

KADJAR

manual de utilización



Castrol, socio exclusivo de Renault



Disfrute de la avanzada tecnología de los circuitos de competición para garantizar el rendimiento y la longevidad de su vehículo Renault gracias a la gama de lubricantes de motor desarrollados especialmente por Renault y Castrol.

Renault recomienda 

[renault.fr](https://www.renault.fr)

Bienvenido a bordo de su vehículo

Este manual de utilización y de mantenimiento reúne todas las informaciones que le permitirán:

- conocer con detalle su vehículo y, por lo tanto, beneficiarse plenamente y en las mejores condiciones de utilización, de todas las funcionalidades y de todos los perfeccionamientos técnicos de los que está dotado.
- mantener un funcionamiento óptimo del vehículo mediante el simple, pero riguroso, seguimiento de los consejos de conservación.
- hacer frente, sin excesiva pérdida de tiempo, a las operaciones que no requieren la intervención de un especialista.

El tiempo que dedique a la lectura de este manual será ampliamente recompensado por los conocimientos que puede adquirir y por las novedades técnicas que descubrirá. Si todavía tiene dudas sobre algunos puntos, los técnicos de nuestra Red estarán encantados de proporcionarle cualquier información complementaria.

Para ayudarle, encontrará los símbolos siguientes:



Aparecen en el vehículo e indican que debe consultar el manual de utilización para obtener información detallada y/o límites en las operaciones concernientes al equipamiento de su vehículo.



en cualquier parte del manual, indica un riesgo, un peligro o una consigna de seguridad.

La descripción de los modelos que figuran en este manual se ha establecido a partir de las características técnicas conocidas en la fecha de concepción de este documento. **El manual reagrupa todos los equipamientos** (de serie u opcionales) **existentes para estos modelos, su presencia en el vehículo depende de la versión, de las opciones elegidas y del país de comercialización.**

Asimismo, en este documento pueden estar descritos algunos equipamientos que harán su aparición a lo largo del año.

Los esquemas que figuran en el manual de uso se presentan a título de ejemplo.

Buen viaje al volante de su vehículo.

Traducido del francés. Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, sin la autorización previa y por escrito del fabricante del vehículo.

S U M A R I O

Capítulos

Conozca su vehículo

1

La conducción

2

Su confort

3

Mantenimiento

4

Consejos prácticos

5

Características técnicas

6

Índice alfabético

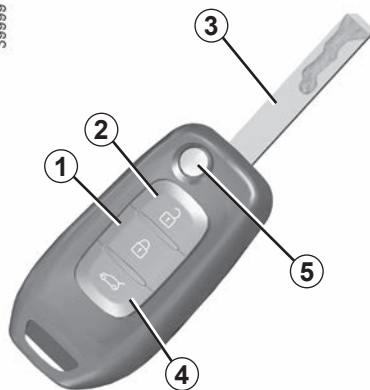
7

Capítulo 1: Conozca su vehículo

Llave, telemando por radiofrecuencia: generalidades, utilización, superbloqueo	1.2
Tarjeta: generalidades, utilización, superbloqueo	1.6
Bloqueo, desbloqueo de las puertas	1.14
Apertura y cierre de las puertas	1.17
Bloqueo automático de las puertas al circular	1.19
Reposacabezas - Asientos	1.20
Cinturones de seguridad	1.24
Dispositivos de retención complementarios	1.29
a los cinturones delanteros	1.29
a los cinturones traseros	1.35
laterales	1.36
Seguridad infantil: información general	1.38
Elección de fijación del asiento para niños	1.41
Instalación del asiento para niños, generalidades	1.43
Asientos para niños: fijación mediante cinturón de seguridad o mediante el sistema Isofix	1.45
Desactivación, activación del airbag del pasajero delantero	1.51
Puesto de conducción	1.54
Cuadro de instrumentos	1.58
Ordenador de a bordo	1.67
menú de personalización de los ajustes del vehículo	1.77
Volante de dirección, dirección asistida	1.79
Retrovisores	1.80
Hora y temperatura exterior	1.82
Iluminación y señalización exteriores	1.83
Señales acústicas y luminosas	1.89
Reglaje de los faros	1.90
Limpiaparabrisas, lavaparabrisas	1.91
Depósito de carburante (llenado de carburante)	1.99
Depósito de reactivo	1.102

LLAVE, TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: generalidades (1/2)

39999



- 1 Bloqueo de todos los abrientes.
- 2 Desbloqueo de todos los abrientes.
- 3 Llave de contacto-arranque y de la puerta delantera izquierda.
- 4 Condenación/descondenación únicamente del portón.

Telemando con inserto abatible:

- 5 Bloqueo/desbloqueo del inserto de la llave. Para sacar el inserto de su alojamiento, pulse el botón 5, sale por sí mismo. Para volver a introducir el inserto, pulse el botón 5 y acompáñelo hasta su alojamiento.

Consejo

No acerque el telemando a ninguna fuente de calor, frío o humedad.

La llave no debe utilizarse para funciones distintas a las descritas en el manual (abrir una botella...).



Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

De hecho, estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas...

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

LLAVE, TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: generalidades (2/2)

Campo de acción del telemando por radiofrecuencia

Varía en función del entorno: atención a los accionamientos del telemando que pueden provocar un bloqueo o un desbloqueo imprevisto de las puertas si se presiona involuntariamente en los botones.

Nota: si un abriente (puerta o maletero) está abierto o mal cerrado, se producirá un bloqueo y un desbloqueo rápido de los abrientes.

Interferencias

Según el entorno próximo (instalaciones exteriores o uso de aparatos que funcionan en la misma frecuencia que el telemando), el funcionamiento puede verse perturbado.

Sustitución, necesidad de una llave o de un telemando adicional

Diríjase exclusivamente a un Representante de la marca:

- en caso de sustitución de una llave, será necesario llevar el vehículo y todas sus llaves a un Representante de la marca para inicializar el conjunto;
- según el vehículo, tiene la posibilidad de utilizar hasta cuatro telemandos.

Fallo del telemando

Asegúrese de tener siempre la pila en buen estado, del modelo adecuado y de introducirla correctamente. La duración de la pila es de aproximadamente dos años.

Para conocer el proceso de cómo cambiar la pila, consulte el párrafo «Telemando por radiofrecuencia: pila» en el capítulo 5.

TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: uso

El telemando **A** asegura el bloqueo o el desbloqueo de los abrientes.

Es alimentado por una pila que hay que sustituir (consulte el párrafo «Telemando por radiofrecuencia: pilas» en el capítulo 5).

Bloqueo de las puertas

Pulse el botón de bloqueo **1**.

El **bloqueo** se visualiza mediante **dos** intermitencias de las luces de emergencia y de los repetidores laterales.

Si un abriente (puerta, portón) está abierto o mal cerrado, se produce un bloqueo y un desbloqueo rápido de los abrientes y no hay intermitencia de las luces de precaución ni de los repetidores laterales.

Desbloqueo de las puertas

Una presión en el botón **2** permite desbloquear los abrientes.

El **desbloqueo** se visualiza mediante **una** intermitencia de las luces de emergencia y de los repetidores laterales.

39999

A



Bloqueo/desbloqueo solo del maletero

Pulse el botón **3**.

Nota:

Con el motor en marcha y el contacto puesto en posición accesorios (consulte el apartado «Contactor de arranque: vehículo con llave» en el capítulo 2), los botones del telemando no están activos.



Responsabilidad del conductor al estacionar o detener el vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

De hecho, estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevallunas, o al bloquear las puertas...

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: supercondenación

39999



Cuando el vehículo va equipado con la supercondenación, ésta permite bloquear los abrientes e impedir así la apertura de las puertas por las empuñaduras interiores (caso, por ejemplo, de una rotura del cristal seguida de un intento de abrir las puertas por el interior).

Para activar la supercondenación

Pulse dos veces seguidas el botón 1.

El bloqueo se indica mediante **dos intermitencias lentas** y tres intermitencias rápidas de las luces de precaución y de los repetidores laterales.

Particularidad: la supercondenación no es posible si las luces de precaución o las luces de posición del vehículo están encendidas.

Para desactivar la supercondenación

Desbloquee el vehículo con el botón 2.

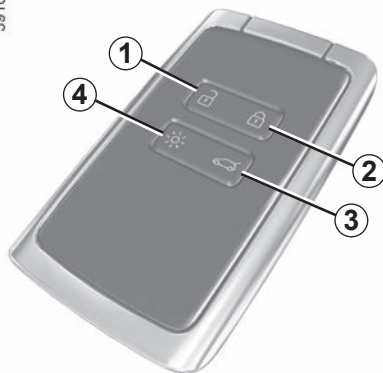
El desbloqueo de las puertas se visualiza mediante **una intermitencia** de las luces de precaución.



No utilice nunca la supercondenación de las puertas si permanece alguien en el interior del vehículo.

TARJETA: generalidades (1/3)

39100



- 1 Desbloqueo de todos los abrientes.
- 2 Bloqueo de todos los abrientes.
- 3 Bloqueo/desbloqueo del maletero.
- 4 Encendido a distancia de la iluminación.

La tarjeta permite:

- el bloqueo/desbloqueo de abrientes (puertas y maletero); consulte las páginas siguientes;
- el encendido de la iluminación a distancia del vehículo (consulte las páginas siguientes);
- el cierre automático a distancia de los elevalunas eléctricos y, según el vehículo, del techo solar (consulte los párrafos «Elevalunas eléctricos» y «Techo solar eléctrico» en el capítulo 3);
- el arranque del motor, consulte el párrafo «Arranque del motor» en el capítulo 2.

Autonomía

Asegúrese de disponer de una pila en buen estado, del modelo adecuado, y de introducirla correctamente. Su duración es de aproximadamente dos años: cámbiela cuando el mensaje «Pila de tarjeta casi descargada» aparezca en el cuadro de instrumentos (consulte el apartado «Tarjeta: pila» en el capítulo 5).

Radio de acción de la tarjeta

Varía según el entorno: Atención a las manipulaciones de la tarjeta que pueden bloquear o desbloquear el vehículo por presiones involuntarias en los botones.

Con la pila descargada, puede bloquear/desbloquear y arrancar su vehículo. Consulte los apartados «Bloqueo, desbloqueo de las puertas» en el capítulo 1 y «Arranque, parada del motor» en el capítulo 2.

TARJETA: generalidades (2/3)

39100



Función «iluminación a distancia»

Al pulsar el botón **4**, se encienden las luces de cruce y la iluminación interior durante 20 segundos aproximadamente. Esto permite, por ejemplo, localizar de lejos el vehículo estacionado en un parking.

Nota: una nueva presión en el botón **4** apaga las luces.

Consejo

No acerque la tarjeta a ninguna fuente de calor, frío o humedad.

No guarde la tarjeta en un lugar donde pueda doblarse o estropearse involuntariamente; por ejemplo, al sentarse sobre la tarjeta guardada en un bolsillo trasero.

Sustitución: necesidad de una tarjeta suplementaria

En caso de pérdida de la tarjeta, o si desea otra, dirijase exclusivamente a un representante de la marca.

En caso de sustitución de una tarjeta, será necesario llevar el vehículo **y todas sus tarjetas** a un representante de la marca para inicializar el sistema.

Se pueden utilizar hasta cuatro tarjetas por vehículo.



Responsabilidad del conductor al estacionar o detener el vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

De hecho, estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas...

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

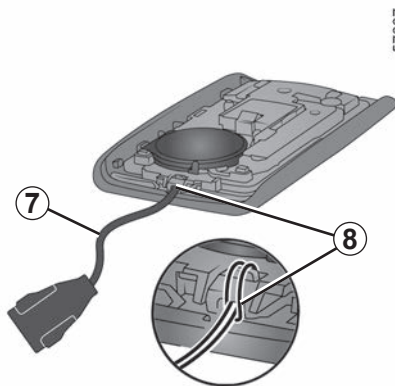
EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

TARJETA: generalidades (3/3)



Colocación de una correa con la mano 7

Deslice la carcasa trasera **5** hacia abajo mientras presiona en la zona **A**.



Introduzca la correa con la mano en el componente **8** y pase el extremo de la correa a través de la hebilla.

Coloque la correa en la abertura **6** y cierre el cartucho.

Nota: compruebe que el diámetro del cable de la correa con la mano **7** encajará en la abertura **6**.

No introduzca en ninguna circunstancia herramientas de tipo destornillador en la abertura **6**.

TARJETA «MANOS LIBRES»: utilización (1/4)

Dispone de dos modos de bloqueo/desbloqueo del vehículo:

- la tarjeta en modo «manos libres».
- la tarjeta en modo telemando.

No guarde la tarjeta en un lugar donde pueda entrar en contacto con equipos electrónicos (ordenador, teléfono, etc.) que pudieran alterar su funcionamiento.



Responsabilidad del conductor al estacionar o detener el vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

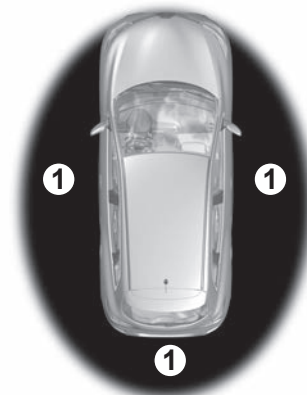
De hecho, estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas...

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.



No abandone nunca el vehículo dejando la tarjeta en su interior.



39865

Utilización de la tarjeta en manos libres

El modo «manos libres» permite el bloqueo/desbloqueo sin tocar los botones de la tarjeta cuando esta se encuentra dentro de la zona de acceso **1**.

Nota: es posible desactivar el acceso «manos libres» (consulte el apartado «Menú de personalización de los ajustes del vehículo» en el capítulo 1).

TARJETA «MANOS LIBRES»: utilización (2/4)



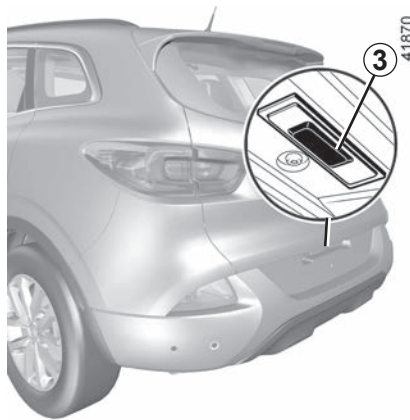
Desbloqueo «manos libres»

Con la tarjeta en la zona **1**, pulse el botón **2** de la empuñadura de una de las puertas delanteras: el vehículo se desbloquea.

El desbloqueo se muestra mediante **una intermitencia** de las luces de emergencia y de los indicadores laterales.

Pulse el botón **3** una vez para desbloquear todo el vehículo y abrir ligeramente el maletero.

El sistema “manos libres” puede tener dificultades temporales si uno de los sensores integrados en el interior de la empuñadura de la puerta está oculto por suciedad, barro, nieve, sal, etc.



Limpe los captadores. Si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.

Condenación “manos libres” al alejarse

Llevando consigo la tarjeta con las puertas y la puerta del maletero cerradas, aléjese del vehículo: se bloquea automáticamente cuando sale de la zona de acceso.

Nota: la distancia a la que se bloquea el vehículo depende del entorno.

Para indicar que el vehículo se ha bloqueado, las luces de emergencia y los indicadores **parpadean una vez** y luego **se encienden** durante aproximadamente cuatro segundos y se emite un sonido como confirmación.

Bloqueo con el botón 2

Con las puertas y el maletero cerrados y el vehículo desbloqueado, pulse el botón **2** de la empuñadura de cualquiera de las puertas delanteras. El vehículo se bloquea. Las luces indicadoras y las de emergencia producen **dos intermitencias** para mostrar que las puertas se han bloqueado.

Particularidades inherentes al bloqueo

Después de bloquear el vehículo pulsando el botón **2**, hay que esperar aproximadamente tres segundos para poder desbloquearlo. Durante estos tres segundos, es posible asegurarse del bloqueo correcto accionando las empuñaduras de las puertas. Si una puerta está abierta o mal cerrada:

- al realizar el bloqueo pulsando el botón **2**, el vehículo se bloquea y se desbloquea rápidamente sin que las luces de emergencia y los intermitentes parpadeen;
- al alejarse, no se bloquea el vehículo.

TARJETA «MANOS LIBRES»: utilización (3/4)



39866

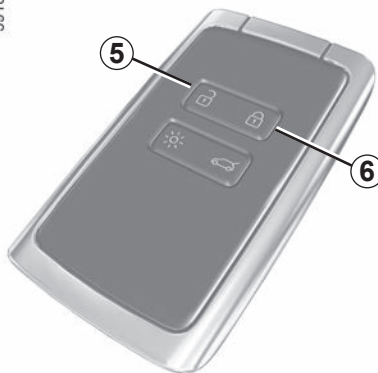
Particularidades inherentes al bloqueo (continuación)

Si se facilita con el vehículo, si la tarjeta ha estado en la zona de detección durante unos 15 minutos, el cierre a distancia se desactiva.

El bloqueo del vehículo no se puede realizar si hay una tarjeta en la zona 4.

Tras desbloquear el vehículo pulsando el botón de la tarjeta sin apertura de una puerta, se desactiva el bloqueo «manos libres» al alejarse.

39100



Utilización de la tarjeta con telemando

Desbloqueo con la tarjeta

Pulse el botón 5.

El desbloqueo se muestra mediante **una intermitencia** de las luces de emergencia y de los indicadores laterales.

Bloqueo con la tarjeta

Con las puertas y el maletero cerrados, pulse el botón 6: el vehículo se bloquea.

Las luces indicadoras y las de emergencia producen **dos intermitencias** para mostrar que las puertas se han bloqueado.

Nota: la distancia máxima a la que se bloquea el vehículo depende del entorno.

Particularidades

Si un abridor (una puerta o el maletero) está abierto o mal cerrado, no es posible bloquear el vehículo. Se produce un bloqueo/desbloqueo rápido del vehículo sin intermitencia de las luces de precaución y de los repetidores laterales.

Con el motor girando, los botones de la tarjeta están desactivados.

TARJETA «MANOS LIBRES»: utilización (4/4)



39866

Con el motor en marcha, si después de haber abierto y cerrado una puerta, la tarjeta ya no se encuentra en la zona 4, el mensaje «Tarjeta no detectada» le avisa de que la tarjeta ya no se encuentra en el vehículo. Esto permite evitar, por ejemplo, reanudar la marcha si un pasajero sale del vehículo llevándose la tarjeta.

La alerta desaparece cuando se vuelve a detectar la tarjeta.

39100



Bloqueo/desbloqueo solo del maletero

Pulse el botón 7 para bloquear/desbloquear solo el maletero.



Responsabilidad del conductor al estacionar o detener el vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

De hecho, estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevallunas, o al bloquear las puertas...

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

TARJETA: superbloqueo

39100

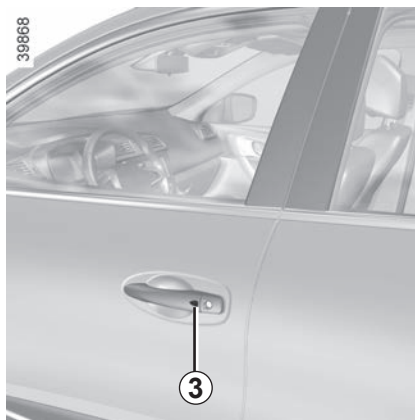


Cuando el vehículo va equipado con la supercondenación, ésta permite bloquear los abrientes e impedir así la apertura de las puertas por las empuñaduras interiores (caso, por ejemplo, de una rotura del cristal seguida de un intento de abrir las puertas por el interior).



No utilice nunca la supercondenación de las puertas si permanece alguien en el interior del vehículo.

39868



Para activar la supercondenación

Ejerza dos presiones seguidas en el botón 2.

Con el vehículo desbloqueado, tiene la posibilidad adicional de pulsar dos veces seguidas el botón 3 de la puerta del conductor, de la puerta del pasajero o del maletero.

En ambos casos, el bloqueo se visualiza mediante **cinco intermitencias** de las luces de precaución y de los repetidores laterales.

Particularidad

La supercondenación no puede activarse cuando las luces de precaución o las luces de posición están encendidas.

Para desactivar la supercondenación

Desbloquee el vehículo con el botón 1 de la tarjeta.

El desbloqueo se muestra mediante **una intermitencia** de las luces de emergencia y de los indicadores laterales.

BLOQUEO, DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS (1/3)

En caso de que no funcione el telecomando o la tarjeta, según el vehículo.

En algunos casos, es posible que el telecomando por radiofrecuencia o la tarjeta no funcionen:

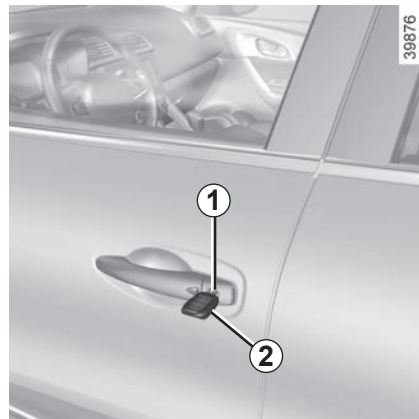
- pila del telecomando por radiofrecuencia o de la tarjeta agotada, batería del vehículo descargada, etc.
- utilización de aparatos que funcionan en la misma frecuencia que la tarjeta (teléfono móvil...);
- vehículo situado en una zona con gran radiación electromagnética.

Se puede entonces:

- utilizar, según el vehículo, la llave integrada en el telecomando por radiofrecuencia o la llave de seguridad integrada en la tarjeta para desbloquear la puerta delantera izquierda;
- bloquear manualmente cada una de las puertas;
- utilizar el mando de bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior (consulte las páginas siguientes).



No abandone nunca su vehículo con la llave o la tarjeta en el interior.



Vehículos con llave, telecomando

Utilización de la llave

Introduzca la llave **2** en la cerradura **1** y bloquee o desbloquee la puerta delantera izquierda.

BLOQUEO, DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS (2/3)

40303

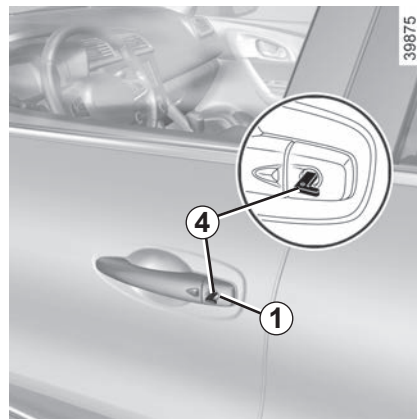


Vehículos con tarjeta

Acceso a la llave 4 integrada en la tarjeta

Deslice la carcasa trasera **3** hacia abajo mientras presiona en la zona **A**.

39102



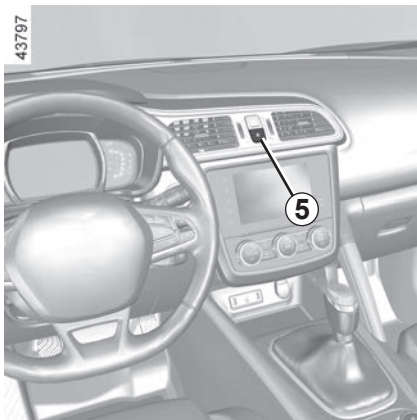
39875

Utilización de la llave integrada

Introduzca la llave **4** en la cerradura **1** y bloquee o desbloquee la puerta delantera izquierda.

Una vez haya entrado en el vehículo, vuelva a colocar la llave en su alojamiento de la tarjeta.

BLOQUEO, DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS (3/3)



Mando de bloqueo/ Desbloqueo desde el interior

El contactor **5** acciona simultáneamente las puertas y el maletero.

Desbloqueo: pulse el contactor **5**; se apaga.

Bloqueo: pulse el contactor **5**; se enciende.

Si una puerta o el maletero está abierto o mal cerrado, se produce un bloqueo/desbloqueo rápido de todas las puertas.

En caso de transportar objetos con el maletero abierto, puede bloquear las demás puertas: **con el motor parado**, ejerza una presión de más de cinco segundos en el contactor **5** para bloquear las demás puertas.

Bloqueo de las puertas sin tarjeta o sin llave

Es el caso, por ejemplo, de una pila descargada o de un disfuncionamiento temporal de la tarjeta o de la llave.

Con el motor parado y una puerta o un maletero abierto, ejerza una presión de más de cinco segundos en el contactor **5**.

Al cerrar la puerta se bloquearán todos los abrientes.

El desbloqueo desde el exterior del vehículo solo se podrá realizar con la tarjeta situada en la zona de acceso al vehículo o con la llave.

Testigo de estado de la puertas y el portón trasero

Con el contacto puesto, el testigo integrado en el contactor **5** le informa sobre el estado de bloqueo de las puertas:

- si el testigo está encendido, las puertas y el portón trasero están bloqueados;
- con el testigo apagado, las puertas y el portón trasero están desbloqueados.

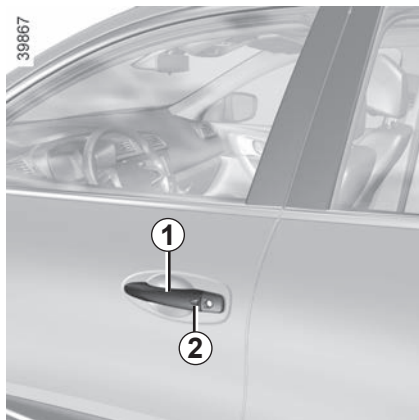
Cuando se bloquean las puertas desde el exterior, el testigo permanece encendido y luego se apaga.



Responsabilidad del conductor

Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que ello puede dificultar el acceso de los socorristas al habitáculo en caso de urgencia.

APERTURA Y CIERRE DE LAS PUERTAS (1/2)



Apertura desde el exterior

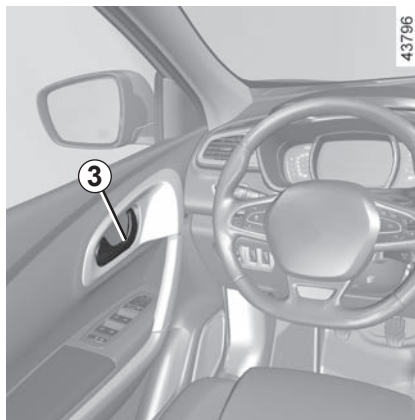
Con las puertas desbloqueadas, tire de la empuñadura **1**.

Particularidad de los vehículos equipados con una tarjeta

Con las puertas bloqueadas, pulse el botón **2** de la empuñadura **1** de cualquiera de las dos puertas delanteras y tire hacia usted.



Como medida de seguridad, las maniobras de apertura/cierre deben hacerse siempre con el vehículo parado.

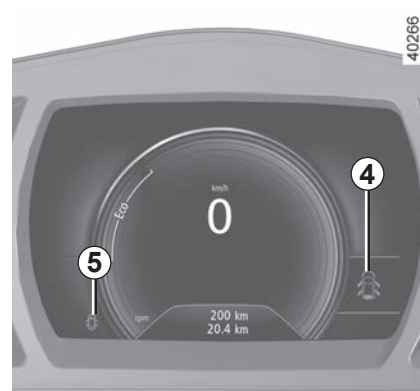


Apertura desde el interior

Tire de la empuñadura **3**.

Alarma sonora de olvido de luces

Al abrir una puerta y si la manecilla de iluminación no está en la posición AUTO, se activará una alarma acústica para indicarle que las luces han quedado encendidas al cortar el contacto.



Alarma de olvido de cierre de un abriente

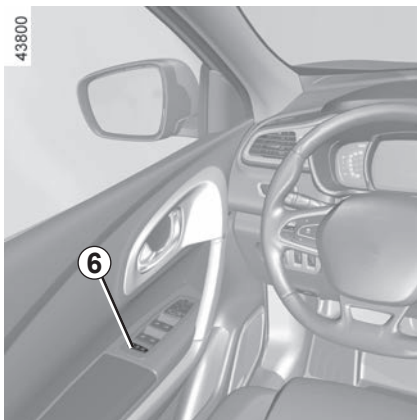
Al parar, con el contacto puesto, se enciende el testigo **4** en el cuadro de instrumentos acompañado del testigo **5**



, para indicar los abrientes (puerta, maletero, etc.) que están abiertos o mal cerrados.

Si el vehículo alcanza 20 km/h aproximadamente, un testigo indica el abriente o abrientes (puerta o maletero) que están abiertos o mal cerrado, acompañado del mensaje «Maletero abierto» o «Puerta abierta», y se oye una señal acústica durante unos 40 segundos o hasta el cierre del abriente.

APERTURA Y CIERRE DE LAS PUERTAS (2/2)



Para la seguridad de los niños

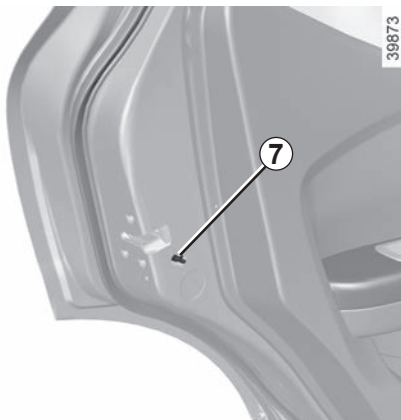
Pulse el interruptor **6** para activar o desactivar la apertura de los elevallas eléctricos traseros desde el interior.

El encendido del testigo integrado en el contactor confirma el bloqueo.

Anomalías de funcionamiento

Si hay un fallo en el sistema:

- se escucha un pitido;
- se visualiza el mensaje «Revisar seguridad niños» en el cuadro de instrumentos;
- El testigo integrado no se enciende.



Vehículo con bloqueo manual de las puertas

Para imposibilitar la apertura de las puertas traseras desde el interior, desplace la palanca **7** y compruebe desde el interior que las puertas quedan bloqueadas.



Como medida de seguridad, las maniobras de apertura/cierre deben hacerse siempre con el vehículo parado.



Responsabilidad del conductor al estacionar o detener el vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

De hecho, estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevallas, o al bloquear las puertas...

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

CONDENACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS ABRIENTES AL CIRCULAR



Principio de funcionamiento

Tras arrancar el vehículo, el sistema condena automáticamente los abrientes una vez alcanzada una velocidad de unos 10 km/h.

La descondenación tiene lugar:

- pulsando el interruptor de desbloqueo de las puertas **1** (el testigo se apaga);
- con el motor apagado, al abrir una puerta delantera desde el interior.

Nota: si se abre o se cierra una puerta, esta se bloquea de nuevo automáticamente cuando el vehículo alcanza aproximadamente los 10 km/h.

Activación/Desactivación de la función

Para activarlo: con el vehículo parado y el motor en marcha, pulse el interruptor **1** hasta oír una señal acústica.

Para desactivarlo: con el vehículo parado y el motor en marcha, pulse el interruptor **1** hasta oír dos señales acústicas.

Según el vehículo, también puede desactivar/activar esta función desde el cuadro de instrumentos o desde la pantalla multimedia.

Consulte el apartado «Menú de personalización de los reglajes del vehículo» en el capítulo 1, para la función «Bloqueo automático de puertas al circular»:

Anomalía de funcionamiento

Si constata una anomalía de funcionamiento (no hay cierre automático, el testigo integrado en el interruptor **1** no se enciende al bloquear las puertas, etc.) compruebe en primer lugar que todas las puertas estén bien cerradas. Si estuvieran bien cerradas, consulte a un Representante de la marca.

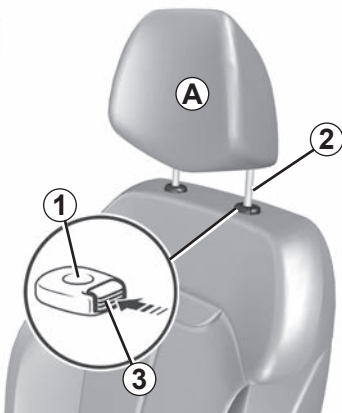


Responsabilidad del conductor

Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que ello puede dificultar el acceso de los socorristas al habitáculo en caso de urgencia.

REPOSACABEZAS DELANTERO

39880



Para subir el apoyacabezas

Tire del reposacabezas hacia arriba hasta la altura deseada. Asegúrese de que ha quedado bien bloqueado.

Para bajar el apoyacabezas

Pulse el botón 3 y acompañe el reposacabezas hasta ajustarlo a la altura deseada. Asegúrese de que ha quedado bien bloqueado.

Para retirar el apoyacabezas

Suba el reposacabezas hasta la posición más elevada (incline el respaldo hacia atrás si es necesario). Pulse el botón 3 y levante el reposacabezas hasta liberarlo.

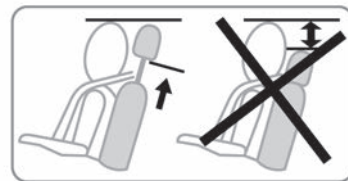
Para poner el apoyacabezas

Mantenga limpias las varillas del reposacabezas 2.

La varilla con la muesca se debe insertar en la guía 1 provista del botón de bloqueo 3.

Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías (incline el respaldo hacia atrás si es necesario).

Pulse el botón 3 e introduzca el reposacabezas hasta que se bloquee; régúlelo después a la altura deseada. Compruebe el correcto bloqueo de cada varilla 2 en el respaldo del asiento.

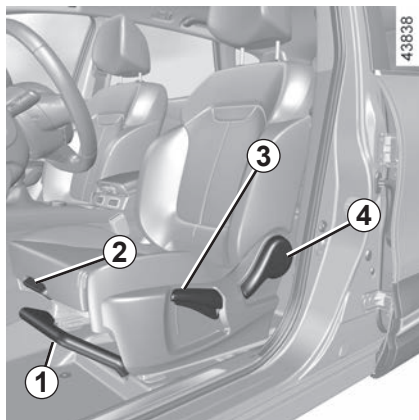


26342



El reposacabezas es un elemento de seguridad, por lo que hay que vigilar su presencia y su correcta colocación: la parte alta del reposacabezas debe estar lo más cerca posible de la parte superior de la cabeza, y la distancia entre la cabeza y la parte A debe ser mínima.

ASIENTOS DELANTEROS CON MANDOS MANUALES (1/2)



Para avanzar o retroceder el asiento

Levante la empuñadura **1** para desbloquearlo. En la posición elegida, suéltela y asegúrese de que el asiento queda bien bloqueado.

Ajuste de la longitud del asiento

Levante la empuñadura **2** para desbloquear. En la posición elegida, suelte la empuñadura y asegúrese de que queda bien bloqueado.

Para subir o bajar el cojín del asiento

Baje o tire de la palanca **3** tantas veces como sea necesario hacia arriba o hacia abajo.

Para inclinar el respaldo

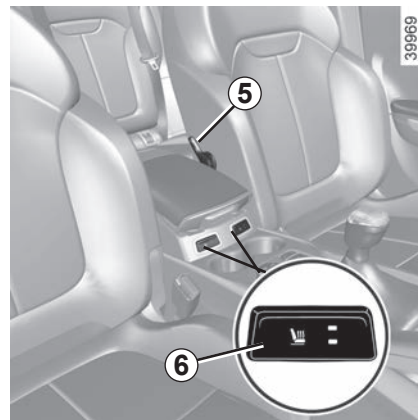
Levante la palanca **4** y bascule el respaldo hasta la posición deseada.



Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

Para no perjudicar la eficacia de los cinturones de seguridad, le aconsejamos que no incline demasiado los respaldos de los asientos hacia atrás.

No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.



Para regular el asiento del conductor a la altura de las lumbares

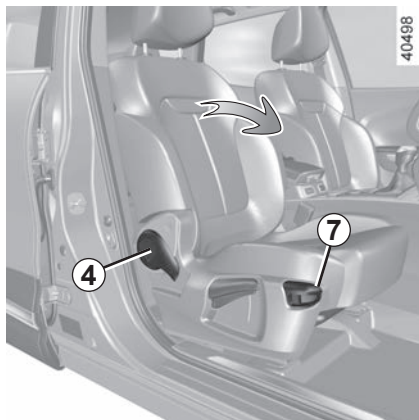
Baje la manecilla **5** para reforzar la sujeción y levántela para reducirla.

Asientos calefactantes

Con el contacto puesto, presione el contactor **6** del asiento deseado. Los testigos integrados en el contactor se encienden.

El sistema regula automáticamente la calefacción, desactivándola cuando sea necesario. Una segunda presión disminuye la temperatura. Con una tercera presión, se apaga la calefacción.

ASIENTOS DELANTEROS DE MANDOS MANUALES (2/2)



Posición bandeja

Según el vehículo, el respaldo del lado del pasajero puede abatirse sobre el asiento y permite obtener una posición de bandeja.

- baje el reposacabezas;
- eche el asiento hacia atrás;
- levante la palanca **4** e incline el respaldo del asiento hacia delante al máximo;
- tire de la empuñadura **7** y baje completamente el respaldo.



Para su seguridad, fije los objetos transportados cuando el asiento esté en la posición bandeja.

Durante la utilización del asiento del pasajero en posición bandeja, no está permitido utilizar las dos plazas traseras que se encuentran justo detrás.



Después de realizar los reglajes, asegúrese de que los respaldos de los asientos estén correctamente bloqueados en su lugar.



Al poner en posición de bandeja el respaldo del asiento delantero, desactive imperativamente el airbag del pasajero delantero (consulte la información sobre «Seguridad infantil: desactivación, activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).

Hay riesgo de lesiones graves en caso de despliegue del airbag por proyección de los objetos colocados en el respaldo en posición bandeja.

La etiqueta (en el salpicadero) y las marcas (en el parabrisas) le recuerdan estas instrucciones.

Posicionamiento del asiento

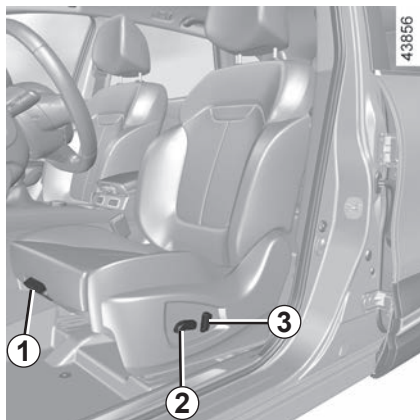
Vigile que no haya ningún objeto que impida la manipulación del asiento.

- tire de la empuñadura **7** y levante el respaldo, asegúrese de que ha quedado bien bloqueado;
- vuelva a colocar el asiento.



Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

ASIENTO DELANTERO CON MANDOS ELÉCTRICOS

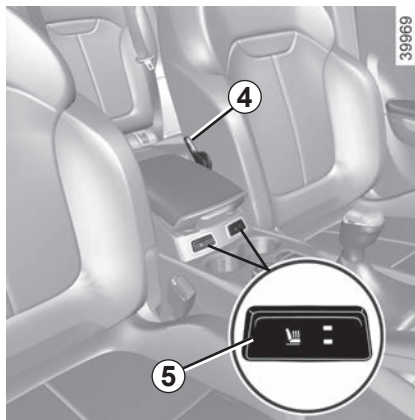


Reglaje del asiento:

- **Para ajustar la longitud del cojín del asiento**, accione el contactor **1**.
- **Para echar el asiento hacia delante o hacia atrás**
Accione el contactor **2** hacia adelante o hacia atrás.
- **Para levantar o bajar el asiento**
Accione el contactor **2** hacia arriba o hacia abajo.

Reglaje del respaldo:

Para inclinar el respaldo, accione el contactor **3** hacia delante o hacia atrás.



Para ajustar el asiento a la altura de las lumbreras

Baje la manecilla **4** para reforzar la sujeción y levántela para reducirla.

Asientos calefactantes

Con el contacto puesto, presione el contactor **5** del asiento deseado. Los testigos integrados en el contactor se encienden.

El sistema regula automáticamente la calefacción, desactivándola cuando sea necesario. Una segunda presión disminuye la temperatura. Con una tercera presión, se apaga la calefacción.



Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

Compruebe que los respaldos de los asientos quedan bien bloqueados.

Para no perjudicar la eficacia de los cinturones de seguridad, le aconsejamos que no incline demasiado los respaldos de los asientos hacia atrás.

No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenado brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.

CINTURONES DE SEGURIDAD (1/5)

Para garantizar su seguridad, utilice el cinturón en todos sus desplazamientos. Además, debe usted cumplir la legislación local del país en el que se encuentre.

Para una buena eficacia de los cinturones traseros, asegúrese de que la banqueta trasera queda bien bloqueada.

Consulte el apartado “Banqueta trasera: funcionalidades” en el capítulo 3.



Unos cinturones de seguridad mal ajustados o torcidos pueden causar graves lesiones en caso de accidente.

Utilice un cinturón de seguridad para una sola persona, niño o adulto.

Incluso las mujeres embarazadas deben llevar puesto el cinturón. En este caso, hay que tener la precaución de que la correa del cinturón no ejerza una presión demasiado fuerte sobre la parte inferior del vientre pero sin crear holgura suplementaria.

Antes de arrancar, proceda primero al reglaje de la posición de conducción y después al ajuste del cinturón de seguridad de todos los ocupantes para garantizar la mayor protección.

Reglaje de la posición de conducción

- **Acomódese contra el respaldo de su asiento** (tras haberse quitado el abrigo, cazadora...). Es esencial para el correcto posicionamiento de la espalda;
- **ajuste la distancia del asiento respecto a los pedales.** Su asiento debe estar lo más atrás posible, pero de forma que se puedan pisar a fondo los pedales. El respaldo debe estar ajustado de forma que los brazos queden ligeramente flexionados;
- **regule la posición de su apoyacabezas.** Para una seguridad máxima, la distancia entre su cabeza y el apoyacabezas debe ser la menor posible;
- **ajuste la altura del asiento.** Este reglaje permite optimizar su visión de conducción;
- **regule la posición del volante.**



Ajuste de los cinturones de seguridad

Apóyese contra el respaldo.

La cinta del tórax **1** deberá estar lo más cerca posible de la base del cuello, pero sin llegar a tocarlo.

La correa de la pelvis **2** debe estar colocada plana sobre los muslos y contra la pelvis.

El cinturón debe descansar lo más directamente posible sobre el cuerpo. Ej. : evite las ropas demasiado gruesas, los objetos intercalados...

CINTURONES DE SEGURIDAD (2/5)



Bloqueo

Desenrolle la cinta **lentamente y sin tirones** y asegúrese de que queda encajado el gancho **3** en la caja **5** (compruebe que ha quedado bien abrochado tirando del gancho **3**).

En caso de bloqueo de la cinta, déjela retroceder ampliamente y desenrolle de nuevo.

Si su cinturón se queda completamente bloqueado, tire lentamente, pero con fuerza de la cinta para sacarla unos 3 cm. Deje que se recoja por sí mismo y a continuación desenrolle de nuevo.

Si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.

Testigo de alerta de olvido de abrochado del cinturón del conductor y, según el vehículo, del pasajero delantero

Aparece en la pantalla central al poner el contacto y si el cinturón del conductor o del pasajero delantero (cuando el asiento del pasajero esté ocupado) no está abrochado.

Según el vehículo, si el asiento está ocupado y uno de los cinturones de seguridad está desabrochado o se desabrocha con el vehículo circulando a una velocidad superior a aproximadamente

20 km/h, el testigo  parpadea y suena una señal acústica durante unos 120 segundos.

Nota: en algunos casos, la colocación de un objeto en el cojín del asiento del pasajero puede activar el testigo y el sonido de una señal acústica.

CINTURONES DE SEGURIDAD (3/5)

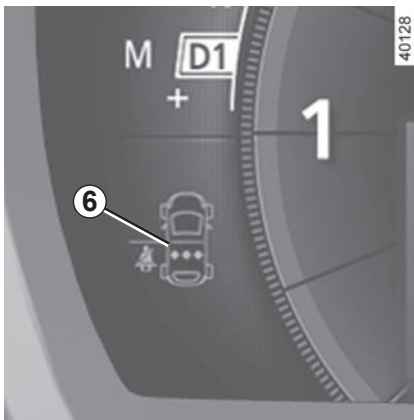
Alerta de cinturones traseros sin abrochar (según el vehículo)

El testigo  se muestra en la pantalla central cada vez que se pone el contacto. Va acompañado del gráfico 6 que informa al conductor (durante 60 segundos) del estado de abrochamiento de cada uno de los cinturones de seguridad traseros cada vez:

- poner el contacto;
- apertura de una puerta;
- abrochamiento o desabrochamiento de un cinturón trasero.

Descripción del gráfico 6:

- indicador verde: cinturón de seguridad abrochado;
- indicador rojo: cinturón de seguridad desabrochado.



Si un cinturón de seguridad trasero está desabrochado o se desabrocha cuando la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente (20 km/h),

el testigo  parpadea en la pantalla central y el indicador del asiento correspondiente aparece en rojo en el gráfico 6, acompañado de una señal acústica que dura unos 30 segundos (o 120 segundos, según el vehículo).

En cualquiera de los casos, asegúrese de que los pasajeros traseros lleven puesto el cinturón de seguridad y de que el número de cinturones abrochados indicado coincida con el número de plazas ocupadas en los asientos traseros.

Desbloqueo

Presione el botón 4, el cinturón es recuperado por el enrollador. Acompañe dicho movimiento.

CINTURONES DE SEGURIDAD (4/5)



Ajuste de la altura de los cinturones delanteros

Utilice el botón **7** para regular la altura del cinturón de tal forma que la cinta del tórax pase como se ha indicado anteriormente. Presione el botón **7** y suba o baje el cinturón. Una vez efectuado el reglaje, asegúrese de que queda bien bloqueado.



Cinturones traseros 8

El abrochado, el desabrochado y el ajuste se efectúan del mismo modo que para los cinturones delanteros.



Verifique siempre el buen posicionamiento y funcionamiento de los cinturones de seguridad traseros después de manipular la banqueta trasera.

CINTURONES DE SEGURIDAD (5/5)

Las informaciones siguientes conciernen a los cinturones delanteros y traseros del vehículo.



- No deben realizarse modificaciones en los elementos del sistema de retención montados de origen: cinturones y asientos, así como sus fijaciones. Para los casos particulares (como la instalación de un asiento para niños) consulte a un Representante de la marca.
- No utilice ningún dispositivo que pueda introducir holgura en los cinturones (ej.: pinzas de la ropa, clips...) puesto que un cinturón de seguridad demasiado flojo puede provocar daños en caso de accidente.
- No pase nunca la cinta del tórax por debajo del brazo ni por detrás de la espalda.
- No utilice el mismo cinturón para más de una persona y no sujete nunca a un bebé o a un niño sobre sus rodillas con su propio cinturón.
- El cinturón no debe estar torcido.
- Después de un accidente, haga verificar y si es necesario sustituir los cinturones. Más aún, haga cambiar los cinturones si presentan signos de degradación.
- Al colocar la banqueta trasera, no se olvide de colocar el cinturón de seguridad y las hebillas de modo que se pueda utilizar correctamente.
- Inserte el gancho del cinturón en la caja apropiada.
- Compruebe que no haya ningún objeto en la zona del cajetín de bloqueo del cinturón que pueda impedir su correcto funcionamiento.
- Asegúrese de que el cajetín de bloqueo esté bien colocado (no debe quedar oculto, aplastado ni tapado, etc., por personas u objetos).

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (1/6)

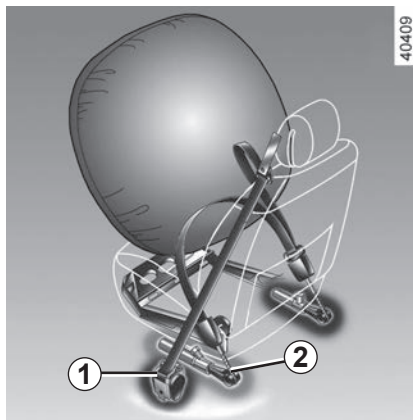
Según el vehículo, pueden estar compuestos de:

- **pretensores de enrollador del cinturón de seguridad;**
- **pretensores ventrales del conductor;**
- **limitadores de esfuerzo de tórax;**
- **airbags conductor y pasajero delantero.**

Estos sistemas han sido previstos para funcionar separada o conjuntamente en caso de choques frontales.

Según el nivel de violencia del choque, el sistema puede activar:

- el bloqueo del cinturón de seguridad;
- el pretensor del enrollador del cinturón de seguridad (que se activa para rectificar el juego del cinturón);
- el pretensor del cinturón ventral para acoplar al ocupante contra su asiento;
- parte delantera airbag.



Pretensores

Los pretensores sirven para adaptar el cinturón al cuerpo, acoplar al ocupante contra su asiento y aumentar así su eficacia.

Con el contacto puesto, en un choque frontal importante y según la violencia del mismo, el sistema puede activar:

- el pretensor del enrollador del cinturón de seguridad **1** que retrae instantáneamente el cinturón;
- el pretensor ventral **2** solo para el conductor.



– Después de un accidente, haga verificar todos los medios de retención.

– Cualquier intervención en el sistema completo (pretensores, airbags, cajas electrónicas o cableados) o la reutilización en cualquier otro vehículo, aunque sea idéntico, está rigurosamente prohibida.

– Para evitar activaciones intempestivas que puedan ocasionar daños, tan solo se permite intervenir en el airbags al personal cualificado de la Red de la marca.

– El control de las características eléctricas del sistema de ignición no debe ser efectuado más que por el personal especialmente formado y utilizando un material adaptado.

– Cuando se vaya a desgazar el vehículo, consulte a un Representante de la marca para eliminar el generador de gas de los pretensores y del airbags.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (2/6)

Limitador de esfuerzo

A partir de un cierto nivel de violencia del choque, este mecanismo se activa para limitar, hasta un nivel soportable, la presión del cinturón contra el cuerpo.

Airbags de conductor y pasajero delantero

Equipan las plazas delanteras del lado del conductor y del pasajero.

Una identificación «Airbag» en el volante y en el salpicadero (en la zona del airbag **A**) y, según el vehículo, una etiqueta en la parte inferior del parabrisas, le recuerdan la presencia de este equipamiento.

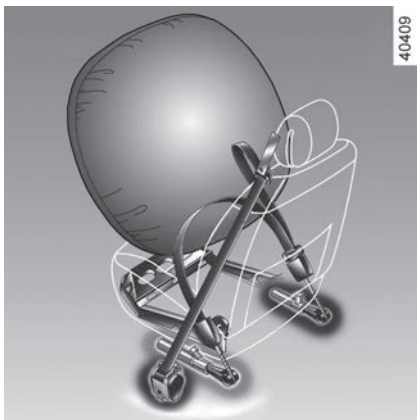
Cada sistema airbag se compone de:

- un airbag y su generador de gas montados sobre el volante para el conductor y en el salpicadero para el pasajero delantero;
- un cajetín electrónico de vigilancia del sistema que activa el quemador eléctrico del generador de gas;
- un testigo de control  único en el cuadro de instrumentos.



El sistema airbag utiliza un principio pirotécnico. Esto explica que al desplegarse el airbag, produzca calor, emita humo (lo que no significa un conato de incendio) y genere un ruido de detonación. El despliegue del airbag, que debe ser inmediato, puede provocar lesiones superficiales u otras molestias.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (3/6)



Funcionamiento

El sistema sólo es operativo con el contacto puesto.

En un choque violento de tipo **frontal**, los airbags se inflan rápidamente. Esto permite amortiguar el impacto de la cabeza y el tórax del conductor contra el volante y del pasajero delantero contra el salpicadero. A continuación, los airbags se desinflan inmediatamente tras el choque para evitar cualquier traba que impida abandonar el vehículo.

Anomalías de funcionamiento

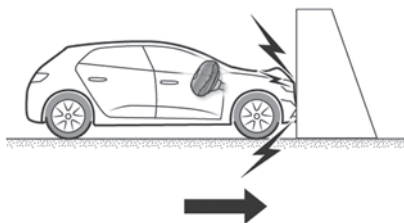
El testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos al poner el contacto y se apaga pasados unos segundos.

Si no se enciende al poner el contacto o si se enciende con el motor girando, señala un fallo del sistema.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca. Cualquier retraso con respecto a tal diligencia puede significar una pérdida en la eficacia de la protección.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (4/6)

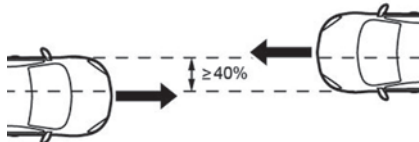
44446



En los casos siguientes se produce la activación de los pretensores o de los airbags.

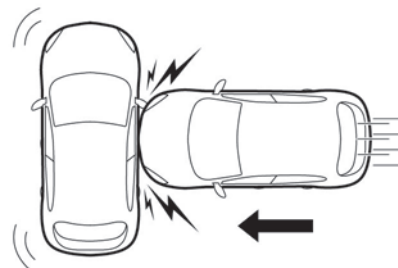
En un choque frontal contra una superficie rígida (indeformable) a una velocidad de choque igual o superior a **25 km/h**.

44448



En un choque frontal con otro vehículo de una categoría equivalente o superior, con una zona de choque igual o superior al 40%, donde la velocidad de ambos vehículos es igual o superior a **40 km/h**.

44452



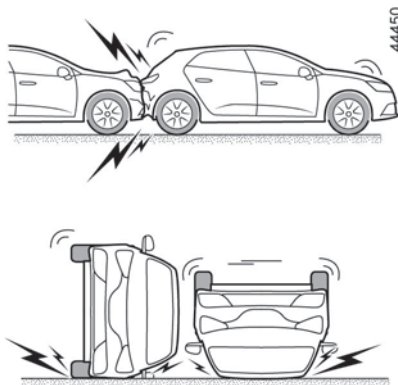
En un choque lateral con otro vehículo de una categoría equivalente o superior, a una velocidad de choque igual o superior a **50 km/h**.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (5/6)



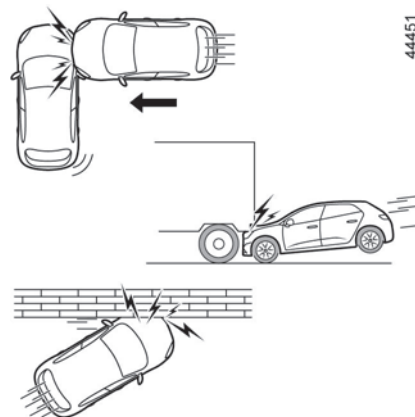
En los siguientes ejemplos, los pretensores o los airbags podrían activarse:

- impacto debajo del vehículo, p. ej., con el pavimento;
- baches;
- caída o descenso brusco;
- piedras;
- ...



En los siguientes ejemplos, existe el riesgo de que no se activen los pretensores o los **airbags**:

- choque trasero, incluso violento;
- vuelco del vehículo;



- choque lateral que afecte a la parte delantera del vehículo;
- choque frontal debajo de la parte trasera de un camión;
- choque frontal en ángulo (ángulo agudo) contra un obstáculo;
- ...

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (6/6)

Todas las advertencias que se dan van destinadas a que no se impida el despliegue del airbag y para evitar daños graves directos por proyección durante su apertura.



Advertencias referentes al airbag del conductor

- No hay que modificar ni el volante, ni su cojín.
- Está prohibido recubrir el cojín del volante.
- No fijar ningún objeto (horquillas, logotipos, relojes, soportes de teléfono...) en el cojín.
- Se prohíbe desmontar el volante (salvo al personal cualificado de la Red de la marca).
- No hay que conducir demasiado cerca del volante: adoptar una posición de conducción con los brazos ligeramente doblados (véase el párrafo «Reglaje de la posición de conducción» en el capítulo 1). Le asegurará un espacio suficiente para un despliegue y una eficacia correcta de la bolsa.

Advertencias que conciernen al airbag del pasajero

- No pegar ni fijar objetos (horquillas, logotipos, reloj, soporte de teléfono, etc.) al salpicadero en la zona del airbag.
- No interponer nada entre el tablero y el ocupante (animales, paraguas, bastones, paquetes...).
- No colocar los pies en el salpicadero o en el asiento ya que estas posturas pueden provocar graves lesiones. En general, mantener alejada cualquier parte del cuerpo (rodillas, manos, cabeza...) del salpicadero.
- Reactive los dispositivos complementarios al cinturón del pasajero delantero en cuanto se retire el asiento para niños, para asegurar la protección del pasajero en caso de choque.

SE PROHÍBE INSTALAR UN ASIENTO PARA NIÑOS DE ESPALDAS A LA MARCHA EN EL ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO HASTA QUE LOS DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN COMPLEMENTARIOS, EN ESTE CASO EL AIRBAG DEL PASAJERO, NO SE HAYAN DESACTIVADO.

(consulte el apartado «Seguridad infantil: desactivación, activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1)

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS A LOS CINTURONES TRASEROS LATERALES

Limitador de esfuerzo

A partir de un cierto nivel de violencia del choque, este mecanismo se activa para limitar, hasta un nivel soportable, la presión del cinturón contra el cuerpo.



- Después de un accidente, haga verificar todos los medios de retención.
- Cualquier intervención en el sistema completo (airbags, cajas electrónicas, cableados) o la reutilización en cualquier otro vehículo, aunque sea idéntico, está rigurosamente prohibida.
- Para evitar activaciones intempestivas que puedan ocasionar daños, tan sólo se permite intervenir en los airbags al personal cualificado de la Red de la marca.

DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN LATERAL

Airbags laterales

Se trata de un airbag que puede integrarse en cada asiento delantero y en las plazas traseras laterales. Se despliega en el costado del asiento (lado de la puerta) para proteger a los ocupantes en caso de choque lateral violento.

Airbags cortina

Se trata de airbag equipados a los lados del vehículo en el techo que se despliegan a lo largo de los cristales laterales de las puertas delanteras y traseras con la finalidad de proteger a los ocupantes en caso de choque lateral violento.

Según el vehículo, un marcado en el parabrisas le recuerda la presencia de medios de retención complementarios (airbags, pretensores...) en el habitáculo.



Advertencias que afectan al airbag lateral

- **Colocación de fundas:** los asientos equipados con airbag necesitan unas fundas específicas para su vehículo. Consulte a un Representante de la marca para saber si están disponibles dichas fundas. El empleo de cualquier otro tipo de funda (o de fundas específicas para otro vehículo) podría afectar al correcto funcionamiento de los airbags afectando con ello a su seguridad.
- No poner accesorios ni objetos, ni dejar que haya animales entre el respaldo, la puerta y los revestimientos interiores. Tampoco se debe cubrir el respaldo del asiento con objetos tales como ropa o accesorios. Esto podría afectar al correcto funcionamiento del airbag o provocar lesiones al desplegarse.
- Se prohíbe cualquier desmontaje o modificación del asiento y de las tapicerías interiores salvo al personal cualificado de la Red de la marca.

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN COMPLEMENTARIOS

Todas las advertencias que se dan van destinadas a que no se impida el despliegue del airbag y para evitar daños graves directos por proyección durante su apertura.



El airbag está pensado para completar la acción del cinturón de seguridad; el airbag y el cinturón de seguridad constituyen unos elementos indisolubles del mismo sistema de protección. Por ello, es imperativo llevar siempre puesto el cinturón de seguridad; el no llevar el cinturón de seguridad expone a los ocupantes a mayores lesiones en caso de accidente y puede igualmente agravar los riesgos de lesiones en la superficie de la piel que son inherentes al despliegue del propio airbag.

El desactivado de los pretensores o de los airbags en caso de vuelco o de choque trasero incluso violento, no es sistemático. Choques bajo el vehículo de tipo golpe contra el bordillo de las aceras, baches en la calzada, piedras... pueden provocar la activación de estos sistemas.

- Cualquier intervención o modificación en el sistema completo del airbag (airbags, pretensores, caja electrónica, cableado...) está **rigurosamente prohibida** (excepto al personal cualificado de la red de la marca).
- Para preservar el correcto funcionamiento y para evitar que se active de forma intempestiva, tan sólo al personal cualificado de la Red de la marca se permite intervenir en el sistema del airbag.
- Como medida de seguridad, haga verificar el sistema del airbag si el vehículo ha sido objeto de un accidente, de un robo o de una tentativa de robo.
- Al prestar o vender el vehículo, informe de estas condiciones al nuevo usuario, entregándole el presente manual de utilización y conservación.
- Cuando se vaya a desguazar el vehículo, diríjase a un Representante de la marca para eliminar el generador o los generadores de gas.

Anomalías de funcionamiento



Este testigo se enciende al arrancar el motor y después se apaga pasados unos segundos.

Si no se enciende al poner el contacto, o si permanece encendido, señala un fallo del sistema.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

Cualquier retraso con respecto a tal diligencia puede significar una pérdida en la eficacia de la protección.

SEGURIDAD NIÑOS: generalidades (1/2)

Transporte de niños

Cumpla con la legislación local del país en el que se encuentre.

Al igual que el adulto, el niño debe estar correctamente sentado y sujeto sea cual sea el trayecto. Usted es responsable de los niños que transporta.

El niño no es como un adulto en miniatura. Está expuesto a riesgos de lesiones específicas ya que sus músculos y sus huesos están en pleno desarrollo. El cinturón de seguridad solo no es adecuado para su transporte. Utilice el asiento para niños apropiado y haga un uso correcto del mismo.



Para impedir la apertura de las puertas, utilice el dispositivo «Seguridad infantil» (consulte el apartado «Apertura y cierre de las puertas» en el capítulo 1).



Un choque a 50 km/h representa una caída desde 10 metros. ¡No sujetar a un niño equivale a dejarle jugar en un balcón de una cuarta planta sin barandilla!

Nunca lleve a un niño en brazos. En caso de accidente, no le podrá sujetar aunque usted lleve puesto el cinturón.

Si su vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, cambie el asiento para niños y haga verificar los cinturones y los anclajes ISOFIX.



Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

De hecho, éstos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevallunas, o al bloquear las puertas...

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

SEGURIDAD INFANTIL: generalidades (2/2)

Utilización de un asiento para niños

El nivel de protección ofrecido por el asiento para niños depende de su capacidad para retener a su hijo y de su instalación. Una mala instalación compromete la protección del niño en caso de frenado brusco o de choque.

Antes de comprar un asiento para niños, compruebe que cumple la reglamentación del país donde usted se encuentra y que se puede montar en su vehículo. Consulte a un Representante de la marca para saber cuáles son los asientos recomendados para su vehículo.

La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. El uso de un asiento para niños durante el transporte depende de la edad y/o el tamaño y/o el peso del niño. Para los niños que no necesitan ser transportados a un asiento para niños, asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente ajustado y abrochado.

En cualquiera de los casos, debe respetar la reglamentación del país en que se encuentre.

Antes de montar un asiento para niños, lea el manual correspondiente y respete las instrucciones. En caso de dificultades al instalarlo, contacte con el fabricante del equipamiento. Conserve el manual con el asiento.

Dé ejemplo poniéndose el cinturón y enseñe a sus hijos:

- para abrochárselo correctamente;
- a subir y bajar del lado opuesto al tráfico.

No utilice un asiento para niños de ocasión o sin manual de utilización.

Procure que ningún objeto, en el asiento para niños o cerca del mismo, obstruya su instalación.



No deje nunca un niño sin vigilancia en el vehículo.

Asegúrese de que el niño permanece sujeto y de que su arnés o su cinturón está correctamente regulado y ajustado. Evite las ropas demasiado gruesas que producen holgura con las correas.

No deje que el niño saque la cabeza o los brazos por la ventanilla.

Compruebe que el niño conserva una postura adecuada durante todo el trayecto, sobre todo si está dormido.

SEGURIDAD INFANTIL: elección del asiento para niños



31235

Asiento para niños con la espalda mirando a la carretera

La cabeza de un bebé es, en proporción, más pesada que la de un adulto y su cuello es muy frágil. Transporte al niño el mayor tiempo posible en esta posición (hasta la edad de 2 años como mínimo). Sujeta la cabeza y el cuello.

Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral y cámbielo cuando la cabeza del niño rebase el casco del asiento.



38824

Asiento para niños frente a la carretera

Hasta 18 kg o cuatro años, el niño puede viajar en un asiento frente a la carretera.

Elija el asiento adecuado al tamaño del niño: la cabeza y el abdomen son las zonas que deben tener mayor protección. Un asiento para niños frente a la carretera sólidamente fijado al vehículo reduce los riesgos de impacto de la cabeza. Transporte a su hijo en un asiento en el sentido de la marcha con un arnés mientras su estatura lo permita.

Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral.



31234

Elevadores

A partir de 15 kg o 4 años el niño puede viajar en un asiento elevador que permite adaptar el cinturón de seguridad a su morfología. El cojín del asiento elevador debe estar provisto de guías que coloquen el cinturón sobre los muslos del niño y no sobre el vientre. Se aconseja un respaldo regulable en altura y equipado de una guía para la cinta para colocar el cinturón en el centro del hombro. El cinturón nunca debe estar sobre el cuello o sobre el brazo.

Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral.

SEGURIDAD NIÑOS: elección de la fijación del asiento para niños (1/2)

Existen dos sistemas de fijación de asientos para niños: el cinturón de seguridad o el sistema ISOFIX.

Fijación mediante el cinturón

El cinturón de seguridad debe estar ajustado para asegurar su función en caso de frenado brusco o de choque.

Respete el recorrido de la cinta indicado por el fabricante del asiento para niños.

Compruebe siempre el abrochado del cinturón de seguridad tirando de él y después tense la correa al máximo empujando el asiento para niños.

Compruebe la correcta sujeción del asiento ejerciendo un movimiento izquierda/derecha y adelante/atrás: el asiento debe permanecer sólidamente fijado.

Compruebe que el asiento para niños no haya quedado atravesado y que no está apoyado contra un cristal.



No utilice un asiento para niños que pudiera desbloquear el cinturón que lo retiene: la base del asiento no debe presionar el pestillo y/o la hebilla del cinturón de seguridad.



Antes de utilizar un asiento para niños ISOFIX que haya adquirido para otro vehículo, asegúrese de que se permite su instalación. Consulte la lista de los vehículos en los que se admite el asiento a través del fabricante del equipamiento.



El cinturón de seguridad nunca debe estar holgado o torcido. Nunca lo haga pasar por debajo del brazo o por detrás de la espalda. Compruebe que el cinturón no sea dañado por bordes afilados. Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger al niño. Consulte a un Representante de la marca. No utilice esta plaza hasta que el cinturón esté reparado.

Fijación mediante el sistema ISOFIX

Los asientos para niños ISOFIX autorizados están homologados según la normativa ECE-R44 en uno de los tres casos siguientes:

- universal ISOFIX de 3 puntos frente a la carretera;
- semiuniversal ISOFIX de 2 puntos;
- específico.

Para estos dos últimos, verifique que su asiento para niños puede instalarse consultando la lista de los vehículos compatibles.

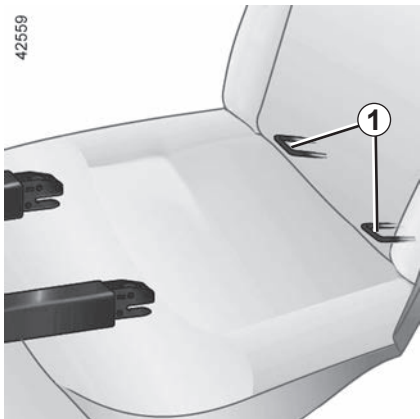
Sujete el asiento para niños con las fijaciones ISOFIX cuando esté equipado. El sistema ISOFIX garantiza un montaje fácil, rápido y seguro.

