozidla)



Stisknutím tlačítka ***2***:

- rozsvícení pevného osvětlení;
- osvětlení ovládané otevřením některých předních dveří nebo některých ze čtyř dveří, podle typu vozidla. Zhasne pouze, když jsou všechny příslušné dveře správně zavřené.
- zhasnutí trvalého osvětlení.

Stisknutím tlačítka ***3***:

- rozsvícení pevného osvětlení;
- osvětlení ovládané otevřením některých předních dveří nebo některých ze čtyř dveří, podle typu vozidla. Zhasne pouze, když jsou všechny příslušné dveře správně zavřené.
- zhasnutí trvalého osvětlení.

Svítidlo pro čtení vzadu

(podle typu vozidla)

Osvětlení odkládací schránky 4

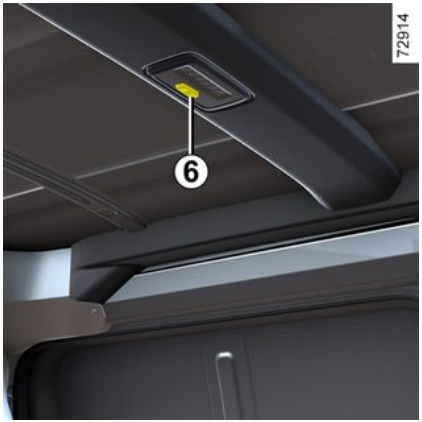
Osvětlení ***4*** se rozsvítí při otevření dvířek.

Osvětlení zavazadlového prostoru 5

Světlo ***5*** se rozsvítí při otevření zavazadlového prostoru.

> ⓘ Po odemknutí a otevření dveří nebo zavazadlového prostoru se zapne dočasné osvětlení stropními světly a ostatními zdroji osvětlení interiéru vozidla.

Zadní vnitřní osvětlení 6



Otočením spínače ***6*** aktivujete:

- rozsvícení pevného osvětlení;
- osvětlení ovládané otevřením některých předních dveří nebo některých ze čtyř dveří, podle typu vozidla. Zhasne pouze, když jsou všechny příslušné dveře správně zavřené.
- zhasnutí trvalého osvětlení.

Zvláštnosti

Podle typu vozidla, vyvolá odemknutí dveří pomocí dálkového ovládání dočasné osvětlení vnitřního prostoru vozidla. Otevření předních nebo zadních dveří opět spustí časování.

Poté postupně zhasne stropní osvětlení a osvětlení zavazadlového prostoru.

Existuje několik případů vypnutí časovače osvětlení:

- po 15 minutách, pokud dveře zůstaly otevřené;
- po 15 vteřinách nebo, u některých vozidel, po 5 minutách, pokud jsou všechny dveře zavřené;
- po zapnutí zapalování.

Sluneční clona, zrcátko, přídržná rukojeť

Přední sluneční clona

Sklopte sluneční clonu ***2***.

VYBAVENÍ PROSTORU KABINY

Kosmetická zrcátka

(podle typu vozidla)

Zvedněte kryt ***1***.

> Během jízdy dbejte na opětné uzavření krytu kosmetického zrcátka. **Mohlo by dojít ke zraněním.**

Přihrádka sluneční clony *3*

Lze ji použít k ukládání dálničních lístků, karet.

Komunikační zrcátko *4*

(podle typu vozidla)

Komunikační zrcátko umožňuje dohlížet na vaše dítě v zadní části vozidla. Stažením směrem dolů (pohyb ***A***) je nastavíte do provozní polohy.

Přední *5* a zadní *6* přídržné rukojeti

Posádka je za jízdy může použít k přidržování. Nepoužívejte je při nastupování ani vystupování.

4

Zástrčka příslušenství

Zásuvky příslušenství 1, 2, 3

U některých vozidel slouží k připojení příslušenství se schválením našeho Technického oddělení.

Připojujte pouze příslušenství s maximálním příkonem 120 W (12 V).
Při současném využití několika zásuvek pro příslušenství nesmí celkový příkon připojeného příslušenství přesáhnout 180 wattů.
Hrozí nebezpečí požáru.

Zásuvky příslušenství 4, 5, 6

5
72948

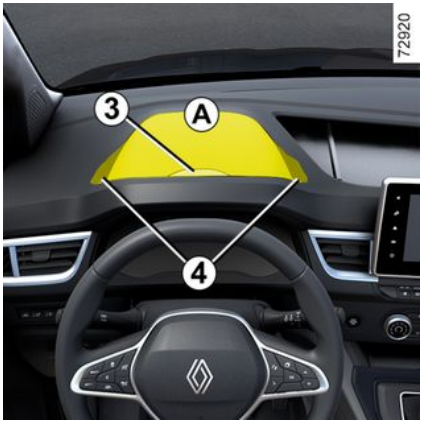
6
72949

Odkládací přihrádka předních dveří 1

Na podlaze (v oblasti před řidičem) nesmí být žádné předměty, protože při prudkém brzdění by tyto předměty mohly sklouznout pod pedály a znemožnit jejich použití.

Otevřený odkládací prostor 2

Odkládací přihrádka v palubní desce u řidiče A



Stiskněte tlačítko ***3***, položte ruku do oblasti ***4*** a zvednutím odkládací přihrádku otevřete ***A***.

Odkládací přihrádku doporučujeme používat pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.

Před jízdou zkontrolujte, zda je odkládací přihrádka v palubní desce ***A*** správně zavřená.
Při náhlém otevření přihrádky hrozí nebezpečí zablokování zorného pole řidiče.

Odkládací prostor 5

Odkládací prostor ve středové konzole / bezdrátová nabíječka – indukční nabíjení 7

V závislosti na vozidle můžete použít zónu indukčního nabíjení ***7*** k nabíjení chytrého telefonu bez použití kabelu.

V závislosti na vozidle vás o stavu nabití informuje kontrolka ***6*** podle jeho barvy:

- zelená po dokončení nabíjení;
- žlutá, když probíhá nabíjení;
- Bliká žlutě, když je v oblasti indukčního nabíjení detekován kovový předmět.

Další informace o indukční nabíjecí oblasti najdete v pokynech multimediálního systému.

Během nabíjení telefonu je bezpodmínečně nutné nenechávat žádné předměty (startovací kartu, USB, SD kartu, kreditní kartu, šperky, klíče, mince atd.) v oblasti indukčního nabíjení ***7***.
Před umístěním telefonu do oblasti indukčního nabíjení ***7*** vyjměte všechny magnetické karty a kreditní karty z pouzdra.

Předměty ponechané v oblasti indukčního nabíjení ***7*** se mohou přehřát.
Doporučujeme je ukládat do míst k tomu účelu určených (odkládací přihrádka, úložná přihrádka ve sluneční cloně atd.).

Odkládací přihrádka palubní desky 8

Odkládací prostor 9

Zajistěte, aby v „otevřených" odkládacích schránkách nebyly umístěny žádné tvrdé, těžké nebo špičaté předměty, které by mohly být vymrštěny na cestující při prudkém zatáčení, prudkém brzdění nebo v případě nehody.

Držák na pohárky 10

Podle typu vozidla může být držák na nápoje vybaven přídržnými háčky držícími šálek na místě.

Lze ho použít k vložení snímatelného popelníku, plechovek s nápoji atd.

Při projíždění zatáčky, akceleraci nebo brzdění dbejte na to, aby se nádobka v držáku na pohárky nevylila.
Riziko zranění, pokud je tekutina teplá, a/nebo vylití.

Odkládací přihrádka střední loketní opěrky 12

Zvedněte loketní opěrku ***11***.

Odkládací prostor střední konzoly 13

Přední horní odkládací přihrádka 14

Nepoužívejte ji pro nastupování do vozidla či vystupování z něj, ani se na ni nezavěšujte.

Do horní přihrádky kabiny neukládejte mokré předměty ani nádoby s tekutinami.

Dejte pozor, aby na nich nevisel žádný těžký a/nebo ostrý předmět, který by mohl během jízdy spadnout.
Mohlo by dojít ke zraněním.

Úložná zásuvka spolujezdce 15

Pokud je jí vozidlo vybaveno, otevřete ji zatažením za rukojeť ***16***.

Odkládací schránka

Pokud je jí vozidlo vybaveno, otevřete ji zatažením za rukojeť ***17***.

Odkládací přihrádka spolujezdce 18

Odkládací přihrádka v bočních posuvných dveřích 19

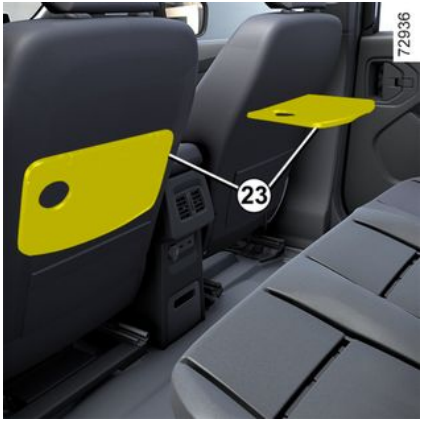
Předměty uložené v přihrádce bočních posuvných dveří nesmějí z přihrádky vyčuhovat, aby nebránily posunování dveří.

Odkládací prostor 20

Vsuňte ruku do oblasti ***21*** a zatáhněte – tak otevřete odkládací přihrádku ***20***.

Odkládací kapsy zadních sedadel 22

Zadní odkládací plochy 23



Zvedněte je až do vodorovné polohy.

Poznámka: maximální přípustné zatížení odkládací plochy je při rovnoměrném rozložení 5 kg.

Odkládací prostor 24 pod sedákem spolujezdce vpředu

(u vozidel s dvoumístnou lavicí vpředu)

Pro získání přístupu k němu:

– zatáhněte za přední část sedáku lavice ***C*** až na doraz;
– poté zvedněte zadní část ***B*** sedáku a otočte základnu sedadla.

Pro zpětnou montáž sedáku proveďte tytéž úkony v opačném pořadí:

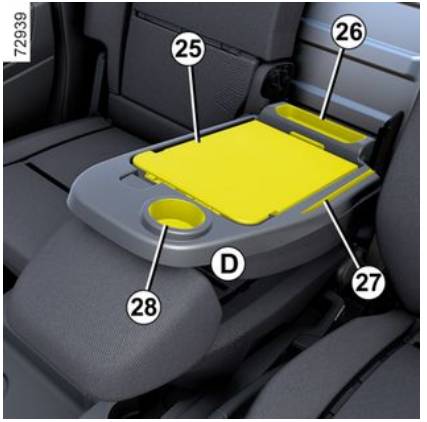
– zvedněte sedák lavice tak, aby zadní část ***B*** sedáku byla pod opěradlem sedadla;
– zatlačte na přední část sedáku ***C*** tak, abyste zajistili sedadlo.

Ujistěte se, že je správně zajištěné.

> ⓘ Maximální povolená hmotnost nákladu v odkládací přihrádce ***24***: 10 kg.

Odkládací deska *25*, odkládací přihrádka *26*, držák na pero *27* a držák na nápoje *28*

(podle typu vozidla)



Sklopte opěradlo ***D*** ➔ **73**.

Podle typu vozidla může být držák na nápoje vybaven přídržnými háčky držícími šálek na místě. Může být do něj uložen snímatelný popelník, nápojové plechovky atd.

Při projíždění zatáčky, akceleraci nebo brzdění dbejte na to, aby se nádobka v držáku na pohárky nevylila.
Riziko zranění, pokud je tekutina teplá, a/nebo vylití.

Odkládací deska 25

Chcete-li odkládací desku vyjmout, stiskněte ovladač ***29*** (pohyb ***E***) a zvedněte odkládací desku (pohyb ***F***).

Pomocí svorky ***30*** můžete připínat dokumenty.

Do příslušného místa pod svorkou si můžete umísťovat lístky s poznámkami ***30***.

Nasazení odkládací desky:

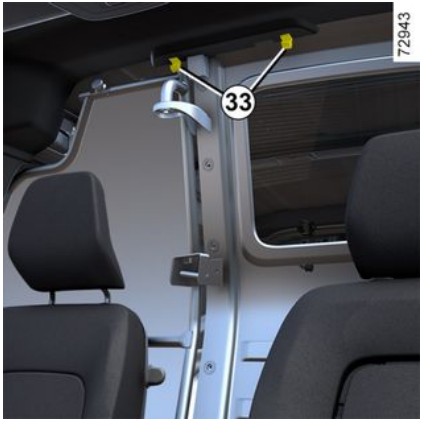
- zasuňte konec ***32*** odkládací desky do drážky ***31***;
- stiskněte ovládací prvek ***29*** (pohyb ***E***) a umístěte odkládací desku do úložné polohy;
- uvolněte ovládací prvek ***29***.

Poznámka: před zvednutím odkládací desky si ověřte, že je odkládací plocha správně namontovaná a v držáku nápojů se nenacházejí žádné předměty. Dbejte na řádné zablokování opěradla prostředního sedadla.

Klapky 33 na podlaze u nohou druhé řady zadních sedadel

V závislosti na vozidle mohou tyto přihrádky pojmout cestovní mapy, ubrousky atd.

Háčky na oděvy 34



U některých vozidel jsou háčky umístěny na stropě za sedadly.

Z bezpečnostních důvodů je použití háčků přísně omezeno pouze pro zavěšení oblečení.

Poznámka: maximální povolené zatížení je 4 kg.

Odkládací box

Zadní plošina

Odkládací deska se skládá ze dvou pevných částí.

Existují dvě možné polohy:

– horní poloha ***A***;

V takovém případě můžete složit díl ***2*** do dílu ***1*** zvednutím, jak ukazuje šipka.

– Úložná poloha ***B***.

Pokud chcete odkládací desku uložit, zasuňte ji do vodicích drážek ***3*** za opěradlem zadní lavice.

Na odkládací plochu nepokládejte těžké nebo tvrdé předměty.
V případě prudkého brzdění nebo nehody by mohly představovat nebezpečí pro osoby sedící ve vozidle.

Kryt na zavazadla

Svinutí pružné části krytu zavazadlového prostoru

U takto vybavených vozidel jej lze instalovat ve dvou polohách:

– za druhou řadou sedadel (poloha ***A***). V takovém případě musí být třetí řada sedadel buď v poloze stolku, ve sklopené poloze, nebo demontována z vozidla.
– za třetí řadou sedadel (poloha ***B***).

Dbejte na to, aby byly všechny pásy ***1*** bezpečně upevněny ve svém závěsu ***2***.

Jemným zatažením za rukojeť ***3*** uvolněte kolíky ***4*** z jejich kotevních bodů ***6*** umístěných na obou stranách zavazadlového prostoru a poté sklopte kryt zavazadlového prostoru ***5***.

Navádějte pohyb navíjení krytu zavazadlového prostoru ***5***.

Pro odklopení pružné části krytu zavazadlového prostoru postupujte v opačném pořadí.

ⓘ Je zakázáno umístit kryt zavazadlového prostoru za sedadla druhé řady, pokud na sedadlech třetí řady sedí cestující.

Odstranění krytu na zavazadla

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

Pomocí rukojeti ***3*** otočte pružnou část krytu zavazadlového prostoru ***5*** nahoru (pohyb ***C***), abyste získali přístup k zarážkám ***7*** na koncích.

Zatlačte pravý doraz ***7*** doleva (pohyb ***D***) a zvednutím pravé strany (pohyb ***E***) vyjměte navíječ z jeho pouzdra.

Navrácení krytu zavazadlového prostoru

Zasuňte levou stranu krytu zavazadlového prostoru ***5***, zatlačte pravý doraz ***7*** směrem doleva a poté spusťte pravou stranu navíječe do jeho pouzdra.

> Na kryt zavazadlového prostoru nedávejte těžké nebo tvrdé předměty. V případě prudkého brzdění nebo nehody by mohly představovat nebezpečí pro osoby sedící ve vozidle.

Uložení krytu zavazadlového prostoru

Kryt zavazadlového prostoru ***5*** můžete uložit přímo na podlahu.

Umístěte naviják krytu zavazadlového prostoru ***5*** do pouzder ***8***.

> Pokud není odstraněn kryt zavazadlového prostoru, nesmí na sedadlech třetí zadní řady sedět žádný cestující ani zvíře.

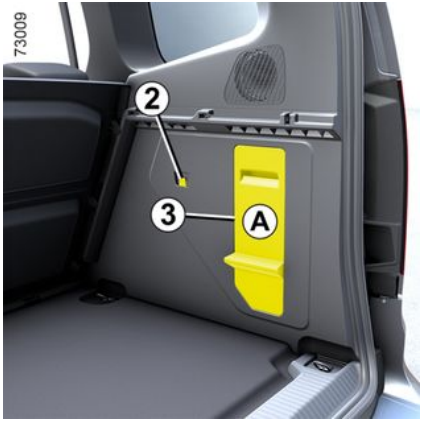
Úložné prostory a přihrádky v zavazadlovém prostoru

Kotevní háčky

Upevňovací body ***1***.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

Háček na upevnění tašky 2

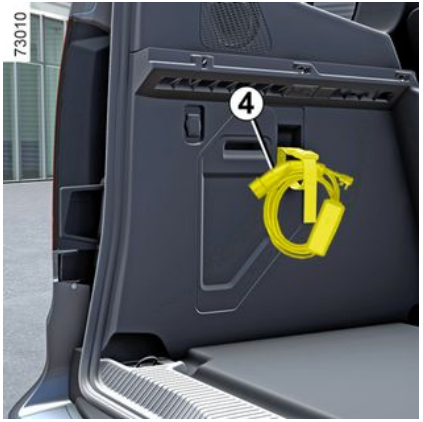


Maximální zatížení háčku: 5 kg.

Úložná schránka A

Odepněte klapku ***3***.

Popruh pro uložení nabíjecího kabelu



Použijte popruh ***4*** k připevnění a uložení kabelu po jeho navinutí.

Držák na pohárky 5

(podle typu vozidla)

Odkládací přihrádka 6

(podle typu vozidla)

Zajistěte, aby v „otevřených" odkládacích schránkách nebyly umístěny žádné tvrdé, těžké nebo špičaté předměty, které by mohly být vymrštěny na cestující při prudkém zatáčení, prudkém brzdění nebo v případě nehody.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Přepravované předměty umísťujte do zavazadlového prostoru vždy tak, aby jejich největší plocha dosedala:

A

73012

na opěradlech zadní lavice při běžném zatížení (příklad ***A***),

B

73013

Opěráky předních sedadel se sklopenými zadními opěradly pro maximální naložení (příklad ***B***);

C

73014

opěráky předních sedadel, když jsou druhá nebo třetí řada zadních sedadel ve sklopené poloze nebo jsou vymontované z vozidla ➔ **82** (případ ***C***).

Zajistěte, aby byly přepravované předměty rovnoměrně rozmístěny po celé ložné ploše.

Pokud budete chtít pokládat věci na sklopené opěradlo, je nezbytné před sklopením opěradla odstranit opěrky hlavy, aby bylo opěradlo co nejtěsněji přitisknuto na sedák.

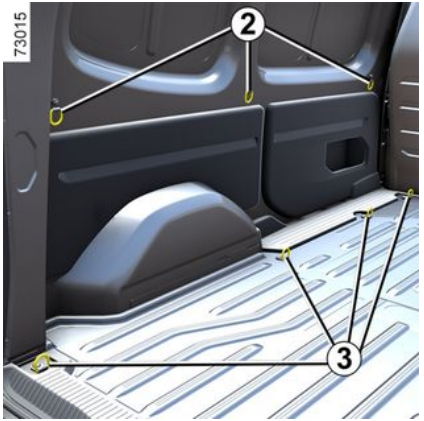
> ⓘ Na zadních sedadlech se nesmí přepravovat těžké předměty, pokud jsou opěradla sedadel sklopena do polohy stolku.