El sistema ISOFIX incluye 2 anillas y, en algunos casos, una tercera anilla.



No deben realizarse modificaciones en los elementos del sistema montados de origen: cinturones, asientos ISOFIX y fijaciones.

SEGURIDAD NIÑOS: elección de la fijación del asiento para niños (2/2)



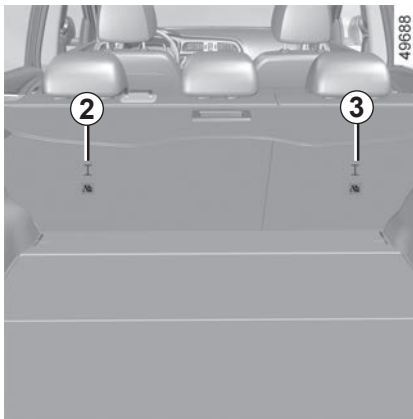
Fijación por sistema ISOFIX (continuación)

Las dos anillas **1** están situadas entre el respaldo y el cojín del asiento y están

identificadas con una marca .

Para acceder a las anillas, inserte el dedo en la tapa y quítela.

Nota: guarde las tapas que acaba de quitar en un portaobjetos, para no perderlas ni estropearlas.



La tercera anilla **2** o **3** está situada detrás del guarnecido del asiento y se accede a ella a través de una ranura. Esta anilla se utiliza para fijar la correa superior en algunos asientos ISOFIX.



Fije **imperativamente** la cinta del asiento para niños en la anilla correspondiente.

No debe utilizar ningún otro punto de fijación.

Las anillas están identificadas con el símbolo .

En cualquier caso, fije el gancho de la cinta en la anilla correspondiente **2** y **3**, y coloque el asiento del vehículo en la posición deseada.

Tense la correa para que el respaldo del asiento para niños esté en contacto con el respaldo del asiento del vehículo.



Los anclajes ISOFIX han sido diseñados exclusivamente para los asientos para niños con sistema ISOFIX. No fije nunca otros asientos para niños, cinturones u otros objetos a estos anclajes. Asegúrese de que nada estorbe a la altura de los puntos de anclaje.

Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, haga verificar los anclajes ISOFIX y cambie su asiento para niños.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños, generalidades (1/2)

Algunas plazas no admiten la instalación de un asiento para niños. El esquema de la página siguiente le indica dónde fijar un asiento para niños.

Los tipos de asiento para niños mencionados pueden no estar disponibles. Antes de utilizar otro asiento para niños, compruebe a través de su fabricante que se puede montar.



Monte el asiento para niños preferentemente en un asiento trasero.

Asegúrese de que al instalar el asiento para niños en el vehículo no se corre el riesgo de que se suelte de su base.

Si tiene que retirar el apoyacabezas, asegúrese de que esté bien guardado de modo que no se transforme en un proyectil en caso de frenado brusco o de choque.

Fije siempre el asiento para niños en el vehículo aunque no esté siendo utilizado para que no se transforme en un proyectil en caso de frenado brusco o de choque.

En la plaza delantera

El transporte de niños en la plaza del pasajero delantero es específico según el país. Consulte la legislación en vigor y siga las indicaciones del esquema en la página siguiente.

Antes de instalar un asiento para niños en esta plaza (si está autorizado):

- baje el cinturón de seguridad al máximo;
- lleve el asiento hacia atrás al máximo;
- incline ligeramente el respaldo respecto a la vertical (25° aproximadamente);
- para los vehículos que se encuentren equipados, suba el asiento al máximo.

Suba siempre al máximo el reposacabezas del asiento para que no interfiera con el asiento para niños (consulte el apartado «Reposacabezas delanteros» en el capítulo 1).

Después de instalar el asiento para niños, cuando es posible, puede desplazar hacia delante el asiento del vehículo si es necesario (para dejar espacio suficiente en las plazas traseras a los pasajeros o a otros asientos para niños). Los asientos para niños de espaldas a la marcha no pueden estar en contacto con el salpicadero ni en la posición máxima avanzada.

Nunca modifique los otros ajustes tras la instalación del asiento para niños.



RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES:

antes de instalar un asiento para niños de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, compruebe que el airbag esté desactivado (consulte la información sobre "Seguridad infantil: desactivación, activación del airbag del pasajero delantero" en el capítulo 1).

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños, generalidades (2/2)

En la plaza trasera lateral

Un capazo se instala en el sentido transversal del vehículo y ocupa dos plazas como mínimo.

Coloque la cabeza del niño en el lado opuesto a la puerta.

Desplace hacia delante el asiento delantero del vehículo al máximo para instalar un asiento para niños de espaldas a la carretera, después llévelo hacia atrás al máximo sin tocar el asiento para niños.

Para la seguridad del niño frente a la carretera, desplace hacia delante el asiento que está delante del niño y recolóque el respaldo para evitar el contacto entre el asiento y las piernas del niño.

Retire siempre el reposacabezas del asiento trasero en el que instala el asiento para niños (consulte el apartado “Reposacabezas traseros” en el capítulo 3). En caso necesario, coloque el asiento trasero lo más atrás posible. Esto deberá realizarse antes de instalar el asiento para niños.

Compruebe que el asiento para niños frente a la carretera está apoyado en el respaldo del asiento del vehículo.



Asegúrese de que el asiento para niños o los pies del niño no impiden el correcto bloqueo del asiento situado en la parte delantera. Consulte el apartado «Asiento delantero» en el capítulo 1.



Monte el asiento para niños preferentemente en un asiento trasero.

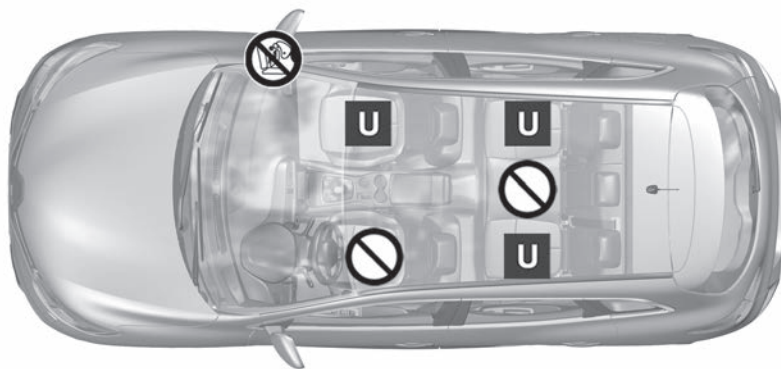
Cuando se instala un asiento ISOFIX en el asiento trasero lateral izquierdo, se impide la utilización de la plaza central. El cinturón central queda inaccesible e inutilizable.

Para instalar un asiento ISOFIX en esta plaza, libere el cinturón central con la mano antes de encajar los cerrojos.



Al instalar un asiento para niños (realce Grupo 2 ó 3), compruebe el correcto funcionamiento (enrollado) del cinturón: consulte el párrafo «Cinturones de seguridad traseros» del capítulo 1. Llegado el caso, deberá adaptar la posición del asiento del vehículo.

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante cinturón de seguridad (1/3)



40495



Compruebe el estado del airbag antes de que se instale un pasajero a bordo o antes de instalar un asiento para niños.



Plaza que no permite la instalación de un asiento para niños.

Asiento para niños fijado mediante el cinturón



Plaza que permite la fijación mediante el cinturón de un asiento con homologación «Universal».



RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES:

antes de instalar un asiento para niños en la plaza del pasajero delantero, compruebe que el airbag esté desactivado (consulte el apartado «Seguridad infantil: desactivación y activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).



La utilización de un sistema de seguridad para niños inadecuado para este vehículo no protegerá correctamente al bebé o al niño. Se corre el riesgo de que sufra heridas graves o mortales.

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante cinturón de seguridad (2/3)

El cuadro siguiente retoma la misma información que la imagen de la página anterior para respetar la reglamentación en vigor.

Tipo de asiento para niños	Peso del niño	Plaza del pasajero delantero	Plazas traseras laterales	Plaza trasera central
Asiento transversal Grupo 0	< a 10 kg	X	U (3)	X
Cuco de espaldas a la carretera Grupos 0 o +0	<10 kg y <13 kg	U (1) (2)	U (4)	X
Cuco/asiento de espaldas a la carretera Grupos +0 y 1	< de 13 kg y de 9 a 18 kg	U (1) (2)	U (4)	X
Asiento frente a la carretera Grupo 1	9 a 18 kg	X	U (5)	X
Cojín elevador Grupos 2 y 3	15 a 25 kg y 22 a 36 kg	X	U (5)	X



(1) RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES: antes de instalar un asiento para niños en la plaza del pasajero delantero, compruebe que el airbag esté desactivado (consulte el apartado «Seguridad infantil: desactivación y activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante cinturón de seguridad (3/3)

X = Plaza no autorizada para la instalación de un asiento para niños de este tipo.

U = Plaza que permite la fijación, mediante el cinturón, de un asiento comercial con homologación «Universal»; compruebe que se pueda montar.

- (2) Coloque el asiento del vehículo en la posición más trasera y alta posible, e incline ligeramente el respaldo (25° aproximadamente).
- (3) Un capazo se instala en el sentido transversal del vehículo y ocupa dos plazas como mínimo. Coloque la cabeza del niño del lado más alejado de la puerta del vehículo.
- (4) Desplace hacia delante el asiento situado delante del niño y recoloque el respaldo para evitar el contacto entre el asiento y las piernas del niño.
- (5) Retire siempre el reposacabezas del asiento trasero en el que esté instalado el asiento para niños. Retírelo antes de instalar el asiento para niños. Consulte el apartado «Reposacabezas trasero» en el capítulo 3.

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante el sistema ISOFIX (1/3)

El cuadro siguiente recoge la misma información que la imagen de las páginas siguientes con el fin de respetar la reglamentación en vigor.

Tipo de asiento para niños	Peso del niño	Tamaño del asiento ISOFIX	Plaza delantera del pasajero		Plazas traseras laterales (según el vehículo)	Plaza trasera central (según el vehículo)
			Sin airbag o con airbag desactivado	Con airbag activado		
Asiento transversal Grupo 0	< a 10 kg	F, G [L1, L2]	X	X	X	X
Cuco de espaldas a la carretera Grupos 0 o +0	<10 kg y <13 kg	E [R1]	X	X	IL (1)	X
Cuco/asiento de espaldas a la carretera Grupos +0 y 1	< de 13 kg y de 9 a 18 kg	C [R3],D [R2]	X	X	IL (1)	X
Asiento frente a la carretera Grupo 1	9 a 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF - IL (2)	X
Cojín elevador Grupos 2 y 3	15 a 25 kg y 22 a 36 kg	[B2]	X	X	IUF - IL (2)	X
Tamaño del asiento i	X	X	X	X	X	X

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante el sistema ISOFIX (2/3)

X = Plaza no autorizada para la instalación de un asiento para niños de este tipo.

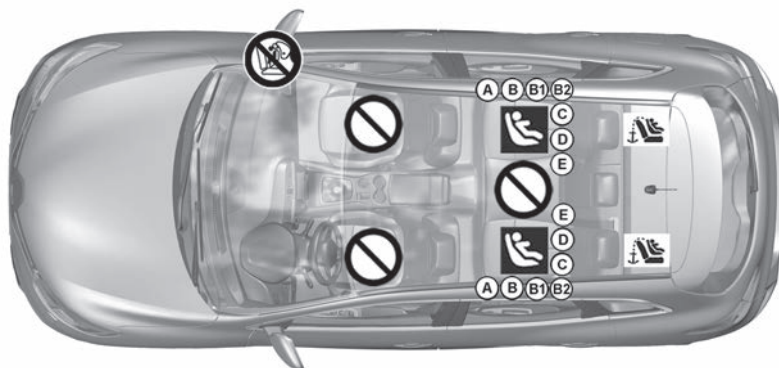
IUF / IL= Plaza que admite, para los vehículos que dispongan de ella, la fijación mediante sujeciones ISOFIX de un asiento para niños con homologación «Universal / semiuniversal o específica de un vehículo»; compruebe que se pueda montar.

- (1) Desplace hacia delante el asiento delantero del vehículo al máximo para instalar un asiento para niños de espaldas a la carretera, después llévelo hacia atrás al máximo sin tocar el asiento para niños.
- (2) Retire siempre el reposacabezas del asiento trasero en el que esté instalado el asiento para niños. Retírelo antes de instalar el asiento para niños. Consulte el párrafo «Reposacabezas trasero» en el capítulo 3. Desplace hacia delante el asiento situado delante del niño y recolóque el respaldo para evitar el contacto entre el asiento y las piernas del niño.

El tamaño de un asiento para niños ISOFIX se indica con una letra:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: para los asientos frente a la carretera del grupo 1 (de 9 a 18 kg);
- [B2]: asientos elevadores de los grupos 2 y 3 (de 15 a 25 kg y de 22 a 36 kg);
- C y D [R3 y R2]: cucos o asientos de espaldas a la carretera del grupo 0+ (inferior a 13 kg) o del grupo 1 (de 9 a 18 kg);
- E [R1]: cucos de espaldas a la carretera del grupo 0 (inferior a 10 kg) o del grupo 0+ (inferior a 13 kg);
- F, G [L1, L2]: capazos del grupo 0 (inferior a 10 kg).

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante el sistema ISOFIX (3/3)



57269

Asiento para niños fijado mediante la fijación ISOFIX



Plaza que permite la fijación de un asiento ISOFIX para niños.



Las plazas traseras están equipadas de un anclaje que permite la fijación de un asiento para niños frente a la carretera ISOFIX universal. Los anclajes se encuentran en los respaldos de los asientos traseros.



Plaza que no permite la instalación de un asiento para niños de este tipo.



La utilización de un sistema de seguridad para niños inadecuado para este vehículo no protegerá correctamente al bebé o al niño. Se corre el riesgo de que sufra heridas graves o mortales.



(1) RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES:

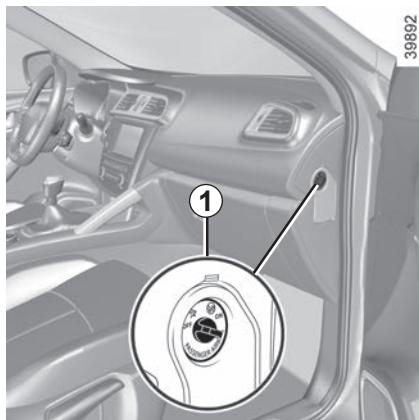
antes de instalar un asiento para niños de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, compruebe que el airbag esté desactivado (consulte el apartado «Seguridad niños: desactivación/activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).



Cuando se instala un asiento ISOFIX en el asiento trasero lateral izquierdo, se impide la utilización de la plaza central. El cinturón central deja de estar accesible.

Para instalar un asiento ISOFIX en esta plaza, libere el cinturón central con la mano antes de encajar los cerrojos.

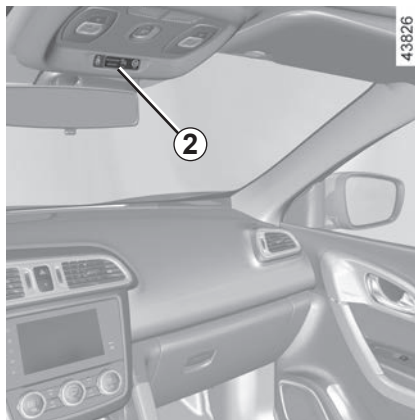
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS: desactivación y activación del AIRBAG DEL pasajero delantero (1/3)



Desactivación del airbag del pasajero delantero (para los vehículos que se encuentran equipados)

Antes de instalar un asiento para niños en la plaza del pasajero delantero:

- compruebe que el asiento para niños puede instalarse en esta plaza;
- es imperativo **desactivar** el airbag en el caso de un asiento para niños de espaldas a la marcha.



Para desactivar el airbag: con el vehículo parado y el motor apagado, empuje y gire el cerrojo 1 hasta la posición OFF.

Cuando el contacto esté puesto, compruebe **obligatoriamente** que el testigo  2 de la pantalla 2 esté encendido y, según el vehículo, que se visualice el mensaje “Airbag del pasajero desactivado”.

Este testigo se queda encendido permanentemente para confirmar puede usted instalar un asiento para niños.



La activación o desactivación del airbag del pasajero debe realizarse obligatoriamente con el **vehículo parado y el contacto quitado**.

En caso de manipulación con el vehículo circulando, los testigos  y  se encienden.

Para volver a conseguir que el estado del airbag corresponda con la posición del cerrojo, corte y vuelva a poner el contacto.



PELIGRO

Debido a la incompatibilidad entre el despliegue del airbag del pasajero delantero y la colocación de un asiento para niños de espaldas a la carretera, no instale **NUNCA** un sistema de retención de niños de espaldas a la carretera en un asiento equipado con un **AIRBAG** frontal ACTIVO. Ello puede provocar la **MUERTE** del **NIÑO** o **LESIONES GRAVES**.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS: desactivación y activación del AIRBAG DEL pasajero delantero (2/3)



PELIGRO

Debido a la incompatibilidad entre el despliegue del airbag del pasajero delantero y la colocación de un asiento para niños de espaldas a la carretera, no instale **NUNCA** un sistema de retención de niños de espaldas a la carretera en un asiento equipado con un **AIRBAG** frontal ACTIVO. Ello puede provocar la **MUERTE** del **NIÑO** o **LESIONES GRAVES**.

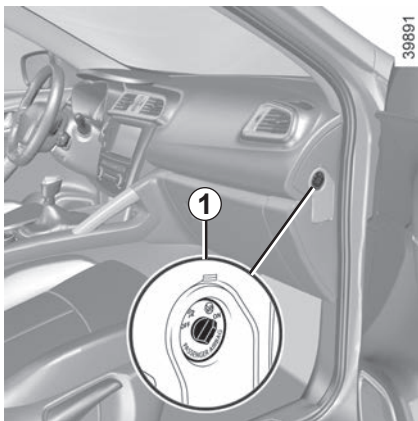
58035

A



Las marcas en el tablero de mandos y las etiquetas **A** a ambos lados del parasol del pasajero **3** (como en el ejemplo de etiqueta anterior), le recuerdan estas instrucciones.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS: desactivación y activación del AIRBAG DEL pasajero delantero (3/3)



Activación del airbag del pasajero delantero

Cuando retire usted el asiento para niños del asiento del pasajero delantero, reactive los airbag con el fin de asegurar la protección del pasajero delantero en caso de choque.



Para reactivar el airbag: con el vehículo parado y el contacto quitado, empuje y gire el cerrojo hasta la **1** posición **ON**.

Con el contacto puesto, compruebe

obligatoriamente que el testigo



esté apagado y que el testigo se encienda en la pantalla **2** durante un minuto aproximadamente tras cada arranque.

El airbag del pasajero se ha activado.

Anomalías de funcionamiento

En caso de anomalías del sistema de activado/desactivado del airbag del pasajero delantero, se prohíbe instalar un asiento para niños con la espalda mirando a la carretera, en el asiento delantero.

Se recomienda que ningún pasajero ocupe el asiento.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

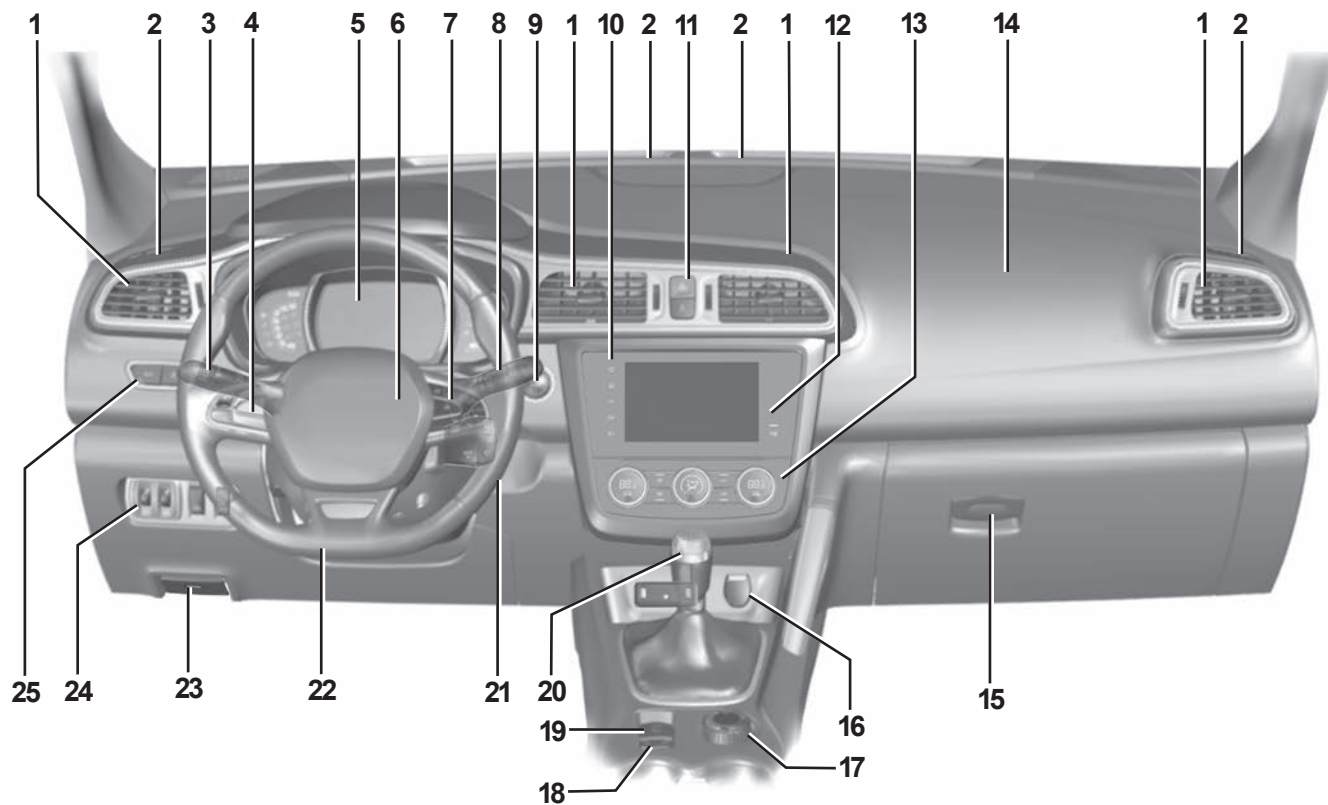


La activación o desactivación del airbag del pasajero debe realizarse obligatoriamente con el **vehículo parado y el contacto quitado**.

En caso de manipulación con el vehículo circulando, los testigos  y  se encienden.

Para volver a conseguir que el estado del airbag corresponda con la posición del cerrojo, corte y vuelva a poner el contacto.

PUESTO DE CONDUCCIÓN DIRECCIÓN A IZQUIERDA (1/2)



43866

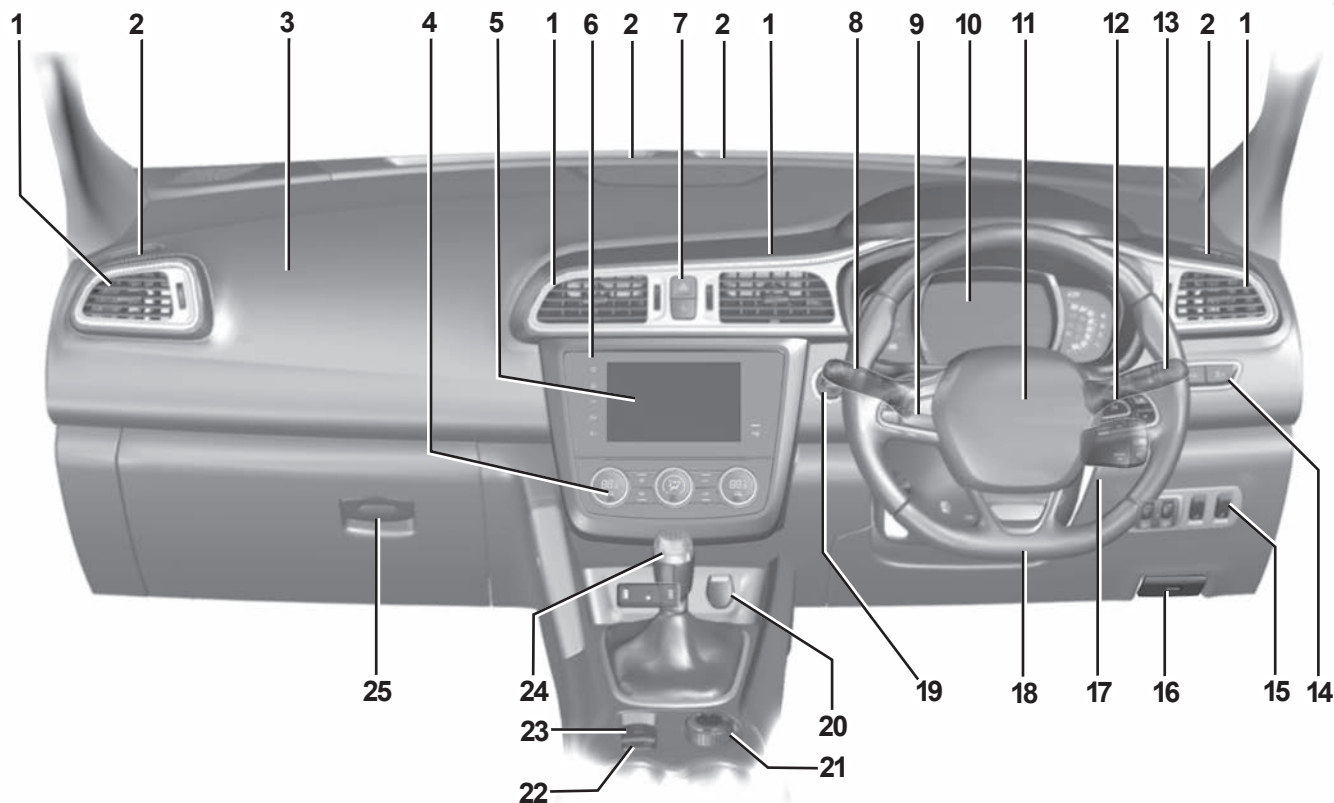
PUESTO DE CONDUCCIÓN DIRECCIÓN A IZQUIERDA (2/2)

La presencia de los equipamientos descritos a continuación DEPENDE DE LA VERSIÓN DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Aireador.</p> <p>2 Boca de desempañado.</p> <p>3 Manecilla de:</p> <ul style="list-style-type: none">– luces indicadoras de dirección;– iluminación exterior;– luces antiniebla. <p>4 Interruptor principal y mandos del regulador de velocidad/limitador de velocidad y del regulador de velocidad adaptativo.</p> <p>5 Cuadro de instrumentos.</p> <p>6 Emplazamiento Airbag del conductor, bocina.</p> <p>7 Mandos:</p> <ul style="list-style-type: none">– de visualización de la información del ordenador de a bordo y del menú de personalización de los ajustes del vehículo;– a distancia para la radio y el sistema de navegación. <p>8 Manecilla del limpia/lavaparabrisas del parabrisas y de la luneta trasera.</p> <p>9 Botón de arranque/parada del motor (vehículo con tarjeta).</p> | <p>10 Mandos:</p> <ul style="list-style-type: none">– de acceso al menú de inicio;– acceso al menú «Asistencia a la conducción» o, según el vehículo, al menú de preferencias de usuario;– del estacionamiento asistido. <p>11 Mandos:</p> <ul style="list-style-type: none">– luces de precaución;– condensación eléctrica de las puertas. <p>12 Pantalla multimedia.</p> <p>13 Mandos de calefacción o de climatización.</p> <p>14 Emplazamiento del Airbag del pasajero.</p> <p>15 Guantero.</p> <p>16 Toma de accesorios y multimedia.</p> <p>17 Selector de modo dos y cuatro ruedas motrices o, según el vehículo, del control de adherencia.</p> <p>18 Mando general del regulador/limitador de velocidad.</p> | <p>19 Mando de freno de aparcamiento asistido o de freno de mano.</p> <p>20 Palanca de velocidades.</p> <p>21 Contactor de arranque (vehículos con llave).</p> <p>22 Mando de ajuste en altura y en profundidad del volante.</p> <p>23 Mando de apertura del capó motor.</p> <p>24 Mandos de:</p> <ul style="list-style-type: none">– reglaje eléctrico de la altura de las luces delanteras;– reostato de iluminación de los aparatos de control;– alerta de salida de la vía;– sistema de antipatinado y ESC. <p>25 Mandos:</p> <ul style="list-style-type: none">– del modo ECO;– de activación/desactivación de la función «Stop and Start». |
|---|---|---|

PUESTO DE CONDUCCIÓN DIRECCIÓN A DERECHA (1/2)

43867



PUESTO DE CONDUCCIÓN DIRECCIÓN A DERECHA (2/2)

La presencia de los equipamientos descritos a continuación DEPENDE DE LA VERSIÓN DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1 Aireador.</p> <p>2 Boca de desempañado.</p> <p>3 Emplazamiento del Airbag del pasajero.</p> <p>4 Mandos de calefacción o de climatización.</p> <p>5 Pantalla multimedia.</p> <p>6 Mandos:</p> <ul style="list-style-type: none">– de acceso al menú de inicio;– acceso al menú «Asistencia a la conducción» o, según el vehículo, al menú de preferencias de usuario;– del estacionamiento asistido. <p>7 Mandos:</p> <ul style="list-style-type: none">– luces de precaución;– condenación eléctrica de las puertas. <p>8 Manecilla de:</p> <ul style="list-style-type: none">– luces indicadoras de dirección;– iluminación exterior;– luces antiniebla. <p>9 Interruptor principal y mandos del regulador de velocidad/limitador de velocidad y del regulador de velocidad adaptativo.</p> | <p>10 Cuadro de instrumentos.</p> <p>11 Emplazamiento Airbag del conductor, bocina.</p> <p>12 Mandos:</p> <ul style="list-style-type: none">– de visualización de la información del ordenador de a bordo y del menú de personalización de los ajustes del vehículo;– a distancia para la radio y el sistema de navegación. <p>13 Manecilla del limpia/lavaparabrisas del parabrisas y de la luneta trasera.</p> <p>14 Mandos:</p> <ul style="list-style-type: none">– del modo ECO;– de activación/desactivación de la función «Stop and Start». <p>15 Mandos de:</p> <ul style="list-style-type: none">– ajuste eléctrico de la altura de las luces delanteras;– reostato de iluminación de los aparatos de control;– alerta de salida de la vía;– sistema de antipatinado y ESC. | <p>16 Mando de apertura del capó motor.</p> <p>17 Contactor de arranque (vehículos con llave).</p> <p>18 Mando de ajuste en altura y en profundidad del volante.</p> <p>19 Botón de arranque/parada del motor (vehículo con tarjeta).</p> <p>20 Toma de accesorios y multimedia.</p> <p>21 Selector de modo dos y cuatro ruedas motrices o, según el vehículo, del control de adherencia.</p> <p>22 Mando general del regulador / limitador de velocidad.</p> <p>23 Mando de freno de aparcamiento asistido o de freno de mano.</p> <p>24 Palanca de velocidades.</p> <p>25 Guantero.</p> |
|--|--|---|

TESTIGOS LUMINOSOS (1/6)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.



Cuadro de instrumentos A: se enciende al abrir la puerta del conductor.

El encendido de ciertos testigos está acompañado por un mensaje.

El testigo  requiere que acuda lo antes posible a un Representante de la marca, **conduciendo con precaución**. No respetar esta preconización podría provocar daños en su vehículo.



Testigo de las luces de posición



Testigo de las luces de carretera



Testigo de las luces de cruce



Testigo de las luces delanteras de niebla



Testigo de la luz trasera de niebla



Testigo de las luces de carretera automáticas

Consulte el párrafo «Iluminación y señalización exteriores» en el capítulo 1.



Testigo de las luces izquierdas indicadoras de dirección



Testigo de las luces derechas indicadoras de dirección



Testigo de alerta de mínimo carburante

Se enciende en naranja al poner el contacto o al arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.

Si se enciende en naranja en circulación acompañado de una señal acústica, reposte lo antes posible. Le quedan unos 50 km de autonomía.



El testigo **STOP** le impone, para su seguridad, una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.



La ausencia de respuesta visual o sonora indica un fallo del cuadro de instrumentos. Esto impone una parada inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Asegúrese de haber inmovilizado correctamente el vehículo y contacte con un Representante de la marca.

TESTIGOS LUMINOSOS (2/6)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.



STOP Testigo de parada imperativa

Se enciende al poner el contacto o al arrancar el motor, y se apaga en cuanto comienza a girar el motor. Se enciende conjuntamente con otros testigos y mensajes, y se acompaña de una señal acústica.

Por su seguridad personal, implica una parada imperativa e inmediata compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.



Testigo de incidente en el circuito de frenado

Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.

Si se enciende al frenar, acompañado del testigo **STOP** y de una señal acústica, indica un bajo nivel en los circuitos o un incidente en el sistema de frenado. Deténgase y contacte con un Representante de la marca.



Testigo de carga de batería

Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.

Si se enciende en marcha acompañado del testigo **STOP** y de una señal acústica, indica una sobrecarga o una descarga del circuito eléctrico.

Deténgase y contacte con un Representante de la marca.



Testigo de presión de aceite

Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.

Si se enciende en marcha, acompañado del testigo **STOP** y de una señal acústica, hay que detenerse obligatoriamente y cortar el contacto.

Verifique el nivel de aceite. Si el nivel es normal, la causa es otra. Contacte con un Representante de la marca.



Testigo de dirección con asistencia variable

Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.

Si se enciende en circulación acompañado del testigo **STOP**, indica un fallo del sistema.

Contacte con un Representante de la marca.

TESTIGOS LUMINOSOS (3/6)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.



Testigo de alerta

Se enciende al poner el contacto o al arrancar el motor, y se apaga en cuanto comienza a girar el motor. Puede encenderse conjuntamente con otros testigos y/o mensajes en el cuadro de instrumentos.

Requiere que acuda lo antes posible a un representante de la marca, **conduciendo con precaución**. No respetar esta preconización podría provocar daños en su vehículo.



Testigo de control del sistema antipolución

En los vehículos que lo llevan equipado, este testigo se enciende al arrancar el motor y, según el vehículo, si el contacto se apaga con el motor del vehículo en modo stand-by (consulte la información sobre la «Función Stop and Start» en el capítulo 2), después se apaga.

- Si se enciende de forma continua, consulte lo antes posible a un Representante de la marca;
- si parpadea, reduzca el régimen del motor hasta que desaparezca la intermitencia. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

Consulte el apartado «Consejos: antipolución, economía de carburante, conducción» en el capítulo 2.



Testigo antibloqueo de ruedas

Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.

Si se enciende circulando, señala un fallo del sistema de antibloqueo de ruedas.

El sistema de frenado estará entonces asegurado como en un vehículo no equipado con sistema ABS. Consulte rápidamente a un Representante de la marca.



Testigo de alerta de la temperatura del líquido de refrigeración

Se enciende en rojo al poner el contacto o al arrancar el motor.

Si se enciende en rojo, deténgase y deje girar el motor al ralentí uno o dos minutos.

La temperatura debe descender. Si no lo hace, pare el motor. Déjelo enfriar antes de comprobar el líquido de refrigeración.

Contacte con un Representante de la marca.

TESTIGOS LUMINOSOS (4/6)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.



Testigo del sistema de filtro de partículas

Consulte los apartados "Particularidades de las versiones gasolina" y "Particularidades de las versiones diesel" en el capítulo 2.



Indicador de cambio de velocidad

Se encienden para aconsejarle cambiar a una marcha superior (flecha hacia arriba) o inferior (flecha hacia abajo).

Consulte el apartado «Consejos de conducción. Eco conducción» en el capítulo 2.



Luz de dirección Airbag

Se enciende en el cuadro de instrumentos al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.

Si no se enciende al poner el contacto o si se enciende con el motor girando, señala un fallo del sistema.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.



Testigo de freno pisado

Se enciende cuando es necesario pisar el pedal de freno. Consulte el capítulo 2, párrafo «Caja de velocidades automática».

Consulte el apartado «Consejos de conducción. Eco conducción» en el capítulo 2.



Testigo de activación del freno de aparcamiento asistido

Consulte el párrafo «Freno de aparcamiento asistido» en el capítulo 2.



Testigo de precalentamiento (versión diésel)

Con el contacto puesto, debe encenderse. Indica que las bujías de precalentamiento están funcionando.

Se apaga cuando se obtiene el precalentamiento. El motor puede arrancar.



Testigo de puertas abiertas

TESTIGOS LUMINOSOS (5/6)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.



Testigo de motor en standby

Consulte el apartado «Función Stop and Start» del capítulo 2.



Testigo de motor en standby imposible

Consulte el apartado «Función Stop and Start» del capítulo 2.



Testigo del limitador de velocidad y del regulador de velocidad

Consulte los párrafos «Regulador de velocidad» y «Limitador de velocidad» en el capítulo 2.



Testigo del regulador de velocidad adaptativo

Consulte el apartado «Regulador de velocidad adaptativo» en el capítulo 2.



Sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos

Consulte el párrafo «Sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos» en el capítulo 2.



Testigo de nivel de reactivo y anomalías del sistema de reducción de gases de escape.

Consulte la información en «Depósito de aditivo» en el Capítulo 1.



Testigo de modo ECO

Se enciende cuando el modo ECO está activado.

Consulte el apartado «Consejos de conducción. ECO conducción» en el capítulo 2.



Testigo de conducción a vela

Consulte el apartado «Consejos de conducción. ECO conducción» en el capítulo 2.

TESTIGOS LUMINOSOS (6/6)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.



Testigo de aparcamiento asistido

Consulte el párrafo «Aparcamiento asistido» en el capítulo 2.



Testigo de frenado activo de urgencia

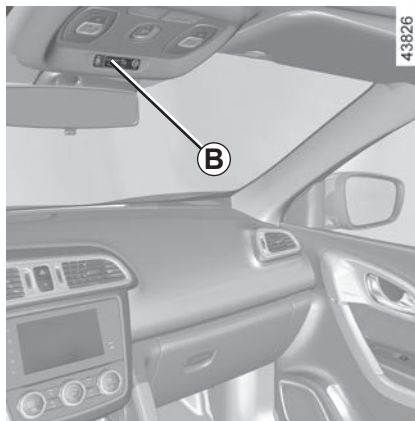
Consulte el apartado «Dispositivos de corrección y asistencia a la conducción» en el capítulo 2.



Testigo para el control dinámico de conducción (ESC) y el sistema antipatinado

Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.

Hay varios casos de encendido del testigo: consulte el apartado «Dispositivos de corrección y asistencia a la conducción» en el capítulo 2.



En la pantalla B



Pasajero: Airbag ON

Consulte el apartado “Seguridad infantil: desactivación/activación del airbag del pasajero delantero” en el capítulo 1.



Pasajero: Airbag OFF

Consulte el apartado “Seguridad infantil: desactivación/activación del airbag del pasajero delantero” en el capítulo 1).



Testigo de alerta de olvido de abrochado del cinturón del conductor y, según el vehículo, del cinturón del pasajero delantero

Se enciende al poner el contacto y si el cinturón del conductor o del pasajero delantero (cuando el asiento está ocupado) no está abrochado; en cuanto el vehículo alcanza aproximadamente 20 km/h, parpadea y se escucha una señal acústica durante aproximadamente 2 minutos.

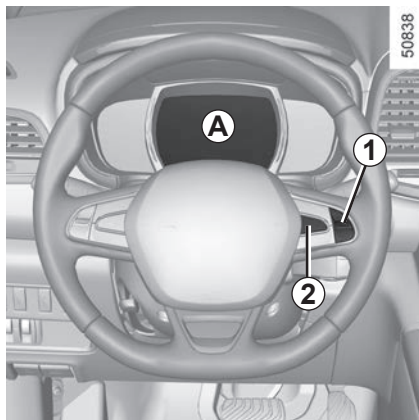
Nota: cualquier objeto situado sobre el asiento del pasajero puede activar el testigo de alerta.

Alerta de cinturones traseros sin abrochar (según el vehículo)

Cada vez que se arranca el vehículo, se abre una puerta o se abrocha/desabrocha un cinturón trasero, se enciende

el testigo , acompañado (según el vehículo) de un mensaje que indica el número de cinturones abrochados en el cuadro de instrumentos durante aproximadamente sesenta segundos. Asegúrese de que los pasajeros traseros llevan puesto el cinturón y que el número de cinturones abrochados indicado corresponde al número de plazas ocupadas en los asientos traseros.

PANTALLAS E INDICADORES (1/3)



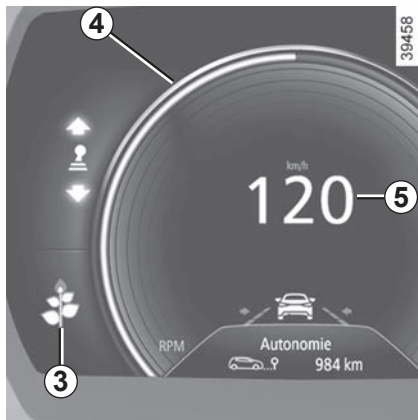
Cuadro de instrumentos A

Puede personalizar el cuadro de instrumentos con un contenido y unos colores diferentes, según sus preferencias. Para los vehículos dotados de un sistema de navegación, consulte el manual del equipo.

Para los vehículos no dotados de un sistema de navegación, consulte el apartado «Menú de personalización de los ajustes del vehículo» en el capítulo 1.

Cuentavueltas 4

(escala x 1.000)



Indicador del estilo de conducción 3

Consulte el párrafo «Conducción ECO» en el capítulo 2.

Indicador de velocidad 5

(km o millas por hora)

Se visualiza de forma distinta en función de la personalización elegida en el cuadro de instrumentos.

Alarma sonora de exceso de velocidad

Según el vehículo y el país, cada 40 segundos se oye una alarma sonora durante aproximadamente 10 segundos, cuando el vehículo supera los 120 km/h.



Cuadro de instrumentos en millas (posibilidad de pasar a km/h)

Vehículos no equipados con un sistema de navegación

- Con el contacto quitado, pulse el botón **OK 2** y el botón de arranque **6**;
- con el mando **1**, seleccione «Ajuste», «Cuadro de instrumentos» y la unidad;
- pulse la tecla **OK 2** para confirmar.

Para volver al modo anterior, efectúe la misma operación.

PANTALLAS E INDICADORES (2/3)

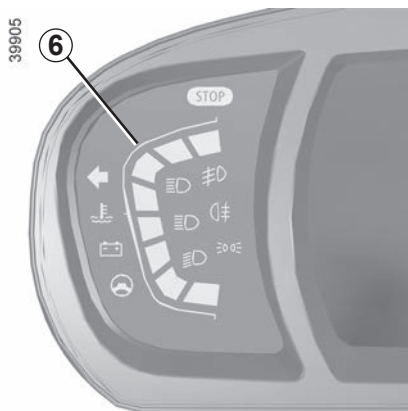
Vehículos equipados con un sistema de navegación

En la pantalla táctil multifunción, seleccione «Sistema», «Perfil de usuario» y «Unidad».

Nota: en ambos casos, tras un corte de batería, el ordenador de a bordo volverá automáticamente a la unidad de origen.

Ordenador de a bordo

Consulte el párrafo «Ordenador de a bordo» en el capítulo 1.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 6



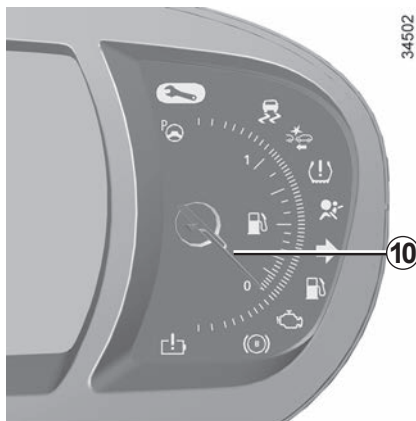
Indicador del nivel de carburante 7

Si el nivel está al mínimo, se enciende en naranja el testigo  integrado en el indicador, acompañado de una señal acústica. Complete el nivel rápidamente.



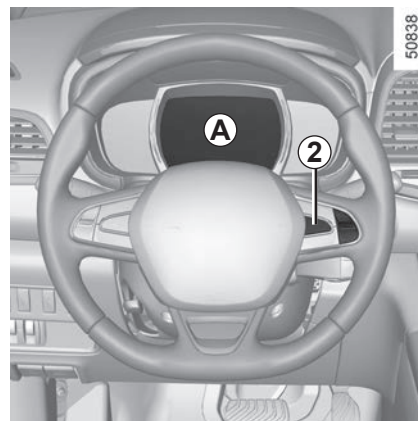
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 8

En funcionamiento normal, el testigo 8 debe encontrarse antes de la zona 9. Puede aproximarse en caso de condiciones de utilización "intensivas". Tan solo habrá motivo de alerta si el testigo **STOP** se enciende acompañado de un mensaje en el cuadro de instrumentos y un pitido.



Indicador del nivel de carburante 10

Si el nivel está al mínimo, se enciende en naranja el testigo  integrado en el indicador, acompañado de una señal acústica. Complete el nivel rápidamente.



Alerta nivel mínimo de aceite del motor

Al arrancar el motor, la pantalla del cuadro de instrumentos **A** le alerta cuando se alcanza el nivel mínimo de aceite. Consulte el apartado «Nivel de aceite del motor» en el capítulo 4.

Puede hacer desaparecer la primera alerta pulsando la tecla **OK 2**.

Las alertas siguientes desaparecerán automáticamente al cabo de 30 segundos.

ORDENADOR DE A BORDO: generalidades (1/2)



Ordenador de a bordo 1

Según el vehículo, reagrupa las funciones siguientes:

- distancia recorrida;
- parámetros de viaje;
- mensajes de información;
- mensajes de anomalía de funcionamiento (asociados al testigo 
- los mensajes de alerta (asociados al testigo **STOP**);

Todas estas funciones se describen en las páginas siguientes.

Teclas de selección de la pantalla 2

Desplácese por las siguientes opciones mediante pulsaciones cortas y seguidas en el mando **2** (la visualización depende del equipamiento del vehículo y del país):

- a) totalizador general y parcial de la distancia recorrida;
- b) parámetros de viaje:
 - consumo instantáneo;
 - Autonomía previsible con el carburante restante;
 - distancia recorrida;
 - velocidad media;
- c) autonomía de revisión;
- d) reinicialización de la presión de los neumáticos;
- e) diario de a bordo, visualización de los mensajes de información y de anomalías de funcionamiento;
- f) Autonomía previsible con el reactivo restante.

ORDENADOR DE A BORDO: generalidades (2/2)



Puesta a cero del totalizador parcial

Con la visualización seleccionada en «totalizador parcial», pulse la tecla OK **3** hasta la puesta a cero del totalizador.

Puesta a cero de los parámetros de viaje (Punto de Partida)

Con la visualización seleccionada en uno de los parámetros de viaje, pulse la tecla OK **3** hasta que se ponga a cero la visualización.

Interpretación de ciertos valores visualizados tras el Punto de Partida

Los valores de consumo medio y de velocidad media son cada vez más estables y significativos a medida que la distancia recorrida aumenta desde el último Punto de Partida.

El consumo medio puede disminuir cuando:

- el vehículo sale de una fase de aceleración;
- el motor alcanza su temperatura de funcionamiento (Punto de Partida: motor frío);
- se pasa de una circulación urbana a una circulación en carretera.

Puesta a cero automática de los parámetros de viaje

La puesta a cero es automática si se sobrepasa la capacidad de uno de los parámetros.

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (1/5)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
101 778 km 112,4 km Carburante   8 l Instantánea  7,4 l/100	 a) Totalizador general y parcial.  b) Parámetros de viaje: Carburante consumido desde el último Punto de Partida.  Consumo instantáneo. Valor visualizado después de haber alcanzado una velocidad de 30 km/h.

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (2/5)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
Autonomía  541 km	➔ Autonomía previsible con el carburante restante. Valor visualizado después de haber recorrido 400 metros.
Distancia  522 km	➔ Distancia recorrida desde el último Punto de Partida.
Media  123,4 km/h	➔ Velocidad media desde el último Punto de Partida. Valor visualizado después de haber recorrido 400 metros.

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (3/5)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección		Interpretación de la visualización seleccionada
Ordenador de a bordo con el mensaje de autonomía de revisión		
AUTONOMIA DE REVISIÓN ➡ Revisión en 30 000 km / 12 mes. ➡ Prever revisión en 300 km / 24 días ➡ Realizar revisión		c) Autonomía hasta el siguiente mantenimiento/cambio de aceite. Autonomía de revisión Con el contacto puesto, el motor parado y la visualización seleccionada en «Autonomía de revisión», mantenga pulsado el botón OK durante unos 5 segundos para visualizar la autonomía de revisión (distancia o tiempo hasta la próxima revisión). Cuando la autonomía está a punto de llegar al límite, se presentan varios casos: – autonomía inferior a 1.500 km o un mes: se visualiza el mensaje «Prever revisión en» acompañado del plazo más cercano (distancia o tiempo); – autonomía igual a 0 km o fecha de revisión alcanzada: aparece el mensaje «Realizar revisión», acompañado del testigo . El vehículo necesita entonces una revisión lo antes posible.
Reinicialización: para reiniciar la autonomía de revisión, pulse el botón 2 durante 10 segundos, sin interrupción, hasta que aparezca de forma fija la autonomía de revisión. Nota: si se realiza una revisión sin cambiar el aceite del motor, solo es necesario reiniciar la autonomía de revisión. Si se cambia el aceite del motor, será necesario reiniciar al mismo tiempo la autonomía de revisión y la de cambio de aceite.		

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (4/5)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección		Interpretación de la visualización seleccionada
Ordenador de a bordo con el mensaje de autonomía de revisión (continuación)		
AUTONOMIA DE REVISIÓN ➡ Cambio aceite en 30 000 km / 24 mes. ➡ Prever revisión en 300 km / 24 días ➡ Realizar revisión		c) Autonomía hasta el siguiente mantenimiento/cambio de aceite. Autonomía de cambio de aceite Con el contacto puesto, el motor parado y la visualización seleccionada en «Autonomía de revisión», mantenga pulsado el botón OK durante unos 5 segundos para visualizar la autonomía de revisión; a continuación, pulse el botón 2 para visualizar la autonomía de cambio de aceite (distancia o tiempo hasta la próxima revisión). Cuando la autonomía está a punto de llegar al límite, se presentan varios casos: – autonomía inferior a 1500 km o un mes: aparece el mensaje «Prever revisión en», acompañado del plazo más cercano (distancia o tiempo); – autonomía igual a 0 km o fecha de cambio de aceite alcanzada: aparece el mensaje «Realizar revisión», acompañado del testigo . El vehículo necesita un cambio de aceite lo antes posible.

según el vehículo, la autonomía de cambio de aceite se adapta al estilo de conducción (circulación frecuente a velocidades lentas, circulación puerta a puerta, circulación prolongada al ralentí, tracción de un remolque, etc.). La distancia que queda por recorrer hasta el próximo cambio de aceite puede, en ciertos casos, disminuir más rápidamente que la distancia recorrida realmente.

Reinicialización: para reiniciar la autonomía de revisión, pulse aproximadamente 10 segundos, sin interrupción, la tecla **2** hasta que aparezca de forma fija la autonomía de cambio de aceite.

Nota: si se realiza una revisión sin cambiar el aceite del motor, solo es necesario reiniciar la autonomía de revisión. Si se cambia el aceite del motor, será necesario reiniciar al mismo tiempo la autonomía de revisión y la de cambio de aceite.

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (5/5)

La visualización de la información descrita a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
2.5 2.5 2.5 2.5  2.5 2.5 2.5 2.5 + Presión de los neumáticos No hay mensaje memorizado	➞ d) Reinicialización de la presión de los neumáticos. Consulte el párrafo «Sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos» en el capítulo 2. ➞ e) Diario de a bordo. Visualización sucesiva: – de los mensajes de información (pasajero airbag OFF etc.); – mensajes de anomalías de funcionamiento (anomalía de inyección, etc.).
Rellenar AdBlue antes de 2400 km	f) Autonomía previsible con el reactivo restante. Consulte la información en «Depósito de aditivo» en el Capítulo 1.

ORDENADOR DE A BORDO: mensajes de información

Pueden ayudar a la puesta en marcha del vehículo o informarle de una posible elección o de un estado de conducción. A continuación se dan unos ejemplos de mensajes informativos.

Ejemplos de mensajes	Interpretación de la visualización seleccionada
«Freno aparca-miento activado»	Indica que el freno de aparcamiento está activado.
«Test funciones del vehículo»	Aparece, con el contacto puesto, cuando el vehículo se autocontrola.
«Girar el volante + START»	Gire ligeramente el volante mientras pulsa el botón de arranque del vehículo para desbloquear la columna de dirección.
«Dirección no bloqueada»	Indica que la columna de dirección no se ha bloqueado.

ORDENADOR DE A BORDO: mensajes de anomalía de funcionamiento

Aparecen con el testigo  y requieren que acuda cuanto antes a un Representante de la marca conduciendo con precaución. No respetar esta recomendación podría provocar daños en su vehículo.

Desaparecen mediante una presión en la tecla de selección de la pantalla o al cabo de unos segundos y quedan memorizados en el diario de a bordo. El testigo  permanece encendido. A continuación, se presentan varios ejemplos de mensajes de anomalías de funcionamiento.

Ejemplos de mensajes	Interpretación de la visualización seleccionada
«Purgar el filtro de gasóleo»	Indica presencia de agua en el filtro de gasóleo, consulte lo antes posible a un Representante de la marca.
«Revisar iluminación»	Indica un fallo de los faros.
«Revisar vehículo»	Indica un fallo de uno de los captadores de los pedales, del sistema de gestión de la batería o de un captador del nivel de aceite.
«Revisar el airbag»	Indica un fallo de los sistemas de retención complementarios a los cinturones. Se corre el riesgo de que no se activen en caso de accidente.
«Revisar la antipolución»	– Indica una anomalía en el sistema anticontaminación del vehículo. – Indica una anomalía en el sistema de reducción de emisiones cuando se acompaña del testigo . Consulte la información en “Depósito de aditivo” en el Capítulo 1.

ORDENADOR DE A BORDO: mensajes de alerta

Aparecen con el testigo **STOP** y le imponen, por su seguridad, una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.

A continuación se dan unos ejemplos de mensajes de alerta. **Nota:** los mensajes aparecen en la pantalla aisladamente, o bien en alternancia (cuando hay varios mensajes a mostrar), pueden ir acompañados de un testigo y/o de un bip sonoro.

Ejemplos de mensajes	Interpretación de la visualización seleccionada
“Riesgo rotura motor”	Indica un fallo de inyección, un calentamiento del motor del vehículo o un problema grave en el motor.
“Avería de la dirección”	Indica un problema en la dirección o en las cuatro ruedas directrices.
“Avería sistema de frenado” o “Inmovilizar el vehículo”	Indica un problema en el sistema de frenado. Ponga manualmente el freno de aparcamiento asistido y asegúrese de que el vehículo queda inmovilizado mediante un calce.
« Avería eléctrica PELIGRO »	indica un problema en el circuito de carga de la batería del vehículo (alternador, etc.).
“Pinchazo”	Indica un pinchazo en la rueda señalada en el cuadro de instrumentos.

MENÚ DE PERSONALIZACIÓN DE LOS AJUSTES DEL VEHÍCULO (1/2)



Esta función permite, según el equipamiento del vehículo, la activación/desactivación y el ajuste de algunas funciones del vehículo.

Vehículos equipados con un sistema de navegación

Acceso al menú de ajuste

Con el vehículo parado, desde la pantalla multimedia **1**, seleccione «Vehículo», «Configuración de usuario» para acceder a los diferentes ajustes.

Selección de los reglajes

Seleccione la función que desea modificar:

- a) desbloqueo de la puerta del conductor;
- b) bloqueo automático de las puertas al circular;
- c) función manos libres;
- d) volumen de la señal acústica de los intermitentes;
- e) sonido de inicio interior;
- f) inicio exterior;
- g) foco de lectura en modo automático;
- h) barrido trasero en marcha atrás;
- i) configuración del indicador de estilo de conducción.

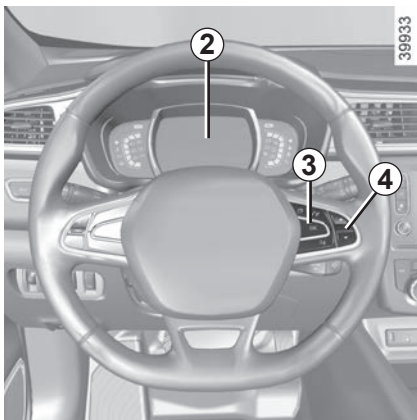
Seleccione «ON» u «OFF» para activar o desactivar la función.

Para la función «Intensidad luminosa de los pilotos», seleccione la intensidad pulsando «+» o «-».



Por razones de seguridad, efectúe estos ajustes con el vehículo parado.

MENÚ DE PERSONALIZACIÓN DE LOS AJUSTES DEL VEHÍCULO (2/2)



Vehículos no equipados con un sistema de navegación

Acceso al menú de ajuste de la pantalla 2

Con el vehículo parado, mantenga pulsado el contactor **3 OK** para acceder al menú de ajuste.

Selección de los reglajes

Desplácese por él con el mando **4** para seleccionar la función que desea modificar:

- a) Bloqueo automático de puertas durante la marcha;
- b) Desbloqueo puerta conductor;
- c) Limpiaparabrisas trasero activado con marcha atrás;
- d) Frontal;
- e) Luces de carret. automáticas;
- f) Alerta de ángulo muerto;
- g) Alerta de ángulo muerto;
- h) Atrás;
- i) ASIST. APARCAR Volumen;
- j) LENGUA;
- k) Color.



función activada



función desactivada

Una vez que ha seleccionado la línea, pulse el contactor **3 OK** para modificar la función.

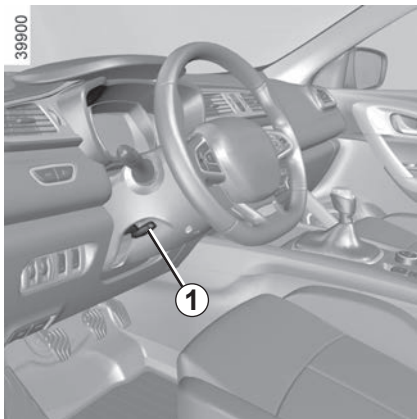
Si selecciona una de las opciones «ASIST. APARCAR Volumen» o «LENGUA», tendrá que hacer una nueva selección (volumen sonoro de la ayuda al aparcamiento o idioma del cuadro de instrumentos). En este caso, elija su opción y confírmela pulsando

el contactor **3** , el valor seleccionado está representado por **OK** delante de la línea.

Para salir del menú, pulse el mando **4** hacia arriba o hacia abajo. Puede ser necesario efectuar esta operación varias veces.

El menú de personalización de los reglajes del vehículo no puede utilizarse circulando. Por encima de los 20 km/h, la pantalla de a bordo pasa automáticamente al modo ordenador de a bordo.

VOLANTE DE DIRECCIÓN, DIRECCIÓN ASISTIDA



Ajuste en altura y en profundidad del volante

Baje la palanca **1** y coloque el volante en la posición deseada.

A continuación, levante la palanca a fondo y venciendo el punto duro para bloquear el volante.

Asegúrese de que el volante queda bien bloqueado.



Por motivos de seguridad, efectúe este reglaje con el vehículo parado.

Dirección asistida

Dirección de asistencia variable

La dirección de asistencia variable está dotada de un sistema de gestión electrónica que adapta el nivel de asistencia en función de la velocidad del vehículo.

La dirección es más suave en maniobras de aparcamiento (para mayor confort), mientras que el esfuerzo de maniobra aumenta progresivamente con el incremento de la velocidad (para mayor seguridad a alta velocidad).

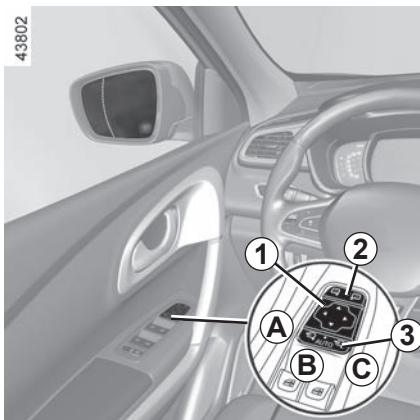
No mantenga la dirección girada a tope con el vehículo parado.

Con el motor parado o en caso de avería del sistema, sigue siendo posible girar el volante. El esfuerzo que hay que hacer es mayor.



No corte nunca el motor en una bajada ni, en general, cuando circule (supresión de la asistencia).

RETROVISORES (1/2)



Retrovisores exteriores

Reglaje

Seleccione el retrovisor mediante el interruptor **2**, después con el botón **1**, regúlelo hasta la posición deseada.

Retrovisores térmicos

El deshielo se realiza junto con el de la luneta.

Consulte el apartado «Aire acondicionado manual» y «Climatización automática» en el capítulo 3.

Retrovisores abatibles

El abatido de los retrovisores al bloquear el vehículo es automático (contactor **3** en posición **B**).

En todos los casos, puede forzar el abatido (contactor **3** en posición **C**) o el despliegue (contactor **3** en posición **A**) de los retrovisores.

En este caso, el modo automático se desactiva. Para volver a activarlo, lleve el interruptor **3** hasta la posición **B**.



Los objetos que se observan en el retrovisor de la puerta están en realidad más cerca de lo que aparentan.

Por su seguridad, tenga esto en cuenta para evaluar correctamente la distancia antes de cualquier maniobra.

Función de inicio y despedida

Consulte el manual del sistema multimedia para acceder a la función de bienvenida y despedida.

Para activar o desactivar la función, seleccione ON o OFF.

En función de su opción, los retrovisores se desplegarán:

- la siguiente vez que ponga en contacto (función desactivada);
- cuando se detecta la tarjeta o el vehículo está desbloqueado (función activada).



Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

RETROVISORES (2/2)



Retrovisor interior

Retrovisor con palanca 4

En conducción nocturna, para no ser deslumbrado por los faros del vehículo que le sigue, bascule la palanquita **4** que está situada detrás del retrovisor.



Retrovisor sin palanca 4

El retrovisor se oscurece automáticamente cuando le sigue un vehículo con las luces puestas.

Según el vehículo, puede activar o desactivar esta función pulsando el botón **6**. El testigo de advertencia **5** se enciende cuando la función está activada.

Nota: la función se volverá a activar cuando el motor se apague y las puertas se bloqueen/desbloqueen.

HORA Y TEMPERATURA EXTERIOR



Pantalla 1

Vehículos equipados con pantalla multimedia, sistemas de navegación, etc.

La visualización de la hora y de la temperatura exterior se muestra en la pantalla multimedia **1**.

Consulte el manual del equipamiento.

Indicador de temperatura exterior

Particularidad:

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre -3°C y $+3^{\circ}\text{C}$, los caracteres $^{\circ}\text{C}$ parpadean (indica riesgo de hielo).



Indicador de temperatura exterior

La formación de hielo depende del tiempo de exposición climática, de la higrometría local y de la temperatura, por lo que la indicación de temperatura exterior no basta, por sí sola, para detectar el hielo.

En caso de corte de la alimentación eléctrica (batería desconectada, cable de alimentación cortado...), el reloj se pone en hora automáticamente unos minutos después de que el sistema empiece a recibir información GPS.

ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN EXTERIOR (1/6)



Luces de posición



Gire el anillo **3** hasta que aparezca el símbolo enfrente del número **2**. Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.



Antes de emprender un viaje de noche: compruebe que el equipamiento eléctrico funciona correctamente. En general, tenga la precaución de que las luces no queden ocultas (suciedad, barro, nieve, objetos transportados...).

40004



Luces de carretera



Con las luces de cruce encendidas, empuje la manecilla **1**. Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Para volver a obtener las luces de cruce, tire de la manecilla **1** hacia usted.



Luces de cruce

Funcionamiento manual

Gire el anillo **3** hasta que aparezca el símbolo enfrente del número **2**. Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento automático

Gire el anillo **3** hasta que aparezca el símbolo **AUTO** enfrente de la marca **2**: con el motor en marcha, las luces de cruce se encienden o se apagan automáticamente en función de la luminosidad exterior, sin accionar la manecilla **1**.

Si circula por la izquierda con un vehículo con puesto de conducción a la izquierda (o viceversa), debe ajustar las luces del vehículo durante todo el viaje (consulte el apartado «Ajuste de los faros» en el capítulo 1).

ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN EXTERIOR (2/6)



Luces de carretera automáticas:

Según el vehículo, este sistema enciende y apaga automáticamente las luces de carretera. Utiliza una cámara, que se encuentra detrás del retrovisor interior, para detectar los vehículos delanteros y los que vienen en sentido contrario.

Las luces de carretera se encienden automáticamente si:

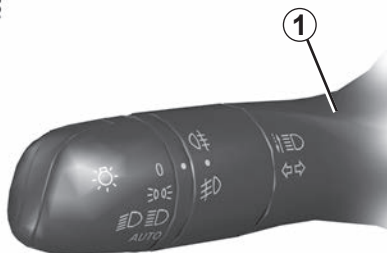
- la luminosidad exterior es baja;
- no se ha detectado ningún vehículo o iluminación;
- la velocidad del vehículo supera los 40 km/h.

Si no se cumple alguna de las condiciones anteriores, el sistema vuelve a las luces de cruce.



El sistema «luces de carretera automáticas» no podrá, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor en cuanto a la iluminación del vehículo y su adaptación a las condiciones de iluminación, visibilidad y circulación.

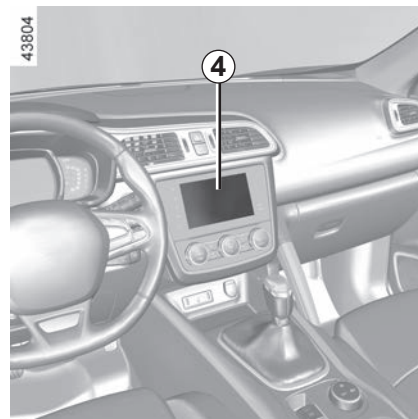
40004



El sistema se puede ver perturbado en algunas condiciones, especialmente:

- en condiciones climatológicas extremas (lluvia, nieve, niebla, etc.);
- con parabrisas o cámara obstruidos;
- cuando el vehículo delantero o en sentido contrario cuenta con una iluminación poco visible u oculta;
- con un ajuste incorrecto de las luces delanteras;
- con sistemas reflectantes;
- ...

43804



Puesta en servicio

Vehículo equipado con un sistema de ayuda a la navegación.

En la pantalla multifunción **4**, seleccione el menú «Vehículo», «Asistencia a la conducción», «Luces de carret. automáticas» y, a continuación, «ON» o «OFF».

ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN EXTERIOR (3/6)



Vehículos no equipados con un sistema de navegación

- Con el vehículo parado, mantenga pulsado el contactor **5 OK** para acceder al menú de ajuste;
- ejerza presiones sucesivas en el mando **6** hacia arriba o hacia abajo hasta llegar al menú «Asistencia a la conducción». Pulse el botón **5 OK**;

40004



- ejerza presiones sucesivas en el mando **6**, hacia arriba o hacia abajo, hasta llegar al menú «Luces de carret. automáticas» y pulse el contactor **5 OK**;
- pulse de nuevo el contactor **5 OK** para activar o desactivar la función.

Activación/desactivación

Para activar las luces de carretera automáticas:

- gire el anillo **3** hasta que el símbolo **AUTO** esté frente a la marca **2**;
- empuje la manecilla **1**.

El testigo  aparece en el cuadro de instrumentos.

Para desactivar las luces de carretera automáticas:

- tire de la manecilla **1**;
- o gire el anillo **3** hasta una posición diferente a **AUTO**.

El testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos.

Nota: asegúrese de que el parabrisas no quede oculto (suciedad, barro, nieve, condensación, etc.).



La utilización nocturna de un sistema de navegación portátil en la zona del parabrisas bajo la cámara puede interferir en el funcionamiento del sistema «luces de carretera automáticas» (riesgo de reflejos en el parabrisas).

Cada vez que arranque el motor, tire de la manecilla **1** y empujela después para reactivar el sistema.

ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN EXTERIOR (4/6)

40004



Anomalía de funcionamiento

Cuando aparece el mensaje «Luces Autom. Controlar» en el cuadro de instrumentos, el sistema está desactivado. Consulte a un Representante de la marca.

Función encendido de las luces de día

Las luces de día se encienden automáticamente cuando se arranca el motor, sin realizar ninguna acción sobre la manecilla **1** y se apagan al apagar el motor.

Anomalía de funcionamiento

Cuando aparece el mensaje «Revisar iluminación» acompañado del testigo



y el testigo parpadea en el cuadro de instrumentos, significa que hay un fallo de iluminación.

Consulte a un Representante de la marca.

Apagado de las luces

Hay dos posibilidades:

- manualmente, lleve el anillo **3** a la posición **0**;
- las luces se apagan automáticamente tras la parada del motor, al abrir la puerta del conductor o al bloquear el vehículo. En este caso, en el siguiente arranque del motor, las luces se encenderán en base a la posición del anillo **3**.

Alarma sonora de olvido de luces

Si al abrir la puerta del conductor las luces siguen aún encendidas sonará una alarma para advertirle de ello.

ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN EXTERIOR (5/6)

Función «iluminación exterior de acompañamiento»

Esta función permite encender momentáneamente las luces de cruce (para iluminar la apertura de un acceso...).

Con el contacto cortado, las luces apagadas y el anillo 3 en posición 0 o AUTO, tire de la manecilla **1** hacia usted: las luces de cruce se encienden durante aproximadamente 30 segundos. Para prolongar este periodo, puede tirar de la manecilla hasta cuatro veces (duración total limitada a unos dos minutos). Aparece en el cuadro de instrumentos el mensaje «Alumbr. localiza durante _ _ _» acompañado del tiempo de encendido para confirmar esta acción. A continuación puede bloquear su vehículo.

Para detener la iluminación antes de que lo haga automáticamente, gire el anillo **3** hasta una posición cualquiera y después vuelva a ponerlo en la posición **AUTO**.

Función de inicio y despedida

(según el vehículo)

Cuando la función está activada, las luces de posición traseras, la iluminación interior y la iluminación de bienvenida debajo de los retrovisores, acompañadas por dos intermitencias de las luces de precaución, se encienden automáticamente cuando se detecta la tarjeta o se desbloquea el vehículo.

Se apagan automáticamente:

- aproximadamente un minuto después de su encendido;
- al arrancar el motor, en función de la posición de la manecilla de iluminación;

o

- al bloquear el vehículo.

Activación/desactivación de la función

En la pantalla multimedia, seleccione «Vehículo», «Configuración de usuario», «Bienvenida externa». Elija «**ON**» u «**OFF**» para activar o desactivar la función.



Gire el anillo central **7** de la manecilla **1** hasta que aparezca el símbolo enfrente de la marca **2** y después suelte.

Para que funcione, tiene que estar seleccionada la posición de iluminación exterior y entonces se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos.

Gire el anillo central **7** de la manecilla hasta que aparezca el símbolo enfrente de la marca **2**, y después suéltelo.

Para que funcione, tiene que estar seleccionada la posición de iluminación exterior y entonces se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos.

No olvide apagar estas luces cuando su uso no sea necesario para no molestar al resto de los usuarios.

En caso de niebla, nieve o transporte de un objeto que sobresale del techo, el encendido automático de las luces no se activa.

El encendido de las luces de niebla está bajo el control del conductor: los testigos del cuadro de instrumentos le informan acerca de su encendido (testigo encendido) o su apagado (testigo apagado).

Gire de nuevo el anillo **7** para llevar la marca **2** frente al símbolo correspondiente a las luces antiniebla que desea apagar. El testigo correspondiente se apaga en el cuadro de instrumentos.

El apagado de iluminación exterior supone el apagado de las luces de niebla.

(Según el vehículo)

Si al tomar una curva las luces de cruce están encendidas y se dan unas condiciones determinadas (velocidad, ángulo del volante, marcha adelante, luces indicadoras de dirección accionadas, etc.), una de las luces antiniebla se enciende para iluminar la curva.

SEÑALES ACÚSTICAS Y LUMINOSAS



Bocina

Presione el cojín del volante **A** para accionar la bocina.

Ráfagas luminosas

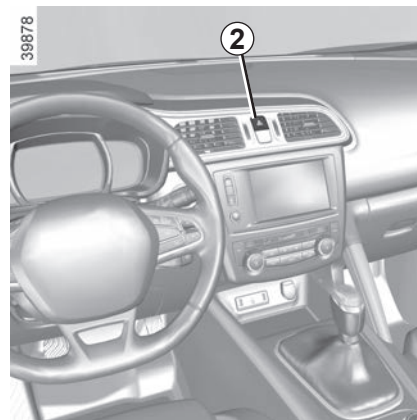
Para obtener ráfagas luminosas, tire de la manecilla **1** hacia usted.

Luces indicadoras de dirección

Accione la manecilla **1** en el plano del volante y en el sentido en el que vaya usted a girar el volante.

Modo impulsional

Mueva brevemente la manecilla **1** hacia arriba o hacia abajo sin superar el punto de resistencia y, a continuación, suéltela: la manecilla volverá a su posición original y la luz indicadora de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

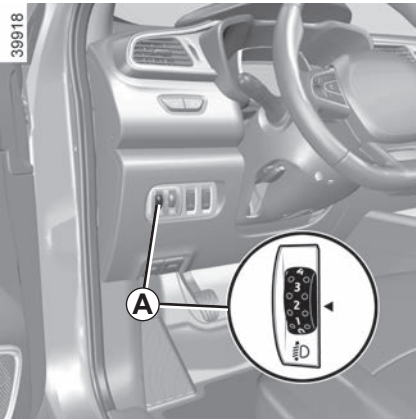


Luces de precaución

Presione el contactor **2**. Este dispositivo acciona simultáneamente las cuatro luces indicadoras de dirección y los repetidores laterales. Sólo se debe utilizar en caso de peligro, para avisar a los demás automovilistas que se ve obligado a detenerse en un sitio inadecuado e incluso prohibido o en condiciones de conducción o de circulación particulares.

Según el vehículo, en caso de desaceleración muy fuerte, las luces de precaución pueden encenderse automáticamente. Puede apagarlas pulsando el contactor **2**.

REGLAJE ELÉCTRICO DE LA ALTURA DE LOS FAROS



Para los vehículos que se encuentren equipados, el mando **A** permite corregir la altura de los faros en función de la carga.

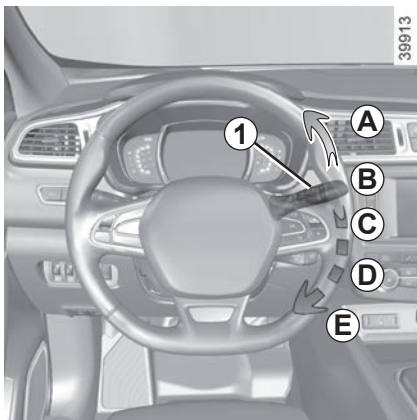
Gire el mando **A** hacia abajo para bajar los faros y hacia arriba para subirlos.

Para los vehículos que no están equipados con el mando **A**, el ajuste de los faros en función de la carga del vehículo es automático.

En caso de ajustes manuales		
Ejemplos de posiciones de ajuste del mando A según la carga y los faros		
	Faros halógenos	Faro LED
Conductor solo o con un pasajero en la parte delantera	0	0
Todos los asientos ocupados	1	1
Conductor con pasajeros y equipaje (o carga) que alcanza el peso máximo autorizado en carga	3 y 4	3
Conductor sin pasajeros y equipaje (o carga) que alcanza el peso máximo autorizado en carga	4	4

El cuadro siguiente proporciona algunos ejemplos. En todos los casos, ajuste el mando **A** según la carga del vehículo para poder ver la carretera y no deslumbrar a los conductores que circulen de frente.

LIMPIAPARABRISAS, LAVAPARABRISAS (1/6)



Vehículo equipado con limpiaparabrisas intermitente

A barrido único

Un impulso breve produce un barrido de los limpiaparabrisas.

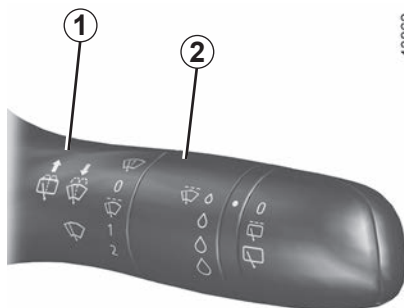
B estable

C barrido intermitente

Entre dos barridos, las escobillas se detienen durante varios segundos. Se puede modificar el tiempo entre los barridos girando el mando 2.

D barrido continuo lento

E barrido continuo rápido



Particularidad

Circulando, el hecho de parar el vehículo reduce la velocidad de barrido. De una velocidad continua rápida, pasa a una velocidad continua lenta. Cuando el vehículo circula, el barrido vuelve a la velocidad seleccionada de origen. Cualquier acción en la manecilla 1 es prioritaria y anula por ello el automatismo.

Las posiciones **A**, **C** y **D** son accesibles con el contacto puesto. La posición **E** es accesible únicamente con el motor girando.

Eficacia de una escobilla del limpiaparabrisas

Vigile el estado de las escobillas de los limpia. Su vida útil depende de usted:

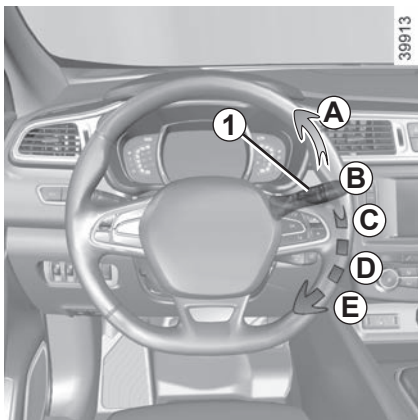
- debe permanecer limpia: limpie la escobilla y la luneta trasera regularmente con agua y jabón;
- no use el limpia cuando la luneta esté seca;
- despéguelo de la luneta si no se ha usado desde hace mucho tiempo.

En cualquier caso, debe cambiarla tan pronto como haya disminuido su eficacia: una vez al año, aproximadamente (consulte el párrafo “Escobillas del limpiaparabrisas: sustitución” en el capítulo 5).

Precauciones de utilización de los limpiaparabrisas

- En época de hielo o nieve, despeje la luneta antes de poner en marcha el limpia (existe riesgo de calentamiento del motor);
- asegúrese de que ningún objeto impida el recorrido de la escobilla.

LIMPIAPARABRISAS, LAVAPARABRISAS (2/6)



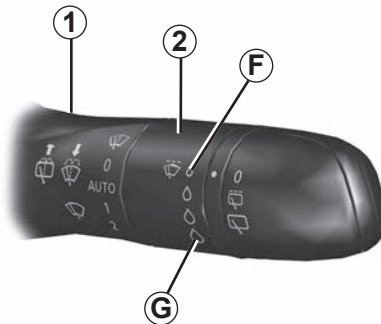
Vehículo equipado de limpiaparabrisas con captador de lluvia

El captador de lluvia está situado en el parabrisas, delante del retrovisor interior.

A barrido único

Un impulso breve produce un barrido de los limpias.

B parado



C función de barrido automático

Con esta posición seleccionada, el sistema detecta la presencia de agua en el parabrisas y activa los barridos a la velocidad adecuada. Se puede modificar el umbral de activación y el tiempo entre los barridos girando el mando 2:

- **F** : sensibilidad mínima
- **G** : sensibilidad máxima

Cuanto mayor es su sensibilidad, más rápido reaccionan los limpias y mayor es la frecuencia de los barridos.

Cuando se activa el barrido automático o se aumenta la sensibilidad, se produce un barrido.

Nota:

- el captador de lluvia tiene únicamente una función de asistencia. En caso de visibilidad reducida, el conductor debe activar manualmente el limpia;
- cuando hay niebla o cuando nieva, el barrido automático no es sistemático y permanece bajo su control;
- en caso de temperatura negativa, el barrido automático no se activa al arrancar el vehículo. Se activa automáticamente cuando el vehículo supera un umbral de velocidad (aproximadamente 8 km/h);
- no active el barrido automático con tiempo seco;
- deshiele totalmente el parabrisas antes de activar el barrido automático.

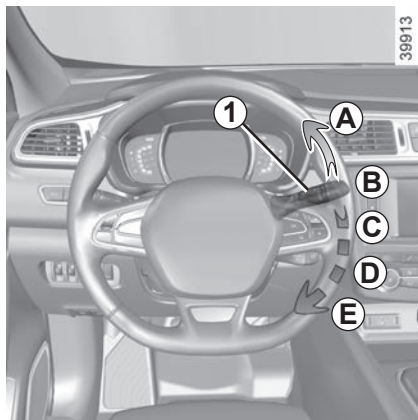
LIMPIAPARABRISAS, LAVAPARABRISAS (3/6)

Anomalía de funcionamiento

En caso de funcionamiento anómalo del barrido automático, el limpia funcionará con barridos intermitentes. Contacte con un Representante de la marca.

El funcionamiento del captador de lluvia puede verse alterado en caso de:

- escobillas del limpiaparabrisas dañadas; una capa de agua o los restos dejados por un barrido en la zona de detección del captador pueden aumentar el tiempo de reacción de los limpias automáticos o aumentar la frecuencia del barrido;
- un parabrisas astillado o con una fisura a la altura del captador, un parabrisas manchado con polvo, suciedad, insectos, hielo, etc. o el uso de ceras de lavado y productos hidrófobos; el limpiaparabrisas será menos sensible o puede que ni siquiera reaccione.



D barrido continuo lento

E barrido continuo rápido

Las posiciones **A** y **D** son accesibles con el contacto puesto. Las posiciones **C** y **E** son accesibles únicamente con el motor girando.

Particularidad

Circulando, el hecho de parar el vehículo reduce la velocidad de barrido. De una velocidad continua rápida, pasa a una velocidad continua lenta. Cuando el vehículo circula, el barrido vuelve a la velocidad seleccionada de origen. Cualquier acción en la manecilla **1** es prioritaria y anula por ello el automatismo.

Precauciones

- En caso de heladas, compruebe antes de la puesta en marcha que las escobillas del limpia no estén pegadas. Si acciona el limpia con las escobillas bloqueadas por el hielo, corre el riesgo de dañar tanto las escobillas como el motor del limpia.
- No accione el limpia con el cristal seco, ya que puede provocar el desgaste o deterioro prematuro de las escobillas.

LIMPIAPARABRISAS, LAVAPARABRISAS (4/6)

Posición especial de barrido delantero (posición de servicio)

Esta posición permite levantar las escobillas para separarlas del parabrisas.

Puede resultar útil para:

- limpiar las escobillas;
- retirar las escobillas del parabrisas con tiempo invernal;
- sustituir las escobillas (consulte el apartado «Escobillas del limpia» en el capítulo 5).

Con el contacto puesto y el motor parado, baje totalmente la manecilla del limpia (posición de barrido continuo rápido) y las escobillas se detendrán separadas del capó.

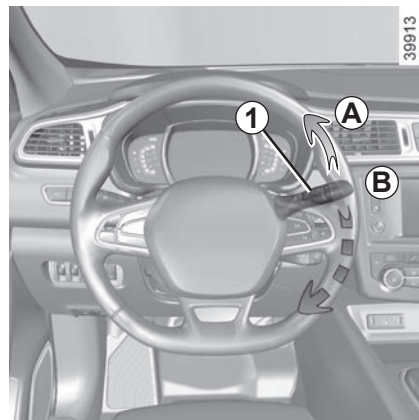
Para devolver las escobillas a su posición original, asegúrese de que estén bien apoyadas en el parabrisas y, a continuación, coloque la manecilla en la posición **B** (parada), con el contacto puesto.

Antes de encender el contacto, coloque los limpiaparabrisas en el parabrisas. En caso contrario, puede existir un riesgo de deterioro del capó o del limpiaparabrisas cuando entren en funcionamiento.

Nota: tras la sustitución, para volver a colocar las escobillas correctamente, asegúrese de que estas estén bien apoyadas en el parabrisas, ponga el contacto y accione el mando de barrido.

En caso de obstáculos en el parabrisas (suciedad, nieve, hielo, etc.), despeje el parabrisas (incluida la zona central que está situada detrás del retrovisor interior) antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas (existe riesgo de calentamiento del motor).

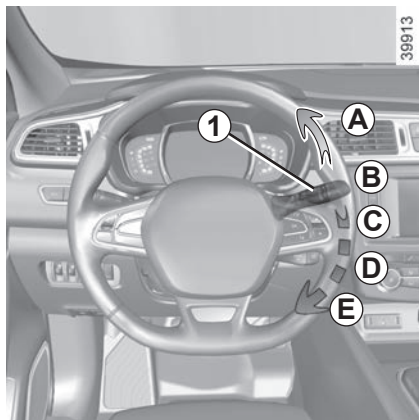
Si un obstáculo impide el movimiento de una escobilla, esta puede detenerse. Retire el obstáculo y vuelva a activar el limpia con la manecilla de barrido.



Antes de realizar cualquier acción en el parabrisas (lavado del vehículo, deshielo, limpieza del parabrisas...) lleve la manecilla **1** hasta la posición **B** (de parada).

Riesgo de lesiones y/o daños.

LIMPIAPARABRISAS, LAVAPARABRISAS (5/6)



Lavaparabrisas

Con el contacto puesto, tire de la manecilla **1** y después suelte.

Una acción breve activa, además del lavacristal, un barrido de los limpias.

Además del lavacristal, una acción prolongada activa tres barridos seguidos de un cuarto barrido pasados unos segundos.

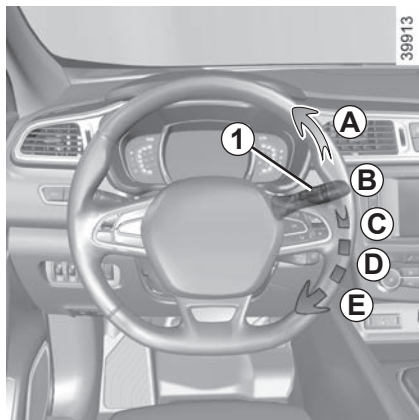
Nota: con temperaturas bajo cero, el líquido del lavaparabrisas puede congelarse en el parabrisas y reducir la visibilidad. Antes de limpiarlo, caliente el parabrisas con el mando de desempañado.



En las intervenciones bajo el capó del motor, asegúrese de que la manecilla del limpia está en la posición **B** (parada).

Riesgo de lesiones.

LIMPIAPARABRISAS, LAVAPARABRISAS (6/6)



Lavafaros

Faros encendidos

En los vehículos que dispongan de esta función, con el motor en marcha, tire de la manecilla **1** hacia usted aproximadamente 2 segundos y accione los lavafaros al mismo tiempo que el lavaparabrisas.

Los lavafaros también se activan tras tres pulsaciones prolongadas en el mando del lavaparabrisas.

Nota

Para garantizar un buen funcionamiento del lavafaros durante el invierno, retire la nieve de los embellecedores de los surtidores y deshiele los embellecedores con un aerosol térmico.

Asimismo, se recomienda eliminar periódicamente la suciedad que esté adherida al cristal de los faros.

Cuando alcance el nivel mínimo de líquido del lavaparabrisas, el circuito del lavafaros puede descebarse.

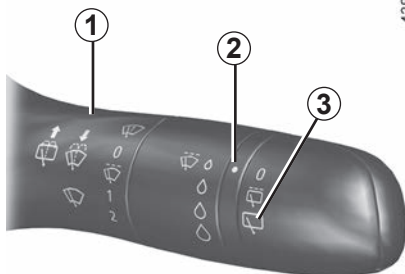
Complete el nivel del líquido del lavacristales y después acciónelo, **con el motor girando**, para volver a cebarlo.



En las intervenciones bajo el capó del motor, asegúrese de que la manecilla del limpia está en la posición **B** (parada).

Riesgo de lesiones

LIMPIA-LAVALUNETA (1/2)



Limpiaventana

Con el contacto puesto, gire el anillo **3** de la manecilla **1** hasta que el símbolo quede frente a la marca **2**

- **parada;**
- **barrido intermitente.**
Entre dos barridos, las escobillas se detienen durante varios segundos. La frecuencia de barrido varía en función de la velocidad del vehículo;
- **barrido continuo lento.**

Para detener el funcionamiento, vuelva a girar el anillo **3**.

Nota: si lava el vehículo en un tren de lavado, coloque el anillo **3** de la manecilla **1** en posición de parada para desactivar el barrido automático. Respete las recomendaciones de uso.

No utilice el brazo del limpia para abrir o cerrar la puerta del maletero.



Antes de cualquier acción en la luneta (lavado del vehículo, deshielo, limpieza...) coloque la manecilla **1** en la posición de parada.

Riesgo de lesiones y/o daños.

Eficacia de una escobilla del limpiaparabrisas

Vigile el estado de las escobillas de los limpia. Su vida útil depende de usted:

- debe permanecer limpia: limpie la escobilla y la luneta trasera regularmente con agua y jabón;
- no use el limpia cuando la luneta esté seca;
- despéguelo de la luneta si no se ha usado desde hace mucho tiempo.

En cualquier caso, debe cambiarla tan pronto como haya disminuido su eficacia: una vez al año, aproximadamente (consulte el párrafo “Escobillas del limpiaparabrisas: sustitución” en el capítulo 5).

Precauciones de utilización de los limpiaparabrisas

- En época de hielo o nieve, despeje la luneta antes de poner en marcha el limpia (existe riesgo de calentamiento del motor);
- asegúrese de que ningún objeto impida el recorrido de la escobilla.

LIMPIA-LAVALUNETA (2/2)

Activación/desactivación del limpiaventana

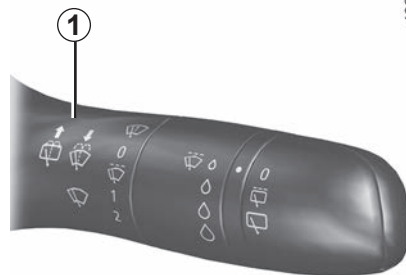
(según el vehículo)

Al pasar a la marcha atrás se activa el limpiaventana con barrido intermitente (si los limpiavientos delanteros están funcionando). Si su vehículo está equipado con un menú de personalización de los ajustes del vehículo, puede elegir activar o desactivar la función. Para ello, consulte el párrafo «Menú de personalización de los reglajes del vehículo» en el capítulo 1, función «Limpiaventana en marcha atrás».

En caso de que existan obstáculos en la luneta (suciedad, nieve, etc.), el limpiaventana intentará barrer todos los obstáculos. Si un obstáculo impide el movimiento de la escobilla, esta puede detenerse. Retire el obstáculo, espere unos 30 segundos y reactive el limpiaventana con la manecilla de barrido.

Precauciones

- En caso de heladas, compruebe que las escobillas no estén pegadas antes de poner en marcha el limpiaventana. Si acciona el limpiaventana con la escobilla bloqueada por el hielo, corre el riesgo de dañar tanto la escobilla como el motor del limpiaventana.
- No accione los limpiavientos con el cristal seco. Esto puede provocar el desgaste o deterioro prematuro de las escobillas.



43862

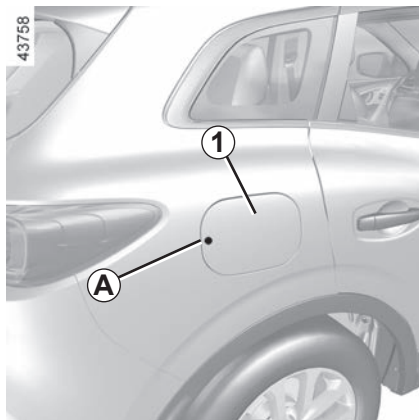


Limpiar/lavaventana

Con el contacto puesto, empuje la manecilla **1** de forma prolongada y suéltela.

Una acción prolongada activa el lavaventana y tres barridos del limpiaventana, seguidos por un cuarto barrido unos segundos después.

DEPÓSITO DE CARBURANTE (1/3)

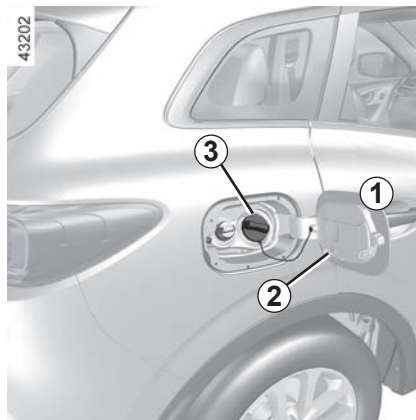


Depósito de carburante

Capacidad utilizable del depósito:

- Aproximadamente **55 litros** o **65 litros** para las versiones dos ruedas motrices, dependiendo del vehículo;
- **65 litros** para las versiones de cuatro ruedas motrices.

Con el vehículo desbloqueado, para abrir la portezuela **1**, pulse la zona **A** y, a continuación, suéltela. La portezuela **1** se entreabre.

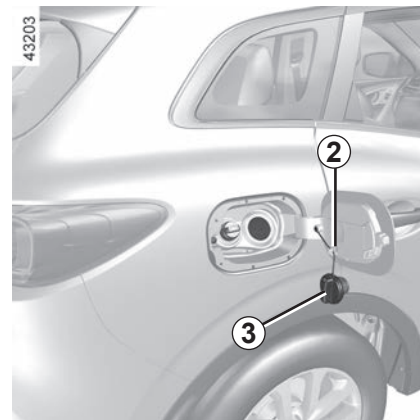


Durante el llenado, utilice el porta-tapón **2** en la portezuela **1** para sujetar el tapón **3**.

Una vez llenado el depósito, compruebe el cierre del tapón y de la portezuela.



No lave la zona de llenado con un limpiador de alta presión.



Tapón de llenado: es específico.

Si tiene que sustituirlo, asegúrese de que sea del mismo tipo que el de origen. Consulte a un Representante de la marca.

No manipule el tapón cerca de una llama o de una fuente de calor.

No lave la zona de llenado con un limpiador de alta presión.

DEPÓSITO DE CARBURANTE (2/3)

Calidad del carburante

Utilice un **carburante de calidad** respetando las normas vigentes de cada país e **imperativamente** conforme a las indicaciones de la etiqueta situada en la portezuela **A**. Consulte el apartado «Características de los motores» en el capítulo 6.

Versión gasolina

Utilice **imperativamente** gasolina sin plomo. El índice de octano (RON) debe ser conforme con los valores indicados en la etiqueta situada en la tapa **A**. Consulte el capítulo 6, párrafo «Características de los motores».

Versión diésel

Utilice **imperativamente** gasóleo que responda a las indicaciones que figuran en la etiqueta situada en el interior de la portezuela **A**.

Tipos de carburante que cumplen la normativa europea en virtud de la cual los motores de los vehículos que se venden en Europa son compatibles: consulte el apartado «Características del motor» en el capítulo 6.

Llenado de carburante

Con el contacto cortado, introduzca la manguera hasta **el tope** antes de activar la pistola para llenar el depósito (riesgo de salpicaduras).

Manténgala en esta posición durante toda la operación de llenado.

Tras la primera parada automática y hasta terminar el llenado, sólo es posible hacer otras dos paradas como máximo, con el fin de preservar un volumen de expansión.

Al realizar el llenado, asegúrese de que no entre agua. La portezuela **A** y su contorno deben quedar limpios.

Versiones gasolina

El uso de gasolina con plomo estropearía los dispositivos antipolución y podría dar lugar a la pérdida de la garantía.

Para impedir que se pueda poner gasolina con plomo, la boca de llenado del depósito de gasolina lleva un estrechamiento provisto de un sistema de seguridad que **solo debe permitir utilizar mangueras para gasolina sin plomo** (en la gasolinera).



El motor debe estar parado para repostar (y no solo en espera para los vehículos equipados con la función Stop and Start): es fundamental parar completamente el motor (consulte el apartado «Arranque y parada del motor» en el capítulo 2).

Riesgo de incendio.



No mezcle gasolina (sin plomo o E85) con gasóleo, ni siquiera en mínimas cantidades.

No utilice carburante a base de etanol si su vehículo no está adaptado para ello.

No añada reactivo al carburante pues, de lo contrario, podría ocasionar daños al motor (consulte el apartado «Depósito de reactivo» en el capítulo 1).

Si desea añadir un aditivo al carburante, utilice un producto homologado por nuestros servicios técnicos.

Consulte a un Representante de la marca

DEPÓSITO DE CARBURANTE (3/3)

Agotamiento del carburante en versiones diésel

Vehículos con llave/telemando

- Introduzca la llave de contacto en la posición «Marcha» **M** (consulte el apartado «Contactor de arranque» en el capítulo 2) y espere unos minutos antes de arrancar para permitir el cebado del circuito de carburante;
- gire la llave hasta la posición **D**. Si el motor no arranca, repita el procedimiento;
- si el motor no arranca tras varias tentativas, póngase en contacto con un Representante de la marca.



Vehículos con tarjeta

Con la tarjeta en el habitáculo, pulse el botón de arranque **4** sin acción sobre los pedales. Espere unos minutos antes de arrancar. Así se permite el cebado del circuito de carburante. Si el motor no arranca, repita el procedimiento.

Si el motor no arranca tras varias tentativas, póngase en contacto con un Representante de la marca.



Cualquier intervención o modificación en el sistema de alimentación de carburante (cajas electrónicas, cableados, circuito de carburante, inyectores, tapas de protección...) está rigurosamente prohibido debido a los riesgos que puede presentar para su seguridad (excepto al personal cualificado de la Red de la marca).



Olor persistente a carburante

En caso de que apareciera un olor persistente a carburante, deberá:

- detener el vehículo en un lugar que sea compatible con las condiciones de circulación y cortar el contacto;
- activar la señal de precaución, hacer que los ocupantes salgan del vehículo y que se mantengan alejados de la zona de circulación;
- contacte con un Representante de la marca.

DEPÓSITO DE REACTIVO (1/4)

Cumpla con la legislación local del país en el que se encuentre. Es importante tener en cuenta que el hecho de no respetar los reglamentos en vigor puede hacer que el propietario del vehículo infrinja la ley.

Principio de funcionamiento

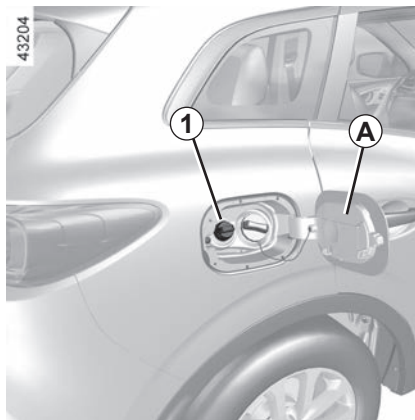
El reactivo está destinado a los motores diésel equipados con el sistema **SCR** (reducción catalítica selectiva).

La utilización de un reactivo reduce la cantidad de óxidos de nitrógeno en los gases de escape.

El consumo de reactivo en el momento real depende de las condiciones de uso del vehículo, del equipamiento instalado y del estilo de conducción.

Calidad del reactivo

Usar **únicamente reactivos que sean conformes con la norma ISO 22241** y de acuerdo con la marca situada en la tapa del depósito.



Llenado

Capacidad utilizable del depósito: 16 litros aproximadamente.

Con el contacto cortado, abrir la portezuela **A** y, a continuación, aflojar el tapón **1**.

Nota: puede escapar vapor de amoníaco por la abertura de la tapa cuando la temperatura del depósito sea elevada.

Para llenar el depósito con reactivo, el motor debe estar parado (no solo en modo de espera en el caso de vehículos con la función Stop and Start). Debe apagar el contacto (consulte el apartado "Arranque y parada del motor" en el capítulo 2).



Si aparece el mensaje «XXX KM Bloqueo Rellenar AdBlue», llenar el depósito de reactivo y consultar las instrucciones de llenado.

Riesgo de inmovilización del vehículo.



Tapón de llenado: es específico.

Si tiene que sustituirlo, asegúrese de que sea del mismo tipo que el de origen. Consulte a un Representante de la marca No lave la zona de llenado con un limpiador de alta presión.



El reactivo no debe entrar en contacto con los ojos ni con la piel. Si esto ocurriese, lave con agua abundante. En caso necesario, acuda a un médico.

DEPÓSITO DE REACTIVO (2/4)

Llenado (continuación)

Puede llenar el depósito en la estación de servicio. Con el contacto cortado, introduzca la manguera hasta **el tope** antes de activar la pistola para llenar el depósito (riesgo de salpicaduras). Manténgala en esta posición durante toda la operación de llenado.

Tras la primera parada automática y hasta terminar el llenado, sólo es posible hacer otras dos paradas como máximo, con el fin de preservar un volumen de expansión.

En los demás casos de llenado, es imperativo leer la información que se muestra en el envase de urea (p. ej.: lata o botella).

Precauciones de empleo

Al llenar:

- **manipule la urea con cuidado. Pueden dañar ropa, calzado, elementos de carrocería, etc.;**
- asegúrese de que no entre agua en el depósito de carburante.

Si rebosa reactivo o contamina la pintura, limpiar la zona afectada rápidamente con gran cantidad de agua fría y un paño suave.

Nota: si el reactivo cristaliza, utilice una esponja suave.

En condiciones extremas de frío.

En tiempo de heladas, debe rellenarse el depósito de reactivo cuando

el indicador  y el mensaje «Rellenar AdBlue antes de 1200 km» aparecen en el cuadro de instrumentos.

Casos particulares

El líquido reactivo se congela por debajo de -10 °C.

En estas condiciones, no intentar llenarlo cuando el líquido esté congelado. Si fuera necesario llenar o rellenar el

depósito con reactivo ( encendido), aparcarse el vehículo en un lugar más caliente si es posible, para que el reactivo vuelva a ser líquido. En caso contrario, hacer que un profesional cualificado llene o rellene con líquido reactivo.

Una vez llenado el depósito de reactivo, comprobar que el tapón y la tapa estén cerrados, arrancar el motor y **ESPERAR 10 segundos con el vehículo parado y el motor en marcha** antes de emprender la marcha de nuevo.

Si esta operación no se realiza, el llenado del depósito no se tendrá en cuenta automáticamente hasta después de al menos varias decenas de minutos de circulación.

El mensaje «--- Rellenar AdBlue» y/o los testigos luminosos seguirán apareciendo hasta que el sistema haya registrado el llenado.



Está rigurosamente prohibido realizar tareas en cualquier parte del sistema. Para evitar daños, tan sólo el personal cualificado de la red puede intervenir en el sistema.

DEPÓSITO DE REACTIVO (3/4)

Mantenimiento/autonomía

La información visualizada en el cuadro de instrumentos puede ir acompañada de un pitido.

Luces indicadoras de dirección	Mensaje	Qué hacer?
—	«Rellenar AdBlue antes de 2400 km»	Cuando aparece el mensaje al poner el contacto, se cuenta con un alcance inferior a 2.400 kilómetros . Rellene o haga que un representante de la marca rellene de reactivo el depósito.
 aparece.	«Rellenar AdBlue antes de 1200 km»	Cuando aparece el mensaje al poner el contacto, se cuenta con un alcance de entre 1.200 y 800 kilómetros . Rellene o haga que un representante de la marca rellene de reactivo el depósito.
 aparece.	«XXX KM Bloqueo Rellenar AdBlue»	El mensaje aparece al poner el contacto y se repite: – Aproximadamente cada 100 km, se dispone de una autonomía de entre 800 y 200 km; – Aproximadamente cada 50 km, se dispone de una autonomía inferior a 200 km. En cualquier caso, llenar o hacer que un representante de la marca llene el depósito de reactivo lo antes posible .
 parpadea	«0 km Bloqueo Rellenar AdBlue»	El motor no quiere arrancar. Para volver a arrancar, hay que llenar el depósito de reactivo personalmente.

DEPÓSITO DE REACTIVO (4/4)

Fallo del sistema

Cuando los testigos se encienden, pueden ir acompañados de un pitido.

Luces indicadoras de dirección	Mensaje	Interpretación
 y  se encienden.	«Revisar la antipolución» «Revisar calidad del AdBlue» «Revisar inyección AdBlue»	Indica un fallo del sistema. Consúltelo antes posible a un Representante de la marca.
 y  se encienden.	«XXX KM Bloqueo antipolución»	Indica que hay un fallo del sistema y que en menos de 800 km será imposible volver a arrancar el vehículo . Estas advertencias se repiten: – cada 100 km hasta que queden entre 800 km y 200 km antes de que el vehículo no se pueda volver a arrancar; – Cada 50 km cuando queden menos de 200 km para que el vehículo ya no se pueda arrancar más. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.
 y  se encienden.	«0 km Bloqueo antipolución»	Indica que el vehículo no arranca después de cortar el contacto. Contacte con un Representante de la marca.



Capítulo 2: La conducción

(consejos de utilización relacionados con la economía y el medio ambiente)

Rodaje	2.2
Arranque, parada del motor: vehículo con llave/telemando	2.3
Arranque, parada del motor: vehículo con tarjeta	2.4
Función «Stop/Start».	2.7
Particularidades de las versiones de gasolina, filtro de partículas	2.11
Filtro de partículas	2.12
Particularidades de las versiones Diésel.	2.13
Palanca de velocidades.	2.15
Freno de mano	2.16
Freno de aparcamiento electrónico.	2.17
Ecoconducción	2.22
Consejos de mantenimiento y antipolución.	2.27
Medio ambiente	2.28
Sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos	2.29
Dispositivos de corrección y de asistencia a la conducción	2.32
Frenado activo de emergencia	2.38
Transmisión: 4 ruedas motrices (4WD).	2.42
Alerta de salida de carril	2.46
Alerta de ángulo muerto	2.49
Limitador de velocidad.	2.53
Alerta de exceso de velocidad.	2.56
Regulador de velocidad.	2.59
Regulador de velocidad adaptativo.	2.63
Ayuda al aparcamiento	2.70
Cámara de marcha atrás.	2.76
Aparcamiento asistido	2.78
Caja de velocidades automática	2.82

RODAJE

Versión gasolina

Hasta **1.000 km**, no sobrepase los 130 km/h en la marcha más elevada o 3.000 a 3.500 r.p.m.

Una vez recorridos unos **3.000 km** podrá obtener del vehículo las máximas prestaciones.

Periodicidad de las revisiones: consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

Versión diésel

Hasta **1500 km**, no sobrepase los 130 km/h en la marcha más elevada o 2500 r/min. Después de dicho kilometraje podrá circular a mayor velocidad, pero sólo a partir de los 6.000 km, aproximadamente, podrá obtener del vehículo las máximas prestaciones.

Durante el período de rodaje, no acelere con brusquedad con el motor frío ni haga girar el motor demasiado deprisa.

Periodicidad de las revisiones: consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

ARRANQUE, PARADA DEL MOTOR: vehículo con llave



Arranque del motor

Versiones gasolina

- Accione el motor de arranque **sin acelerar**;
- suelte la llave tan pronto como el motor funcione.



No arranque nunca su vehículo en rueda libre en una pendiente. Riesgo de desactivación de la asistencia de dirección.

Riesgo de accidente.



Versiones diésel

- Gire la llave de contacto hasta la posición “Marcha” **M** y mantenga esta posición hasta que se apague el testigo de precalentamiento del motor;
- Lleve la llave hasta la posición Arranque **D sin acelerar**;
- suelte la llave tan pronto como el motor funcione.

Particularidad: si quiere arrancar el motor con una temperatura exterior muy baja (inferior a -10°C): mantenga pisado el pedal del embrague hasta que el motor arranque.



No corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo. la parada del motor lleva consigo la supresión de las asistencias (frenos, dirección, etc.) y de los dispositivos de seguridad pasiva (airbags, pretensores, etc.).

Parada del motor

Con el motor al ralentí, ponga la llave en posición «Stop» **St**.



Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.

Estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas, por ejemplo, al arrancar el motor, al accionar equipamientos como los elevallas o, incluso, al bloquear las puertas.

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR: vehículo con tarjeta (1/3)



La tarjeta debe estar en la zona de detección **1**.

Para arrancar:

- en el caso de los vehículos con caja de velocidades automática, coloque la palanca en posición **P**, pise el pedal de freno y pulse el botón **2**;
- en el caso de vehículos con caja de velocidades manual, pise el pedal de freno o de embrague y pulse el botón **2**. Si está metida una velocidad, solo el hecho de pisar el pedal de embrague permitirá el arranque.



Particularidades

- Si no se aplica una de las condiciones de arranque, aparece el mensaje «Pisar el freno + START» o «Desembragar + START» o «Seleccionar la posición P» en el cuadro de instrumentos;
- en algunos casos, será necesario manipular el volante mientras se pulsa el botón de arranque **1** para ayudar al desbloqueo de la columna de dirección, el mensaje «Girar el volante + START» se lo recuerda.

Arranque «manos libres» con el maletero abierto

En este caso, no debe dejar la tarjeta en el maletero para evitar cualquier riesgo de pérdida.



Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.

Estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas, por ejemplo, al arrancar el motor, al accionar equipamientos como los elevallas o, incluso, al bloquear las puertas.

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR: vehículo con tarjeta (2/3)

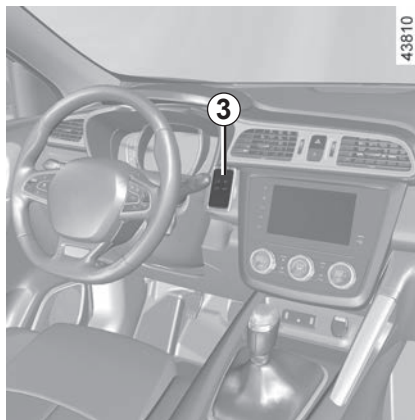


Función accesorios

(puesta bajo contacto)

Una vez dentro del vehículo, dispone de algunas funcionalidades (radio, navegación, barrido...).

Para disponer de otras funciones, con la tarjeta en el habitáculo, pulse el botón **2** sin pisar los pedales.



Anomalía de funcionamiento

En algunos casos, la tarjeta «manos libres» puede no funcionar:

- cuando la pila de la tarjeta se ha agotado, etc.
- proximidad de un aparato que funciona en la misma frecuencia (pantalla, teléfono móvil, videojuego...);
- vehículo situado en una zona con gran radiación electromagnética.

El mensaje «Acercar tarjeta a START y pulsar» (HDC activado) aparece en el cuadro de instrumentos.

Pise el pedal del freno o del embrague y, a continuación, coloque la tarjeta **3** (lado del logotipo) en contacto con el botón de arranque **2** durante unos 2 segundos. Pulse el botón **2** para arrancar el vehículo. El mensaje se apaga.



No corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo. Una vez que el motor se ha parado, deja de funcionar el servofreno, la dirección asistida, etc., los dispositivos de seguridad pasiva airbags y los pretensores.



No abandone nunca su vehículo con la tarjeta en el lector de tarjetas y no deje a un niño (o a un animal) dentro del habitáculo, aunque sea por poco tiempo.

De hecho, éste podría ponerse en peligro o poner en peligro a otras personas arrancando el motor.

Existe peligro de lesiones graves.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR: vehículo con tarjeta (3/3)



Condiciones de parada del motor

El vehículo debe estar parado, con la palanca colocada en **N** o **P** para los vehículos con caja de velocidades automática.

Con la tarjeta en el vehículo, pulse el botón **2**: el motor se detiene. La columna de dirección se bloquea al abrir la puerta del conductor o al bloquear el vehículo.

Si la tarjeta no está en el habitáculo o si la pila está descargada cuando intente apagar el motor, el mensaje «Tarjeta ausente realizar pres. larga» aparece en el cuadro de instrumentos: pulse durante más de dos segundos el botón **2**. Si la tarjeta ya no está en el habitáculo, asegúrese de que se puede recuperar antes de mantener pulsado el botón. Sin la tarjeta no podrá volver a arrancar el vehículo.

Con el motor parado, los accesorios (radio...) utilizados en este momento siguen funcionando durante 10 minutos aproximadamente.

Al abrir la puerta del conductor, los accesorios dejan de funcionar.



No corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo. Una vez que el motor se ha parado, deja de funcionar el servofreno, la dirección asistida, etc., los dispositivos de seguridad pasiva airbags y los pretensores.



Cuando salga de su vehículo, especialmente si lleva consigo la tarjeta, asegúrese de que el motor se encuentra completamente apagado.



Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.

Estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas, por ejemplo, al arrancar el motor, al accionar equipamientos como los elevallas o, incluso, al bloquear las puertas.

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

FUNCIÓN STOP AND START (1/4)

Este sistema reduce el consumo de carburante y la emisión de gases de efecto invernadero.

El sistema se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

Cuando está circulando, el sistema detiene el motor (estado stand-by) si el vehículo se para (atasco, semáforos, etc.).

Condiciones de puesta en stand-by

El vehículo ha circulado desde la última parada.

Para caja de velocidades automática:

- la caja de cambios está en posición **D, M o N**;

y

- el pedal de freno se mantiene pisado (suficientemente fuerte);

y

- el pedal del acelerador no está pisado;

y

- la velocidad es nula durante 1 segundo, aproximadamente.

El estado stand-by del motor se mantiene si está seleccionada la posición **P**, o si está seleccionada la posición **N** con el freno de aparcamiento puesto y sin pisar el pedal de freno.

Para caja de velocidades manual:

- la caja de velocidades está en posición neutra (punto muerto);

y

- el pedal de embrague no está pisado. Si el testigo  parpadea, indica que el pedal de embrague sigue pisado;

y

- la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 3 km/h.

Para todos los vehículos:

el testigo  aparece fijo en el cuadro de instrumentos para advertir del estado en stand-by del motor.

Los equipamientos del vehículo siguen en funcionamiento, mientras el motor está parado.

Si el motor se cala y el sistema está en funcionamiento, al pisar a fondo el pedal de embrague se arrancará de nuevo el motor.



Antes de salir del vehículo, debe quitar el contacto (consulte la información acerca de “Arranque, parada del motor” en el capítulo 2).



No circule con el vehículo cuando el motor esté en stand-by (el testigo  está encendido en el cuadro de instrumentos).



Durante el estado en stand-by del motor, el freno de aparcamiento asistido (según el vehículo) no se activa automáticamente.

FUNCIÓN STOP AND START (2/4)

Impedir la función de stand-by del motor

En ciertas situaciones, como la entrada en un cruce, si el sistema está activado, es posible mantener el motor en marcha para poder efectuar un arranque rápido.

Caja de velocidades automática:

Mantenga el vehículo inmovilizado pisando levemente el pedal de freno.

Caja de velocidades manual:

Mantenga pisado el pedal de embrague.

Si el motor se cala y el sistema está en funcionamiento, al pisar a fondo el pedal de embrague se arrancará de nuevo el motor.

Salida de stand-by del motor

Para caja de velocidades automática:

- el pedal de freno no está pisado y se ha seleccionado la posición **D** o **M**;
o
- el pedal del freno no está pisado, se ha seleccionado la posición **N** y el freno de aparcamiento está desactivado;
o
- se vuelve a pisar el pedal del freno, se ha seleccionado la posición **P** o se ha seleccionado la posición **N** con el freno de aparcamiento activado;
o
- o se ha seleccionado la posición **R**;
o
- el pedal del acelerador se mantiene pisado;
o
- en modo manual, la palanca de velocidades se mueve hacia **+** o **-**.

Para caja de velocidades manual:

- la palanca de velocidades en punto muerto y el pedal de embrague pisado ligeramente;
o
- velocidad metida y pedal de embrague pisado totalmente.

Particularidad: según el vehículo, si se desactiva el contacto cuando el motor está en modo stand-by, el testigo



se visualiza durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Para los vehículos equipados con una caja de velocidades manual

Puede interrumpir el re arranque si suelta el pedal de embrague demasiado rápido mientras está activada una marcha.



El motor debe estar parado para repostar (y no sólo en espera para los vehículos equipados con la función Stop and Start): es fundamental parar completamente el motor (consulte el apartado “Arranque y parada del motor”).

Riesgo de incendio.

FUNCIÓN STOP AND START (3/4)

Estado en stand-by imposible

En algunas condiciones, el motor no puede entrar en estado stand-by, concretamente:

para los vehículos equipados con una tarjeta:

- si la puerta del conductor no está cerrada;
- si el cinturón del conductor no está abrochado;

para todos los vehículos:

- con la marcha atrás puesta;
- si el capot del motor no está cerrado;
- la temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta;
- si la batería no está suficientemente cargada;
- si la diferencia entre la temperatura del interior del vehículo y la que indica la climatización automática es demasiado importante;
- la altitud es demasiado elevada;
- la ayuda al aparcamiento está funcionando;

- la pendiente es demasiado pronunciada para los vehículos equipados con una caja de velocidades automática;
- la función “Ver claro” está activada (consulte el apartado “Aire acondicionado automático” en el capítulo 3);
- la temperatura del motor es insuficiente;
- el sistema de descontaminación está en proceso de regeneración;
- ...

Aparece el testigo  en el cuadro de instrumentos y le advierte de que no está disponible el estado en espera del motor.



Desactive la función Stop and Start antes de realizar cualquier intervención en el compartimento del motor.

Peculiaridades en vehículos equipados con una tarjeta

Con el motor en stand-by (atasco, semáforos, etc.), si el conductor se desabrocha el cinturón y abre su puerta, o se levanta de su asiento, se interrumpe el contacto.

El freno de aparcamiento asistido se activa entonces automáticamente.

Para reiniciar y reactivar el sistema Stop and Start, arranque el motor (consulte la información en «Arranque, parada del motor» en el capítulo 2).

Peculiaridades en vehículos equipados con una llave

Con el motor en stand-by (atasco, semáforos, etc.), si sale del vehículo, una señal acústica le avisa de que el motor está en stand-by y no se ha parado.

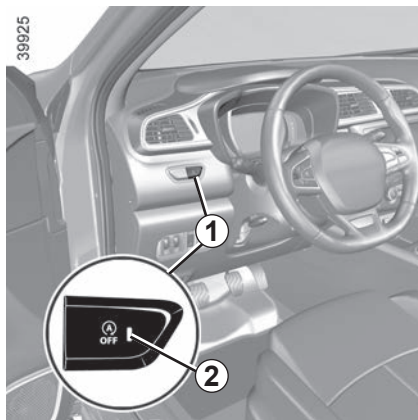
FUNCIÓN STOP AND START (4/4)

Particularidad de rearranque automático del motor

En algunas condiciones, el motor puede volver a arrancar sin intervención para garantizar su seguridad y comodidad.

Concretamente, puede suceder si:

- la temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta;
- la función “Ver claro” está activada (consulte el apartado “Aire acondicionado automático” en el capítulo 3);
- la batería no está suficientemente cargada;
- la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h (en bajada);
- pisa repetidamente el pedal de freno o necesita el sistema de frenado;
- ...



Desactivación, activación de la función

Pulse el interruptor **1** para desactivar la función. El mensaje «Stop & Start desactivado» aparece en el cuadro de instrumentos y el testigo integrado **2** en el contactor se enciende. Si vuelve a pulsarlo, reactivará el sistema. El mensaje «Stop & Start activado» aparece en el cuadro de instrumentos y se apaga el testigo integrado **2** en el contactor **1**.

Particularidad: con el motor en stand-by, pulse el interruptor **1** para arrancar el motor automáticamente.

El sistema se reactiva automáticamente con cada arranque voluntario del vehículo (consulte el apartado «Arranque, parada del motor» del capítulo 2).

Anomalías de funcionamiento

Cuando aparece el mensaje «Stop & Start controlar» en el cuadro de instrumentos y se enciende el testigo integrado **2** en el contactor **1**, el sistema está desactivado.

Consulte a un Representante de la marca.

Peculiaridad de los vehículos equipados con una llave:

para algunas de estas condiciones, el rearranque automático del motor se inhibe si hay una puerta delantera abierta.



Antes de salir del vehículo, debe quitar el contacto (consulte la información acerca de «Arranque, parada del motor» en el capítulo 2).

PARTICULARIDADES DE LAS VERSIONES GASOLINA, FILTRO DE PARTÍCULAS (1/2)

Ciertas condiciones de funcionamiento de su vehículo, tales como:

- circulación prolongada con el testigo de mínimo carburante encendido;
- utilización de gasolina con plomo;
- utilización de aditivos para lubricantes o carburante no homologados.

O anomalías de funcionamiento tales como:

- sistema de encendido defectuoso o agotado de gasolina o bujía desconectada que se traduce por fallos de encendido y tirones durante la conducción;
- pérdida de potencia,

provocan un calentamiento excesivo del catalizador y, debido a ello, una disminución de la eficacia, **llegando incluso a ocasionar su destrucción así como daños térmicos en el vehículo.**

Si constata las anomalías de funcionamiento anteriores, haga efectuar por un Representante de la marca las reparaciones necesarias lo antes posible.

Haciendo revisar regularmente su vehículo en un Representante de la marca y siguiendo las periodicidades indicadas en el manual de mantenimiento, evitará estos incidentes.

Problema de arranque

Para evitar que el catalizador o el motor de arranque sufran daños y evitar el desgaste prematuro de la batería, **no insista** tratando de arrancar el motor (utilizando el botón de arranque o empujando o tirando del vehículo) **sin haber identificado y solucionado la causa del fallo.**

En caso contrario, no trate de arrancar el motor y contacte con el Representante de la marca.



No estacione ni haga funcionar el motor en lugares donde haya sustancias o materiales combustibles, tales como hierbas u hojas, que puedan hacer contacto con un sistema de escape caliente.

PARTICULARIDADES DE LAS VERSIONES GASOLINA, FILTRO DE PARTÍCULAS (2/2)

Filtro de partículas

El filtro de partículas se utiliza en el tratamiento de los gases de escape de los motores de gasolina.

Según el vehículo, el testigo  que se muestra en el cuadro de instrumentos indica que el filtro se está obstruyendo y requiere limpieza. Para limpiarlo, cuando aparezca el testigo

 y las condiciones del tráfico y las limitaciones de velocidad lo permitan, circule a una velocidad aproximada de entre 50 km/h y 110 km/h hasta que se apague el testigo.

Después de transcurridos unos 5 a 20 minutos, el testigo debe apagarse.

Nota: el testigo puede apagarse al cabo de 20 minutos si no se satisfacen completamente las condiciones de conducción necesarias para la limpieza del filtro.

Una parada del vehículo antes de que se apague el testigo puede llevarle a que tenga que comenzar de nuevo la operación.

Si el filtro se satura, el testigo  y, según el vehículo, el testigo  aparecerán en el cuadro de instrumentos, acompañados del mensaje «Revisar la inyección». En este caso, consulte a un Representante de la marca.

Si el testigo  y, según el vehículo, el testigo  aparecen, acompañados del mensaje «Riesgo rotura motor», detenga el vehículo, pare el motor y consulte a un Representante de la marca.



El testigo  le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.

PARTICULARIDADES DE LAS VERSIONES DIÉSEL (1/2)

Régimen del motor Diésel

Los motores diésel incorporan un equipamiento de inyección **que no permite sobrepasar un determinado régimen del motor** cualquiera que sea la velocidad seleccionada.

Si el mensaje “Revisar la antipolución” aparece acompañado de los testigos



y , consulte rápidamente a un representante de la marca.

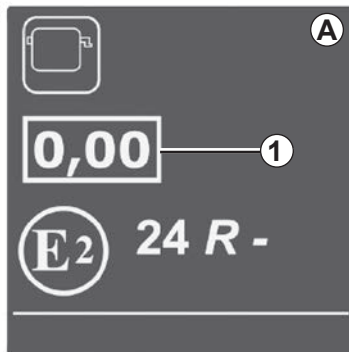
Circulando, según la calidad del carburante utilizado, pueden aparecer excepcionalmente unos humos blancos.

Ello es debido a la limpieza automática del filtro de partículas, y no tiene consecuencias en el comportamiento del vehículo.

Agotado del carburante

Una vez que ha llenado el tanque después del **agotamiento completo** del carburante, es necesario cebar el circuito de carburante. Consulte el apartado “Depósito de carburante” en el capítulo 1 antes de arrancar de nuevo el motor.

43218



Etiqueta de opacidad de humos del motor

Puede encontrar la información **1** en la etiqueta **A** pegada en el compartimento del motor o, según el vehículo, en la placa de identificación del vehículo ➔ 6.2.

1 Emisiones de escape diésel.

Precauciones invernales

Para evitar incidentes cuando hiele:

- procure que la batería esté siempre completamente cargada;
- trate de no dejar nunca que descienda demasiado el nivel de gasóleo del depósito para evitar la condensación de vapor de agua que se acumula en el fondo del depósito.



No estacione ni haga funcionar el motor en lugares donde haya sustancias o materiales combustibles, tales como hierbas u hojas, que puedan hacer contacto con un sistema de escape caliente.

PARTICULARIDADES DE LAS VERSIONES DIÉSEL (2/2)

Filtro de partículas

El filtro de partículas se utiliza en el tratamiento de los gases de escape de los motores diésel.

Según el vehículo, el testigo  que se muestra en el cuadro de instrumentos indica que el filtro se está obstruyendo y requiere limpieza.

Para ello, cuando aparezca el testigo , siga circulando según las condiciones del tráfico y respete el límite de velocidad hasta que se apague el testigo. Si es posible, no permita que el régimen del motor descienda por debajo de 2.000 r.p.m.

El testigo debe apagarse después de transcurridos unos 10 a 20 minutos (consulte el apartado “Pantallas e indicadores” en el capítulo 1).

La visualización de  en el cuadro de instrumentos puede ir acompañada de un aumento en el régimen del motor y el funcionamiento del circuito de refrigeración para limpiar el filtro de partículas.

Nota: el testigo puede volver a aparecer si no se cumplen del todo las condiciones de circulación con respecto a la limpieza del filtro. Si el vehículo está parado o si el régimen del motor disminuye por debajo de 2.000 r.p.m. antes de que se apague el testigo, puede que necesite repetir la operación.

Para facilitar la regeneración del filtro de partículas, efectúe una fase de conducción prolongada (al menos 20 minutos) en carreteras principales cada 200 km.

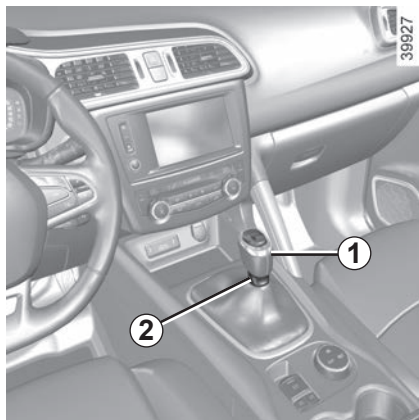
Si el filtro se satura, el testigo  y, según el vehículo, el testigo  aparecerán en el cuadro de instrumentos, acompañados del mensaje «Revisar la inyección». En este caso, consulte a un Representante de la marca.

Si el testigo  y, según el vehículo, el testigo  aparecen, acompañados del mensaje «Riesgo rotura motor», detenga el vehículo, pare el motor y consulte a un Representante de la marca.



El testigo  le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.

PALANCA DE VELOCIDADES



Palanca de velocidades

Vehículos con caja de velocidades manual: siga el esquema dibujado en el pomo **1**.

Vehículos con caja de velocidades automática: consulte el apartado «Caja de velocidades automática» en el capítulo 2.

Para introducir la marcha atrás

Hay que levantar el anillo **2** contra la empuñadura de la palanca para poder poner la marcha atrás.

Las luces de retroceso se encienden al meter la marcha atrás, con el contacto puesto.

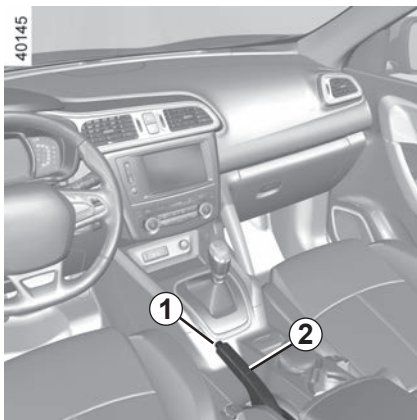
Nota: según el vehículo, si las luces de cruce están encendidas, las luces de lanteras de niebla se encienden simultáneamente al meter la marcha atrás.



En caso de que choque el bastidor del vehículo al realizar maniobras (ejemplo: contacto con un bolardo, un bordillo sobreelevado u otro mobiliario urbano) puede dañar el vehículo (ejemplo: deformación de un eje).

Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

FRENO DE MANO



Freno de mano

Para aflojarlo

Tire ligeramente de la palanca **2** hacia arriba, presione el botón **1** y baje la palanca al máximo.

Si el coche circula con el freno de mano insuficientemente aflojado, el testigo luminoso rojo del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Para apretarlo

Tire de la palanca **2** hacia arriba. Asegúrese de que el vehículo queda bien inmovilizado. El testigo luminoso



se enciende en el cuadro de instrumentos.

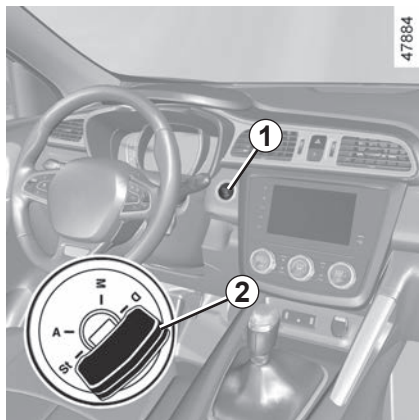


Al parar, en función de la pendiente y/o la carga del vehículo, puede ser necesario apretar el freno de mano al menos dos dientes más e introducir una velocidad (1ª o marcha atrás) para los vehículos con caja de velocidades mecánica o la posición **P** para los vehículos con caja de velocidades automática.



Cuando circule, controle que el freno de mano esté completamente quitado (testigo rojo apagado), hay riesgo de sobrecalentamiento e incluso de deterioro.

FRENO DE APARCAMIENTO ELECTRÓNICO (1/5)



Operación asistida

Activación del freno de aparcamiento asistido

Con el vehículo parado, el freno de aparcamiento asistido permite inmovilizar el vehículo:

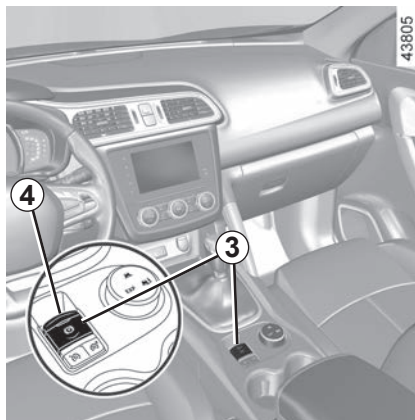
- pulsando el botón de arranque/parada del motor **1** o girando la llave de contacto hasta la posición **2** “ON”;

o

- cuando se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor;

o

- cuando se abre la puerta del conductor;



o

- para los vehículos equipados con una caja de velocidades automática, cuando se selecciona la **posición P**;

o

- cuando **el conductor deja de apoyarse en la banqueta de su asiento** (p. ej.: cuando se inclina para recoger un objeto en el suelo trasero, etc).

En todos los demás casos, por ejemplo, **calado del motor o paso del motor al modo stand-by por la función Stop and Start** (consulte el apartado «Función Stop and Start» en el capítulo 2), el freno de aparcamiento asistido no se activa automáticamente. Debe utilizarse, entonces, el modo manual.



El freno de aparcamiento asistido puede utilizarse para inmovilizar el vehículo.

Antes de abandonar el vehículo, compruebe que el freno de aparcamiento asistido queda bien puesto. Esto se confirma mediante el encendido del testigo **4** en el in-

terruptor **3** y del testigo **(P)** en el cuadro de instrumentos, que se apagarán cuando se bloqueen las puertas. Según el vehículo, una etiqueta pegada en la parte superior del parabrisas se lo recuerda.

FRENO DE APARCAMIENTO ELECTRÓNICO (2/5)

Funcionamiento asistido (continuación)

En los modelos para algunos países, la función de freno de aparcamiento asistido (automático) no está activada. Consulte el apartado «Funcionamiento manual».

La activación del freno de aparcamiento asistido se confirma con el mensaje «Freno aparca- miento activado» y

el encendido del testigo  situado en el cuadro de instrumentos y del testigo **4** integrado en el contactor **3**.

Después de parar el motor, el testigo **4** se apaga unos minutos tras la activación del freno de aparcamiento asistido

y el testigo  se apaga al bloquear el vehículo.

Nota: en ciertas situaciones (fallo del freno de aparcamiento asistido, desbloqueo manual del freno de aparcamiento, etc.), se oye una señal acústica y el mensaje «Activar el freno de aparcamiento» aparece en el cuadro de instrumentos para avisarle de que el freno de aparcamiento asistido está quitado.

- con el motor girando: al abrir la puerta del conductor;
- con el motor parado (por ejemplo, en caso de calado del motor): al abrir una puerta delantera.

En este caso, tire del interruptor **3** y después suéltelo para activar el freno de aparcamiento asistido.

Liberación asistida del freno de aparcamiento

El freno de aparcamiento se desactivará al acelerar una vez arrancado el vehículo.



El freno de aparcamiento asistido puede utilizarse para inmovilizar el vehículo.

Antes de abandonar el vehículo, compruebe que el freno de aparcamiento asistido queda bien puesto. Esto se confirma mediante el encendido del testigo **4** en el in-

terruptor **3** y del testigo  en el cuadro de instrumentos, que se apagarán cuando se bloqueen las puertas. Según el vehículo, una etiqueta pegada en la parte superior del parabrisas se lo recuerda.

FRENO DE APARCAMIENTO ELECTRÓNICO (3/5)



Funcionamiento manual

Se puede activar manualmente el freno de aparcamiento asistido.