4

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

Nejtěžší předměty umísťujte přímo na podlahu. Pokud je jimi vozidlo vybaveno, použijte upevňovací body ***1*** umístěné na podlaze zavazadlového prostoru. Naložení musí být provedeno tak, aby nemohl být při prudkém brzdění vymrštěn žádný předmět dopředu na osoby ve vozidle. Zapněte bezpečnostní pásy na zadních sedadlech i tehdy, když na nich nikdo nesedí.

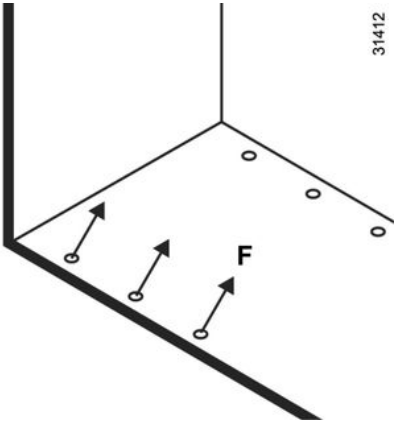
Přeprava předmětů v zadním prostoru



U některých vozidel lze k zajištění přepravovaných předmětů proti pohybu použít otočná oka ***2*** a ***3***. Počet ok a jejich umístění se liší podle typu vozidla.

Jediným účelem těchto ok ***2*** je zabránit pohybu přepravovaných předmětů. Předměty musí být předem připevněny k upevňovacím okům ***3*** na podlaze vozidla.

Zvláštnosti verze furgon



Otočné kroužky *3*:

F max : 400 daN

V zájmu své bezpečnosti se před nastartováním ujistěte, že jsou všechny dveře vozidla zcela uzavřeny.

V případě jízdy s otevřenou pravou částí zadních křídlových dveří vždy upevněte přepravovaný náklad. Levá část dveří, která zůstává zavřená, nesmí nahrazovat upevnění přepravovaného nákladu. Používání otevřené pravé části zadních křídlových dveří za jízdy by mělo být výjimečné.
V každém případě se seznamte s místními předpisy.
Nebezpečí pádu nákladu na vozovku.

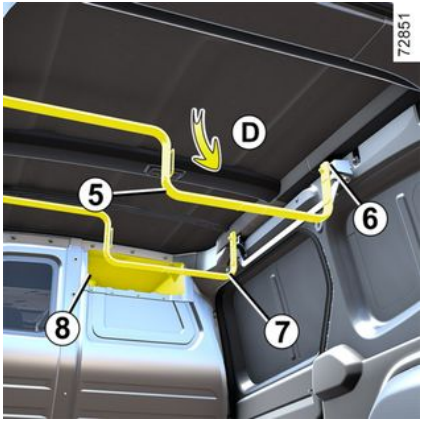
Verze „Open Sesame"

Podle šířky a délky předmětů přepravovaných v zadním nákladovém prostoru použijte přední dveře u spolujezdce a boční posuvné dveře.

Toto bude možné po otočení přepážky ***4***. Při otáčení přepážky dodržujte předepsaný postup ➔ **99**.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

Výklenek 8 a střešní nosič 7



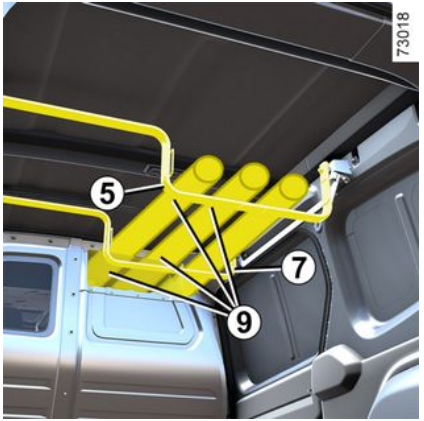
(podle typu vozidla)

Podle délky přepravovaných předmětů v zadním nákladovém prostoru můžete využít výklenek ***8*** nebo střešní nosič ***7***.

Užitná poloha

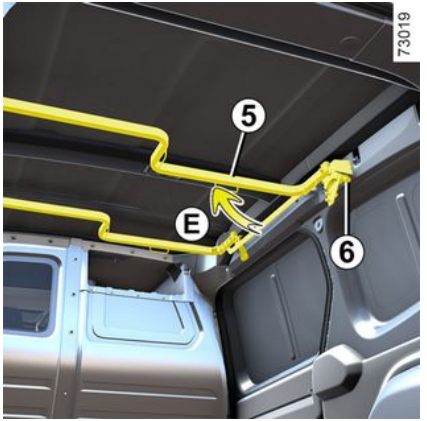
Se střešním nosičem v úložné poloze zatáhněte za páčku ***6*** směrem dolů. Tím odemknete střešní nosič, poté přidržte tyč střešního nosiče ***5*** a přitáhněte ji k sobě, dokud se nezajistí (pohyb ***D***).

Střešní nosič se automaticky zablokuje. Ujistěte se, že je správně zajištěné.



ⓘ Přepravovaný náklad vždy zajistěte pomocí kroužků ***9***.

Dodržujte maximální povolenou délku a hmotnost nákladu. Připravte si nutné ochranné prostředky a přizpůsobte jízdu tak, aby se minimalizoval pohyb přepravovaného nákladu a nedošlo k poškození vozidla nebo samotného nákladu.



Sklopená poloha

Se střešním nosičem v pracovní poloze zatáhněte za páku ***6*** směrem dolů a tím odemkněte střešní nosič. Přidržte tyč střešního nosiče ***5*** a zatlačte jej vzhůru, dokud se nezajistí (pohyb ***E***).

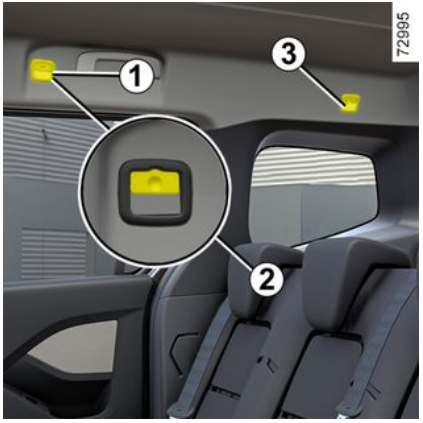
Střešní nosič se automaticky zablokuje. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Maximální přípustná hmotnost nákladu na střešním nosiči ***7***: 30 kg v rovnoměrném rozložení.
Maximální délka nákladu:

- normální podvozek: 2 metry,
- dlouhý podvozek: 2,5 metru.

Při manipulaci se střešním nosičem zkontrolujte, že se v blízkosti pohyblivých částí nenacházejí žádné osoby.

Síťka pro upevnění zavazadel



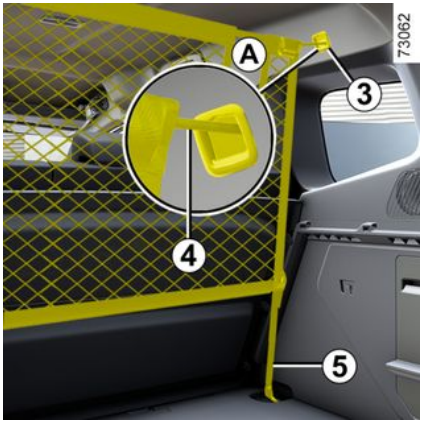
U vozidel, která jí jsou vybavena, je dělicí síťka užitečná při přepravě zvířat nebo zavazadel pro jejich oddělení od prostoru pro přepravu osob.

Instaluje se za zadní sedadla nebo za sedadlo řidiče a spolujezdce.

Dělicí síťka na zavazadla je určena k zadržení hmotnosti maximálně 10 kg.
Mohlo by dojít ke zraněním.

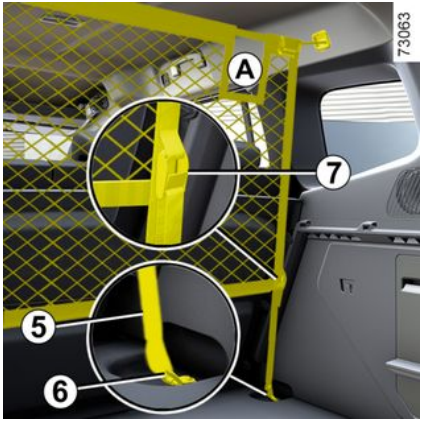
Instalace dělicí síťky za zadní sedadla

(standardní podvozek)

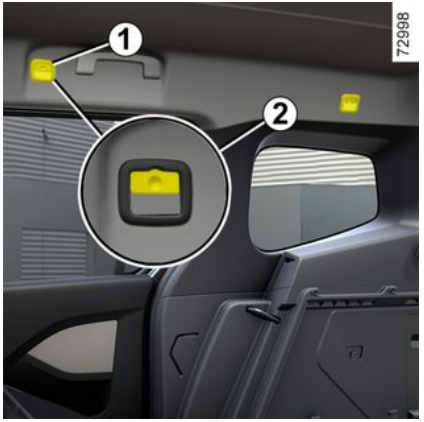


Na obou stranách uvnitř vozidla:

- zasuňte horní tyč síťky ***4*** do kotevních bodů ***3*** (otvor síťky ***A*** musí být umístěn na pravé straně vozidla);
- protáhněte spodní popruhy ***5*** síťky skrz kotvicí body ***6***;
- pak je vložte do zamykacího systému síťky ***7***;



– Nastavte pásek síťky ***5*** tak, aby byl správně napnutý.



– umístěte celou lavici do polohy rovné podlahy ➔ **82**;

– zvedněte kryty ***2*** pro přístup ke kotvicím bodům ***1***;
– nasaďte horní táhlo síťky ***4*** do úchytných bodů ***1***;
– sejměte kryty ***8*** pro přístup ke kotvicím bodům ***9***;
– protáhněte spodní popruhy ***5*** síťky skrz kotvicí body ***9***;
– pak je vložte do zamykacího systému síťky ***7***;
– upravte popruh ***5*** síťky tak, aby byla napnutá (nejprve upravte pravý popruh).

Síťka pro oddělení zavazadel se nesmí používat k uchycení předmětů.
Mohlo by dojít ke zraněním.

Síťku pro oddělení zavazadel nenasazujte do této polohy, pokud na zadním sedadle sedí cestující osoba.

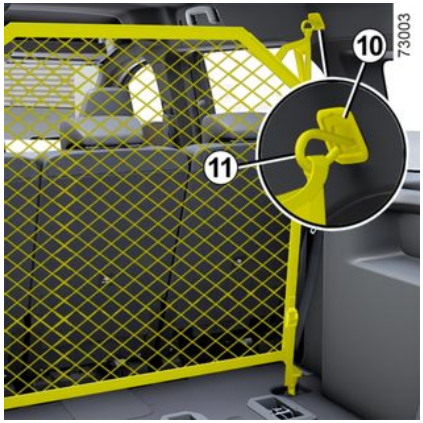
Instalace dělicí síťky za přední sedadla

(standardní podvozek)

Na obou stranách uvnitř vozidla:

Instalace dělicí síťky za zadní sedadla

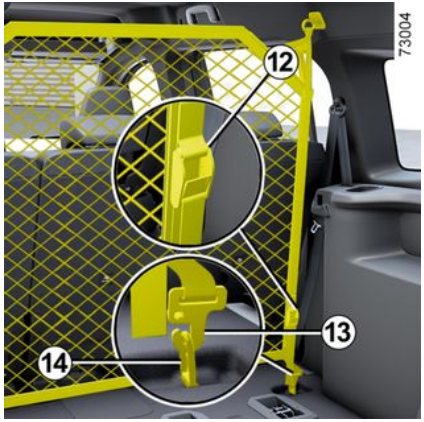
(dlouhý podvozek)



Je namontován za druhou řadou zadních sedadel.

Uvnitř vozidla a na obou stranách:

– posuňte sedadla druhé řady co nejdále;
– umístěte sedadla třetí řady do sklopené polohy nebo je demontujte;
– nasaďte horní táhlo síťky ***11*** do úchytných bodů ***10***;

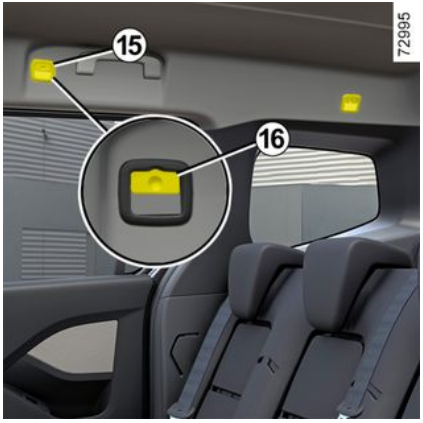


– uchyťte oba háčky ***13*** pásků síťky ***12*** k upevňovacím okům ***14***;
– nastavte pásek síťky ***12*** tak, aby byl správně napnutý.
– upravte polohu sedadel druhé řady: dbejte na to, aby se opěradla nedotýkala sítě.

Síťku pro oddělení zavazadel nenasazujte do této polohy, pokud na zadním sedadle sedí cestující osoba.
Tyto pokyny vám připomíná štítek ***A*** umístěný na boku zavazadlové sítě.

Instalace dělicí síťky za přední sedadla

(dlouhý podvozek)



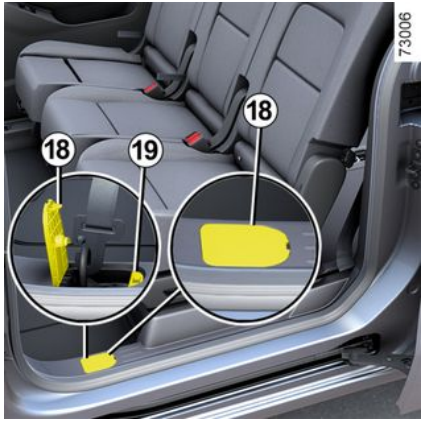
Je namontován za sedadly řidiče a předního spolujezdce.

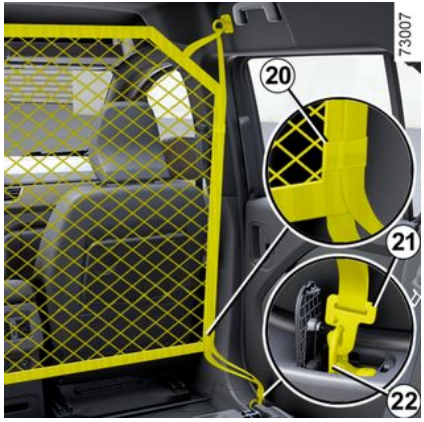
Uvnitř vozidla a na obou stranách:

– sklopte zadní sedadla nebo je demontujte;
– zvedněte kryty ***16*** pro přístup ke kotvicím bodům ***15***;
– nasaďte horní táhlo síťky ***17*** do úchytných bodů ***15***;

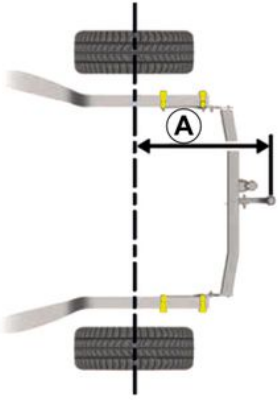
– sejměte kryty ***18*** pro přístup ke kotvicím bodům ***19***;
– uchyťte oba háčky ***21*** pásků síťky ***20*** k upevňovacím okům ***22***;
– nastavte pásek síťky ***20*** tak, aby byl správně napnutý.
– upravte polohu předních sedadel: dbejte na to, aby se opěradla sedadel nedotýkala zavazadlové sítě.

Dělicí síťka na zavazadla je určena k zadržení hmotnosti maximálně 10 kg.
Mohlo by dojít ke zraněním.





Přívěs



71790

Rozměr A (maximální)

Normální podvozek

A **= 935 mm.**

Dlouhý podvozek

A **= 975 mm.**

71791

Umístěte kouli vzhledem ke šroubům ***1*** nebo ***2*** tak, aby byla respektována výška ***B***, která musí být mezi 350 a 420 mm s naloženým vozidlem (jak je znázorněno na obrázku výše). Informace o montáži tažného zařízení naleznete v montážním návodu k montáži zařízení.

74354

Přípustná hmotnost přídě, maximální přípustná hmotnost při brzdění a nebrždění: ➔ 497.

Výběr a montáž tažného zařízení

Maximální hmotnost tažného zařízení:

– Tažné zařízení (příčník a závěs) původně namontované na vozidle: tažná koule (pevná/výsuvná/odnímatelná) nesmí přesáhnout **7,3 kg**;

– Tažné zařízení (příčný nosník a tažné zařízení) není původně namontováno na vozidle: celková hmotnost tažného zařízení a úchytů nesmí překročit **28.5 kg**.

Pokud se tažné zařízení nepoužívá, nesmí překážet žádnému světelnému prvku nebo registrační značce.

Za všech okolností je vaší povinností dodržovat předpisy a nařízení platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Informace o montáži tažného zařízení a podmínkách použití naleznete v montážním návodu výrobce.

Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatními dokumenty k vozidlu.

Pro vozidla používaná s plným zatížením (maximální přípustná hmotnost vozidla) a s připojeným přívěsem:

– Maximální rychlost musí být omezena na **100 km/h a tlak v pneumatikách zvýšen o 0,2 baru** ➔ 497.

Nebezpečí prasknutí pneumatiky.

Přepravní vybavení

Pokyny ohledně použití

Manipulace se dveřmi zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi

Před použitím dveří zavazadlového prostoru nebo zadních výklopných dveří zkontrolujte předměty a/nebo příslušenství (nosič jízdních kol, střešní box atd.) namontované na střešních tyčích: musí být správně umístěné a zajištěné a nesmí bránit správné funkci dveří zavazadlového prostoru nebo zadních výklopných dveří.

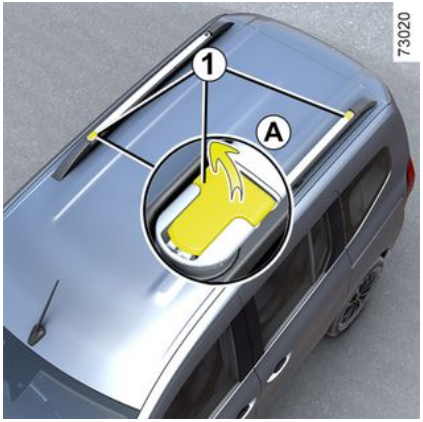
Zajistěte, aby byly přepravované předměty rovnoměrně rozmístěny po celé ložné ploše.

Zařízení pro přepravu na střeše

S výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu vám pomůže autorizovaný servis. Informace o montáži příslušenství a podmínkách použití naleznete v montážním návodu výrobce.

Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatními dokumenty k vozidlu.

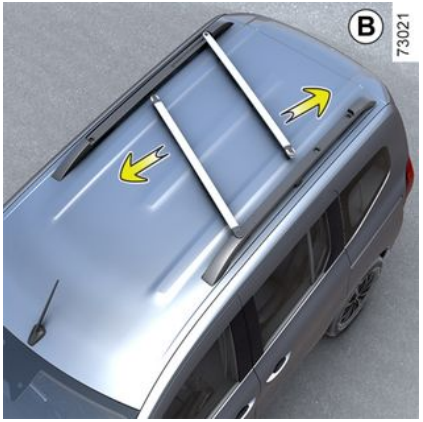
Vozidla vybavená modulárním střešním nosičem



Pokud je vozidlo tímto zařízením vybaveno, máte možnost střešní nosiče umístit buď do příčné (nosná poloha) nebo do podélné polohy (standardní poloha).