Activación manual del freno de aparcamiento asistido

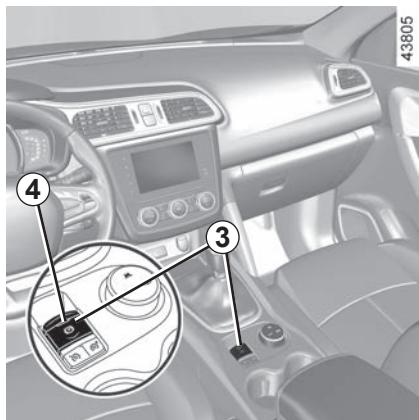
Tire del interruptor **3**. El testigo **4** y el testigo **(P)** se encienden en el cuadro de instrumentos.



Liberación manual del freno de aparcamiento asistido

Pulse el interruptor **1** sin pisar el pedal del freno ni girar la llave **2** a la posición "ON" para poner el contacto. Pise el pedal del freno y, a continuación, pulse el contactor **3**: se apagan el testigo **4** integrado en el contactor y el testigo **(P)** situado en el cuadro de instrumentos.

FRENO DE APARCAMIENTO ELECTRÓNICO (4/5)



Parada puntual

Para activar el freno de aparcamiento asistido manualmente (al detenerse en un semáforo en rojo o estando parado con el motor encendido, etc.): tire y suelte el interruptor **3**. La desactivación es automática cuando vuelve a arrancar el vehículo.

Casos particulares

Para estacionar en un plano inclinado o con un remolque, por ejemplo, tire del contactor **3** durante unos segundos para obtener el frenado máximo.

Para estacionar con el freno de aparcamiento asistido aflojado (riesgo de hielo por ejemplo):

- meta cualquier marcha o seleccione la posición **P**: las ruedas motrices serán bloqueadas mecánicamente por el eje de transmisión;
- detenga el motor pulsando el botón de arranque/parada del motor **1** o girando la llave de contacto **2**;
- desabroche el cinturón de seguridad del conductor;
- abra la puerta del conductor;
- suelte manualmente el freno de aparcamiento asistido (consulte la información descrita anteriormente en el apartado “Liberación manual del freno de aparcamiento asistido”).

Para los vehículos equipados con la función Stop and Start con el motor en stand-by, el freno de aparcamiento asistido se acciona automáticamente si el conductor se desabrocha el cinturón y abre la puerta del conductor o se levanta de su asiento.



Particularidad relacionada con la función Stop and Start: si el cinturón del conductor se desabrocha **antes** de que el motor entre en estado stand-by debido a la función Stop and Start, asegúrese de que el freno de aparcamiento está ac-

tivado: la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos confirma esta situación.

Riesgo de pérdida de inmovilización.

FRENO DE APARCAMIENTO ELECTRÓNICO (5/5)



En caso de presentarse el mensaje “Avería eléctrica PELIGRO” o “Batería A controlar”, accione manualmente el freno de aparcamiento asistido tirando del contactor **3** (o coloque la palanca de velocidades en la posición **P** en el caso de cajas de velocidades automáticas) antes de detener el motor.

Riesgo de pérdida de inmovilización del vehículo.

Contacte con un Representante de la marca.



La ausencia de respuesta visual o sonora indica un fallo del cuadro de instrumentos. Esto impone una parada inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Asegúrese de haber inmovilizado correctamente el vehículo y contacte con un Representante de la marca.

Versiones con caja de velocidades automática

Con la puerta del conductor abierta o mal cerrada y el motor girando, por razones de seguridad, se desactiva el desbloqueo automático (para evitar que el vehículo circule solo, sin conductor). El mensaje «Desactivar manualmente» aparece en el cuadro de instrumentos cuando el conductor pisa el pedal del acelerador.



No abandone nunca de su vehículo sin colocar la palanca de selección en la posición **P**. De hecho, con el vehículo parado, el motor girando y con una velocidad metida, el vehículo puede ponerse en movimiento si se acelera.

Riesgo de accidente.

Anomalías de funcionamiento

– En caso de anomalía, el testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos acompañado del mensaje “Revisar freno de aparcamiento” y, en algunos casos, del testigo .

Consulte a un Representante de la marca rápidamente.

– En caso de que falle el freno de aparcamiento electrónico, el testigo  se enciende acompañado del mensaje “Avería sistema de frenado”, de una señal acústica y, en algunos casos, del testigo .

Esto significa que debe detenerse obligatoriamente en cuanto las condiciones de circulación lo permitan.



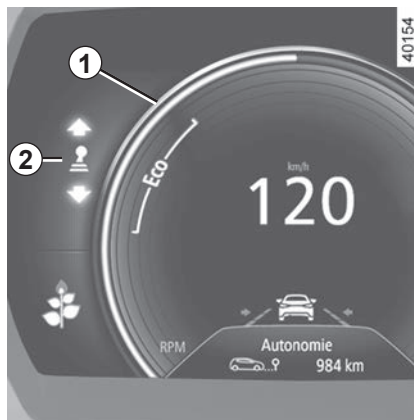
Por lo tanto, es fundamental inmovilizar el vehículo introduciendo la primera marcha (caja de velocidades manual) o la posición **P** (caja de velocidades automática). Si la pendiente lo justifica, ponga un calzo al vehículo.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECOCONDUCCIÓN (1/5)

El consumo de carburante está homologado conforme a un método estándar y reglamentario. Idéntico para todos los constructores, permite comparar los vehículos entre sí. El consumo en uso real depende de las condiciones de uso del vehículo, de los equipamientos y del estilo de conducción. Para optimizar el consumo, consulte los consejos indicados a continuación.

Según el vehículos, usted dispone de diferentes funciones que le pueden ayudar a reducir su consumo de carburante:

- el cuentavueltas;
- el indicador de cambio de velocidad;
- el indicador de estilo de conducción;
- el balance del trayecto y los ecoconsejos de la pantalla multifunción;
- modo ECO;
- el sistema Stop and Start (consulte la información relativa a la «función Stop and Start» en el capítulo 2).



Función conducción a vela

En vehículos equipados con caja de velocidades automática (según el vehículo), durante las fases de desaceleración (con el pie del conductor totalmente separado del pedal del acelerador), el cambio a rueda libre (posición neutra en caja de velocidades automática) reduce el freno motor y permite avanzar más sin acelerar para ahorrar carburante.

El testigo  aparece en el cuadro de instrumentos:

- en gris cuando el vehículo no está en modo de conducción a vela;

- en verde o blanco, según el vehículo, cuando el vehículo está en modo de conducción a vela (punto muerto automático).

En el cuadro de instrumentos

La visualización de la información puede organizarse y personalizarse en función del estilo de personalización del cuadro de instrumentos, que se selecciona en la pantalla multifunción.

El cuentarrevoluciones con zona ECO 1

La conducción en la zona ECO permite optimizar el consumo de carburante la mayor parte del tiempo.

Indicador de cambio de velocidad 2

Según el vehículo, a fin de optimizar el consumo, un testigo en el cuadro de instrumentos le indica el mejor momento para subir o bajar de velocidad.



meta la marcha superior;

meta la marcha inferior.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECOCONDUCCIÓN (2/5)



Si sigue regularmente este indicador, bajará el consumo de carburante del vehículo.

Indicador del estilo de conducción 3

Le informa en tiempo real del estilo de conducción utilizado. Le advertirá el indicador 3.

Cuantas más hojas tenga el indicador 3, más suave y económica será su conducción.



Si sigue regularmente este indicador, bajará el consumo del vehículo.

Para **activar/desactivar** el indicador de estilo de conducción, consulte el manual del sistema multimedia.

En la pantalla multifunción

Balance del trayecto

Al apagar el motor, aparecerá en pantalla 4 «Balance del trayecto», donde podrá consultar la información relacionada con el último trayecto.

En la pantalla multifunción

Balance del trayecto

Al apagar el motor, aparecerá en pantalla 4 «Balance del trayecto», donde podrá consultar la información relacionada con el último trayecto.

Indica:

- el consumo medio;
 - el número de kilómetros recorridos;
 - el número de kilómetros ganados.
- Indican la conducción realizada sin consumo de carburante (desaceleración y/o pie fuera del pedal del acelerador).

Se muestra una nota global del 0 a 100 que le permitirá evaluar su comportamiento como ecoconductor. Cuanto más alta sea la nota, más bajo será el consumo de carburante.

Se dan ecoconsejos para mejorar su rendimiento.

La memorización de sus trayectos preferidos le permitirá comparar sus comportamientos entre sí, y con los de otros usuarios del vehículo.

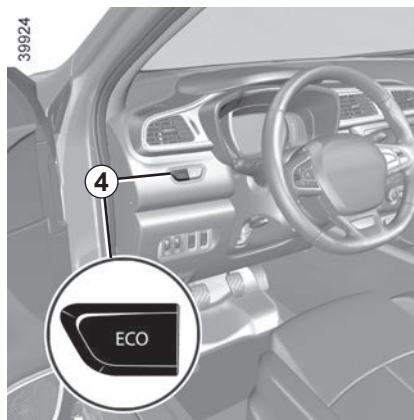
Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECOCONDUCCIÓN (3/5)

ModoECO

El modo ECO es una función que optimiza el consumo de carburante. Influye en ciertas operaciones de conducción (aceleración, cambio de marchas, regulador de velocidad, desaceleración, etc.).

La limitación de la aceleración permite una conducción urbana y periurbana de bajo consumo.



Para activar o desactivar el modo “rueda libre”, consulte “Menú de personalización de los ajustes del vehículo” en el capítulo 1.

Activación de la función

La función puede activarse:

- al pulsar el contactor **4**;
- según el vehículo, desde el menú de navegación de la pantalla multimedia (consulte el manual multimedia).

Se muestra el testigo **ECO** en el cuadro de instrumentos para confirmar la activación.

Circulando, es posible abandonar temporalmente el modo ECO para recuperar el rendimiento del motor.

Para esto, pise a fondo y con decisión el pedal del acelerador.

El modo ECO se volverá a activar cuando suelte el pedal del acelerador.

Desactivación de la función

Pulse el contactor **4**.

El testigo **ECO** se apaga en el cuadro de instrumentos para confirmar la desactivación.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECOCONDUCCIÓN (4/5)



Consejos de conducción y ecoconducción

Comportamiento

- Mejor que calentar el motor con el vehículo parado es hacerlo conduciendo suavemente hasta alcanzar la temperatura normal.
- La velocidad cuesta cara.
- La conducción dinámica con aceleraciones y desaceleraciones importantes y frecuentes resulta cara en cuanto a carburante, por lo que no compensa el tiempo ahorrado.

- No apure el régimen del motor en las marchas intermedias. Utilice siempre la relación de marcha más elevada posible.
- Evite las aceleraciones bruscas.
- Frene lo menos posible. Si aprecia con suficiente antelación las curvas o los obstáculos bastará con que levante el pie.
- En las subidas, no trate de mantener la velocidad y no acelere más de lo que requeriría sobre terreno llano: conserve el pie sobre el acelerador, preferentemente en la misma posición.
- El doble embrague y el golpe de acelerador antes de parar el motor son innecesarios en los vehículos modernos.

- Intemperie, carreteras inundadas:



No circule en una carretera inundada si la altura del agua sobrepasa el borde inferior de las llantas.

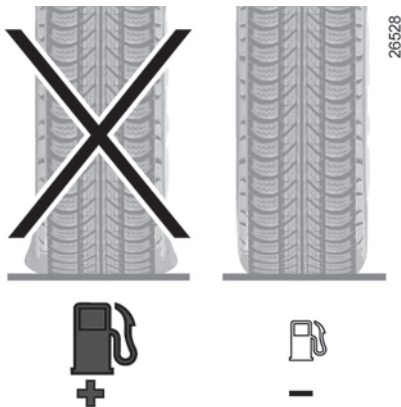


Molestias al conducir

En el lado del conductor, utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas al vehículo, sujetándolas con los elementos preinstalados y comprobando con frecuencia su fijación. No coloque una alfombrilla encima de otra.

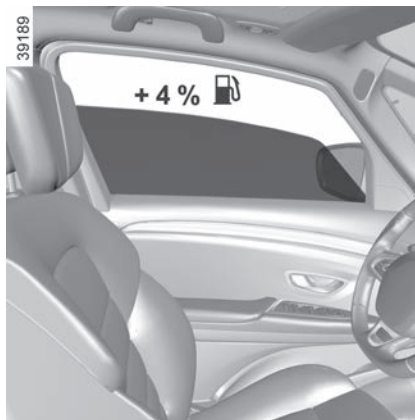
Los pedales pueden quedarse atascados.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECOCONDUCCIÓN (5/5)



Neumáticos

- Una presión insuficiente aumenta el consumo.
- Utilice la presión a velocidad más alta o la presión recomendada para optimizar el consumo de carburante indicado en el canto de la puerta del lado del conductor (consulte el párrafo «Presiones de inflado de los neumáticos» en el capítulo 4).
- El uso de neumáticos no preconizados puede aumentar el consumo.



Consejos de utilización

- Dé prioridad al modo ECO.
- La electricidad «es petróleo», apague todo aparato eléctrico cuyo uso no sea verdaderamente útil. **Pero** (seguridad ante todo), encienda las luces en cuanto la visibilidad lo exija (ver y ser visto).
- Utilice preferentemente los aireadores. Si circula con los cristales abiertos a 100 km/h, aumenta un 4 % el consumo de carburante.
- Evite el llenado de carburante hasta el borde, esto evita que haya desbordamiento.

- **En los vehículos equipados con aire acondicionado**, es normal que se aprecie un aumento del consumo de carburante (sobre todo en tráfico urbano) durante su utilización. Para los vehículos equipados con un acondicionador de aire sin modo automático, detenga el sistema cuando ya no lo necesite.

Consejos para reducir el consumo y así contribuir a preservar el medio ambiente:

Si el vehículo permanece estacionado cuando hace mucho calor o a pleno sol, piense en ventilar durante unos minutos para eliminar el aire caliente antes de arrancar.

- No conserve el portaequipajes si está vacío.
- Para el transporte de objetos voluminosos es mejor utilizar un remolque.
- Para circular con caravana, piense en utilizar un deflector homologado y no se olvide de regularlo.
- Evite la utilización «puerta a puerta» (trayectos cortos con largas paradas) en los que el motor nunca alcanza la temperatura ideal.

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO Y ANTIPOLUCIÓN

Su vehículo respeta los criterios de reciclaje y de valorización de los vehículos fuera de uso, que entró en vigor en 2015.

Por ello, algunas piezas de su vehículo han sido concebidas para su reciclaje posterior.

Estas piezas son fácilmente desmontables para poder ser recuperadas y vueltas a tratar en las plantas de reciclaje.

Además, por su concepción, reglajes de origen y moderado consumo, su vehículo cumple los reglamentos antipolución en vigor. Participe activamente en la reducción de emisión de gases contaminantes y en el ahorro de energía. Ahora bien, el nivel de emisión de gases contaminantes y el consumo de su vehículo depende también de usted. Controle el correcto mantenimiento y la correcta utilización.

Conservación

Es importante tener en cuenta que el hecho de no respetar los reglamentos antipolución puede hacer que el propietario del vehículo infrinja la ley.

Además, la sustitución de las piezas del motor, del sistema de alimentación y del escape, por otras piezas distintas a las de origen preconizadas por el constructor modifica la conformidad de su vehículo con respecto a los reglamentos antipolución.

Haga que un Representante de la marca efectúe los reglajes y controles de su vehículo, conforme a las instrucciones contenidas en el programa de mantenimiento: dispone de todos los medios materiales que permiten garantizar los reglajes de origen de su vehículo.

Reglajes del motor

- **Bujías:** las condiciones óptimas de consumo, rendimiento y prestaciones imponen que se respeten rigurosamente las especificaciones establecidas por nuestros Servicios Técnicos.

En caso de sustitución de las bujías, emplee las marcas, tipos y separaciones especificados para su motor. Para ello consulte a un Representante de la marca.

- **Encendido y ralentí:** no requieren ningún ajuste.

- **Filtro de aire y filtro de carburante:** un cartucho sucio disminuye el rendimiento. Es necesario sustituirlo.

Control de los gases de escape

El sistema de control de los gases de escape permite detectar las anomalías de funcionamiento en el dispositivo de depolución del vehículo.

Estas anomalías pueden provocar emisiones de sustancias nocivas o daños mecánicos.



Este testigo en el cuadro de instrumentos indica los eventuales fallos del sistema:

Se enciende al poner el contacto y después se apaga al arrancar el motor.

- Si se enciende de forma continua, consulte lo antes posible a un Representante de la marca;
- si parpadea, reduzca el régimen del motor hasta que desaparezca la intermitencia. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.



Consulte la información en «Depósito de aditivo» en el Capítulo 1.

MEDIO AMBIENTE

Su vehículo ha sido concebido con la voluntad de respetar **el medio ambiente** a lo largo de su vida, tanto en la fabricación como en la utilización y hasta finalizar la vida del vehículo.

Fabricación

Su vehículo está fabricado en una planta industrial que lleva a cabo una actuación de progreso en materia de reducción del impacto medioambiental para los vecinos de la zona y la naturaleza (reducción del consumo de agua y de energía, contaminación visual y acústica, emisiones a la atmósfera y residuos acuosos, selección y valorización de los residuos).

Emisiones

Su vehículo ha sido concebido para emitir, mientras circula, menos gases de efecto invernadero (CO₂) y, por lo tanto, para consumir menos (por ejemplo, 140 g/km equivalen a 5,3 l/100km para un vehículo diésel).

Además, los vehículos están equipados con un sistema anticontaminación que incluye un catalizador, una sonda lambda y un filtro de carbón activo (este último impide que salgan a la atmósfera los vapores procedentes del depósito de carburante).

En algunos vehículos diésel, este sistema viene completado por un filtro de partículas que permite reducir las emisiones de partículas de hollín.

Contribuya usted también a respetar el medio ambiente.

- Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente de su vehículo (batería, filtro de aceite, filtro de aire, pilas...) y las latas de aceite (vacías o llenas de aceite usado) deben depositarse en los organismos especializados.

- Al finalizar la vida del vehículo, éste deberá entregarse en los centros autorizados donde se encargarán de su reciclaje.
- En cualquier caso, respete las leyes locales.

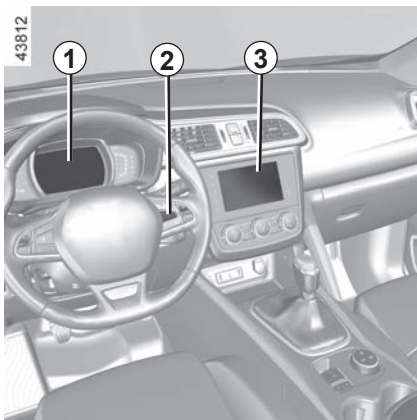
Reciclaje

El 85% de su vehículo se puede reciclar y se puede valorizar el 95%.

Para alcanzar estos objetivos, muchas piezas han sido concebidas para poder ser recicladas. Las arquitecturas y los materiales han sido especialmente estudiados para facilitar el desmontaje de estos componentes y su tratamiento en centros específicos.

Con el objetivo de preservar los recursos de las materias primas, este vehículo en particular incorpora numerosas piezas de materias plásticas recicladas o materiales renovables (materiales vegetales o animales tales como algodón o lana respectivamente).

SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (1/3)



Si el vehículo está equipado, este sistema vigila la presión de inflado de los neumáticos.

Principio de funcionamiento

Cada rueda (salvo la rueda de repuesto) contiene un captador en la válvula de inflado que mide periódicamente la presión del neumático.

El sistema muestra en el cuadro de instrumentos **1** las presiones actuales y avisa al conductor en caso de presión insuficiente.

Reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos

Debe realizarse:

- cuando la presión de referencia de los neumáticos tenga que modificarse para adaptarse a las condiciones de uso (en vacío, en carga, conducción en autopista, etc.);
- tras una permutación de rueda (aunque se desaconseja esta práctica);
- tras un cambio de rueda.

Debe hacerse siempre tras verificar en frío las presiones de inflado de los cuatro neumáticos.

Las presiones de inflado deben adecuarse al uso habitual del vehículo (en vacío, en carga, conducción en autopista, etc.).

Quando el vehículo está equipado con un sistema de navegación, la reinicialización también puede realizarse desde la pantalla multifunción **3**. Seleccione «Vehículo», «Presión de los neumáticos».

Procedimiento de reinicialización

Con el contacto puesto:

- pulse de forma breve y repetida el mando **2** para seleccionar la visualización de la presión de inflado de los neumáticos y la función «Presión de los neumáticos»;
- mantenga pulsado (unos 3 segundos) el mando **2** para iniciar la instalación. La intermitencia de los neumáticos seguida de los mensajes «ref. presión en curso» y, a continuación, «Localización neum. en curso» indica que la solicitud de reinicialización para el valor de referencia de la presión de inflado de los neumáticos se ha reconocido.

La reinicialización puede llevar varios minutos de conducción.

Si la reinicialización es seguida por trayectos cortos, puede aparecer el mensaje «Localización neum. en curso» tras varios arranques seguidos.

Observación

El valor de la presión de referencia no puede ser inferior al recomendado e indicado en el canto de la puerta.

SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (2/3)



Visualizador

La pantalla **1** y el testigo **4**  del cuadro de instrumentos le informan de las posibles anomalías de inflado (rueda desinflada, rueda pinchada, sistema fuera de servicio...).



Por su seguridad, el testigo **STOP** le impone una parada obligatoria e inmediata, compatible con las condiciones de circulación.



«Ajustar presión neumáticos»

Una rueda **B** se muestra en naranja, el testigo **4**  se enciende y aparece el mensaje «Ajustar presión neumáticos».

Indican que una rueda está desinflada. Controle y reajuste si es necesario la presión de las cuatro ruedas en frío.

El testigo **4**  se apaga tras unos minutos de circulación.

23491

«Pinchazo»

Una rueda **B** se muestra en rojo, el testigo **4**  se enciende, aparece el mensaje «Pinchazo» y suena un pitido. Este mensaje viene acompañado del testigo **STOP**.

Ambos indican que dicha rueda está pinchada o muy desinflada. Cámbiela o contacte con un Representante de la marca si está pinchada. Reajuste la presión de los neumáticos si la rueda está desinflada.

«Revisar sensores neumáticos»

Una rueda **A** desaparece, el testigo **4**

 parpadea durante varios segundos para encenderse después de forma continua y aparece el mensaje «Revisar sensores neumáticos».

Este mensaje viene acompañado del testigo . Indican que al menos una de las ruedas no está equipada con captadores (por ejemplo, la rueda de repuesto). En el resto de casos, contacte con un Representante de la marca.

Puede que el sistema no detecte la pérdida repentina de presión de un neumático (reventón de un neumático, etc.).

SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (3/3)

«fallo localiz. neumáticos»

Este mensaje «fallo localiz. neumáticos» aparece durante la conducción si una o varias ruedas se han equipado con captadores no reconocidos por Renault.

Consulte a un Representante de la marca.

Reajuste de la presión de los neumáticos

Las presiones deben ajustarse en frío (consulte la etiqueta situada en el canto de la puerta del conductor). En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos en frío, habrá que aumentar las presiones recomendadas de 0,2 a 0,3 bar (3 PSI).

Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.

Sustitución ruedas/neumáticos

Este sistema requiere equipamientos específicos (ruedas, neumáticos, embellecedores...). Consulte el apartado «Neumáticos» en el capítulo 5.

Consulte a un Representante de la marca para sustituir los neumáticos y para conocer los accesorios disponibles y compatibles con el sistema y disponibles en la red de la marca: la utilización de cualquier otro accesorio podría afectar al correcto funcionamiento del sistema.

Rueda de seguridad

La rueda de repuesto, si el vehículo dispone de ella, no tiene captador.

Aerosoles reparaneumáticos y kit de inflado

Debido a la especificidad de las válvulas, utilice solamente los equipamientos homologados por la red de la marca. Consulte el apartado «Kit de inflado de los neumáticos» en el capítulo 5.



Cambio de rueda

el sistema puede requerir varios minutos, en función de la circulación, para tener en cuenta las posiciones de las ruedas y las presiones, compruebe la presión de los neumáticos después de realizar cualquier intervención.



Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.

No obstante, la función no interviene sustituyendo al conductor. No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor. Compruebe la presión de los neumáticos, incluida la de la rueda de repuesto, una vez al mes.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN DE CONDUCCIÓN (1/6)

Según el vehículo, pueden estar compuestos de:

- **ABS (antibloqueo de ruedas);**
- **ESC (control dinámico de conducción) con control de subvirado y sistema antipatinado;**
- **asistencia al frenado de urgencia;**
- **antipatinado avanzado;**
- **ayuda al arranque en cuesta.**



Estas funciones son ayudas suplementarias en caso de conducción crítica para adaptar el comportamiento del vehículo a la voluntad del conductor.

Las funciones no intervienen sustituyendo al conductor. **No aumentan los límites del vehículo y no deben incitar a ir más deprisa.** No pueden por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras (el conductor debe estar siempre atento a los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción).

ABS (antibloqueo de ruedas)

En una frenada intensiva, el ABS permite evitar el bloqueo de las ruedas y por lo tanto controlar la distancia hasta que se para el vehículo y conservar el control del mismo.

En estas condiciones, son posibles las maniobras para evitar un obstáculo esquivándolo y frenando al mismo tiempo. Además, este sistema permite optimizar las distancias de frenado, sobre todo en suelo poco adherente (suelo mojado...).

Cada actuación del sistema se manifiesta por una pulsación más o menos importante percibida en el pedal de freno. El ABS no permite en ningún caso aumentar las prestaciones «físicas» ligadas a la adherencia de los neumáticos con respecto al suelo. Por tanto, las reglas de prudencia deben ser **imperativamente** respetadas (distancias entre los vehículos...).

En caso de emergencia, se recomienda aplicar una **presión fuerte y continua sobre el pedal del freno**. No es necesario accionar el pedal en pisadas sucesivas (bombeo). El ABS modulará el esfuerzo aplicado en el sistema de frenado.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN DE CONDUCCIÓN (2/6)

Anomalías de funcionamiento:

-  y  encendidos en el cuadro de instrumentos y acompañados de los mensajes “Revisar el ABS”, “Revisar sistema de frenado” y “Revisar el ESC”: indican que el ABS, el ESC y la asistencia al frenado de urgencia están desactivados. **El frenado siempre está asegurado;**
- , ,  y **STOP** encendidos en el cuadro de instrumentos acompañados del mensaje “Avería sistema de frenado”: **indica un fallo en el sistema de frenado.**

En ambos casos, consulte a un Representante de la marca.



Por su seguridad, el testigo **STOP** le impone una parada obligatoria e inmediata cuando las condiciones de circulación lo permitan. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.



El frenado está parcialmente asegurado. Ahora bien, **es peligroso frenar bruscamente** lo que le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Contacte con un Representante de la marca.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN DE CONDUCCIÓN (3/6)

Control dinámico de conducción ESC con control de subvirado y sistema antipatinado

Control electrónico de estabilidad ESC

Este sistema ayuda a conservar el control del vehículo en las situaciones «críticas» de conducción (evitación de un obstáculo, pérdida de adherencia en una curva...).

Principio de funcionamiento

Un captador en el volante permite conocer la trayectoria de conducción deseada por el conductor.

Otros captadores, repartidos por el vehículo, miden su trayectoria real.

El sistema compara las órdenes del conductor con la trayectoria del vehículo y corrige esta última si es necesario, controlando el frenado en algunas ruedas y/o la potencia del motor. Cuando el sistema está activo, el tes-

tigo  parpadea en el cuadro de instrumentos.

Control de subvirado

Este sistema optimiza la acción del ESC en el caso de un fuerte subvirado (pérdida de adherencia del tren delantero).

Sistema antipatinado

Este sistema ayuda a limitar el patinado de las ruedas motrices y a controlar el vehículo en las situaciones de arranque, de aceleración o de desaceleración.

Principio de funcionamiento

A través de los captadores, el sistema mide y compara, en cada instante, la velocidad de las ruedas motrices y detecta su embalamiento. Si una rueda tiende a patinar, el sistema impone el frenado de ésta hasta que la motricidad vuelva a ser compatible con el nivel de adherencia bajo la rueda.

El sistema actúa también para ajustar el régimen del motor a la adherencia disponible bajo las ruedas, independientemente de la acción ejercida en el pedal del acelerador.

Anomalía de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, el mensaje “Revisar el ESC” y los testigos 

y  aparecen en el cuadro de instrumentos.

En este caso, el ESC y el sistema antipatinado están desactivados. Contacte con un Representante de la marca.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN DE CONDUCCIÓN (4/6)



Inhibición de la función (según el vehículo)

En ciertas situaciones (conducción sobre suelos muy blandos: nieve, barro... o conducción llevando ruedas con cadenas), el sistema puede reducir la potencia del motor para limitar el patinado. Si no se desea que se produzca este efecto, se puede desactivar la función pulsando el interruptor **1**.

El mensaje “ANTIPATINADO DESACTIVADO” aparece en el cuadro de instrumentos para avisarle.

El sistema antipatinado proporciona seguridad adicional. Se recomienda no circular con la función inhabilitada. Salga de esta situación, en cuanto sea posible, presionando de nuevo el interruptor **1**.

Nota: la función se reactiva automáticamente al poner el contacto del vehículo o al superar la velocidad de 40 km/h aproximadamente.

Asistencia a la frenada de emergencia

Se trata de un sistema complementario al ABS que ayuda a reducir las distancias de frenado del vehículo.

Principio de funcionamiento

El sistema detecta las situaciones de frenada de emergencia. En este caso, la asistencia al frenado desarrolla instantáneamente su potencia máxima y puede activar la regulación del ABS. El frenado ABS se mantiene mientras el pedal del freno esté pisado.

Las luces de freno se encienden

Según el vehículo, estas pueden parpadear en caso de fuerte desaceleración.



Estas funciones son ayudas suplementarias en caso de conducción crítica para adaptar el comportamiento del vehículo a la voluntad del conductor.

Las funciones no intervienen sustituyendo al conductor. **No aumentan los límites del vehículo y no deben incitar a ir más deprisa.** No pueden por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras (el conductor debe estar siempre atento a los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción).

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN DE CONDUCCIÓN (5/6)

Control de tracción inteligente

Si el vehículo está equipado con él, el sistema antipatinado facilita el control del vehículo en superficies con adherencia reducida (suelo blando, etc.).



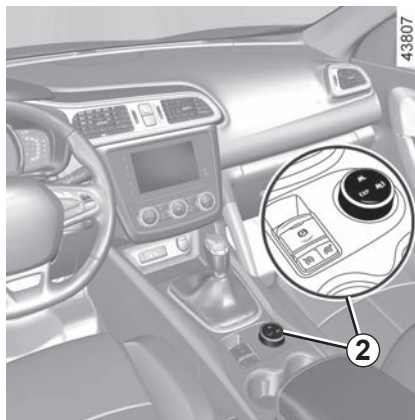
Para su seguridad y el cumplimiento de la legislación vigente.

Si necesita sustituirlos, debe montar únicamente unos neumáticos de marca, dimensiones, tipo y estructura idénticos en un mismo eje.

Deben: o tener una capacidad de carga y una velocidad máxima iguales, como mínimo, a las de los neumáticos originales, o que se correspondan con los recomendados por un Representante de la marca.

El incumplimiento de estas instrucciones puede poner en peligro su seguridad e invalidar la conformidad de su vehículo.

Riesgo de pérdida del control del vehículo.



Modo «Carretera»

Al arrancar el vehículo, se enciende el testigo integrado  en el selector 2 acompañado del mensaje «Modo Automático activado» en el cuadro de instrumentos.

Esta posición permite el uso óptimo en condiciones de carretera normales (seca, húmeda, poca nieve, etc.).

El modo «Carretera» utiliza las funciones del sistema antipatinado.

Modo «Suelo blando»

Gire el selector 2: el testigo integrado



se enciende acompañado de un mensaje «Modo terreno blando activado» en el cuadro de instrumentos. Esta posición permite un uso óptimo en condiciones de suelo blando (barro, arena, hojas secas...).

El modo «suelo blando» utiliza las funciones de antipatinado. El sistema cambia automáticamente a modo «Carretera» al superar los 40 km/h y se

enciende el testigo integrado  en el selector 2.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN DE CONDUCCIÓN (6/6)

Modo «Experto»

Gire el selector **2**: el testigo integrado

EXP se enciende acompañado de un mensaje “Modo Experto activado” en el cuadro de instrumentos. Esta posición permite un uso óptimo en condiciones extremas (carreteras muy nevadas o muy embarradas). El régimen del motor se ha dejado bajo el control del conductor.

El sistema cambia automáticamente a modo “Carretera” al superar los 40 km/h y se enciende el testigo inte-

grado  en el selector **2**.

Ayuda al arranque en cuesta

Este sistema le ayuda al arrancar en una pendiente, dependiendo del grado de inclinación de la calzada. Impide que el vehículo retroceda interviniendo en el apriete automático de los frenos, cuando el conductor levanta el pie del pedal de freno para pisar el acelerador.

Funcionamiento del sistema

Funciona sólo cuando la palanca de velocidades está en una posición distinta al punto muerto (posición distinta a **N** o **P** en las cajas de velocidades automáticas) y cuando el vehículo está completamente parado (con el freno pisado).

El sistema retiene el vehículo unos **2 segundos**. A continuación, los frenos se aflojan (el vehículo actúa en función del tipo de pendiente).



El sistema de ayuda al arranque en pendiente no siempre puede impedir que el vehículo retroceda (pendientes muy pronunciadas, etc).

En cualquier caso, el conductor puede pisar el pedal de freno e impedir de esta forma que el vehículo retroceda.

La función de asistencia al arranque en cuesta no debe utilizarse para detenciones prolongadas; en esos casos, utilice el pedal de freno.

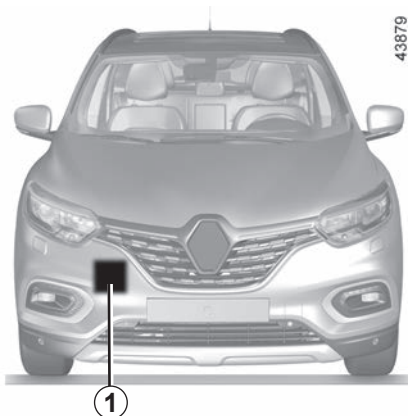
Esta función no está ideada para inmovilizar permanentemente el vehículo.

Si es necesario, utilice el pedal de freno para detener el vehículo.

El conductor debe prestar especial atención sobre suelos deslizantes o con poca adherencia.

Existe peligro de lesiones graves.

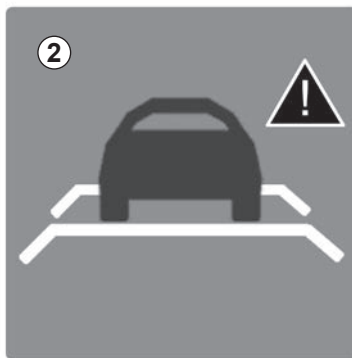
FRENADO ACTIVO DE EMERGENCIA (1/4)



Con la ayuda del radar **1**, el sistema determina la distancia que le separa del vehículo situado delante y avisa al conductor si existe riesgo de colisión frontal. El sistema puede frenar el vehículo voluntariamente para limitar los daños en una colisión.

Localización del radar

Asegúrese de que el radar **1** no quede oculto (por suciedad, barro, nieve, etc. o por la colocación de accesorios como defensas delanteras).



Funcionamiento

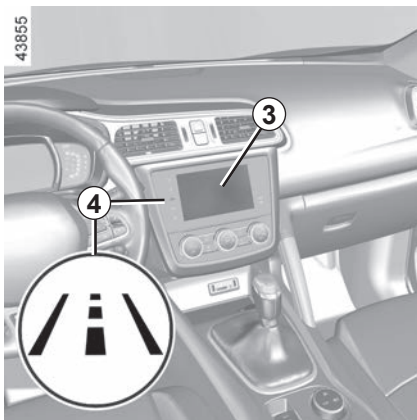
Durante la conducción (a velocidades comprendidas entre 30 y 140 km/h), si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante, el testigo **2** se ilumina en rojo en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica.

Si el conductor pisa el pedal de freno y el sistema sigue detectando riesgo de colisión, la fuerza de frenado se acenúa.

Si el conductor no reacciona al aviso y la colisión es inminente, el sistema acciona el frenado.

El sistema solo detecta los vehículos que circulan en el mismo sentido de circulación. Además, es posible que el sistema no detecte a los motociclistas, dado lo difícil que resulta prever su trayectoria.

FRENADO ACTIVO DE EMERGENCIA (2/4)

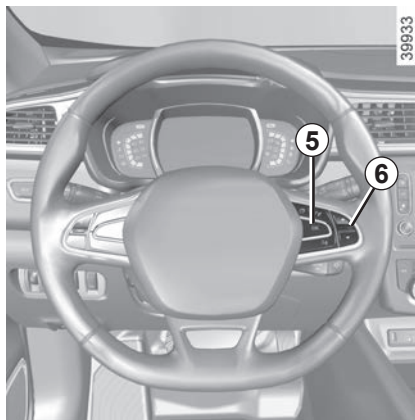


Activación, desactivación del sistema

Para los vehículos equipados con un sistema de navegación

En la pantalla multimedia **3**, seleccione el menú “Vehículo”, “Asistencia a la conducción”, “Frenado activo” y, a continuación, elija “ON” o “OFF”.

Puede acceder directamente al menú “Asistencia a la conducción” desde el botón **4**



Para los vehículos no equipados con un sistema de navegación

- con el vehículo parado, mantenga pulsado el contactor **5 OK** para acceder al menú de ajuste;
- ejerza presiones sucesivas en el mando **6** hacia arriba o hacia abajo hasta llegar al menú “Asistencia a la conducción”. Pulse el botón **5 OK**;
- ejerza presiones sucesivas en el mando **6** hacia arriba o hacia abajo hasta llegar al menú “Frenado activo” y pulse el contactor **5 OK**.

Pulse de nuevo el contactor **5 OK** para activar o desactivar la función:



función activada



función desactivada

Cuando se desactive el sistema, el tes-

tigo se encenderá en el cuadro de instrumentos. El sistema se reactiva cada vez que se ponga el contacto del vehículo.

Condiciones para la inhibición del sistema

No se activa el sistema:

- cuando la caja de velocidades está en posición neutra o punto muerto;
- cuando el freno de aparcamiento está activado;
- en una curva;
- para vehículos con tracción a las cuatro ruedas, cuando el control dinámico de conducción (ESC) ESC con control de subvirado y sistema antipatinado está desactivado (consulte el apartado “Control dinámico de conducción (ESC) ESC con control de subvirado y sistema antipatinado” en las páginas anteriores). El

testigo se enciende.

FRENADO ACTIVO DE EMERGENCIA (3/4)

Temporalmente no disponible

Si el sistema detecta una anomalía temporal, aparece el testigo  en el cuadro de instrumentos.

Las posibles causas son:

- el sistema se interrumpe temporalmente (por ejemplo: radar afectado por suciedad, barro, nieve, etc.). En este caso, aparque el vehículo y apague el motor. Limpie la zona de detección del radar. Al volver a arrancar el motor, el testigo y el mensaje se apagarán;
- si no es así, puede deberse a otra causa, póngase en contacto con un representante de la marca.

Anomalías de funcionamiento

Visualización de  y  en el cuadro de instrumentos: indica una anomalía de funcionamiento. Consulte a un Representante de la marca



Frenado activo de urgencia

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. No obstante, esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de choque, el alineamiento del radar puede modificarse y sus prestaciones pueden verse afectadas. Consulte con un Representante de la marca para desactivar la función.
- Las intervenciones en la zona donde se encuentra el radar (reparación, sustitución, retoque de pintura) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.
- No está permitido el montaje de accesorios que puedan ocultar el radar (defensas delanteras, etc.).

El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.

En caso de alteraciones en el sistema

Algunas condiciones pueden alterar o deteriorar el funcionamiento del sistema. Por ejemplo:

- un entorno complejo (puente metálico, etc.);
- malas condiciones climáticas (nieve, granizo, hielo, etc.).

En estas condiciones, puede que el sistema no reaccione, avise al conductor o frene inesperadamente.



Frenado activo de urgencia

Limitación del funcionamiento del sistema

- El sistema solo reacciona con los vehículos móviles o en los que se haya detectado movimiento.
- Un vehículo que circula en sentido contrario no activa ninguna alerta ni acción en el funcionamiento del sistema.
- La zona del radar debe permanecer limpia y sin modificaciones para garantizar el buen funcionamiento del sistema.
- En el caso de vehículos de volumen reducido (como motos y bicicletas), el sistema no puede reaccionar con la misma eficacia que con los demás vehículos.

En estas condiciones, puede que el sistema no reaccione, avise al conductor o frene inesperadamente.

Desactivación de la función

La función debe desactivarse si:

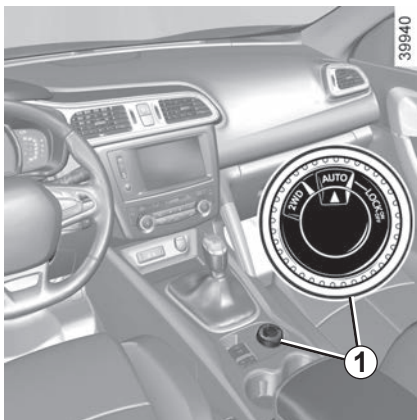
- las luces de freno no funcionan;
- la parte delantera del vehículo ha sufrido un choque o se ha dañado;
- el vehículo está siendo remolcado (avería).

Interrupción de la función

Puede interrumpir la función activa de frenado en cualquier momento pulsando el pedal del acelerador.

Si el conductor detecta un comportamiento anormal del sistema, consulte a un Representante de la marca.

TRANSMISIÓN: 4 ruedas motrices (4WD) (1/4)



Sepa que la conducción de un vehículo como todo terreno no se parece en absoluto con la conducción de un vehículo en carretera.

Para utilizar el potencial de su vehículo como todo terreno, se recomienda seguir una formación de conducción de un vehículo 4x4 (4WD).

Su seguridad y la de sus pasajeros dependen de usted, de su competencia y de la atención que preste al circular en modo todo terreno.

Selector de modo

En función de las condiciones de circulación, podrá elegir, girando el selector **1**, un modo entre los siguientes:

- AUTO;
- 2WD;
- 4WD Lock.

Modo «AUTO»

Para activar este modo, gire el selector **1** a la posición «**AUTO**».

Principio de funcionamiento

El modo "AUTO" distribuye automáticamente el par del motor entre los ejes delantero y trasero, en función de las condiciones de la carretera y de la velocidad del vehículo. Esta posición optimiza la estabilidad. Utilice este modo en todo tipo de carretera (carretera seca, con nieve, calzada deslizante...) o cuando está tirando de un remolque, de una caravana....

El testigo **4WD AUTO** se enciende en el cuadro de instrumentos.

Modo «2WD»

Para activar este modo, gire el selector **1** a la posición «2WD». El testigo

2WD se enciende en el cuadro de instrumentos.

Principio de funcionamiento

El modo «2WD» utiliza únicamente las ruedas delanteras. Utilice este modo en carreteras secas y adherentes.

Para desactivar este modo, gire el selector **1** a la posición «AUTO». El tes-

tigo **2WD** se enciende en el cuadro de instrumentos.

TRANSMISIÓN: 4 ruedas motrices (4WD) (2/4)

Modo «4WD Lock»

Para activar este modo, gire el selector **1** a la posición «4WD Lock». El selector vuelve después a la posición

«AUTO». El testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos.

Principio de funcionamiento

El modo «4WD Lock» distribuye el par motor entre los ejes delantero y trasero para optimizar las capacidades de franqueo del vehículo en situación de todo terreno. Este modo se utilizará únicamente fuera de las carreteras practicable (por ejemplo, con barro, en pendientes pronunciadas, con arena).

Para desactivar este modo, gire el selector **1** de nuevo a la posición "4WD Lock". El testigo se apaga en el cuadro de instrumentos.

Nota: si la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h en el modo "4WD Lock", el sistema vuelve automáticamente al modo "AUTO".

El testigo  se apaga y el testigo  se enciende.

Particularidades de la transmisión 4 ruedas motrices

El vehículo puede hacer más ruido cuando los modos «AUTO» o «4WD Lock» están activados. Esto es normal. Si el sistema detecta una diferencia de dimensiones entre las ruedas delanteras y traseras (caso por ejemplo de un subinflado, de un desgaste pronunciado en un eje...), el sistema pasa automáticamente al modo «2WD».

Se visualiza el mensaje "4WD no disponible. neum. inadecuad." en el cuadro de instrumentos. Circule a velocidad moderada para acudir lo antes posible a un Representante de la marca.

La solución de este problema puede ser el cambio de los neumáticos. Utilice siempre cuatro neumáticos idénticos (misma marca, misma estructura...) y con desgaste similar.

Si las ruedas patinan de manera excesiva, algunos componentes mecánicos pueden calentarse.

Si esto ocurriera:

- en primer lugar, el testigo  se enciende. El modo "4WD Lock" sigue activo. De todos modos, se recomienda que pare lo antes posible para dejar que el sistema se enfríe (hasta que el testigo se apague);
- si el patinado de las ruedas continúa, el sistema pasará automáticamente al modo «2WD» para preservar los elementos mecánicos.

Se visualiza el mensaje "sobrecalentamiento 4WD" en el cuadro de instrumentos. No se podrá cambiar el modo mientras el mensaje siga visible.

TRANSMISIÓN: 4 ruedas motrices (4WD) (3/4)

Tras una parada del motor, la refrigeración del sistema puede durar hasta cinco minutos, aproximadamente.

Cuando el sistema detecta un deslizamiento muy grande de las ruedas delanteras, el funcionamiento del motor se adapta para reducir el patinado.

Antibloqueo de las ruedas en modo LOCK

Cuando se selecciona el modo 4WD Lock, se activa un modo todo terreno del ABS. En este caso, las ruedas se pueden bloquear de manera cíclica para introducirse más en el suelo, lo que reduce las distancias de frenado en caso de terreno blando. Mientras este modo esté activado:

- la maniobrabilidad del vehículo estará limitada durante la frenada. Este modo de funcionamiento no se recomienda en condiciones de muy escasa adherencia (hielo por ejemplo).
- pueden aparecer algunos ruidos. Esto es normal y no constituye una anomalía de funcionamiento.

Control dinámico de conducción y sistema antipatinado al circular «todo terreno»

En caso de circular en un suelo blando (arena, barro, nieve profunda), se recomienda desactivar el ESC pulsando el contactor «ESC».

En este caso, solamente permanece activa la función de frenado rueda por rueda. Esta función frenará la rueda o las ruedas que patinen para permitir la transmisión del par motor hacia las ruedas que tengan una mayor adherencia. Esto es especialmente útil para los casos de cruce de puente.

Todas las funciones del ESC se activarán de nuevo al alcanzar unos 50 km/h, (40 km/h en modo 4WD Lock) o después de arrancar el motor, o al pulsar de nuevo el contactor "ESC".

Anomalías de funcionamiento

Si el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, cambia automáticamente a modo "2WD". Se muestra en el cuadro de instrumentos el mensaje "4WD controlar" y se encienden los testigos

2WD y .

Circule a velocidad moderada para acudir lo antes posible a un Representante de la marca.

En ciertos casos de anomalía de funcionamiento, puede que el sistema rechace pasar al modo «2WD» o al modo «4WD Lock». El modo «AUTO» permanece activo.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

TRANSMISIÓN: 4 ruedas motrices (4WD) (4/4)



Sistema 4 ruedas motrices

- Cualquiera que sea el modo seleccionado, no arranque el motor si las cuatro ruedas no están apoyadas en el suelo, por ejemplo en caso de utilizar un gato o un banco de rodillos.
- No gire el selector de modo en curvas, en marcha atrás o si las ruedas patinan mucho. Seleccione el modo «2WD», «AUTO» o «4WD Lock» únicamente con el vehículo circulando en línea recta.
- Utilice exclusivamente neumáticos que respondan a las características requeridas.
- El modo «4WD Lock» está exclusivamente reservado a la conducción fuera **de las carreteras transitables**. Con cualquier otra utilización de este modo se arriesga a disminuir la maniobrabilidad y a deteriorar los elementos mecánicos del vehículo.
- Monte siempre en las cuatro ruedas neumáticos con características idénticas (marca, tamaño, estructura, desgaste...). La utilización de neumáticos de tamaños diferentes en las ruedas delanteras y traseras y/o izquierdas y derechas puede tener consecuencias graves en los propios neumáticos, en la caja de velocidades, en la caja de transferencia, en los piñones del diferencial trasero...

ALERTA DE SALIDA DE LA VÍA (1/3)

Esta función advierte al conductor en caso de que se produzca un cruce involuntario de una línea continua o discontinua.

Esta función utiliza una cámara fijada en la zona del parabrisas tras el retrovisor.



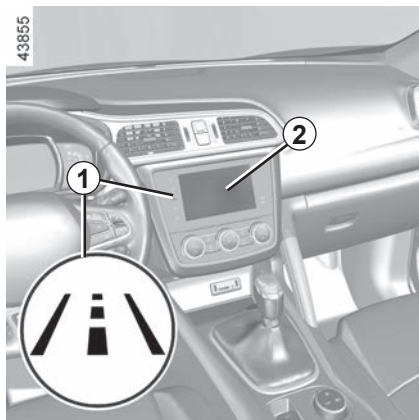
Esta función es una ayuda suplementaria a la conducción en caso de cruce involuntario de una línea continua o discontinua. No obstante, la función no sustituye al conductor. De hecho, esta función puede verse perturbada en algunas ocasiones, especialmente:

- con una mala visibilidad (lluvia, nieve, niebla, parabrisas sucio, sol bajo, líneas ligeramente borradas, etc.);
- en una carretera con curvas cerradas;
- circulando tras un vehículo a poca distancia en la misma vía;
- con un marcado en el suelo gastado, con poco contraste o muy espaciado;
- en una carretera estrecha;
- ...

En ese caso, los indicadores de visibilidad de las líneas siguen sin color en el cuadro de instrumentos para indicar que la función no está lista para los avisos (no se han detectado las líneas).

Por tanto, y en ningún caso, esta función no podrá sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor cuando realice maniobras.

ALERTA DE SALIDA DE LA VÍA (2/3)

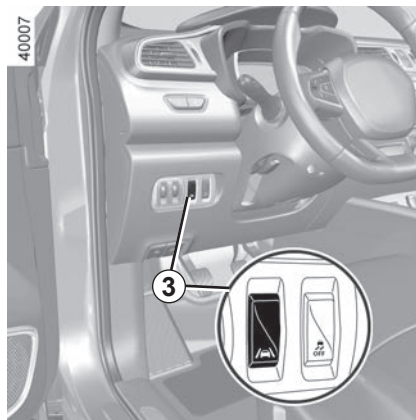


Activación y desactivación

Vehículos equipados con un sistema de navegación

En la pantalla multimedia **2**: seleccione «Vehículo», «Asistencia a la conducción», «Alerta salida de vía a controlar» y, a continuación, elija «ON» o «OFF».

Puede acceder directamente al menú «Asistencia a la conducción» desde la tecla **1** .

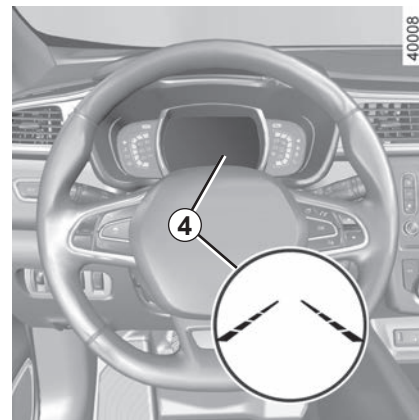


Vehículos no equipados con un sistema de navegación

Pulse el contactor **3**.

Funcionamiento

Con la función activada, en el cuadro de instrumentos aparecen los indicadores de visibilidad sombreados **4** de las líneas izquierda y derecha.

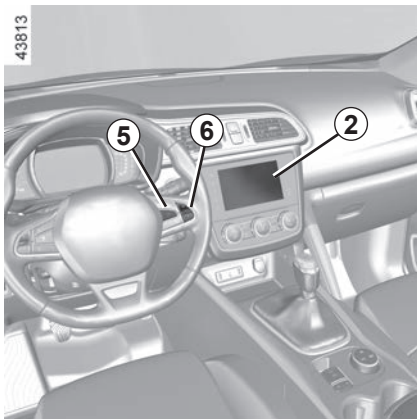


La función está lista para avisar si:

- la velocidad supera los 70 km/h y
- se detectan las líneas y los indicadores de visibilidad **4** son de color verde.

La función entra en alerta si se cruza una línea sin activar los indicadores de cambio de dirección. La función alerta al conductor a través de una señal acústica y el indicador de línea lateral cruzada se pone en rojo en el cuadro de instrumentos.

ALERTA DE SALIDA DE LA VÍA (3/3)



Condiciones para que no se activen las alertas

- Los indicadores de dirección se han activado menos de dos segundos antes de cruzar la línea;
- cruce muy rápido de la línea;
- circulación continua sobre una línea;
- en caso de curvas, la función autoriza a acortar levemente un giro;
- luces de precaución activadas;
- ...

Ajustes

Vehículos equipados con un sistema de navegación

En la pantalla multimedia **2**, seleccione «Vehículo», «Asistencia a la conducción» y, a continuación, «Ajuste de advertencia de abandono de carril».

- Volumen: ajuste el volumen de alerta a uno de los cinco niveles;
- sensibilidad: ajustar el nivel de sensibilidad de la detección de líneas. Para ello, seleccione:
 - «baja» línea detectada al cruzarla;
 - «Media» línea detectada al aproximarse;
 - «elevada» línea detectada al estar cerca.

Vehículos no equipados con un sistema de navegación

- Con el vehículo parado, mantenga pulsado el contactor **5 OK** para acceder al menú de ajuste;
- ejerza presiones sucesivas en el mando **6** hacia arriba o hacia abajo hasta llegar al menú «Asistencia a la conducción». Pulse el contactor **5 OK**;

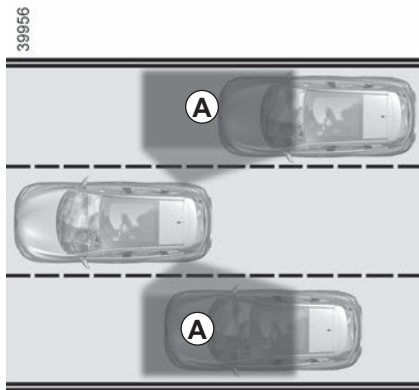
- ejerza presiones sucesivas en el mando **6** hacia arriba o hacia abajo hasta llegar al menú «Ajuste de advertencia de abandono de carril» y pulse el contactor **5 OK**.
- Volumen: ajuste el volumen de la alerta. Para ello, seleccione uno de los tres niveles;
- sensibilidad: regule el nivel de sensibilidad de la detección de las líneas. Para ello, seleccione:
 - «baja» línea detectada al cruzarla;
 - «Media» línea detectada al aproximarse;
 - «elevada» línea detectada al estar cerca.

Anomalia de funcionamiento

En caso de un funcionamiento inadecuado, se muestra en el cuadro de instrumentos un mensaje «Alerta salida de vía a controlar» y los indicadores de visibilidad de las líneas izquierda y derecha desaparecen del cuadro de instrumentos.

Consulte a un Representante de la marca.

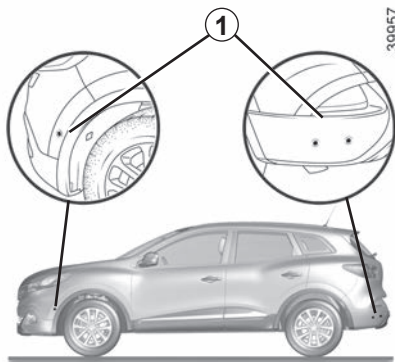
ADVERTENCIA DE ÁNGULO MUERTO (1/4)



Este sistema informa al conductor en caso de que algún vehículo se encuentre dentro del perímetro de detección **A**.

Este sistema funciona cuando el vehículo circula a una velocidad entre, aproximadamente, 30 km/h y 140 km/h.

Esta función utiliza captadores **1** instalados en los laterales del parachoques delantero y trasero.



Particularidad

Compruebe que los captadores no queden ocultos (suciedad, barro, nieve...).

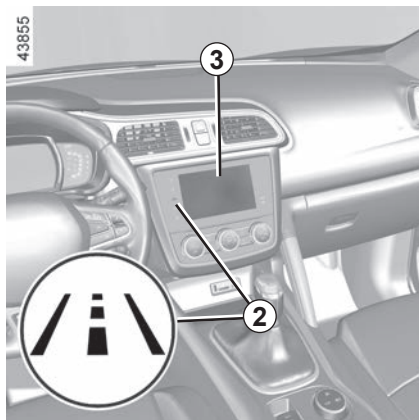
Cuando uno de los captadores está oculto, aparece el mensaje «Ángulo muerto limpiar sensor» en el cuadro de instrumentos. Limpie los captadores.



Esta función es una ayuda suplementaria que indica que otro vehículo se encuentra dentro de la zona de ángulo muerto del suyo.

Por lo que no puede, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante la conducción.

ADVERTENCIA DE ÁNGULO MUERTO (2/4)

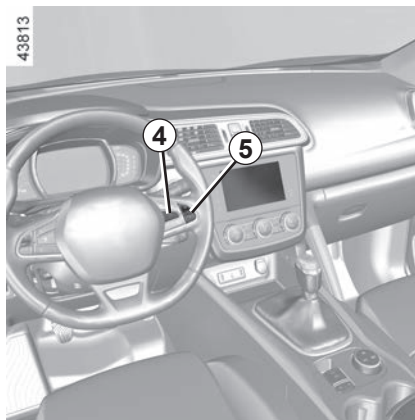


Activación/desactivación

Vehículos equipados con un sistema de navegación

En la pantalla multimedia **3**, seleccione el menú «Vehículo», «Asistencia a la conducción», «Alerta de ángulo muerto» y, a continuación, elija «ON» o «OFF».

Puede acceder directamente al menú «Asistencia a la conducción» desde la tecla **2** .



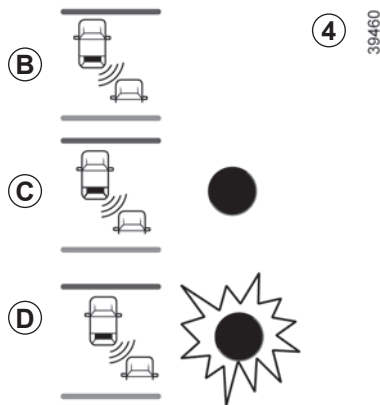
Vehículos no equipados con un sistema de navegación

- Con el vehículo parado, mantenga pulsado el contactor **4 OK** para acceder al menú de ajuste;
- ejerza presiones sucesivas en el mando **5** hacia arriba o hacia abajo hasta llegar al menú «Asistencia a la conducción». Pulse el contactor **4 OK**;

- ejerza presiones sucesivas en el mando **5** hacia arriba o hacia abajo hasta llegar al menú «Alerta de ángulo muerto» y pulse el contactor **4 OK**.
- Pulse de nuevo el contactor **4 OK** para activar o desactivar la función.

Al arrancar el motor, el sistema recupera el último estado seleccionado antes de quitar el contacto.

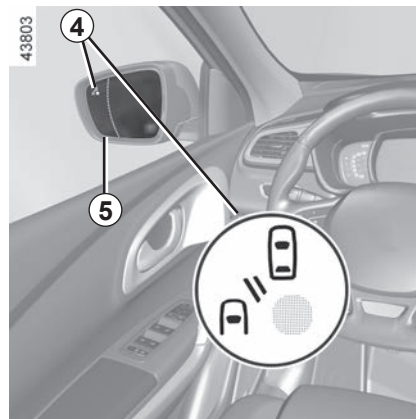
ADVERTENCIA DE ÁNGULO MUERTO (3/4)



Indicador 4

El indicador **4** se sitúa en cada uno de los retrovisores **5**.

Nota: limpie regularmente los espejos de los retrovisores **5** para visualizar los indicadores **4**.



Funcionamiento

La función avisa:

- cuando la velocidad del vehículo se encuentra entre 30 km/h y 140 km/h;
- cuando hay un vehículo dentro de la zona de ángulo muerto y se desplaza en el mismo sentido que su vehículo.

Si el vehículo adelanta a otro vehículo, el indicador **4** solo se activará si el vehículo adelantado queda dentro del ángulo muerto durante más de un segundo.

Visualización B

La función está activada y no detecta ningún vehículo.

Visualización C

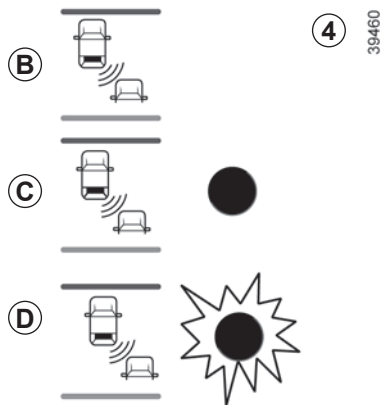
Primera advertencia: el indicador **4** señala que se ha detectado un vehículo dentro de la zona de ángulo muerto.

Visualización D

Indicador de dirección activado: el indicador **4** parpadea cuando la función detecta un vehículo dentro de la zona de ángulo muerto en el lado hacia el que va a girar el volante. Si se desactiva el indicador de dirección, se pasa a la primera advertencia (visualización **C**).

Nota: la capacidad de detección del sistema está regulada para un ancho de vía estándar por lo que, si conduce por una vía estrecha, podría detectar un vehículo situado en otra vía.

ADVERTENCIA DE ÁNGULO MUERTO (4/4)



Casos en los que no funciona

- Si el objeto no está en movimiento;
- si el tráfico es denso;
- si se conduce por una carretera de curvas;
- si los captadores delantero y trasero detectan un objeto al mismo tiempo (por ejemplo, un camión largo).
- ...

Anomalías de funcionamiento

Si el sistema detecta un fallo, aparece el mensaje «Comprobar alerta ángulo muerto» en el cuadro de instrumentos. Contacte con un Representante de la marca.

Nota: al arrancar el motor, el indicador **4**, visualización **B**, parpadea 3 veces. Esta situación es normal.



—La capacidad de detección del sistema está regulada para un ancho de vía estándar. Si conduce por una vía ancha, el sistema no puede detectar un vehículo dentro del ángulo muerto.

- En caso de exposición a fuertes ondas electromagnéticas (debajo de líneas de alta tensión...) o a condiciones meteorológicas muy adversas (fuerte lluvia, nieve, ...), el sistema puede verse afectado momentáneamente. Permanezca alerta a las condiciones de circulación.

Riesgo de accidente.



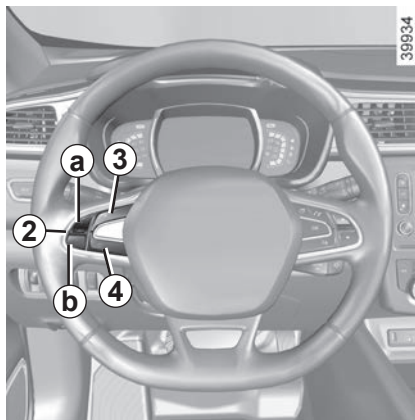
Debido a la presencia de captadores en el paragolpes, cualquier intervención (reparación, sustitución, retoque de la pintura...) debe ser efectuada por un profesional cualificado.

LIMITADOR DE VELOCIDAD (1/3)



El limitador de velocidad es una función que le ayuda a no rebasar una velocidad de circulación que usted haya elegido, llamada **velocidad limitada**.

Si lo desea, puede asociar al limitador de velocidad la función «alerta de exceso de velocidad» (consulte el párrafo «Alerta de exceso de velocidad» en el capítulo 2).



Mandos

- 1 Contactor general Marcha/Parada.
- 2 Mando de:
 - a activación, memorización y variación creciente de la velocidad limitada (+);
 - b variación decreciente de la velocidad limitada (-).
- 3 Activación con recuperación de la velocidad limitada memorizada (R).
- 4 Puesta en espera de la función (con memorización de la velocidad limitada) (0).

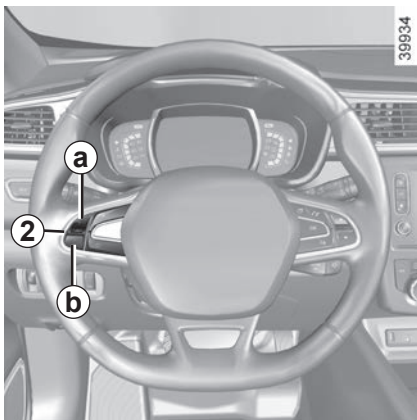
Puesta en servicio

Pulse el contactor **1** en el lado **☺**. El testigo **☺** se enciende en naranja y el mensaje «Limitador» aparece en el cuadro de instrumentos acompañado de guiones para indicar que la función está en servicio y en espera de que registre una velocidad de limitación.

Para memorizar la velocidad actual, presione el interruptor **2** en el lado **a** (+): la velocidad limitada sustituye a los guiones.

La velocidad mínima registrada será de 30 km/h.

LIMITADOR DE VELOCIDAD (2/3)



Conducción

Una vez memorizada una velocidad limitada, mientras ésta no se alcance, la conducción es similar a la de un vehículo no equipado con limitador de velocidad.

Desde el momento en que alcance la velocidad registrada, ninguna acción en el pedal del acelerador permitirá superar la velocidad programada salvo en caso necesario (véase el apartado «Superación de la velocidad limitada»).

Variación de la velocidad limitada

Puede variar la velocidad limitada realizando pulsaciones sucesivas en el contactor **2**:

- en el lado **a (+)** para aumentar la velocidad;
- en el lado **b (-)** para disminuir la velocidad.

Superación de la velocidad limitada

En cualquier momento se puede superar la velocidad limitada, para ello: pise **a fondo y con decisión** el pedal del acelerador (venciendo el «punto duro»).

Mientras se está sobrepasando la velocidad, la velocidad limitada parpadea en rojo en el cuadro de instrumentos.

A continuación, suelte el pedal del acelerador: la función limitador de velocidad vuelve a actuar una vez alcanzada una velocidad inferior a la memorizada.

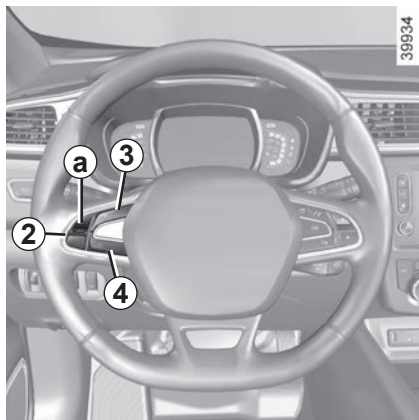
Imposibilidad para la función de mantener la velocidad limitada

Al descender por una pendiente pronunciada, el sistema no puede mantener la velocidad limitada: la velocidad memorizada parpadeará en rojo en el cuadro de instrumentos y se oirá una señal acústica de manera intermitente para informarle al respecto.



La función limitador de velocidad no actúa en ningún caso en el sistema de frenado.

LIMITADOR DE VELOCIDAD (3/3)



Puesta en espera de la función

La función limitador de velocidad quedará en espera cuando usted pulse el botón **4 (0)**. En este caso, la velocidad limitada permanece memorizada y el mensaje “En memoria” acompañado de la velocidad memorizada, aparece en el cuadro de instrumentos.

Recuperación de la velocidad limitada

Si una velocidad está memorizada, se puede recuperar pulsando el contactor **3 (R)**.

Quando el limitador está en stand-by, una presión en el lado **a (+)** del contactor **2** reactiva la función sin tener en cuenta la velocidad memorizada: se tiene en cuenta la velocidad a la que circula el vehículo.

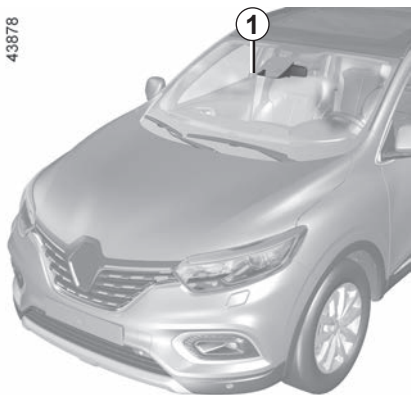


Cese de la función

La función limitador de velocidad queda interrumpida cuando actúa en el interruptor **1**, en este caso la velocidad limitada no queda memorizada. El apagado del testigo naranja  en el cuadro de instrumentos confirma el cese de la función.

ALERTA DE EXCESO DE VELOCIDAD (1/3)

43878



La alerta de exceso de velocidad con reconocimiento de las señales de tráfico informa al conductor de la superación del límite de velocidad en el tramo de vía en el que circula.

Principio de funcionamiento

El sistema detecta las señales de limitación de velocidad situadas en el arcén y muestra la limitación de velocidad.

Utiliza la información procedente de la cámara **1** fijada en el parabrisas, detrás del retrovisor.

Nota: asegúrese de que el parabrisas no quede oculto (por suciedad, hielo, nieve, etc.).

Con el vehículo en marcha, cuando se activa el sistema, unos guiones en el cuadro de instrumentos indican que este está en servicio.

Cuando se detecta una de las señales de limitación de velocidad, esta velocidad sustituye a los guiones durante algunos segundos, volviéndose a visualizar los guiones hasta llegar a la próxima detección de una señal de límite de velocidad.

Si el limitador de velocidad está activo, puede adaptar la consigna de limitación a la velocidad mostrada por el sistema.

En caso de que se supere la velocidad limitada, la señal mostrada cambiará para informarle (los caracteres se pondrán en rojo o el círculo que rodea la señal parpadeará).

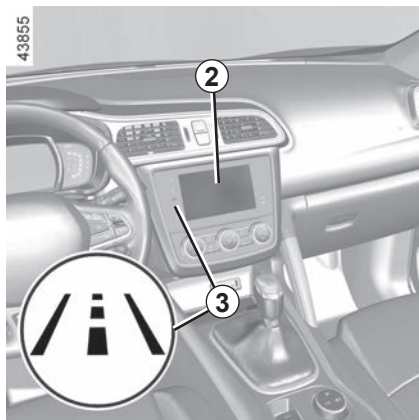
Vehículo equipado con un sistema de ayuda a la navegación.

- Si el vehículo circula en un país con unidades de velocidad distintas a las del vehículo, el sistema muestra la señal de limitación de velocidad en la unidad del país, así como la conversión de la velocidad limitada, en el cuadro de instrumentos del vehículo.
- Para los países que reducen la velocidad limitada en caso de lluvia en determinados tipos de carretera, el sistema puede modificar la velocidad limitada tras varios segundos de funcionamiento del limpia.

Situación particular

El sistema no tiene en cuenta las limitaciones excepcionales, como los días de pico de contaminación.

ALERTA DE EXCESO DE VELOCIDAD (2/3)



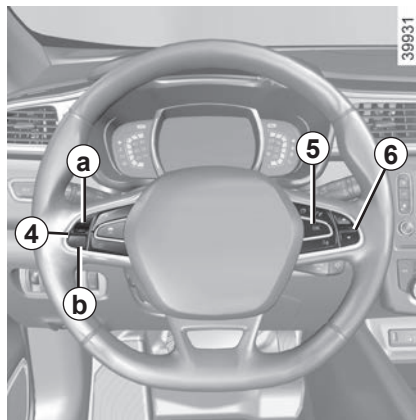
Activación/desactivación del sistema

Vehículos equipados con un sistema de navegación

En la pantalla multimedia **2**, seleccione el menú «Vehículo», «Ayuda a la conducción», «Ajustes de alerta de velocidad» y, a continuación, seleccione «ON» u «OFF».

Puede acceder directamente al menú «Asistencia a la conducción»

desde la tecla **3** .



Con la función activada y en función de la legislación local, puede activar las «zonas de mayor vigilancia». El sistema le avisará de la distancia que le separa de esta zona y de cuándo circula en dicha zona.

Vehículos no equipados con un sistema de navegación

- Con el vehículo parado, mantenga pulsado el contactor **5 OK** para acceder al menú de ajuste;
- pulse repetidamente el mando **6** hacia arriba o hacia abajo hasta llegar al menú «Aides à la conduite». Pulse el contactor **5 OK**;

- ejerza presiones sucesivas en el mando **6**, hacia arriba o hacia abajo, hasta llegar al menú «Alerta de velocidad» y pulse el contactor **5 OK**;
- Pulse **OK** para activar o desactivar la función.

Variación de la velocidad limitada

Si la consigna del limitador de velocidad es diferente del valor de la velocidad detectada, efectúe una pulsación prolongada en el contactor **4**:

- del lado **a** (+) para aumentar la velocidad de consigna hasta la velocidad detectada;
- del lado **b** (-) para disminuir la velocidad de consigna hasta la velocidad detectada.

ALERTA DE EXCESO DE VELOCIDAD (3/3)

Anomalía de funcionamiento

Puede que el sistema no detecte la limitación de velocidad si:

- el parabrisas no está limpio;
- la cámara está deslumbrada por el sol;
- la visibilidad es insuficiente (noche, niebla, etc.).
- las señales son ilegibles (nieve, etc.) o están tapadas (por otro vehículo o por árboles);
- la información emitida por el sistema de navegación no está actualizada.



Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. No obstante, esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

El conductor debe adaptar su velocidad a las condiciones del circulación en todo momento, independientemente de las indicaciones del sistema.

El sistema detecta las señales de limitación de velocidad y no detecta las demás señales (por ejemplo, las que indican entrada/salida en/desde zonas urbanas).

Es posible que el sistema no detecte todas las señales de límite de velocidad o las interprete incorrectamente.

El conductor no debe ignorar las señales que no detecta el sistema y debe dar prioridad al cumplimiento de las señales e indicaciones del código de circulación.

En caso de mala visibilidad (niebla, nieve, hielo, etc.), es posible que el sistema no indique al conductor la limitación adecuada.

El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones de circulación en todo momento, independientemente de las indicaciones del sistema.

REGULADOR DE VELOCIDAD (1/4)

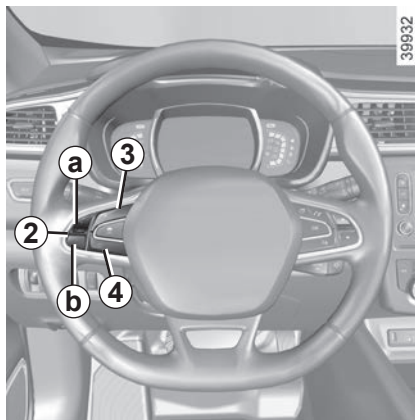


El regulador de velocidad es una función que le ayuda a mantener la velocidad de circulación en el valor constante que elija, denominada **velocidad de regulación**.

Esta velocidad de regulación se puede modificar en todo momento a partir de 30 km/h.



La función regulador de velocidad no actúa en ningún caso en el sistema de frenado.



Mandos

- 1 Contactor general Marcha/Parada.
- 2 Mando de:
 - a activación, memorización y variación creciente de la velocidad de regulación (+);
 - b variación decreciente de la velocidad de regulación (-).
- 3 Activación con recuperación de la velocidad de regulación memorizada (R).
- 4 Puesta en espera de la función (con memorización de la velocidad de regulación) (0).



Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. La función no interviene sustituyendo al conductor. Por lo tanto, no puede sustituir en ningún caso la responsabilidad del conductor de respetar las limitaciones de velocidad y estar atento (el conductor debe estar alerta permanentemente para poder frenar en cualquier circunstancia). El regulador de velocidad no debe utilizarse cuando la circulación es densa, en carretera sinuosa o pavimento deslizante (hielo, aquaplaning, gravillonado) ni cuando las condiciones meteorológicas son desfavorables (niebla, lluvia, viento lateral...).

Riesgo de accidente.

REGULADOR DE VELOCIDAD (2/4)



Puesta en servicio

Pulse el contactor **1**, lado .

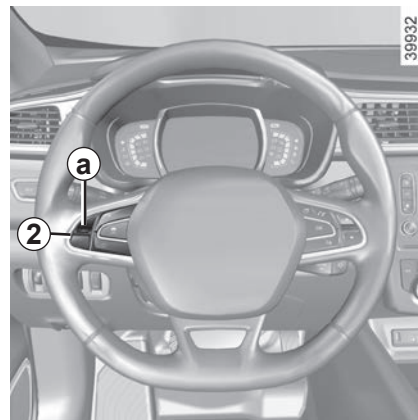
El testigo  se muestra en verde y el mensaje "Regulador" aparece en el cuadro de instrumentos, acompañado de una serie de guiones que indican que la función regulador de velocidad está activada y a la espera de que se memorice una velocidad de regulación.

Regulación de la velocidad

Con la velocidad estabilizada (superior a 30 km/h aproximadamente), presione el interruptor **2** en el lado **a** (+): la función se activa y la velocidad actual queda memorizada.

La velocidad de regulación sustituye a los guiones y se confirma la función de regulación con la iluminación en verde de la velocidad de regulación y del mensaje «Regulador» además del testigo .

Si trata de activar la función por debajo de 30 km/h, aparecerá el mensaje «veloc. no válida» y la función permanecerá inactiva.



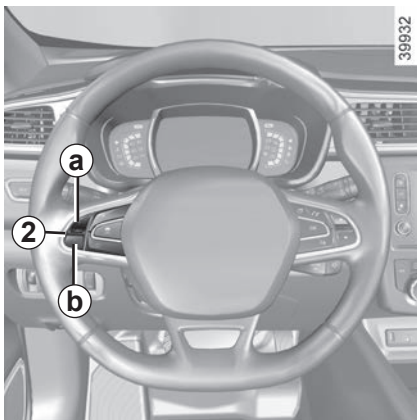
Conducción

Cuando una velocidad de regulación es memorizada y la regulación está activada, ya puede levantar el pie del pedal del acelerador.



Atención: se aconseja encarecidamente mantener los pies cerca de los pedales para estar preparado para intervenir en caso de urgencia.

REGULADOR DE VELOCIDAD (3/4)



Variación de la velocidad de regulación

Puede cambiar la velocidad de regulación realizando pulsaciones seguidas en el contactor 2:

- en el lado **a (+)** para aumentar la velocidad;
- en el lado **b (-)** para disminuir la velocidad.



La función regulador de velocidad no actúa en ningún caso en el sistema de frenado.

Superación de la velocidad de regulación

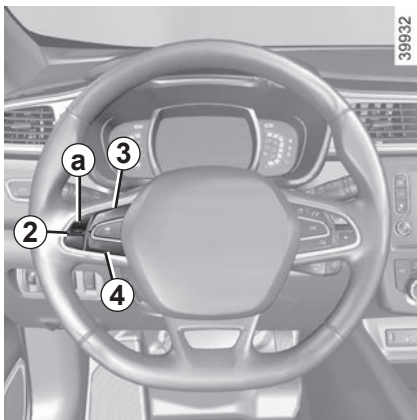
En todo momento, se puede superar la velocidad de regulación pisando el pedal del acelerador. Mientras se está sobrepasando la velocidad, la velocidad de regulación se enciende en rojo y parpadea en el cuadro de instrumentos.

A continuación, suelte el pedal del acelerador: después de unos segundos, el vehículo retoma automáticamente la velocidad de regulación inicial.

Imposibilidad para la función de mantener la velocidad de regulación

En caso de descenso pronunciado, el sistema no puede mantener la velocidad de regulación: la velocidad memorizada se enciende en rojo y parpadea en el cuadro de instrumentos para informarle.

REGULADOR DE VELOCIDAD (4/4)



Activación de la función

La función se pone en stand-by cuando actúa en:

- el botón **4** (0);
- el pedal del freno;
- el pedal del embrague o el paso a posición neutra para los vehículos con caja de velocidades automática.

En los tres casos, la velocidad de regulación permanece memorizada y el mensaje «En memoria» acompañado de esta velocidad aparece en el cuadro de instrumentos.

El estado de stand-by se confirma con la aparición en gris de la velocidad de regulación y el mensaje «En memoria».

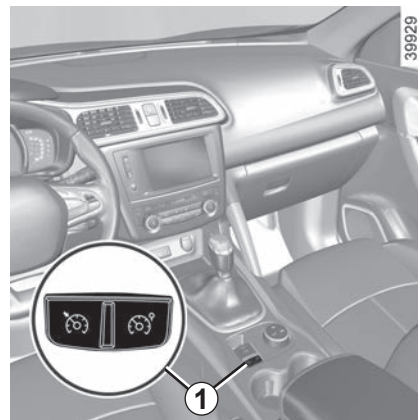
Recuperación de la velocidad de regulación

Si una velocidad está memorizada, se puede recuperar tras haberse asegurado de que las condiciones de circulación son adecuadas (tráfico, estado de la calzada, condiciones meteorológicas...). Pulse el interruptor **3** (R) si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.

Al recuperar la velocidad memorizada, la activación del regulador de velocidad se confirma con la aparición en verde de la velocidad de regulación, junto con el mensaje "Revisar el regulador".

Nota: si la velocidad anteriormente guardada es mucho más elevada que la velocidad actual, el vehículo acelerará con fuerza hasta alcanzar este umbral.

Quando la función regulador está en stand-by, una presión en el lado **a** (+) del contactor **2** reactiva la función regulador sin tener en cuenta la velocidad memorizada: se tiene en cuenta la velocidad a la que circula el vehículo.



Cese de la función

La función regulador de velocidad queda interrumpida cuando usted actúa en el contactor **1**, en este caso la velocidad no queda memorizada. El testigo verde  deja de mostrarse en el cuadro de instrumentos para confirmar que la función está inhabilitada.



La interrupción o el cese de la función regulador de velocidad no provoca una disminución rápida de la velocidad: hay que frenar pisando el pedal del freno.

REGULADOR DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (1/7)

Si las condiciones de circulación lo permiten (vía de gran capacidad o autovía), el regulador de velocidad adaptativo le ofrece la posibilidad de mantener una velocidad seleccionada, denominada velocidad de regulación, (que se puede ajustar entre 50 y 140 km/h o 150 km/h, dependiendo del vehículo) y, al mismo tiempo, mantener una distancia de seguimiento con el vehículo que esté circulando delante en el mismo carril.

El alcance del radar es de 120 metros.

Nota: El conductor debe tener en cuenta el límite de velocidad máximo del país en el que conduce.

Nota: el regulador de velocidad adaptativo puede frenar el vehículo hasta un tercio de su capacidad de frenado. En función de la situación, el conductor puede tener que frenar más.



Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. Esta función no interviene sustituyendo al conductor.

No puede por tanto, en ningún caso, sustituir el respeto debido a las limitaciones de velocidad, ni a la vigilancia (manténgase alerta para poder frenar en cualquier circunstancia), ni la responsabilidad del conductor.

El regulador de velocidad adaptativo no debe utilizarse cuando la circulación es densa, en carreteras sinuosas o pavimentos deslizantes (hielo, aquaplaning, gravilla), ni cuando las condiciones meteorológicas son desfavorables (niebla, lluvia, viento lateral, etc.).

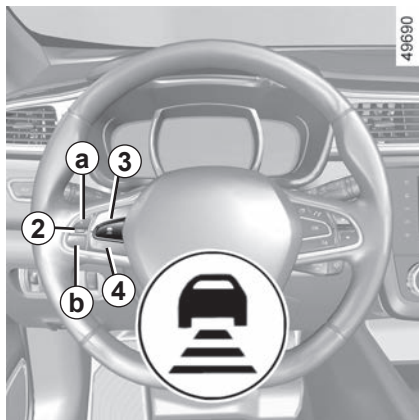
Riesgo de accidente.



Localización del radar

Compruebe que el radar **1** no quede oculto (suciedad, barro, nieve, etc.).

REGULADOR DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (2/7)



Mandos

5 Contactor general Marcha/Parada.

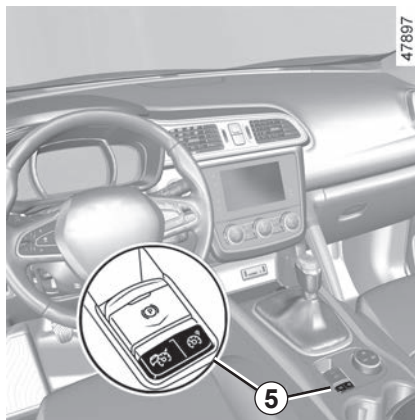
2 Mando de:

- **a** activación, memorización y variación creciente de la velocidad de regulación (+);
- **b** variación decreciente de la velocidad de regulación (-).

3 Activación con recuperación de la velocidad de regulación memorizada (R).

4 Activación de la función (con memorización de la velocidad de regulación) (O).

6 Ajuste de la distancia de seguimiento.

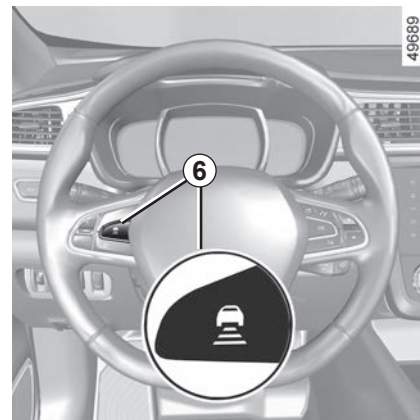


Puesta en servicio

Pulse el contactor **5**. El testigo  se enciende en verde y aparece el mensaje «Regulador adaptativo» en el cuadro de instrumentos, acompañado de guiones, para indicar que la función está activada y en espera de que se registre una velocidad de regulación.

Regulación de la velocidad

Con la velocidad estabilizada (superior a 50 km/h aproximadamente), presione el interruptor **2** en el lado **a** (+): la función se activa y la velocidad actual queda memorizada.



La velocidad de regulación sustituye a los guiones y se confirma la activación del regulador de velocidad con la iluminación del mensaje «Regulador adaptativo» y del testigo . Si intenta activar la función circulando a menos de 50 km/h o a más de aproximadamente 140 km/h o, en algunos vehículos, 150 km/h, aparecerá el mensaje «veloc. no válida» y la función permanecerá inactiva.

Ajuste de la distancia de seguimiento

Si pulsa el contactor **6** varias veces seguidas podrá ajustar la distancia de seguimiento.

REGULADOR DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (3/7)

Conducción

Cuando una velocidad de regulación es memorizada y la regulación está activada, puede usted levantar el pie del pedal del acelerador.

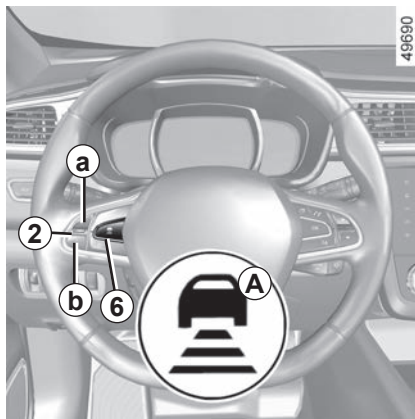
Si hay una distancia de seguimiento memorizada y el sistema detecta un vehículo que circula más despacio que el suyo en el mismo carril, su vehículo frena (las luces de freno se encienden) y adapta su velocidad a la del vehículo situado delante, respetando la distancia de seguimiento seleccionada previamente.

Adelantamiento

Si su velocidad es inferior a la velocidad de regulación y desea realizar un adelantamiento, la activación del intermitente proporciona una aceleración que facilita la maniobra de adelantamiento.



Atención: tiene que mantener los pies cerca de los pedales para estar preparado para intervenir en caso de urgencia.



Variación de la velocidad de regulación

Puede cambiar la velocidad de regulación realizando pulsaciones seguidas en el contactor 2:

- lado **a** (+) para aumentar la velocidad;
- lado **b** (-) para disminuir la velocidad.

Variación de la distancia de seguimiento

En todo momento, es posible variar la distancia de seguimiento del vehículo situado delante realizando varias pulsaciones seguidas en el contactor 6.

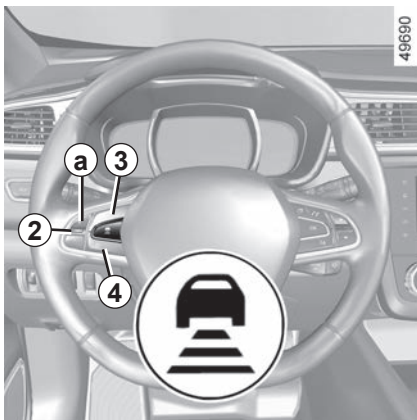
Las barras de seguimiento horizontales que aparecen en el cuadro de instrumentos indican la distancia de seguimiento seleccionada:

- una barra para una distancia corta (correspondiente a un tiempo de seguimiento de un segundo aproximadamente);
- dos barras para una distancia media;
- tres barras para una distancia larga (correspondiente a un tiempo de seguimiento de dos segundos aproximadamente).

La distancia debe elegirse en función del tráfico, de la legislación de los países en los que circula el vehículo y de las condiciones climáticas.

Si el sistema detecta un vehículo en su carril de circulación, aparece una silueta **A** de un vehículo encima de las barras de seguimiento.

REGULADOR DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (4/7)



Superación de la velocidad de regulación

En todo momento, se puede superar la velocidad de regulación pisando el pedal del acelerador.

Mientras se está sobrepasando la velocidad, la velocidad de regulación y las barras de seguimiento se encienden en rojo y la velocidad de regulación parpadea en el cuadro de instrumentos: la función de control de la distancia ya no está asegurada.

A continuación, suelte el pedal del acelerador: la regulación de la velocidad y la distancia se retoma automáticamente, a menos que la función se haya puesto en stand-by.

Activación de la función

La función se pone en stand-by cuando:

- se pulsa el contactor **4** (O);
- se pisa el pedal de freno;
- se pisa el pedal de embrague;
- se toca la palanca de velocidades;
- la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h o superior a 160 km/h;
- se activan algunos dispositivos de corrección y de asistencia a la conducción (ABS, ESC...).

En los dos últimos casos, el mensaje «ACC desconectado» aparece en el cuadro de instrumentos cuando la función se pone en stand-by.

El estado de stand-by se confirma con la aparición en gris de la velocidad de regulación y el mensaje «Regulador adaptativo».

Recuperación de la velocidad de regulación

Si una velocidad está memorizada, se puede recuperar, tras haberse asegurado de que las condiciones de circulación son adecuadas (tráfico, estado de la calzada, condiciones meteorológicas...). Pulse el contactor **3** (R) si la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h aproximadamente.

Al recuperar la velocidad memorizada, la activación del regulador se confirma con la aparición en verde de la velocidad de regulación y el mensaje «Regulador adaptativo».

Cuando el regulador de velocidad no está activo, si se pulsa el contactor **2**, lado **a** (+), la función de regulador se reactiva sin tener en cuenta la velocidad memorizada: se tiene en cuenta la velocidad a la que circula el vehículo.

REGULADOR DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (5/7)

Nota: si la velocidad anteriormente guardada es mucho más elevada que la velocidad actual, el vehículo acelerará hasta alcanzar este umbral.

En determinadas situaciones (encuentro con un vehículo que circula mucho más despacio, cambio al carril rápido de los vehículos situados delante, etc.), es posible que el sistema no tenga tiempo de reaccionar y emita una señal acústica asociada a la alerta **B** si la situación exige la atención del conductor, o a la alerta **C** si la situación exige una acción inmediata del conductor.

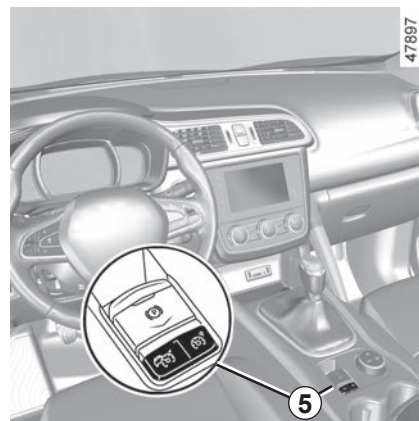
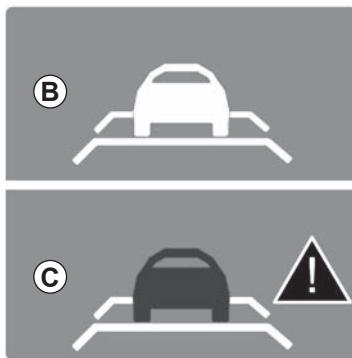
Reaccione en consecuencia y realice las maniobras adecuadas.



Atención: tiene que mantener los pies cerca de los pedales para estar preparado para intervenir en caso de urgencia.



La interrupción o el cese de la función regulador de velocidad no provoca una disminución rápida de la velocidad: hay que frenar pisando el pedal del freno.



Cese de la función

La función regulador de velocidad queda interrumpida cuando usted actúa en el contactor **5**, en este caso la velocidad no queda memorizada. El apagado del testigo verde  y del mensaje «Regulador adaptativo» en el cuadro de instrumentos confirma la interrupción de la función.

REGULADOR DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (6/7)

Anomalías de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, se enciende

el testigo de advertencia  con el mensaje "Revisar el regulador" en el cuadro de instrumentos.

Hay dos posibilidades:

- el sistema se interrumpe temporalmente (por ejemplo: radar afectado por suciedad, barro, nieve, etc.). En este caso, aparque el vehículo y apague el motor. Limpie la zona de detección del radar. Al volver a arrancar el motor, el testigo y el mensaje se apagarán;
- de lo contrario, esto puede deberse a otro fallo. Consulte a un Representante de la marca.



Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones de circulación en todo momento, independientemente de las indicaciones del sistema.

El sistema no debe confundirse en ningún caso con un detector de obstáculos o un sistema anticolidión.

Intervenciones/repificaciones del sistema

- En caso de choque, el alineamiento del radar puede modificarse y sus prestaciones pueden verse afectadas. Consulte con un Representante de la marca para desactivar la función.
- Las intervenciones en la zona donde se encuentra el radar (reparación, sustitución, retoque de pintura) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

En caso de alteración del sistema

En un entorno complejo (puente metálico, etc.), el sistema puede verse alterado.

Riesgo de frenado inoportuno.



Limitación del funcionamiento del sistema

- Un vehículo que circula en sentido contrario no activa ninguna alerta ni acción en el funcionamiento del sistema.
- La zona del radar debe permanecer limpia y sin modificaciones para garantizar el buen funcionamiento del sistema.
- Los obstáculos fijos (vehículos parados, atascos, barreras de peaje, etc.) o los que se desplazan a velocidad reducida o tienen un volumen reducido (motos, bicicletas, peatones, etc.) pueden no ser detectados por el sistema.
- Si un vehículo se incorpora a su carril de circulación, este no se tendrá en cuenta hasta que entre en la zona de detección. Es posible que se produzcan frenazos bruscos o tardíos.
- Al entrar en una curva, es posible que el captador deje de detectar temporalmente al vehículo que va delante, pudiendo dar lugar a una aceleración.
- Al salir de la curva, la detección del vehículo situado delante puede verse alterada o retrasada. Es posible que se produzcan frenazos bruscos o tardíos.
- En caso de que haya un vehículo más lento circulando por el carril contiguo, este puede ser detectado y provocar una ralentización si uno de los dos vehículos circula muy cerca del otro carril.
- El sistema se desactiva por debajo de 40 km/h aproximadamente, por lo que debe actuar en consecuencia.
- El sistema no tiene en cuenta las variaciones de situación bruscas de forma instantánea, por lo que el conductor debe estar atento en todo momento y en todas las circunstancias.

Desactivación de la función

Debe desactivar la función si:

- las luces de freno no funcionan;
- la parte delantera del vehículo ha sufrido un choque o se ha dañado;
- el vehículo está siendo remolcado (avería);
- la circulación es densa;
- el vehículo circula por un túnel;
- el vehículo circula por una carretera sinuosa;
- el vehículo circula por una carretera deslizante o con malas condiciones climáticas (niebla, nieve, lluvia, viento lateral, etc.).

En caso de que el sistema se comporte de manera anómala, desactíVELO y póngase en contacto con un proveedor autorizado.

AYUDA AL APARCAMIENTO (1/6)

Principio de funcionamiento

Unos detectores de ultrasonidos, implantados en el parachoques del vehículo, «miden» la distancia entre el vehículo y un obstáculo.

Esta medida se traduce en unas señales acústicas cuya frecuencia aumenta con la aproximación al obstáculo, hasta convertirse en un sonido continuo cuando el obstáculo se encuentra a unos 20 o 30 centímetros del vehículo.

El sistema detecta obstáculos situados delante, detrás y a los laterales del vehículo.

El sistema de ayuda al aparcamiento sólo se activa cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h aproximadamente.

La función no tiene en cuenta los sistemas de remolque o de transporte de carga no reconocidos por el sistema.



39966

Ubicación de los sensores ultrasónicos 1

Asegúrese de que los sensores ultrasónicos indicados por las flechas **1** no estén obstaculizados (por suciedad, barro, nieve, colocación/fijación incorrecta de la placa de matrícula, etc.), golpeados, modificados (incluida la pintura) u ocultos por algún accesorio instalado en la parte trasera y/o, según el vehículo, en la parte delantera o en los laterales del vehículo.

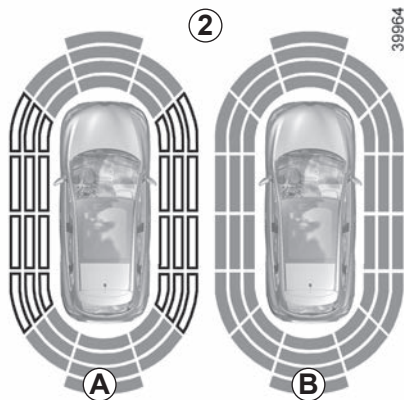


Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.

No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras.

El conductor debe estar siempre listo para los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción: vigile siempre, por tanto, que no haya obstáculos móviles pequeños (tales como un niño, un animal, un cochecito de niños, una bicicleta, una piedra, un poste, etc.) dentro de la zona de ángulo muerto durante la maniobra.

AYUDA AL APARCAMIENTO (2/6)



Nota: la pantalla 2 permite visualizar el entorno del vehículo como complemento de las señales acústicas.

Es necesario recorrer varios metros para que se active la detección lateral.

Cuando todas las zonas tienen un fondo gris, se vigila todo el contorno del vehículo:

- **A:** análisis del entorno del vehículo en curso;
- **B:** análisis del entorno del vehículo realizado.



Funcionamiento

Se detecta la mayoría de los objetos que se encuentran cerca de la zona delantera, trasera y los laterales del vehículo.

Según la distancia a la que esté el obstáculo, la frecuencia de la señal acústica aumentará al acercarse, hasta convertirse en una señal continua a unos 20 cm de distancia en el caso de obstáculos en los laterales y unos 30 cm en caso de obstáculos en las zonas delantera o trasera. Las zonas verdes, naranjas y rojas se visualizan en la pantalla C.

Nota: en caso de modificación de la trayectoria durante una maniobra, es posible que el riesgo de colisión con un obstáculo se indique con retraso.



Si el bastidor del vehículo sufre un choque al realizar maniobras (ejemplo: contacto con un bolardo, un bordillo sobreelevado u otro mobiliario urbano), el vehículo puede sufrir daños (ejemplo: deformación de un eje).

Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

AYUDA AL APARCAMIENTO (3/6)



Detección de obstáculos en el lateral

Según la orientación de las ruedas, el sistema determina la trayectoria del vehículo y le advierte del riesgo de colisión o de no colisión con un obstáculo **3** situado en el lateral del vehículo.

Cuando se detecta un obstáculo situado en el lateral:

- si existe riesgo de colisión, las señales acústicas aumentan su frecuencia a medida que se aproxima al obstáculo, hasta convertirse en continuas. Las zonas verdes, naranjas y rojas se visualizan en la pantalla **D**;
- si no existe riesgo de colisión, no se emitirá ninguna señal al aproximarse a un obstáculo. Las zonas verdes, naranjas y rojas se mostrarán con rayas en la pantalla **D**.

AYUDA AL APARCAMIENTO (4/6)



Reglaje

Puede ajustar algunos parámetros desde la pantalla multifunción **4**. Consulte el manual del equipamiento para obtener información más detallada.

Vehículos equipados con un sistema de navegación

Seleccione «Vehículo», «ASIST. APARCAR», «Detección de obstáculos».

Volumen de la ayuda al aparcamiento

Ajuste el volumen de la ayuda al aparcamiento pulsando + o -.

Sonido del sistema

Permite escoger el sonido del sistema entre 3 opciones.

Desactivación del sonido del sistema

Active o desactive el sonido de la ayuda al aparcamiento.

Nota: si desactiva el sonido, no recibirá avisos mediante señales acústicas cuando se acerque a un obstáculo.

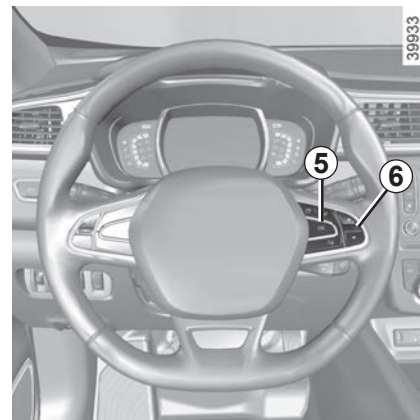
Desactivación del sistema

Active o desactive la ayuda al aparcamiento.

Vehículos no equipados con un sistema de navegación

Con el vehículo parado:

- mantenga pulsado el contactor **5 OK** para acceder al menú de ajuste;
- ejerza presiones sucesivas en el mando **6**, hacia arriba o hacia abajo, hasta llegar al menú «Asistencia a la conducción»;
- presione el contactor **5 OK**;
- ejerza presiones sucesivas en el mando **6**, hacia arriba o hacia abajo, hasta llegar al menú «Ajuste de la ayuda al aparcamiento»;



- presione el contactor **5 OK**;
- con el mando **6**, seleccione los ajustes que desea modificar;
- presione el contactor **5 OK**.

Con el vehículo circulando a una velocidad inferior a 10 km/h aproximadamente, algunas fuentes de ruido (moto, camión, martillo neumático, etc.) pueden activar las señales acústicas de la ayuda al aparcamiento.

AYUDA AL APARCAMIENTO (5/6)

Desactivación automática de la ayuda al aparcamiento

El sistema se desactiva:

- cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h aproximadamente;
- según el vehículo, cuando el vehículo está parado más de cinco segundos aproximadamente y se detecta un obstáculo (por ejemplo, en caso de atasco, etc.);
- cuando esté en punto muerto con una caja de velocidades manual, o en la posición **N** o **P** con una caja de velocidades automática;
- cuando se detecte una anomalía de funcionamiento.

Nota: si el vehículo está equipado con un dispositivo de remolque reconocido por el sistema, sólo se desactiva la función Ayuda al aparcamiento trasero.

Anomalía de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, se escucha una señal acústica cada vez que se mete la marcha atrás durante aproximadamente 3 segundos acompañada del mensaje «Revisar ayuda al aparcamiento» en el cuadro de instrumentos. Consulte a un Representante de la marca

Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de choque, la alineación de los sensores puede modificarse y su funcionamiento puede verse afectado. Consulte con un Representante de la marca para desactivar la función.
- Las intervenciones en la zona donde se encuentran los sensores (reparaciones, sustituciones, etc.) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.

En caso de alteración del sistema

Algunas condiciones pueden perturbar o perjudicar el funcionamiento del sistema. Por ejemplo:

- condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, granizo, capa fina de hielo, etc.);
- en caso de exposición a ondas electromagnéticas de alta intensidad (debajo de líneas de alta tensión, etc.);
- algunos tipos de ruido (moto, camión, martillo neumático, etc.);
- instalación de una bola o un gancho de remolque inadecuados.

Riesgo de falsas alarmas o ausencia de las advertencias.

En caso de que el sistema se comporte de manera anómala, desactívelo y póngase en contacto con un proveedor autorizado.

Limitación del funcionamiento del sistema

- La zona del entorno de los sensores debe permanecer limpia y sin modificaciones para garantizar el funcionamiento correcto del sistema.
- Puede que el sistema no reconozca los objetos pequeños que se acerquen al vehículo (motos, bicicletas, peatones, etc.).
- Es posible que el sistema no detecte objetos que estén demasiado cerca del vehículo.
- El sistema podría no avisarle cuando exista una gran diferencia de velocidad con respecto a objetos o los demás vehículos.
- Durante un cambio de trayectoria, en una maniobra, puede que el sistema notifique obstáculos con retraso.
- Cuando el vehículo lleve un remolque, el sistema de ayuda al aparcamiento trasero debe desactivarse.

Desactivación de la función

Debe desactivar la función si:

- la zona del entorno de los sensores ha sufrido daños;
- el vehículo está equipado con un dispositivo de remolque no reconocido por el sistema (bola, gancho, adaptador, etc.).

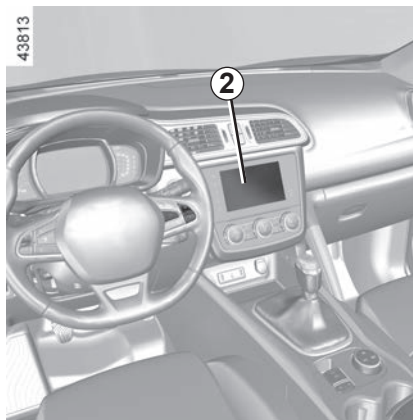
CÁMARA DE MARCHA ATRÁS (1/2)



Funcionamiento

Al meter la marcha atrás, la cámara **1** situada en el portón trasero transmite una vista del entorno trasero del vehículo en la pantalla multimedia **2**, junto con una de las dos líneas de guía **4** y **3** (móvil y fija).

Este sistema se utiliza en principio en base a las líneas auxiliares (móviles para la trayectoria y fijas para la distancia). Cuando se alcanza la zona roja, guíese por la representación del parachoques para detenerse con precisión.

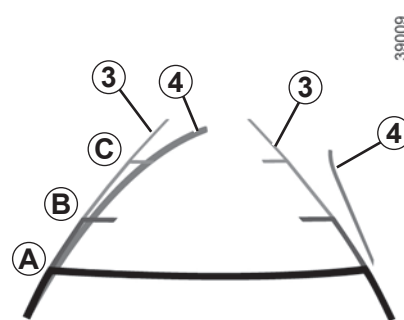


Líneas auxiliares fijas 3

Las líneas auxiliares fijas tienen varios colores **A**, **B** y **C** que indican la distancia que hay detrás del vehículo:

- **A** (rojo) a aproximadamente 30 centímetros del vehículo;
- **B** (amarillo) a aproximadamente 70 centímetros del vehículo;
- **C** (verde) a aproximadamente 150 centímetros del vehículo.

Estas líneas auxiliares permanecen fijas e indican la trayectoria del vehículo si las ruedas están alineadas con el vehículo.



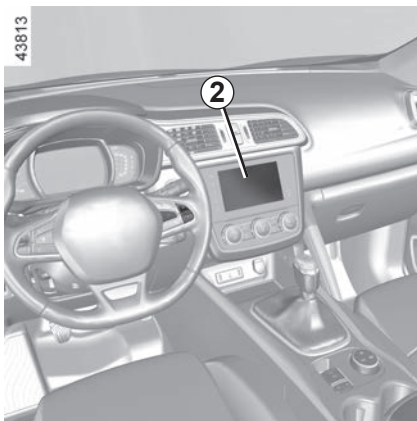
Líneas auxiliares móviles 4

Aparecen en azul en la pantalla multimedia **2**. Indican la trayectoria del vehículo basada en la posición del volante.

Particularidad

Compruebe que la cámara no quede oculta (por suciedad, barro, nieve, condensación, etc.).

CÁMARA DE MARCHA ATRÁS (2/2)



Activación y desactivación de la cámara de marcha atrás

En la pantalla multimedia **2**, seleccione “Vehículo”, “Ajustes”, “Asistencia al aparcamiento” y, a continuación, “Cámara de visión trasera”. Active o desactive la cámara de marcha atrás y confirme su elección.

También puede ajustar los parámetros de la imagen de la cámara (luminosidad, contraste, etc.).

La pantalla representa una imagen invertida como en un retrovisor.

Las líneas auxiliares son una representación proyectada sobre un suelo plano, esta información se debe ignorar cuando se superpone a un objeto vertical o colocado en el suelo.

Los objetos que aparecen en el borde de la pantalla pueden aparecer deformados.

En caso de luminosidad excesiva (nieve, vehículo al sol, etc.), la visión de la cámara podría verse afectada.

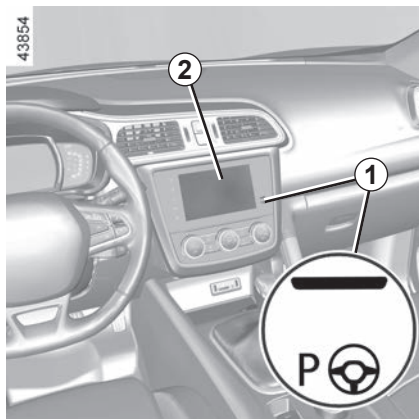
Si el maletero está abierto o no está bien cerrado, aparece el mensaje “Maletero abierto” y desaparece la imagen de la cámara.



Esta función es una ayuda adicional. No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

El conductor debe estar siempre listo para los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción: vigile siempre, por tanto, que no haya obstáculos móviles pequeños (tales como un niño, un animal, un cochecito de niños, una bicicleta, una piedra, un poste, etc.) dentro de la zona de ángulo muerto durante la maniobra.

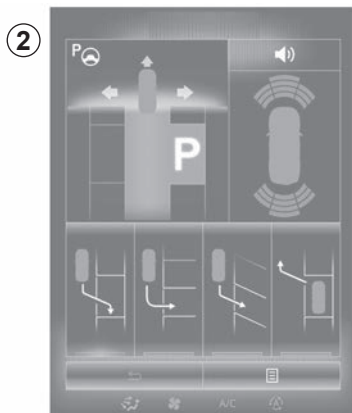
ESTACIONAMIENTO ASISTIDO (1/4)



Se trata de una función que le ayuda en las maniobras de estacionamiento.

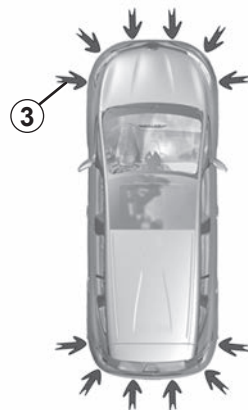
Saque las manos del volante; solo debe controlar los pedales y la palanca de cambios.

Cuando lo desee, puede recuperar el control accionando el volante.



Puesta en servicio

Con el vehículo parado o circulando a menos de 30 km/h aproximadamente, pulse el interruptor **1**. El testigo integrado en el contactor **1** se enciende y la pantalla **2** aparece en la pantalla multifunción.



Particularidades

Compruebe que los detectores de ultrasonidos indicados por las flechas **3** no queden ocultos (suciedad, barro, nieve, etc.).

ESTACIONAMIENTO ASISTIDO (2/4)

Elección de la maniobra

El sistema puede realizar cuatro tipos de maniobras:

- estacionamiento del vehículo en una plaza en línea;
- estacionamiento del vehículo en una plaza en batería;
- estacionamiento del vehículo en una plaza en diagonal;
- salida del estacionamiento del vehículo en una plaza en línea.

En la pantalla multifunción, seleccione la maniobra que desea efectuar.

Nota: al arrancar el vehículo o tras realizar una maniobra en línea con la ayuda del sistema, la maniobra propuesta por defecto por el sistema es la ayuda de salida de una plaza en línea. En los demás casos, la maniobra por defecto puede configurarse en la pantalla multifunción.

Funcionamiento

Estacionamiento

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h aproximadamente, el sistema busca plazas de estacionamiento disponibles a los dos lados del vehículo.

Cuando se detecta una plaza, esta aparece en la pantalla multifunción, indicada con una letra «P» pequeña. Conduzca despacio y active los intermitentes del lado de la plaza, hasta que aparezca el mensaje «Ustavite» acompañado de una señal acústica.

La plaza aparecerá indicada en la pantalla multifunción con una letra «P» grande.

- Detenga el vehículo;
- meta la marcha atrás.

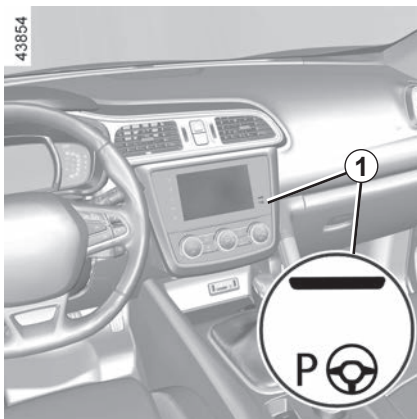
El testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos acompañado por una señal acústica.

- suelte el volante;
- siga las instrucciones del sistema que aparecen en la pantalla multifunción.

Su velocidad no debe superar los 7 km/h aproximadamente.

El apagado del testigo  en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica le advierte del final de la maniobra.

ESTACIONAMIENTO ASISTIDO (3/4)



Salida del estacionamiento de una plaza en línea

- Seleccione el modo «salida de plaza en línea»
- accione el indicador de dirección del lado hacia el que desea sacar el vehículo;
- realice una pulsación larga en el contactor **1** (de unos 2 segundos).

El testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos acompañado por una señal acústica.

- suelte el volante;
- realice las maniobras de adelante y atrás siguiendo los avisos del sistema de ayuda al aparcamiento.

Su velocidad no debe superar los 7 km/h aproximadamente.

Cuando esté en posición de salida del estacionamiento, el sistema le avisará del fin de la maniobra.

El apagado del testigo  en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica le advierte del final de la maniobra.

Suspensión de la maniobra

La maniobra se suspende en los siguientes casos:

- si coge el volante;
- si abre una puerta o el maletero;
- si el vehículo lleva parado mucho tiempo;
- si un obstáculo en la trayectoria impide el fin de la maniobra;
- el motor se para.

El apagado del testigo  en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica le advierte de la suspensión de la maniobra. Para reanudar la maniobra, realice una pulsación larga en el contactor de activación del sistema.

En este caso, el motivo de la interrupción aparece en la pantalla multifunción.

Asegúrese:

- de haber soltado el volante;
- de que todas las puertas y el maletero estén cerradas;
- de que no haya ningún obstáculo en la trayectoria y
- de que el motor esté en marcha.

Anulación de la maniobra

La maniobra se interrumpe en los siguientes casos:

- al pulsar el contactor de activación del sistema;
- si la velocidad del vehículo supera los 7 km/h;
- Ha realizado más de diez movimientos adelante/atrás en la maniobra;
- si los captadores de ayuda al aparcamiento están sucios u obstruidos;
- si las ruedas del vehículo han patinado.

El apagado del testigo  en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica le avisa del fin de la maniobra.

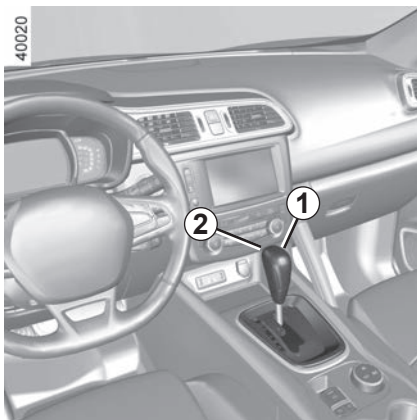


Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. No obstante, esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

Asegúrese de que la maniobra siga las normas de circulación vigentes en las vías recorridas.

- El conductor debe estar siempre atento a los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción: asegúrese de que no haya obstáculos móviles (tales como un niño, un animal, un cochecito de niños, una bicicleta...) o un obstáculo demasiado pequeño o demasiado fino (piedra de tamaño mediano, estaca muy fina...) cerca del vehículo durante la maniobra.
- Es posible que el sistema no detecte objetos situados en los ángulos muertos de los captadores.
- Durante las maniobras, el volante de dirección puede girar con rapidez: no coloque las manos en el interior y asegúrese de que no atrape nada en su interior.
- Realice siempre una revisión visual para comprobar que la plaza de aparcamiento propuesta por el sistema siga disponible y no presente obstáculos.
- El sistema debe desactivarse si arrastra un remolque.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (1/3)



Palanca de selección 1

P: aparcamiento

R: marcha atrás

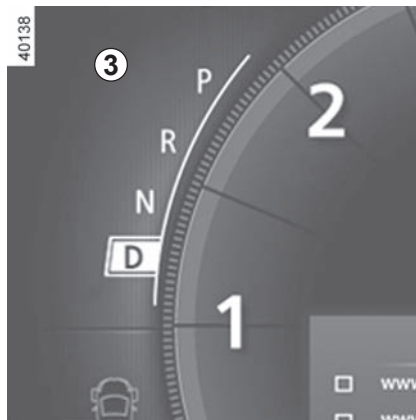
N: punto muerto

D: modo automático

M: modo manual

Nota: pulse el botón 2 para pasar de la posición D o N a la posición R o P.

3: visualización de la relación de la caja introducida en modo manual.



Puesta en marcha

Con la palanca de selección 1 en la posición P, ponga el contacto.

Para abandonar la posición P, es imperativo pisar el pedal de freno antes de pulsar el botón de desbloqueo.

Con el freno pisado (el testigo de la pantalla 3 se apaga), abandone la posición P.

El paso de la palanca a la posición D o R debe hacerse exclusivamente con el vehículo parado, con el freno pisado y sin acelerar.

Conducción en modo automático

Ponga la palanca 1 en posición D.

En la mayoría de las condiciones de circulación, no necesitará mover más la palanca: las velocidades cambiarán solas, en el momento preciso y al régimen del motor conveniente, ya que el «automatismo» tiene en cuenta la carga del vehículo, el perfil de la carretera y el estilo de conducción elegido.

Conducción económica

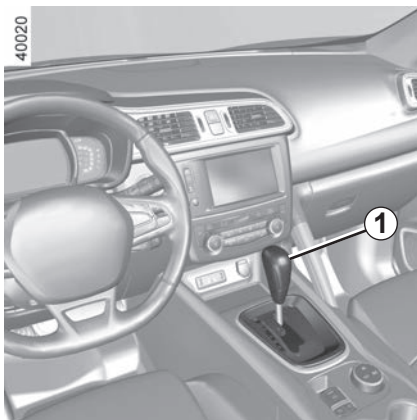
En carretera, deje siempre la palanca en posición D, si se pisa ligeramente el pedal del acelerador, las marchas cambiarán automáticamente a un régimen del motor más bajo.

Aceleraciones y adelantamientos

Pise a fondo y con decisión el pedal del acelerador (hasta vencer el punto duro del pedal).

Ello permitirá, dependiendo de las posibilidades del motor, la reducción de la caja automática a la marcha óptima.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (2/3)



Conducción en modo manual

Con la palanca de selección **1** en la posición **D**, lleve la palanca hacia la izquierda.

Impulsiones sucesivas en la palanca permiten cambiar de velocidad manualmente:

- para pasar a una marcha superior, impulse la palanca hacia delante;
- para pasar a una marcha inferior, impulse la palanca hacia atrás.

La relación de la velocidad metida aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Casos particulares

En ciertas condiciones de conducción (que dan como resultado, por ejemplo, protección del motor, activación del programa de control dinámico de conducción: ESC etc.) el sistema automático puede imponer la marcha.

Igualmente, para evitar «falsas maniobras», el cambio de marcha puede ser rechazado por «el automatismo»: en este caso la visualización de la relación parpadea unos segundos para avisarle.

Situaciones excepcionales

- **Si el perfil de la carretera y su sinuosidad** no le permiten mantenerse en modo automático (ej.: en montaña), le aconsejamos pasar al modo manual. Se trata de evitar los cambios sucesivos de marcha requeridos por el «automatismo» en subidas, y obtener un freno motor en caso de descensos prolongados.
- **Con tiempo muy frío**, para evitar que el motor se cale, espere unos instantes antes de abandonar la posición **P** o **N** y poner la palanca en **D** o **R**.

En subidas, para permanecer con el vehículo parado, no deje el pie en el acelerador.

Riesgo de sobrecalentamiento de la caja de velocidades automática.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (3/3)

Estacionamiento del vehículo

Una vez inmovilizado el vehículo, manteniendo el freno pisado, sitúe la palanca en posición **P**: la caja se queda en punto muerto y las ruedas motrices son bloqueadas mecánicamente por la transmisión.

Ponga el freno de mano o, según el vehículo, asegúrese de que el freno de aparcamiento asistido está activado.



En caso de que choque el bastidor del vehículo al realizar maniobras (ejemplo: contacto con un bolardo, un bordillo sobreelevado u otro mobiliario urbano) puede dañar el vehículo (ejemplo: deformación de un eje).

Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

Frecuencia de mantenimiento

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo o póngase en contacto con un representante de la marca para comprobar si la caja de velocidades automática requiere mantenimiento programado.

Si no requiere mantenimiento, no hay que completar el nivel de aceite.

Anomalía de funcionamiento

- **en circulación**, si aparece el mensaje «Revisar la caja de cambios» en el cuadro de instrumentos, indica que se ha producido un fallo.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca;

- **circulando**, si aparece el mensaje «Alta temperatura en la caja cambios» en el cuadro de instrumentos, pare lo antes posible para dejar que la caja de velocidades se enfríe y desaparezca el mensaje;
- **avería de un vehículo con caja automática**, consulte el párrafo «Remolcado» en el capítulo 5.



Al poner el vehículo en marcha, si la palanca se queda bloqueada en **P** al pisar el pedal de freno, existe la posibilidad de liberarla manualmente. Para ello, pase una herramienta (varilla rígida) por la ranura **4** para desbloquear la palanca.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

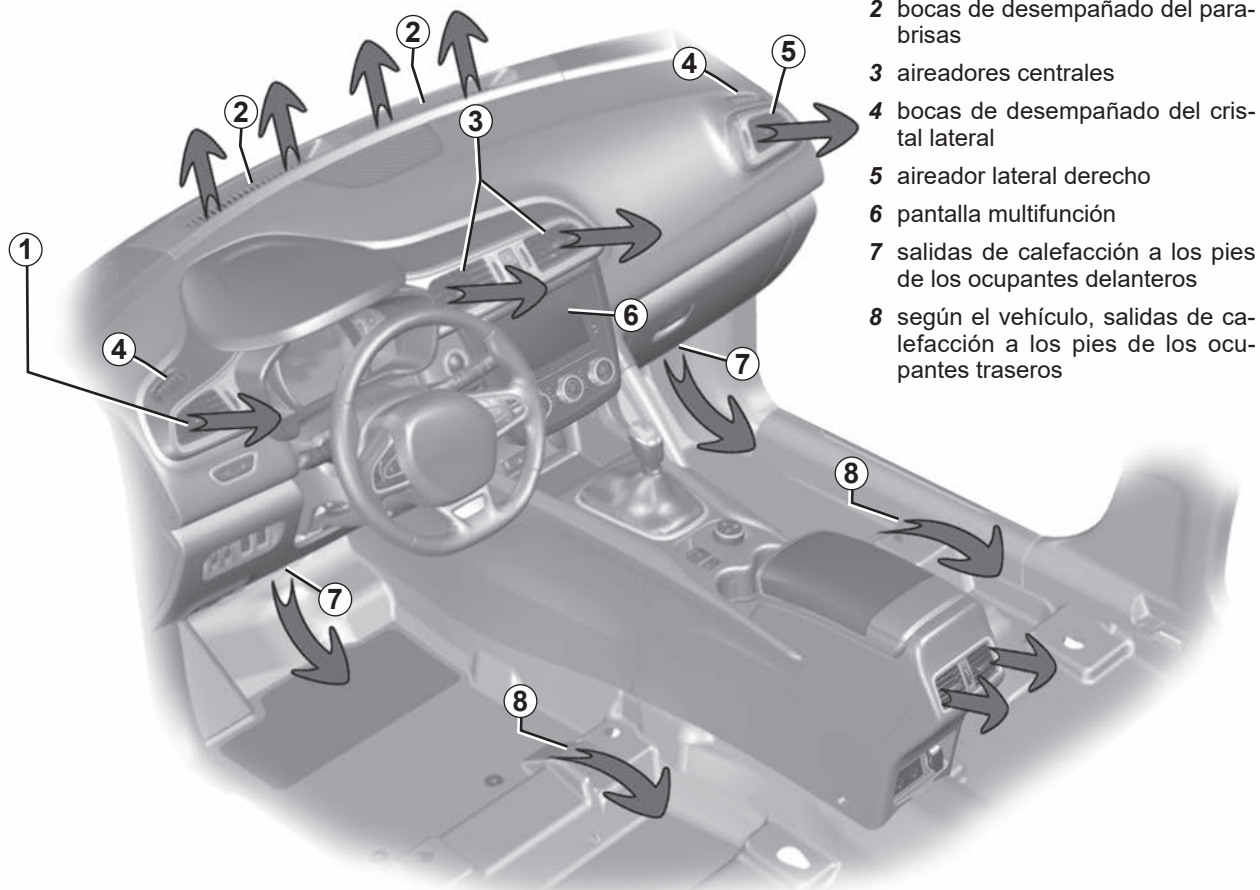


Por razones de seguridad, no corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo.

Capítulo 3: Su confort

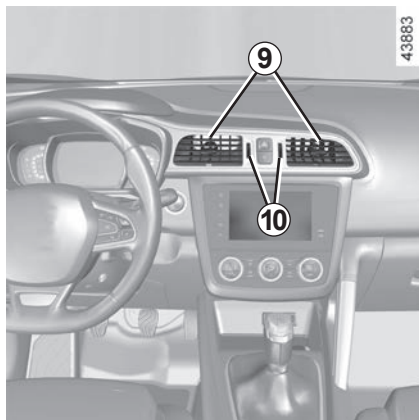
Aireadores	3.2
Calefacción, aire acondicionado manual.	3.4
Climatización automática.	3.7
Aire acondicionado: informaciones y consejos de utilización	3.17
Funciones calidad del aire exterior y desodorización	3.19
Elevalunas eléctricos.	3.20
Techo de cristal fijo	3.22
Iluminación interior	3.23
Compartimentos, distribución en el habitáculo	3.25
Cenicero, encendedor	3.30
Reposacabezas traseros.	3.31
Banqueta trasera deslizante	3.32
Maletero.	3.34
Cubre-equipajes	3.35
Distribución del maletero.	3.36
Transporte de objetos en el maletero	3.38
Transporte de objetos:	3.39
remolcado	3.39
Red de sujeción de equipajes	3.40
Barras de techo	3.42
Alerón	3.43
Tomas multimedia	3.44

AIREADORES, salidas de aire (1/2)



43830

AIREADORES, salidas de aire (2/2)



Aireadores centrales

Caudal

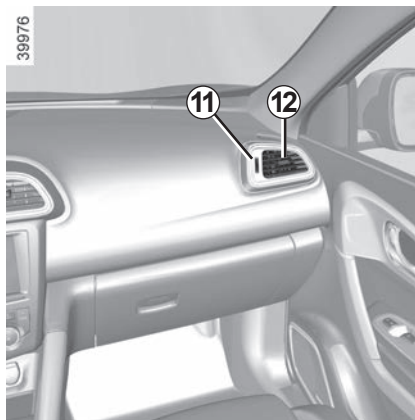
Accione la moleta **10** (venciendo el punto duro).

Hacia arriba: cierre.

Hacia abajo: apertura máxima.

Orientación

Mueva los cursores **9** hasta la posición deseada.



Aireadores laterales

Caudal

Accione la moleta **11** (venciendo el punto duro).

Hacia arriba: cierre.

Hacia abajo: apertura máxima.

Orientación

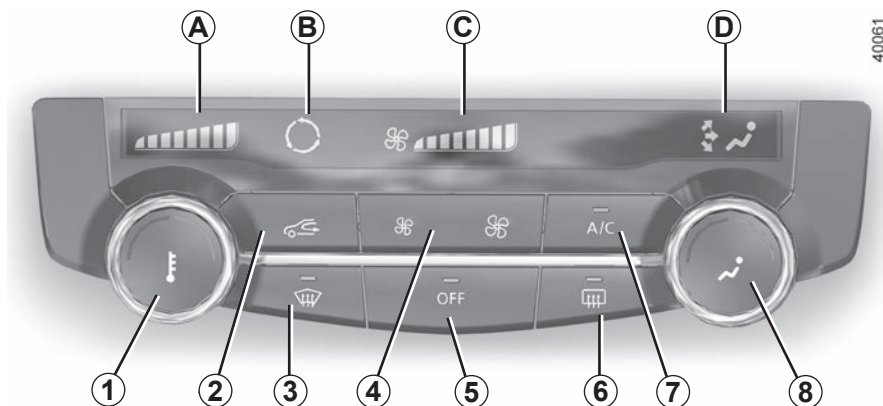
Mueva los cursores **12** hasta la posición deseada.



No introduzca nada en el circuito de ventilación del vehículo (en caso de mal olor por ejemplo...).

Existe un riesgo de deterioro o de incendio.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL (1/3)



Los mandos

- 1 Reglaje de la temperatura del aire.
- 2 Reciclaje del aire.
- 3 Función «ver claro».
- 4 Ajuste de la velocidad de ventilación.
- 5 Parada del sistema.
- 6 Deshielo/desempañado de la luneta trasera y, según el vehículo, de los retrovisores.
- 7 Aire acondicionado.
- 8 Ajuste del reparto del aire en el habitáculo.

Indicadores

- A** Temperatura del aire.
B Reciclaje del aire.
C Velocidad de ventilación.
D Reparto del aire en el habitáculo.

Puesta en marcha o parada del aire acondicionado

La tecla 7 permite poner en marcha (testigo encendido) o detener (testigo apagado) el funcionamiento del aire acondicionado.

La utilización del aire acondicionado permite:

- rebajar la temperatura en el interior del habitáculo;
- eliminar el vaho rápidamente.

Función «ver claro»

Pulse la tecla 3, el testigo integrado se enciende.

Esta función permite un deshielo y un desempañado rápido del parabrisas y de la luneta, de los cristales laterales delanteros y de los retrovisores exteriores (según el vehículo). Impone la puesta en marcha automática del acondicionador de aire y del deshielo de la luneta.

Pulse la tecla 6 para parar el funcionamiento de la luneta térmica, el testigo integrado se apaga.

Para salir de esta función, pulse de nuevo la tecla 3.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL (2/3)

Reparto del aire en el habitáculo

Hay cinco posibilidades de reparto de aire. Gire el mando **8** para elegir su reparto.

El reparto del aire se visualiza en el indicador **D**.



El caudal de aire es dirigido hacia las bocas de desempañado del parabrisas y las bocas de desempañado de los cristales laterales delanteros.



El caudal de aire se reparte entre todos los aireadores, las bocas de desempañado de los cristales laterales delanteros, las bocas de desempañado del parabrisas y los pies de los ocupantes.



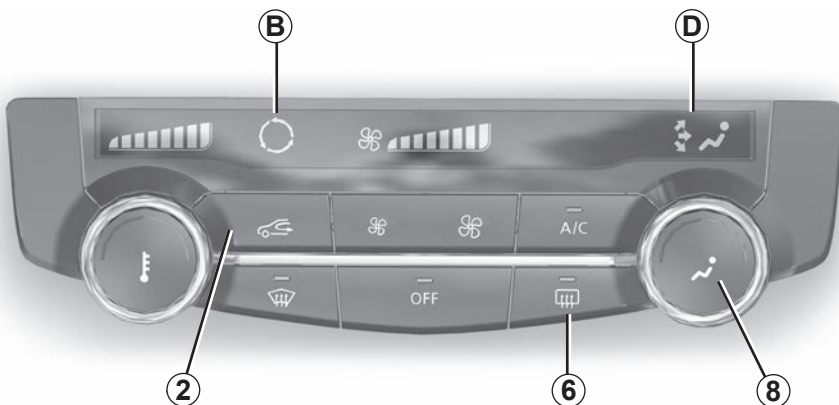
El caudal de aire es dirigido principalmente hacia los pies de los ocupantes.



El caudal de aire es dirigido hacia los aireadores del salpicadero, hacia los pies de los ocupantes de las plazas delanteras y, según el vehículo, de los ocupantes de los asientos de la segunda fila.



El caudal de aire es dirigido hacia los aireadores del salpicadero.



40061

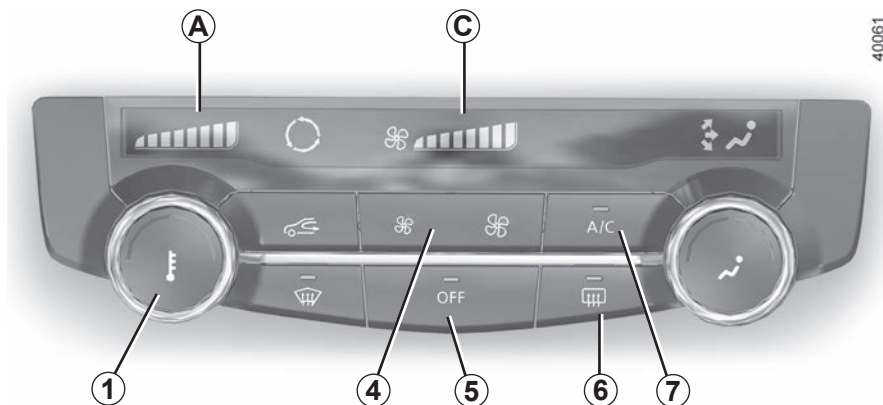
Activado del reciclaje del aire

Pulse la tecla **2**: el testigo **B** se enciende. En estas condiciones el aire se toma del habitáculo y se recicla sin admisión de aire exterior.

El reciclaje de aire permite:

- aislarle del ambiente exterior (circulación en zonas contaminadas...);
- refrigerar rápidamente la temperatura del habitáculo.

La utilización prolongada del reciclaje del aire puede provocar la formación de vaho en los cristales laterales y el parabrisas y producir molestias debidas a un aire no renovado en el habitáculo. Por ello, se aconseja volver al funcionamiento normal (aire exterior) pulsando de nuevo el botón **6** cuando el reciclaje del aire ya no sea necesario.



Modificación de la velocidad de ventilación

Puede ajustar la velocidad de ventilación presionando las teclas **4** para aumentar o disminuir la velocidad de ventilación.

La velocidad de ventilación se visualiza en el indicador **C**.