Pro umístění tyčí do příčné polohy:

- odjistěte páčky ***1*** (pohyb ***A***);
- dostatečně nosiče zvedněte, aby bylo možné jimi otáčet (obrázek ***B***);
- zajistěte nosiče v příčné poloze zajištěním páček ***1*** (obrázek ***C***);
- ujistěte se, že jsou správně zajištěny.



Maximální povolené střešních příčníků: 80 kg (včetně nosných zařízení).

Je přísně zakázáno nechávat střešní nosiče v příčné poloze (nosná poloha), pokud s vozidlem vjíždíte do kartáčové automyčky.

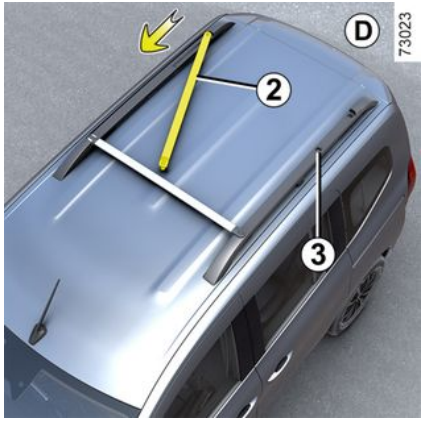
Ověřte si, že jsou oba modulární střešní nosiče správně umístěny a zajištěny.

Střešní nosiče v příčné poloze

- Maximální rychlost musí být omezena na 130 km/h.
- Během cesty zkontrolujte instalaci a utáhněte šrouby přibližně každých 500 km.

Pokud nosiče nevyužíváte v příčné poloze, namontujte je zpět do polohy podélně. Snížíte tím spotřebu energie a zbavíte se hlučnosti způsobené prouděním vzduchu.

Při manipulaci dbejte na to, aby se tyče nedotýkaly střechy vozidla, neboť by ji mohly poškrábat.

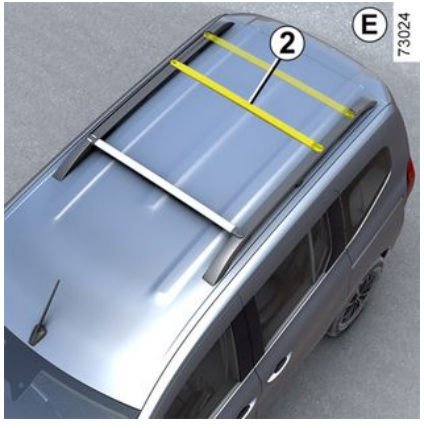


Posunutí tyče

Střešní nosiče ***2*** lze vzájemně posouvat blíže k sobě nebo dále od sebe (obrázek ***D***).

Existují dvě možné polohy: střední nebo zadní.

Pokud je nosič odjištěný, lze jím posouvat ve vodicích kolejnicích směrem vpřed a vzad ***3***.



Po nastavení potřebné polohy nosičem otočte a zajistěte jej v příčné poloze (obrázek ***E***).

Zkontrolujte správné zajištění obou tyčí.

Zkontrolujte, zda jsou předměty nebo příslušenství (nosič kol, střešní box atd.) na modulárních střešních nosičích připevněné ve správné poloze, zda jsou rovnoměrně rozmístěné a zajištěné.

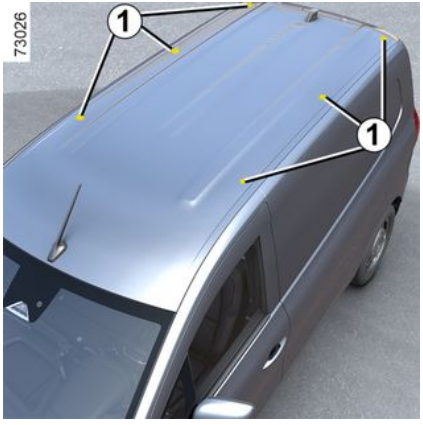
Vozidla vybavená podélným střešním nosičem

Pokud je vozidlo příslušně vybaveno, můžete převážet další zavazadla nebo zařízení (nosič kol, nosič lyží apod.):

- na střešním nosiči;
- na střešním příčníku povinně upevněném na podélných střešních nosičích ***4***;
- přímo na podélném střešním nosiči.

Maximální povolené střešních příčníků: 80 kg (včetně nosných zařízení).

Vozidla vybavená upevňovacími body



Odšroubujte záslepky ***1***, tím získáte přístup k upevňovacím bodům.

Jsou-li originální střešní tyče homologované našim technickým oddělením dodány spolu se šrouby, používejte pro upevnění tyčí na vozidlo pouze tyto šrouby.

Maximální povolené zatížení střechy: 100 kg (včetně nosných zařízení).

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Kapota vpředu

Chcete-li otevřít kapotu motoru, zatáhněte za rukojeť ***1*** umístěnou na levé straně palubní desky.

> Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování ➔ **251** ➔ **248**.

> Vyhněte se jakémukoli tlaku na kapotu motoru: nebezpečí náhodného zavření kapoty.

Otevření kapoty motoru

Odblokování provedete mírným nadzvednutím kapoty a zatlačením na jazýček ***2*** ve směru šipky ***A*** uvolníte háček.

Zvedněte kapotu a veďte ji – kapotu drží dvě vzpěry ***3***.

> Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze vypnuto.
> **Mohlo by dojít ke zraněním.**

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Po každém zásahu v prostoru motoru se ujistěte, že jste v něm nic nezapomněli (hadr, nářadí...)
Tyto mohou skutečně poškodit motor nebo zapříčinit požár.

V případě nárazu – i mírného – do masky chladiče nebo kapoty, nechte co nejdříve zkontrolovat systém uzamčení kapoty v autorizovaném servisu.

Systém pohonu elektrického vozidla používá stejnosměrný proud přibližně „400 V".
Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování. Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.
Je přísně zakázáno jakkoli zasahovat do 400V elektrického systému vozidla (komponenty, kabely, konektory, trakční akumulátor) nebo jej jakkoli upravovat.
Hrozí riziko vážného poranění nebo život ohrožujícího úrazu elektrickým proudem.
Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to výstražná kontrolka v motorovém prostoru.
Mohlo by dojít ke zraněním.

Zavření kapoty

Před zavřením kapoty se přesvědčte, zda jste v motorovém prostoru nezapomněli nějaké předměty.

Při opětovném zavírání uchopte kapotu uprostřed, sklopte ji a z výšky cca 25 cm nad zámkem ji pusťte. Zkontrolujte, že je kapota řádně zavřena. Pokud se kapota sama vlastní vahou neuzamkne, jemně na ni zatlačte, aby se plně zajistila.

Zkontrolujte řádné zamknutí kapoty. Zkontrolujte, zda nic nebrání upevnění zámku (štěrk, hadřík atp.).

5

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Hladina chladicí kapaliny

Hladina chladicí kapaliny

Hladina musí být zkontrolována, když je motor vypnutý a vozidlo je zaparkováno na rovném povrchu. Hladina **za studena** musí být mezi značkami „**MINI**" a „**MAXI**" vyznačenými na nádržce na chladicí kapalinu ***1*** a ***2***.

Zkontrolujte hladiny **za studena** dříve, než dosáhnou značky „**MINI** ".

Nezasahujte do prostoru pod kapotou, když se vozidlo nabíjí nebo když motor běží.

Periodicita kontroly hladiny

Hladinu chladicí kapaliny pravidelně kontrolujte (při nedostatku chladicí kapaliny může u motoru dojít k vážnému poškození).

V případě potřeby doplňujte výhradně chladicí kapalinu schválenou technickým oddělením automobilové společnosti, u které je zajištěna:

- ochrana před zamrznutím;
- antikorozní ochrana chladicího systému.

Poznámka: u nového vozidla ve fázi záběhu: hladina chladící kapaliny může být vyšší, než je značka „ **MAXI**" a poté může klesnout mezi značky hladiny „**MINI**" a „**MAXI**". To nepředstavuje žádné nebezpečí.

Na chladicím systému nesmí být prováděn žádný zásah při zahřátém motoru.
Hrozí popálení.

Interval výměny

Informace najdete v servisní knížce k vozidlu

Systém pohonu elektrického vozidla používá stejnosměrný proud přibližně „400 V".
Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování. Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.
Je přísně zakázáno jakkoli zasahovat do 400V elektrického systému vozidla (komponenty, kabely, konektory, trakční akumulátor) nebo jej jakkoli upravovat.
Hrozí riziko vážného poranění nebo život ohrožujícího úrazu elektrickým proudem.
Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to výstražná kontrolka v motorovém prostoru.
Mohlo by dojít ke zraněním.

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Hladiny, filtry

Hladina brzdové kapaliny

Kontrola hladiny se provádí při vypnutém motoru a vozidle stojícím na vodorovném povrchu. Kontrolu hladiny brzdové kapaliny je třeba provádět často, v každém případě vždy, když zpozorujete sebemenší snížení účinnosti brzd.

Interval výměny

Informace najdete v servisní knížce k vozidlu

V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny kapaliny kontaktujte značkový servis.

Naplnění

Po každém zásahu na hydraulickém okruhu musí být brzdová kapalina odborně vyměněna. Povinně používejte kapalinu schválenou naším technickým oddělením (a dodávanou v zapečetěné nádobě).

Hladina *3*

Hladina normálně klesá současně s opotřebením brzdových obložení, nesmí však nikdy poklesnout pod výstražnou značku **„MINI“**.

Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze vypnuto.
Mohlo by dojít ke zraněním.

nádržka ostřikovače

Naplnění

Otevřete uzávěr ***4***, naplňte nádržku, dokud neuvidíte kapalinu, potom uzávěr zavřete.

Kapalina

Používejte pouze kapalinu do ostřikovačů obsahující nemrznoucí směs.

Doporučujeme vám poradit se s autorizovaným prodejcem nebo kvalifikovaným odborníkem.

Poznámka: nepoužívejte tvrdou vodu (nebezpečí poškození plnicího čerpadla nebo usazování vodního kamene na čerpadle a tryskách).

Ostřikovací trysky

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Pro nastavení výšky trysek ostřikovače čelního skla použijte tenký nástroj, např. jehlu.

5

AKUMULÁTOR:

12V akumulátor

Akumulátor má napětí 12 V a je zdrojem energie potřebné pro provoz vybavení vozidla (osvětlení, stěrače čelního skla, audiosystém atd.) a určitých bezpečnostních systémů – například asistenčních systémů brzd.

Je zakázáno jej otevírat a přidávat do něj kapalinu.

Údržba/výměna

Úroveň nabití 12V akumulátoru ***1*** se může snížit, zejména pokud používáte vozidlo za těchto podmínek:

- když klesne venkovní teplota;
- po delším používání spotřebičů při vypnutém motoru.

V zájmu vaší vlastní bezpečnosti a správného fungování elektrické výbavy vozu (osvětlení, stěrače čelního skla, posilovač brzd apod.) **musí** veškeré práce na 12V akumulátoru (demontáž, odpojení, atd.) provádět kvalifikovaný odborník.
Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem
Je **nutné** dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v servisní knížce, a nepřekračovat je.
Akumulátor je specifického typu. Při jeho výměně zajistěte, aby byl nahrazen identickým typem.
Kontaktujte autorizovaný servis.

Systém pohonu elektrického vozidla používá stejnosměrný proud přibližně „400 V".
Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování. Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.
Je přísně zakázáno jakkoli zasahovat do 400V elektrického systému vozidla (komponenty, kabely, konektory, trakční akumulátor) nebo jej jakkoli upravovat.
Hrozí riziko vážného poranění nebo život ohrožujícího úrazu elektrickým proudem.
Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to výstražná kontrolka v motorovém prostoru.
Mohlo by dojít ke zraněním.

5

AKUMULÁTOR:

Štítek A

Respektujte údaje uvedené na akumulátoru:

2. zákaz otevřeného ohně a kouření;

3. musí být použita ochrana očí;

4. držte z dosahu dětí;

5. výbušniny;

6. viz návod;

7. korozivní látky.

odstranění poruchy

Aby nedošlo k poškození vozidla, nenabíjejte 12V akumulátor pomocí:

- pomocí externí nabíječky,
- pomocí akumulátoru jiného vozidla.

Kontaktujte autorizovaný servis.

Nezasahujte do prostoru pod kapotou, když se vozidlo nabíjí nebo když motor běží.

Je zakázáno odpojovat 12V akumulátor.
Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

Pokud máte elektrické vozidlo, nepoužívejte ho k nabíjení akumulátoru na 12 voltů jiného vozidla. Elektrický výkon 12 voltů elektrického vozidla není pro takovou operaci dostačující.
Nebezpečí poškození vozidla.

Údržba karoserie

Dobře udržované vozidlo má delší životnost. Doporučujeme proto pravidelně udržovat jeho exteriér.

Vaše vozidlo je před korozí chráněno těmi nejmodernějšími technickými prostředky. Nicméně je stále vystaveno působení vlivů různých parametrů.

Atmosférické korozivní vlivy

– znečištění ovzduší (v zastavěných a průmyslových oblastech),
– slaný vzduch (v blízkosti moře, zejména za teplého počasí),
– roční období a vlhkost vzduchu (solení vozovek v zimě, voda z mytí ulic apod.).

Poškození při silničním provozu

Abrazivní působení

Prachové částice ve vzduchu, písek, bláto, štěrk odlétající od jiných automobilů apod.

Těmto rizikovým faktorům je nutné předcházet dodržováním určitých minimálních opatření.

Co je třeba dělat

Pravidelně vozidlo myjte, a to **s vypnutým motorem**, a používejte k tomu čisticí prostředky doporučené technickým oddělením (nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky). Předtím důkladně opláchněte pomocí tlakového čističe:

– skvrny pryskyřice ze stromů a průmyslové znečištění;
– bláto, které udržuje vlhkost v podbězích kol a dolní části karoserie;
– **trus ptáků**, který s lakem chemicky reaguje, **rychle jej odbarvuje a může způsobit až oloupání laku**,

Vozidlo **okamžitě** umyjte, abyste tyto stopy odstranili, protože je nelze odstranit leštěním,

– sůl, hlavně v podbězích kol a na dolní části karoserie po jízdě v oblastech, kde se používá zimní chemický posyp.

Pravidelně odstraňujte z vozidla nečistoty rostlinného původu (pryskyřici, listí apod.).

Dodržujte místní předpisy o mytí vozidel (např. nemyjte vozidlo na veřejných komunikacích).

Při jízdě po vozovce posypané štěrkem dodržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi, abyste předešli poškození laku.

Vzniklá poškození laku co nejdříve opravte nebo nechte opravit, abyste zabránili vzniku ohnisek koroze.

Pokud se na Váš vůz vztahuje záruka proti korozi, nezapomeňte na pravidelné servisní prohlídky. Informace naleznete v servisní knížce.

Při mytí vozidla vysokotlakým čističem dodržujte následující opatření:

– Ujistěte se, že lak vašeho vozidla, oblast nebo součást, kterou chcete vyčistit, umožňují použití tohoto typu mytí.
– Tlak produkovaný čističem musí být menší než 100 barů.
– při mytí umístěte rozprašovací trysku alespoň 15 cm od vozidla a zkontrolujte, zda je průtok vody menší než 15 l za minutu.
– Nemyjte příliš dlouho stejnou oblast, zasažená místa nebo těsnění. Hrozí nebezpečí poškození laku, uvolnění těsnění atd.

V případě čištění mechanických dílů, např. závěsů dveří apod., je nezbytné tyto díly znovu ochránit nastříkáním prostředku schváleného výrobcem.

> ⓘ Vybrali jsme speciální prostředky pro údržbu, které najdete v prodejnách značky.

Čeho byste se měli vyvarovat:

Mytí vozu na přímém slunci nebo při mrazu.

Seškrabování bláta nebo nečistot za sucha.

Dlouhodobé ponechání vnějšího znečištění.

Ponechání rozšiřování rzi vzniklé z malých poškození laku.

Odstraňování skvrn na laku rozpouštědly, která nebyla ověřena výrobcem a která by mohla případně lak narušit.

Jízda na sněhu nebo blátě bez následného umytí vozidla, zejména podběhů kol a spodku vozidla.

Neodmašťujte a nečistěte vysokotlakým čistícím přístrojem ani rozprašovačem, které neschválilo technické oddělení výrobce:

- mechanické součásti (např. motorový prostor);
- kola (např. součásti brzdového systému, jako jsou brzdové třmeny);
- spodní část karoserie;
- díly se závěsy (např. vnitřní části dveří);
- lakované plastové díly (např. nárazníky).

Mytí vozidla
Nikdy nemyjte motorový prostor, zásuvku pro nabíjení ani hnací akumulátor pomocí vysokotlakého čističe.
Nebezpečí poškození elektrického obvodu.
Nikdy nemyjte vozidlo, když se nabíjí.
Riziko úrazu elektrickým proudem, který může způsobit smrt.

To všechno může způsobit korozi nebo poruchy funkce.

Zvláštnosti vozidel s matným lakem

Tento typ laku vyžaduje určitou opatrnost.

Co je třeba dělat

Myjte vozidlo dostatečným množstvím vody ručně pomocí měkkého hadru nebo měkké žínky...

Čeho byste se měli vyvarovat:

Nepoužívejte prostředky na bázi vosku (leštění).

Netřete příliš intenzivně.

Nemyjte vozidlo v myčce na vozidla používající kartáčové čištění.

Nelepte na lak samolepky (mohou zanechat stopy).

Nemyjte vozidlo pomocí vysokotlakého čisticího přístroje.

Mytí vozidla v myčce pro vozidla

Vraťte páčku stěračů do výchozí polohy ➔ **243**, ➔ **245**. Ověřte upevnění vnějšího vybavení, přídavných světlometů, zpětných zrcátek a pomocí lepicí pásky připevněte stírátka stěračů.

Demontujte prut antény autorádia, pokud je jím vozidlo vybaveno.

Po dokončení mytí nezapomeňte odstranit lepidlo a anténu znovu namontovat s úplným zašroubováním.

Čištění světlometů, snímačů a kamer

Používejte jemný hadřík nebo vatu. Pokud to nestačí, lehce ho navlhčete mýdlovou vodou, potom otřete mokrým měkkým hadrem nebo vatou.

Nakonec jej opatrně utřete suchým jemným hadříkem.

ČIŠTĚNÍ

Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující alkohol nebo nástroje (např. škrabku).

Čištění samolepek, dekorativních fólií atd.

Co je třeba dělat

Používejte jemný hadřík nebo vatu.

Navlhčete jej mýdlovou vodou a poté jej vždy otřete měkkým hadříkem nebo vatou.

Nakonec jej opatrně utřete suchým jemným hadříkem.

Čeho byste se měli vyvarovat:

Používejte čisticí prostředky na bázi alkoholu.

Používejte nástroje (například škrabku).

Netřete příliš intenzivně.

Umyjte plochu pomocí vysokotlakého čisticího přístroje.

ÚDRŽBA VNITŘNÍCH OBLOŽENÍ

Dobře udržované vozidlo má delší životnost. Doporučujeme tedy udržovat jeho interiér pravidelně.

Jakákoliv skvrna musí být vždy rychle odstraněna.

Na skvrny jakéhokoliv původu na obložení použijte **studenou (případně vlažnou)**mýdlovou vodu **z přírodního mýdla**.

Používání detergentů (přípravky na nádobí, práškové přípravky, přípravky s obsahem lihu...) je zakázáno.

Používejte jemný hadřík.

Opláchněte a otřete přebytečnou vodu.

Obrazovka multimédií

Údržba obrazovky závisí na typu multimediálního zařízení. Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Krycí skla přístrojů

(např. přístrojové desky, hodin, ukazatele venkovní teploty, displeje autorádia...)

Používejte jemný hadřík nebo vatu.

Pokud to nestačí, použijte jemný hadřík nebo vatu namočenou v mýdlové vodě. Následně setřete jiným jemným vlhkým hadříkem nebo navlhčenou vatou.

Nakonec jej **opatrně** utřete suchým jemným hadříkem.

Na tato místa nepoužívejte prostředky obsahující alkohol ani spreje s kapalinami

Bezpečnostní pásy

Musí být udržovány v čistém stavu.

Používejte buď prostředky doporučené technickým oddělením výrobce (k zakoupení např. ve značkových prodejnách), nebo pásy čistěte houbou namočenou ve vlažné mýdlové vodě a otřete je suchým hadříkem.

Použití prášků na praní nebo barviv je zakázáno.

Textilie (sedadla, obložení dveří...)

Textilie **pravidelně** zbavujte prachu.

Skvrny od tekutin

Použijte mýdlový roztok.

Zlehka vysajte nebo potřete (nikdy nedrhněte) pomocí měkkého hadříku, opláchněte a vysajte přebytečnou vodu.

Skvrny od pevných nebo pastovitých látek

Pomocí špachtle **ihned** odstraňte maximum pevného či pastovitého materiálu (postupujte od okrajů skvrny ke středu, zabráníte tak jejímu rozšíření).

ČIŠTĚNÍ

Vyčistěte stejným způsobem, jako u skvrny od tekutiny.

Zvláštní postup pro bonbony a žvýkačky

Na skvrnu položte kostku ledu tak, aby ztuhla. Pak postupujte tak, jak je uvedeno pro skvrny způsobené pevnou látkou.

> ⓘ Pro rady k údržbě interiéru nebo k neuspokojivým výsledkům se obraťte na autorizovaný servis.

5

Demontáž/opětovná montáž vyjímatelného originálního vybavení vozidla

Pokud potřebujete odstranit vyjímatelná vybavení pro vyčištění interiéru vozu (například koberečky), dbejte vždy na to, abyste je správně vložili zpět na správnou stranu (kobereček řidiče musí být položen na straně řidiče atd.) a abyste je uchytili pomocí prvků dodaných s vybavením (například kobereček řidiče musí být vždy uchycen pomocí předinstalovaných upevňovacích prvků).

Když vozidlo stojí, vždy se přesvědčte, že nic nebude překážet v řízení (překážky při sešlápnutí pedálů, zachycení paty pod kobereček atd.).

Čeho byste se měli vyvarovat:

Před větrací otvory neumísťujte deodoranty, osvěžovače vzduchu a podobné prostředky. Mohly by poškodit plášť přístrojové desky.

V kabině nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje ani rozprašovače:
bez odpovídajících opatření by mohlo dojít kromě jiného k narušení správného fungování elektrických a elektronických prvků ve vozidle.

Bezpečnost pneumatik a kol

Pneumatiky zajišťují jediný styk mezi vozidlem a vozovkou, je tedy nezbytné udržovat je v dobrém stavu.

Zároveň je nutné dodržet místní pravidla silničního provozu.

Údržba pneumatik

Pneumatiky musí být v dobrém stavu a dezén musí mít dostatečnou hloubku. Pneumatiky schválené naším technickým oddělením mají výstražné značky *1* opotřebení, **což jsou indikátory zalisované v běhounu na několika místech**.

> Při nehodách při řízení, jako například „najetí na chodník", hrozí kromě poškození pneumatik a ráfků také posunutí přední nebo zadní nápravy. V tomto případě nechte zkontrolovat jejich stav u zástupce značky.

Když je běhoun pneumatiky opotřebovaný na úroveň indikátorů opotřebení, **stanou se viditelnými *2***: v takovém případě je **nutné** pneumatiky vyměnit, protože běhoun má hloubku maximálně **1,6 mm, což má za následek špatnou přilnavost na mokré vozovce.**

Přetížený vůz, dlouhá jízda po dálnici, zejména za velkého horka, či nevhodný způsob jízdy po rozbitých cestách přispívají k rychlejšímu opotřebení pneumatik, a mají tak negativní vliv na bezpečnost.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Dodržujte tlak v pneumatikách (včetně rezervního kola). Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat alespoň jednou měsíčně a dodatečně před každou delší cestou (viz štítek nalepený na okraji dveří řidiče) ➔ **453**.

> **Nesprávné hodnoty tlaku v pneumatikách** zapříčiňují nadměrné opotřebení pneumatik a jejich zahřívání během jízdy. Tyto faktory mohou vážně ohrozit bezpečnost jízdy a způsobit:
>
> – zhoršení jízdních vlastností vozidla,
> – nebezpečí prasknutí nebo odtržení běhounu.
>
> Tlak v pneumatikách je stanoven podle zatížení vozidla a rychlosti jízdy. Upravte tlak podle podmínek provozu (prohlédněte si štítek umístěný na boční hraně dveří u řidiče).

Tlak vzduchu v pneumatikách se kontroluje na studených pneumatikách. Ignorujte vyšší tlaky, kterých může být dosaženo v horkém počasí nebo po jízdě vysokou rychlostí.

PNEUMATIKY

V případě, že nelze provést kontrolu tlaku u **nezahřátých** pneumatik, je nutno hodnoty tlaku zvýšit o **0,2** až **0,3** barů (nebo **3 PSI**).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnění pneumatik a mít za následek tlakové ztráty.
Vždy používejte stejné uzávěry ventilů jako ty, které byly použity a našroubovány na vozidlo původně.

Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce rozsvítí varovná kontrolka ➔ 272, ➔ 267.

Rezervní kolo

➔ 460, ➔ 463.

Záměna kol

Tento postup se nedoporučuje.

Výměna pneumatik

Pro bezpečnost a dodržení platných předpisů. Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu.
Musí mít buď nosnost a rychlostní klasifikaci alespoň stejnou jako původní pneumatiky, nebo musí odpovídat hodnotám doporučeným autorizovaným prodejcem.
Nedodržení těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost a ovlivnit technickou způsobilost vozidla k jízdě.
Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

Zimní provoz

Řetězy

Z bezpečnostních důvodů je přísně zakázáno montovat sněhové řetězy na kola zadní nápravy.

Montáž pneumatik větší velikosti než původní **může znemožnit použití řetězů**.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky se instalují výhradně jedním směrem. Tento směr je třeba dodržet.

Pokud je třeba namontovat směrové pneumatiky opačným směrem, než je jejich směr otáčení po defektu, jeďte opatrně, zvláště na mokré vozovce, protože pneumatika se tomu nebude umět přizpůsobit.

Instalace sněhových řetězů je umožněna pouze u pneumatik stejné velikosti, jakou měly ty, které byly na **Vašem vozidle** původně namontovány.

Pneumatiky se „sněhovým“ nebo „zimním“ vzorkem

Doporučujeme tyto pneumatiky montovat **na všechna čtyři kola**, aby

byla co nejlépe za- chována přilnavost Vašeho vozu k vozovce.

Upozornění: Na těchto pneumatikách je někdy vyznačen směr jízdy a index maximální rychlosti vozidla, která může být nižší než maximální rychlost Vašeho vozidla.

Pneumatiky s hroty

Tento typ pneumatik lze používat pouze po omezenou dobu, která je stanovena místními předpisy. Při jejich použití je nutné dodržovat rychlost stanovenou platnými předpisy.

Tyto pneumatiky musí být namontovány alespoň na obou kolech přední nápravy.

Na 17palcová kola nelze instalovat řetězy. Pokud budete chtít instalovat řetězy, je nezbytné použít **speciální zařízení**. Obraťte se na autorizovaný servis.

V každém případě vám s výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu pomůže autorizovaný servis..

Tlak vzduchu v pneumatikách

Štítek A

Pro její přečtení otevřete dveře řidiče.

Tlak vzduchu v pneumatikách se kontroluje na studených pneumatikách.

V případě, že nelze provést kontrolu tlaku u **nezahřátých** pneumatik, je nutno hodnoty tlaku zvýšit o **0,2** až **0,3** barů (nebo **3 PSI**). **Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.**

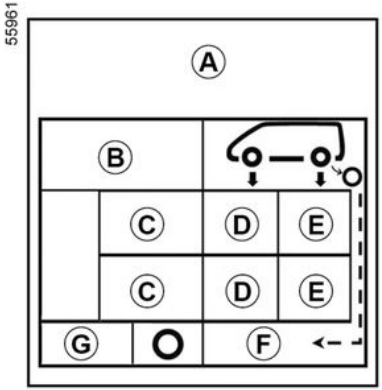
Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdné, plně naložené, jízda po dálnici apod.). Dodržte tlaky nahuštění (včetně rezervního kola). Nejméně jednou za měsíc a před každou delší jízdou jej zkontrolujte.

Podle typu vozidla po každém dohuštění nebo úpravě tlaku v pneumatikách znovu nastavte tlak v pneumatikách na doporučenou hodnotu ➔ 451.

Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce rozsvítí varovná kontrolka ➔ 272, ➔ 267.

PNEUMATIKY



6

B : rozměr pneumatik, kterými je vozidlo vybaveno.

C: Plánovaná rychlost jízdy nebo v podle konkrétního vozidla zatížení vozidla (cestující a zavazadla).

D : husticí tlak v předních pneumatikách.

E : husticí tlak v zadních pneumatikách.

F : tlak v pneumatikách pro rezervní kolo.

G: Rozměry rezervního kola.

Pro vozidla používaná s plným zatížením (maximální přípustná hmotnost vozidla) a s připojeným přívěsem
Maximální rychlost musí být omezena na **100 km/h** a tlak v pneumatikách zvýšen o **0,2 baru** ➔ 497.
Nebezpečí prasknutí pneumatiky.

Bezpečnost pneumatik a montáž řetězů: informace o podmínkách údržby použití řetězů podle výbavy vozidla, viz ➔ **451**.

Pro bezpečnost a dodržení platných předpisů. Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu.
Musí mít buď nosnost a rychlostní klasifikaci alespoň stejnou jako původní pneumatiky, nebo musí odpovídat hodnotám doporučeným autorizovaným servisem.
Nedodržení těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost a ovlivnit technickou způsobilost vozidla k jízdě.
Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

Sada pro huštění pneumatik

Souprava slouží k opravě pneumatiky, když dojde k poškození běhounu ***A*** objekty menšími než 4 mm. Souprava neumožňuje opravit všechny typy defektu, např. poškození delší než 4 mm nebo poškození bočnice pneumatiky ***B*** atd.
Zkontrolujte také, zda je ráfek v dobrém stavu.
Pokud je těleso, které způsobilo defekt, stále v pneumatice, neodstraňujte jej.

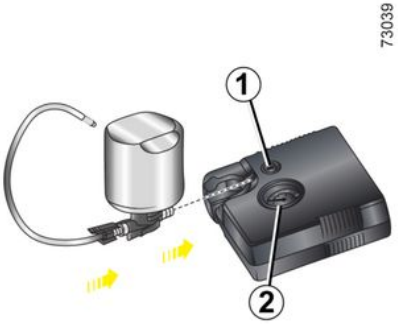
Sadu pro huštění pneumatik nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozena v důsledku jízdy s defektem.
Před každým zásahem zkontrolujte boční části pneumatik.
Jízda s podhuštěnými pneumatikami či pneumatikami s defektem může ohrozit bezpečnost a znemožnit následnou opravu defektu.
Tato oprava je dočasná.
Pneumatika, u které došlo k defektu, musí být vždy co nejdříve zkontrolována (a pokud možno opravena) na odborném pracovišti.
Při výměně pneumatiky opravené pomocí této sady musíte o této skutečnosti informovat odborníka.
Při jízdě můžete cítit vibrace způsobené přítomností přípravku v pneumatice.

Tato sada má homologaci pouze pro huštění pneumatik vozidla původně vybaveného touto sadou.
V žádném případě nesmí být použita pro huštění pneumatik jiného vozidla nebo jakéhokoli jiného nafukovacího předmětu (plovacího pásu, nafukovací lodi atd.).
Při manipulaci s lahvičkou s přípravkem pro opravu se vyvarujte kontaktu s kůží. Pokud dojde k potřísnění, postižené místo okamžitě důkladně opláchněte vodou.
Sadu pro opravu pneumatik nenechávejte v dosahu dětí.
Nikdy neodhazujte prázdnou lahvičku do přírody. Odevzdejte ji zástupci značky nebo instituci pověřené jejím sběrem.
Lahvička má omezenou životnost, která je vyznačena na jejím štítku. Zkontrolujte datum životnosti.

Pro výměnu husticího potrubí a lahvičky s opravným přípravkem se obraťte na autorizovaný servis.

V případě defektu pneumatiky použijte, v závislosti na typu vozidla, soupravu nacházející se pod příklopem ***C*** v prostoru pro nohy u předního sedadla spolujezdce.

Vozidlo vybavené systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách
V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce rozsvítí varovná kontrolka ➔ 272, ➔ 267.



Při běžícím motoru a zatažené parkovací brzdě:

– Odpojte příslušenství ze zásuvky příslušenství vozidla;
– **viz informace k sadě kompresoru pro huštění** umístěné v zavazadlovém prostoru vozidla

a následující pokyny v uživatelské příručce,
– Nahustěte pneumatiku na doporučený tlak ➔ **453**,
– po uplynutí maximálně **15** minut zastavte huštění a zkontrolujte tlak (pomocí manometru ***2***).

Poznámka: Během vyprazdňování láhve (přibližně 30 sekund) manometr ***2*** krátce indikuje tlak až 6 bar, potom tlak klesne;

– upravte tlak: pro jeho zvýšení pokračujte v huštění pomocí sady. Pro snížení tlaku stiskněte tlačítko ***1***.

Před použitím sady zaparkujte vozidlo v dostatečné vzdálenosti od silničního provozu, spusťte nouzový signál a zatáhněte parkovací brzdu, nechte vystoupit všechny cestující z vozidla a držte je v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu.

Pokud po 15 minutách nelze dosáhnout doporučeného tlaku 1,8 baru, není oprava možná. S vozidlem nejezděte. Obraťte se na autorizovaného zástupce značky.

Jakmile je pneumatika řádně nahuštěna, soupravu odpojte: pomalu odpojte adaptér hustící hadičky ***3***, aby nedošlo k rozstřiku produktu, a uložte nádobku do plastového obalu, aby její obsah neunikal.

– Na přístrojovou desku na místo viditelné pro řidiče nalepte štítek s pokyny pro způsob jízdy (umístěný na spodní straně lahve).
– Uložte sadu.

– Po prvním nahuštění z pneumatiky stále uniká vzduch. K utěsnění otvoru je třeba ujet krátkou vzdálenost.
– Okamžitě nastartujte a jeďte rychlostí mezi 12 až 37 mph (20 až 60 km/h), aby se produkt rovnoměrně rozložil v pneumatice. Po ujetí vzdálenosti 2 mil (3 km) zastavte a zkontrolujte tlak.
– Pokud je tlak vyšší než 1,3 baru, ale nižší než předepsaný tlak (viz štítek nalepený na boční hraně dveří u řidiče), tlak v pneumatice upravte. V opačném případě se obraťte na značkový servis: oprava pneumatiky není možná.

U nohou řidiče nesmí být žádné předměty. V případě potřeby prudkého zabrzdění by se mohly dostat pod pedály, a zabránit tak jejich sešlápnutí.

Nenechávejte nářadí ledabyle ležet ve vozidle a zajistěte jeho správné uložení, aby se v případě prudkého brzdění nebo nárazu nevymrštilo. Po použití zkontrolujte, že je sada pro huštění pneumatik správně umístěna v držáku. Připevněte popruh, následně se ujistěte, že je řádně zajištěn kryt pro přístup k sadě pro huštění pneumatik. **Mohlo by dojít ke zraněním.**

V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

Pokyny pro použití sady

Sada nesmí být spuštěna déle než 15 minut.

Lahev po prvním použití vyměňte, i když v ní zbývá tekutina.

Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnění pneumatik a mít za následek tlakové ztráty.
Vždy používejte stejné uzávěry ventilů jako ty, které byly použity a našroubovány na vozidlo původně.

Po provedení opravy pomocí této sady je zakázáno urazit větší vzdálenost než 200 km. Navíc jste povinni jet nižší rychlostí, v žádném případě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Tyto pokyny Vám připomíná štítek, který jste povinni nalepit na viditelné místo přístrojové desky. Podle země nebo místních předpisů musí být pneumatika, opravená pomocí hustící sady, vyměněna.

nářadí

Úložný prostor pro sadu nářadí

Sada nářadí ***1*** se nachází pod příklopem v prostoru pro nohy u předního sedadla spolujezdce.

Zvedák 2 nebo podle konkrétního vozidla, 3

Před uložením na místo jej řádně složte (dbejte na řádné uložení rukojeti ***4***).

Klíč na ozdobné kryty 5

Umožňuje sejmout ozdobné kryty kol.

Vodítko šroubu kola 6

K dokončení odšroubování nebo zahájení zašroubování šroubů kol.

Tažné oko 7

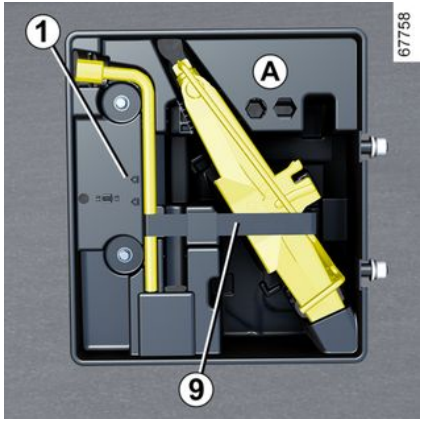
➔ 466

Klíč na kola 8

Lze použít k zablokování nebo odjištění šroubů kol a tažného oka ***7***.

Podle konkrétního vozidla lze klíč na kola použít ke zvedání nebo spouštění zvedáku ***2***.

Skladovací poloha A v sadě nástrojů 1



Přemístěte nástroje do skříně a zkontrolujte, zda je sestava správně umístěna (jinak by se mohl ozývat hluk).

U nohou řidiče nesmí být žádné předměty. V případě potřeby prudkého zabrzdění by se mohly dostat pod pedály, a zabránit tak jejich sešlápnutí.

Nenechávejte nářadí ledabyle ležet ve vozidle, protože hrozí jejich vymrštění při zabrzdění. Po použití zkontrolujte, že je nářadí správně umístěno v držáku. Připevněte popruh ***9***, následně se ujistěte, že je řádně zajištěn kryt pro přístup k sadě nářadí.
Mohlo by dojít ke zraněním.
Pokud jsou s rezervním kolem dodávány šrouby, používejte tyto šrouby jen na rezervní kolo.

Pro vaši bezpečnost je přísně zakázáno použití zvedáku nedoporučeného výrobcem.
Zvedák je určen výlučně pro vozidlo a slouží k výměně kol.
Za žádných okolností se nesmí používat:

- u jiného vozidla,
- k provádění oprav,
- pro přístup ke spodní části vozidla.

Mohlo by dojít ke zraněním. Nebezpečí poškození vozidla.

DEFEKT, REZERVNÍ KOLO

Při defektu pneumatiky

Podle vybavení vozidla je k dispozici nouzové rezervní kolo, nebo sada pro huštění pneumatik ➔ 455.

Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce rozsvítí varovná kontrolka ➔ 272, ➔ 267.

V některých případech (proražení zadního kola, naložené vozidlo s tažným zařízením atd.) může být nutné zvednout vozidlo (pomocí zvedacího bodu nejblíže příslušného kola), aby byl umožněn přístup k rezervnímu kolu ➔ 463.