El sistema está parado (OFF): la velocidad de ventilación del aire es nula (con el vehículo parado), sin embargo, puede sentir un caudal débil de aire mientras circula el vehículo.

Reglaje de la temperatura del aire

Gire el mando **1** en función de la temperatura deseada. Cuantas más barras se muestren en la pantalla **A**, más alta será la temperatura.

En caso de utilización prolongada del aire acondicionado, puede aparecer una sensación de frío. Para aumentar la temperatura, gire el mando **1** hacia la derecha.

La temperatura del aire se visualiza en el indicador **A**.

Deshielo-desempañado de la luneta trasera

Con el motor girando, pulse la tecla **6**. El testigo de funcionamiento se enciende.

Esta función permite un desempañado eléctrico rápido de la luneta trasera y de los retrovisores eléctricos térmicos (para los vehículos que se encuentran equipados).

Para salir de esta función, pulse de nuevo la tecla **6**.

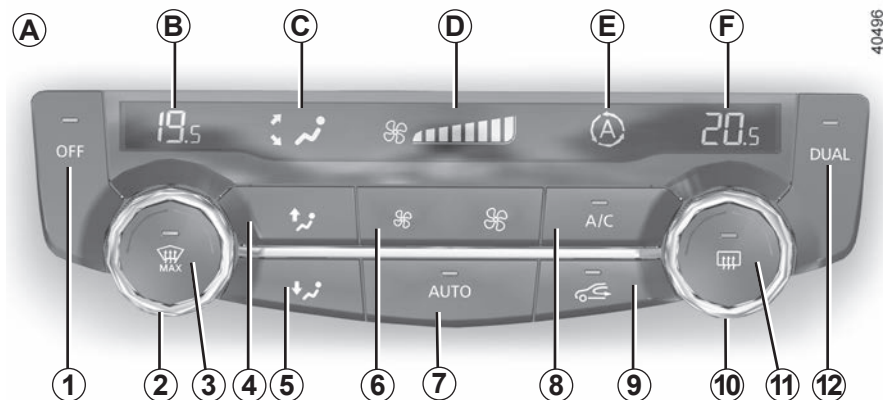
En su defecto, el desempañado se para automáticamente.

Parada del sistema

Para detener el sistema, pulse la tecla **5** OFF (el testigo integrado se enciende).

La utilización del deshielo impide el activado del reciclaje del aire para evitar que se produzca vaho en el parabrisas y hace que se ponga en marcha el aire acondicionado. El testigo integrado en la tecla **7** no se enciende.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA: mando A (1/6)



Los mandos

- 1** Parada del sistema o, según el vehículo, deshielo/desempañado del parabrisas.
- 2 y 10** Temperatura del aire.
- 3** Función «ver claro».
- 4 y 5** Reparto del aire en el habitáculo.
- 6** Velocidad de ventilación y, según el vehículo, parada del sistema.
- 7** Programa automático.
- 8** Aire acondicionado.

- 9** Reciclaje del aire.

- 11** Deshielo/desempañado de la luneta trasera y, según el vehículo, de los retrovisores.

- 12** Función DUAL.

Indicadores

- B** Temperatura del aire en el lado izquierdo.
- C** Reparto del aire.
- D** Velocidad de ventilación.
- E** Testigo del reciclaje automático del aire.
- F** Temperatura del aire en el lado derecho.

Modo automático

La climatización automática es un sistema que garantiza (exceptuando los casos de utilización extrema) el confort ambiental del habitáculo y el mantenimiento de un buen nivel de visibilidad a la vez que se optimiza el consumo. El sistema actúa en la velocidad de ventilación, el reparto de aire, el reciclaje de aire, la puesta en marcha o la parada del acondicionador de aire y la temperatura del aire.

AUTO: optimización del alcance del nivel de confort elegido en función de las condiciones exteriores. Pulse la tecla **7**. El testigo integrado en la tecla **7** se enciende.

Modificación de la velocidad de ventilación

En modo automático, el sistema controla la velocidad de ventilación más apropiada para alcanzar y mantener el confort.

Puede siempre ajustar la velocidad de ventilación presionando las teclas **6** para aumentar o disminuir la velocidad de ventilación.

En este caso, el testigo integrado en el botón **7** se apaga y la velocidad de ventilación seleccionada aparece en el indicador **D**.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA: mando A (2/6)

40496



Reglaje de la temperatura

Existen 2 tipos de ajustes:

- ajuste uniforme del habitáculo;
- ajuste en función DUAL, para ajustar independientemente el lado izquierdo y el lado derecho del habitáculo.

Ajuste uniforme del habitáculo

Utilice el mando 2.

Ajuste en función DUAL

Pulse la tecla 12 para activarlo.

Utilice el mando 2 para ajustar el lado izquierdo y el mando 10 para ajustar el lado derecho.

Los valores de la temperatura visualizados señalan un nivel de confort.

Al arrancar el vehículo, el hecho de aumentar o disminuir el valor visualizado no permite en ningún caso alcanzar más rápido el nivel de confort. El sistema siempre optimiza el descenso o la subida de temperatura (la ventilación no se activa instantáneamente en la velocidad máxima: aumenta progresivamente) esto puede durar desde unos segundos hasta varios minutos.

En general y salvo impedimento particular, los aireadores del salpicadero deben permanecer constantemente abiertos.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA: mando A (3/6)



Puesta en marcha o parada del aire acondicionado

En modo automático, el sistema controla la puesta en marcha o la parada del aire acondicionado en función de las condiciones climatológicas exteriores.

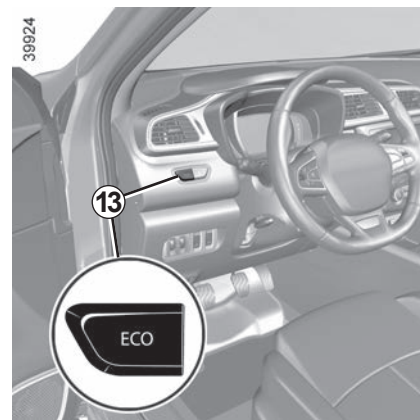
Pulse la tecla **8** para forzar la activación (el testigo integrado se enciende) o la parada del aire acondicionado (el testigo integrado se apaga).

Utilice preferentemente el modo automático.

En modo automático (testigo de la tecla **7** encendido), todas las funciones de la climatización están controladas por el sistema.

Siempre puede modificar la selección del sistema, en este caso, el testigo de la tecla **7** se apaga.

Para volver al modo automático, pulse el programa **AUTO**.



Vehículos equipados con el modo ECO (contactor 13): si está accionado, el modo ECO puede disminuir el rendimiento del aire acondicionado automático. Consulte el párrafo «Ecoconducción» en el capítulo 2.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA: mando A (4/6)

Función «ver claro»

Esta función permite un deshielo y un desempañado rápido del parabrisas y de la luneta, de los cristales laterales delanteros y de los retrovisores exteriores (según el vehículo). Impone la puesta en marcha automática del acondicionador de aire y del deshielo de la luneta.

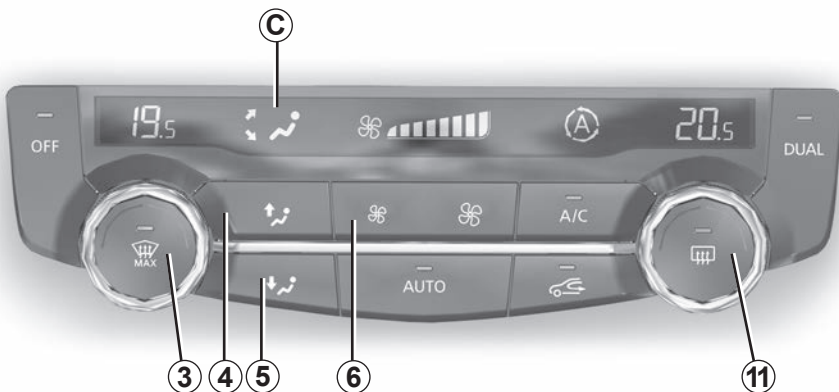
Pulse la tecla **3**, el testigo integrado se enciende.

Para detener el funcionamiento de la luneta trasera, pulse la tecla de deshielo **11**, el testigo integrado se apaga.

Puede modificar la velocidad de ventilación: presione la tecla **6**;

Para salir de esta función, pulse de nuevo la tecla **3**.

Algunas teclas disponen de un testigo de funcionamiento que indica el estado de la función.



40496

Modificación del reparto del aire en el habitáculo

Hay cinco posibilidades de reparto de aire. Pulse los contactores **4** y **5** para verlas. Las flechas situadas en el indicador **C** se combinan para informarle del reparto elegido:



El caudal de aire es dirigido hacia las bocas de desempañado del parabrisas y las bocas de desempañado de los cristales laterales delanteros.



El caudal de aire se reparte entre las bocas de desempañado de los cristales laterales delanteros, las bocas de desempañado del parabrisas y los pies de los ocupantes.



El caudal de aire es dirigido principalmente hacia los pies de los ocupantes.



El caudal de aire es dirigido hacia los aireadores del salpicadero y hacia los pies de los ocupantes.



El caudal de aire es dirigido hacia los aireadores del salpicadero.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA: mando A (5/6)

40500



Deshielo-desempañado del parabrisas

(según el vehículo)

Con el motor en marcha, pulse la tecla **1**, el testigo integrado se enciende.

Esta función permite un deshielo o un desempañado eléctrico rápido.

Deshielo-desempañado de la luneta trasera

Pulse la tecla **11**, el testigo integrado se enciende. Esta función permite un desempañado rápido de la luneta trasera y de los retrovisores térmicos (para los vehículos que se encuentren equipados).

Para salir de esta función, pulse de nuevo la tecla **11**. En su defecto, el desempañado se para automáticamente.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA: mando A (6/6)

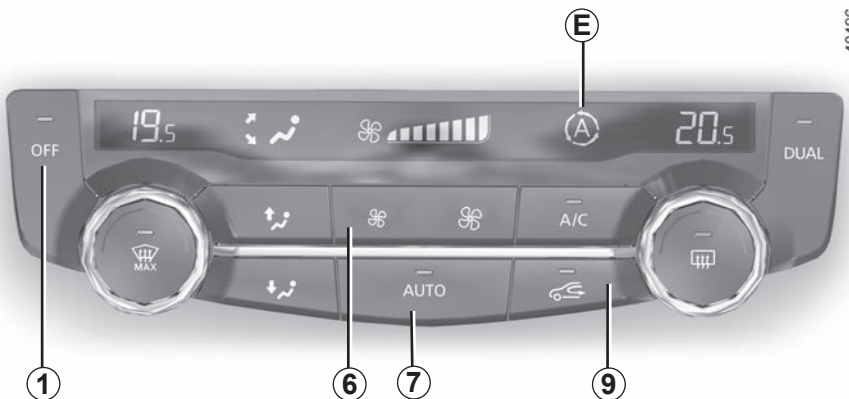
Reciclaje

Esta función se gestiona de forma automática (la puesta en marcha se confirma con el indicador **E**), pero también puede activarse manualmente.

Nota

- durante el reciclaje, el aire se toma del habitáculo y se recicla sin admisión de aire exterior;
- el reciclaje de aire permite aislarle del ambiente exterior (circulación en zonas contaminadas...);
- refrigerar rápidamente la temperatura del habitáculo.

El desempañado/deshielo permanece en todos los casos prioritario sobre el reciclaje del aire.



Utilización manual

Pulsando el botón **9** permite forzar la recirculación de aire. En este caso, el testigo integrado se enciende y el indicador **E** se apaga.

La utilización prolongada de esta posición puede ocasionar olores debidos a la falta de renovación del aire, así como un empañado de los cristales.

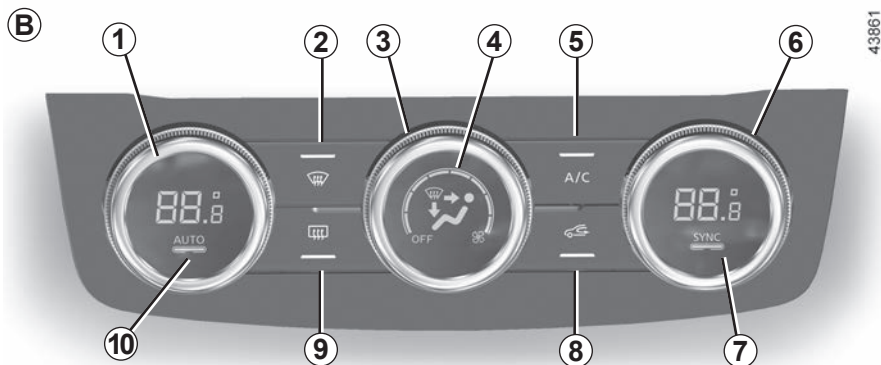
Por lo tanto, se aconseja volver al modo automático pulsando de nuevo la tecla **9** cuando el reciclaje del aire ya no sea necesario.

Parada del sistema

Para detener el sistema, pulse la tecla **1 OFF** (el testigo integrado se enciende) o, según el vehículo, reduzca la ventilación hasta llegar al mínimo pulsando tantas veces como sea necesario la tecla **6** identificada mediante OFF.

Para encenderlo pulse el contactor **7**.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA: mando B (1/4)



Los mandos

- 1 Reglaje de la temperatura del aire del conductor.
- 2 Función «Ver claro».
- 3 Reglaje de la velocidad de ventilación.
- 4 Reparto del aire en el habitáculo.
- 5 Mando del aire acondicionado.
- 6 Ajuste de la temperatura del aire del pasajero.
- 7 Sincronización de la temperatura del conductor y la del pasajero.
- 8 Reciclaje del aire.
- 9 Deshielo/desempañado de la luneta y, según el vehículo, de los retrovisores exteriores.
- 10 Puesta en marcha del modo automático.

Modo automático

La climatización automática es un sistema que garantiza (exceptuando los casos de utilización extrema) el confort ambiental del habitáculo y el mantenimiento de un buen nivel de visibilidad a la vez que se optimiza el consumo. El sistema actúa en la velocidad de ventilación, el reparto de aire, el reciclaje de aire, la puesta en marcha o la parada del acondicionador de aire y la temperatura del aire.

AUTO: optimización del alcance del nivel de confort elegido en función de las condiciones exteriores. Pulse el botón 10.

Modificación de la velocidad de ventilación

En modo automático, el sistema controla la velocidad de ventilación más apropiada para alcanzar y mantener el confort.

Puede siempre ajustar la velocidad de ventilación girando el mando 3 para aumentar o disminuir la velocidad de ventilación.

Reglaje de la temperatura del aire

Gire el mando 1 para aumentar o reducir la temperatura en la parte izquierda.

Gire el mando 6 para aumentar o reducir la temperatura en la parte derecha.

Presione el botón 7 para regular la temperatura en el lado del pasajero en función de la temperatura en el lado del conductor.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA: mando B (2/4)

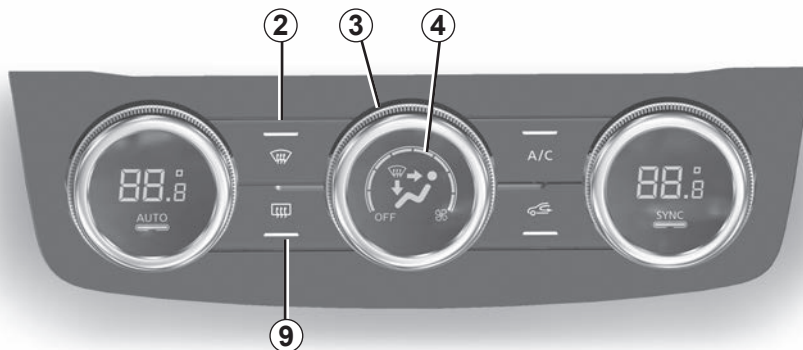
Función «ver claro»

Pulse el botón **2** y el testigo integrado se enciende.

Esta función permite el desempañado y el deshielo del parabrisas y de la luneta, de los cristales laterales delanteros y de los retrovisores exteriores (según el vehículo), así como del parabrisas térmico (según el vehículo). Impone la puesta en marcha automática del acondicionador de aire y del deshielo de la luneta.

Pulse la tecla **9** para parar el funcionamiento de la luneta térmica, el testigo integrado se apaga.

Para salir de esta función, pulse el botón **2** o gire el mando **3**.



43861

Modificación del reparto del aire en el habitáculo

Presione el botón **4**.



El caudal de aire es dirigido hacia las bocas de desempañado del parabrisas y las bocas de desempañado de los cristales laterales delanteros.



El caudal de aire se reparte entre las bocas de desempañado de los cristales laterales delanteros, las bocas de desempañado del parabrisas y los pies de los ocupantes.



El caudal de aire es dirigido hacia los aireadores del tablero de mandos, hacia los pies de los ocupantes de las plazas delanteras y, según el vehículo, de los ocupantes de los asientos de la segunda fila.



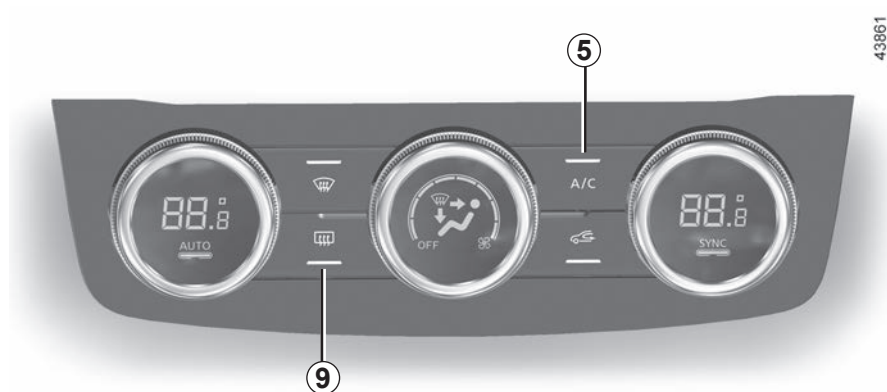
Todo el caudal de aire se dirige principalmente hacia los aireadores del tablero de mandos.



El caudal de aire se dirige principalmente hacia los pies de los ocupantes.

Algunas teclas disponen de un testigo de funcionamiento que indica el estado de la función.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA: mando B (3/4)



Deshielo-desempañado de la luneta trasera

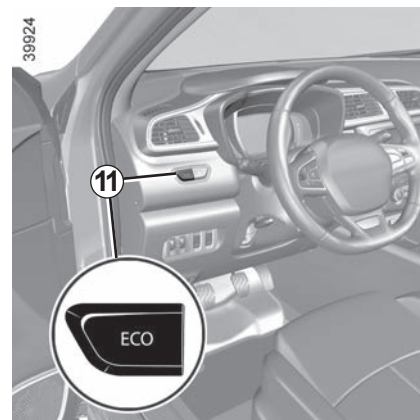
Pulse el botón **9**: el testigo integrado se enciende. Esta función permite el desempañado o el deshielo rápido de la luneta y el deshielo de los retrovisores (para los vehículos equipados con esta función).

Para salir de esta función, pulse de nuevo la tecla **9**. En su defecto, el desempañado se para automáticamente.

Puesta en marcha o parada del aire acondicionado

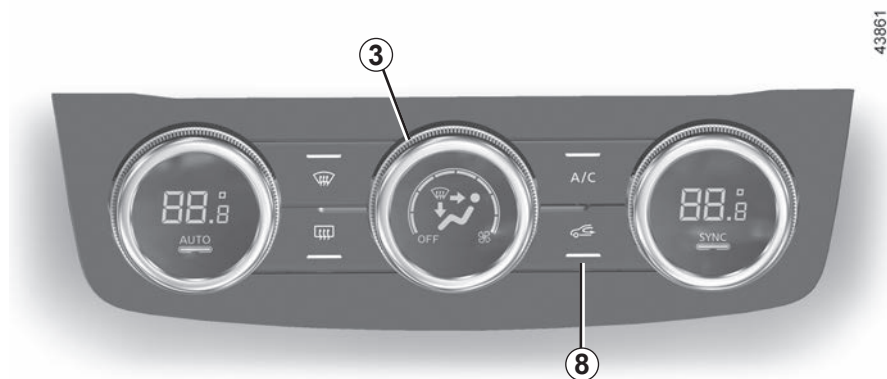
En modo automático, el sistema controla la puesta en marcha o la parada del aire acondicionado en función de las condiciones climatológicas exteriores.

Pulse el botón **5** para forzar la interrupción de la climatización. El testigo integrado se apagará.



Vehículos equipados con el modo ECO (interruptor 11 o, según el vehículo, desde la pantalla multimedia): una vez activado, el modo ECO puede reducir el rendimiento del aire acondicionado automático. Consulte el párrafo sobre «Ecoconducción» en el capítulo 2.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA: mando B (4/4)



Activado del reciclaje del aire (aislamiento del habitáculo)

Esta función es automática, aunque también puede activarla manualmente. En tal caso, el testigo integrado en la tecla **8** confirma la puesta en marcha.

El desempañado/deshielo permanece en todos los casos prioritario sobre el reciclaje del aire.

Utilización manual

Pulse el botón **8**: el testigo integrado se enciende.

La utilización prolongada de esta posición puede ocasionar olores debidos a la falta de renovación del aire, así como un empañado de los cristales.

Por lo tanto, se aconseja volver al modo automático pulsando de nuevo la tecla **8** cuando el reciclaje del aire ya no sea necesario.

Parada del sistema

Gire el mando **3** hasta la posición «**OFF**» para detener el sistema. Para iniciarlo, gire el mando **6** para ajustar la velocidad del ventilador.

El funcionamiento del aire acondicionado comporta un incremento del consumo de carburante (deténgalo cuando ya no sea necesario).

CLIMATIZACIÓN: información y consejos de utilización (1/2)

Consejos de utilización

En algunos casos, (aire acondicionado parado, reciclaje de aire activado, velocidad de ventilación nula o débil, etc.) se puede constatar la aparición de vaho en los cristales y el parabrisas del vehículo.

En caso de vaho, utilice la función **«ver claro»** para eliminarlo y después utilice preferentemente el aire acondicionado en modo automático para evitar que se forme.

Vehículos equipados con modo ECO

Una vez activado, el modo ECO puede reducir el rendimiento de la climatización. Consulte el apartado «Consejos de conducción, ecoconducción» en el capítulo 2.



No introduzca nada en el circuito de ventilación del vehículo (en caso de mal olor por ejemplo...).

Existe un riesgo de deterioro o de incendio.

Consumo

Es normal que se aprecie un aumento del consumo de carburante (sobre todo en tráfico urbano) durante la utilización del acondicionador de aire.

Para los vehículos equipados con aire acondicionado sin modo automático, detenga el sistema cuando ya no lo necesite.

Consejos para minimizar el consumo y por lo tanto ayudar a preservar el medio ambiente

Circule con los aireadores abiertos y con los cristales cerrados.

Si el vehículo permanece estacionado cuando hace mucho calor o a pleno sol, piense en ventilar durante unos minutos para eliminar el aire caliente antes de arrancar.

Conservación

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo para conocer las periodicidades de control.

Utilice el sistema de climatización con regularidad, incluso en tiempo frío, haciéndolo funcionar al menos una vez al mes durante un tiempo aproximado de 5 minutos.

Anomalías de funcionamiento

En general, en caso de anomalía de funcionamiento, consulte a un Representante de la marca.

– **Escasa eficacia en lo que respecta al deshielo, desempañado o aire acondicionado.**

Esto puede deberse a la suciedad del cartucho del filtro del habitáculo.

– **No hay producción de aire frío.**

Verifique el buen posicionamiento de los mandos y el correcto estado de los fusibles. Si no, detenga el sistema.

Presencia de agua debajo del vehículo

Tras una utilización prolongada del aire acondicionado, es normal constatar la presencia de agua procedente de la condensación debajo del vehículo.



No abra el circuito de fluido frigorígeno. Es peligroso para los ojos y para la piel.

CLIMATIZACIÓN: información y consejos de utilización (2/2)



42430

El circuito de fluido refrigerante (algunos de cuyos componentes están sellados herméticamente) puede contener gases fluorados de efecto invernadero.

Según el vehículo, encontrará la siguiente información en la etiqueta **A** pegada dentro el compartimiento del motor.

La presencia y el emplazamiento de la información de la etiqueta **A** dependen del vehículo.



No abra el circuito de fluido refrigerante. Es peligroso para los ojos y para la piel.



Antes de cualquier intervención en el compartimiento del motor, debe quitar el contacto (consulte el apartado "Arranque, parada del motor" en el capítulo 2).



Tipo de fluido refrigerante



Tipo de aceite en el circuito de climatización



Producto inflamable



Consultar el manual de utilización



Conservación

x,xxx kg

Cantidad de fluido refrigerante presente en el vehículo.

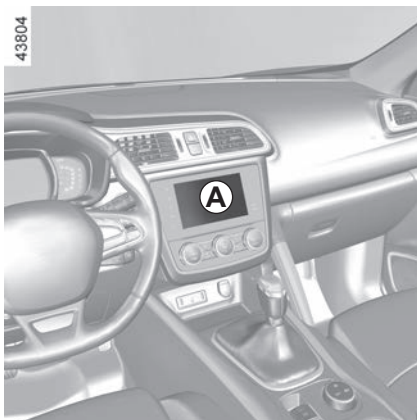
GWP xxxxx

Potencial de calentamiento global (GWP) (equivalente a CO₂).

CO₂ eq
x,xx t

Cantidad en peso y en equivalente a CO₂.

FUNCIÓN CALIDAD DEL AIRE EXTERIOR Y DESODORIZACIÓN



Con el aire acondicionado en funcionamiento, en la pantalla **A**, seleccione «Menú», «Vehículo», «Precaución».

Calidad del aire exterior

La calidad del aire en el vehículo se muestra a través de un texto explicativo y una animación en la pantalla multimedia.



Función desodorización

Permite reducir los malos olores que haya en el habitáculo.

Ciclo de desodorización

- ON: ayuda a reducir más rápidamente el mal olor en el habitáculo;
- OFF: cese de la función.

Nota:

La función está temporizada. Se detiene automáticamente después de unos minutos.

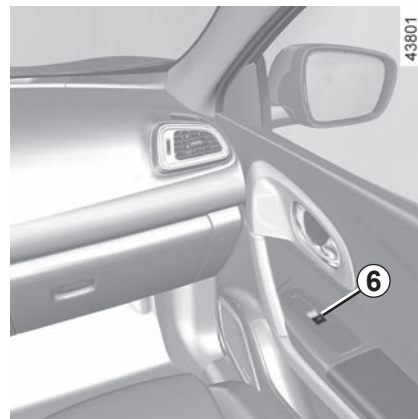
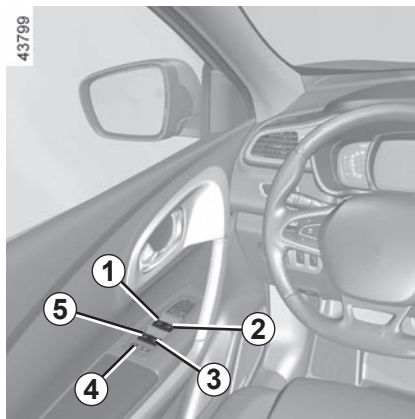
Para obtener más información, consulte el manual multimedia.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS, TECHO SOLAR FIJO (1/3)

Estos sistemas funcionan:

- con el motor en marcha;
- con el contacto apagado hasta que se abra una de las puertas delanteras (limitado a unos doce minutos);
- con el motor parado, las puertas delanteras cerradas, después de pulsar el botón de arranque.

Pulse o tire del contactor de uno de los cristales para bajarlo o subirlo hasta la altura deseada. Los cristales traseros no descienden completamente.



En la plaza del conductor actúe en el contactor:

- 1** para el lado del conductor;
- 2** para el lado del pasajero delantero;
- 3** y **5** para los pasajeros traseros.

En las plazas de los pasajeros actúe en el contactor **6**.



Seguridad ocupantes

El conductor puede inhibir el funcionamiento de los elevalunas eléctricos de los pasajeros traseros para todos los ocupantes pulsando el interruptor **4**.

Responsabilidad del conductor

No abandone nunca su vehículo con la llave o la tarjeta en su interior y un niño, un adulto dependiente o un animal dentro, aunque sea por un momento. De hecho, éste podría correr peligro o poner en peligro a otras personas arrancando el motor, accionando los equipamientos como por ejemplo los elevalunas o incluso bloquear las puertas. En caso de aplastar una parte del cuerpo, invierta inmediatamente el recorrido del cristal pulsando el contactor concernido.

Existe peligro de lesiones graves.

Evite colocar un objeto apoyado en un cristal entreabierto: se pueden dañar los elevalunas.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS, TECHO SOLAR FIJO (2/3)

Modo impulsional

Este modo se añade al funcionamiento de los elevalunas eléctricos, descritos anteriormente.

Pulse brevemente el mando de un cristal o tire de él hasta el máximo posible: el cristal subirá o bajará totalmente. Una acción sobre el mando detiene el desplazamiento del cristal.

Imposible hacer funcionar el elevalunas eléctrico impulsional

El elevalunas eléctrico impulsional está equipado con protección térmica: si presiona el interruptor del elevalunas más de dieciséis veces consecutivas, entra en modo de protección (bloqueo del cristal).

Puede:

- utilizar el interruptor del elevalunas eléctrico de forma breve y con intervalos de aproximadamente 30 segundos;
- con el motor en marcha, el cristal se desbloqueará después de aproximadamente 20 minutos de inactividad del interruptor del elevalunas eléctrico.

Nota: si la ventanilla detecta cierta resistencia durante el cierre (por ejemplo, rama de árbol, etc.), se detiene y retrocede unos centímetros.

Cierre a distancia de los cristales

(vehículos con cuatro elevalunas eléctricos impulsionales).

Cuando las puertas se bloquean desde el exterior:

- **si pulsa dos veces el botón de bloqueo de la puerta del conductor,**
 - o
 - **si pulsa el botón de bloqueo de la tarjeta dos veces consecutivas en modo manos libres,**

todas las ventanillas y, según el vehículo, el techo solar se cierran automáticamente.

Se recomienda accionar el sistema sólo si el usuario ve perfectamente el vehículo y comprueba que no hay nadie en el interior.



Al cerrar las ventanillas, compruebe que nadie saque ninguna parte del cuerpo (brazo, mano, etc.) del vehículo.

Existe peligro de lesiones graves.

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS, TECHO SOLAR FIJO (3/3)

Anomalías de funcionamiento

En caso de que el cierre de un cristal no funcione, el sistema bascula en modo no impulsional: tire tantas veces como sea necesario del contactor correspondiente hasta el cierre completo del cristal (el cristal sube paso a paso), mantenga pulsado el contactor (siempre en el lado de cierre) durante un segundo y después baje y suba completamente el cristal para reiniciar el sistema.

Si es necesario, consulte al Representante de la marca.



Techo de cristal fijo

Apertura

Tire del contactor **7** y manténgalo hasta llegar a la posición elegida.

Cierre de la cortina

Empuje el contactor **7** y manténgalo hasta llegar a la posición elegida.

Funcionamiento automático

Tire o empuje a fondo y brevemente del contactor **7**: la cortina se cierra o se abre completamente. Una acción sobre el contactor detiene el funcionamiento de la cortina.



Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.

Estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas, por ejemplo, al arrancar el motor, al accionar equipamientos como los elevalunas o, incluso, al bloquear las puertas.

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

ILUMINACIÓN INTERIOR (1/2)



Focos de lectura

Si pulsa el interruptor **1**, obtendrá:

- una iluminación permanente;
- un apagado inmediato.

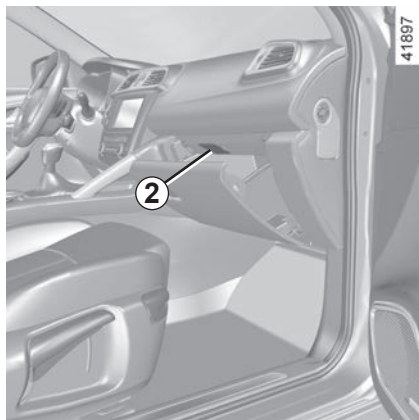


Nota: para los vehículos equipados con un sistema de navegación, es posible desactivar y activar desde la pantalla multimedia el encendido de los plafonier al abrir las puertas o el maletero. Consulte el apartado “Menú de personalización de los ajustes del vehículo” en el capítulo 1.

El desbloqueo y la apertura de las puertas o del portón implican la iluminación temporizada de los focos de lectura y de los iluminadores.

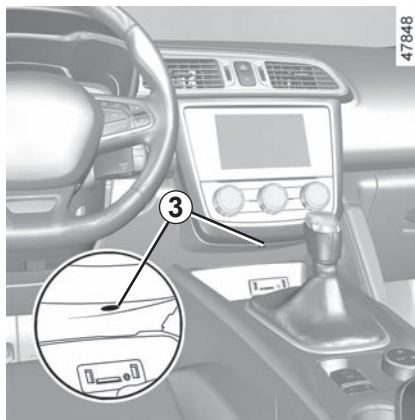
Con las puertas cerradas correctamente, el bloqueo de las puertas o el arranque del motor apagan el plafonier y los iluminadores.

ILUMINACIÓN INTERIOR (2/2)



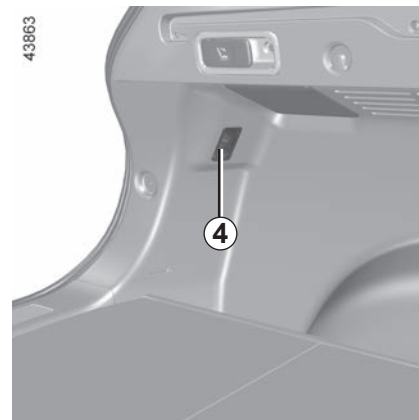
Iluminadores de guantera

El iluminador **2** se enciende al abrir la portezuela.



Luces de la consola central

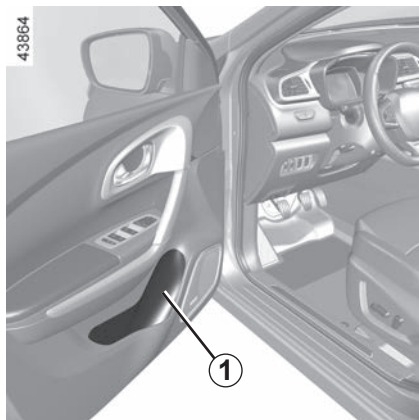
La luz **3** se enciende al arrancar el motor.



Iluminadores del maletero

Los iluminadores **4** se encienden al abrir la puerta del maletero.

PORTAOBJETOS, DISTRIBUCIÓN DEL HABITÁCULO (1/5)

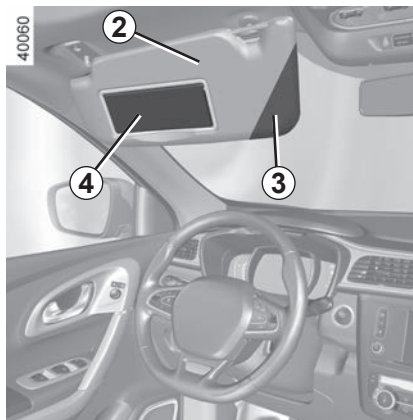


Guardaobjetos de puertas delanteras 1

Pueden albergar una botella de 1,5 litros.



No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.



Quitasol delantero

Baje el quitasol 2.

Portaobjetos en el quitasol 3

Se pueden dejar en él los tickets de autopista, tarjetas...

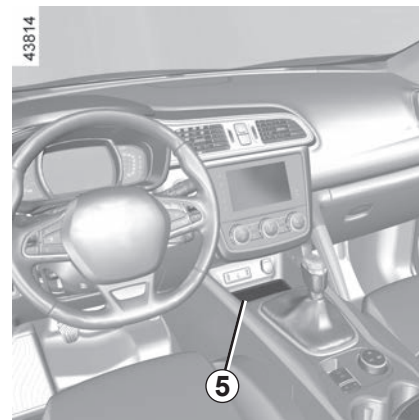
Espejos de cortesía

Levante la tapa 4.



Circulando, debe cerrar la tapa del espejo de cortesía.

Riesgo de lesiones

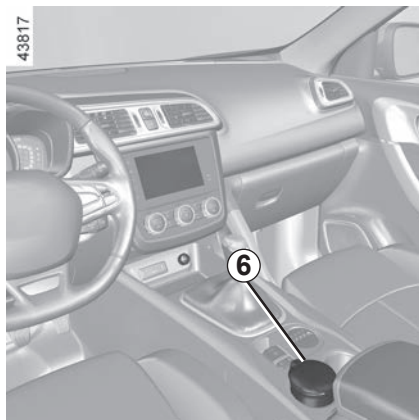


Portaobjetos de la consola central 5



Compruebe que no haya ningún objeto duro, pesado o puntiagudo en los portaobjetos «abiertos», de tal forma que pueda ser proyectado contra los ocupantes, en caso de curva, de frenada brusca.

PORTAOBJETOS, DISTRIBUCIÓN DEL HABITÁCULO (2/5)



Portavasos 6

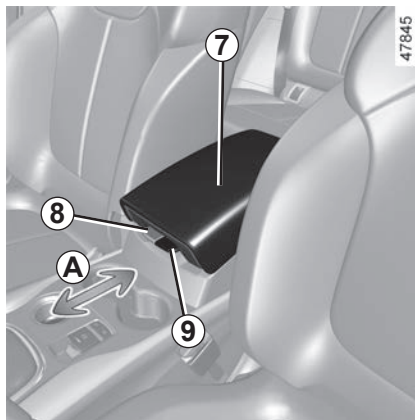
Puede albergar el cenicero amovible, botellines...

Este compartimento dispone de dos moquetas removibles para facilitar su limpieza.



Al tomar una curva, al acelerar o frenar, tenga cuidado de que el líquido contenido en el recipiente depositado en el portabotellines no se desborde.

Riesgo de lesiones en caso de que se derrame líquido caliente.



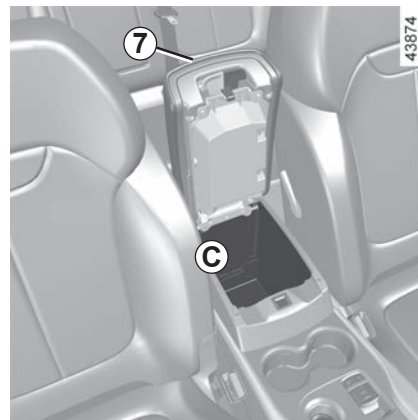
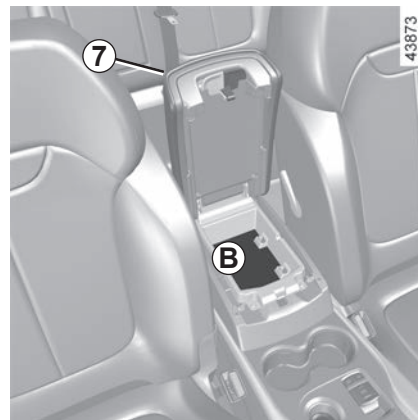
Reposabrazos central delantero 7

(según el vehículo)

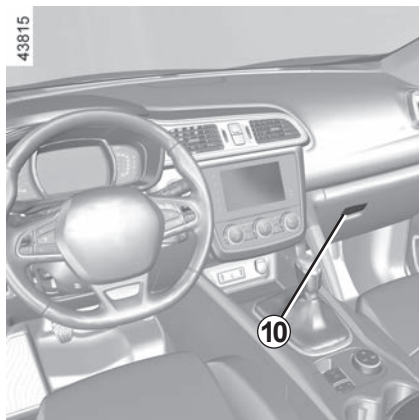
Para desplazar la consola central hacia delante o hacia atrás (movimiento A), pulse el botón 8 y deslice la consola. Una vez en posición, suelte el botón y asegúrese de que ha quedado bien bloqueada.

Compartimento bajo el reposabrazos central delantero B
Levante el reposabrazos 7.

Compartimento en el reposabrazos central delantero C
Levante el mando 9 y deslice el reposabrazos 7.



PORTAOBJETOS, DISTRIBUCIÓN DEL HABITÁCULO (3/5)



Guantera

Para abrir la guantera, levante la paleta **10**.



Empuñadura de sujeción 11

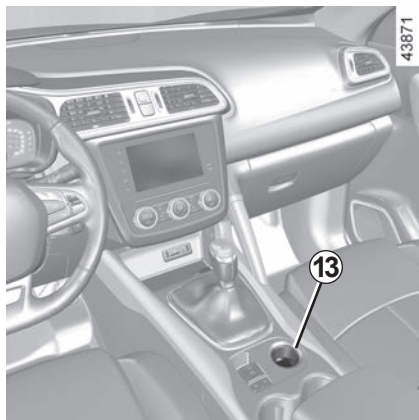
Sirve para sujetarse mientras se circula.

No la utilice para subir a bordo del vehículo o para bajarse de él.

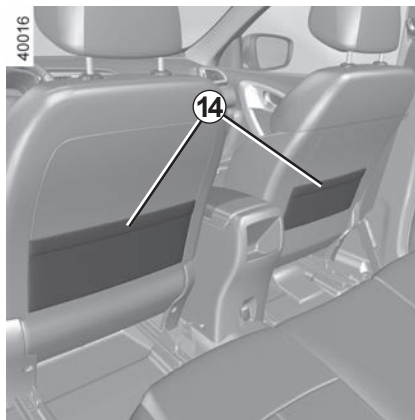


Ganchos portatrajes 12

PORTAOBJETOS, DISTRIBUCIÓN DEL HABITÁCULO (4/5)



Portaobjetos 13



**Bolsas portaobjetos 14 en
asientos delanteros**

PORTAOBJETOS, DISTRIBUCIÓN DEL HABITÁCULO (5/5)



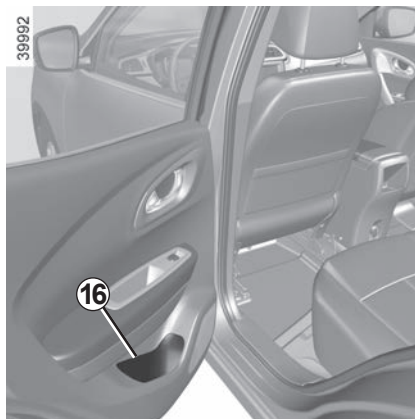
Apoyabrazos trasero con portavasos 15

Baje el reposabrazos 15.



Al tomar una curva, al acelerar o frenar, tenga cuidado de que el líquido contenido en el recipiente depositado en el portabotellines no se desborde.

Riesgo de lesiones en caso de que se derrame líquido caliente.

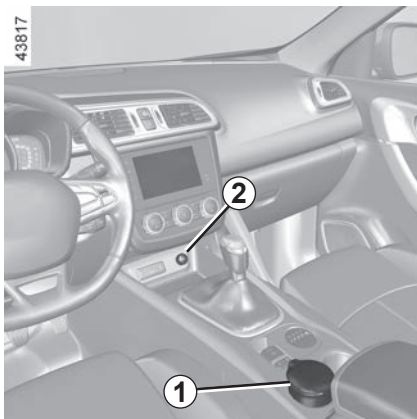


Compartimento en la puerta trasera 16



Compruebe que no haya ningún objeto duro, pesado o puntiagudo en los portaobjetos «abiertos», de tal forma que pueda ser proyectado contra los ocupantes, en caso de curva, de frenada brusca.

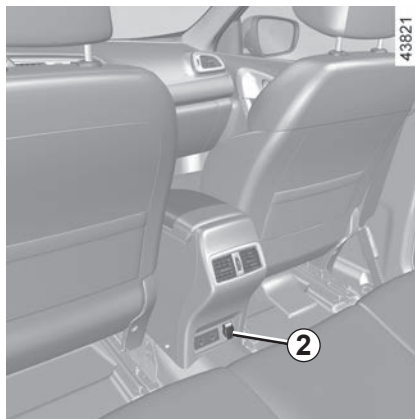
CENICERO, ENCENDEDOR, TOMA DE ACCESORIOS



Cenicero 1

Para abrirlo, levante la tapa. Para vaciarlo, tire del conjunto, el cenicero saldrá de su alojamiento.

Si su vehículo no está equipado de un encendedor ni de un cenicero, los puede conseguir en un Representante de la marca.



Tomas de accesorios 2

Se han habilitado para conectar accesorios homologados por nuestro Departamento Técnico.

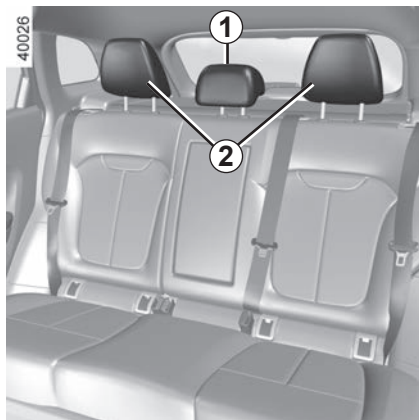


Conecte solamente accesorios que tengan una potencia máxima de 120 W (12 V).

Cuando se utilicen varias tomas de accesorios al mismo tiempo, la energía total de los accesorios conectados no debe superar los 180 W.

Hay riesgo de incendio.

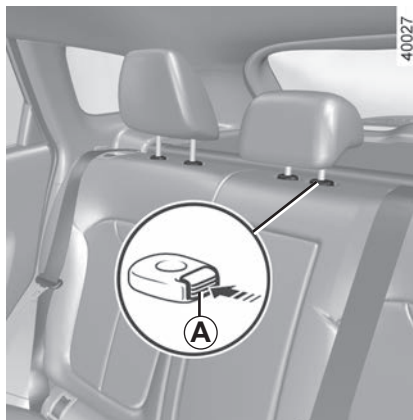
APOYACABEZAS TRASERO



Los reposacabezas **2** de los asientos de la parte trasera no pueden regularse.

Posición de utilización del reposacabezas central

Suba el reposacabezas central **1** al máximo para utilizarlo en la posición alta. Asegúrese de que ha quedado bien bloqueada.



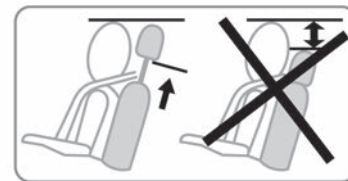
Posición de guardado del apoyacabezas del asiento central

Pulse el botón **A** y baje completamente el reposacabezas central **1**.

La posición del apoyacabezas completamente bajado es una posición de guardado: no debe utilizarse cuando está sentado un pasajero.

Para retirar un apoyacabezas

Eleve el reposacabezas al máximo y, a continuación, pulse el botón **A** y saque el reposacabezas.



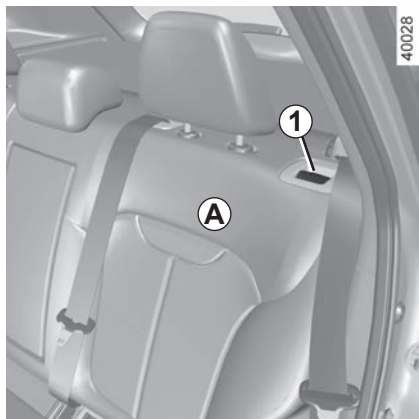
Para poner un reposacabezas

Introduzca las varillas en las guías, pulse el botón **A** e introduzca el reposacabezas. Asegúrese de que ha quedado bien bloqueado.



El apoyacabezas es un elemento de seguridad, por lo que hay que vigilar su presencia y su correcta colocación. La parte alta del apoyacabezas debe estar lo más cerca posible de la parte superior de la cabeza.

BANQUETA TRASERA (1/2)



Para abatir manualmente los respaldos

Vigile que los asientos delanteros estén suficientemente avanzados.

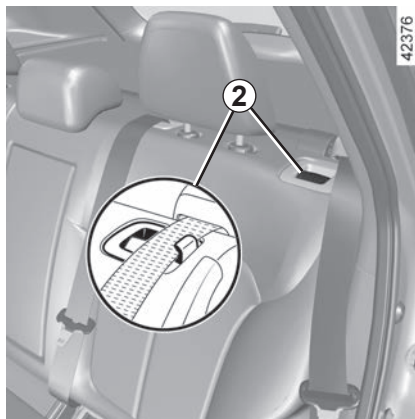
Baje el reposacabezas al máximo.

Según el vehículo, coloque el cinturón en la guía del cinturón 2 antes de abatir el respaldo para evitar que se dañe.

Tire del mando 1 y baje el respaldo A.



Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.



Para subir el respaldo, proceda en el sentido inverso. Suba el respaldo y fíjelo contra su soporte.



Al colocar el respaldo, asegúrese de que el respaldo queda bien bloqueado.

En caso de utilizar fundas para asientos, compruebe que no estorban el bloqueo del respaldo. Preste atención para que los cinturones queden bien colocados. Vuelva a colocar los apoyacabezas.



La configuración como banqueta de dos plazas, con el respaldo pequeño B abatido impide usar la plaza del asiento central teniendo en cuenta que no es posible abrocharse el cinturón (cajetines del cinturón inaccesibles).



Al manipular los asientos traseros, asegúrese de que no haya nada que estorbe en los anclajes (parte del cuerpo, animales, piedrecillas, trapos, juguetes...).

BANQUETA TRASERA (2/2)



Para abatir automáticamente los respaldos (posición piso plano)

Desde el maletero, tirando del mando 3, puede desbloquear automáticamente los respaldos de la banqueta trasera para obtener un piso plano.



Al manipular los asientos traseros, asegúrese de que no haya nada que estorbe en los anclajes (parte del cuerpo, animales, piedrecillas, trapos, juguetes...).



Condiciones de utilización

- con el vehículo parado;
- puerta del maletero abierta;
- cinturones traseros desbloqueados.

Anomalía de funcionamiento

Si se cumplen todas las condiciones de uso y no se produce el abatimiento, póngase en contacto con un Representante de la marca.

Restricción de utilización

Se prohíbe circular con un respaldo o un asiento abatido del asiento delantero en caso de que un pasajero ocupe un asiento trasero.



Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

MALETERO

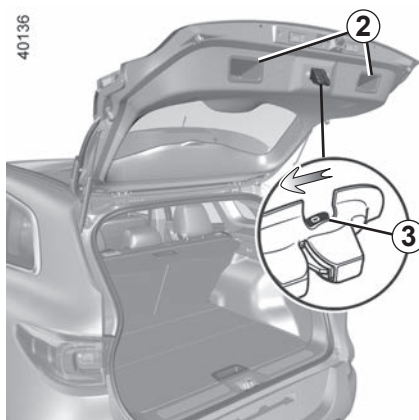


Para abrir

Pulse el botón **1** y levante la puerta del maletero.

Para cerrar

Baje la puerta del maletero ayudándose, en primer lugar, de las empuñaduras interiores **2**.

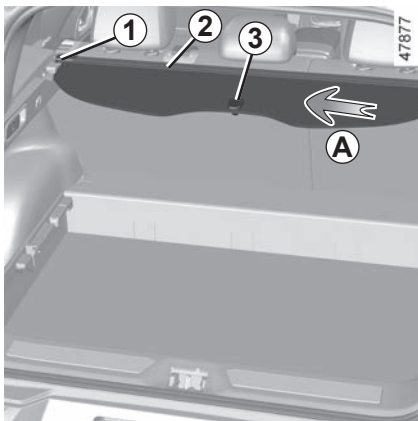


Apertura manual desde el interior

En caso de imposibilidad para desbloquear el maletero, se puede hacer manualmente desde el interior:

- acceda al maletero basculando el o los respaldos de la banqueta trasera;
- introduzca un bolígrafo, u objeto similar, en la cavidad **3** y deslice el conjunto como se indica en el dibujo;
- empuje la puerta del maletero para abrirla.

CUBREEQUIPAJES



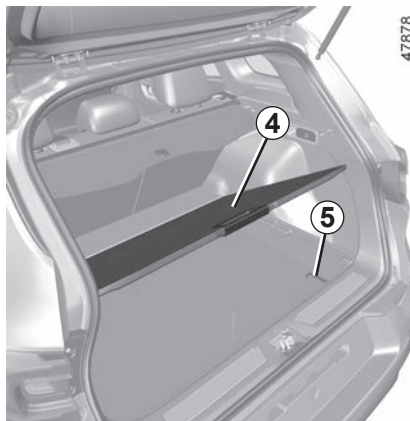
Para enrollar la parte flexible del cubreequipajes

Tire y después levante el gancho 3 con cuidado.

Acompañe el movimiento de enrollado del cubreequipajes 2.

Extracción del cubreequipajes

Sujete el lado derecho del cubreequipajes 2 y presione el lado 1 (movimiento A), levante el lado derecho del cubreequipajes y, a continuación, lo que resta del mismo.



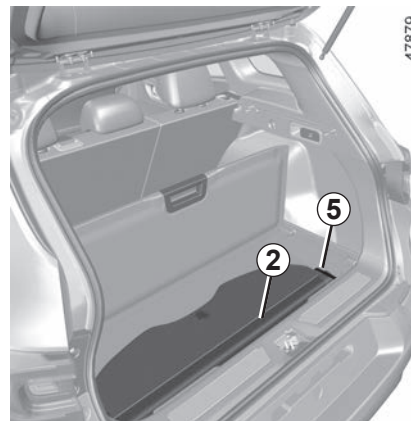
Reposición del cubreequipajes

Coloque el lado 1 del cubreequipajes en su alojamiento, presione el lado 1 y coloque el lado opuesto en su alojamiento, presionando hacia abajo.

Portaobjetos del cubreequipajes

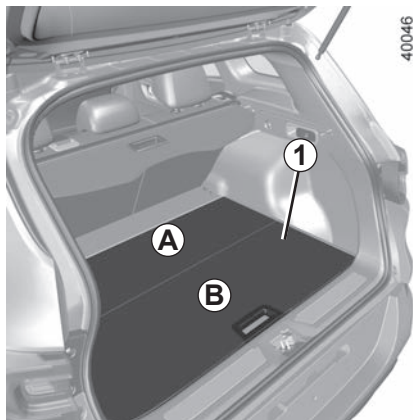
Versión sin rueda de repuesto

Levante el falso piso 4, coloque el enrollador del cubreequipajes 2. Fíjelo con los elásticos 5 situados a ambos lados del maletero.



No coloque objetos pesados o duros sobre el cubreequipajes. En caso de frenazo brusco o de accidente, pueden poner en peligro a los ocupantes del vehículo.

DISTRIBUCIÓN DEL MALETERO (1/2)



Piso móvil 1

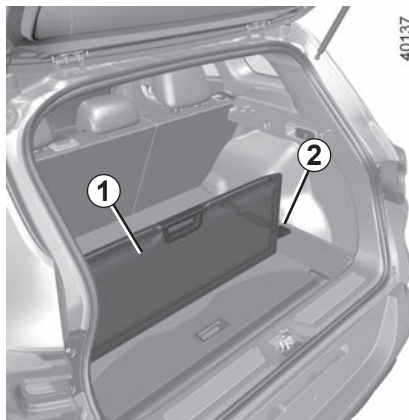
(según el vehículo)

Se compone de dos partes, **A** y **B**, independientes y reversibles. El lado liso facilita su limpieza.

Posición piso plano

Puede bascular el respaldo de la banqueta trasera para obtener un piso plano.

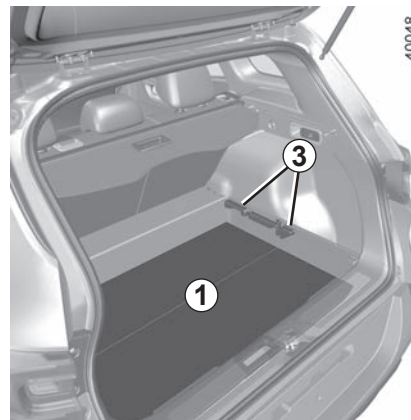
El piso móvil está colocado sobre los soportes **3**.



Posición intermedia

El maletero se puede dividir en dos espacios distintos.

- Retire la parte **B** del piso móvil.
- Colóquelo en el maletero dejándose guiar por las deslizaderas **2**.



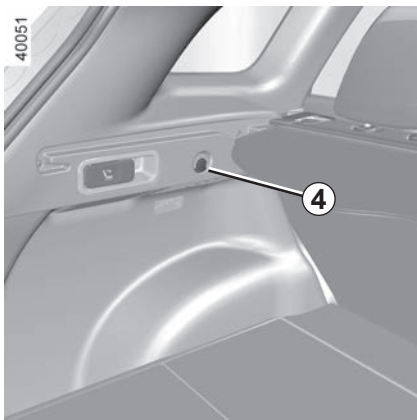
Posición de guardado

Permite aumentar el volumen de almacenamiento del maletero.

- Retire la parte **B**, luego la parte **A** del piso móvil **1**;
- coloque la parte **A** en el maletero debajo de los soportes **3** y después la parte **B**.

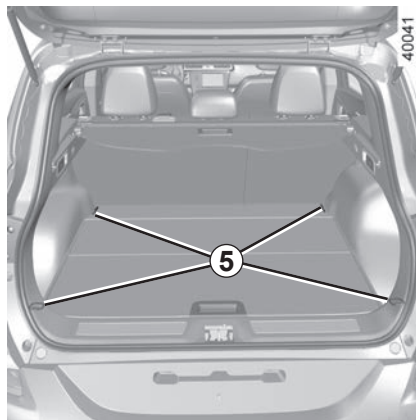
Carga admitida en el piso móvil en posición piso plano: 50 kg repartidos uniformemente.

DISTRIBUCIÓN DEL MALETERO (2/2)



Ganchos para bolsas 4

Peso máximo por gancho: 5 kg.



Ganchos de amarre 5

Puntos de fijación 5

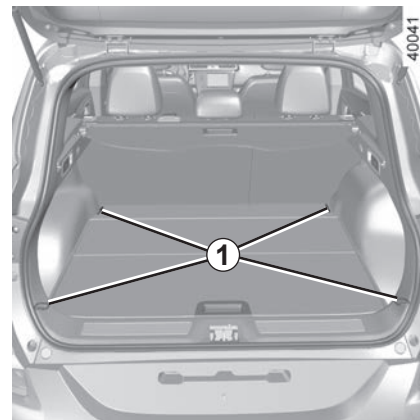
Si su vehículo no está equipado con ganchos, puede adquirirlos en un Representante de la marca.

TRANSPORTE DE OBJETOS EN EL MALETERO

Coloque siempre los objetos transportados de tal forma que su zona más voluminosa esté apoyada contra:

- El respaldo de la banqueta trasera, para el caso de llevar cargas usuales (caso **A**).
- Los respaldos de los asientos delanteros con los respaldos de los asientos traseros abatidos, el piso móvil en posición de piso plano (caso **B**).
- Los respaldos de los asientos delanteros con los respaldos de los asientos traseros abatidos, el piso móvil en posición de guardado, como el caso de las cargas máximas (caso **C**).

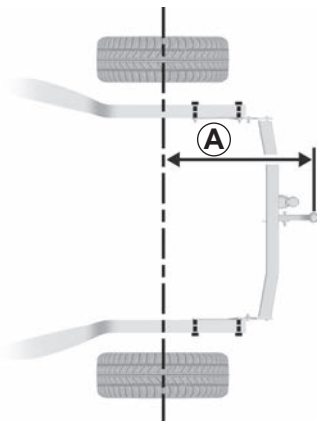
Si debe poner objetos con el respaldo abatido, es imperativo retirar los apoyacabezas antes de abatir el respaldo de tal forma que el respaldo quede situado lo más pegado posible contra la banqueta.



Coloque siempre los objetos más pesados directamente sobre el piso. Utilice, si el vehículo está equipado, los puntos de amarre **1** situados en el piso del maletero. La carga debe colocarse de tal forma que no pueda proyectarse ningún objeto sobre los ocupantes en caso de frenado brusco. Abroche los cinturones de seguridad de las plazas traseras, incluso si no hay ocupantes.

TRANSPORTE DE OBJETOS: sistema de remolcado

24981



Cota máxima A: 1,036 mm.

24982



Los dispositivos de remolcado no deben ocultar ningún elemento de iluminación ni la placa de matrícula cuando no se utilicen. Se deben retirar o cambiar de posición los dispositivos de remolcado mecánicos (bola, enganche, etc.) que puedan desmontarse sin herramientas o que sean retráctiles cuando no se utilicen.

En cualquiera de los casos, debe respetar la reglamentación del país en que se encuentre.

Carga admitida sobre la bola de remolque, peso máximo de remolque con y sin freno de inercia: consulte el apartado “Pesos” en el capítulo 6.

Elección y montaje del sistema de remolcado

Peso máximo del sistema de remolcado: 32 kg

No está permitido instalar un dispositivo de remolque mecánico (bola, gancho, etc.) que se pueda quitar sin herramientas o que sea retráctil si no se puede quitar o reposicionar fácilmente cuando no se usa.

Para el montaje y para las condiciones de utilización, consulte el manual de montaje del equipamiento.

Se aconseja guardar este manual con el resto de documentos del vehículo.

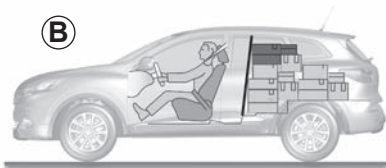
RED DE SEPARACIÓN DEL EQUIPAJE (1/2)

40645

A



B



Según el vehículo, se emplea en caso de transportar animales o equipajes para aislarlos de la zona de los pasajeros.

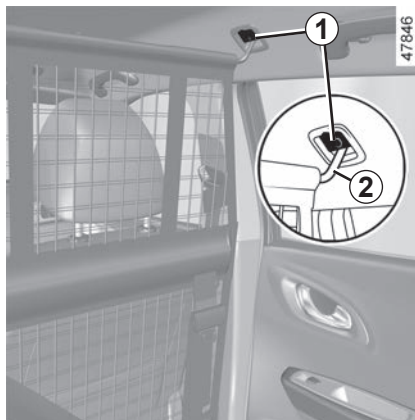
Se puede instalar:

- detrás de los asientos traseros **A**;
- detrás de los asientos delanteros **B**.



La red de separación de equipajes se ha previsto para sujetar un peso máximo de 10 kg.

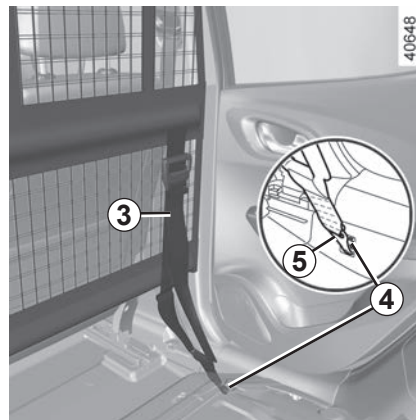
Riesgo de lesiones



Colocación de la red de separación detrás de los asientos delanteros

En el interior del vehículo, en ambos lados:

- deslice la tapa **1** para acceder a los puntos de anclaje de la parte superior de la red para objetos;
- introduzca la varilla superior de la red **2** en los puntos de anclaje;



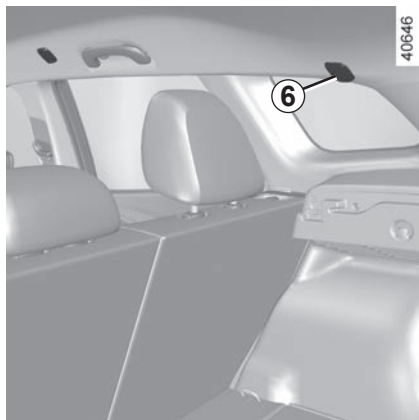
- fije los dos ganchos **5** de las cintas de red **3** en los puntos de anclaje **4** situados bajo la moqueta;
- ajuste la cinta **3** de la red de forma que quede bien tensada.



No instale la red de separación de equipajes, en esta posición, cuando un pasajero ocupe un asiento trasero

sero

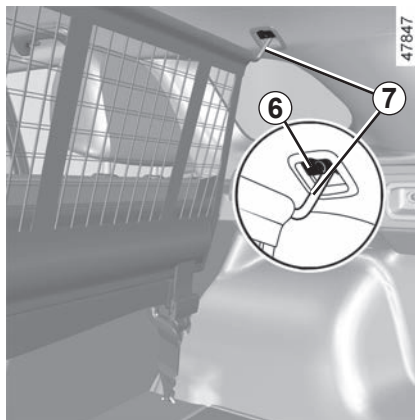
RED DE SEPARACIÓN DEL EQUIPAJE (2/2)



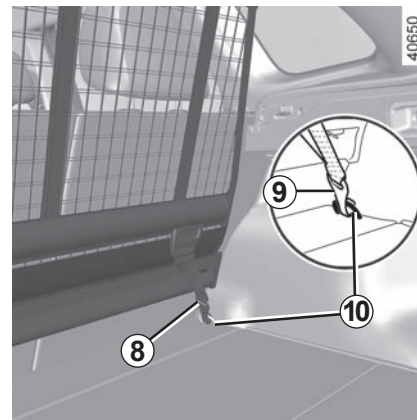
Colocación de la red de separación detrás de los asientos traseros

En el interior del vehículo, en ambos lados:

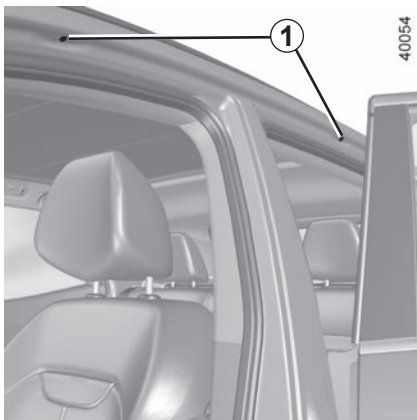
- deslice la tapa **6** para acceder al rail de fijación superior de la red para objetos;
- introduzca la varilla superior **7** de la red en el rail;



- fije el gancho **9** de la cinta de la red en los anclajes **10**;
- ajuste la cinta **8** de la red de manera que se mantenga bien tensada; Los respaldos no deben tocar la red de separación.



BARRAS DE TECHO, ALERÓN (1/2)



Acceso a los puntos de fijación

Vehículos no equipados con barras de techo longitudinales

Abra las puertas para acceder a los insertos de fijación **1**.



La fijación de un dispositivo de transporte (portabicicletas, caja de equipajes, etc.) apoyado en la puerta del maletero está prohibida. Para la instalación de un dispositivo de transporte en su vehículo, Consulte a un Representante de la marca.



Cuando las barras de techo originales homologadas por nuestros servicios técnicos se suministran con tornillos, sólo se deben utilizar dichos tornillos para fijarlas en el vehículo.

BARRAS DE TECHO, ALERÓN (2/2)

Precauciones de utilización

Manipulación de la puerta del maletero

Antes de manipular la puerta del maletero, compruebe los objetos y/o accesorios (portabicicletas, cofre de techo...) montados en las barras de techo: deben estar bien colocados y amarrados, y su volumen no debe impedir el buen funcionamiento de la puerta del maletero.

Para elegir el equipamiento adecuado para su vehículo, le aconsejamos consulte a su Representante de la marca.

Para el montaje de las barras y las condiciones de utilización, consulte el manual de montaje del equipo.

Se aconseja guardar este manual con el resto de documentos del vehículo.

Carga admitida en la baca del techo: consulte el párrafo «Pesos» en el capítulo 6.