Rezervní kolo 2

Je umístěno ve vaničce ***4*** pod podlahou v zadní části vozidla.

Pro získání přístupu k rezervnímu kolu:

- Otevřete dveře zavazadlového prostoru,
- povolte matici pomocí klíče na kola ***1*** ➔ 458;
- odklopte kolébku a uchopte ji za rukojeť ***3***;
- uvolněte rezervní kolo.

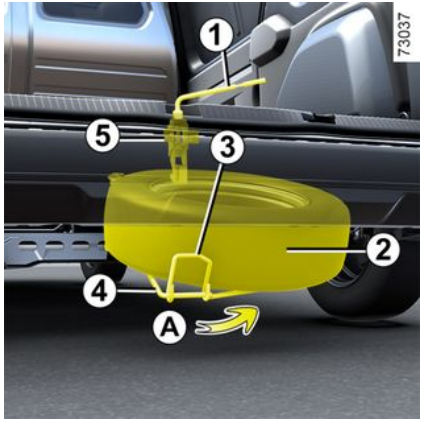
V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

Nenechávejte nářadí ledabyle ležet ve vozidle, protože hrozí jejich vymrštění při zabrzdění. Po použití si ověřte, že je nářadí správně umístěno v držácích: **v opačném případě hrozí nebezpečí poranění**.

Pro vaši bezpečnost je přísně zakázáno použití zvedáku nedoporučeného výrobcem.
Zvedák je určen výlučně pro vozidlo a slouží k výměně kol.
Za žádných okolností se nesmí používat:

- u jiného vozidla,
- k provádění oprav,
- pro přístup ke spodní části vozidla.

Mohlo by dojít ke zraněním. Nebezpečí poškození vozidla.



Uložení kola do rámu

- Dbejte na správné umístění kola v kolébce ***2***, a to ventilkem směrem dolů;
- umístěte kolo co nejvíce doprava a do spodní části rámu ***4*** (pohyb ***A***);
- ověřte si, že je rukojeť ***3*** na levé straně zvednutá a pohyblivá;
- znovu nasaďte kolébku ***4*** za rukojeť ***3*** levou rukou a přitom přidržujte kolo ***2*** ve spodní části kolébky pravou rukou;
- připevněte rukojeť ***3*** posunutím mírně doleva, v případě potřeby najděte hák ***5***;
- utáhněte matici pomocí klíče na kola ***1*** za účelem opětovné montáže a zajištění sestavy;
- funkce" v kapitole 1), protáhněte popruh, pak opěradlo zablokujte a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno.

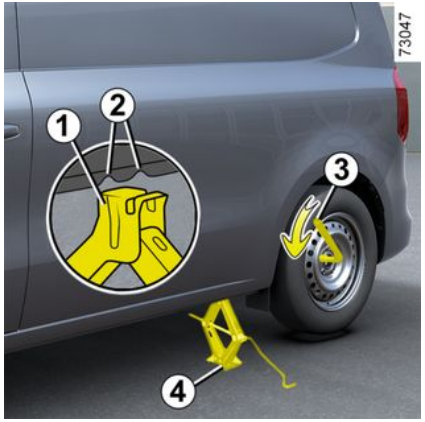
Varování

Pokud je rezervní kolo uloženo ve vozidle mnoho let, nechte ve svém servisu zkontrolovat, zda zůstává ve funkčním stavu a může být bez nebezpečí použito.

Vozidlo vybavené rezervním kolem odlišným od ostatních čtyř kol:

- Nikdy nemontujte na stejné vozidlo více než jedno rezervní kolo.
- Protože je defektní kolo širší než rezervní kolo, bude světlá výška vozidla snížená.
- Co nejdříve proveďte výměnu rezervního kola za kolo identické jako kolo původní.
- Během doby použití, která musí být dočasná, nesmí rychlost jízdy přesáhnout rychlost uvedenou na etiketě, která je umístěná na kole.
- Montáž tohoto kola může mít vliv na obvyklé chování vašeho vozidla. Vyhýbejte se prudkým akceleracím nebo decelerací a snižte rychlost v zatáčkách.
- Pokud musíte použít sněhové řetězy, namontujte rezervní kolo na zadní nápravu a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Výměna kola



Spusťte nouzový signál. Zaparkujte vozidlo v dostatečné vzdálenosti od provozu na odolném, rovném a nekluzkém povrchu.
Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte rychlost (první rychlostní stupeň nebo polohu **P** u automatické převodovky).
Požádejte spolucestující, aby vystoupili z vozidla a dbejte, aby se drželi dostatečně daleko od silničního provozu.

Vozidla vybavená zvedákem a klíčem kol

V případě potřeby demontujte ozdobný kryt.

Odjistěte šrouby kol klíče na kola ***3***. Umístěte jej tak, abyste tlačili shora.

Umístěte zvedák ***4*** vodorovně. Hlava zvedáku **musí** být umístěna na stejné úrovni jako vyztužený panel nejblíže k příslušnému kolu.

V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

Začněte zvedákem otáčet rukou a nosnou destičku zvedáku ***1*** zaveďte do mírné prohlubně na podvozku, která se nachází mezi dvěma drážkami ***2***.

Pokračujte ve šroubování do správného umístění paty zvedáku (musí být umístěna pod vozidlo a srovnána kolmo s hlavou zvedáku).

Několikrát otočte klikou, abyste zvedli kolo nad zem.

Demontujte šrouby a odstraňte kolo.

Na střed náboje nasaďte rezervní kolo a otáčejte jím, dokud nebudou souhlasit upevňovací otvory na kole a na náboji.

Utáhněte šrouby a ujistěte se, že je kolo správně umístěno na náboji.

Spusťte zvedák.

Jakmile je kolo na zemi, šrouby silně dotáhněte a nechte si co nejdříve zkontrolovat jejich utažení a tlak v rezervní pneumatice.

V případě defektu vadné kolo co nejrychleji vyměňte.
Pneumatika, u které došlo k defektu, musí být vždy zkontrolována (a případně opravena) odborníkem.

Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách
V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce rozsvítí varovná kontrolka ➔ 272, ➔ 267.

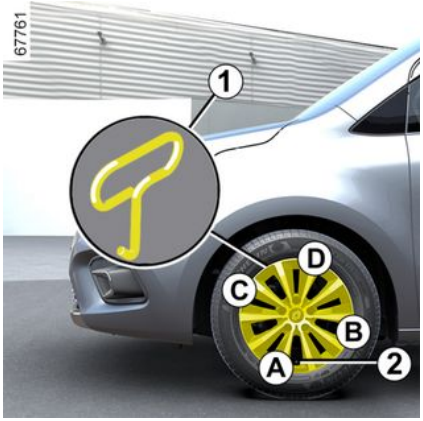
Nenechávejte nářadí jen tak ledabyle ve vozidle existuje riziko vymrštění v případě brzdění. Po použití zkontrolujte, že je nářadí správně upevněno. Připevněte popruh, následně se ujistěte, že je řádně zajištěn kryt pro přístup k sadě nářadí.
Mohlo by dojít ke zraněním.

Pro vaši bezpečnost je přísně zakázáno použití zvedáku nedoporučeného výrobcem.
Zvedák je určen výlučně pro vozidlo a slouží k výměně kol.
Za žádných okolností se nesmí používat:
- u jiného vozidla,
- k provádění oprav,
- pro přístup ke spodní části vozidla.

Mohlo by dojít ke zraněním.
Nebezpečí poškození vozidla.

Ozdobné kryty, ozdobný kryt – kolo

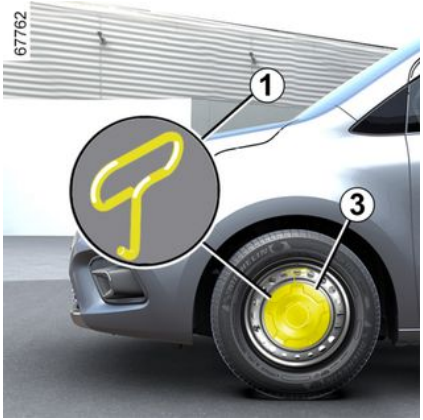
Ozdobný kryt se skrytými šrouby kola



Demontujte jej pomocí klíče na ozdobné kryty ***1*** (součást sady nářadí) a uvolněte háček v otvoru poblíž ventilu ***2***.

Při zpětné instalaci jej srovnejte s ventilem ***2***. Zatlačte upevňovací háčky, přičemž začněte stranou ventilu ***A***, pokračujte ***B*** a ***C*** a skončete stranou protilehlou ventilu ***D***.

Ozdobný kryt - kolo 3



Odepněte jej pomocí klíče na ozdobné kryty ***1*** (je umístěn v sadě nářadí) tak, že zaháknete háček v jednom z obvodových otvorů ozdobného krytu.

Při zpětné montáži umístěte upevnění ozdobného krytu proti upevňovacím šroubům kola, zatlačte silně na prostředek krytu a připněte ho na kolo.

Střední ozdobný kryt s odkrytými šrouby kol

(Ozdobný kryt na kolo ***4***)

Přístup ke šroubům je přímý.

Nenechávejte nářadí ledabyle ležet ve vozidle, protože hrozí jejich vymrštění při zabrzdění. Po použití umístěte nářadí důsledně správně zpět do držáku a ten potom řádně uložte na místo.
Mohlo by dojít ke zraněním.

Odtahování: v případě poruchy

Před odtahováním vozidla, též při odtahování na plošině, zařaďte stupeň **N**, odemkněte sloupek řízení a uvolněte parkovací brzdu.

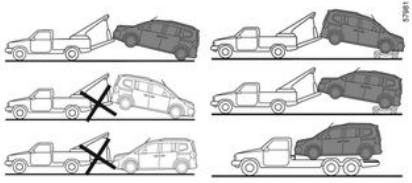
Povinně musí být dodržovány platné předpisy pro odtah.

Pokud řídíte táhnoucí vozidlo, nepřekračujte maximální povolenou hmotnost přívěsu pro vaše vozidlo ➔ **497**.

6

Při přepravě vozidla na odtahové plošině nebo při tažení vozidla pomocí tažného bodu (viz následující strana) dodržujte následující pokyny:

– Vložte klíč do zapalování a otočte do polohy „**On**" „**ON**"**2** nebo – podle typu vozidla a toho, zda máte kartu v kabině – stiskněte tlačítko spuštění motoru;
– Zařaďte rychlostní stupeň **N**;
– Sloupek řízení se odemkne. Funkce příslušenství jsou součástí dodávky: můžete využít funkce osvětlení vozidla (výstražná světla, brzdová světla atd.). V noci musí být vozidlo osvětlené.
– V závislosti na vozidle: po odemknutí sloupku řízení stiskněte přibližně na dvě sekundy tlačítko pro spouštění motoru.
– V závislosti na vozidle: když skončí odtahování, stiskněte a přidržte tlačítko spuštění motoru na dobu přibližně dvou sekund(hrozí riziko vybití akumulátoru).



Nenechávejte nářadí ledabyle ležet ve vozidle a zajistěte jeho správné uložení, aby se v případě prudkého brzdění nebo nárazu nevymrštilo. Po použití zkontrolujte, že je nářadí správně upevněno. Připevněte popruh a následně se ujistěte, že je řádně zajištěn kryt pro přístup k sadě nářadí.
Mohlo by dojít ke zraněním.

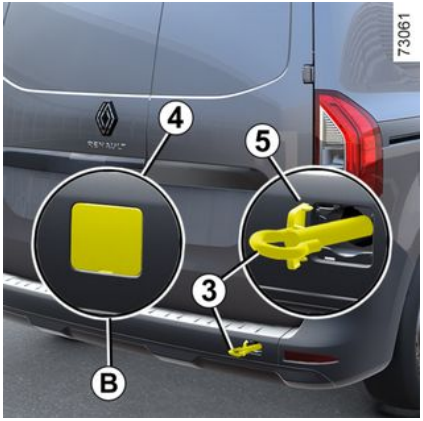
Volba druhu tažení

Je přísně zakázáno táhnout vozidlo s předními koly na zemi.

Používejte pouze přední *2* a zadní *5* vlečné body (nikdy hnací hřídele nebo jakoukoli jinou část vozidla). Tyto tažné body lze používat pouze k tažení vozidla. V žádném případě je nepoužívejte, ať přímo či nepřímo, k jeho zvedání.

Nevyjímejte klíč ze spínače zapalování ani nenechávejte kartu ve vozidle během tažení (v závislosti na vozidle).
Nebezpečí zamknutí sloupku řízení.

Přístup k odtahovacím úchytům



Přední vlečný bod *2*

Odepněte kryt ***1*** vložením klíče zabudovaného v kartě do zářezu ***A***.

Zadní tažný bod *5*

Odepněte kryt ***4*** vložením klíče zabudovaného v kartě do zářezu ***B***.

Ujistěte se, že je tažné oko správně přišroubované.
Nebezpečí ztráty taženého předmětu.

Podle typu vozidla utáhněte vlečné oko *3* zcela: nejprve rukou až na doraz a potom jej zajistěte klíčem nebo pákou.

Používat lze pouze tažný kroužek ***3*** a klíč na kola nebo páku uloženou u nářadí ➔ **458**.

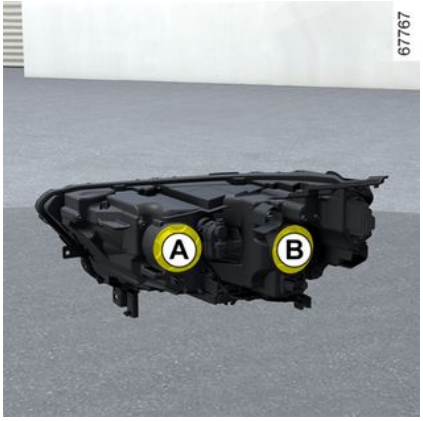
Při zastaveném motoru není posilovač řízení ani brzd funkční.

– Použijte pevnou tažnou tyč. V případě použití lana nebo kabelu (pokud to předpisy dovolují) musí být tažené vozidlo schopné brzdit.
– Vozidlo nelze odtahovat ve stavu nezpůsobilém k jízdě.
– vyhněte se prudkému zrychlování a brzdění, které by mohlo vozidlo poškodit.
– Je doporučeno nepřekračovat rychlost **25 km/h**.

Vnější osvětlení: výměna žárovek

Přední světlomety: výměna žárovek

Vozidla s halogenovými předními světlomety



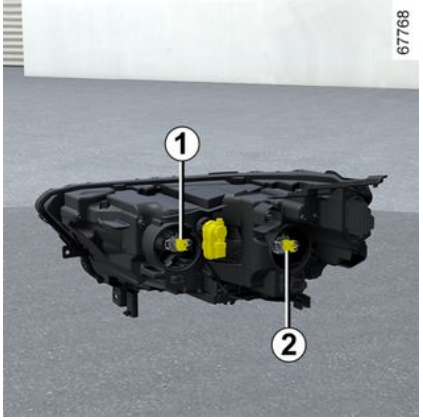
Tlumená světla

Sejměte kryt ***A***.

Posuňte držák žárovky ***1***, abyste jej odepnuli, a vyměňte žárovku.

Typ žárovky: **H7**.

Po výměně žárovky by měl světla seřídit odborník.



Dálková světla

Sejměte kryt ***B***.

Posuňte držák žárovky ***2***, abyste jej odepnuli, a vyměňte žárovku.

Typ žárovky: **H7**.

Nedotýkejte se skla žárovky Žárovku držte za patici.

Používejte **bezpodmínečně** anti U.V. 55W žárovky, aby nedocházelo k poškozování plastového skla světlometů. Před demontáží označte správné umístění žárovky, abyste ji umístili správně při zpětné montáži.

Po výměně žárovky řádně umístěte kryt zpět na své místo.

Systém pohonu elektrického vozidla používá stejnosměrný proud přibližně „400 V".
Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování. Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.
Je přísně zakázáno jakkoli zasahovat do 400V elektrického systému vozidla (komponenty, kabely, konektory, trakční akumulátor) nebo jej jakkoli upravovat.
Hrozí riziko vážného poranění nebo život ohrožujícího úrazu elektrickým proudem.
Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to výstražná kontrolka v motorovém prostoru.
Mohlo by dojít ke zraněním.

V souladu s platnou legislativou nebo čistě z opatrnosti si v autorizovaném servisu opatřete náhradní sadu žárovek a pojistek.

Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout. **Nebezpečí úrazu**.

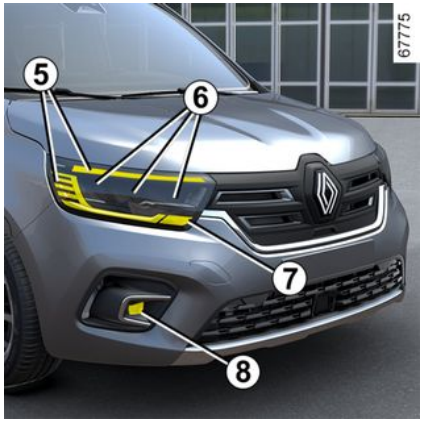
LED denní světla, přední obrysová světla *3*

Obraťte se na autorizovaný servis.

LED směrová světla *4*

Obraťte se na autorizovaný servis.

LED přední světlomety



LED denní světla, přední obrysová světla *5*

Obraťte se na autorizovaný servis.

LED dálková světla, tlumená světla *6*

Obraťte se na autorizovaný servis.

LED směrová světla *7*

Obraťte se na autorizovaný servis.

LED přední mlhová světla *8*

Obraťte se na autorizovaný servis.

Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování.

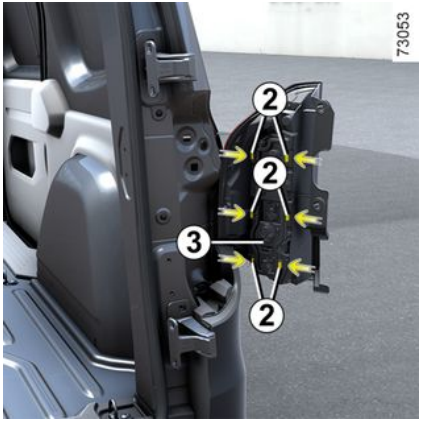
Jakékoli zásahy (nebo úpravy) na elektrickém systému musí provádět autorizovaný zástupce značky, jelikož nesprávné zapojení by mohlo vést k poškození elektrické instalace (kabeláže, součástí a zejména alternátoru). Kromě toho zástupce značky disponuje veškerými díly nezbytnými pro montáž těchto jednotek.

Zadní a boční světla: výměna žárovek

Směrová světla, couvací světla, mlhová světla a brzdová světla

Chcete-li světlo vyjmout, povolte šrouby ***1***.

> Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.
> **Mohlo by dojít ke zraněním.**

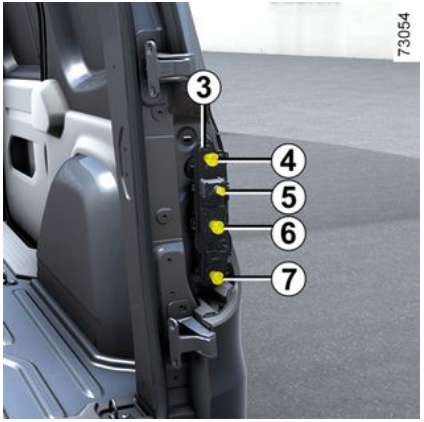


Zvenčí vyjměte blok zadního světla tahem směrem dozadu.

Vymontujte objímku žárovky ***3*** odemknutím spon ***2***.

Zpětná montáž

Zpětnou montáž proveďte obráceným postupem a dbejte na to, abyste nepoškodili kabely a zapnuli spony ***2*** objímky žárovky ***3***.



4. **Brzdová světla**
Typ žárovky 4: **P21W** nebo, v závislosti na typu vozidla, **PR21W**.

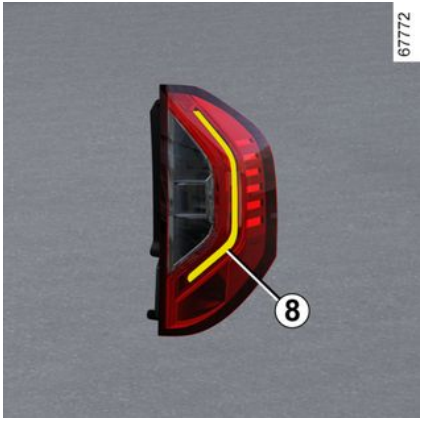
5. **Couvací světlo**
Typ žárovky 5: **W16W**.

6. **Směrové světlo**
Typ žárovky 6: **PY21W**.

7. **Mlhový světlomet**
Typ žárovky 7: **P21W**.

V souladu s platnou legislativou nebo čistě z opatrnosti si v autorizovaném servisu opatřete náhradní sadu žárovek a pojistek.

boční světla LED 8



Obraťte se na autorizovaný servis.

Třetí brzdové světlo LED 9

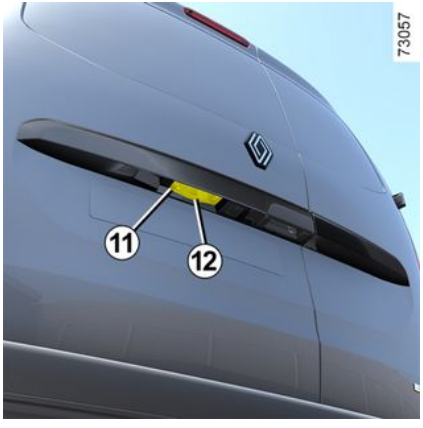
Obraťte se na autorizovaný servis.

Osvětlení státní poznávací značky LED 10

(podle typu vozidla)

Obraťte se na autorizovaný servis.

Osvětlení státní poznávací značky

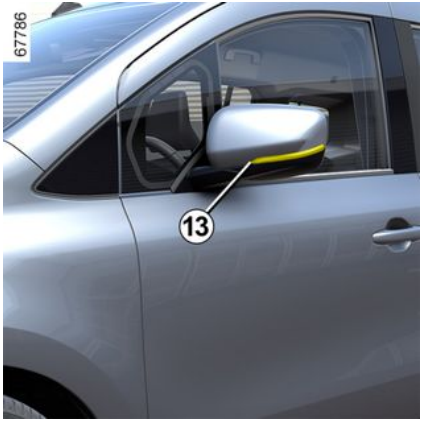


Vyšroubujte šroub ***11***.

Sejměte kryt svítidla ***12***, abyste získali přístup k žárovce.

Typ žárovky : **W5W**.

Boční směrová světla LED 13



Obraťte se na autorizovaný servis.

Boční směrová světla 14

Vzhledem k tomu, že je třeba demontovat skořepinu zpětného zrcátka, **doporučujeme nechat si vyměnit žárovku u autorizovaného prodejce.**

Pro přístup k žárovce:

– opatrně odepněte skořepinu zpětného zrcátka ***15*** z jeho základny ***16*** (pohyb ***A***);
– uvolněte objímku žárovky ***17*** pomocí plochého šroubováku nebo podobného nástroje, zapáčením na ***C*** (pohyb ***B***);
– uvolněte a vyjměte objímku žárovky ***17*** a vyměňte žárovku ***18***.

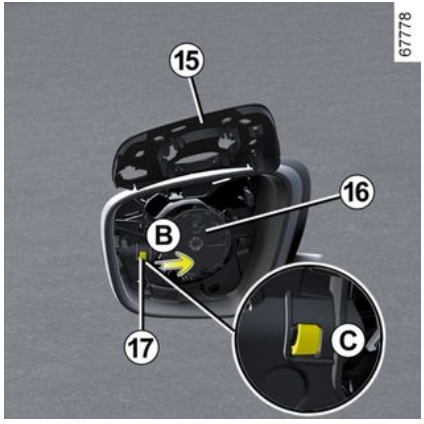
Typ žárovky: WY5W.

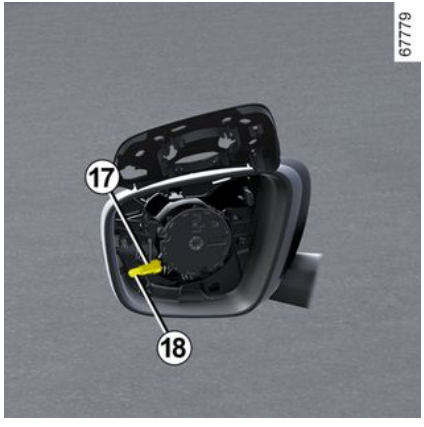
Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí.

Ujistěte se, že:

– je držák žárovky ***17*** správně zarovnán před vložením do jeho uložení;
– že skořepina vnějších zpětných zrcátek ***15*** správně zaklapne na základnu ***16***.

Při demontáži a zpětné montáži se ujistěte, že kabeláž a okolní součásti nejsou poškozeny.





Vnitřní osvětlení: výměna žárovek

Přední stropní osvětlení 1

– Odepněte čočku ***2*** (například plochým šroubovákem) umístěnou v místě ***A***,
– odepněte objímku žárovky ***3*** pomocí jazýčků ***4***,
– vyjměte příslušnou žárovku.

Typ žárovky *5*: W5W.

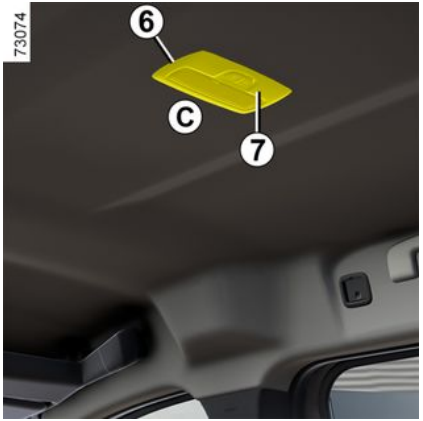
Zpětná montáž

– Zajistěte čočku ***2*** do objímky žárovky ***3***,
– zajistěte ji do stropního svítidla ***1*** tak, aby se ozvalo cvaknutí,
– Zkontrolujte, zda je vnitřní osvětlení správně umístěné a zaklapnuté.

Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout. **Nebezpečí úrazu**.

6

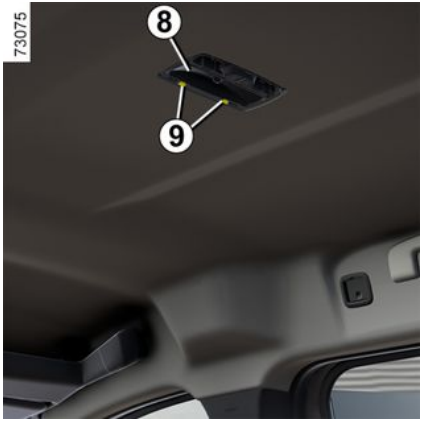
Zadní bodové světlo na čtení 6



(podle typu vozidla)

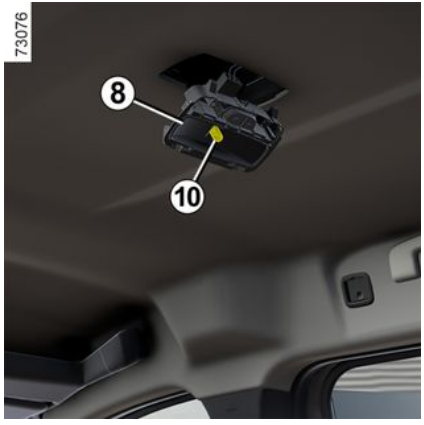
– Odepněte čočku ***7*** (například plochým šroubovákem) umístěnou v místě ***C***,
– odepněte objímku žárovky ***8*** pomocí jazýčků ***9***,
– vyjměte příslušnou žárovku.

Typ žárovky *10*: W5W.



Zpětná montáž

– Zajistěte čočku ***7*** do objímky žárovky ***12***,
– zacvakněte jednotku bodového světla na čtení ***6***, dokud neuslyšíte cvaknutí,
– Ujistěte se, že je blok bodových světel správně umístěný a zaklapnutý.



Osvětlení odkládací schránky 11

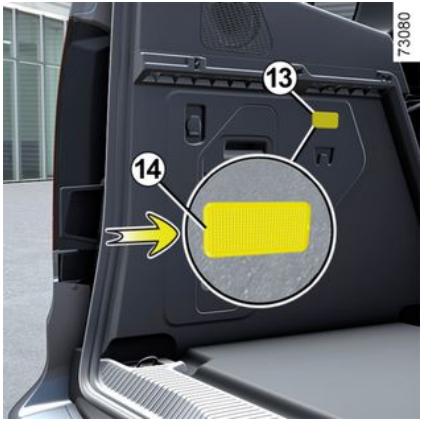
(podle typu vozidla)

Uvolněte světlo ***11*** nástrojem, jako je plochý šroubovák, přičemž zatlačte na jazýček ***12***, aby se svítidlo překlopilo směrem dovnitř.

Uvolněte příslušnou žárovku.

Typ žárovky : **W5W**.

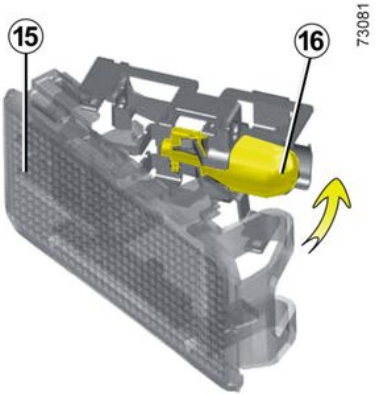
Osvětlení zavazadlového prostoru 13



Uvolněte světlo ***13*** nástrojem, jako je plochý šroubovák, přičemž zatlačte na jazýček ***14***, aby se svítidlo překlopilo směrem dovnitř do zavazadlového prostoru.

Uvolněte příslušnou žárovku.

Typ žárovky : **W5W**.



Uvolněte čočku ***15*** pro přístup k žárovce ***16***.

Typ žárovky *16* : **W5W**.

Halogenové zadní osvětlení 17

Odepněte stínítko stropního světla pomocí plochého či podobného šroubováku.

Táhněte za žárovky, abyste je vyjmuli z jejich uložení.

Typ žárovky: W6W

Vyměňte žárovku a vraťte stínítko na místo.

Zadní svítidlo LED 18

Obraťte se na autorizovaný servis.

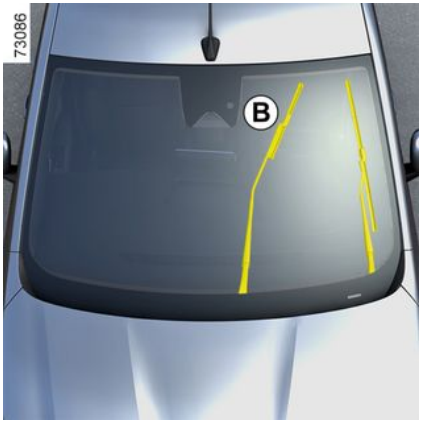
Výměna stírátek předních stěračů 2

Chcete-li vyměnit stěrače, uveďte je nejprve do servisní polohy ***B***.

Zapnuté zapalování, motor neběží:

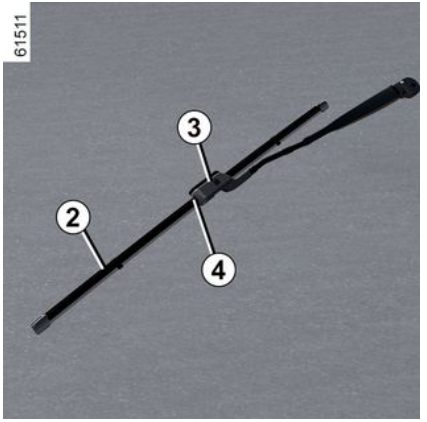
– přesuňte páčku ***1*** o dva stupně do polohy ***A*** (jedno setření): Stírátka stěračů se zastaví v servisní poloze směrem od kapoty ***B***;
– nadzdvihněte rameno stěrače ***3***;
– sklopte jazýček ***4*** a poté vyjměte lištu ***2***.

Zpětná montáž



Při zpětné montáži vložte stírátko stěrače ***2*** do jeho uložení v rameni stěrače ***3*** a pak jej připněte tak, aby zaklaplo. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno.

Pro vrácení stírátek do sklopené polohy zkontrolujte, zda jsou stírátka sklopená na čelní sklo a pak nastavte páčku ***1*** do polohy ***A*** (jedno setření): Stírátka předních stěračů se po zapnutí zapalování sklopí do kapoty.

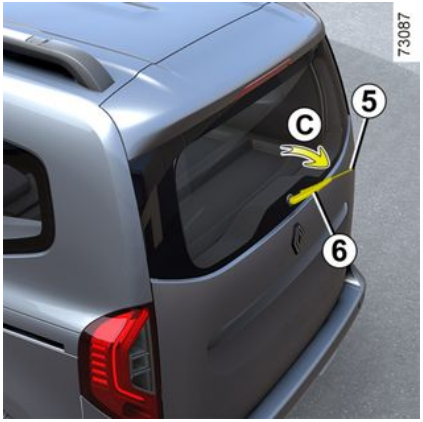


Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

– pravidelně čistěte stírátka, čelní sklo a zadní okno mýdlovou vodou;
– nepoužívejte je, když je čelní nebo zadní sklo suché;
– odlepte je z čelního skla nebo zadního okna, když nebyla dlouho v chodu.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ: VÝMĚNA

Stírátko zadního stěrače 5

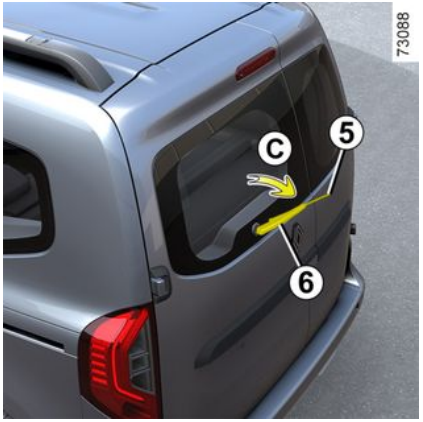


Páčka ve vypnuté poloze (deaktivována):

– nadzdvihněte rameno stěrače ***6***;
– otočte lištu ***5*** (pohyb ***C***), dokud se neuvolní;
– zatáhněte za stírátko a vyjměte jej.

Zpětná montáž

Při zpětné montáži stírátka stěrače postupujte v opačném pořadí než při demontáži. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno.



Kontrolujte stav stírátek stěračů.

– pravidelně čistěte stírátka, čelní sklo a zadní okno mýdlovou vodou;
– nepoužívejte je, když je čelní nebo zadní sklo suché;
– oddělte je z čelního skla nebo zadního okna, když nebyla dlouho v chodu.

– Pokud mrzne, zkontrolujte, zda nejsou stírátka stěračů přimrazena ke sklu (nebezpečí přehřátí motoru).
– Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jakmile se jejich účinnost sníží, je třeba je vyměnit (přibližně jednou ročně).

Při výměně stírátka, když je odstraněno, dejte pozor, aby rameno nespadlo zpět na sklo: mohlo by dojít k prasknutí skla.

Před výměnou stírátka zadního stěrače se ujistěte, že páčka je v poloze zastavení (deaktivována).
Mohlo by dojít ke zraněním.

6

Pojistkové skříňky

Při výpadku některého elektrického zařízení zkontrolujte stav pojistek.

Pojistky v prostoru pro cestující *A*

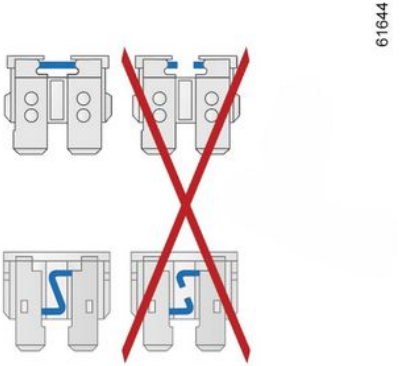
Položte ruku na bod ***2*** a zatažením otevřete klapku ***1***.

(podle typu vozidla)

Vyjměte pojistku.

Nedoporučuje se používat volná místa pro pojistky.

V souladu s platnou legislativou nebo čistě z opatrnosti si v autorizovaném servisu opatřete náhradní sadu žárovek a pojistek.



Zkontrolujte příslušnou pojistku a v případě potřeby **ji nahraďte** pojistkou **se stejnou hodnotou proudu jako u původní pojistky.**

Pojistka s příliš vysokou ampérovou hodnotou by v případě abnormální spotřeby některého zařízení mohla způsobit přehřátí elektrického systému (nebezpečí požáru).

Přiřazení pojistek

(jejich použití závisí na úrovni vybavení vozidla)

Ostřikovač

Přední světlomety

Výstražná světla

Houkačka

Zásuvka pro tažné zařízení

STOP Brzdová světla, UCH

Ostřikovač, zadní světla

Směrová světla

Zástrčka příslušenství

Elektrická okna

Pojistky rozeznáte podle štítku s přiřazením pojistek, který je v odkládacím prostoru.
Některé pojistky by měl měnit pouze kvalifikovaný odborník. Tyto pojistky nejsou uvedeny na štítku.
Manipulujte pouze s pojistkami uvedenými na štítku.

Pojistky v motorovém prostoru B

Některé funkce jsou chráněny pojistkami umístěnými v motorovém prostoru (u pojistkové skříňky ***B***).

Avšak vzhledem k omezenému přístupu **doporučujeme, abyste nechali výměnu pojistek provést v autorizovaném servisu**.

Systém pohonu elektrického vozidla používá stejnosměrný proud přibližně „400 V".
Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování. Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.
Je přísně zakázáno jakkoli zasahovat do 400V elektrického systému vozidla (komponenty, kabely, konektory, trakční akumulátor) nebo jej jakkoli upravovat.
Hrozí riziko vážného poranění nebo život ohrožujícího úrazu elektrickým proudem.
Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to výstražná kontrolka v motorovém prostoru.
Mohlo by dojít ke zraněním.

Před prováděním jakékoli činnosti v motorovém prostoru musíte vypnout zapalování ➔ **251** nebo ➔ **248**.

PŘÍPRAVNÁ INSTALACE PRO AUTORÁDIO

Umístění rádia 1

Odepněte uzávěr. Připojení (anténa „+" a „-" napájení a kabeláž reproduktorů) jsou umístěny za ní.

Reproduktory v předních dveřích 2

Pro instalaci vybavení se obraťte na značkový servis.

– V každém případě je nutné přesně dodržet instrukce uvedené v návodu k zařízení.

– Specifikace držáků a kabeláže (k dostání v prodejní síti) se liší podle úrovně vybavení vozidla a typu autorádia.

Pro zjištění referencí se obraťte na autorizovaný servis.

– Jakýkoli zásah na elektrickém obvodu vozidla může provádět pouze značkový servis, neboť nesprávné zapojení by mohlo způsobit poškození elektrické instalace a/nebo ústrojí, která jsou k ní připojena.