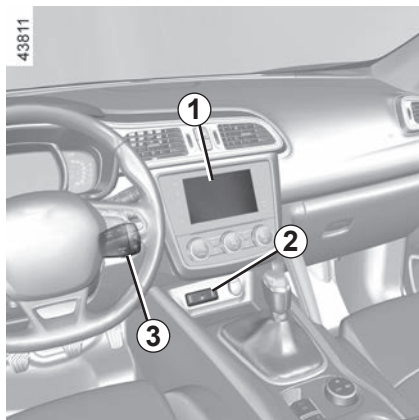


Alerón A



Se prohíbe fijar objetos y / o accesorios (portabicicletas, etc.) apoyados en el alerón.

EQUIPAMIENTO MULTIMEDIA



Sistemas multimedia

- 1 Pantalla multimedia;
- 2 Tomas multimedia;
- 3 Mandos bajo el volante;
- 4 Mandos en el volante;
- 5 Micro.

Consulte el manual del equipamiento para saber cómo funciona.



Mando integrado teléfono manos libres

Para los vehículos que están equipados con esta función, utilice los mandos del volante 4.



Utilización del teléfono

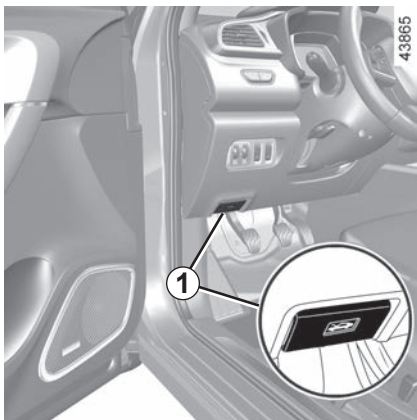
Les recordamos la necesidad de respetar la legislación en vigor relativa a la utilización de este tipo de aparatos.



Capítulo 4: Conservación

Capó motor	4.2
Nivel de aceite del motor: generalidades	4.4
Nivel de aceite del motor: puesta a nivel, llenado	4.6
Cambio de aceite motor	4.8
Niveles	4.9
líquido de refrigeración del motor.	4.9
líquido de frenos.	4.10
depósito del líquido lavaparabrisas	4.11
Filtros	4.11
Presión de los neumáticos	4.12
Batería	4.14
Mantenimiento de la carrocería	4.16
Mantenimiento de los guarnecidos interiores	4.19

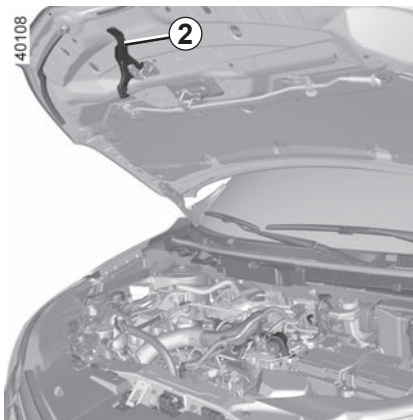
CAPÓ DEL MOTOR (1/2)



Para abrir, tire del mando **1**.



Antes de cualquier intervención en el compartimento del motor, debe quitar el contacto (consulte el apartado «Arranque, parada del motor» en el capítulo 2).



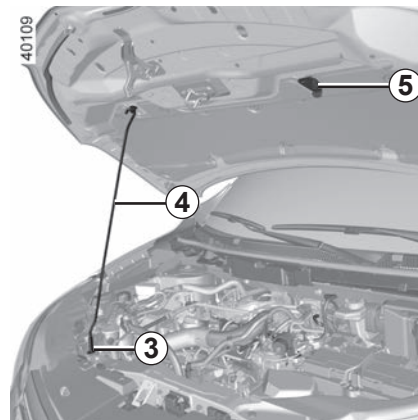
Desbloqueo de seguridad del capot

Para abrir, levante ligeramente el capó y, a continuación, la manecilla **2** situada en el centro del capó.



En las intervenciones bajo el capot del motor, asegúrese de que la manecilla del limpia esté en la posición de parada.

Riesgo de lesiones



Apertura del capot

Levante el capó, saque la muleta **4** de su fijación **5** y, para su seguridad, colóquela **obligatoriamente** en el emplazamiento **3**.

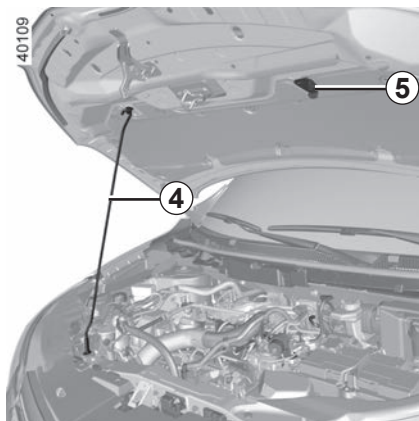


Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El

testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones

CAPÓ DEL MOTOR (2/2)



Cierre del capot

Antes de cerrarlo, verifique que no ha olvidado nada en el compartimento motor.

Para cerrar el capot, coloque la muleta **4** en la fijación **5**. Sujete el capot por el centro y sitúelo a 30 cm de distancia de la posición de cerrado, luego suéltelo. Se bloqueará por sí mismo por efecto de su peso.



Tras una intervención en el compartimento del motor, asegúrese de que no se haya dejado nada olvidado (pañó, herramientas...). Estos objetos podrían dañar el motor o provocar un incendio.



Asegúrese de que el capot queda bien bloqueado. Compruebe que nada estorbe el sistema de bloqueo (gravilla, trapo...).



Si ha sufrido un choque, aunque sea leve, contra la calandra o el capot, diríjase a un Representante de la marca lo antes posible para que revise el sistema de cierre del capot.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR: generalidades (1/2)

Un motor consume normalmente aceite para el engrase y la refrigeración de las piezas en movimiento y es normal, a veces, añadir aceite entre dos cambios.

No obstante, si tras el período de rodaje, las aportaciones fueran superiores a 0,5 litros cada 1.000 km, consulte a un representante de la marca.

Periodicidad: verifique periódicamente el nivel de aceite y, en todo caso, antes de emprender un viaje largo, so pena de correr el riesgo de deteriorar el motor.



Antes de cualquier intervención en el compartimento del motor, debe quitar el contacto (consulte el apartado «Arranque, parada del motor» en el capítulo 2).



Llenado de aceite del motor.

Utilice un embudo o proteja la zona de la boca de llenado para evitar que el aceite del motor se derrame sobre una parte caliente del compartimento del motor o una parte sensible (por ejemplo, componentes eléctricos).

Riesgo de incendio

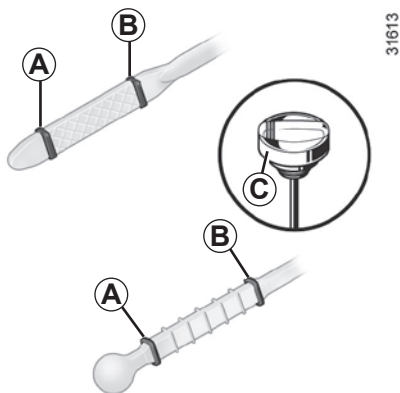


Superación del nivel máximo del aceite del motor

No se debe superar en ningún caso el nivel máximo de llenado **B**: existe el riesgo de que el motor y el sistema anticontaminación sufran daños.

Si se supera el nivel máximo, **no arranque su vehículo** y contacte con un representante de la marca.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR: generalidades (2/2)



- saque la varilla y límpiela con un paño limpio y que no suelte pelusas;
- introduzca la varilla hasta el tope (para los vehículos equipados con «tapón-medidor» **C**, apriete completamente el tapón);
- saque la varilla de nuevo;
- lea el nivel: no debe descender nunca por debajo de la marca “mín.” **A** ni superar la marca “máx.” **B**.

Una vez que ha leído el nivel, introduzca la varilla a tope o enrosque completamente el tapón-varilla.

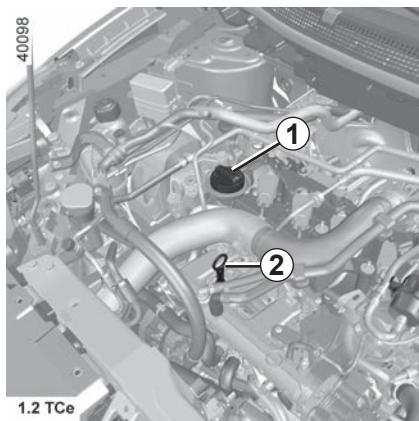
Lectura del nivel de aceite

La lectura debe hacerse sobre un suelo horizontal y tras una parada prolongada del motor.

Para conocer el nivel de aceite exacto y asegurarse de que no se supera el nivel máximo (riesgo de que se rompa el motor), es imperativo utilizar la varilla. Consulte las páginas siguientes.

La pantalla en el cuadro de instrumentos alerta únicamente cuando el nivel de aceite está al mínimo.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR: añadido y llenado (1/3)

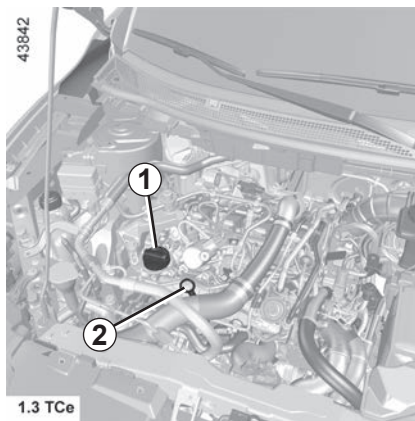


Añadido/llenado

El vehículo debe estar situado sobre un suelo horizontal y el motor debe estar parado y frío (por ejemplo: antes de realizar el primer arranque del día).

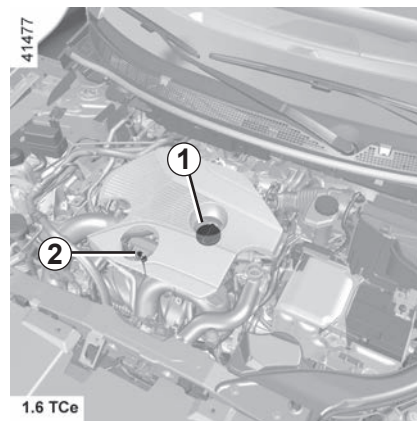


Antes de cualquier intervención en el compartimento del motor, debe quitar el contacto (consulte el apartado «Arranque, parada del motor» en el capítulo 2).



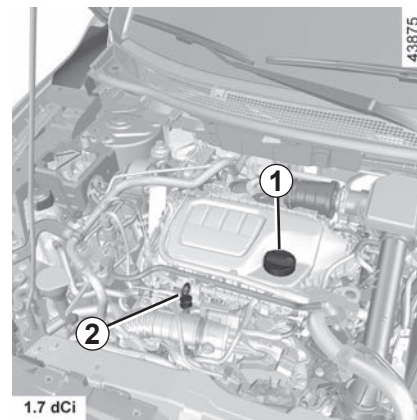
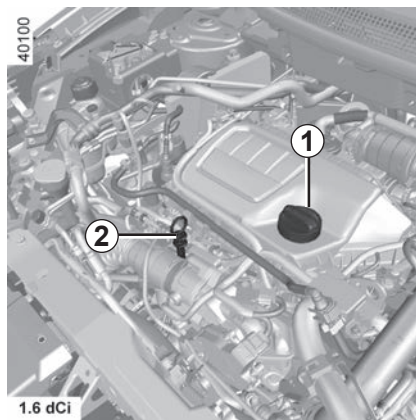
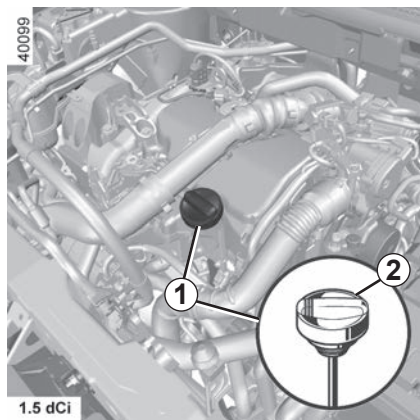
- Afloje el tapón **1**;
- restablezca el nivel (para su información, la capacidad entre las lecturas “**MINI**” y “**MAXI**” de la varilla **2** es de 1,5 a 2 litros, según el motor);
- espere unos 10 minutos para permitir que escurra el aceite;
- verifique el nivel de aceite mediante la varilla **2** (como se ha explicado anteriormente).

Una vez efectuada la operación, introduzca la varilla hasta que encaje o enrosque por completo el tapón-varilla.



No supere el nivel “**MAXI**” y no olvide volver a colocar el tapón **1** y la varilla **2**.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR: añadido y llenado (2/3)



Llenado de aceite del motor.

Utilice un embudo o proteja la zona de la boca de llenado para evitar que el aceite del motor se derrame sobre una parte caliente del compartimento del motor o una parte sensible (por ejemplo, componentes eléctricos).

Riesgo de incendio.

No sobrepase el nivel **“MAXI”** y no olvide poner el tapón **1** y la varilla **2**.



Antes de cualquier intervención en el compartimento del motor, debe quitar el contacto (consulte el apartado «Arranque, parada del motor» en el capítulo 2).

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR: añadido y llenado (3/3)/CAMBIO DE ACEITE

Cambio de aceite del motor

Periodicidad: consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

Capacidad del cambio de aceite

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo o consulte a un representante de la marca.

Compruebe siempre el nivel de aceite del motor con la varilla, como se ha explicado anteriormente (no debe quedar nunca por debajo del nivel **"MINI"** ni por encima del nivel **"MAXI"** indicados en la varilla).



Superación del nivel máximo del aceite del motor

No se debe superar en ningún caso el nivel máximo de llenado: existe el riesgo de que el motor y el sistema anticontaminación sufran daños.

Si se supera el nivel **"MAXI"**, **no arranque el vehículo** y póngase en contacto con un representante de la marca.

Calidad del aceite motor

Consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.



En las intervenciones bajo el capot del motor, asegúrese de que la manecilla del limpia esté en la posición de parada.

Riesgo de lesiones



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El

testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones



Llenado y/o control del nivel de aceite: cuando rellene o compruebe el nivel de aceite, asegúrese de que no se derrame aceite sobre los componentes del motor.

No olvide cerrar correctamente el tapón y volver a colocar la varilla para evitar la proyección de aceite sobre los componentes calientes del motor.

Riesgo de incendio.

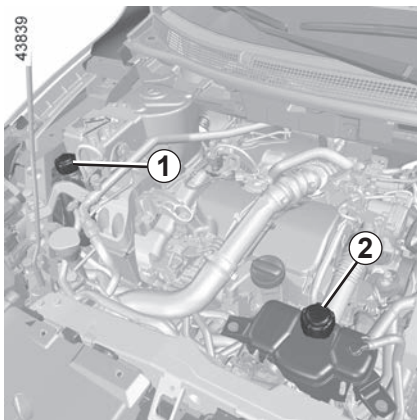


No haga funcionar el motor en un lugar cerrado: los gases de escape son tóxicos.



Cambio de aceite del motor: si cambia el aceite con el motor caliente, preste atención, ya que existen riesgos de quemaduras debidas a los derrames de aceite.

NIVELES, FILTROS (1/3)



Líquido de refrigeración

Con el motor apagado y el vehículo en un suelo horizontal, el nivel **en frío** debe situarse entre las marcas “**MINI**” y “**MAXI**” del depósito **1** y, según el vehículo, del depósito **2**.



En las intervenciones bajo el capot del motor, asegúrese de que la manecilla del limpia esté en la posición de parada.

Riesgo de lesiones



Antes de cualquier intervención en el compartimento del motor, debe quitar el contacto (consulte el apartado “Arranque, parada del motor” en el capítulo 2).

Complete este nivel **en frío** antes de que llegue a la marca “**MINI**”.

Periodicidad del control de nivel

Verifique regularmente el nivel del líquido de refrigeración (el motor puede sufrir graves deterioros por falta de líquido de refrigeración).

Si es necesario añadir, utilice exclusivamente los productos homologados por nuestros Servicios Técnicos que le aseguran:

- una protección anticongelante;
- una protección anticorrosión del circuito de refrigeración.

Periodicidad de sustitución

Consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

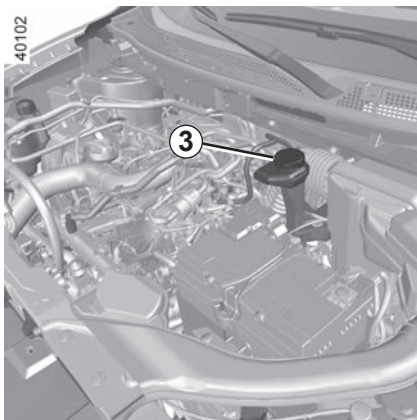
En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.



No debe realizarse ninguna intervención en el circuito de refrigeración cuando el motor está caliente.

Hay riesgo de quemaduras.

NIVELES, FILTROS (2/3)



Líquido de frenos

El nivel debe controlarse con el motor apagado y con el vehículo en un suelo horizontal.

Debe controlarse a menudo y, en todo caso, cada vez que note cualquier diferencia, por pequeña que sea, de la eficacia del frenado.

Nivel 3

El nivel desciende normalmente al mismo tiempo que se desgastan las pastillas, pero no debe descender nunca por debajo de la cota de alerta «MINI».

Si desea comprobar usted mismo el estado de desgaste de los discos y los tambores, obtenga en la red o la página web del fabricante el documento que explica el método de control.

Llenado

Toda intervención en el circuito hidráulico debe originar la sustitución del líquido por un especialista.

Utilice obligatoriamente un líquido homologado por nuestros Servicios Técnicos (y obtenido de un recipiente sellado).

Periodicidad de sustitución

Consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.



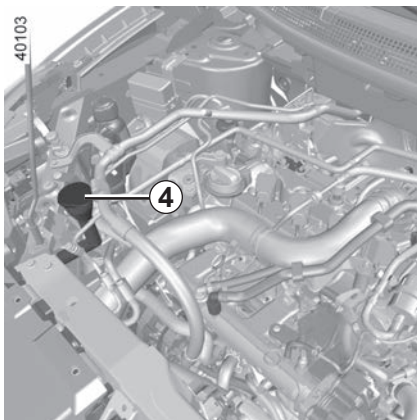
Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El



testigo integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones

NIVELES, FILTROS (3/3)



Depósito del lavacristales

Llenado

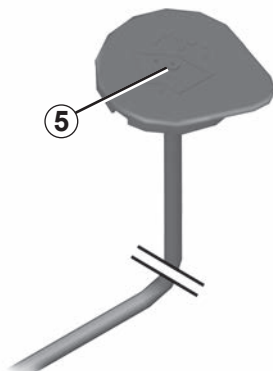
Con el motor parado, abra el tapón 4. Llene hasta ver el líquido y vuelva a poner el tapón.



En las intervenciones bajo el capot del motor, asegúrese de que la manecilla del limpia esté en la posición de parada.

Riesgo de lesiones

40144



Líquido

Producto lavaparabrisas (producto anticongelante en invierno).

Control del nivel

Utilice el «tapón-pipeta». Para ello, tape el orificio 5 con el dedo, saque el tapón y lea el contenido de la varilla integrada en el tapón.

Nota: compruebe regularmente el nivel del depósito añadiendo líquido antes de realizar un trayecto.

Surtidores

Para regular la altura de los surtidores del lavacristales del parabrisas, consulte a un Representante de la marca.

Filtros

La sustitución de los elementos filtrantes (filtro de aire, filtro de habitáculo, filtro de gasóleo...) se ha previsto en las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Periodicidad de la sustitución de los elementos filtrantes: consulte el manual de mantenimiento del vehículo.



Antes de cualquier intervención en el compartimento del motor, debe quitar el contacto (consulte el apartado "Arranque, parada del motor" en el capítulo 2).



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El

testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones

PRESIONES DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (1/2)

40118

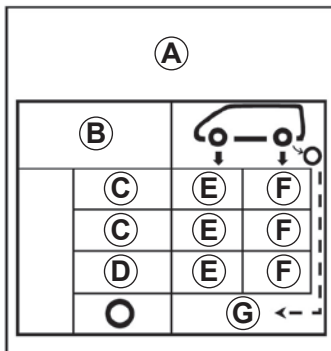


Etiqueta A

Para leerla abra la puerta del conductor.

Las presiones de inflado deben verificarse con los neumáticos fríos.

En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos **fríos**, es preciso aumentar las presiones indicadas de **0,2 a 0,3 bares** (o **3 PSI**). **Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.**



32705

B: dimensión de los neumáticos que equipan el vehículo.

C: velocidad de circulación prevista.

D : presión preconizada para optimizar el consumo de carburante.

Nota: el confort de circulación puede verse alterado.

E: presión de inflado de los neumáticos delanteros.

F: presión de inflado de los neumáticos traseros.

G: presión de inflado de la rueda de repuesto.

Vehículo equipado con un sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos

En caso de subinflado (pinchazo, subinflado, ...), se enciende el testigo



en el cuadro de instrumentos. Remítase al párrafo «Sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos» en el capítulo 2.



Vehículo utilizado a plena carga (Peso Máximo Autorizado en Carga) y con remolque.

La velocidad máxima debe limitarse a **100 km/h** y la presión de los neumáticos aumentarse en **0,2 bares**.

Para conocer los pesos, consulte el párrafo «Pesos» en el capítulo 6

Riesgo de reventón de los neumáticos.

PRESIONES DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (2/2)

Seguridad de los neumáticos y montaje de cadenas: Consulte el apartado «Neumáticos» del capítulo 5 para conocer las condiciones de mantenimiento y, según las versiones, las condiciones para colocar cadenas de nieve en el vehículo.



Para su seguridad y el cumplimiento de la legislación vigente.

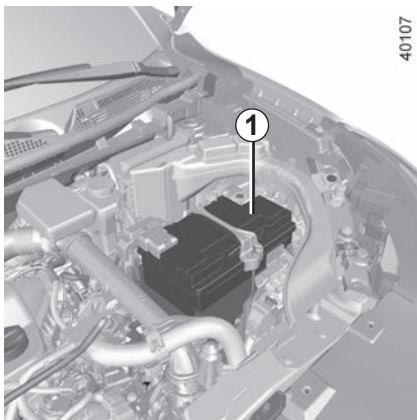
Si necesita sustituirlos, debe colocar únicamente unos neumáticos de marca, dimensión, tipo y estructura idénticos en un mismo eje.

Deben: o tener una capacidad de carga y una velocidad máxima iguales, como mínimo, a las de los neumáticos originales, o que se correspondan con los recomendados por un Representante de la marca.

El incumplimiento de estas instrucciones puede poner en peligro su seguridad e invalidar la conformidad de su vehículo.

Riesgo de pérdida del control del vehículo.

BATERÍA (1/2)



40107

La batería **1** no necesita mantenimiento. **No debe abrirla o añadir ningún líquido.**



Maneje la batería con precaución, ya que contiene ácido sulfúrico, que no debe entrar en contacto con los ojos o con la piel. Si esto ocurriese, lave con agua abundante. En caso necesario, acuda a un médico.

Mantenga las llamas, puntos incandescentes o chispas alejados de la batería: hay riesgo de explosión.

Según el vehículo, un sistema comprueba continuamente el estado de carga de la batería. Si disminuye, aparece el mensaje «Batería descargada arrancar motor» en el cuadro de instrumentos. En este caso, arranque el motor. El mensaje desaparece.

El estado de carga de la batería puede disminuir sobre todo si utiliza el vehículo:

- en pequeños recorridos;
- en circulación urbana;
- cuando la temperatura desciende;
- después de una utilización prolongada de elementos consumidores (radio, etc.) con el motor parado.



Antes de cualquier intervención en el compartimento del motor, debe quitar el contacto (consulte el apartado «Arranque, parada del motor» en el capítulo 2).



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El

testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones

BATERÍA (2/2)



Etiqueta A

Respete las indicaciones que se encuentran en la batería:

- 2 prohibido fumar y acercar llamas;
- 3 protección obligatoria de la vista;
- 4 mantener alejados de los niños;
- 5 materiales explosivos;
- 6 consultar el manual;
- 7 materiales corrosivos.

Sustitución de la batería



Para garantizar su seguridad y el funcionamiento correcto del equipo eléctrico del vehículo (luces, limpia-parabrisas, asistencia al frenado, etc.), todas las intervenciones en la batería (desmontaje, desconexión, etc.) **deben** ser efectuadas imperativamente por un profesional especializado.

Se corre el riesgo de sufrir choques eléctricos.

Respete **imperativamente** los periodos de sustitución indicados en el documento de mantenimiento sin superarlos.

La batería es específica, sustitúyala por una batería equivalente.

Contacte con un Representante de la marca.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA (1/3)

Un vehículo con un buen mantenimiento podrá conservarse durante más tiempo. Por lo tanto, se aconseja limpiar el exterior del vehículo periódicamente.

Su vehículo disfruta de técnicas anticorrosión avanzadas. Aunque varios factores ambientales pueden afectarle.

Agentes atmosféricos corrosivos

- contaminación atmosférica (ciudades y zonas industriales),
- salinidad de la atmósfera (zonas marítimas, sobre todo en tiempo cálido),
- condiciones climáticas estacionales e higrométricas (sal esparcida en la calzada durante el invierno, agua para la limpieza de calles, etc.).

Incidentes de circulación

Acciones abrasivas

Polvo atmosférico, arena, barro, gravillas proyectadas por otros vehículos...

Es preciso tomar unas precauciones mínimas para garantizar su seguridad ante estos riesgos.

Lo que hay que hacer

Lave frecuentemente su vehículo, con el **motor parado**, con los jabones seleccionados por nuestros servicios técnicos (nunca con productos abrasivos). Aclare con un chorro de agua abundante:

- la resina que cae de los árboles o la contaminación industrial;
- el barro, que forma amalgamas húmedas en los pasos de rueda y en los bajos de la carrocería;
- **los excrementos de los pájaros**, que producen una reacción química con la pintura, lo que provoca **una acción descolorante rápida, que puede incluso llegar a desconchar la pintura**;

Es **obligatorio** lavar inmediatamente el vehículo para eliminar estas manchas, ya que después es imposible hacerlas desaparecer con un lustrado;

- la sal, sobre todo en los pasos de rueda y los bajos de la carrocería, después de circular por regiones donde se han esparcido productos químicos.

Retire con regularidad los restos vegetales (resina, hojas, etc.) del vehículo.

Respete las leyes locales en lo que concierne al lavado de los vehículos (ej.: no lavar su vehículo en la vía pública).

Respete la distancia entre vehículos en caso de que se circule por una carretera con gravilla para evitar que se dañe la pintura.

Repare tan pronto como sea posible los desconchones de la pintura, para evitar la propagación de la corrosión.

No olvide las visitas periódicas, en caso de que su vehículo se beneficie de la garantía anticorrosión. Consulte el manual de mantenimiento.

En caso de que haya sido necesario limpiar los elementos mecánicos, bisagras, etc.; es obligatorio protegerlos de nuevo pulverizando con productos homologados por nuestros Servicios técnicos.

Hemos seleccionado productos especiales para el mantenimiento que encontrará en las tiendas de la marca.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA (2/3)

Lo que no hay que hacer

Lavar el vehículo a pleno sol o cuando hiele.

Rascar el barro o la suciedad sin empaarlos previamente.

Dejar que se acumule la suciedad exterior.

Dejar que el óxido se extienda a partir de desconchones accidentales.

Quitar las manchas utilizando disolventes no recomendados por nuestros Servicios Técnicos que puedan afectar a la pintura.

Viajar en condiciones de nieve y barro sin lavar el vehículo y, particularmente, los pasos de rueda y los bajos de la carrocería.



Desengrasar o limpiar con aparatos de limpieza de alta presión o pulverizando productos no homologados por nuestros Servicios Técnicos:

- elementos mecánicos (p. ej.: compartimento del motor);
- ruedas (p. ej. componentes del sistema de frenado, como los estribos de freno);
- bajos;
- piezas con bisagras (p. ej.: interior de las puertas);
- plásticos exteriores pintados (p. ej.: paragolpes).

Podría provocar oxidaciones o dar lugar a un mal funcionamiento.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA (3/3)

Particularidad de los vehículos con pintura mate

Este tipo de pintura requiere tomar ciertas precauciones.

Lo que hay que hacer

Lave el vehículo a mano con agua abundante con ayuda de un paño o esponja suave...

Lo que no hay que hacer

Utilizar productos con base de cera (lustrado).

Frotar de manera intensiva.

Limpiar el vehículo en un túnel de lavado.

Pegar adhesivos en la pintura (riesgo de marcas).



Lavar el vehículo con un aparato de limpieza de alta presión.

Limpieza del vehículo por un túnel de lavado.

Lleve la manecilla del limpia a la posición de Parada (consulte el párrafo «Limpia, lavaparabrisas» en el capítulo 1). Verifique la fijación de los equipos exteriores, faros adicionales y retrovisores, y fije con cinta adhesiva las escobillas de los limpia.

Quite el látigo de antena de la radio si el vehículo está equipado.

Recuerde retirar el adhesivo y colocar la antena una vez terminado el lavado.

Limpieza de faros, captadores y cámaras

Emplee un paño suave o de algodón. Si esto fuera insuficiente, humedézcalos ligeramente con agua jabonosa, y después aclare con un paño suave o un algodón.

Termine por limpiar cuidadosamente con un paño seco y suave.

No utilice productos de limpieza de alta presión a base de alcohol o utensilios (p. ej.: una espátula).

MANTENIMIENTO DE LOS TAPIZADOS INTERIORES (1/2)

Un vehículo con un buen mantenimiento podrá conservarse durante más tiempo. Por lo tanto, se aconseja limpiar el interior del vehículo periódicamente.

Las manchas deben tratarse siempre rápidamente.

Sea cual sea el origen de la mancha, emplee **agua jabonosa** fría (eventualmente templada) **a base de jabón natural**.

Está prohibido utilizar detergentes (lavavajillas, detergentes en polvo o a base de alcohol, etc.).

Emplee un paño suave.

Aclare y absorba el agua sobrante.

Pantalla multimedia

El mantenimiento de la pantalla podría depender del tipo de equipamiento multimedia. Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Cristales de instrumentos

(ej.: cuadro de instrumentos, reloj, visualizador de temperatura exterior, etc.)

Emplee un paño suave o de algodón.

Si no fuera suficiente, emplee un paño suave (o de algodón) ligeramente empapado en agua jabonosa y después aclare con otro paño suave o de algodón humedecido.

Termine por limpiar **cuidadosamente** con un paño seco y suave.

No utilice productos a base de alcohol o aerosoles de fluidos en la zona.

Cinturones de seguridad

Deben mantenerse limpios.

Emplee los productos seleccionados por nuestros servicios técnicos (Boutique de la marca) o bien agua jabonosa templada con una esponja y seque con un paño seco.

El empleo de detergentes o tintes para la limpieza está prohibido.

Tapicería (asientos, revestimiento de las puertas, etc.)

Aspire **periódicamente** la tapicería.

Manchas líquidas

Utilice agua jabonosa.

Absorba o presione ligeramente (sin frotar nunca) con ayuda de un paño suave; aclare y absorba el agua sobrante.

Mancha sólida o pastosa

Retire **inmediatamente** y con cuidado la materia sólida o pastosa con una espátula (yendo desde los bordes hacia el centro, para no extender la mancha). Limpie la mancha como se indica en el caso de líquidos.

En el caso especial de caramelos o chicles

Coloque un hielo sobre la mancha para endurecerla y, a continuación, proceda como se indica en el caso de las manchas sólidas.

Consulte con el Representante de la marca si alguno de los consejos de mantenimiento del interior o su resultado no fueran satisfactorios.

MANTENIMIENTO DE LOS TAPIZADOS INTERIORES (2/2)

Desmontaje y montaje de los equipamientos móviles originales del vehículo

Si tiene que retirar alguno de los equipamientos móviles para limpiar el habitáculo (por ejemplo, las alfombrillas), vuelva a colocarlos después en el lado correcto (por ejemplo, la alfombrilla del conductor debe ir en el lado del conductor) y sujételos con los elementos suministrados con el equipamiento (por ejemplo, la alfombrilla del conductor debe sujetarse siempre con ayuda de los elementos de sujeción preinstalados).

Con el vehículo detenido, compruebe siempre que nada obstaculizará la conducción (ningún obstáculo que impida presionar los pedales, enganche del pie en la alfombrilla, etc.).

Lo que no hay que hacer

Colocar objetos como ambientadores, difusores de perfume, etc. a la altura de los aireadores puesto que podrían dañar el guarnecido del salpicadero.



Uso de un aparato de limpieza de alta presión o de pulverización en el interior del habitáculo:

si no se toman precauciones, podría verse perjudicado, entre otras cosas, el buen funcionamiento de los componentes eléctricos o electrónicos presentes en el vehículo.

Capítulo 5: Consejos prácticos

Pinchazo, rueda de repuesto.	5.2
Kit de inflado de neumáticos	5.4
Herramientas	5.8
Embellecedor – rueda	5.9
Cambio de rueda	5.10
Neumáticos (seguridad neumáticos, ruedas, utilización invernal).	5.12
Faros delanteros (sustitución de las lámparas).	5.15
Luces traseras y laterales (sustitución de las lámparas).	5.18
Iluminación interior (sustitución de las lámparas)	5.20
Tarjeta: pila	5.22
Telemando por radiofrecuencia: pilas	5.24
Fusibles	5.26
Batería	5.29
Accesorios	5.31
Limpiaparabrisas (sustitución de la escobilla).	5.32
Remolcado	5.34
Anomalías de funcionamiento	5.36

PINCHAZO, RUEDA DE REPUESTO (1/2)

En caso de pinchazo

Según el vehículo, usted dispone de una rueda de repuesto o de un kit de inflado de los neumáticos (consulte las páginas siguientes).

Particularidad

La función «sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos» no controla la rueda de repuesto (la rueda sustituida por la rueda de repuesto desaparece de la pantalla en el cuadro de instrumentos).

Consulte el apartado «Sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos» en el capítulo 2.

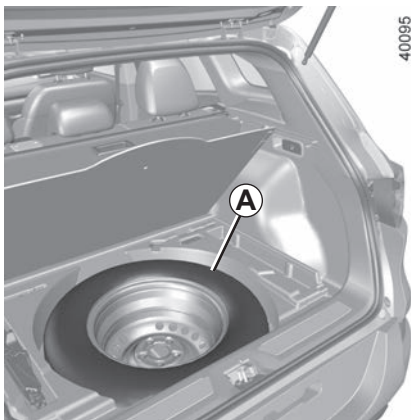


Si la rueda de repuesto se ha conservado durante varios años, haga que su taller la verifique y compruebe si reúne las condiciones adecuadas para ser utilizada sin peligro.

Vehículos equipados con una rueda de repuesto de medida inferior a la de las otras cuatro ruedas:

- Nunca monte más de una rueda de repuesto en un mismo vehículo.
- La rueda pinchada es más ancha que la rueda de repuesto por lo que disminuye la distancia del vehículo respecto al suelo.
- Sustituya lo antes posible la rueda de repuesto por una rueda de la misma dimensión que la de origen.
- Durante la utilización, que debe ser temporal, la velocidad circulando no debe superar la velocidad indicada en la etiqueta situada en la rueda.
- El montaje de esta rueda puede modificar el comportamiento habitual de su vehículo. Evite las aceleraciones bruscas y reduzca su velocidad en curvas.
- Si debe utilizar cadenas de nieve, monte la rueda de repuesto en el eje trasero y compruebe las presiones de inflado.

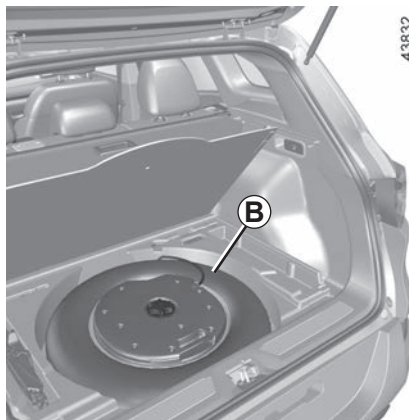
PINCHAZO, RUEDA DE REPUESTO (2/2)



Rueda de repuesto A

Para acceder a él:

- abra el portón;
- según el vehículo, levante el piso móvil;
- levante la moqueta del maletero;
- retire la tapa de la rueda de repuesto;
- afloje la fijación central;
- saque la rueda de repuesto **A**.



Rueda de repuesto B

Vehículo equipado con un altavoz debajo de la moqueta del maletero

Para acceder a ella:

- abra el portón;
- según el vehículo, levante el suelo móvil;
- levante la moqueta del maletero;
- retire la tapa de la rueda de repuesto;
- afloje la fijación central;
- retire el altavoz y colóquelo en el lado derecho del maletero;
- saque la rueda de repuesto **B**.



Nota: guarde la rueda pinchada en la bolsa del bloque de herramientas y guárdela en el maletero.



En caso de estacionar en el arcén de la vía, debe advertir al resto de los conductores de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.

KIT DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (1/4)

32788



El kit repara los neumáticos dañados en la banda de rodadura **A** por objetos de menos de 4 milímetros. No repara todos los tipos de pinchazos como los cortes de más de 4 milímetros, los cortes en el flanco **B** del neumático...

Compruebe también que la llanta esté en buen estado.

No retire el cuerpo extraño que originó el pinchazo si éste sigue en el neumático.



No utilice el kit de inflado si el neumático está deteriorado como consecuencia de circular con un neumático pinchado.

Controle por tanto detenidamente los flancos de los neumáticos antes de intervenir.

Asimismo, circular con unos neumáticos desinflados, o incluso totalmente desinflados (o pinchados) puede afectar a la seguridad e impedir la reparación.

Esta reparación es temporal.

Un neumático que haya sufrido un pinchazo deber ser examinado siempre (y reparado si es posible) por un especialista en el plazo más breve posible.

Para la sustitución de un neumático reparado mediante este kit, usted deberá avisar al especialista.

Circulando, se puede notar una vibración debida a la presencia del producto en el neumático.



El kit está homologado únicamente para inflar los neumáticos del vehículo equipado de origen con este kit.

En ningún caso, deberá servir para inflar los neumáticos de otro vehículo, o cualquier otro objeto inflable (flotador, barco...).

Evite las proyecciones sobre la piel al manipular la botella que contiene el producto de reparación. Si aún así salieran algunas gotas, aclare abundantemente con agua.

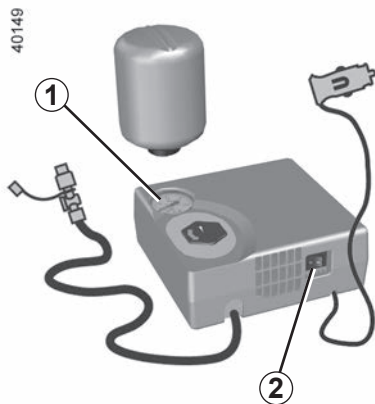
No deje el kit de reparación al alcance de los niños.

No se deshaga de la botella vacía en cualquier lugar. Entréguela a su Representante de la marca o a un organismo encargado de su recogida.

La botella tiene un tiempo de vida limitado que viene indicado en su etiqueta. Compruebe la fecha de caducidad.

Acuda a un Representante de la marca para sustituir el tubo de inflado y la botella de producto de reparación.

KIT DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (2/4)



En caso de pinchazo, utilice el kit situado en el maletero, debajo de la moqueta.



En caso de estacionar en el arcén de la vía, debe advertir al resto de los conductores de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.

Con el motor girando y el freno de aparcamiento echado,

- Desconecte los accesorios de las tomas de accesorios del vehículo;
- **consulte la información sobre el compresor del kit de inflado** situado en el maletero del vehículo y siga las instrucciones;
- infle el neumático con la presión preconizada (consulte el apartado «Presión de inflado de los neumáticos»);
- pasados **10 minutos** como máximo, detenga el inflado para leer la presión (en el manómetro **1**);

Nota: mientras la botella se vacía (aproximadamente 30 segundos), el manómetro **1** indicará brevemente una presión de hasta **6 bares** y, a continuación, la presión descenderá.

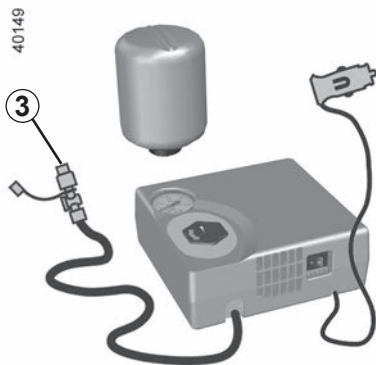
- Ajuste la presión: para aumentarla, siga inflando con el kit; para disminuirla, pulse el botón **2**.

Si no se puede alcanzar la presión recomendada de 1,8 bares al cabo de 10 minutos, la reparación es imposible. **No conduzca el vehículo. Consulte a un Representante de la marca.**



Antes de utilizar el kit, estacione el vehículo para estar suficientemente alejado de la zona de circulación, active la señal de precaución y ponga el freno de mano, haga que bajen todos los ocupantes del vehículo y que se mantengan alejados de la zona de circulación.

KIT DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (3/4)



Una vez que el neumático esté correctamente inflado, retire el kit: afloje lentamente la boca de inflado **3** para evitar cualquier salpicadura del producto y guarde el recipiente en un envase de plástico para evitar fugas del producto.

- Pegue la etiqueta de preconización de conducción en un emplazamiento visible para el conductor en el tablero de mandos;
- Recoja el kit;
- Al final del primer inflado, el neumático seguirá perdiendo aire. Debe realizar un breve recorrido para taponar el orificio;

Precaución de utilización del kit

El kit no debe funcionar durante más de 10 minutos consecutivos. La botella deberá sustituirse tras su primer uso, incluso aunque quede líquido dentro.

- Arranque sin esperar y circule a una velocidad de entre 20 y 60 km/h para que el producto quede repartido de manera uniforme en el neumático; después de circular durante 3 kilómetros, deténgase y compruebe la presión.
- Si la presión es superior a 1,3 bares pero inferior a la presión aconsejada (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor), ajústela. Si no, contacte con un representante de la marca: no se puede reparar el neumático.

KIT DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (4/4)



No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.



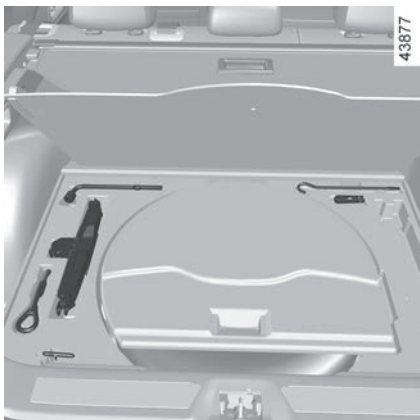
Atención, un tapón de válvula ausente o mal enroscado puede afectar a la estanquidad de los neumáticos y provocar pérdidas de presión.

Compruebe siempre que los tapones de las válvulas sean idénticos a los de origen y que estén apretados a fondo.

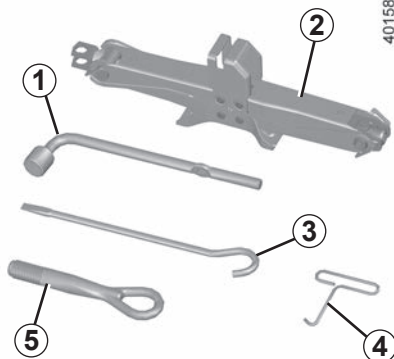


Tras una reparación mediante el kit, no hay que recorrer más de 200 km. Además, reduzca la velocidad y no sobrepase los 80 km/h en ningún caso. La etiqueta que debe pegar en un emplazamiento visible en el salpicadero se lo recuerda. Según el país o la legislación local, un neumático reparado con el kit de inflado de los neumáticos deberá ser sustituido.

HERRAMIENTAS



La presencia de las herramientas depende del vehículo. Las herramientas se encuentran en el cajón bajo la moqueta del maletero. Levante la tapa y sáquelas.



Llave de la rueda 1

Permite apretar o aflojar los tornillos de la rueda y el anillo de remolcado 5.

Gato 2

Pliéguelo correctamente antes de ponerlo en su alojamiento (compruebe que queda bien colocada la manivela).

Palanca 3

Permite apretar o aflojar la anilla de remolcado 5.

Llave del embellecedor 4

Permite soltar los embellecedores de la rueda.

Anilla de remolcado 5

Consulte el apartado «Remolque: en caso de avería» en el capítulo 5.

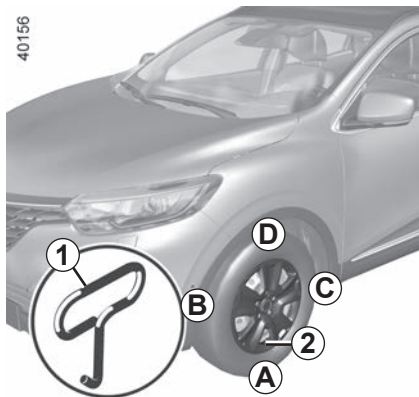


No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: riesgo de proyecciones en caso de frenado. Tras su uso, procure que las herramientas estén correctamente encajadas en el bloque de herramientas, a continuación posícionelo correctamente en su alojamiento: riesgo de lesiones.

Si el kit viene con tornillos, utilice estos tornillos exclusivamente para la rueda de repuesto: consulte la etiqueta situada en la propia rueda.

El gato está destinado al cambio de las ruedas. En ningún caso debe emplearse para efectuar una reparación o para meterse debajo del vehículo.

EMBELLECEDOR - RUEDA



Extráigalo mediante la llave del embellecador **1** (situada en el bloque de herramientas) introduciendo el gancho en el orificio previsto cerca de la válvula **2**.

Para colocarlo, oriéntelo respecto a la válvula **2**. Introduzca los ganchos de fijación comenzando por el lado de la válvula **A** y después **B** y **C** y termine por el lado opuesto a la válvula **D**.



No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: riesgo de que salgan proyectadas en caso de frenado. Tras su uso, controle que las herramientas estén en su soporte y correctamente colocadas en su alojamiento: riesgo de lesiones.

CAMBIO DE RUEDA (1/2)

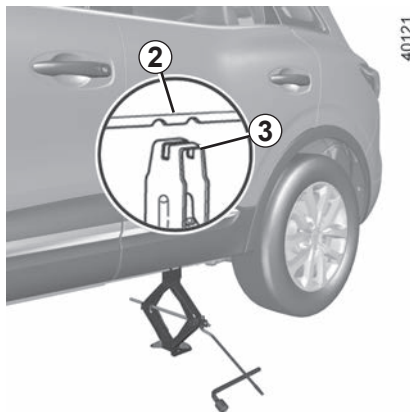


Active la señal de precaución.

Estacione el vehículo en un lugar apartado de la circulación sobre un suelo plano, resistente y que no deslice.

Ponga el freno de parking e introduzca una velocidad (primera o marcha atrás, o en la posición **P** para las cajas de velocidades automáticas).

Haga que bajen todos los ocupantes del vehículo y que se mantengan alejados de la zona de circulación.



Vehículos equipados del gato y de la llave de la rueda

Si es necesario, retire el embellecedor.

Afloje los tornillos de la rueda mediante la llave de la rueda **1**. Apoyándose encima de ella y no tirando hacia arriba.

Empiece a enroscar a mano el gato **3** para alinear su cabeza entre las dos muescas del soporte de chapa **2**, lo más cerca posible de la rueda correspondiente.

Siga enroscándolo para colocar su base correctamente (debe estar metida debajo del vehículo y alineada verticalmente con la cabeza del gato).



En caso de estacionar en el arcén de la vía, debe advertir al resto de conductores de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.

CAMBIO DE RUEDA (2/2)

Dé algunas vueltas para despegar la rueda.

Quite los tornillos y retire la rueda.

Coloque la rueda de repuesto en el eje central y hágala girar hasta que los orificios de fijación de la rueda coincidan con los del eje.

Apriete los tornillos asegurándose de que la rueda está correctamente encajada en su buje.

Baje el gato.

Con la rueda en el suelo, apriete con fuerza los tornillos y ajuste el apriete y la presión de inflado de la rueda de repuesto lo antes posible.



En caso de pinchazo, sustituya la rueda lo antes posible.

Un neumático que haya sufrido un pinchazo debe ser examinado siempre (y reparado si es posible) por un especialista.



No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: riesgo de que salgan proyectadas en caso de frenado. Tras su uso, controle que las herramientas estén en su soporte y correctamente colocadas en su alojamiento: riesgo de lesiones.

Si la rueda viene con tornillos, utilice estos tornillos exclusivamente para la rueda de repuesto: consulte la etiqueta situada en la propia rueda.

El gato está destinado al cambio de las ruedas. En ningún caso debe emplearse para efectuar una reparación o para meterse debajo del vehículo.

NEUMÁTICOS (1/3)

Los neumáticos constituyen el único contacto entre el vehículo y la carretera, es por ello esencial mantenerlos en buen estado.

Debe asegurarse de que sus neumáticos cumplan la normativa local establecida en el código de circulación.



31546

Mantenimiento de los neumáticos

Los neumáticos deben estar en buen estado y sus dibujos deben presentar un relieve suficiente; los neumáticos homologados por nuestros Servicios Técnicos incluyen testigos de desgaste **1 compuestos por salientes-testigo, ubicados en la banda de rodadura.**

Cuando el relieve del dibujo se haya desgastado hasta el nivel de los resaltes-testigo, **estos se hacen visibles 2: es entonces necesario sustituir los neumáticos**, puesto que la profundidad del dibujo es **tan solo de 1,6 mm y dará lugar a una adherencia deficiente en carreteras mojadas.**

Un vehículo excesivamente cargado, los largos recorridos por autopista, sobre todo cuando hace mucho calor, o una conducción habitual por caminos en mal estado, contribuyen a que los neumáticos se deterioren más deprisa e influyen en la seguridad.



Ciertos incidentes de conducción, como los «golpes contra los bordillos» pueden dañar los neumáticos y las llantas, y ocasionar desajustes del tren delantero o trasero. En este caso, acuda al Representante de la marca para comprobar su estado.

NEUMÁTICOS (2/3)

Presiones de inflado

Respete las presiones de inflado (incluida la de la rueda de repuesto), éstas deberán controlarse al menos una vez al mes y, además, antes de emprender un viaje largo (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor).



Unas presiones insuficientes traen consigo un desgaste prematuro y calentamientos anormales de los neumáticos, con todas las consecuencias que ello implica sobre la seguridad, como:

- estabilidad deficiente en carretera;
- riesgo de reventón o de que se desprenda la banda de rodadura.

La presión de inflado depende de la carga y de la velocidad de utilización. Ajuste las presiones en función de las condiciones de utilización (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor).

Las presiones deben ser verificadas en frío: no hay que tener en cuenta las presiones más altas que podrían alcanzarse si hace calor o después de un recorrido efectuado a alta velocidad.

En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos **fríos**, es preciso aumentar las presiones indicadas de **0,2 a 0,3 bares (o 3 PSI)**.

Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.

Particularidad

Según el vehículo, dispone de un adaptador para posicionarlo en la válvula antes de completar el nivel de aire.



Atención, un tapón de válvula ausente o mal enroscado puede afectar a la estanquidad de los neumáticos y provocar pérdidas de presión.

Compruebe siempre que los tapones de las válvulas son idénticos a los de origen y que están apretados a fondo.

Vehículo equipado con un sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos

En caso de subinflado (pinchazo, subinflado, ...), se enciende el testigo



en el cuadro de instrumentos. Remítase al párrafo «Sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos» en el capítulo 2.

Rueda de seguridad

Consulte los párrafos «Pinchazo» y «Cambio de rueda» en el capítulo 5.



Cambio de rueda

El sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos puede requerir varios minutos en función de la circulación, para tener en cuenta las posiciones de las ruedas y las presiones, compruebe la presión de los neumáticos después de realizar cualquier intervención.

NEUMÁTICOS (3/3)

Sustitución de los neumáticos



Para su seguridad y el cumplimiento de la legislación vigente.

Si tiene necesidad de sustituirlos, debe montar en su vehículo únicamente unos neumáticos de marca, dimensión, tipo y estructura idénticos en un mismo eje.

Deben: o tener una capacidad de carga y una velocidad máxima iguales, como mínimo, a las de los neumáticos originales, o que se correspondan con los recomendados por un Representante de la marca.

El incumplimiento de estas instrucciones puede poner en peligro su seguridad e invalidar la conformidad de su vehículo.

Riesgo de pérdida del control del vehículo.

Utilización invernal

Cadenas

Por razones de seguridad, se prohíbe terminantemente montar cadenas en el eje trasero.

Si se montan neumáticos de tamaño superior al de origen **puede resultar imposible montar cadenas.**

Neumáticos de «nieve» o «termogomas»

Le aconsejamos equie las **cuatro ruedas** para preservar al máximo las calidades de adherencia de su vehículo.

Atención: estos neumáticos tienen algunas veces un sentido de rodadura y un índice de velocidad máxima, que puede ser inferior a la velocidad máxima de su vehículo.



Solo se podrán montar cadenas en los neumáticos de tamaño idéntico a los montados de origen en **su vehículo.**

culo.

Neumáticos con clavos

Este tipo de equipamiento sólo se puede utilizar durante un período limitado que viene determinado por la legislación local. Es necesario respetar la velocidad impuesta por la normativa vigente.

Estos neumáticos deben montarse en las dos ruedas del eje delantero como mínimo.

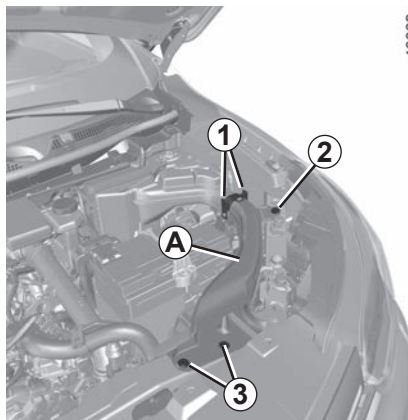
En todos los casos le recomendamos que consulte a un Representante de la marca, quien sabrá aconsejarle sobre la elección de los equipamientos más adaptados a su vehículo.



No se pueden colocar cadenas en las ruedas de 18 in o superiores.

Si desea utilizar **equipamientos específicos**, consulte a un Representante de la marca.

FAROS DELANTEROS: sustitución de las lámparas (1/3)



Acceso a las lámparas

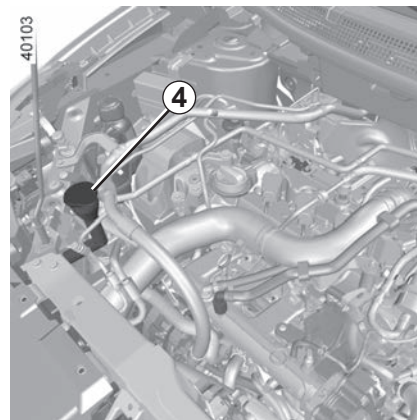
Lado izquierdo del vehículo: para acceder a las lámparas es necesario desmontar el conducto de aire **A**. Para eso:

- quite los clips **3**;
- afloje el perno **2**;
- presione la parte superior de los clips de fijación **1** para liberar el conducto de aire **A**;
- deslice el conducto de aire **A** hacia la parte delantera del vehículo para liberarlo.

Tras la sustitución de las lámparas, coloque obligatoriamente de nuevo el conducto de aire **A**. Para ello, proceda en el sentido inverso.



Antes de cualquier intervención en el compartimento del motor, debe quitar el contacto (consulte el apartado «Arranque, parada del motor» en el capítulo 2).



Lado derecho del vehículo: para acceder a las lámparas es necesario desmontar la boca de llenado **4** del depósito del lavacristales. Para eso:

- desenrosque la boca **4**;
- tire de la boca **4**.



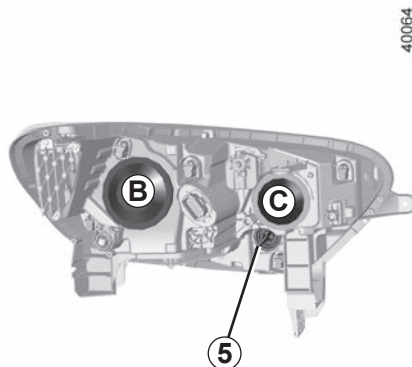
Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El



testigo integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones

FAROS DELANTEROS: sustitución de las lámparas (2/3)



Luz indicadora de dirección

Gire un cuarto de vuelta el portalámparas **5** y saque la lámpara.

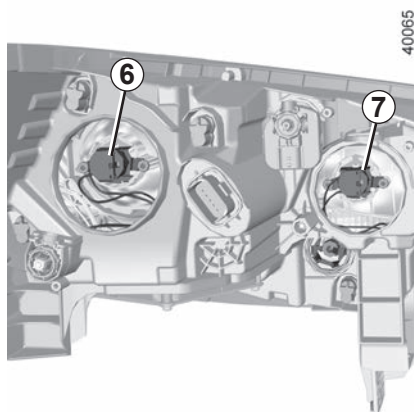
Tipo de lámpara: PY21W.

Después de colocar la lámpara, asegúrese de que queda bien bloqueada.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones



Luz de cruce con lámpara halógena

Para cambiar la lámpara:

- retire la tapa **B**;
- gire un cuarto de vuelta el portalámparas **6**;
- saque la lámpara.

Tipo de lámpara: H7.

Luz de carretera con lámpara halógena

Para cambiar la lámpara:

- retire la tapa **C**;
- gire un cuarto de vuelta el portalámparas **7**;
- saque la lámpara.

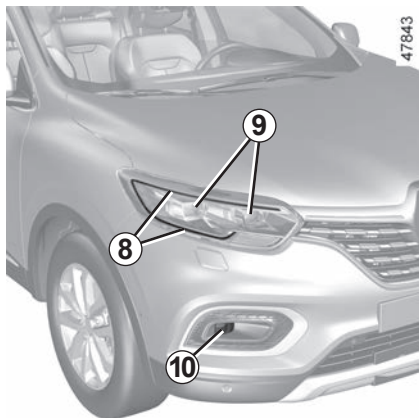
Tipo de lámpara: H7.

Utilice **imperativamente** unas lámparas anti U.V. 55W para no estropear el cristal plástico de los faros.

No toque el cristal de la lámpara. Agárrela por el casquillo.

Una vez cambiada la lámpara, vuelva a poner la tapa.

FAROS DELANTEROS: sustitución de las lámparas (3/3)



Luces de cruce/de carretera LED 9

Consulte a un Representante de la marca.

Luces de día/de posición 8

Consulte a un Representante de la marca.

Luces antiniebla delanteras halógenas 10

En cuanto a la necesidad de desmontar el paragolpes delantero, consulte a un Representante de la marca.

Tipo de lámpara: H11.

Luces antiniebla delanteras LED 10

Consulte a un Representante de la marca

Según la legislación local o por precaución, consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones

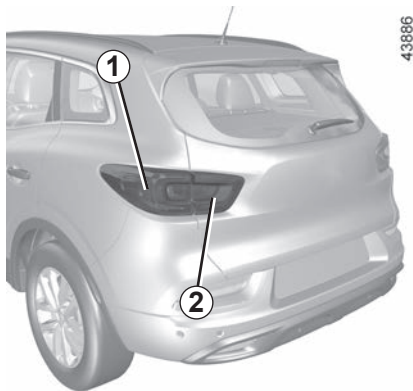
Faros adicionales

Si desea equipar su vehículo con faros «antiniebla», consulte a un Representante de la marca.



Toda intervención (o modificación) en el circuito eléctrico debe ser efectuada por un Representante de la marca ya que una conexión incorrecta podría provocar el deterioro de la instalación eléctrica (cableado u órganos, en particular el alternador); además, él dispone de las piezas necesarias para la adaptación.

LUCES TRASERAS Y LATERALES: sustitución de las lámparas (1/2)

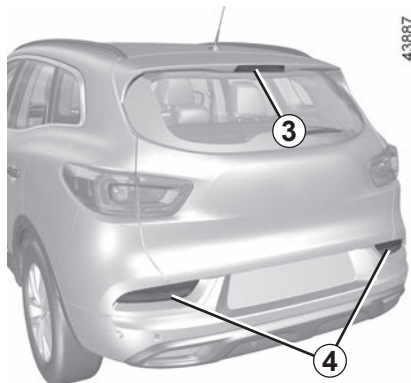


Luz de posición y de stop 1

Consulte a un Representante de la marca.

Indicadores de dirección LED 2

Consulte a un Representante de la marca.



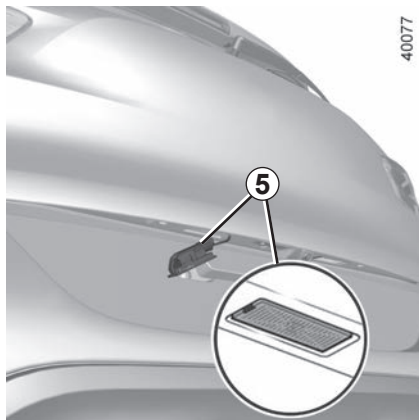
Tercera luz de stop 3

Consulte a un Representante de la marca.

Luces antiniebla traseras y luces de marcha atrás 4

Consulte a un Representante de la marca.

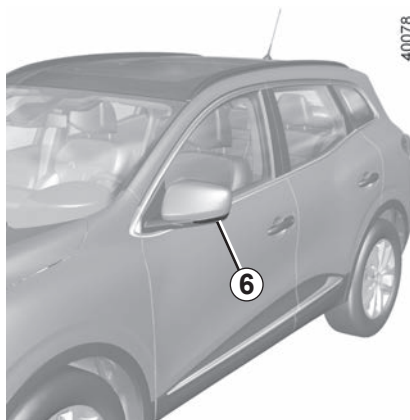
LUCES TRASERAS Y LATERALES: sustitución de las lámparas (2/2)



Luces de matrícula 5

- Suelte el iluminador **5** (utilizando, por ejemplo, un destornillador plano).
- retire la tapa del iluminador para acceder a la lámpara.

Tipo de lámpara: W5W.



Repetidores laterales 6

En cuanto a la necesidad de desmontar el retrovisor, consulte a un Representante de la marca.

Tipo de lámpara: W5W.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

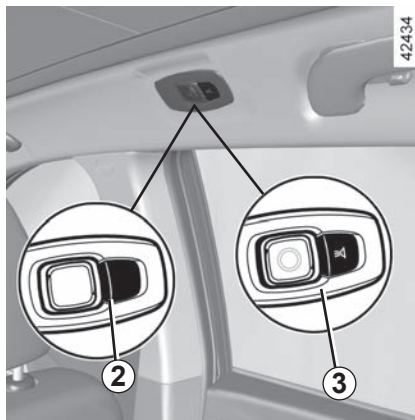
Riesgo de lesiones

ILUMINACIÓN INTERIOR: sustitución de las lámparas (1/2)



Focos de lectura 1

Consulte a un Representante de la marca.



Luces 2

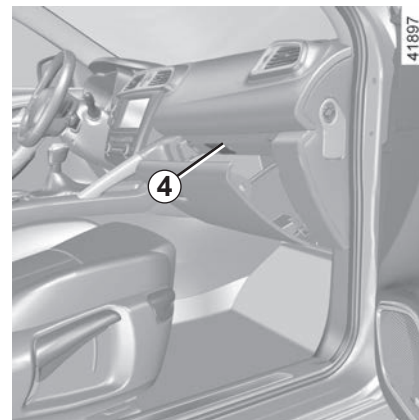
(Según el vehículo)

Consulte a un Representante de la marca

Luces 3

(Según el vehículo)

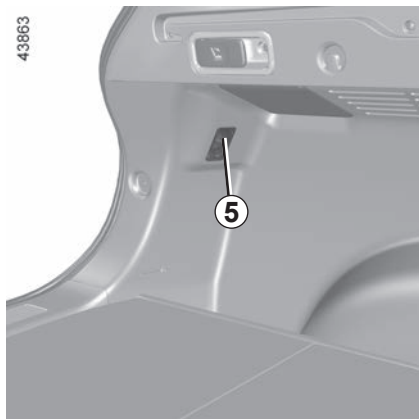
Consulte a un Representante de la marca.



Iluminador de guantera 4

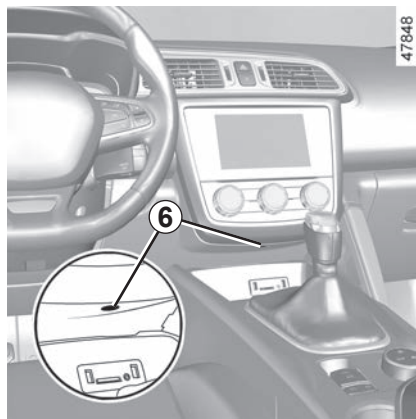
Consulte a un Representante de la marca.

ILUMINACIÓN INTERIOR: sustitución de las lámparas (2/2)



Iluminadores del maletero 5

Consulte a un Representante de la marca.



Luces de la consola central 6 (Según el vehículo)

Consulte a un Representante de la marca.

TARJETA: pila (1/2)

40303

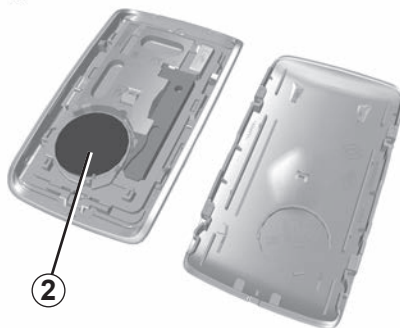


Sustitución de la pila

Cuando aparezca el mensaje «Pila de tarjeta casi descargada» en el cuadro de instrumentos, sustituya la pila de la tarjeta:

- deslice la carcasa trasera **1** hacia abajo mientras presiona en la zona **A**.
- retire la tapa **2** de la pila;
- retire la pila presionando por un lado y levantando el otro;

39103



- sustitúyala de acuerdo con la dirección y la plantilla que se muestran en el interior de la tapa.

Para el montaje, proceda en sentido inverso y pulse cuatro veces, estando cerca del vehículo, uno de los botones de la tarjeta: la próxima vez que arranque, el mensaje ya no aparecerá.

Compruebe que la tapa esté bien encajada.

Las pilas se encuentran disponibles en su Representante de la marca y su duración es de dos años aproximadamente. Compruebe que no haya restos de tinta en la pila: existe riesgo de mal contacto eléctrico.



Cuando sea necesario sustituirlas, asegúrese de utilizar el mismo tipo o un tipo equivalente de pila (consulte a un Representante de la marca).



Al realizar la sustitución:
– asegúrese de colocar las pilas correctamente.

hay riesgo de explosión.

- si la tapa no cierra correctamente, procure no utilizarla y mantener fuera del alcance de los niños.

TARJETA: pila (2/2)

Anomalía de funcionamiento

Aunque la pila tenga muy poca carga como para garantizar el funcionamiento, podrá arrancar y bloquear/desbloquear el vehículo (consulte la información sobre «Bloqueo/desbloqueo de los elementos que se pueden abrir» en el capítulo 1).



Precauciones relacionadas con las pilas:

- mantenga las pilas (nuevas o usadas) fuera del alcance de los niños;
- no tragar las pilas.

Riesgo de quemaduras químicas que pueden ser mortales.

- en caso de ingestión o introducción en alguna parte del cuerpo, consulte lo antes posible a un médico.

26913



No se deshaga de las pilas usadas en cualquier lugar, entréguelas en un organismo encargado de la recogida y del reciclaje de las pilas.

TELEMANDO POR RADIO FRECUENCIA: pilas (1/2)

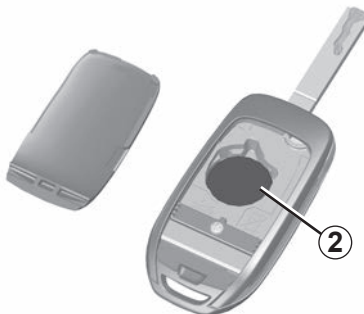
40080



Sustitución de la pila

Abra la caja por la hendidura **1**, utilizando un destornillador plano o una herramienta similar, y sustituya la pila **2** respetando el modelo y la polaridad inscrita en el fondo de la tapa.

40081



Nota: al sustituir la pila, tenga cuidado de no tocar el circuito electrónico situado en la tapa de la llave.

Asegúrese de que la tapa esté correctamente encajada y el tornillo correctamente apretado.

Las pilas se encuentran disponibles en su Representante de la marca y su duración es de dos años aproximadamente.

Compruebe que no haya restos de tinta en la pila: existe riesgo de mal contacto eléctrico.



Quando sea necesario sustituirlas, asegúrese de utilizar el mismo tipo o un tipo equivalente de pila (consulte a un Representante de la marca).



Al realizar la sustitución:
– asegúrese de colocar las pilas correctamente.

hay riesgo de explosión.

– si la tapa no cierra correctamente, procure no utilizarla y mantener fuera del alcance de los niños.

TELEMANDO POR RADIO FRECUENCIA: pilas (2/2)

Anomalías de funcionamiento

Aunque la pila tenga muy poca carga como para garantizar el funcionamiento, podrá arrancar y bloquear/desbloquear el vehículo (consulte el apartado “Bloqueo/desbloqueo de las puertas” en el capítulo 1).



Precauciones relacionadas con las pilas:

- mantenga las pilas (nuevas o usadas) fuera del alcance de los niños;
- no tragar las pilas.

Riesgo de quemaduras químicas que pueden ser mortales.

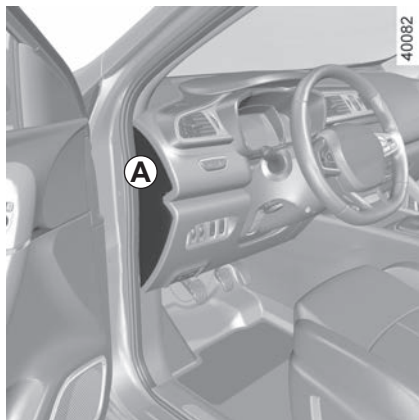
- en caso de ingestión o introducción en alguna parte del cuerpo, consulte lo antes posible a un médico.

26913



No se deshaga de las pilas usadas en cualquier lugar, entréguelas en un organismo encargado de la recogida y del reciclaje de las pilas.

FUSIBLES (1/3)

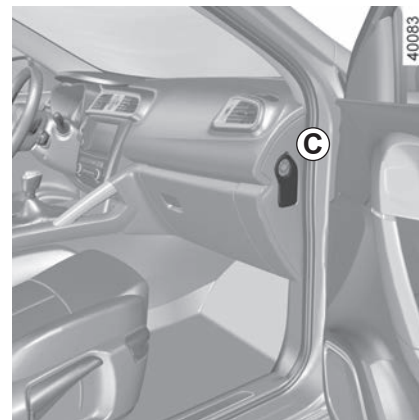
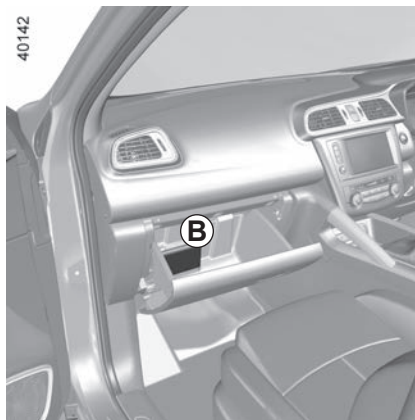


Si un aparato eléctrico no funcionase, verifique el estado de los fusibles.

Fusibles en el habitáculo A o B, en el lado izquierdo del vehículo

Suelte la tapa **A** utilizando un destornillador plano o una herramienta similar.

Abra la guantera y suelte la tapa **B**.



Fusibles en el habitáculo C, en el lado derecho del vehículo

Suelte la tapa **C** utilizando un destornillador plano o una herramienta similar.

Según la legislación o por precaución:

consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles de recambio.

FUSIBLES (2/3)

Para identificar los fusibles, utilice la etiqueta de asignación de los fusibles situada en los compartimentos **A**, **B** o **C**.

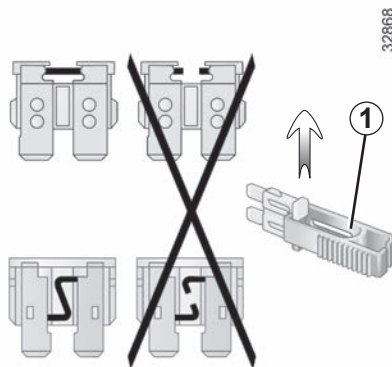
Para la sustitución de algunos fusibles es necesaria la intervención de un profesional cualificado; estos fusibles no figuran en la etiqueta.

Intervenga únicamente en los fusibles indicados en la etiqueta.



Verifique el fusible concernido y **sustitúyalo**, si es necesario, **imperativamente por otro fusible del mismo amperaje que el de origen**.

Un fusible con demasiado amperaje puede crear un calentamiento excesivo de la red eléctrica (hay riesgo de incendio), en caso de consumo anormal de un equipamiento.



Pinza 1

Libere el fusible accionando la pinza **1**, situada en la platina del fusible.

Para sacarlo de la pinza, deslícelo lateralmente.

Se recomienda no utilizar los emplazamientos de los fusibles libres.

No toque los cables ni los conectores.

FUSIBLES (3/3)

Asignación de los fusibles

(la presencia de los fusibles depende del nivel de equipamiento del vehículo).

Símbolo	Asignación	Símbolo	Asignación
	Intermitentes		Mandos bajo el volante
STOP	Luces de freno		Asientos calefactantes
	Amplificador de sonido		Luneta térmica
	Bloqueo/desbloqueo de las puertas		Retrovisor eléctrico
	Limpiaparabrisas		Tomas de accesorios
	Iluminación interior, espejo de cortesía, sensor de lluvia y de luminosidad, retrovisores eléctricos, aire acondicionado, modo ECO		Unidad central habitáculo, freno de aparcamiento, regulador/limitador de velocidad, toma de diagnóstico, elevalunas eléctricos, transmisión 4 ruedas motrices (4WD)
	Radio, pantalla multifunción, conexiones multi-media		

BATERÍA: en caso de avería (1/2)

Para evitar que haya saltos de chispa

- Asegúrese de que los sistemas eléctricos (plafones, etc.) estén apagados antes de desconectar o conectar la batería;
- en caso de carga, apague el cargador antes de conectar o desconectar la batería;
- no coloque objetos metálicos sobre la batería para evitar que se produzcan cortocircuitos entre los bornes;
- espere al menos un minuto después de parar el motor para desconectar la batería;
- tenga la precaución de conectar correctamente los bornes de una batería tras realizar su montaje.



Antes de cualquier intervención en el compartimento del motor, debe quitar el contacto (consulte el apartado “Arranque, parada del motor” en el capítulo 2).

Conexión de un cargador

El cargador debe ser compatible con una batería de tensión nominal de 12 voltios.

No desconecte la batería si el motor gira. **Siga las instrucciones de uso dadas por el proveedor del cargador de baterías que esté empleando.**



Algunas baterías pueden presentar ciertas especificidades en relación con la carga, consulte con su Representante de la marca.

Evite los riesgos de chispa que puedan originar una explosión inmediata y proceda a cargar la batería en un local bien aireado. **Existe peligro de lesiones graves.**



Maneje la batería con precaución, ya que contiene ácido sulfúrico que no debe entrar en contacto con los ojos o con la piel. Si esto ocurriese, lave con agua abundante. En caso necesario, acuda a un médico.

Mantenga llamas, puntos incandescentes o chispas alejados de los componentes de la batería, porque existe un **riesgo de explosión**.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El

testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones

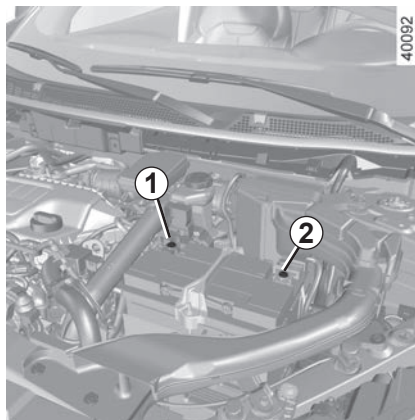
BATERÍA: en caso de avería (2/2)

Arranque con la batería de otro vehículo

Para arrancar, si debe utilizar la batería de otro vehículo, obtenga unos cables eléctricos apropiados (de buena sección) en un Representante de la marca o, si ya posee cables de arranque, asegúrese de que están en buen estado.

Las dos baterías deben tener una tensión nominal idéntica: 12 voltios. La batería que proporciona la corriente debe tener una capacidad (amperios-hora, Ah) como mínimo igual a la batería descargada.

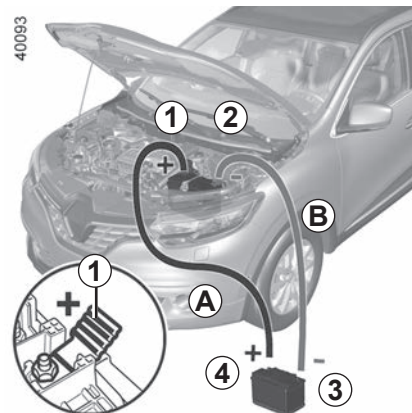
Asegúrese de que los dos vehículos no estén en contacto (riesgo de cortocircuito al unir los polos positivos) y que la batería descargada esté bien conectada. Corte el contacto de su vehículo.



Levante la funda y, a continuación, la tapa roja del borne **1 (+)**.

Fije el cable positivo **A** al borne **1 (+)** y después al **borne 4 (+)** de la batería que suministre la corriente.

Fije el cable negativo **B** en el **borne 3 (-)** de la batería que suministra la corriente y, a continuación, en el borne **2 (-)**.



Arranque el motor del vehículo que suministrará la corriente y acélerelo a un régimen medio.

Si el motor de su vehículo no arranca inmediatamente, apague el encendido y espere unos segundos antes de repetir la operación.

Con el motor en marcha, desconecte los cables **A** y **B** en orden inverso (**2 - 3 - 4 - 1**).



Verifique que no exista ningún contacto entre los cables **A** y **B**, y que el cable positivo **A** no toque ningún elemento metálico del vehículo que suministra la corriente.

Existe el riesgo de lesiones y/o de daños en el vehículo.



Accesorios eléctricos y electrónicos

Antes de instalar este tipo de accesorio (en particular, los emisores/receptores: banda de frecuencias, nivel de potencia, posición de la antena, etc.), asegúrese de que sea compatible con su vehículo. Pida consejo a un Representante de la marca.

Antes de conectar un accesorio a una toma, asegúrese de que no se supere la potencia máxima autorizada para la toma

➡ 3.44 ➡ 3.30. **Riesgo de incendio**

Las intervenciones en el circuito eléctrico del vehículo las realizará exclusivamente un Representante de la marca puesto que una conexión incorrecta podría provocar el deterioro de la instalación eléctrica y/o de los órganos conectados a dicha instalación.

En caso de que se monte posteriormente un equipamiento eléctrico, asegúrese de que la instalación queda bien protegida por un fusible. Pida que le indiquen el amperaje y la localización de dicho fusible.

Utilización de la toma de diagnóstico

El uso de accesorios electrónicos en la toma de diagnóstico puede causar graves alteraciones a los sistemas electrónicos del vehículo. Para su seguridad, recomendamos que utilice únicamente accesorios electrónicos homologados por el fabricante. Consulte a un Representante de la marca. **Riesgo de accidente grave.**

Utilización de aparatos emisores/receptores (teléfonos, aparatos CB).

Los teléfonos y aparatos CB equipados de antena integrada pueden crear interferencias con los sistemas electrónicos que lleva el vehículo de origen, por lo que se recomienda utilizar solamente aparatos con antena exterior. **Por otra parte, les recordamos la necesidad de respetar la legislación en vigor relativa a la utilización de estos aparatos.**

Montaje posterior de accesorios

Si desea instalar accesorios en el vehículo: Consulte a un Representante de la marca. Además, para asegurarse del correcto funcionamiento de su vehículo y evitar riesgos que puedan afectar a su seguridad, le aconsejamos utilice los accesorios específicos homologados, adaptados a su vehículo y que son los únicos garantizados por el constructor.

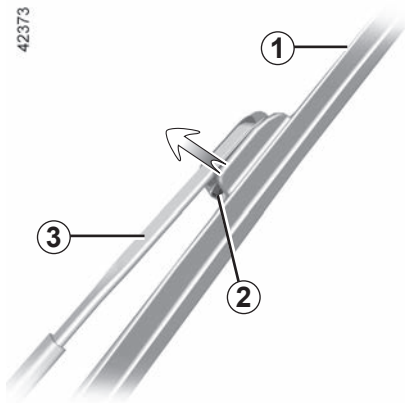
Si utiliza una barra antirrobo, fíjela exclusivamente en el pedal de freno.

Molestias al conducir

En el lado del conductor, utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas al vehículo, sujetándolas con los elementos preinstalados y comprobando con frecuencia su fijación. No coloque una alfombrilla encima de otra. **Los pedales pueden quedarse atascados.**

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS: sustitución (1/2)

42373



Escobillas del limpiaparabrisas 1

Con el contacto puesto o el motor en marcha, baje completamente la manecilla de los limpios: estos se detendrán en una posición algo alejada del capó.

Levante el brazo del limpiaparabrisas 3, presione la lengüeta 2 y empuje la escobilla para liberarla.

Montaje

Haga deslizar la escobilla por el brazo hasta encajarla. Asegúrese de que ha quedado bien bloqueado. Baje el brazo de la escobilla del limpia con precaución.

Con el contacto puesto, lleve la manecilla del limpia a la posición de parada.

Nota: antes de volver a arrancar su vehículo, baje las escobillas del limpia al parabrisas para evitar cualquier riesgo de daños en el capó o los limpios.

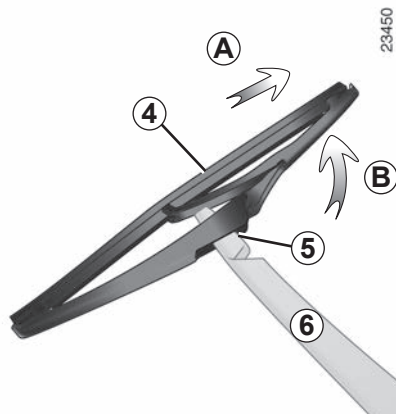


- En tiempo de heladas, asegúrese de que las escobillas del limpia no están inmovilizadas por el hielo (existe riesgo de calentamiento del motor o de daños en las escobillas).
- Vigile el estado de las escobillas. Debe cambiarlas tan pronto como haya disminuido su eficacia: aproximadamente todos los años.

Durante el cambio de la escobilla, cuando esta se retira, tenga la precaución de no dejar que el brazo caiga sobre el cristal: hay riesgo de romper el cristal.

No accione los limpios con el cristal seco, ya que puede provocar el desgaste o el deterioro de las escobillas.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS: sustitución (2/2)



Escobilla del limpialuneta 4

La manecilla está en posición de parada (desactivada):

- levante el brazo del limpia 6;
- gire la escobilla 4 hasta que se encuentre con resistencia (movimiento B);
- según el vehículo, presione la lengüeta 5 y suelte la escobilla tirando de ella (movimiento A).

Montaje

Para montar la escobilla del limpiaparabrisas, proceda en el sentido inverso al desmontaje. Asegúrese de que la escobilla queda bien sujeta.

Preste atención al estado de las escobillas. Su vida útil depende de usted:

- limpie las escobillas, el parabrisas y la luneta regularmente con agua jabonosa;
- no las utilice cuando el parabrisas o la luneta estén secos;
- despéguelas del parabrisas o de la luneta cuando lleven sin funcionar mucho tiempo.



Antes de cambiar la escobilla del limpia trasero, asegúrese de que la manecilla está en posición de parada (desactivada).

Riesgo de lesiones

REMOLCADO: en caso de avería (1/2)

Antes de cualquier remolcado, coloque la caja de velocidades en posición neutra, desbloquee la columna de dirección y, a continuación, desactive el freno de aparcamiento.

Para los vehículos equipados con una caja de velocidades automática, en caso de imposibilidad de pasar la palanca de velocidades a la posición **N**, póngase en contacto con un representante de la marca.

Desbloqueo de la columna de dirección

Inserte la llave en el contactor de arranque o, según el vehículo, con la tarjeta en el habitáculo, presione el botón de arranque del motor durante unos **dos segundos**.

Ponga la palanca en punto muerto (posición **N** para los vehículos equipados con una caja de velocidades automática).

La columna de dirección se desbloquea, las funciones accesorias están alimentadas: puede utilizar las luces del vehículo (indicadores de dirección, luces de stop, etc.). Por la noche, el vehículo debe llevar las luces puestas. Según el vehículo, una vez terminado el remolcado, pulse dos veces el botón de arranque del motor (riesgo de descarga de la batería).

Es imperativo respetar la reglamentación en vigor sobre el remolcado. Si usted es el vehículo que remolca, no sobrepase los pesos remolcables de su vehículo (consulte el párrafo «Pesos» en el capítulo 6).

Remolcado de un vehículo con caja automática

Transporte el vehículo sobre una plataforma o remóloquelo con las ruedas delanteras levantadas.

Excepcionalmente, puede remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, en marcha adelante únicamente, con la palanca de velocidades en posición neutra **N**, en un recorrido máximo de 80 km y a una velocidad inferior a 25 km/h.



No retire la llave del conmutador de arranque ni deje la tarjeta en el vehículo durante la operación de remolcado (según el vehículo).

Riesgo de bloqueo de la columna de dirección.



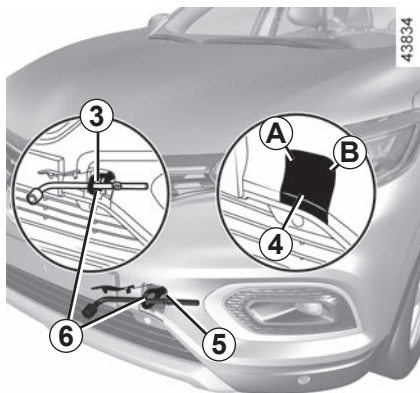
Si la palanca se queda bloqueada en **P** al pisar el pedal de freno, existe la posibilidad de liberarla manualmente. Para ello, pase una herramienta (varilla rígida) por la ranura **1** y pulse simultáneamente el botón **2** para desbloquear la palanca.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.



Con el motor parado, las asistencias de dirección y de frenado no son operativas.

REMOLCADO: en caso de avería (2/2)



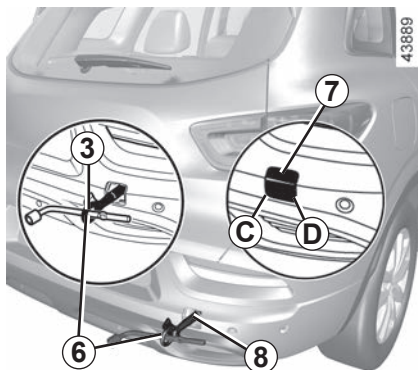
Utilice exclusivamente los puntos de remolcado delanteros 5 y traseros 8 (nunca los tubos de transmisión o cualquier otra parte del vehículo).

Estos puntos de remolcado tan solo se pueden emplear para remolcar, en ningún caso deben servir para levantar directa o indirectamente el vehículo.

Acceso a los puntos de remolcado

Punto de remolcado delantero

Presione la zona **A** y, a continuación, la zona **B** para abrir la tapa **4**.



Punto de remolcado trasero

Presione la zona **C** y, a continuación, la zona **D** para abrir la tapa **7**.

Enrosque la anilla de remolcado 6 al máximo: al principio con la mano hasta llegar al tope y finalice bloqueando con la llave de la rueda o, según el vehículo, con la palanca.

Utilice exclusivamente la anilla de remolcado **6** y la llave de rueda **3** guardada con las herramientas (consulte el apartado «Herramientas» en el capítulo 5).



Asegúrese de que la anilla de remolcado esté empernada correctamente.

De lo contrario, existe el riesgo de perder el objeto remolcado.



– Utilice una barra de remolcado rígida. En caso de utilizar una cuerda o un cable (si la legislación lo permite), el vehículo remolcado debe poder frenar.

- No hay que remolcar un vehículo cuya capacidad para circular se encuentre alterada.
- Evite los tirones al acelerar y al frenar ya que podrían dañar el vehículo.
- En todos los casos, se aconseja no superar los **25 km/h**.
- No empuje el vehículo si la columna de dirección se encuentra bloqueada.



No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: riesgo de proyecciones en caso de frenado.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (1/9)

Los siguientes consejos le permitirán sacarle de apuro, rápida y provisionalmente; por seguridad, consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

Utilización de la tarjeta	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
La tarjeta no permite bloquear o desbloquear las puertas.	Pila de la tarjeta gastada.	Sustituya la pila. Sin embargo, puede bloquear/desbloquear y arrancar su vehículo (consulte los apartados “Bloqueo, desbloqueo de las puertas” en el capítulo 1 y “Arranque, parada del motor” en el capítulo 2).
	Utilización de aparatos que funcionan en la misma frecuencia que la tarjeta (teléfono móvil...).	Desconecte el equipo o utilice la llave integrada (consulte el apartado “Bloqueo, desbloqueo de las puertas” en el capítulo 1).
	Vehículo situado en una zona con gran radiación electromagnética. Batería del vehículo descargada.	Utilice la llave integrada en la tarjeta (consulte el apartado “Bloqueo, desbloqueo de las puertas” en el capítulo 1).
	El vehículo está en marcha.	Con el motor en marcha, el bloqueo/desbloqueo de la tarjeta está desactivado. Quite el contacto.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (2/9)

Los siguientes consejos le permitirán sacarle de apuro, rápida y provisionalmente; por seguridad, consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

Utilización de la tarjeta	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
	Desincronización de la tarjeta.	Desbloquee la puerta del conductor insertando la llave integrada en la tarjeta en la cerradura de la puerta (consulte los apartados sobre “Bloqueo, desbloqueo de las puertas” en el capítulo 1) y, a continuación, sitúe la tarjeta en la zona de colocación (consulte los apartados sobre “Arranque, parada del motor” en el capítulo 2) y pulse el botón “START” para sincronizar la tarjeta.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (3/9)

Los siguientes consejos le permitirán sacarle de apuros, rápida y provisionalmente; por seguridad, consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

Utilización del telemando	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
El telemando no funciona para des-bloquear o bloquear las puertas.	Pila del telemando gastada.	Utilice la llave.
	Utilización de aparatos que funcionan en la misma frecuencia que el telemando (teléfono móvil...).	Desconecte los aparatos o utilice la llave.
	Vehículo situado en una zona con gran radiación electromagnética. Batería descargada.	Sustituya la pila. Sin embargo, puede bloquear/desbloquear y arrancar su vehículo (consulte los apartados “Bloqueo, desbloqueo de las puertas” en el capítulo 1 y “Arranque, parada del motor” en el capítulo 2).
	El vehículo está en marcha.	Con el motor en marcha, el bloqueo/desbloqueo con la tarjeta está desactivado. Quite el contacto.
	Desincronización del telemando.	Desbloquee la puerta del conductor con la llave en la cerradura de la puerta y, a continuación, arranque el motor para sincronizar el telemando.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (4/9)

Si al accionar el motor de arranque	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Los testigos del cuadro de instrumentos pierden intensidad o no se encienden, el motor de arranque no gira.	Terminales de batería mal apretados, desconectados u oxidados.	Apriételos de nuevo, vuélvalos a conectar o límpielos si están oxidados.
	Batería descargada o estropeada.	Conecte la batería descargada con otra batería. Consulte el apartado "Batería: en caso de avería" en el capítulo 5 o sustituya la batería si fuera necesario. No empuje el vehículo si la columna de dirección se encuentra bloqueada.
	Circuito defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.
El motor no quiere arrancar.	Condiciones de arranque no cumplidas.	Consulte el apartado "Arranque, parada del motor" en el capítulo 2.
	La tarjeta "manos libres" no funciona.	Coloque la tarjeta en el hueco previsto para tal fin situado en la consola central. Consulte el apartado "Arranque, parada del motor" en el capítulo 2.
Con el vehículo parado y el motor frío, el régimen de ralentí del motor es alto	En el caso de versión de gasolina, no se trata necesariamente de una anomalía. Esto puede deberse al aumento de la temperatura del motor.	El régimen de ralentí del motor debe disminuir después de aproximadamente un minuto. De lo contrario, esto puede deberse a otro fallo. Contacte con un Representante de la marca.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (5/9)

Si al accionar el motor de arranque	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
El motor no se para.	Tarjeta no detectada.	Coloque la tarjeta en el hueco previsto para tal fin situado en la consola central. Pulse prolongadamente el botón de arranque.
	Problema electrónico.	Pulse el botón de arranque 3 veces de manera rápida o manténgalo pulsado.
La columna de dirección se queda bloqueada.	Volante bloqueado.	Accione el volante a la vez que presiona el botón de arranque del motor o gira la llave, dependiendo del vehículo (consulte el apartado "Arranque, parada del motor" en el capítulo 2).
	Circuito eléctrico defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (6/9)

En carretera	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Vibraciones.	Neumáticos mal inflados o mal equilibrados o estropeados.	Compruebe la presión de los neumáticos; si ésta no es la causa, acuda al Representante de la marca para comprobar su estado.
Humo blanco en el escape.	En la versión diésel, no se trata necesariamente de una avería. El humo puede deberse a la regeneración del filtro de partículas.	Consulte el párrafo "Particularidad de las versiones diésel" en el capítulo 2.
	En el caso de versión de gasolina, no se trata necesariamente de una anomalía. Dependiendo de las condiciones climáticas (frío, humedad, etc.), se puede producir humo al acelerar bruscamente el vehículo.	Reduzca el régimen motor y evite las aceleraciones bruscas para facilitar progresivamente la desaparición del humo. De lo contrario, esto puede deberse a otro fallo. Consulte a un Representante de la marca.
Humo bajo el capot motor.	Cortocircuito o fuga del circuito de refrigeración.	Deténgase, corte el contacto, aléjese del vehículo y contacte con un Representante de la marca.
El testigo de presión de aceite se enciende:		
	en curvas o al frenar	El nivel está demasiado bajo.
		Añada aceite al motor (consulte el apartado "Nivel de aceite del motor: añadido, llenado" en el capítulo 4).
tarda en apagarse o permanece encendido al acelerar	Falta de presión de aceite.	Detenga el vehículo y contacte con un Representante de la marca.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (7/9)

En carretera	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
La dirección se endurece.	Sobrecalentamiento de la asistencia. Fallo con el motor de asistencia eléctrica. Fallo en el sistema de asistencia.	Conduciendo con precaución a velocidad reducida, tenga en cuenta el nivel de esfuerzo que necesita ejercer en el volante de dirección para girar las ruedas. Consulte a un Representante de la marca
El motor se calienta. El indicador de temperatura del líquido de refrigeración se sitúa en la zona de alerta y el testigo de STOP se enciende.	Avería del motoventilador.	Detenga el vehículo, pare el motor y contacte con un Representante de la marca.
	Fugas de líquido de refrigeración.	Compruebe el depósito de líquido de refrigeración: debe contener líquido. Si no tuviera, consulte a un Representante de la marca lo antes posible.
Burbujas en el bocal del líquido de refrigeración.	Avería mecánica: junta de culata quemada.	Pare el motor. Contacte con un Representante de la marca.



Radiador: en caso de una falta de líquido de refrigeración importante, no olvide que no hay que rellenar nunca con líquido de refrigeración frío si el motor está muy caliente. Tras una intervención en el vehículo que haya precisado del vaciado, incluso parcial, del circuito de refrigeración, deberá llenarse este último con una nueva mezcla, convenientemente dosificada. Le recordamos que es imperativo emplear solamente un producto seleccionado por nuestros Servicios Técnicos.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (8/9)

Aparatos eléctricos	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
El limpiaparabrisas no funciona.	Escobillas del limpiaparabrisas pegadas.	Despegue las escobillas antes de utilizar el limpiaparabrisas.
	Circuito eléctrico defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.
	Fusible fundido.	Sustituya el fusible o solicite su sustitución, consulte la información sobre “Fusibles” en el capítulo 5.
El limpiaparabrisas no se detiene.	Mandos eléctricos defectuosos.	Consulte a un Representante de la marca.
Frecuencia más rápida de los intermitentes.	Bombilla fundida.	Consulte los apartados “Faros delanteros: sustitución de las lámparas” o “Luces traseras y de posición: sustitución de las lámparas” en el capítulo 5.
Las luces intermitentes no funcionan.	Circuito eléctrico o mando defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.
	Fusible fundido.	Sustituya el fusible o solicite su sustitución, consulte la información sobre “Fusibles” en el capítulo 5.
Los faros no se encienden o no se apagan.	Circuito eléctrico o mando defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.
	Fusible fundido.	Sustituya el fusible o solicite su sustitución, consulte la información sobre “Fusibles” en el capítulo 5.

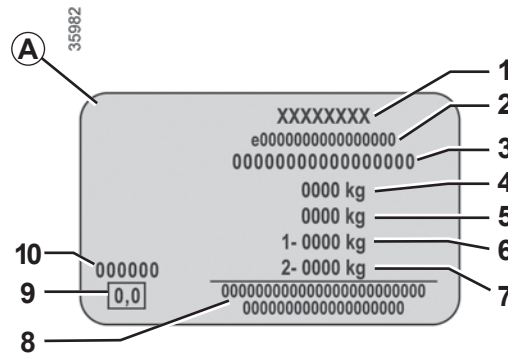
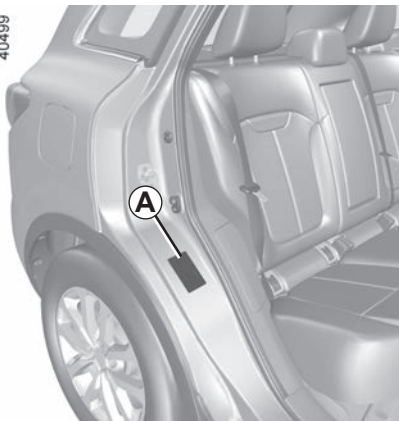
ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (9/9)

Aparatos eléctricos	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Hay señales de condensación en los faros o en las luces traseras.	La presencia de restos de condensación puede ser un fenómeno natural relacionado con las variaciones de temperatura y de humedad. En este caso, los restos desaparecerán progresivamente al utilizar las luces.	
El encendido del testigo de no abrochado de los cinturones delanteros es incoherente con el estado de abrochado de los cinturones.	Un objeto está intercalado entre el piso y el asiento e impide el funcionamiento del captador.	Retire los objetos que se encuentren bajo los asientos delanteros.

Capítulo 6: Características técnicas

Placa de certificación del vehículo	6.2
Información técnica para los servicios de emergencia	6.3
Identificación del motor	6.4
Dimensiones	6.6
Características del motor.	6.7
Cargas remolcables.	6.10
Pesos.	6.10
Piezas de recambio y reparaciones	6.11
Justificantes de mantenimiento	6.12
Control anticorrosión	6.18

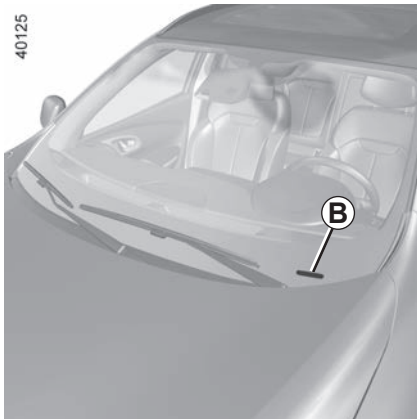
40499



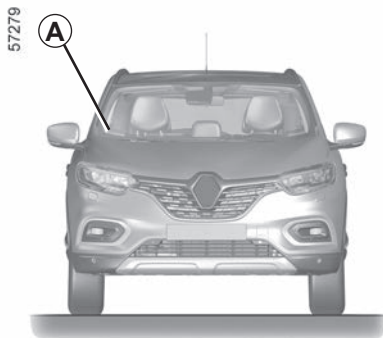
Placa de identificación del vehículo A

- 1 Nombre del fabricante.
- 2 Número de modelo comunitario o número de homologación.
- 3 Número de identificación.
Según el vehículo, se recuerda esta información en la marca B.
- 4 MMAC (Peso Máximo Autorizado en Carga).

- 5 MTR (Peso Total Rodante: vehículo cargado con remolque).
 - 6 MMTA (Peso Total Máximo Autorizado) en el eje delantero.
 - 7 MMTA eje trasero.
 - 8 Reservado para las inscripciones de colaboración o complementarias.
 - 9 Emisiones de escape diésel.
- Según el vehículo, esta información no se indica en la placa del fabricante sino en la etiqueta de opacidad de humos del motor (consulte la información sobre “Particularidades de las versiones diésel” en el capítulo 2).**
- 10 Referencia de la pintura (código de color).



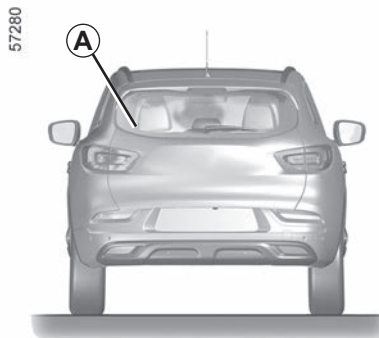
INFORMACIÓN TÉCNICA PARA LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA



El código QR de la etiqueta **A** permite a los trabajadores de emergencia provistos de una tableta o un smartphone acceder inmediatamente a la información técnica útil para trabajar en el vehículo en caso de accidente.

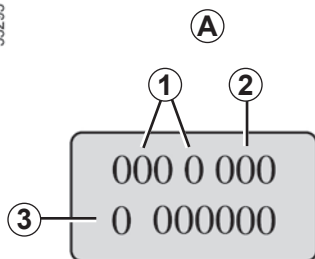
Asegúrese de que la etiqueta **A** esté siempre visible y disponible en el parabrisas y en la luneta trasera.

Cualquier modificación o deterioro impediría el acceso a la información.



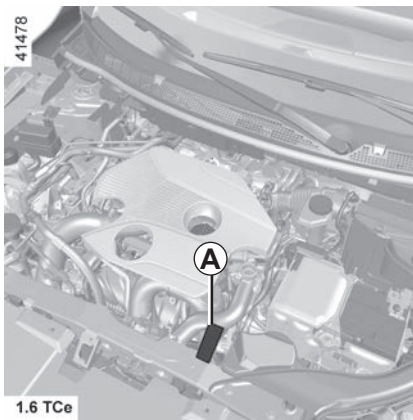
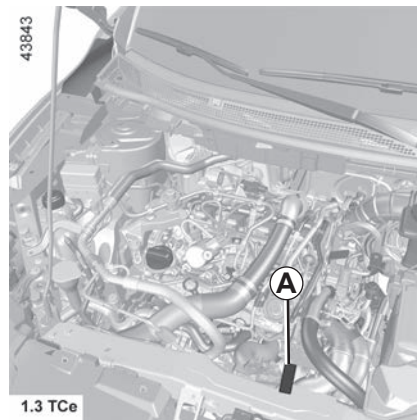
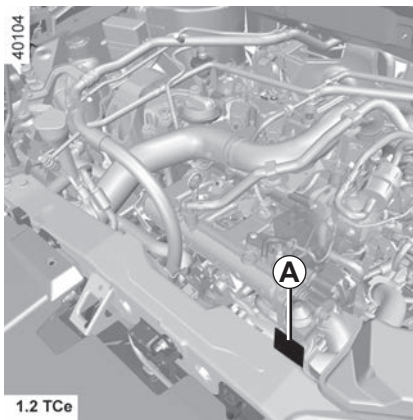
IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (1/2)

33293



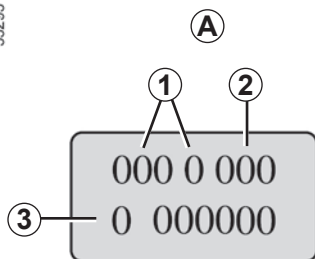
La información de identificación del motor existente en la zona A debe figurar en todas sus cartas o pedidos. (emplazamiento diferente según motorización)

- 1 Tipo del motor.
- 2 Índice del motor.
- 3 Número de serie del motor.



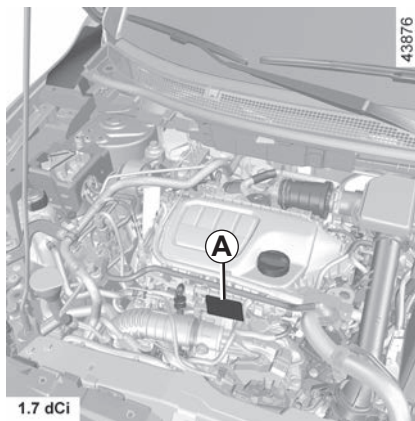
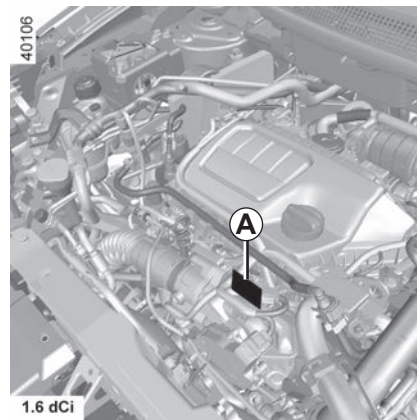
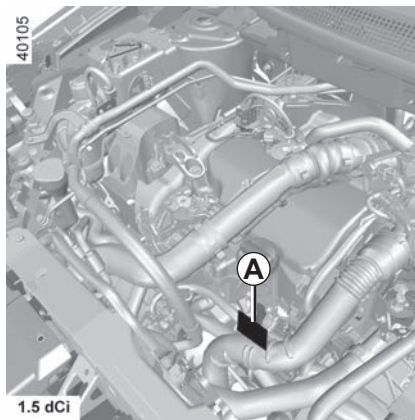
IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (2/2)

33293

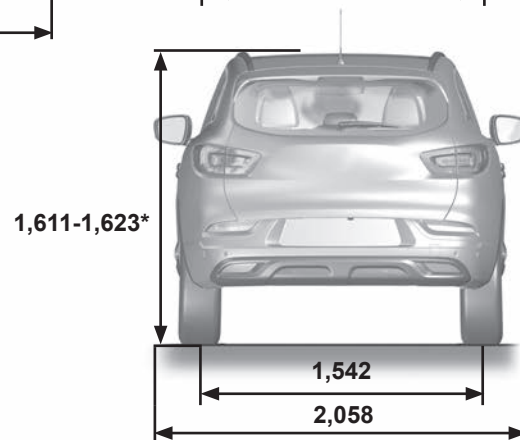
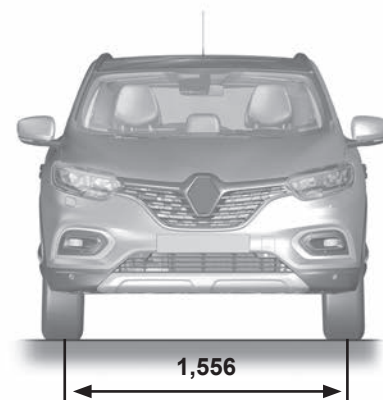
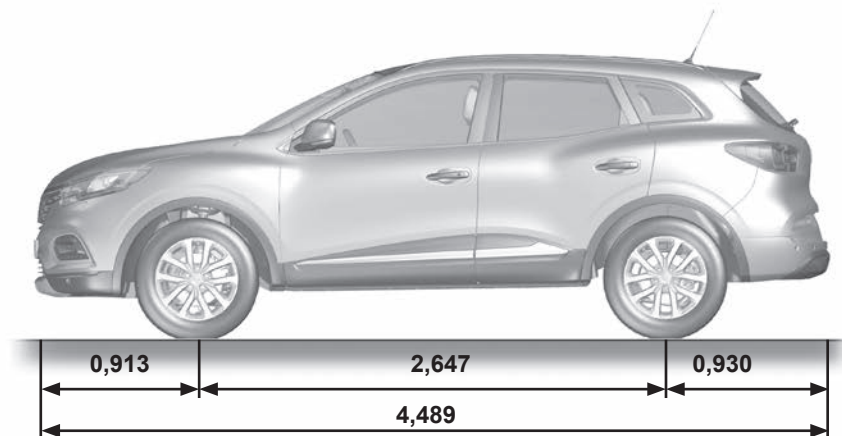


La información de identificación del motor existente en la zona A debe figurar en todas sus cartas o pedidos. (emplazamiento diferente según motorización)

- 1** Tipo del motor.
- 2** Índice del motor.
- 3** Número de serie del motor.



DIMENSIONES (en metros)



43888

* En vacío, con o sin barra de techo longitudinal

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR (1/3)

Versiones	1.2 Tce	1.3 Tce	1.6 Tce	1.5 dCi	1.6 dCi	1.7 dCi
Tipo del motor (véase placa del motor)	H5F Turbo	H5H Turbo	M5M Turbo	K9K	R9M	R9N
Cilindrada (cm ³)	1 197	1 333	1 618	1 461	1 598	1 749
Tipo de carburante Índice de octano	Gasolina Carburante sin plomo imperativamente, con el índice de octano indicado en la etiqueta que se encuentra en la tapa de carburante. Consulte el apartado «Depósito de carburante» en el capítulo 1.			Gasóleo La etiqueta situada en la tapa de carburante le indica los carburantes autorizados.		

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR (2/3)

Versiones	1.2 Tce	1.3 Tce	1.6 Tce	1.5 dCi	1.6 dCi	1.7 dCi
Tipo del motor (véase placa del motor)	H5F Turbo	H5H Turbo	M5M Turbo	K9K	R9M	R9N
Cilindrada (cm ³)	1 197	1 333	1 618	1 461	1 598	1 749
Tipos de carburante que cumplen la normativa europea y son compatibles con los motores de los vehículos que se venden en Europa (en los demás casos, consulte a un Representante de la marca).	 La gasolina sin plomo de conformidad con la norma EN 228 contiene hasta el 5% de etanol en volumen.			 El gasóleo de conformidad con la norma EN 590 contiene hasta el 7% de éster metílico de ácido graso en volumen.		
	 La gasolina sin plomo de conformidad con la norma EN 228 contiene hasta el 10% de etanol en volumen.			 El gasóleo de conformidad con la norma EN 16734 contiene hasta el 10% de éster metílico de ácido graso en volumen.		
				 El gasóleo de conformidad con la norma EN 15940 contiene hasta el 7% en volumen de éster metílico de ácido graso.		

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR (3/3)

Versiones	1.2 Tce	1.3 Tce	1.6 Tce	1.5 dCi	1.6 dCi	1.7 dCi
Tipo del motor (véase placa del motor)	H5F Turbo	H5H Turbo	M5M Turbo	K9K	R9M	R9N
Cilindrada (cm ³)	1 197	1 333	1 618	1 461	1 598	1 749
Bujías	Emplee sólo las bujías especificadas para el motor de su vehículo. El tipo debe estar indicado en una etiqueta pegada en el compartimiento del motor; si no, consulte a un Representante de la marca. El montaje de bujías no especificadas puede provocar el deterioro de su motor. —					

PESOS (en kg)

Los pesos indicados pertenecen a un vehículo de base y sin opciones: varían en función del equipamiento de su vehículo. Consulte a su Agente.

Peso Máximo Autorizado en Carga (MMAC) Peso Máximo Total Autorizado (MMTA) Peso Total Rodante (MTR)	Pesos indicados en la placa del constructor (consulte el párrafo «Placas de identificación» en el capítulo 6)
Peso remolque con freno de inercia*	se obtienen calculando: MTR - MMAC
Peso remolque sin freno de inercia*	695
Carga admitida sobre la bola de enganche*	75
Carga admitida sobre el techo	75 kg (incluido el dispositivo de transporte)

* Carga remolcable (remolque de caravana, barco...)

El remolque está prohibido si el cálculo de $MTR - MMAC$ es igual a cero o si el MTR es cero (o no está indicado) en la placa del fabricante.

- Es importante respetar las condiciones de remolcado admitidas por la legislación local y, en particular, las definidas por el código de circulación. Para instalar un enganche de remolque infórmese en su Representante de la marca.
- En el caso de un vehículo remolcado, **el peso total rodante (vehículo + remolque) no deberá sobrepasarse nunca**. No obstante se permitirá:
 - sobrepasar el MMTA trasero hasta un límite del 15%,
 - sobrepasar el MMAC hasta un límite del 10% o hasta 100 kg (el que se alcance primero).En ambos casos, la velocidad máxima del conjunto rodante no debe superar los 100 km/h y la presión de los neumáticos debe aumentarse en 0,2 bar (3 PSI).
- El rendimiento del motor y la aptitud en cuesta disminuyen con la altitud, por lo que recomendamos reducir la carga máxima en un 10 % a 1000 metros, y, después, en un 10 % suplementario por cada 1000 metros más.

PIEZAS DE RECAMBIO Y REPARACIONES

Las piezas de recambio de origen están concebidas basándose en un pliego de condiciones muy estricto y son objeto de tests muy específicos. Por ello, estas piezas tienen un nivel de calidad como mínimo equivalente al de las piezas montadas en los vehículos nuevos.

Utilizando sistemáticamente las piezas de recambio de origen, usted tendrá la seguridad de preservar las prestaciones de su vehículo. Más aún, las reparaciones efectuadas en la Red de la marca con piezas de recambio de origen están garantizadas según las condiciones que aparecen al dorso de la orden de reparación.

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (1/6)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (2/6)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (3/6)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (4/6)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (5/6)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (6/6)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

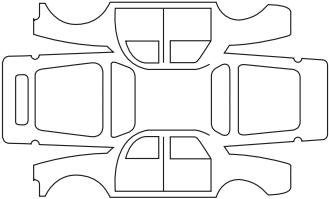
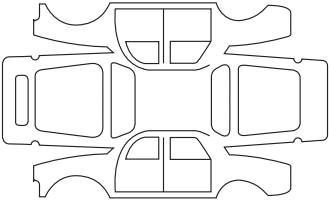
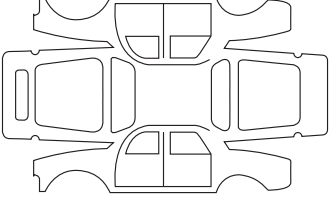
Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

CONTROL ANTICORROSIÓN (1/6)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

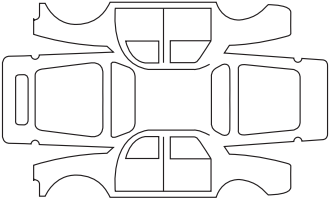
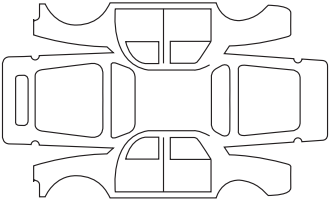
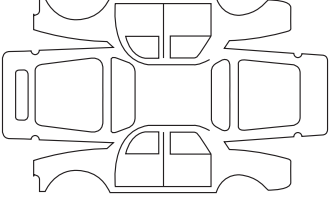
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (2/6)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

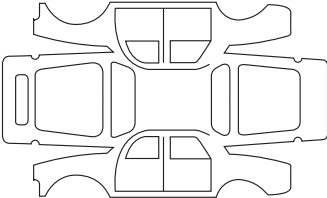
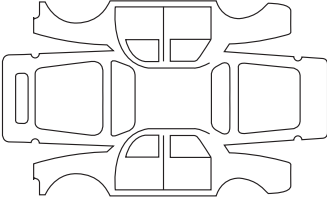
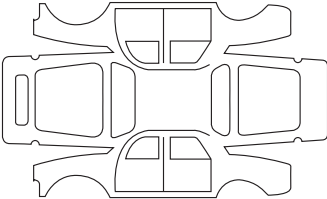
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (3/6)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

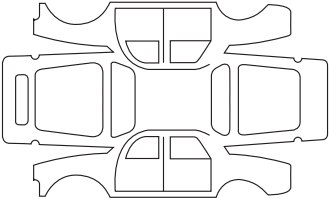
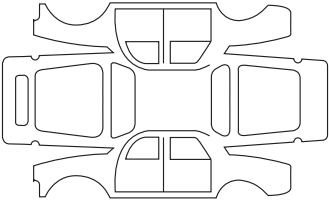
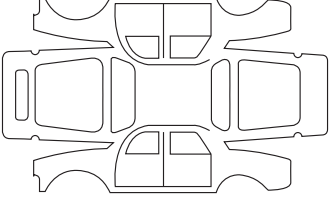
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (4/6)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

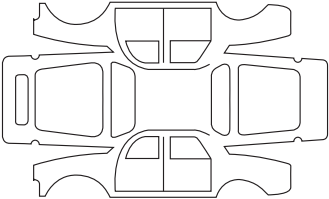
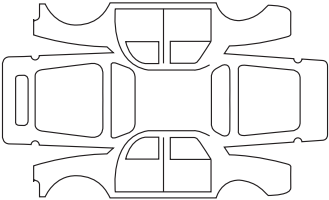
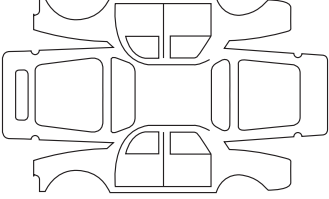
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (5/6)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

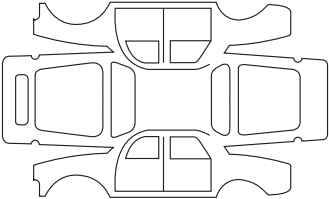
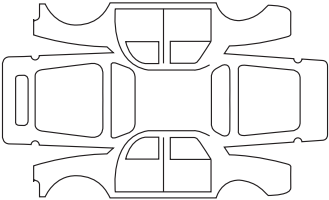
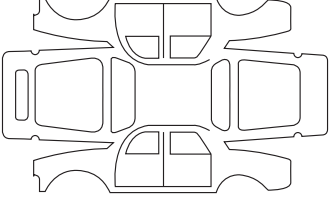
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (6/6)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		



ÍNDICE ALFABÉTICO (1/6)

4

4 ruedas motrices (4WD).....2.42 → 2.45

A

A.S.R. (antipatinado).....2.32 → 2.37

ABS1.60, 2.32 → 2.37

accesorios5.31

aceite motor.....4.4 → 4.8

acondicionador de aire3.4 → 3.16

acondicionamientos.....3.25 → 3.29

ahorro de carburante2.22 → 2.26

airbag

 activación de los airbags del pasajero delantero.....1.49

airbag.....1.29 → 1.37, 1.43, 1.48 – 1.49, 1.51 → 1.53, 1.58

airbags

 activación/desactivación del airbag del pasajero delantero ...

 1.48, 1.51 → 1.53

aire acondicionado3.4 → 3.18

aireadores.....3.2 – 3.3

alarma de ángulo muerto.....2.49 → 2.52

alerta de salida de vía2.46 → 2.48

alerta de sobrevelocidad2.56 → 2.58

ángulo muerto: alarma.....2.49 → 2.52

anillas de amarre3.35, 3.38, 3.41

anillas de remolcado.....5.8, 5.34 – 5.35

anomalías de funcionamiento

 accidentes2.84

anomalías de funcionamiento.....1.31, 1.53, 1.58 → 1.63, 1.76,

1.93, 2.21, 2.84, 3.21 – 3.22, 5.36 → 5.44

antipatinado: A.S.R.....2.32 → 2.37

antipolución

 consejos2.27

aparatos de control.....1.58 → 1.68, 1.82

aparcamiento asistido.....2.76 → 2.81

apertura de las puertas.....1.14 → 1.18

apoyacabezas1.20, 3.31

arranque del motor2.3 → 2.10

asa de sujeción.....3.27

asientos calefactantes1.21

asientos delanteros

 ajuste1.20 – 1.22, 1.24

 con mandos eléctricos1.23

asientos para niños1.38 – 1.39, 1.41 → 1.50

asientos traseros

 funcionalidades.....3.32 – 3.33

asientos traseros1.27

asistencia a la conducción2.38 → 2.41, 2.63 → 2.69, 2.76 – 2.77

asistencia al frenado de emergencia.....2.32 → 2.37

ayuda al aparcamiento2.70 → 2.77

ayuda al aparcamiento: aparcamiento asistido2.76 → 2.81

ayuda al arranque en cuesta.....2.32 → 2.37

ayudas a la conducción... 2.38 → 2.41, 2.63 → 2.69, 2.76 – 2.77

B

baça de techo

 barras de techo.....3.42 – 3.43

bandeja trasera.....1.44, 3.35

banqueta trasera1.44, 3.32 – 3.33

barras de techo.....3.42 – 3.43

batería

 reparación.....5.29 – 5.30

batería4.14 – 4.15, 5.29 – 5.30

becquet.....3.43

bip sonoro.....1.76

bloque de herramientas.....5.8

bloqueo de las puertas1.4, 1.6 → 1.19

botón de arranque/parada del motor2.4 → 2.6

C

caja de velocidades automática (utilización)2.21, 2.82 → 2.84

calefacción.....3.4 → 3.16

calidad del aire exterior3.19

ÍNDICE ALFABÉTICO (2/6)

calidad del reactivo	1.102 → 1.105
cámara de marcha atrás	2.76 → 2.77
cambio de lámparas	5.15 → 5.21
cambio de rueda	5.10 → 5.11
cambio de velocidades	2.15, 2.82 → 2.84
capacidad del depósito de carburante	1.99 → 1.101
capacidad del depósito de reactivo	1.102 → 1.105
capacidades aceite motor	4.6 → 4.8
capot motor	4.2 → 4.3
características de los motores	6.4 – 6.5, 6.7 → 6.9
características técnicas	6.6 → 6.11
caravana	3.39, 6.10
carburante	
calidad	1.99 → 1.101
consejos sobre carburante	2.22 → 2.26
consumo	2.22 → 2.26
llenado	1.58, 1.99 → 1.101
carga admitida en el techo	6.10
cargas remolcables	6.10
catalizador	2.11 → 2.14
cenicero	3.30
cierre de las puertas	1.14 → 1.19
cinturones de seguridad	1.24 → 1.34, 1.37, 1.48 → 1.50
claxon	1.89
climatización	3.4 → 3.17
Código QR	6.3
cojín hinchable	
airbag	1.29 → 1.34, 1.36 → 1.37
condenación automática de los abrientes al circular	1.19
condenación de las puertas	1.2 – 1.3, 1.5, 1.9 → 1.16, 1.19
conducción .. 2.2 → 2.6, 2.11 → 2.14, 2.17 → 2.26, 2.32 → 2.37, 2.42 → 2.45, 2.53 → 2.55, 2.59 → 2.77, 2.82 → 2.84	
consejos anticontaminación	2.27
consejos de conducción	2.22 → 2.26
conservación:	
carrocería	4.16 → 4.18

mecánica	4.4 – 4.5, 4.14 – 4.15, 6.12 → 6.17
tapizados interiores	4.19 → 4.20
consumo de carburante	2.22 → 2.26
contactor de arranque	2.17 → 2.21
control anticorrosión	6.18 → 6.23
control de adherencia	2.36
control dinámico de conducción: ESC	2.32 → 2.37
cuadro de instrumentos	1.58 → 1.76, 2.17 → 2.21
cubreequipajes	3.35

D

depósito	
lavacrystal	4.11
Líquido de frenos	4.10
líquido de refrigeración	4.9
depósito de carburante	
capacidad	1.99
depósito de reactivo	1.102 → 1.105
descondenación de las puertas	1.14 → 1.16
desempañado	
luneta	3.4 → 3.16
parabrisas	3.4 → 3.16
deshielo/desempañado del parabrisas	3.7 → 3.16
detección de paneles: alerta de sobrevelocidad	2.56 → 2.58
detección de vehículos	2.38 → 2.41
dimensiones	6.6
dirección asistida	1.79
dirección de asistencia variable	1.79
dispositivos de protección lateral	1.36
dispositivos de retención complementarios	
a los cinturones delanteros	1.29 → 1.34
a los cinturones traseros	1.35
laterales	1.36
dispositivos de retención complementarios	1.37
dispositivos de retención para niños 1.38 – 1.39, 1.41 → 1.44, 1.48 → 1.50	

ÍNDICE ALFABÉTICO (3/6)

E

Ecoconducción	2.22 → 2.26
elevallunas	3.20 → 3.22
embellecedores	5.9
encendedor	3.30
equipamientos multimedia	3.44
ESC: control dinámico de conducción	1.60, 2.32 → 2.37
escobillas del limpia	1.92, 1.95, 5.32 → 5.33
espejos de cortesía	3.25

F

faros	
ajuste	1.90
delanteros	5.15 → 5.17
sustitución de las lámparas	5.15 → 5.17
filtro	
de aceite	4.6 → 4.8
de aire	4.11
de partículas	2.12, 2.14
habitáculo	4.11
focos de iluminación	3.23 – 3.24, 5.20
frenado activo de emergencia	2.38 → 2.41
frenado de emergencia	2.32 → 2.41
freno de aparcamiento	2.17 → 2.21
freno de aparcamiento asistido	2.17 → 2.21
freno de mano	2.16 – 2.17
frontales y mandos en el volante	3.35
función desodorante	3.19
función Stop and Start	2.7 → 2.10, 2.17
fusibles	5.26 → 5.28

G

ganchos	
ganchos para ropa	3.27
gato	5.8

guanteras	3.27
guardaobjetos	3.25 → 3.29

H

hora	1.82
------------	------

I

identificación del motor	6.4
iluminación:	
cuadro de instrumentos	1.83
exterior	1.83 → 1.90
interior	3.23 – 3.24, 5.20 – 5.21
incidentes	
anomalías de funcionamiento	2.21, 3.21, 5.36 → 5.44
indicadores:	
de dirección	1.89
del cuadro de instrumentos	1.58 → 1.68, 2.17 → 2.21
inflado de los neumáticos	4.12 – 4.13
intermitentes	1.89, 5.15 → 5.17
Isofix	1.41 – 1.42, 1.44, 1.48 → 1.50

J

justificantes de mantenimiento	6.12 → 6.17
--------------------------------------	-------------

K

kit de inflado de los neumáticos	5.4 → 5.7
--	-----------

L

lámparas	
sustitución	5.15 → 5.21
lavacristales	1.91 → 1.96, 1.95, 1.97 – 1.98
lavado	4.16 → 4.18
levantamiento del vehículo	
cambio de rueda	5.10 – 5.11
limitador de velocidad	1.61, 2.53 → 2.55
limpia/lavaparabrisas	5.32 – 5.33

ÍNDICE ALFABÉTICO (4/6)

limpiaparabrisas	
escobillas	5.32 – 5.33
limpiaparabrisas	1.91 → 1.98
limpiaparabrisas/lavaparabrisas	
sustitución de las escobillas	1.94, 5.32 – 5.33
limpiaparabrisas/lavaparabrisas	1.95
limpieza:	
interior del vehículo	4.19 – 4.20
líquido de frenos	4.10
líquido de refrigeración del motor	4.9
llave de embellecedor	5.8 – 5.9
llave de la rueda	5.8
llave de seguridad	1.6 → 1.8
llave/telemando de radiofrecuencia	
pila	5.24 – 5.25
utilización	1.2 → 1.4
llaves	
sustitución de la pila	5.24 – 5.25
llaves	1.2 → 1.5
llenado con reactivo	1.102 → 1.105
luces de stop	
sustitución de las lámparas	5.18
luces traseras	
iluminadores de la placa de matrícula	5.19
luces:	
ajuste	1.90
de carretera	1.58, 1.83, 5.15 → 5.17
de cruce	1.58, 1.83, 5.15 → 5.17
de dirección	1.58, 1.89, 5.15 → 5.18
de marcha atrás	5.18
de niebla	1.58, 1.86, 5.18
de posición	1.83, 5.15 → 5.18
de precaución	1.89

M

maletero	3.34, 3.36 → 3.38
----------------	-------------------

mando bajo el volante	3.44
mando integrado de teléfono manos-libres	3.44
mandos	
volante de dirección	3.44
mandos	1.54 → 1.57
manivela	5.8
mantenimiento	2.27
marcha atrás	
paso	2.15
medio ambiente	2.28
mensajes en el cuadro de instrumentos	1.67 → 1.76, 2.17 → 2.21
menú de personalización de los reglajes del vehículo	1.77 – 1.78
modo ECO	2.23 – 2.24, 3.9, 3.15
motor	
características	6.7 → 6.9
multimedia (equipamiento)	3.44

N

navegación	3.44
neumáticos	2.25, 2.29 → 2.31, 4.12 – 4.13, 5.12 → 5.14
niños	1.6, 1.38 – 1.39, 1.43 – 1.44, 1.48 → 1.53, 3.20 → 3.22
niños (seguridad)	1.6
nivel de aceite del motor	4.4 → 4.8
nivel de carburante	1.58 → 1.64
niveles	4.9 → 4.11
niveles:	
depósito del lavacristales	4.11
líquido de frenos	4.10
líquido de refrigeración	4.9

O

ordenador de a bordo	1.58 → 1.63, 1.67 → 1.76
----------------------------	--------------------------

P

palanca de cambio de velocidad	2.82
--------------------------------------	------

ÍNDICE ALFABÉTICO (5/6)

palanca de selección de caja automática.....	2.82 → 2.84
palanca de velocidades.....	2.15, 2.82
pantalla	
pantalla navegación.....	3.44
visualizaciones de navegación	3.44
paneles	
pantalla multimedia.....	2.76 – 2.77, 3.44
parabrisas térmico.....	3.7 → 3.16
parada del motor	2.3 → 2.6, 2.17 → 2.21
particularidad de los vehículos diésel.....	2.13 – 2.14
particularidad de los vehículos gasolina.....	2.11 – 2.12
personalización de los reglajes del vehículo	1.77 – 1.78
pesos.....	6.10
piezas de recambio	6.11
pinchazo	1.76, 5.2 – 5.3, 5.8, 5.10 – 5.11
pintura	
mantenimiento.....	4.16 → 4.18
placas de identificación	6.2
plafones.....	3.23 – 3.24, 5.20
portaobjetos.....	3.25 → 3.29
portavasos	3.26
posición de conducción	
reglajes.....	1.24 → 1.28
precauciones de utilización	1.91 → 1.96
presión de los neumáticos.....	2.29 → 2.31, 4.12 – 4.13, 5.13
pretensores.....	1.29 → 1.34
pretensores de los cinturones	
de seguridad parte delantera.....	1.29 → 1.34
protección anticorrosión	4.16
puertas / puerta del maletero.....	1.4, 1.6 → 1.19
puesta bajo contacto del vehículo	2.4 → 2.6
puesta en marcha.....	2.82
puesta en stand-by del motor	2.7 → 2.10
puesto de conducción.....	1.54 → 1.63

Q

quitasol	3.25
----------------	------

R

radar de marcha atrás	2.70 → 2.75
radio.....	3.44
ráfaga luminosa.....	1.89
reactivo (depósito).....	1.102 → 1.105
red de separación.....	3.40 – 3.41
reglaje de la posición de conducción....	1.20 – 1.22, 1.24 → 1.28, 3.31
reglaje de los asientos delanteros	1.21 – 1.22
reglaje de los faros	1.90
reglaje eléctrico de la altura de los faros	1.90
reglajes personalizados del vehículo	1.77 – 1.78
regulación de la temperatura.....	3.7 → 3.16
regulador de velocidad	1.61, 2.59 → 2.62
regulador de velocidad adaptable	2.63 → 2.69
regulador de velocidad con control de distancia	2.63 → 2.69
regulador-limitador de velocidad	2.53 → 2.55, 2.59 → 2.62
reloj.....	1.82
remolcado	
en caso de avería	5.34 – 5.35
remolque.....	3.39
reposabrazos	
delantero.....	3.26, 3.29
retención complementaria a los cinturones	1.29 → 1.37
retención niños	1.38 – 1.39, 1.41 → 1.50
retrovisores.....	1.80 – 1.81
rodaje.....	2.2
rueda de repuesto	5.2 – 5.3
rueda libre.....	2.24
ruedas (seguridad)	5.12 → 5.14

S

salpicadero	1.54 → 1.57
-------------------	-------------

ÍNDICE ALFABÉTICO (6/6)

SCR: reducción catalítica selectiva	1.102 → 1.105
seguridad niños	1.18, 1.34, 1.38 – 1.39, 1.41 → 1.51, 2.4, 3.20 → 3.22
señal peligro	1.89
señalización acústica y luminosa	1.89
señalización e iluminación	1.83 → 1.90
sistema antibloqueo de ruedas: ABS	2.32 → 2.37
sistema antipatinado: A.S.R.	2.32 → 2.37
sistema de navegación	3.44
sistema de remolcado	
colocación	3.39
sistema de remolcado	
multimedia	3.9, 3.15
sistema de retención para niños	1.38 – 1.39, 1.41 → 1.50
sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos	2.29 → 2.31
Stop and Start	1.61, 2.7 → 2.10
suelo móvil	3.35 – 3.36
supercondenación de las puertas	1.5, 1.13

T

tapa del depósito de reactivo	1.102 → 1.105
tapizados interiores	
mantenimiento	4.19 – 4.20
tapón del depósito de carburante	1.99 → 1.101
tarjeta «manos libres»: pila	5.22 – 5.23
tarjeta «manos libres»: utilización	1.9 → 1.12
tarjeta con telemando: pila	5.22 – 5.23
tarjeta con telemando: utilización	1.9 → 1.12
tarjeta: pila	5.22 – 5.23
tarjeta: utilización	1.6 → 1.13, 2.4 → 2.6
techo de cristal fijo	3.22
teléfono	3.44
telemando de bloqueo	1.2 → 1.4
telemando de bloqueo de las puertas	
pilas	5.24 – 5.25

testigos de control	1.58 → 1.76
toma de accesorios	3.30, 3.44
toma USB	3.44
transporte de niños	1.38 – 1.39, 1.41 → 1.50
transporte de objetos	
en el maletero	3.38
en el techo	6.10
red de separación	3.40 – 3.41

V

vaciado motor	4.6 → 4.8
varilla de aceite motor	4.4 – 4.5
ventilación	3.2 → 3.16
visualizador	1.58 → 1.66, 3.44
volante de dirección	
ajuste	1.79

W

warning	1.89
---------------	------



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU1287-8 – 99 91 006 95S – 03/2022 – Edition espagnole



MG