6

MONTÁŽ A POUŽITÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ: DŮLEŽITÁ DOPORUČENÍ

Elektrická a elektronická příslušenství
Před instalací tohoto typu příslušenství (zejména u vysílačů/přijímačů: frekvenční pásmo, úroveň výkonu, poloha antény atd.) se ujistěte, že je kompatibilní s Vaším vozidlem. Poraďte se v autorizovaném servisu.
Před připojením příslušenství k zásuvce se ujistěte, že nepřekračuje maximální povolený výkon pro zásuvku➔ **410** ➔ **401**. **Hrozí nebezpečí požáru.**
Na elektrických a/nebo elektronických obvodech vozidla smí pracovat pouze kvalifikovaní odborníci. Nesprávné připojení a/nebo instalace elektrického/elektronického příslušenství neschváleného výrobcem může ve skutečnosti vést k:

- poškození elektrických a/nebo elektronických zařízení;
- poškození součástí připojených k těmto zařízením;
- shromáždění a použití údajů o vozidle;
- narušení soukromí (úprava, vymazání nebo neoprávněný přístup k osobním údajům);
- zrušení povolení k uvedení do provozu.

Nebezpečí vážných nehod. Nebezpečí narušení soukromí.
Pokud budete v budoucnu instalovat součásti elektrické výbavy, ujistěte se, že jste informováni o jmenovité hodnotě a poloze odpovídající pojistky.
Použití diagnostické zásuvky
Použití elektronického příslušenství připojeného k diagnostické zásuvce může způsobit vážné narušení elektronických systémů vozidla a/nebo narušení soukromí (úpravy, vymazání nebo neoprávněný přístup k osobním údajům).
Z bezpečnostních důvodů doporučujeme připojovat pouze elektronické příslušenství schválené výrobcem. Bližší informace vám poskytne autorizovaný prodejce. **Nebezpečí vážných nehod. Nebezpečí narušení soukromí.**
Dodatečná montáž příslušenství
Pokud si chcete do vozidla nechat instalovat příslušenství, obraťte se na značkový servis. Aby byla zajištěna správná funkce Vašeho vozidla a předešlo se jakémukoli riziku pro bezpečnost, doporučujeme použít specifikovaná příslušenství, která jsou vhodná pro Vaše vozidlo a která jako jediná mají záruku od výrobce.
Pokud používáte zabezpečovací tyč, umisťujte ji jenom na brzdový pedál.
Překážky v řízení

MONTÁŽ A POUŽITÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ: DŮLEŽITÁ DOPORUČENÍ

Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Následující rady Vám umožní rychle a provizorně odstranit poruchu. V zájmu své bezpečnosti však co nejdříve kontaktujte značkový servis.

6

FUNKČNÍ PROBLÉMY

ZÁVADY	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Nabíjení akumulátoru není možné.	Venkovní teplota je nižší než -26°C.	Nabíjejte vozidlo na vhodnějším místě. V případě potřeby ➔ **466**.
Kontrolka krytky nabíjení bliká červeně.	V nástěnné zásuvce není proud; špatné zapojení kabelu do domácí zásuvky.	Zkontrolujte instalaci (spínač, programátor atd.). Zkontrolujte zapojení (nabíjecí zásuvka atd.) ➔ **20**.
	Kabel je poškozen.	S výměnou kabelu se obraťte na autorizovaný servis/prodejce.
Nabíjení akumulátoru není možné. Kontrolka krytky nabíjení bliká bíle.	Nabíjecí kabel není správně zajištěn v konektoru vozidla.	Zapojte nabíjecí kabel do konektoru vozidla správně. ➔ **20**.
Programovatelná klimatizace nefunguje.	Nebyla splněna jedna z podmínek pro jeho použití (nenabíjí se akumulátor apod.).	➔ **397**.
Zobrazený dojezd trakčního akumulátoru se liší od posledního vypnutí motoru.	Kolísání teploty trakčního akumulátoru mezi zastavením a opětovným nastartováním vozidla může ovlivnit dojezd zobrazený na přístrojové desce. Nízké venkovní teploty mohou vést ke zkrácení dojezdu ve srovnání s posledním zastavením motoru.	Ujeďte několik kilometrů a dojezd akumulátoru se automaticky upraví, jakmile jeho teplota dosáhne optimální úrovně.

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Použití karty	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Karta neumožňuje zamknutí ani odemknutí dveří.	Slabá baterie karty.	Vyměňte baterii. Stále budete moci zamknout/odemknout a spustit své vozidlo ➔ **68** a ➔ **251** nebo ➔ **248**.
	Vliv použití přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako karta (mobilní telefon atd.).	Přestaňte používat tyto přístroje a použijte integrovaný klíč ➔ **68**.
	Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.	Použijte klíč integrovaný v kartě ➔ **68**.
	Akumulátor vozidla vybitý.	
	Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Umístěte kartu do zóny + START".	Umístěte kartu do oblasti umístění karty ➔ **248** a stiskněte tlačítko START.
	Vozidlo je nastartované.	Když motor běží, není možné kartou zamknout/odemknout. Vypněte zapalování.
	Desynchronizace karty.	Odemkněte dveře řidiče vložením klíče v kartě do zámku dveří ➔ **68**, poté umístěte kartu do prostoru pro umístění karty ➔ **248** a stisknutím tlačítka START kartu synchronizujte.

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Použití dálkového ovládání	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Pomocí dálkového ovládání nelze odemknout nebo zamknout dveře.	Slabá baterie dálkového ovládání.	Použijte klíč.
	Působí vliv zařízení fungujících na stejné frekvenci jako dálkové ovládání (mobilní telefon atd.).	Vypněte tyto přístroje a použijte klíč.
	Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření. Vybitý akumulátor.	Vyměňte baterii. Stále budete moci zamknout, odemknout a nastartovat své vozidlo ➔ **68** a ➔ **251** nebo ➔ **248**.
	Vozidlo je nastartované.	Když motor běží, není možné klíčem zamknout/odemknout. Vypněte zapalování.
	Desynchronizace dálkového ovládání	Odemkněte dveře řidiče vložením klíče do zámku dveří ➔ **68** a poté spusťte motor, aby se synchronizoval dálkový ovladač ➔ **251**.

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Po zapnutí zapalování	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Motor nelze spustit.	Nejsou splněny podmínky pro spuštění motoru.	➔ **251** nebo ➔ **248**.
	Karta s automatickým režimem nefunguje.	Vložte kartu do příslušné prohlubně na středové konzole ➔ **251** nebo ➔ **248**.
Motor nelze zastavit.	Karta není detekována.	Vložte kartu do k tomu určenému otvoru na středové konzole.
		Dlouze stiskněte tlačítko pro spuštění.
	Elektronická porucha.	3krát rychle stiskněte tlačítko nebo tlačítko stiskněte a podržte.
Sloupek řízení zůstává zamknut.	Volant je zablokován.	Pohněte volantem a zároveň stiskněte tlačítko pro spuštění motoru (nebo, podle vybavení vozidla, použijte klíč v zapalování) ➔ **251**.
	Vadný elektrický obvod.	Obraťte se na autorizovaný servis.
Řízení je tuhé.	Přehřátí posilovače.	Jeďte pomalu a opatrně. Budete muset vynaložit více síly při točení volantem, aby kola zatočila.
	Problém s motorem elektrického posilovače řízení. Porucha v systému posilovače řízení.	Obraťte se na autorizovaný servis.

FUNKČNÍ PROBLÉMY

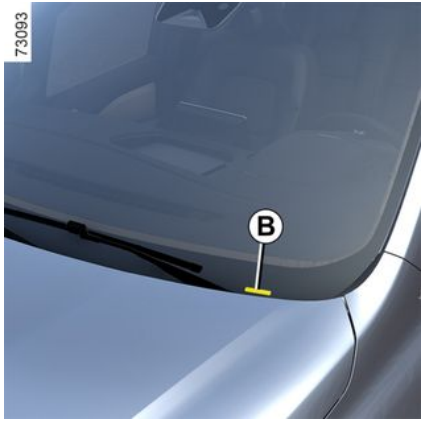
Na silnici	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Vibrace.	Špatně nahuštěné, špatně vyvážené nebo poškozené pneumatiky.	Zkontrolujte hodnoty tlaku pneumatik: Není-li to příčina problému, nechte jejich stav zkontrolovat ve značkovém servisu.
Motor se přehřívá. Kontrolka teploty chladicí kapaliny je ve varovné zóně a varovná kontrolka STOP se rozsvítí.	Porucha ventilátoru chlazení.	Zastavte vozidlo, vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis.
	Úniky chladicí kapaliny.	Zkontrolujte nádržku chladicí kapaliny: měla by obsahovat kapalinu. Pokud ji neobsahuje, co nejdříve se obraťte na značkový servis.
Var v nádržce na chladicí kapalinu.	Mechanická porucha: poškozené těsnění hlavy válců.	Vypněte motor. Kontaktujte autorizovaný servis.
Ventilátor chlazení motoru se po vypnutí zapalování rozběhne.	Nejedná se nutně o závadu. Sestava ventilátoru chlazení motoru se někdy spouští za účelem regulace teploty motoru. Tento proces někdy trvá i několik minut po vypnutí motoru.	
	Ventilátor chlazení motoru běží déle než 10 minut po vypnutí motoru.	Obraťte se na autorizovaný servis.

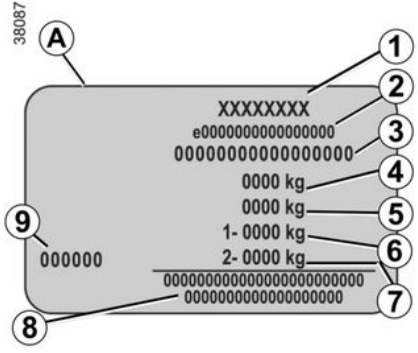
Chladič: V případě závažného nedostatku hladiny chladicí kapaliny nezapomeňte, že studená chladicí kapalina se nikdy nesmí dolévat, pokud je motor velmi horký. Po každém zásahu na vozidle, u kterého bylo nutné provést i jen částečné vypuštění chladicího systému, musí být motor naplněn novou, správně dávkovanou směsí. Připomínáme Vám, že je nezbytné použít kapalinu schválenou naším technickým oddělením.

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Stěrače nefungují.	Přilepená stírátka stěračů.	Před použitím stěračů stírátka odlepte.
	Vadný elektrický obvod.	Obraťte se na autorizovaný servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku ➔ **480**.
Stěrače se již nezastaví.	Vadná elektrická ovládání.	Obraťte se na autorizovaný servis.
Zvýšená frekvence směrových světel.	Vadná zadní žárovka.	➔ **470** ➔ **68**
Směrová světla nefungují.	Vadný elektrický obvod nebo ovládání.	Obraťte se na autorizovaný servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku ➔ **480**.
Světlomety se nadále nerozsvítí nebo nezhasnou.	Vadný elektrický obvod nebo ovládání.	Obraťte se na autorizovaný servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku ➔ **480**.
Stopy kondenzace v předních nebo zadních světlech.	Přítomnost stop kondenzace může být normální jev, který je spojen se změnami teploty a vlhkosti. V takovém případě při použití světel tyto stopy postupně zmizí.	
Rozsvícení kontrolky nezapnutí předních bezpečnostních pásů neodpovídá stavu zapnutí pásů.	Mezi podlahou a sedadlem je nějaký předmět, který brání činnosti snímače.	Odstraňte všechny předměty z předních sedadel.

Identifikacní štítky vozidla





Údaje uvedené na výrobním štítku je nutno udávat při každém písemném styku a při objednávkách náhradních dílů.

Přítomnost a umístění těchto informací závisí na verzi vozidla

Štítek výrobce *A*

1. Jméno výrobce.

2. Číslo koncepce EU nebo číslo homologace.

3. Identifikační číslo.

V závislosti na vozidle jsou tyto informace uvedeny také na označení *B*.

4. **MMAC** (Celková maximální přípustná hmotnost).

5. **MTR** (Maximální přípustná hmotnost soupravy: naložené vozidlo s přívěsem).

6. **MMTA** (Maximální povolené zatížení) přední nápravy.

7. **MMTA** na zadní nápravu.

8. Vyhrazeno pro zápisy ohledně partnerství nebo doplňující zápisy.

9. Označení laku (kód barvy).

Technické informace pro nouzové služby

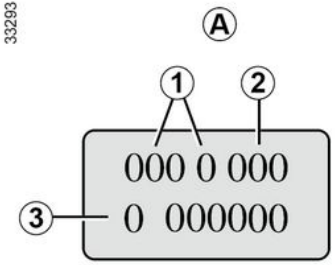
QR Code na štítku ***A*** umožňuje pracovníkům záchranné služby pomocí tabletu nebo chytrého telefonu okamžitý přístup k technickým informa-

cím užitečným pro práci na vozidle v případě nehody.

Ujistěte se o tom, že štítek ***A***, který musí být trvale umístěn na čelním skle, je zřetelně viditelný.

Jakákoli úprava nebo poškození štítku by zabránilo přístupu k informacím.

Identifikační štítek motoru, specifikace motoru



Identifikační informace motoru obsažené v oblasti *A* je nutné uvádět při veškeré korespondenci a ve všech objednávkách.

(různé umístění - podle typu motoru)

1. Typ motoru

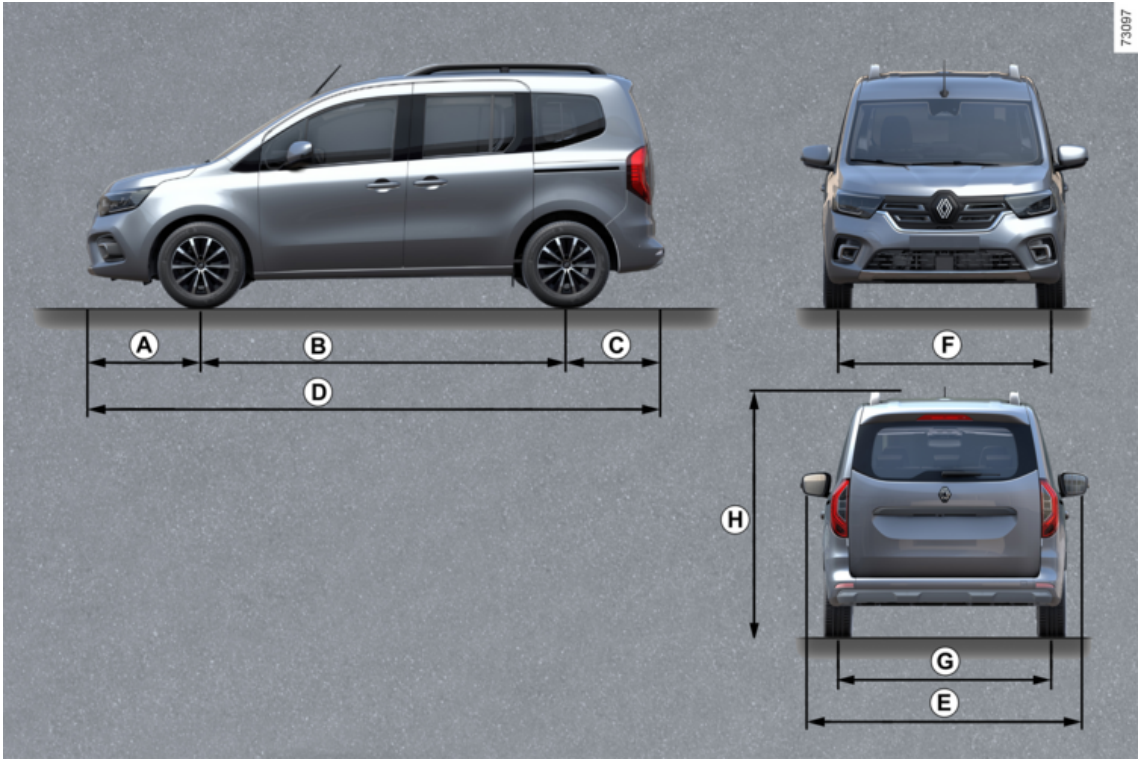
2. Index motoru.

3. Sériové číslo motoru.

Charakteristika motoru

Typ motoru: 5AGEN3

Rozměry (v metrech)



		„Normální podvozek“	„Dlouhý podvozek“
A		0,962	
B		2,716	3,100
C		0,810	0,848
D		4,488	4,910
E	Sklopená vnější zpětná zrcátka	1,919	
	Vyklopená vnější zpětná zrcátka	2,159	
F		1,570 až 1,585	
G		1,590 až 1,610	
H (naprázdno)	**Verze kombi**	1,810	
	Verze dodávka	1,830	
Stopové průměry zatáčení		10,9	12,4
Obrysové průměry zatáčení		11,2	13,1

Upozornění: Je-li vozidlo vybaveno nosnými tyčemi střešního nosiče, je vozidlo o 0,052 m vyšší (tyče nelze odmontovat).

Hmotnosti (v kg)

Uvedené hmotnosti se vztahují k vozidlu v základním provedení bez příplatkové výbavy: liší se v závislosti na výbavě vozidla. Obraťte se na autorizovaný servis.

Verze	Verze dodávka		Verze kombi	
	Normální podvozek	Dlouhý podvozek	Normální podvozek	Dlouhý podvozek
Maximální přípustná hmotnost při naložení (MMAC) **Celková maximální přípustná hmotnost** (MMTA) **Celková hmotnost jízdní soupravy** (MTR)	Hmotnosti uvedené na štítku výrobce ➔ **493**			
Hmotnost brzděného přívěsu*	se získá výpočtem: **MTR – MMAC**			
Hmotnost nebrzděného přívěsu*	750 kg			
Maximální povolené zatížení tažného zařízení*	75 kg			
Povolené zatížení střechy	➔ **435**, ➔ **439**			

*** Tažná hmotnost (tažení přívěsu, lodi atd.)**

Odtah je zakázán v případě, že je výpočet MTR – MMAC roven nule nebo pokud se MTR na štítku výrobce rovná nule (nebo není uvedeno).

– Je nezbytné dodržet podmínky stanovené místní legislativou, zejména pak vyhláškou pro silniční provoz. S veškerými úpravami tažného zařízení se obraťte na značkový servis.
– V případě tažení vozidla **nesmí být nikdy překročena celková hmotnost jízdní soupravy (vozidlo + přívěs)**. I přesto je v toleranci:
– překročení technicky MMTA vzadu do 15 %,
– překročení MMAC nejvýše o 10 % nebo 100 kg (pouze první dosažené omezení).

V obou případech nesmí maximální rychlost soupravy přesáhnout 80 km/h (u užitkové verze) nebo 100 km/h (u osobní verze) a tlak v pneumatikách musí být zvýšen o 0,2 bar (3 PSI).

NÁHRADNÍ DÍLY A OPRAVY

Původní náhradní díly jsou zkonstruovány na základě velice přísných zadávacích podmínek a jsou předmětem specifických testů. Proto jejich kvalita odpovídá dílům, které jsou montovány do nových vozů.

Systematické používání originálních náhradních dílů Vám zaručuje uchování výkonových vlastností Vašeho vozu. Kromě toho opravy prováděné ve značkových servisech za použití originálních náhradních dílů mají záruku podle podmínek uvedených na zadní straně zakázkového listu.

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN: .....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN: .....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN: .....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN: .....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN: .....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN: .....

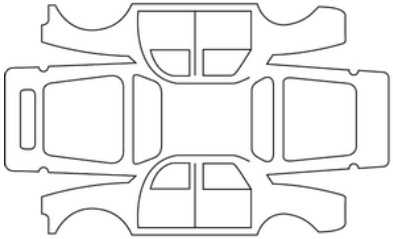
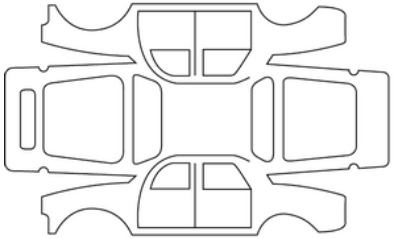
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ..... ☐		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			

* Viz příslušná strana

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN: .....

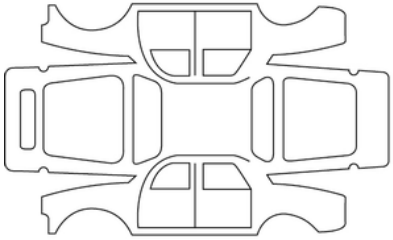
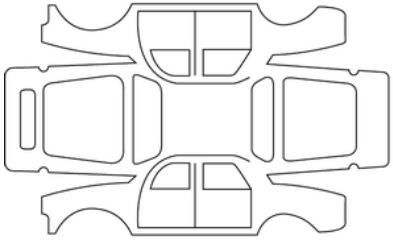
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci anti-korozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

7

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN: .....

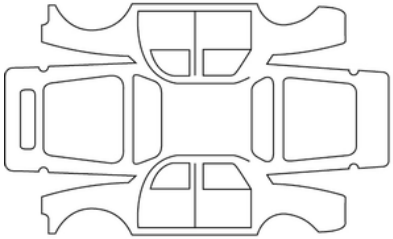
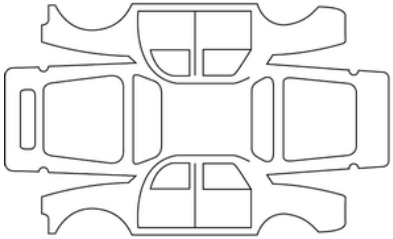
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci anti-korozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

7

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN: .....

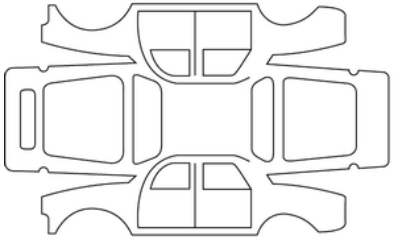
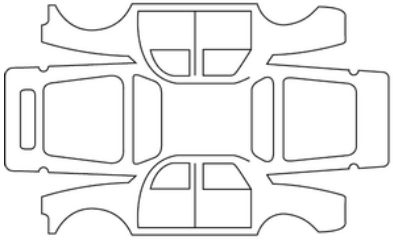
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci anti-korozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

7

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN: .....

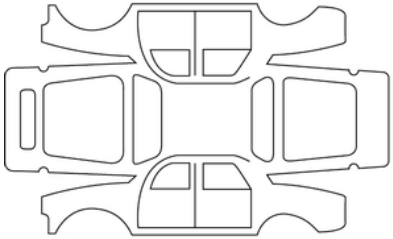
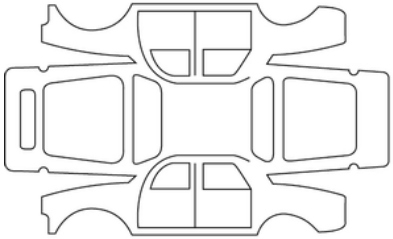
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci anti-korozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

7

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN: .....

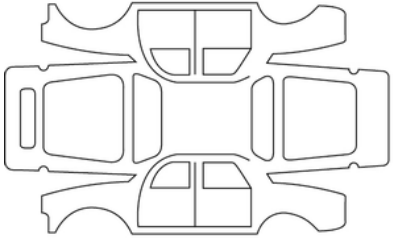
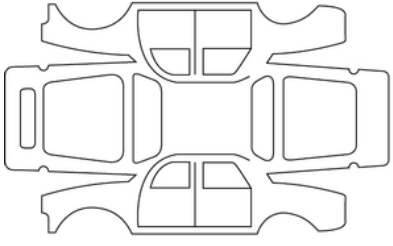
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci anti-korozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

7

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN: .....

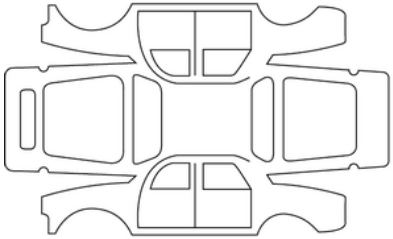
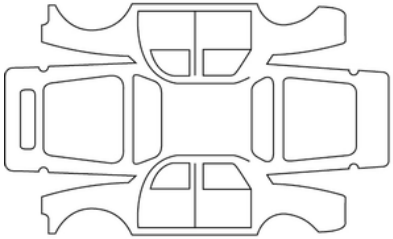
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci anti-korozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

7

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN: .....

Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci anti-korozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

7

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Symboly

12V akumulátor, 21, 445

A

ABS, 278
Adaptivní tempomat, 349
Airbag, 112, 117, 118, 130, 132, 164, 166
Airbag : vypnutí airbagu předního spolujezdce, 195
Airbag : zapnutí airbagu předního spolujezdce, 195
Airbag aktivující airbagy předního spolujezdce, 130, 132, 195
Airbag deaktivující airbag předního spolujezdce, 195
Airbag – nafukovací polštář, 112, 118
Airbags : bezpečnost dětí, 195
Aktivace/deaktivace předního airbagu spolujezdce, 164, 166
Akumulátor:, 445
Akumulátory, 55, 61
Asistence při jízdě v bočním větru, 278
Asistence řízení, 278, 285, 305, 319, 321, 325, 339, 343, 349, 361, 367, 371
Asistence řízení s přívěsem, 278
Asistent pro jízdu silniční a dálniční zácpou, 325
Automatická převodovka (použití), 257

B

Baterie (dálkové ovládání), 61
Bezdrátová nabíječka – indukční nabíjení, 401
Bezpečné vzdálenosti, 305
Bezpečnost cestujících: spolujezdec vpředu airbag, 195
Bezpečnost dětí, 63, 121, 130, 132, 164, 166, 195, 404
Bezpečnostní pásy, 101, 112, 130, 132, 164, 166, 449
Bezpečnostní pásy Kontrolka nezapnutí bezpečnostního pásu, 101
Bezpečnostní pásy Nastavení výšky bezpečnostního pásu, 101
Blikače, 242, 468, 470
Blikače: směrová světla, 242
Boční ochranná zařízení, 117, 118
Bodová svítidla, 406
Brzdový asistent, 278

C

Couvací kamera, 367
Couvací radar, 361

C

Čas, 218, 218
Čištění: interiér vozidla, 449

D

Dálkové ovládání/klíč: baterie, 61
Dálkové ovládání kartou, 43, 43
Dálkové ovládání s možností uzamčení, 59
Dálkový ovládač, 45
Defekt, 458, 458, 460, 463
Defekt: rezervní kolo, 460
Dělicí přepážka, 99
Denní světla, 43, 215, 234

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Detekce dopravních značek: upozornění na překročení rychlosti, 321
Děti, 121, 130, 132, 164, 166, 195, 404
Dětská zádržná zařízení, 121, 130, 132, 164, 166
Dětské autosedačky, 121, 127, 130, 132, 164, 166
Dětské zádržné zařízení, 121, 130, 132, 164, 166
Dětský zádržný systém, 121, 130, 132, 164, 166
Displej, 211, 401
Dojezd, 262
Dojezd elektrického vozidla, 265
Dojezd na trakční akumulátor, 262
Dojezdová vzdálenost vozidla, 262, 265
DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍM BEZPEČNOSTNÍM PÁSŮM, 112
Doporučení pro jízdu, 262, 265
Držadlo, 408
Dveře, 45, 63, 63, 71, 71, 215
Dveře / dveře zavazadlového prostoru, 43, 45, 59, 68, 71
Dveře/ovládání dveří, 59
Dveře – zamykání/odemykání, 61
Dveře zavazadlového prostoru, 43
Dvojité zamknutí dveří, 61
Dvojité zamykání pomocí dálkového ovládání, 61
Dvojité zamykání pomocí klíče / dálkového ovládání, 61
Dynamická kontrola stability: ESC, 278

E

Elektrická okna, 404
ELEKTRICKÉ SEŘÍZENÍ VÝŠKY SVĚTELNÝCH KUŽELŮ, 241
Elektrické vozidlo, 20
Elektrické zamykání dveří, 43, 45, 61, 68, 71, 215
Elektrický obvod „400 V", 21
Energie, 262
ESC: Dynamická kontrola stability, 278

F

Funkce Stop and Start, 257
Funkce zadních sedadel, 84
Funkční problémy, 71, 73, 112, 195, 202, 203, 234, 243, 249, 257, 257, 278, 278, 285, 285, 321, 321, 349, 361, 361, 376, 398, 398, 404, 480, 480
Funkční problémy: baterie karet, 43
Funkční problémy baterií dálkového ovládání, 61

H

Hladina:, 440, 443
Hladina brzdové kapaliny, 442
Hladina chladicí kapaliny, 442
Hladiny: chladicí kapalina, 442
Hladiny: nádržka ostřikovačů oken, 442
Hladiny brzdové kapaliny, 442
Hluk vydávaný elektrickým vozidlem, 21
Houkačka, 21, 242
Huštění pneumatik, 267, 272, 451, 453, 458, 463

I

instalace dětské sedačky, 127
Isofix, 164, 166

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

J

Jízda EKO, 262

K

Kapota vpředu, 440
Karta, 43, 45
Karta: baterie, 55
Karta: hands-free, 43
Karta: motor nelze spustit v režimu hands-free (bez použití rukou), 43
Karta: použití, 43, 45
Karta: rezervní klíč, 43
Karta: zamykání/odemykání dveří, 43
Karta pro zamykání/odemykání dveří, 43
Karta „hands-free", 45
Karta „hands-free": baterie, 55
Klíč / dálkové ovládání, 58
Klíč / radiofrekvenční dálkové ovládání: použití, 59
Klíč/radiofrekvenční dálkové ovládání baterie, 61
Klíče, 59, 61
Klíč na kola, 458, 458, 463
Klíč na ozdobné kryty, 458, 464
Klimatizace, 386, 388, 389, 389, 391, 391, 391, 398, 398
Klimatizace: informace a doporučení pro používání, 398
Kola (bezpečnost), 451
Komunikační zrcátko, 408
Konfigurační menu, 215
Kontrolní výstražné kontrolky, 202, 203
Kosmetická zrcátka, 408
Kryt na zavazadla, 421

M

Manuální klimatizace, 389
Menu osobní nastavení vozidla, 202, 203, 215
Multimédia (vybavení), 401
Multimediální vybavení, 215, 218, 234, 401, 483

N

Nabíjecí kabel, 30
Nabíjení elektrického vozidla, 30
Nabíjení trakčního akumulátoru, 30
Nádržka brzdové kapaliny, 442
Nádržka chladicí kapaliny, 442
nádržka ostřikovače, 442
Náhradní a opravárenské díly, 499
Na místě (místech) vpředu, 73
nářadí, 458, 464
Nastavení, 215
Nastavení konfigurační nabídky, 215
Nastavení přizpůsobení vozidla, 215
Nastavení světlometů, 241
Nastavení volantu, 224
Navigace, 401
Navigační systém, 401
Nouzové brzdění, 278

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

O

Obrazovka navigačního displeje, 401
Obrazovky multimediálních zobrazení, 285, 305, 319, 321, 361, 367
, 371, 376, 391, 401
Odemknutí dveří, 43, 45, 68, 71
Odkládací přihrádka, 412, 423
Odmlžování čelního skla, 391
Odmlžování zadního okna, 391
Odmrazování/odmlžování čelního skla, 391
Odtah v případě poruchy, 466
Okno navigace, 401
Opěrky hlavy, 73, 80
Ostřikovač skla, 243, 245, 442
Ostřikování, 447
Osvětlení: doprovodné vnější osvětlení, 215, 234
Osvětlení: interiér, 406
Osvětlení: panel přístrojů, 234
Osvětlení odkládací přihrádky, 473
Osvětlení zavazadlového prostoru – výměna žárovek, 473
Otevírání dveří, 63, 68, 71
Ovládání, 339, 343
OVLÁDÁNÍ INTEGROVANÉ V HANDS-FREE SADĚ TELEFONU, 401
Ovládání pod volantem, 401, 401
Ovládání rychlostí, 252
Ozdobné kryty - kolo, 464

P

Palubní počítač, 202, 203, 215, 215, 285, 305, 319, 321, 325, 339,
343, 361, 367, 371, 376
Palubní počítač: adaptivní tempomat, 349
Palubní přístroje, 202, 203, 211, 218
Panel přístrojů, 202, 203, 211, 215, 256, 257, 262, 272
Parkovací asistent, 367, 371
Parkovací asistent: asistované parkování, 367, 371
Parkovací brzda, 256, 257
Parkování: parkovací asistent, 376
Parkování v režimu hands-free, 361
Pneumatiky, 267, 272, 451, 453
Pneumatiky: systém kontroly tlaku v pneumatikách, 267
Pojistky, 480
Pokyny k použití, 243
Pomocná parkovací brzda, 257
Pomocný systém rozjezdu do svahu, 278
Posilovač řízení, 224
Posilovač řízení s proměnlivým účinkem, 224
Pozor, 242
Praktické rady, 265
Prevence vyjetí z jízdního pruhu, 285
Programování vytápění, klimatizace, 397
Protiblokovací systém: ABS, 278
Protikorozní ochrana, 447
Protiprokluzový systém, 278, 278
Protiprokluzový systém: ASR, 278
Protiprokluzový systém – rozšířená přilnavost, 278
Přední loketní opěrka, 73

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Přední opěrka hlavy, 73
Přední světlomety, 468
Předpínače, 112
Předpínače bezpečnostních pásů, 117
Předpínače předních bezpečnostních pásů, 112
Přeprava dětí, 121, 130, 132, 164, 166
PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU, 426
Přihrádky, 412
Příklop nabíjení, 30
Příklop palivové nádrže, 59
Přípojka jack, 458, 460, 463
Přípojka USB, 401
Příprava pro rádio, 483
PŘÍPRAVNÁ INSTALACE PRO AUTORÁDIO, 483, 483
PŘÍSLUŠENSTVÍ, 249
Přístup do motorového prostoru, 440
Přístup do vozidla, 43, 45, 59, 61
Přizpůsobení nastavení vozidla, 215

R

rádio, 401
Regulace teploty, 389, 391
Regulátor rychlosti, 343
Regulátor rychlosti – omezovač rychlosti, 339, 343
Rekuperace energie, 262
Rezervní klíč, 43
Rezervní kolo, 460
Režim AUTO (seznam), 234
Režim ECO, 262, 398
Rozšířená přilnavost, 278
Ruční brzda, 257
rychlost omezovače,, 339

R

Řadicí páka., 252
Řazení rychlostních stupňů, 252, 256
Řízení, 215, 249, 252, 257, 262, 265, 272, 278, 285, 305, 319, 339, 343, 361, 367, 371
Řízení elektrického vozidla, 265

S

Sada nářadí, 458, 460, 464
Sada pro huštění pneumatik, 267, 272, 458, 460
Seřízení místa řidiče, 101, 198, 224
Seřízení předních sedadel, 73
Seřízení světlometů, 241
Seřízení vašeho místa řidiče, 73, 80, 101, 234
Signál nebezpečí, 242
Síťka pro upevnění zavazadel, 429
Složka, 73
Sluneční clona, 408
Směrová světla – výměna žárovek, 470
Spotřeba energie, 202, 203, 211, 265
Spotřeba paliva, 398
Spouštění motoru, 248, 249
Startovací spínač, 257
Stěrače, 243
Stěrače/ostřikovače, 215, 478

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Stěrače/ostřikovače výměna lišt, 243, 478
Stírátka stěračů, 478
Stírátka stěračů: výměna, 478
Stropní svítidlo, 406, 473
Střešní nosič, 435
STŘEŠNÍ NOSIČ, 435
Světelná signalizace, 234, 241, 242
Světelné volání, 242
Světla: boční světla, 234, 468
Světla: brzdová světla, 470
Světla: dálková světla, 234
Světla: mlhová světla, 234
Světla: nastavení, 241
Světla: osvětlení registrační značky, 470
Světla: seřízení sklonu světlometů, 241
Světla: směrová světla, 242, 468
Světla: tlumená světla, 234, 468
Světla: vnější, 234, 241, 242
Světla: výměna žárovek, 468
Světla: výstražná světla, 242
Světlomety výměna žárovek, 468
Systém kontroly tlaku v pneumatikách, 267
Systém pro pomoc při parkování, 215, 361, 367

S

Širokoúhlé zpětné zrcátko, 226

T

Tažná oka, 458, 466
Telefon, 401
Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru, 249
Tlak vzduchu v pneumatikách, 267, 272, 453, 458, 460, 463
Topení, 386, 389, 391, 397
Trakční akumulátor, 21

U

Údržba, 398
Údržba: filtry, 443
Údržba: karoserie, 447
Údržba: vnitřní obložení, 449
Údržba 12V akumulátoru, 445
Údržba laku, 447
ÚDRŽBA VNITŘNÍCH OBLOŽENÍ, 449
Udržování vozidla v jízdním pruhu: asistence, 285
Úložné prostory, 412
Úložný prostor/vybavení: prostor pro cestující, 412
Umístění reproduktorů, 483
Upozornění na bezpečnou vzdálenost, 305
Upozornění na nadměrnou rychlost, 321, 339
Upozornění na pokles tlaku v pneumatikách, 272, 458, 463
Upozornění na výjezd z parkoviště, 376
Upozornění při detekci únavy, 319
Úspora energie, 262, 265
Úvodní informace o elektrickém vozidle, 21

V

Vazná oka, 423, 426
Venkovní teplota, 218

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Ventilace, 388, 389, 391
Vetrací otvory, 386, 388
Vnější osvětlení, 468
VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE, 234
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ, 406
Vnitřní osvětlení: výměna žárovek, 473
Vyhřívané čelní sklo, 391
Vyhřívání sedadel, 73
Výměna baterií dálkového ovládání, 61
Výměna kola, 463
Výměna stírátek předních stěračů, 478
výměna žárovek, 468, 470
Vypnutí motoru, 248, 249, 257
Výstražné kontrolky na panelu přístrojů, 202, 203, 211, 256, 257, 262, 272
Vytápění, klimatizace: programování, 397
Vzduchová ventilace, 388

W

Wattmetr, 211, 262
Wattmetr (funkce), 262

Z

Zadní opěrka hlavy, 80
Zadní sedadla, 80, 82, 84
Zadní sedadlo, 101
Zádržná zařízení kromě zadních bezpečnostních pásů, 117
Zádržný systém kromě bezpečnostních pásů, 112, 117, 118
Zamknutí, 101
Zamknutí/odemknutí otevíratelných částí, 68
Zamknutí dveří, 43, 45, 59, 68, 71, 215
Zapnutí zapalování vozidla, 249
Zařazení zpátečky, 252, 256
Zástrčka příslušenství, 401, 410
Zásuvka nabíjení, 21, 30
Zavazadelník, 43, 423, 426
Zavírání/otevírání: zavazadlový prostor, 59
Zavření dveří, 43, 45, 63, 68
Zpětná kamera, 226, 230, 367
Zpětná zrcátka, 226
Zprávy na panelu přístrojů, 202, 203, 257, 272
Zrcátka, 408
Zvedání vozidla: výměna kola, 463
ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE, 242
Zvukové upozornění na zapnutí světel, 234

Z

Žárovky výměna, 468, 470, 470
Životní prostředí, 261

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com
NU 1441-6 – 77 11 418 613 – 04/2025 – Edition tchèque

7711418613